



Omologazione FIA N. **121**

Omologazione C.S.A.I. N. **AR 10**

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

~~CATEGORIA TORISSE~~ • **GRAN TURISMO**

Casa costruttrice Alfa Romeo Modello Giulietta Sprint Veloce
 N° di Serie { Chassis AR. 1493 E n. 00001 e Costruttore Alfa Romeo
 { Motore AR. 1315 n. 30001 e Costruttore Alfa Romeo
 Tipo di Carrozzeria chiusa Costruttore Bertone
 Anno inizio Fabbricazione 1956 L'omologazione è valida dal 13/6/1956



Foto A

Timbro della C.S.A.I.

Timbro della F.I.A.

N.° Fogli che compongono la Scheda 11
 Varianti data N.° Fogli aggiunti
 > > > > >
 > > > > >



1. AUTOTELAIO:

2. Passo mm. 2380 3. Carreggiata anteriore mm. 1292 4. Carreggiata posteriore mm. 1270
 5. Posizione del motore: anteriore - ~~posteriore~~ 6. Posizione della trazione: ~~anteriore~~ - posteriore
 7. Telaio: Tipo e struttura 800008
 8. Materiali di costruzione della carrozzeria: acciaio
 9. Numero delle portiere: 2 10. Numero dei posti: 2 + 2
 11. Dimensioni fuori tutto approssimative vettura:
 12. Lunghezza cm. 398 13. Larghezza cm. 154 14. Altezza cm. 135 (s.carica)
 15. Serbatoi benzina normale: lt. 80 - facoltativi n° - - lt. - - lt. - - lt. -
 16. Ruote: Tipo: a disco 17. Peso ruota nuda: Kg. 7,700
 18. Sistema di fissaggio: a dadi
 19. Diametro del cerchio: mm. - o Pollici 15 20. Largh. del cerchione: mm. - o Pollici 4 1/2
 21. Dimensioni pneumatici anteriori: 155 x 15 22. Posteriori: 155 x 15
 23. Peso totale della vettura in assetto di marcia con acqua - olio e ruota di scorta, senza combustibile ed attrezzi con gli accessori o finiture come prescritte al N. 24: Kg. 770

24. ACCESSORI e FINITURE:

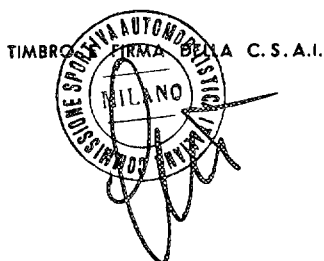
25. Riscaldamento interno: si 26. Condizionamento: no 27. Ventilazione: si
 28. Sedili:
 29. Finiture interne:
 30. Paraurti ant.: si 31. Paraurti post.: si
 32.

33 STERZO:

34. Tipo: a vite globoidale e rullo 35. Servosterzo: si - No
 36. Numero di giri volanti per sterzare da tutto a destra a tutto a sinistra, con rapporto normale: n°3 circa - con rapporto speciale: n° - 37. Raggio di sterzata: mt. 5,2 circa

38. SOSPENSIONI:

39. Sospensione ant. (foto 1) Tipo: a ruote indipendenti
 40. Tipo di molla: elica
 41. Stabilizzatore: si
 42. Numero degli ammortizzatori: 2 43. Tipo: telescopici
 44. Sospensione post. (foto 2) Tipo: a ponte rigido
 45. Tipo di molla: elica
 46. Stabilizzatore: no
 47. Numero degli ammortizzatori: 2 48. Tipo: telescopici
 49. Eventuali note particolari:



50. FRENI: (foto 1 - foto 2)

51. Sistema: tamburo idraulico 52. Servofreno: SF- No
 53. Tipo Servofreno:

Freni a tamburo		1° 59. Anteriori	2° 60. Posteriori
54. Diametro interno tamburo mm.		266,7	266,7
55. Larghezza fascia interna mm.		57	70
56. Ganasce per freno n°		2	3
57. Superficie frenante per freno cmq.		-	-
58. Pompe N°	1	alettati elic.	alettati elic.

