

Fédération Internationale de l'Automobile

Testblatt

gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller HANS GLAS GMBH

Baumuster/Typ 1204 - 612 Baujahr 1962

Serien-Nummern

Fahrgestell 612 - Hersteller HANS GLAS GMBH

Motor 120 - Hersteller HANS GLAS GMBH

Art des Karosserie-Aufbaues Limousine Hersteller HANS GLAS GMBH

Art des Karosserie-Aufbaues Limousine mit Schiebedach Hersteller HANS GLAS GMBH

Art des Karosserie-Aufbaues Hersteller

Beginn der Serien-Fertigung 15.1.1963

Grand Tourisme Herstellung des 100. Fahrzeuges erfolgte am 19.....

Serien-Tourenwagen Herstellung des 1000. Fahrzeuges erfolgte am 25. März 1963

Datum der Antragstellung 25. April 1963

ONS / FIA Eintragungen

Die Einstufung ist gültig ab 9/5/63 in Kategorie Grand Tourisme Liste

FIA-Anerkennung

Hubert Schindler
FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTO
SPORTIVE



Fahrzeug von vorne rechts

Das Testblatt enthält Seiten
Nachtrag Nr. vom Seiten
Nachtrag Nr. vom Seiten
Nachtrag Nr. vom Seiten
(wird von ONS / FIA eingetragen)

ONS-Testblatt Nr.
geprüft am durch

Motor

Baumuster – Bauzeichnung **120**
 Motorleistung Ne **53** PS (DIN) bei **5100** U/min Größtes Drehmoment **9,15** kg bei **2200** U/min
 Kühlung **Wasserumlauf** Schmiersystem **Drucköl**
 Zylinder-Anzahl **4** Zylinder-Anordnung **in Reihe**
 (Bauform, Lage der Zylinder – V-Motor – Boxer-Motor)
 Arbeitsverfahren **4-Takt** Zündfolge **1 - 3 - 4 - 2**
 Zylinderbohrung **72** mm Kolbenhub **73** mm Gesamthubraum **1189** ccm
 Ausschleifbohrung (max.) **73** mm ergibt Gesamthubraum **1222** mm
 Werkstoff Zylinderblock **GG 26.91** Werkstoff Zylinderlaufbuchsen
 (falls vorhanden)
 Werkstoff Zylinderkopf **GAL Si 10-Mg (Cu)**
 Entfernung von der Mittellinie der Kurbelwelle bis zur Oberkante des Zylinderblockes
 (an der Mittellinie der Zylinder gemessen) **204** mm
 Verdichtungsverhältnis **8,4 ± 0,2** Inhalt eines Verdichtungsraumes **40** ccm
 Werkstoff der Kolben **Mahle Leg.138** Anzahl der Verdichtungsringe **2**
 Entfernung von der Mittellinie des Kolbenbolzens bis zum höchsten Punkt der Kolbenkrone **44** mm
 Kurbelwellenlager Werkstoff **Stahl - 980 - Hartblei** Durchmesser **52** mm
 Pleuellager Werkstoff **Stahl - 980 - Hartblei** Durchmesser **45** mm
 Gewichte { Schwungrad **6275 g** Pleuelstange **495 g**
 Kurbelwelle **11250 g** Kolben mit Ringen **235 g**
 Anzahl der Nockenwellen **1** Anordnung der Nockenwellen **obenliegend**
 Art des Nockenwellenantriebes **Zahnriemen**

	Einlaß V 30°	Auslaß V 30°
Anordnung der Ventile		
Anzahl der Ventile pro Zylinder	1	1
Durchmesser der Ventilteller	36 mm	32 mm
Max. Durchmesser der Ventilsitzringe	39 mm	39 mm
Ventilspiel zum Prüfen der Ventilzeiten	0,15 mm	0,15 mm
Steuerzeiten Ventile öffnen bei	14 v.O.T	54 v.U.T
Ventile schließen bei	58 n.U.T	18 n.O.T
Max. Erhebung der Ventile	7,9 mm	7,9 mm
Anzahl der Grade der Kurbelwellenumdrehung von Null bis		
zur höchsten Ventilerhebung	126°	126°
zu ¾ der Höchsterhebung	78°	78°
Ventilfedern Art (Spiral, Haarnadel)	Schraubenfedern	
Anzahl pro Ventil	1	1
Drahtstärke	4,2 mm	4,2 mm
Länge eingespannt	36 mm	36 mm
Länge ungespannt	46,5 mm	46,5 mm

Fabrikat GLAS Typ 1204 FIA/CSI Homologations-Nachtrag Nr. 1207

Vergaser Anordnung Fallstrom Anzahl 1
(Steig-, Flach-, Fallstrom)

Fabrikat Solex Typ 32 PICB

Innen-Durchmesser des Vergaseranschlusses am Befestigungsflansch 32 mm

Durchmesser der Mischkammer Res. 5,0 mm Luftklappen-Durchmesser 32 mm

Luftfilter Typ Pico - Dämpferfilter Anzahl 1

Ansaugrohr
Innen-Durchmesser Ansaugrohr { Vergaser-Seite 32+0,5 mm
Motor-Seite 25+0,5 mm

Auspuffkrümmer
Innen-Durchmesser Auspuffkrümmer { Motor-Seite 31 mm
Auspuffrohr-Flansch 48,5 mm

A.W.
31
39

Auflader bzw. Kompressor, sofern vorhanden

Art der Aufladung

Fabrikat Modell/Typ-Nr.

