

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Testblatt

gemäß den Bestimmungen des Anhang "J" zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller: VEB Sachsenring Automobilwerke Zwickau

Basismuster: Trabant P 60 Baujahr: 1963

Beginn der Serienfertigung: 12. Oktober 1962

Fahrgestell: selbsttragende Karosserie Hersteller: VEB Sachsenring

Series-Nummern:

Motor: 2 Takt 2 Zylinder Hersteller: VEB Barkas

Art der Karosserie-Aufbauten: Limousine Hersteller: VEB Sachsenring

Art der Karosserie-Aufbauten: Kombi Hersteller: VEB Karosseriewerk Meerane

Art der Karosserie-Aufbauten: Hersteller:

ADMV/FIA Eintragungen

Herstellung des 100. Fahrzeuges erfolgte am: 12.10.1962

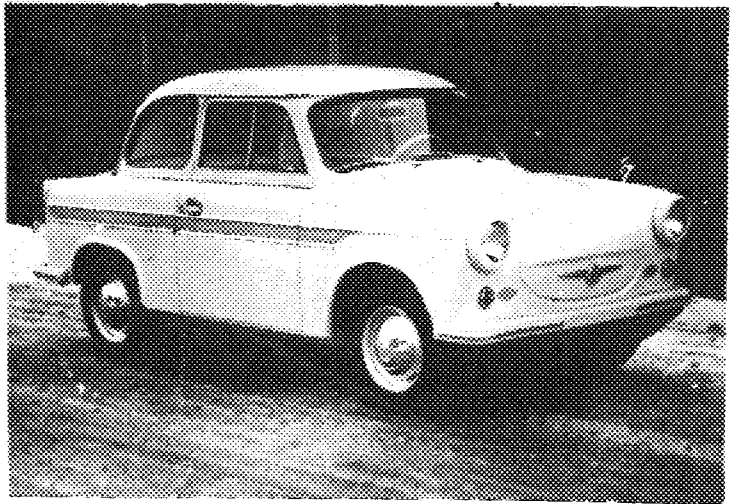
Herstellung des 1000. Fahrzeuges erfolgte am: 22.10.1962

Die Einstufung ist gültig ab: 9/5/63 in der Kategorie: Tourisme

FIA-Stempel

Foto des Fahrzeuges von vorne rechts

Handwritten signatures and scribbles.



Dieses Testblatt enthält - 7 - Seiten

| | | |
|--------------|-----|--------|
| Nachtrag Nr. | vom | Seiten |
| Nachtrag Nr. | vom | Seiten |
| Nachtrag Nr. | vom | Seiten |

(wird von ADMV/FIA eingetragen)

ADMV-Testblatt Nr. 2/63
geprüft am 20. 8. 63 durch



1. 1955. 1956. 1957. FAHRZEUGE

Foto des Fahrzeuges von hinten links

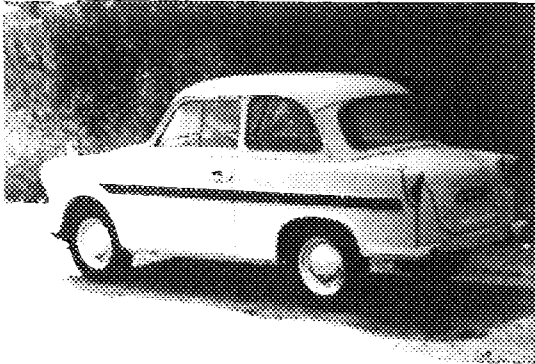


Foto des Fahrzeuges von vorne

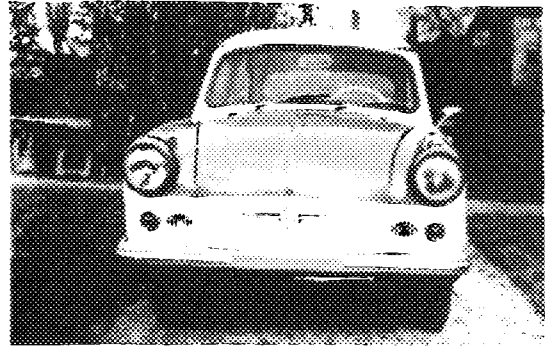


Foto des Motors mit Aggregaten von rechts

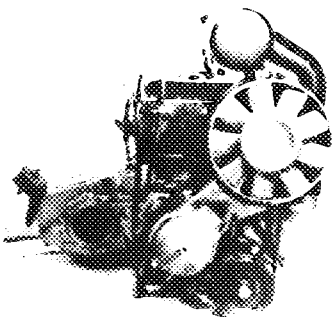


Foto des Motors mit Aggregaten von links

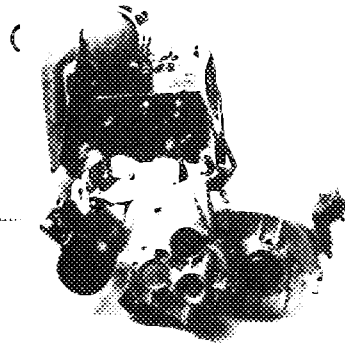


Foto der Vorderachse komplett (ohne Räder)