Freni a disco		65. Anteriori	66. Posteriori
61. Diametro mm.			
62. Numero delle pasticche			
63. Superficie frenante per freno cmq.			
64.			

67. MOTORE: (foto lato destro 3 e lato sinistro 4)

68. Numero dei cilindri 4 69. Disposizione: In linea - ~~A=V, = = Compositi = = Gradi~~
 70. Raffreddamento: acqua - ~~aria~~ 71. Ciclo: 4 Tempi - ~~2 Tempi = Diesel~~ 72. Alesaggio mm. 74
 73. Corsa mm. 75 74. Cilindrata unitaria cc. 322,2 75 Totale cc. 1290
 76. Massimo rialesaggio mm. 77. Cilindrata risultante totale cc.
 78. Materiale del blocco cilindri alluminio
 79. Sistema delle canne smontabili umide
 80. Materiale delle canne: ghisa
 81. Numero dei supporti dell'albero motore 5 82. Tipo albero motore: integrale
 83. Materiale della testata: alluminio
 84. Testata: Numero delle luci entrata aspirazione 4 85. Testata: Numero delle luci uscita scarico 4
 86. Rapporto di compressione 9,1 : 1 circa 87. Volume della camera di scoppio ecc. 53 cc. circa (foto camera di scoppio 5)
 88. Materiale del pistone (foto 6): alluminio 89. Numero dei segmenti 3
 90. Distanza dalla mezzaria dello spinotto al punto più alto del pistone mm. 44,7 (57,07-57,09)
 91. Cuscinetti { 92. Albero a gomito: Bancata Tipo a guscio sottile Ø mm. 59,96-59,98
 { 93. Albero a gomito: Biella Tipo a guscio sottile Ø mm. 44,96-44,98
 94. Pesi { 95. Volano nudo Kg. 6,8-7,2 96. Albero a gomito Kg.
 Tolleranza % { 97. Biella Kg. 0,45-0,52 98. Pistone con segmenti e Spinotto Kg. 0,4-0,42
 99. Sistema lubrificazione: Olio nella coppa - ~~carter secco~~ 100. Contenuto olio della coppa o serbatoio Kg. 6,25-7 Tipo maggiorato Lt. - - 101. Radiatore olio sf- no
 102. Contenuto acqua di raffreddamento Lt. 7,5 circa Tipo maggiorato Lt.
 103.

104. CARBURAZIONE NORMALE: (foto carburatori 7)

105. Numero dei carburatori 2 106. Tipo: 40 DCO 3 oppure 40 DCO E
 107. Marca: Weber 108. Modello: doppio corpo orizzontale



109. CARBURAZIONE SPECIALE : (foto 11)

110. Numero dei carburatori 111. Tipo :
 112. Marca : 113. Modello:
 114. Diametro flangia ingresso mm. 115. Diametro del diffusore mm.
 116. Numero di identificazione del getto principale Sussidiario

117. INIEZIONE COMBUSTILE

118. Marca della pompa 119. Modello Tipo
 120. Marca degli iniettori 121. Modello o tipo
 122. Ubicazione degli iniettori

123. ACCESSORI DEL MOTORE :

124. Tipo pompa carburante: elettrica
 125. Tipo del sistema di accensione a spinterogeno
 126. Voltaggio 12 127. Marca Marelli 128. Modello -
 129. Sistema di anticipo meccanico
 130. Bobina accensione - Modello - 131. N° delle bobine 1
 132. Tipo della dinamo - 133. Modello -
 134. Voltaggio dinamo 12 135. Massima corrente erogata Amp. 240 Watt
 136. Tipo del motorino di avviamento elettrico 137. Modello -
 138. Tipo e numero batteria accumulatori -
 139. Voltaggio 12 140. Capacità Amp/h 38 oppure 50
 141.