Art des Antriebes Antriebsverhältnis

Kraftstoffeinspritzung, sofern vorhanden

Fabrikat der Einspritz-Pumpe Modell/Typ-Nr.

Fabrikat der Einspritzdüsen Modell/Typ-Nr.

Anbringung der Einspritzdüsen

Motor-Zubehör

Fabrikat der Kraftstoff-Förderpumpe Solex Anzahl/Modell 1

Art des Antriebes und Arbeitsweise mechanisch - pneumatisch

A.W.: 1 Bendix-Kraftstoffpumpe elektrisch. Hauptstrom-Ölfilter
Bauart und Antrieb der Ölpumpe Zahnradpumpe, Schneckenantrieb von Kurbelwelle

Art der Zündung (Batterie- oder Magnetzündung) Batterie 1. ZV/JOUR 4 R 6 MK

Fabrikat des Zündverteilers Bosch Modell/Typ-Nr. 2. ZV 2/57 Y 2
3. in Vorbereitung

Art der Zündverstellung Fliehkraft und Unterdruck Anzahl der Zündspulen 1

Fabrikat der Lichtmaschine Bosch Modell/Typ-Nr. LJ/GEG 200/b.2400R
(25/6)

Fabrikat des Anlassers Bosch Modell/Typ-Nr. AL/EEF 0,5/6 R 4

Batterie Anzahl 1 Spannung 6 Volt Leistung 71 Ah und 78 Amp./Std.

Kraftübertragung

Fabrikat der Kupplung **Fichtel & Sachs** Anzahl der Kupplungscheiben **1**
 Art der Kupplung **mechanische Druckkupplung**
 Kupplungs-Betätigung **mechanisch und hydraulisch**
 Kupplungsbelag Durchmesser innen **125** mm außen **180** mm
 Fabrikat des Getriebes **GLAS u. GETRAG** Modell/Typ **1001-23000-00**
 Art des Getriebes **vollsynchronisiertes Vierganggetriebe** Anzahl der Gänge **vorwärts 4, rückwärts 1**
 Art der Schaltung **mechanische**
 Anordnung des Schalthebels **Knüppelschaltung im Wagenboden**
 Zusatzgetriebe (sofern serienmäßig vorgesehen)
 Art der Schaltbetätigung **Mittelschaltung**

	Getriebe-Übersetzung		wahlweise lieferbare Übersetzungen							
	Verhältnis	Anzahl der Zähne	Verhältnis	Anzahl der Zähne	Verhältnis	Anzahl der Zähne	Verhältnis	Anzahl der Zähne	Verhältnis	Anzahl der Zähne
1.	3,925	37x28 11x24								
2.	2,06	30x28 17x24								
3.	1,36	28x28 24x24								
4.	1,0	direkt								
5.										
RÜCK- WARTS	3,61	34x21x28 21x11x24								

Art der Antriebsachse **Starrachse**
 Art des Ausgleichsgetriebes **Typ: 6012-27000-01**
 Übersetzung der Antriebsachse **1:4,25** Anzahl der Zähne **34:8**
 weiterhin serienmäßig **1:5,286; 1:5,428;** **34:7; 38:7; 37:7;**
 lieferbare Übersetzungen **1:4,857; 1:5,00** Anzahl der Zähne **35:7**
 Übersetzung des Schnellganges (sofern serienmäßig vorhanden)

Räder und Bereifung

Art der Räder **Scheibenräder** Gewicht **4,3** kg
 Befestigungsart **5 Befestigungsschrauben**
 Felgenreifen **4J x 13** Felgenreifenart **Tiefbett**
 Reifengröße vorne **5.50 x 13** hinten **5.50 x 13** mm/Zoll
 oder vorne hinten mm/Zoll

Bremsen

Fabrikat der Bremsanlage **Teves und Schäfer** Bremskraftübertragung **hydraulisch**
 Servo-Bremsanlage **Duplex** A.W.: **Scheibenbremse "ATE" an den Vorderrädern, Festsattel**
 Typ der Bremshilfe **Duplex** **Type L 42**
 Anzahl der Hauptbremszylinder **1 (1)** Bohrung **19,05 (17,46)** mm