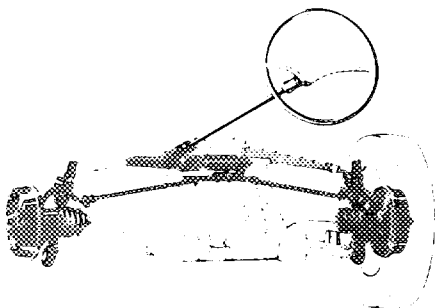


Foto der Hinterachse komplett (ohne

Räder)



Zylinderkopf: Buchsenring Type: Trabant FIA/CBS Homologation Nr.:

ATCO

Motor-Bezeichnung: P 60

Zylinder-Anzahl: 2 Zylinder-Anordnung: in Reihe (parallel)
(Bauforn, Lage der Zylinder - V-Motor - Boxer-Motor)

Abkühlung: Luftkühlung Schmiersystem: Gemischschmierung

Arbeitsverfahren: 2 Takt Zündfolge 1 - 2

Gesamthubraum: 594,44 ccm Zylinder-Bohrung: 72 mm Kolbenhub: 73 mm

Abstand für das Ausschleifen: 73 mm daraus entstehender Gesamthubraum:
611,07 cm³

Werkstoff des Zylinders: CAL Si 5 Cu1 Werkstoff der Laufbuchsen: Grauguß
(falls vorhanden)

Werkstoff des Zylinderkopfes: CK Al Si 5 Cu1

Entfernung von der Mittellinie der Kurbelwelle bis zur Oberkante des
Zylinderblockes (an der Mittellinie der Zylinder gemessen) 234,5 mm

Verdichtungsverhältnis: 7,6 Inhalt eines Verdichtungsraumes: 45,0 mm³

Werkstoff der Kolben CK Al Si ZO Cu Ni Anzahl der Verdichtungsringe: 3

Entfernung von der Mittellinie des Kolbenbolzens bis zum höchsten Punkt
der Kolbenkrone: 48,6 mm

Kurbelwellenlager: Werkstoff: Wälzlager Durchmesser: 45/75 35,75 mm

Nockenlager: Werkstoff: Nadellager in Alu-Käfig Durchmesser: 28,0 mm

Gewichte:) Schwungrad: 6,3 kg Pleuelstange: 0,230 kg
) Kurbelwelle: 10,730 kg Kolben mit Ringen: 0,333 kg

Vergaser: Anordnung: Flachstromvergaser Anzahl 1
(Steig-, Flach-, Fallstrom)

Zylinderkopf: RVP Type 23 HP 2 - 2

Abstand der Vergaserbohrung am Befestigungsflansch

Abstand der Nockenbohrung: 28 mm Luftklappen-Durchmesser: 28 mm

Luftfilter: Type Siebfilter (flach) rund Anzahl: 1
 Ansaugrohr:
 Lichte Weite des Rohres an der Vergaserseite: 30 mm
 Lichte Weite des Rohres an der Motorseite: 30 mm

Foto der Verbrennungskammern

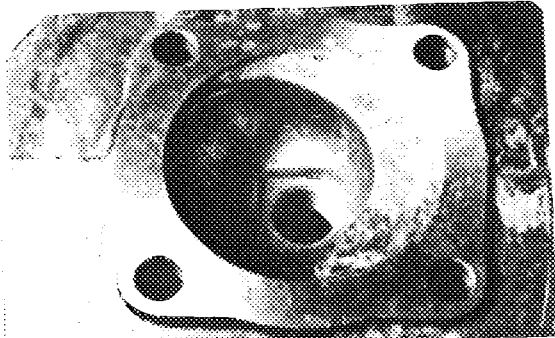
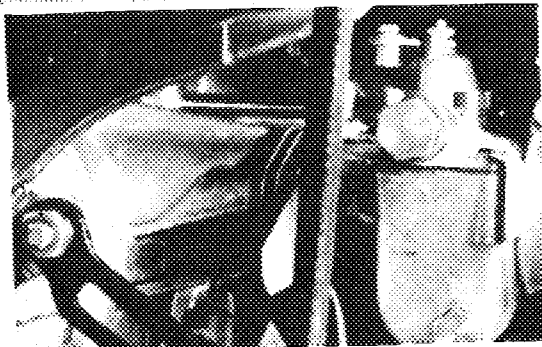