142. MOTORE CICLO 4 TEMPI:

143. Numero degli alberi a camme 2 144. Posizione degli alberi a camme ohc
 145. Sistema di comando degli alberi a camme a 2 catene
 146. Sistema di comando delle valvole: a bicchieri

147. ASPIRAZIONE :

148. Tubazione aspirazione normale fusa in lega leggera (foto 8)
 149. Diametro esterno massimo valvola mm. 37,15 150. Alzata valvola mm. 8,5
 151. Molle: Numero 2 152. Tipo: elica 153. Fase approssimativa
 aspirazione con gioco valvole a freddo di mm. $0,375 \pm 0,40$ 154. Anticipo apertura valvole di
 aspirazione - gradi 34° 155. Posticipo chiusura valvole aspirazione - gradi 63°

156. SCARICO :

157. Collettore scarico normale in tubi acciaio
 158. Diametro esterno valvola mm. 34,15 159. Alzata valvola mm. 8,5
 160. Molle: Numero 2 161. Tipo: elica 162. Fase approssimativa
 aspirazione con gioco valvole a freddo di mm. $0,535 \pm 0,56$ 163. Anticipo apertura valvole di
 scarico - gradi 63° 164. Posticipo chiusura valvole scarico - gradi 30°



165. ASPIRAZIONE :

166. Tubazione aspirazione speciale (foto 12)
 167. Diametro esterno massimo valvola mm. 168. Alzata valvola mm.
 169. Molle : Numero 170. Tipo: 171. Fase approssimativa
 aspirazione con gioco valvole a freddo di mm. 172. Anticipo apertura valvole di
 aspirazione - gradi 173. Posticipo chiusura valvole aspirazione - gradi

174. SCARICO :

175. Collettore scarico speciale (foto 13)
 176. Diametro esterno valvola mm. 177. Alzata valvola mm.
 178. Molle : Numero 179. Tipo: 180. Fase approssimativa
 aspirazione con gioco valvole a freddo di mm. 181. Anticipo apertura valvole di
 scarico - gradi 182. Posticipo chiusura valvole scarico - gradi

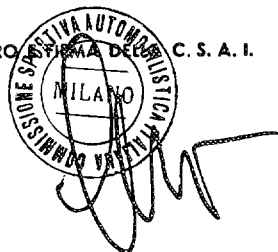
183. CICLO DUE TEMPI : (foto)

184. Sistema di lavaggio del cilindro

185. Tipo di lubrificazione

186. Dimensioni delle luci di aspirazione 187. N° luci
 188. Lunghezza misurata sulla parete del cilindro mm. 189. Altezza mm
 190. Area mmq. 191. Dimensioni delle luci di scarico 192. N° luci
 193. Lunghezza misurata sulla parete del cilindro mm. 194. Altezza mm.
 195. Area mmq. 196. Dimensione della luce di travaso
 197. Lunghezza misurata sulla parete del cilindro mm. 198. Altezza mm.
 199. Area mmq. 200. Dimensione della luce del pistone
 201. Lunghezza misurata sulla superficie del pistone mm. 202. Altezza mm.
 203. Area mmq. 204. Sistema di pre-compressione
 205. Cilindro di pre-compressione, se esiste 206. Alesaggio mm. 207. Corsa mm
 208. Distanza dalla sommità del blocco cilindro al punto più basso della luce di aspiraz. mm.
 209. Distanza dalla sommità del blocco cilindro al punto più alto della luce di scarico mm.
 210. Distanza dalla sommità del blocco cilindro al punto più alto della luce di travaso mm.
 211. Disegno delle luci del cilindro

TIMBRO C.A.S.A.I. MILANO



212. SOVRALIMENTAZIONE :

213. Sistema comando : Rapporto
214. Volumetrici - Volume generato per giro comp. cm.³
-
-
215. Centrifugo girante Ø mm. 216. Altezza pala al Ø massimo mm.