Fabrikat **GLAS** Typ **1204** FIA/CSI Homologation Nr. **1207**

	Vorne	Hinten
Anzahl der Radbremszylinder	4 (2)	2
Bohrung der Radbremszylinder	19,05 (42) mm	15,87 mm
Innendurchmesser der Bremstrommeln	230 mm	230 mm
Anzahl der Bremsbacken pro Rad	2 mm	2 mm
Außendurchmesser der Bremsscheibe	240,5 mm	mm
Anzahl der Belagsegmente	2 mm	mm
Abmessungen der Bremsbeläge pro Backe oder Segment		
Länge	242 (55) mm	242 mm
Breite	30 (40) mm	30 mm
Gesamtbremsfläche pro Rad	122 cm ² (41,4) mm	122 cm ² mm

Die Maße in Klammern beziehen sich auf die Scheibenbremsen!
Sind die Backen oder Segmente einer Bremse nicht von denselben Abmessungen, bitte jede einzeln angeben!

Radaufhängung

	Längs-u. Querlenker	Starrachse
Art der Radaufhängung	Schraubenfeder und Gummihohlfeder	3-Blattfeder und Gummihohlfeder
Art der Federung	Auf Wunsch lieferbar	./.
Stabilisator	2	2
Anzahl der Stoßdämpfer	hydr. Teleskop-Dämpfer	hydr. Teleskopdämpfer
Art der Stoßdämpfer		

Lenkung

Bauart	Schneckenlenkung	Spurstange	einmal seittl. geteilt
Lenkübersetzung	12,32:1	kleinster Wendekreis ca.	9,16 Meter
Anzahl der Lenkrad-Umdrehungen von Anschlag zu Anschlag			2,52

Abmessungen und Fassungsvermögen

Länge über alles	3835 mm	Breite über alles	1500 mm
Höhe über alles, unbeladen (falls vorhanden mit Verdeck)			1370 mm
Innenmaße:	Breite	Höhe	880 mm
Anzahl der Sitzplätze	4		
Windschutzscheibe:	Breite max.	min.	1100 mm
	575 mm	Scheibenmitte (senkr.)	240 mm
Fassungsvermögen:	Füllmenge Kraftstofftank		40 Liter
	Füllmenge Ölwanne		2,5 Liter
	Füllmenge Kühlwasserumlauf		7,5 Liter
Leergewicht des betriebsfertigen Fahrzeuges nach DIN 70020 (einschl. Kraftstofftank-Füllung, Kühlwasserumlauf, Öl und bereiftem Reserverad)			710 kg
FIA-Testgewicht s. o., jedoch ohne Kraftstofftank-Füllung			670 kg

Vom Hersteller lieferbare Sonderausrüstungen gegenüber der im vorliegenden Testblatt festgelegten Ausführungen

- 1. Ein 60 l Kraftstoffbehälter
- ~~2. Tropenkühler~~
- 3. Ölkühler
- 4. De-Stabilisator an der Hinterachse
- ~~5. TS-Ausführung mit 2 Vergaseranlage in Vorbereitung~~
- ~~6. Neuer Getriebetyp in Vorbereitung~~



Genaue Beschreibung des Fahrgestelles und der Serien-Karosserie(n)

Fotos 60 × 80 mm



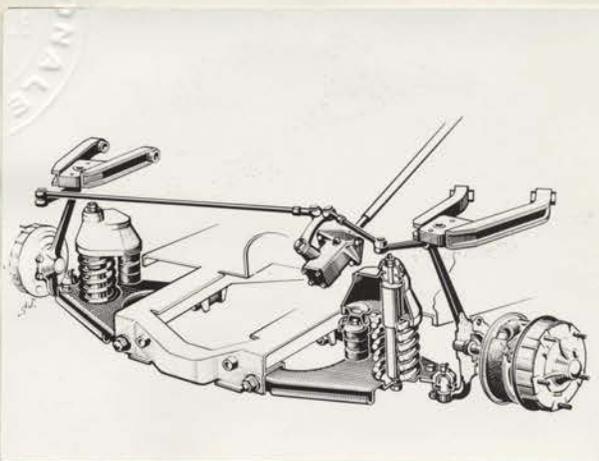
Fahrzeug von vorne



Fahrzeug von hinten links

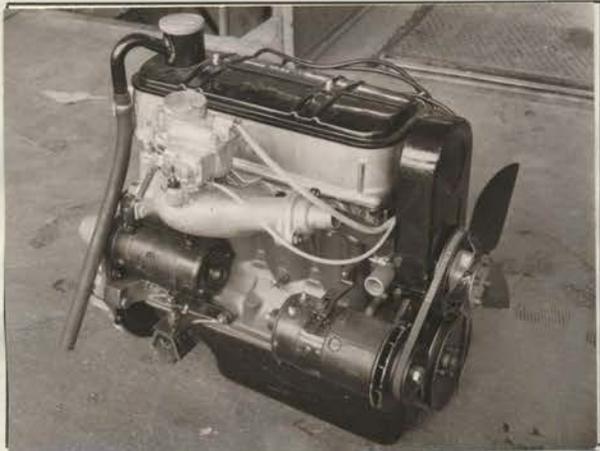


Hinterachse kompl. (ohne Räder)

