

Omologazione F.I.A. N. 1209
 Omologazione C.S.A.I. N. 111 15



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

CATEGORIA TURISMO

Casa costruttrice INNOCENTI Modello A 40 S
 N° di Serie { Chassis B 33/2 - G 33/2 Costruttore INNOCENTI
 { Motore 10 DCUH Costruttore B.M.C.
 Tipo di Carrozzeria BERLINA e COMBINATA Costruttore INNOCENTI
 Anno inizio Fabbricazione 1963 L'omologazione è valida dal 9-5-63

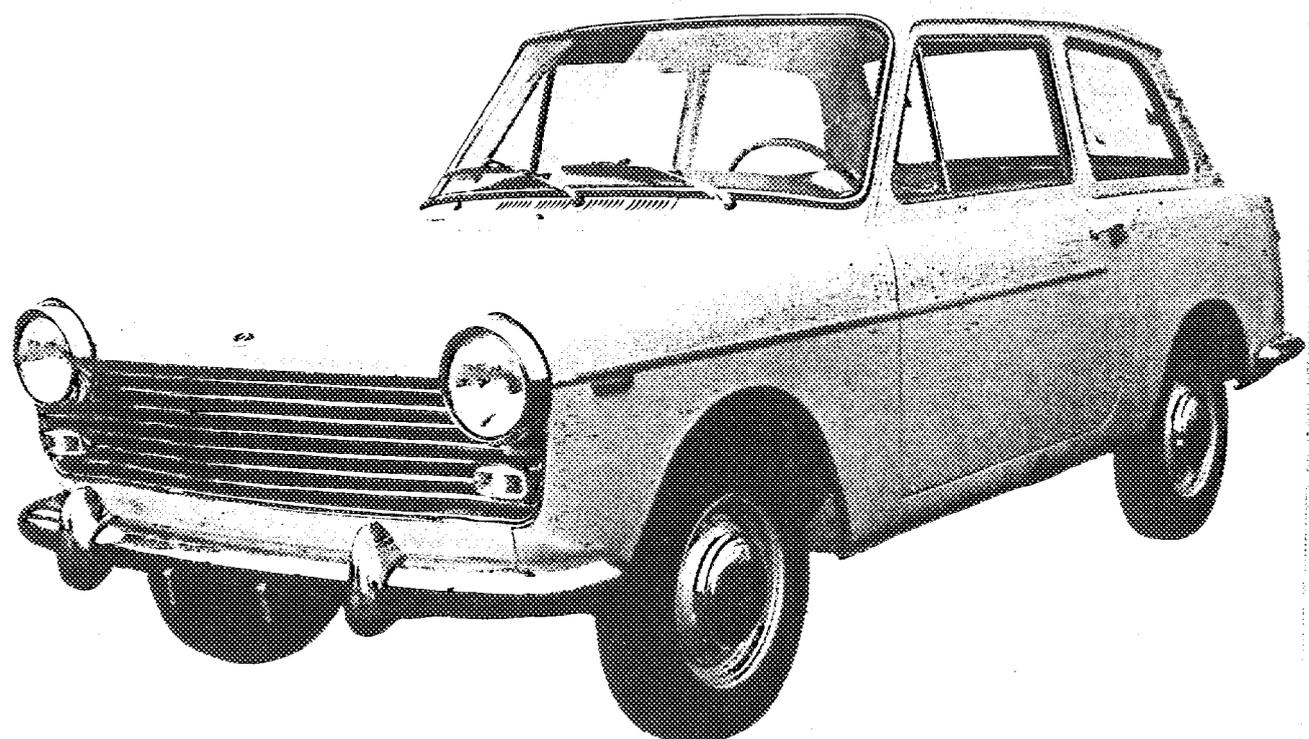


Foto A

Timbro della C.S.A.I.

Timbro della F.I.A.