217. FRIZIONE :

218. Tipo monodisco a secco
219. Sistema di comando meccanico 220. N° dei dischi 1 221. Ø mm. 200

222. CAMBIO : (foto 9)

223. Tipo : meccanico, ingranaggi elicoidali, sincronizzato
224. Posizione del comando : a cloche
-

fino al telaio AR.1493 E n. 07300 **225. Rapporti del cambio**

	NORMALI		NORMALI		V A R I A N T I			
	Rapporti	Denti	Rapporti	Denti	Rapporti	Denti	Rapporti	Denti
Marc. I°	3,31	$\frac{35}{20} \times \frac{36}{19}$	3,26	$\frac{31}{22} \times \frac{37}{16}$				
» II°	1,96	$\frac{35}{20} \times \frac{29}{26}$	1,99	$\frac{31}{22} \times \frac{31}{22}$				
» III°	1,35	$\frac{35}{20} \times \frac{24}{31}$	1,36	$\frac{31}{22} \times \frac{26}{27}$				
» IV°	1	-	1	-				
» V°	-	-	-	-				

Retromarcia 3,25 3,25

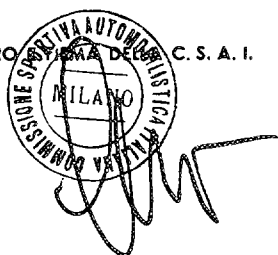
Overdrive : Rapporti

226.

227. PONTE POSTERIORE: (Dati riferentesi solo alla scatola ingranaggi) (foto esterna 10)

228. Tipo del ponte : ipoide 229. Differenziale tipo : normale
230. Autobloccante : Tipo
231. Rapporti del ponte : 10/41 (9/41 e 8/41 a richiesta)
232.

TIMBRO S.P.A. DELLA C. S. A. I.



233. Prestazioni della vettura secondo il catalogo della Casa :

234. Potenza : Tipo DIN CV. 90 n° giri 6500 235. Velocità massima Km/h 180
 236. Potenza : Tipo CV. n° giri 237. Velocità massima Km/h
 238.

Osservazioni :

Pistoni: viene riprodotto in foto 6 il tipo Borgo,
 viene montato, di serie, anche il tipo Mahle

Freni: i montaggi 1° e 2° sono ambedue di serie
 ed intercambiabili.

Il montaggio 2° è fornito a richiesta per l'equi-
 paggiamento delle vetture munite in precedenza del
 montaggio 1°.

Nella foto n. 2 è rappresentata la soluzione 1°

TIMBRO CIRCOLO ITALIANO AUTOMOBILISTICO C.S.A.I.