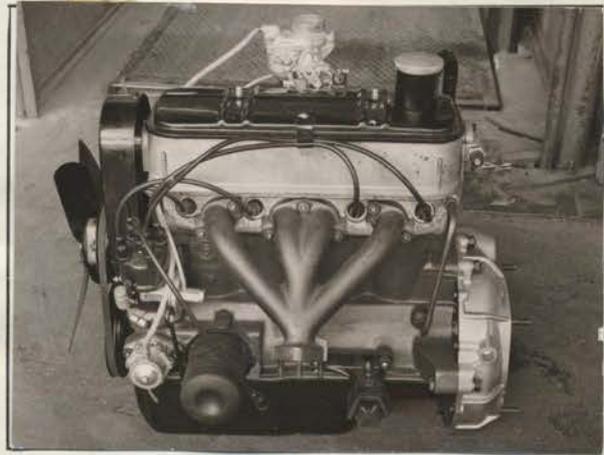


Vorderachse kompl. (ohne Räder)

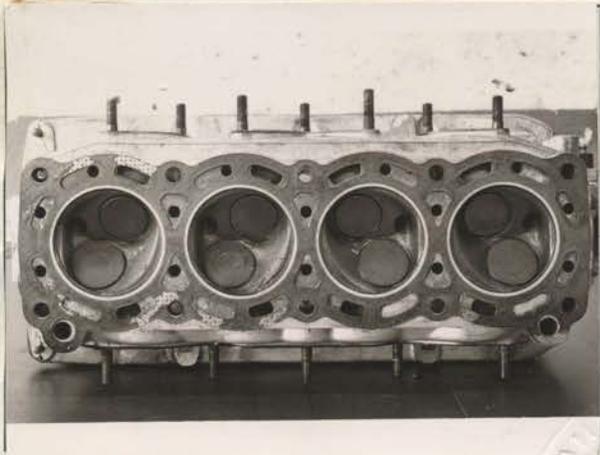
Fotos 60 × 80 mm



Motor mit Aggregaten von rechts (ohne Getriebe)



Motor mit Aggregaten von links (ohne Getriebe)



Verbrennungskammer



Kolben (Seitenansicht)



Ansaugrohr



Auspuffkrümmer

Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt – Ergänzung der Serienfertigung – (Variante)
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller **HANS GLAS GMBH, Dingolfing**
Für Baumuster/Typ **GLAS 1204**
Nachstehende Erweiterungen gelten ab Fahrgestell-Nr. **612-002473**
Motor-Nr. **120-002740**
Beginn der Serienfertigung **5.2.63**
Handelsbezeichnung des Baumusters/Typ **GLAS 1204**
Datum der Antragstellung **21.10.63**

Genauere Angaben/Beschreibung für die Ergänzung der Serienfertigung

1. Unsere Fahrzeuge werden in der Export-Ausführung serienmäßig mit einem Zweifach-Auspuffsammelrohr ausgerüstet. Die Auspuffkanäle der Zylinder 1 und 4 sowie 2 und 3 werden in zwei getrennten Sammelrohren zusammengefaßt.

Grund: Bessere Wärmeabfuhr und erhöhte Korrosionsbeständigkeit.

Abmessungen: Rohr-Innendurchmesser Motorseite 31 mm
Rohr-Innendurchmesser Befestigung Auspuffrohr 39 mm

Kein Aufpreis.

2. Ca. 1100 Fahrzeuge wurden mit Nockenwellen 264° Öffnung, 110° Spreizung und 264° Öffnung, 105° Spreizung ausgerüstet.

Grund: Ein Lagerbestand mußte aufgebraucht werden.

Kein Aufpreis.

3. Siehe Beiblatt.

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes 25.10.1963 / GS 4-3 VA/Tw *[Signature]*

ONS/FIA-Eintragungen

Ergänzungs-Nachtrag von FIA anerkannt in Kategorie TOURISME
gültig ab 4 Novembre 1963 Liste 9/24