Foto des Ansaugrohres



Auspuffkrümmer: { an der Motorseite: 25 x 41 mm
 Lichte Weite des Auspuffrohres: { an der Abgangsseite 37,5 mm

Foto des Kolbenkopfes

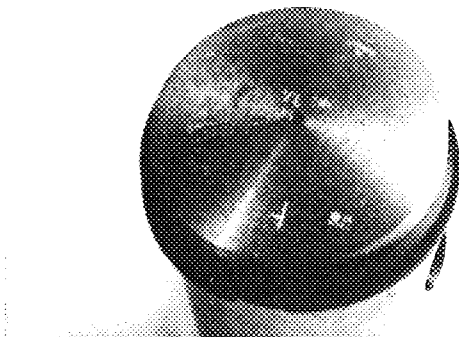
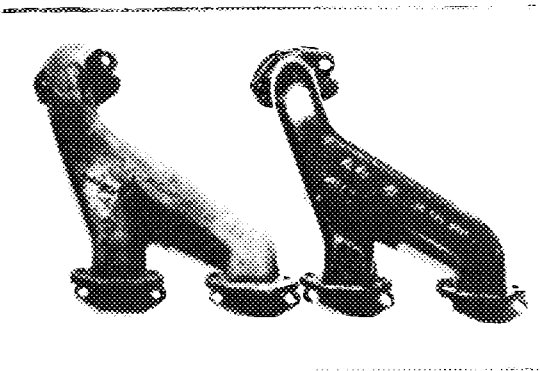


Foto des Auspuffkrümmers:



MOTOR-ZUBEHÖR

Fabrikat der Kraftstoff-Förderpumpe: keine Anzahl:
 Arbeitsweise: ---
 Art der Zündung: Batteriezündung
 Fabrikat des Zündverteilers: FEK Modell: JKA-N 83 21 2/1
 Art der Zündverstellung: keine Modell: ----
 Anzahl der Zündspulen: 2 Spannungs 6/12 000 - 15 000 Volt
 Fabrikat der Lichtmaschine: FEK Modell: JKA - N 8001.5
 Nennspannung der Lichtmaschine: 6 Volt Leistung 220 Watt
 Fabrikat des Anlassers: EGS Modell: JKA - N 82 01.103
 Batterie: Anzahl 1 Spannung: 6 Volt Leistung 56 Amp/Std.

Typ: Trabant FIA Homologation Nr.

Typ: Trabant

Hersteller der Kupplung: VEB Kajak Kupplungs-Art: Einsch. Trockenk.

Durchmesser der Kupplungs-scheibe: 160 mm Anzahl der Scheiben: 1

Kupplungs-Festhaltung: mechanisch

Typ des Getriebes: Sachsenring Type: G 50 - S

Anzahl der Gänge: 4 Vorwärts, 1 Rückwärts

Schaltungsart: Stockschaltung

Anordnung des Schalthebels: am Armaturenbrett neben Lenkrad

Schnellgang: nein

Falis vorhanden, Art der Bedienung: -----

Getriebe-Übersetzung:

| | Verhältnis | Anzahl der Zähne |
|-----------|------------|------------------|
| 1. | 4,08 | 49/12 |
| 2. | 2,32 | 44/19 |
| 3. | 1,52 | 38/25 |
| 4. | 1,03 | 31/30 |
| 5. | | |
| Rückwärts | 3,83 | 46/12 |

Art der Antriebsachse: Fronttriebsatz

Type des Differentials: G 50 - S Kegehrad-Differential

Übersetzung der Antriebsachse: 4,33 wahlweise lieferbar

Anzahl der Zähne: 78/18

Übersetzung des Schnellganges

RÄDER UND FEREIFUNG

Räderart: Scheibenrad, schlauchlos bereift Gewicht: 11,5 kg

Festigungsart: 4 Lochteilung

Felgenreiße: 4 J x 13

Felgenreiße: Tiefbettfelge

Reifenbreite: Vorne 5.20 - 13

hinten: 5.20 - 13
mm oder Zoll

BREMSE

Arbeitsweise der Fußbremse: hydraulisch

Arbeitsweise der Handbremse: nein

Arbeitsweise der Handbremse: ----

Anzahl der Handbremszylinder: 1 Bohrung: 19,05 mm

| | Vorne | Hinten |
|---|---------|---------|
| Hubhöhe der Radbremsszylinder: | 22,2 mm | 15,87 |
| Anzahl der Radbremsszylinder: | 2 | 2 mm |
| Innendurchmesser der Fremdbremse(n): | 200 mm | 200 mm |
| Anzahl der Bremsbacken pro Rad: | 2 | 2 |
| Außerdurchmesser der Brems Scheibe: | ---- mm | ---- mm |
| Anzahl der Belagsegmente: | 4 | 4 |