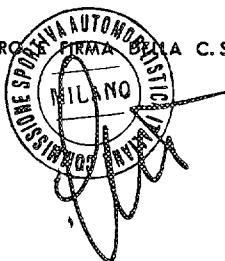


Foto dall'alto motore montato vettura cofano aperto dall'alto

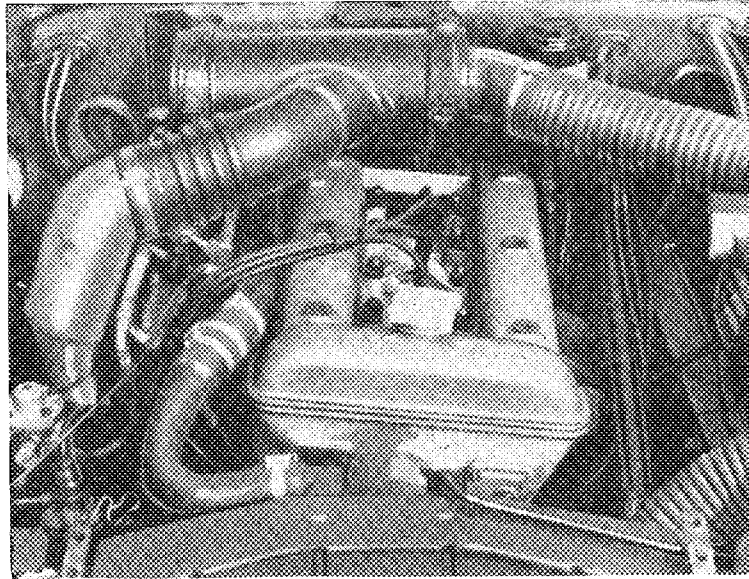


Foto vettura 3/4 posteriore

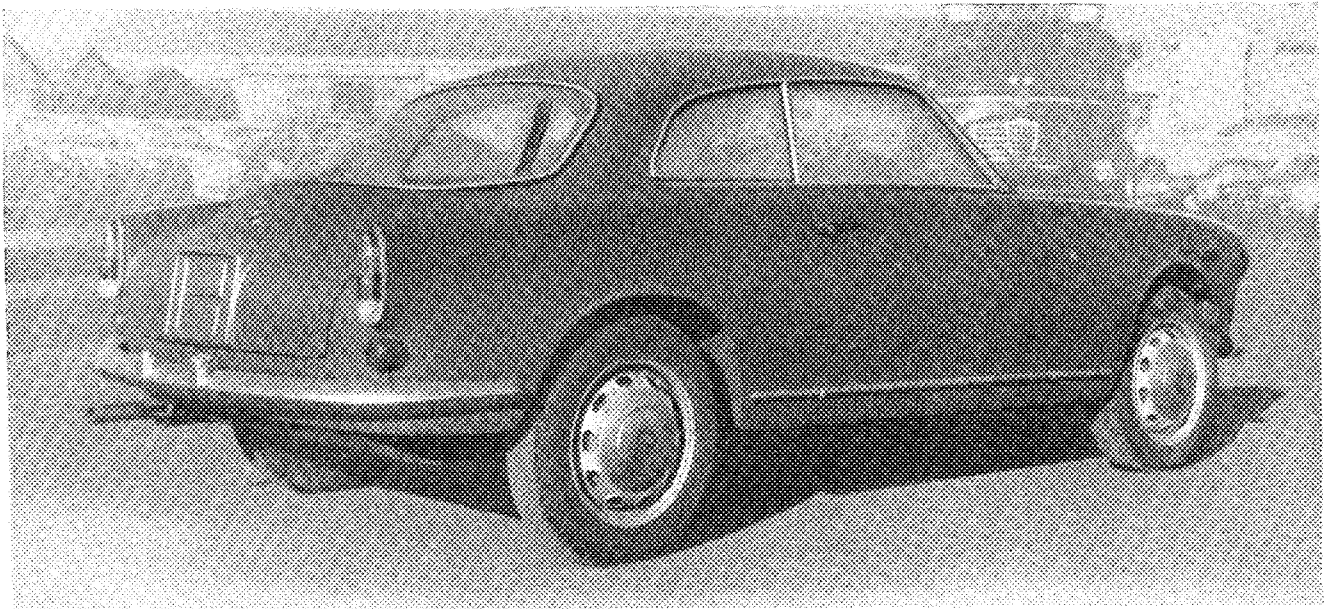
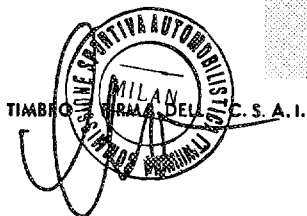
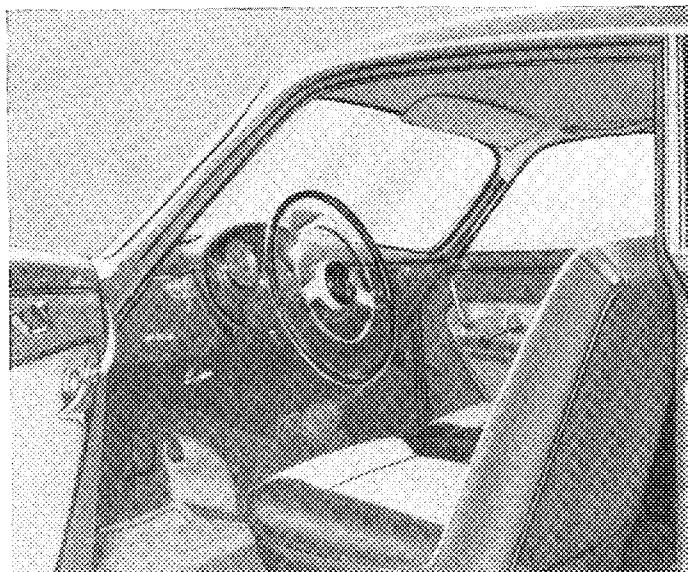
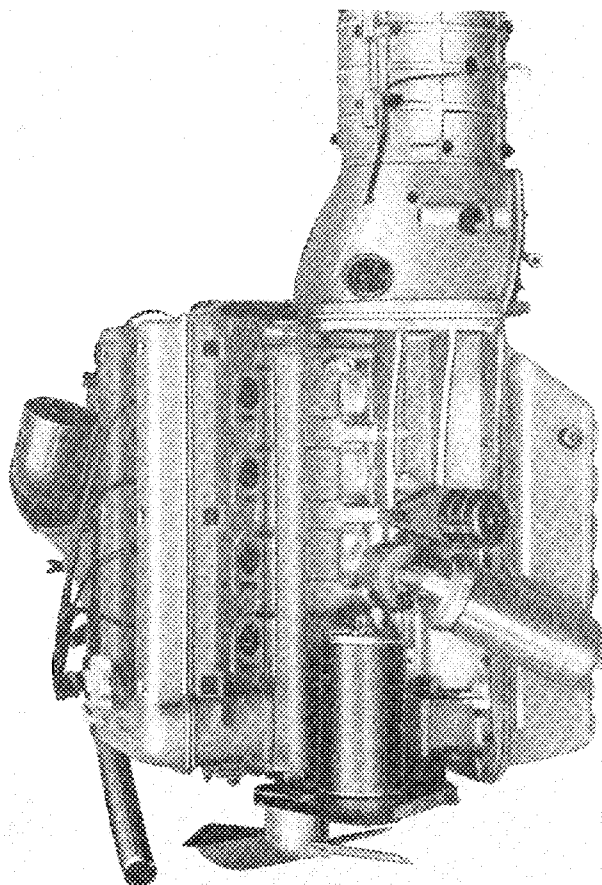