N.° Fogli che compongono la Scheda
 Varianti data N.° fogli aggiunti
 > > > > >
 > > > > >



1. AUTOTELAIO:

2. Passo mm. 2211 3. Carreggiata anteriore mm. 1210 4. Carreggiata posteriore mm. 1194
 5. Posizione del motore: anteriore - ~~posteriore~~ 6. Posizione della trazione: ~~anteriore~~ - posteriore
 7. Telaio: Tipo e struttura monoscocca in lamiera stampata
 8. Materiali di costruzione della carrozzeria: lamiera acciaio
 9. Numero delle portiere: 2 10. Numero dei posti: 4
 11. Dimensioni fuori tutto approssimative vettura:
 12. Lunghezza cm. 374 13. Larghezza cm. 151 14. Altezza cm. 144
 15. Serbatoi benzina normale: lt. 32,5 - facoltativi n° 0 - lt. 0 - lt. 0 - lt. 0
 16. Ruote: Tipo: a disco 17. Peso ruota nuda: Kg. 5
 18. Sistema di fissaggio: 4 prigionieri
 19. Diametro del cerchio: mm. 0 o Pollici 13 20. Largh. del cerchione: mm. 0 o Pollici 3,5
 21. Dimensioni pneumatici anteriori: 5,20 x 13" 22. Posteriori: 5,20 x 13"
 23. Peso totale della vettura in assetto di marcia con acqua - olio e ruota di scorta, senza combustibile ed attrezzi con gli accessori o finiture come prescritte al N. 24: Kg. 780

24. ACCESSORI e FINITURE:

25. Riscaldamento interno: SI 26. Condizionamento: NO 27. Ventilazione: SI
 28. Sedili: 2 anteriori separati e 1 posteriore a 2 posti
 29. Finiture interne: finta pelle e stoffa
 30. Paraurti ant.: SI 31. Paraurti post.: SI
 32.

33. STERZO:

34. Tipo: a camma elicoidale e albero con leva a dito 35. Servosterzo: ~~SI~~ - No
 36. Numero di giri volanti per sterzare da tutto a destra a tutto a sinistra, con rapporto normale: n° 2 1/2 - con rapporto speciale: n° 0 37. Raggio di sterzata: mt. 5,325

38. SOSPENSIONI:

39. Sospensione ant. (foto 1) Tipo: a ruote indipendenti con bracci trasversali e barra stabilizzatrice
 40. Tipo di molla: a spirale
 41. Stabilizzatore: NO
 42. Numero degli ammortizzatori: 2 43. Tipo: idraulici a leva
 44. Sospensione post. (foto 2) Tipo: a ponte oscillante
 45. Tipo di molla: a balestra
 46. Stabilizzatore: NO
 47. Numero degli ammortizzatori: 2 48. Tipo: telescopici
 49. Eventuali note particolari:

TIMBRO E FIRMA DELLA C. S. A. I.



50. FRENI: (foto 1 - foto 2)

51. Sistema: comando a pedale anter. e poster. idraulici 52. Servofreno: ~~SI~~ - No
 53. Tipo Servofreno: -

Freni a tamburo		59. Anteriori	60. Posteriori
54. Diametro interno tamburo mm.	.....	203,2	177,75
55. Larghezza fascia interna mm.	.....	38,1	31,75
56. Ganasce per freno n°	.....	2	2
57. Superficie frenante per freno cmq.	.....	150	100
58. Pompe n°	1		

Freni a disco		65. Anteriori	66. Posteriori
61. Diametro mm.		
62. Numero delle pastiche		
63. Superficie frenante per freno cmq.		
64.		