FIA-Stempel

Unterschrift

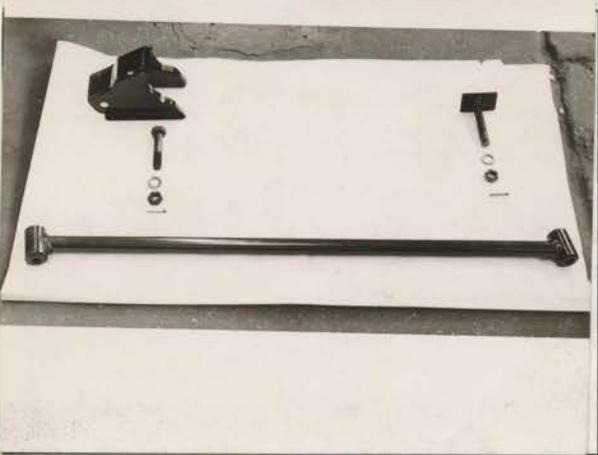
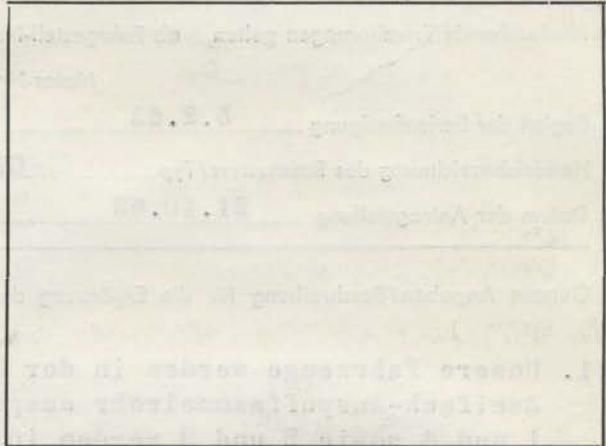
[Signature]

Homologation internationale de l'Automobile

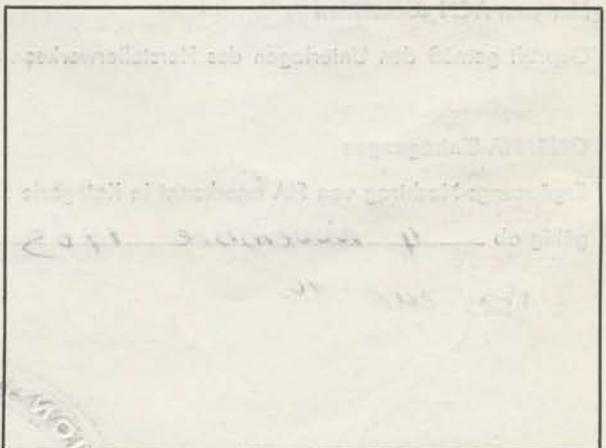
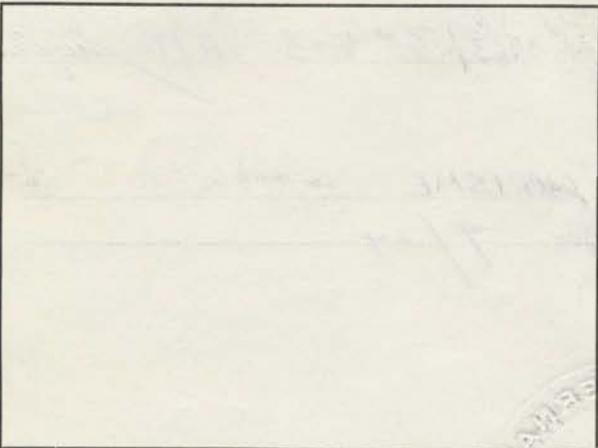
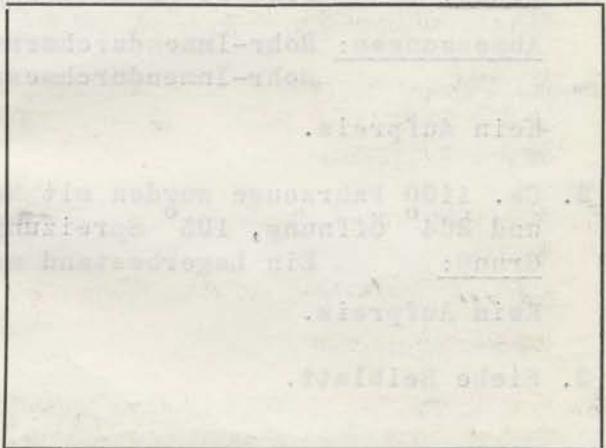
Fotos 60 x 80 mm
der umstehend beschriebenen Testblatt-Ergänzungen (Varianten)



24 1.



24 10.



3. Für den Export in tropische Länder wird der Fahrzeugtyp 1204 serienmäßig auf Wunsch mit einem Wasserkühler mit 45 mm Netztiefe und einem Ölkühler ausgerüstet.

Abmessungen: Neue Gesamt-Ölmenge 3,5 l
Neue Gesamt-Kühlwassermenge 8,5 l.

Aufpreis DM 120,--.

4. Auf Wunsch wird serienmäßig das Viergang-Getriebe

1. Gang 2,645	Anzahl der Zähne 15 : 34 x 24 : 28
2. Gang 1,815	" " " 18 : 28 x 24 : 28
3. Gang 1,312	" " " 24 : 27 x 24 : 28
4. Gang 1 : 1	direkt
Rw.Gang 2,334	" " " 15 : 21 x 21 : 30 x 24 : 28

geliefert.

Kein Aufpreis.