Anmerkungen der Bremsbeläge pro Backe oder Segment (in dem Fall, daß die Backen oder Segmente jeder Bremse nicht von denselben Abmessungen sind, bitte jede einzeln angeben).

| | Vorne | Hinten |
|----------------------------|----------|----------|
| Länge: | 218 mm | 218 mm |
| Breite: | 30 mm | 30 mm |
| Gesamtbremsfläche pro Rad: | 115,5 mm | 115,5 mm |

WADAUFHÄNGUNG

| | Vorne | Hinten |
|---------------------------------|-----------------------|-----------------------|
| Art: | Einzelradaufhängung | Einzelradaufhängung |
| Art der Federung: | Blattfeder quer | Blattfeder quer |
| Stabilisator: | nein | nein |
| Art und Anzahl der Stoßdämpfer: | 2 Teleskopstoßdämpfer | 2 Teleskopstoßdämpfer |

LENKUNG

Art der Lenkung: Zahnstangenlenkung Spurstange: zweiseitig
 Kleinster Wendekreis ca.: 10,30 Meter Lenkübersetzung: 17,8
 Anzahl der Lenkrad-Umdrehungen von Anschlag zu Anschlag: 2 1/2

FASSUNGSVERMOGEN UND ABMESSUNGEN

Kraftstoff-Behälter: 24 Liter Ölwanne: ----- Liter
 Kühlwasserumlauf: ----- Liter
 Gesamtlänge des Wagens: 336,1 cm Gesamtbreite: 148,3 cm
 Gesamthöhe des Wagens, unbeladen (mit Verdeck, falls vorhanden) 140,5 cm
 Entfernung vom Boden bis zum oberen Rand der Windschutzscheibe:
 Höchster Punkt: 126 cm Niedrigster Punkt: 126 cm
 Windschutzscheibe:
 Max. Breite: 110 cm Minimal-Breite: 104 cm
 Innere Breite: 105 cm Höhe: 33 cm
 Anzahl der Sitzplätze: 4
 Spurweite: Vorne 1210 mm Spurweite: Hinten 1250 mm
 Bodeneckhöhe: 2020 mm Bodenfreiheit: 155 mm
 (Diese Breite muß in einer senkrechten, den hintersten Punkt des Lenkrades umschließenden und lotrecht zur Längsachse des Fahrzeuges verlaufenden Ebene gemessen werden und muß auf einer Mindesthöhe von 0,25 m eingehalten werden)

Motorrad, schmalblech-Kessel, 11 und bereiftes Reserverad,
Lebensdauer Kraftstoff:

600 kg

TECHNISCHE ANFORDERUNGEN FÜR FAHRZEUGE MIT ZWEITAKT-MOTOREN

Art der Zylinder: Alfer - Rippenzyl.

Art der Schmierung: Gemischschmierung

Abmessungen des Einlaß-Kanals:

| | |
|-----------------------------------|----------------------------|
| Länge, im Kurbelgehäuse gemessen: | 34,5 mm |
| Höhe 20 mm | Fläche 604 mm ² |

Abmessungen des Auslaß-Kanals:

| | |
|--------------------------------------|----------------------------|
| Länge, um die Zylinder-Wand gemessen | 43,13 mm |
| Höhe 21,6 mm | Fläche 876 mm ² |

Abmessungen des Überström-Kanals:

| | |
|--------------------------------------|----------------------------|
| Länge, um die Zylinder-Wand gemessen | 23 mm |
| Höhe 12,8 mm | Fläche 286 mm ² |

Abmessungen des Kolben-Fensters:

| | |
|-------------------------------|----------------------------|
| Länge, um den Kolben gemessen | 32 mm |
| Höhe 24 mm | Fläche 768 mm ² |

System der Vor-Verdichtung: Kurbelgehäuse - Vorverdichtung

Formung und Hub des Vor-Verdichtungs-Zylinders, falls vorhanden ----- mm

Entfernung vom obersten Punkt des Zylinderblocks zum niedrigsten Punkt
des Einlaßkanals: enthält, da Drehschieber

Entfernung vom obersten Punkt des Zylinderblockes zum höchsten Punkt des
Auslaßkanals: 51,4 mm

Entfernung vom obersten Punkt des Zylinderblockes zum höchsten Punkt des
Überströmkanals: 60,5 mm

G. WOLF

Hauptkonstrukteur

Georgie

Leiter der Sport-Abteilung



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

VEB-AWE - TRABANT P 60

MARQUE ET MODELE

5/63 -

VALIDITE HOMOLOGATION

1212

FICHE NR.

TUR / 600

GRUPE / CLASSE

| EXTENSIONS | DEBUT VALIDITE | DESCRIPTION | NOTES |
|------------|----------------|-------------|-------|
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

Autres homologations du modèle

Vérifiée le 16/6/95 par [Signature] visée ce jour le _____ par _____