67. MOTORE: (foto lato destro 3 e lato sinistro 4)

68. Numero dei cilindri 4 69. Disposizione: In linea - ~~XXXXXX~~ ~~XXXXXX~~ Gradi -
 70. Raffreddamento: acqua - ~~XXXX~~ 71. Ciclo: 4 Tempi - ~~XXXXXX~~ 72. Alesaggio mm. 64,59
 73. Corsa mm. 83,72 74. Cilindrata unitaria cc. 274,5 75. Totale cc. 1098
 76. Massimo rialesaggio mm. 65,19 77. Cilindrata risultante totale cc. 1117,5
 78. Materiale del blocco cilindri ghisa
 79. Sistema delle canne -
 80. Materiale delle canne: -
 81. Numero dei supporti dell'albero motore 3 82. Tipo albero motore: acciaio stampato contrappesato
 83. Materiale della testata: ghisa
 84. Testata: Numero delle luci entrata aspirazione 2 85. Testata: Numero delle luci uscita scarico 3 86. Rapporto di compressione 8,5 87. Volume della camera di scoppio ecc. 36,5 (foto camera di scoppio 5)
 88. Materiale del pistone (foto 6): lega leggera 89. Numero dei segmenti 4
 90. Distanza dalla mezzaria dello spinotto al punto più alto del pistone mm. 30,2
 91. Cuscinetti { 92. Albero a gomito: Bancata Tipo a guscio sottile Ø mm. 44,50
 93. Albero a gomito: Biella Tipo a guscio sottile Ø mm. 41,30
 94. Pesi { 95. Volano nudo Kg. 7,170 con corona dentata 96. Albero a gomito Kg. 10,05
 Toll. + 10% { 97. Biella Kg. 0,730 completa Pistone con segmenti e Spinotto Kg. 0,260
 99. Sistema lubrificazione: Olio nella coppa - ~~XXXXXX~~ 100. Contenuto olio della coppa o serbatoio lt. 4 Tipo maggiorato lt. - 101. Radiatore olio ~~SI~~ - no
 102. Contenuto acqua di raffreddamento lt. 5 Tipo maggiorato lt. -
 103.

104. CARBURAZIONE NORMALE: (foto carburatori 7)

105. Numero dei carburatori 1 106. Tipo: monocorpo inclinato
 107. Marca: S.U. 108. Modello: H.S. 2-Cannotto Ø31,75

TIMBRO E FIRMA DELLA C. S. A. I.



109. CARBURAZIONE SPECIALE: (foto 11)

110. Numero dei carburatori 111. Tipo:
 112. Marca: 113. Modello:
 114. Diametro flangia ingresso mm. 115. Diametro del diffusore mm.
 116. Numero di identificazione del getto principale Sussidiario

117. INIEZIONE COMBUSTIBILE:

118. Marca della pompa 119. Modello Tipo
 120. Marca degli iniettori 121. Modello o tipo
 122. Ubicazione degli iniettori

123. ACCESSORI DEL MOTORE:

124. Tipo pompa carburante: elettrica
 125. Tipo del sistema di accensione a spinterogeno
 126. Voltaggio 12 V 127. Marca LUCAS 128. Modello 25 D4
 129. Sistema di anticipo Automatico centrifugo con correttore a depressione
 130. Bobina accensione - Modello LUCAS LA 12 131. N.° delle bobine 1
 132. Tipo della dinamo 133. Modello LUCAS C 40
 134. Voltaggio dinamo 12V 135. Massima corrente erogata Amp. 19
 136. Tipo del motorino di avviamento 137. Modello M 35 G1 - LUCAS
 138. Tipo e numero batteria accumulatori FIAMM opp. TUDOR-1
 139. Voltaggio 12V 140. Capacità Amp./h 40
 141.

142. MOTORE CICLO 4 TEMPI:

143. Numero degli alberi a camme 1 144. Posizione degli alberi a camme nel basament
 145. Sistema di comando degli alberi a camme a catena
 146. Sistema di comando delle valvole: aste e bilanceri

147. ASPIRAZIONE:

148. Tubazione aspirazione normale unica a 2 uscite (foto 8)
 149. Diametro esterno massimo valvola mm. 29,4 150. Alzata valvola mm. 7,94
 151. Molle: Numero 2 152. Tipo: a spirale 153. Fase approssimativa
 aspirazione con gioco valvole a freddo di mm. 0,53 154. Anticipo apertura valvole di
 aspirazione - gradi 5 155. Posticipo chiusura valvole aspirazione - gradi 45

156. SCARICO:

157. Collettore scarico normale in ghisa con uscita singola
 158. Diametro esterno valvola mm. 25,5 159. Alzata valvola mm. 7,94
 160. Molle: Numero 2 161. Tipo: a spirale 162. Fase approssimativa
 scarico con gioco valvole a freddo di mm. 0,53 163. Anticipo apertura valvole di
 scarico gradi 51° 164. Posticipo chiusura valvole scarico - gradi 21°

TIMBRO E FIRMA DELLA C. S. A. I.