5. Serienmäßig werden Antriebsachsen mit den Übersetzungen

1 : 4,0	Anzahl der Zähne 8 : 32
1 : 4,125	" " " 8 : 33
1 : 4,375	" " " 8 : 35
1 : 5,142	" " " 7 : 36

geliefert. Kein Aufpreis.

6. Es werden Felgen 4 J x 15" serienmäßig auf Wunsch geliefert.

Felgenart: Tiefbett Reifengröße: 5.40 - 15 bis 6.50 - 15.

Kein Aufpreis.

7. Zwischen Zylinderkopf und Steuergehäuse wird eine Metall-Zwischenlage verbaut.

Grund: Ausgleich von Fertigungstoleranzen (Nockenwellenantrieb).

Kein Aufpreis.

8. Die Vergaser werden abgestimmt und Lufttrichter von 27 - 32 mm ϕ verwandt.

Grund: Anpaßen an die stark schwankenden Kraftstoff-Qualitäten in einigen Exportländern.

9. Es wurden ca. 700 einflügelige Ventilatoren verbaut.

Grund: Umstellung auf Kunststoff-Lüfterflügel.

Kein Aufpreis.

10. Unsere Exportfahrzeuge werden auf Wunsch serienmäßig mit einem Panhard-Stab ausgerüstet.

Grund: Verbesserung der Straßenlage.

Aufpreis DM 75,--.



Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt (Berichtigung-Ergänzung)

Hersteller HANS GLAS GmbH., Dingolfing
 Für Baumuster/Typ 1204 - 612
 Fahrgestell-Nr. 612
 Motor-Nr. 120
 Datum der Antragstellung 20.6.1964

Genauere Angaben für die Berichtigung-Ergänzung des Testblattes:

Ergänzung fehlender Daten auf Seite 5 :

Radstand 2100 mm
 Spurweite vorne 1230 mm
 Spurweite hinten 1200 mm

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes GS 3-4 BE/Tw 22.6.64 : *[Signature]*

ONS/FIA-Eintragungen

Berichtigung-Ergänzung von FIA anerkannt TOURISME
 gültig ab Liste

FIA-Stempel



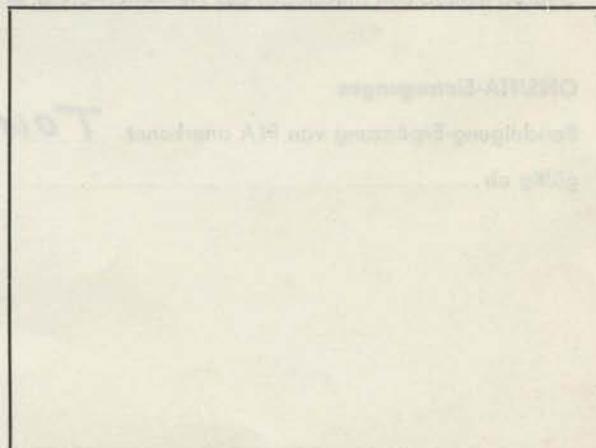
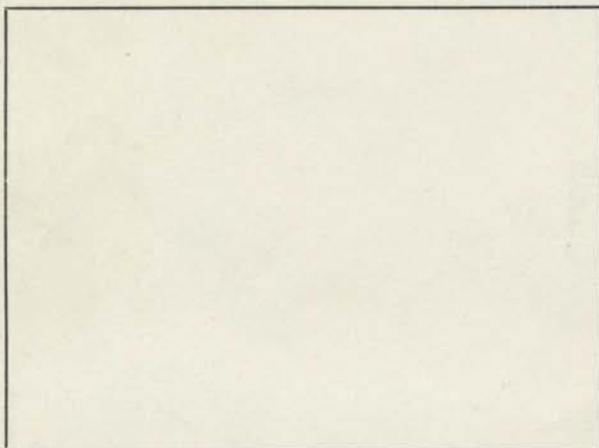
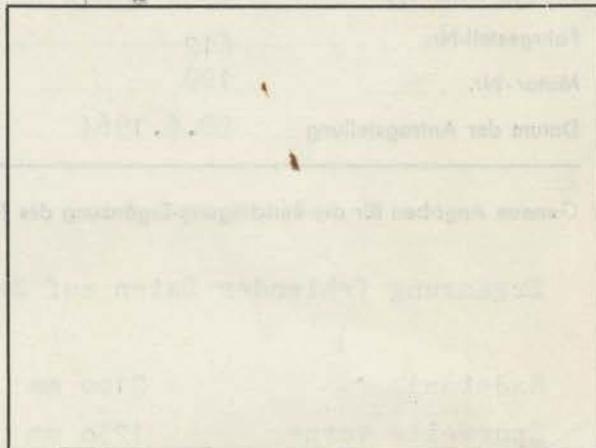
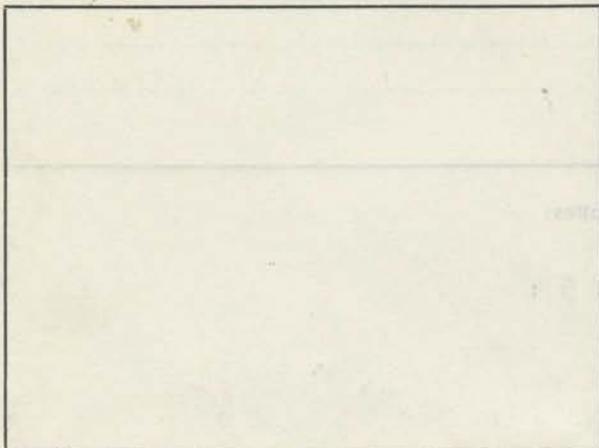
[Signature]