165. ASPIRAZIONE:

- 166. Tubazione aspirazione speciale (foto 12)
- 167. Diametro esterno massimo valvola mm. 168. Alzata valvola mm.
- 169. Molle: Numero 170. Tipo: 171. Fase approssimativa aspirazione con gioco valvole a freddo di mm. 172. Anticipo apertura valvole di aspirazione - gradi 173. Posticipo chiusura valvole aspirazione - gradi

174. SCARICO:

- 175. Collettore scarico speciale (foto 13)
- 176. Diametro esterno valvola mm. 177. Alzata valvola mm.
- 178. Molle: Numero 179. Tipo: 180. Fase approssimativa aspirazione con gioco valvole a freddo di mm. 181. Anticipo apertura valvole di scarico - gradi 182. Posticipo chiusura valvole scarico - gradi

183. CICLO DUE TEMPI: (foto)

- 184. Sistema di lavaggio del cilindro
- 185. Tipo di lubrificazione
- 186. Dimensioni delle luci di aspirazione 187. N° luci
- 188. Lunghezza misurata sulla parete del cilindro mm. 189. Altezza mm.
- 190. Area mmq. 191. Dimensioni delle luci di scarico 192. N° luci
- 193. Lunghezza misurata sulla parete del cilindro mm. 194. Altezza mm.
- 195. Area mmq. 196. Dimensione della luce di travaso
- 197. Lunghezza misurata sulla parete del cilindro mm. 198. Altezza mm.
- 199. Area mmq. 200. Dimensione della luce del pistone
- 201. Lunghezza misurata sulla superficie del pistone mm. 202. Altezza mm.
- 203. Area mmq. 204. Sistema di pre-compressione
- 205. Cilindro di pre-compressione, se esiste 206. Alesaggio mm. 207. Corsa mm.
- 208. Distanza dalla sommità del blocco cilindro al punto più basso della luce di aspiraz. mm.
- 209. Distanza dalla sommità del blocco cilindro al punto più alto della luce di scarico mm.
- 210. Distanza dalla sommità del blocco cilindro al punto più alto della luce di travaso mm.
- 211. Disegno delle luci del cilindro

TIMBRO E FIRMA DELLA C. S. A. I.



212. SOVRALIMENTAZIONE:

213. Sistema comando: Rapporto
214. Volumetrici - Volume generato per giro comp. cm.³
-
-
215. Centrifugo girante \varnothing mm. 216. Altezza pala al \varnothing massimo mm.

217. FRIZIONE:

218. Tipo a secco
219. Sistema di comando idraulico 220. N.^o dei dischi ...1..... 221. \varnothing mm. ...184.....

222. CAMBIO: (foto 9)

223. Tipo: a presa diretta con 2[^] - 3[^] - 4[^] sincronizzate
224. Posizione del comando: centrale sul tunnel
-
-

225. Rapporti del cambio

	N O R M A L I		V A R I A N T I					
	Rapporti	Denti	Rapporti	Denti	Rapporti	Denti	Rapporti	Denti
Marc. I	3,627:1	28, 32	3,20:1	26, 32				
		19, 13		20, 13				
» II	2,174:1	28, 28	1,916:1	26, 28				
		19, 19		20, 19				
» III	1,412:1	28, 23	1,357:1	26, 24				
		19, 24		20, 23				
» IV	1:1	p.d.	1:1	p.d.				
» V								

Retromarcia 4,666:1 - 4,114

Overdrive: Rapporti

226.

.....

227. PONTE POSTERIORE: (Dati riferentesi solo alla scatola ingranaggi) (foto esterna 10)

228. Tipo del ponte: rigido 229. Differenziale tipo: ad ingranaggi conici
 2 satelliti
230. Autobloccante: Tipo -
231. Rapporti del ponte: 4,22 (38/9) variante : 4,555 (41/9)
232.

TIMBRO E FIRMA DELLA C. S. A. I.



233. Prestazioni della vettura secondo il catalogo della Casa:

234. Potenza: Tipo SAE CV. 50 n° giri 5100 235. Velocità massima Km/h 135
236. Potenza: Tipo " CV. " n° giri " 237. Velocità massima Km/h "
238.

Osservazioni: L'Autovettura tipo COMBINATA G 33/2 differisce dalla BERLINA
B 33/2 soltanto nell'avere una porta posteriore unica per il carico
delle cose invece dello sportello bagagliaio.



TIMBRO E FIRMA DELLA C. S. A. I.



Foto dall'alto motore montato vettura cofano aperto dall'alto

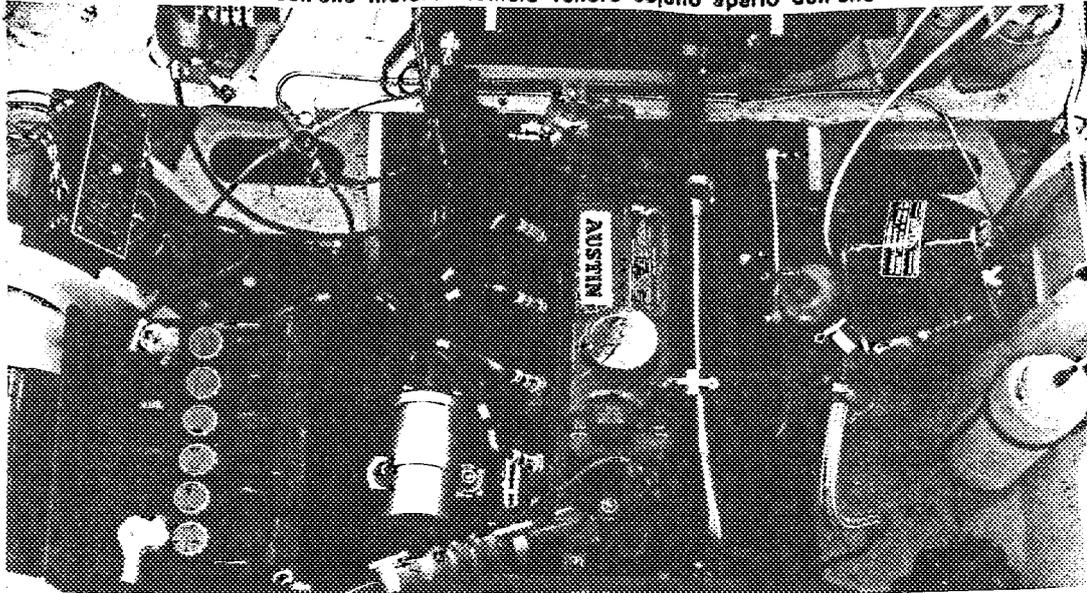


Foto vettura 3/4 posteriore

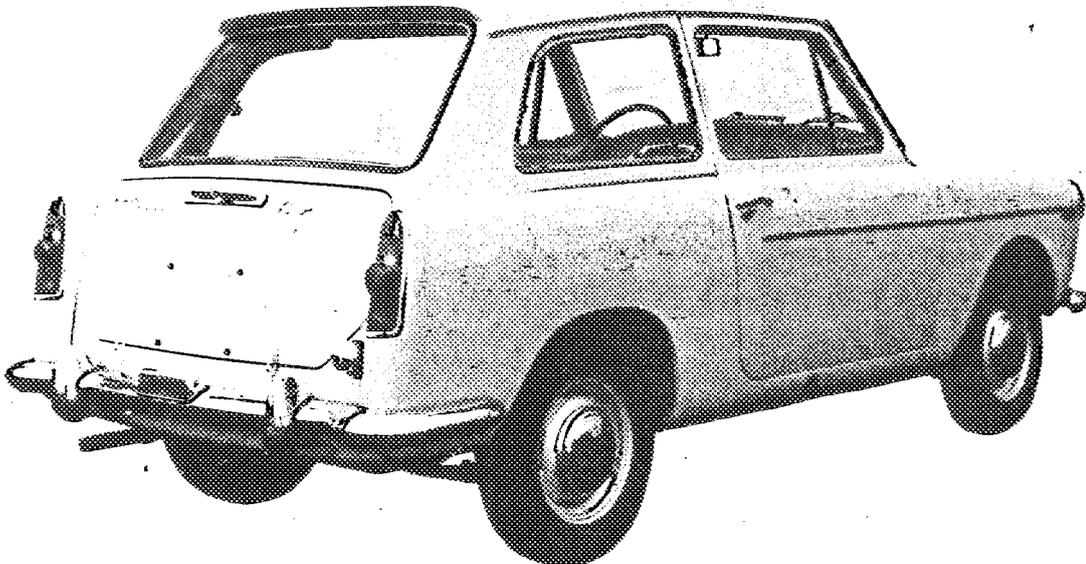
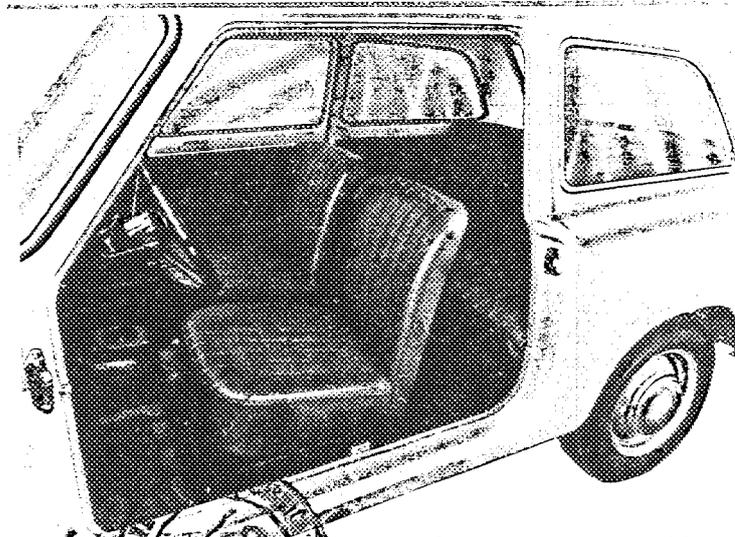