Fédération Internationale de l'Automobile

(Nachtrag zum Testblatt (Weiterentwicklung))

Fotos 60 x 80 mm

der umstehend beschriebenen Testblatt-Ergänzungen (Weiterentwicklung)



IN 2000

Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt – Ergänzung der Serienfertigung – (Variante)
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller HANS GLAS GMBH, Dingolfing
 Für Baumuster/Typ GLAS 1204
 Nachstehende Erweiterungen gelten ab Fahrgestell-Nr. 612-002473
 Motor-Nr. 120-002740
 Beginn der Serienfertigung 5.2.63
 Handelsbezeichnung des Baumusters/Typ GLAS 1204
 Datum der Antragstellung 21.10.63

Genauere Angaben/Beschreibung für die Ergänzung der Serienfertigung

1. Unsere Fahrzeuge werden in der Export-Ausführung serienmäßig mit einem Zweifach-Auspuffsammelrohr ausgerüstet. Die Auspuffkanäle der Zylinder 1 und 4 sowie 2 und 3 werden in zwei getrennten Sammelrohren zusammengefaßt.

Grund: Bessere Wärmeabfuhr und erhöhte Korrosionsbeständigkeit.

Abmessungen: Rohr-Innendurchmesser Motorseite 31 mm
 Rohr-Innendurchmesser Befestigung Auspuffrohr 39 mm

Kein Aufpreis.

2. Ca. 1100 Fahrzeuge wurden mit Nockenwellen 264° Öffnung, 110° Spreizung und 264° Öffnung, 105° Spreizung ausgerüstet.

Grund: Ein Lagerbestand mußte aufgebraucht werden.

Kein Aufpreis.

3. Siehe Beiblatt.

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes 25.10.1963/GS 4-3 VA/Tw *Hubert Schindler*

ONS / FIA-Eintragungen

Ergänzungs-Nachtrag von FIA anerkannt in Kategorie TOURISME
 gültig ab 4. November 1963 Liste 9/24



FIA-Stempel

Unterschrift

Hubert Schindler

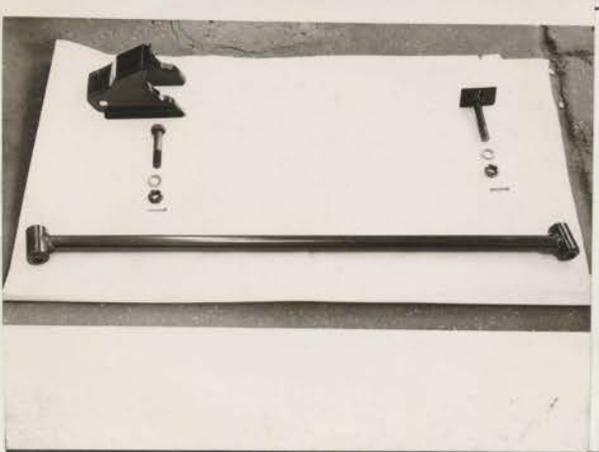
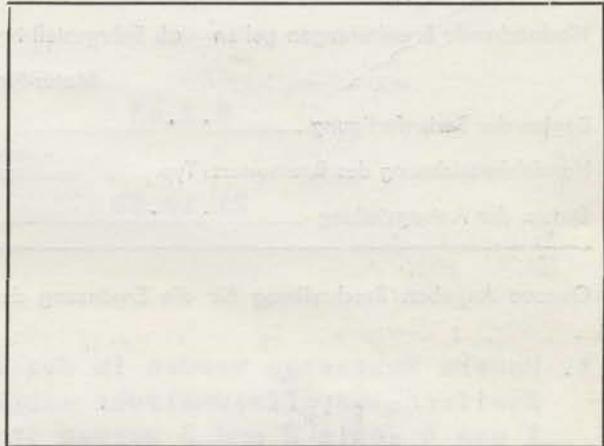
Fédération Internationale de l'Automobile

Technique des Véhicules - Règlement des Véhicules - Règlement
des Véhicules de Course - Règlement des Véhicules de Course - Règlement