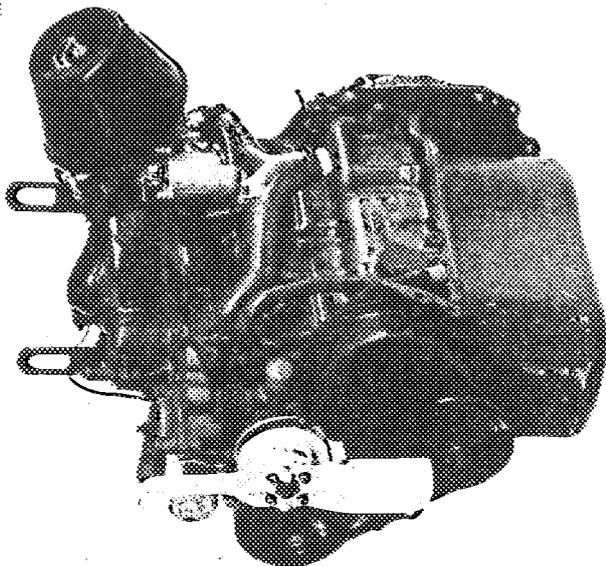
Foto interno vettura con aperta portiera o tolta



TIMBRO E FIRMA DELLA C. S. A. I.

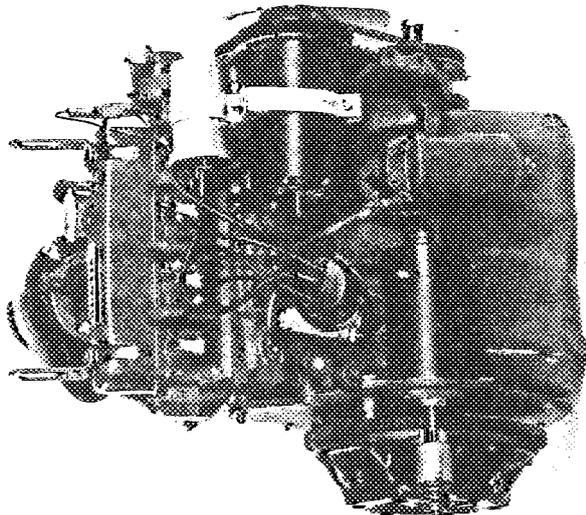


Motore lato sinistro



4)

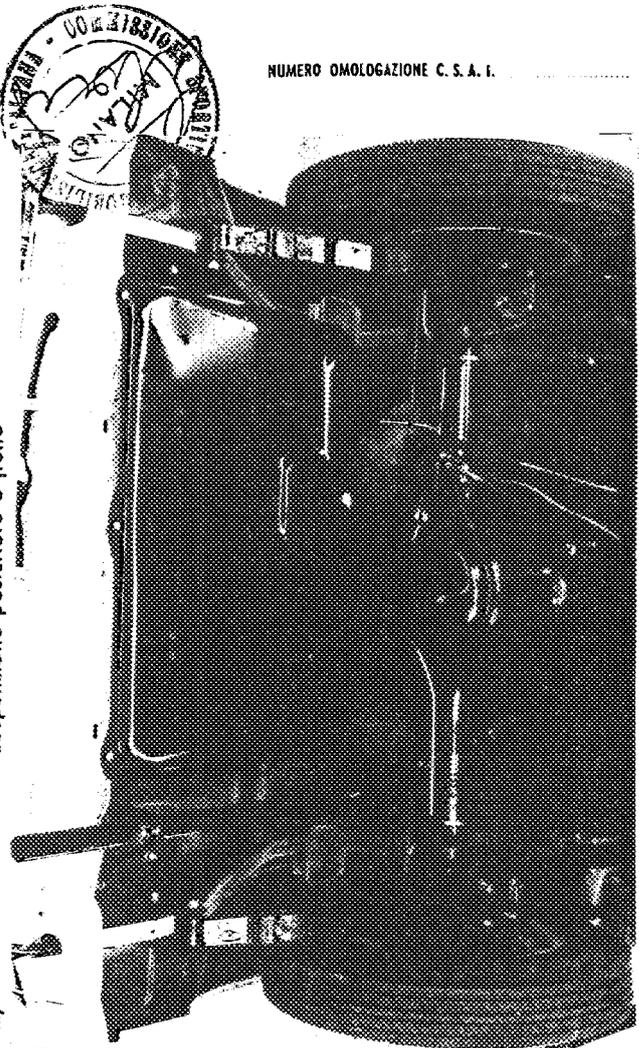
Motore lato destro



3)

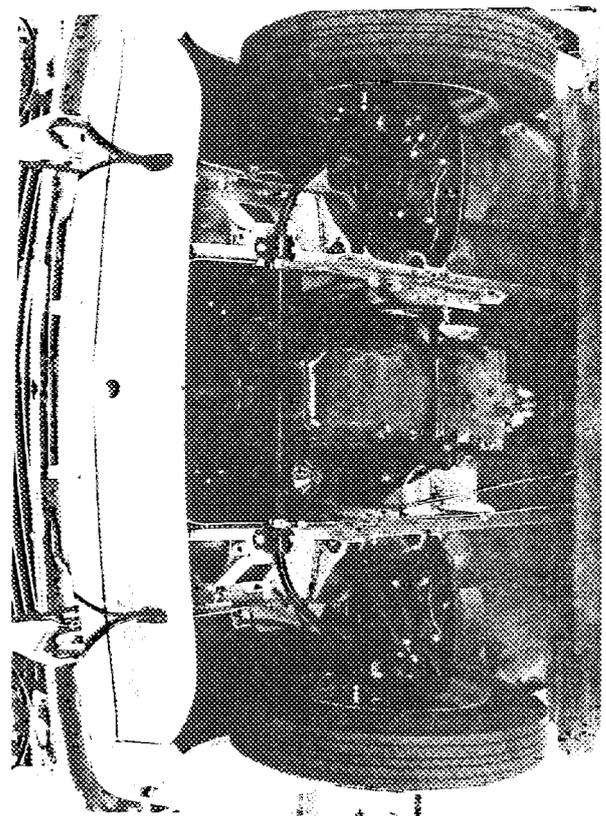
TIMBRO E FIRMA DELLA C. S. A. I.