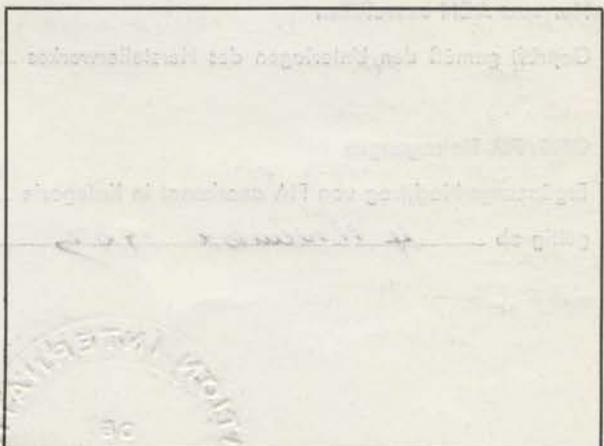
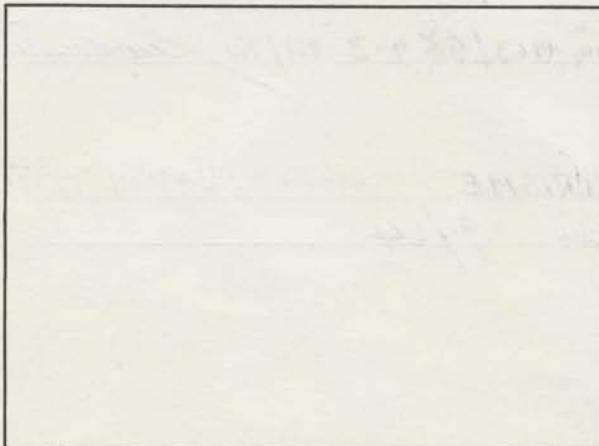
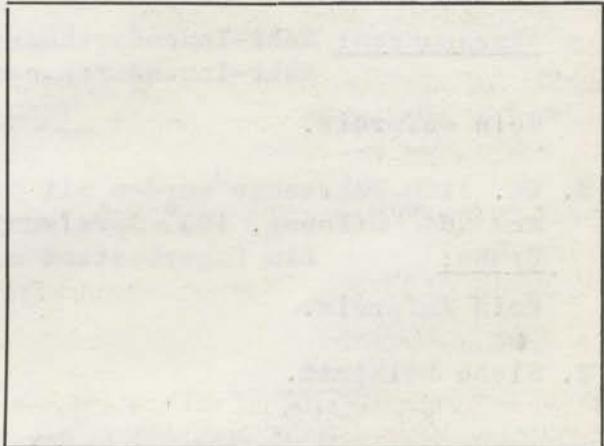
Fotos 60 × 80 mm
der umstehend beschriebenen Testblatt-Ergänzungen (Varianten)



24 1.



24 10.



3. Für den Export in tropische Länder wird der Fahrzeugtyp 1204 serienmäßig auf Wunsch mit einem Wasserkühler mit 45 mm Netztiefe und einem Ölkühler ausgerüstet.

Abmessungen: Neue Gesamt-Ölmenge 3,5 l
Neue Gesamt-Kühlwassermenge 8,5 l.

Aufpreis DM 120,--.

4. Auf Wunsch wird serienmäßig das Viergang-Getriebe

1. Gang 2,645	Anzahl der Zähne	15 : 34 x 24 : 28
2. Gang 1,815	" " "	18 : 28 x 24 : 28
3. Gang 1,312	" " "	24 : 27 x 24 : 28
4. Gang 1 : 1		direkt
Rw.Gang 2,334	" " "	15 : 21 x 21 : 30 x 24 : 28

geliefert.
Kein Aufpreis.

5. Serienmäßig werden Antriebsachsen mit den Übersetzungen

1 : 4,0	Anzahl der Zähne	8 : 32
1 : 4,125	" " "	8 : 33
1 : 4,375	" " "	8 : 35
1 : 5,142	" " "	7 : 36

geliefert. Kein Aufpreis.

6. Es werden Felgen 4 J x 15" serienmäßig auf Wunsch geliefert.

Felgenart: Tiefbett Reifengröße: 5.40 - 15 bis 6.50 - 15.
Kein Aufpreis.

7. Zwischen Zylinderkopf und Steuergehäuse wird eine Metall-Zwischenlage verbaut.

Grund: Ausgleich von Fertigungstoleranzen (Nockenwellenantrieb).

Kein Aufpreis.

8. Die Vergaser werden abgestimmt und Lufttrichter von 27 - 32 mm ϕ verwandt.

Grund: Anpassen an die stark schwankenden Kraftstoff-Qualitäten in einigen Exportländern.

9. Es wurden ca. 700 einflügelige Ventilatoren verbaut.

Grund: Umstellung auf Kunststoff-Lüfterflügel.

Kein Aufpreis.

10. Unsere Exportfahrzeuge werden auf Wunsch serienmäßig mit einem Panhard-Stab ausgerüstet.

Grund: Verbesserung der Straßenlage.

Aufpreis DM 75,--.