Sospensione posteriore e freno



2)

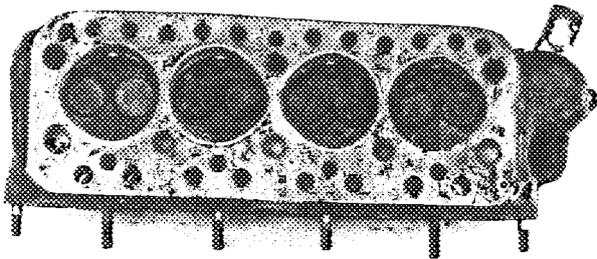
Sospensione anteriore e freno



1)

5)

Camera scoppio



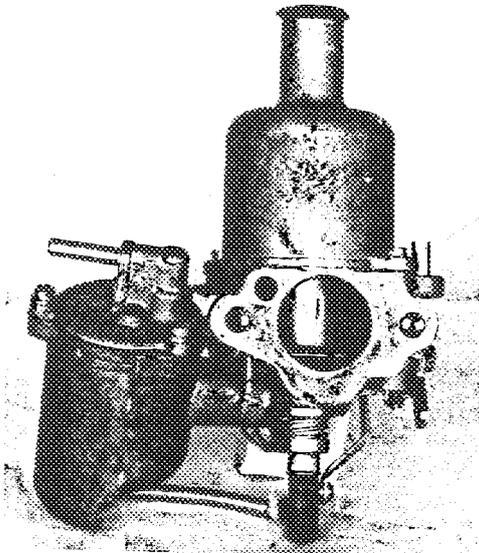
6)

Pistone



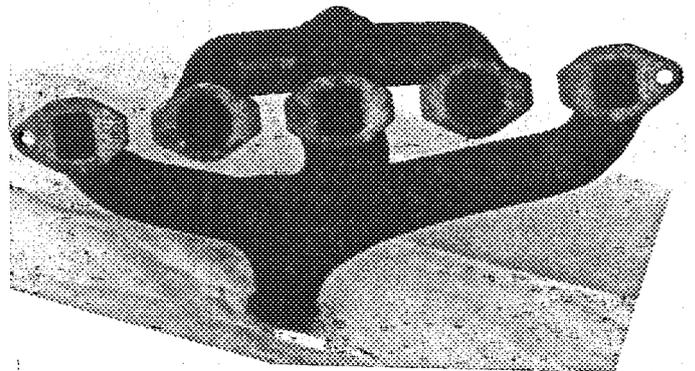
7)

Carburatori normali



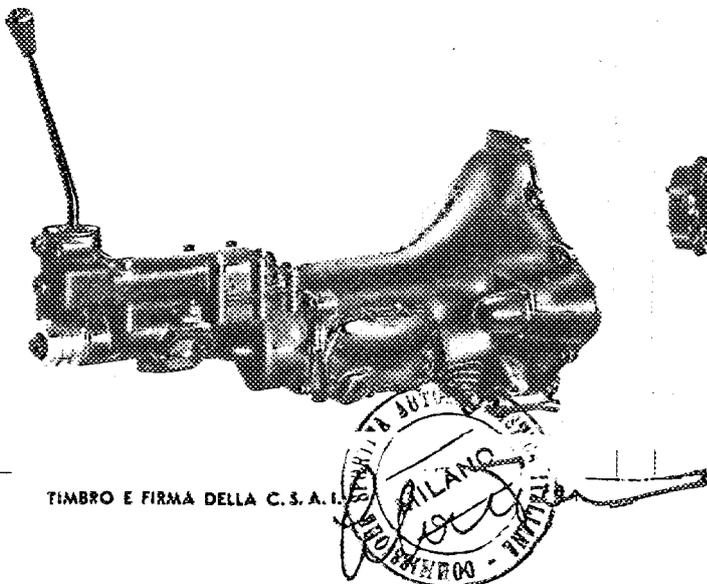
8)

Collettore aspirazione normale



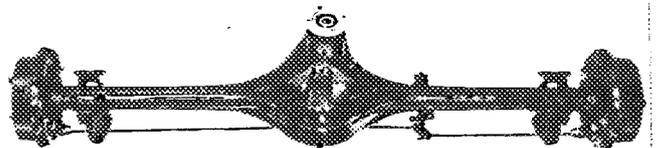
9)

Cambio



10)

Ponte posteriore o anteriore



TIMBRO E FIRMA DELLA C. S. A. I.



11)

Carburatori speciali

12)

Collettore aspirazione speciale

13)

Collettore scarico speciale

14)

15)

16)

TIMBRO E FIRMA DELLA C. S. A. I.