Foto interno vettura con aperta portiere o tolta

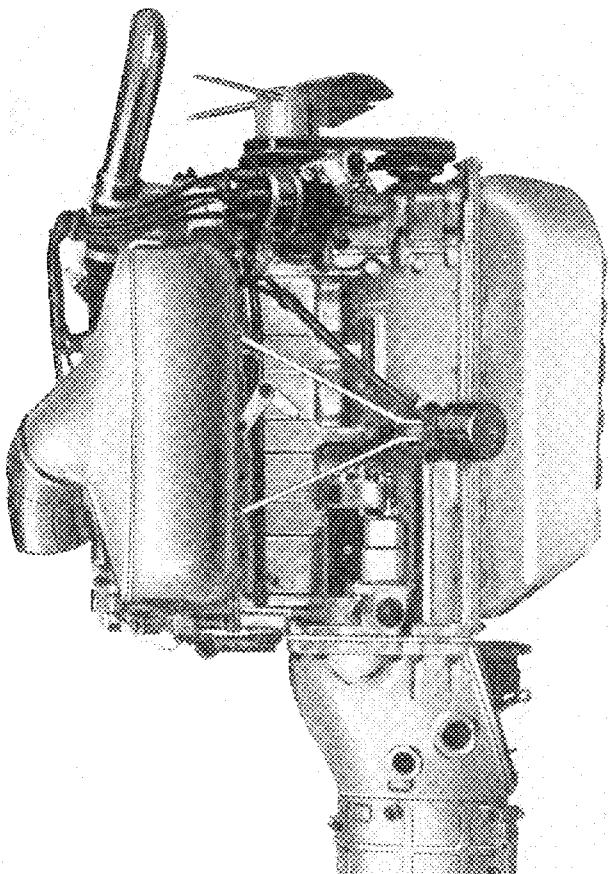


Motore lato sinistro



4)

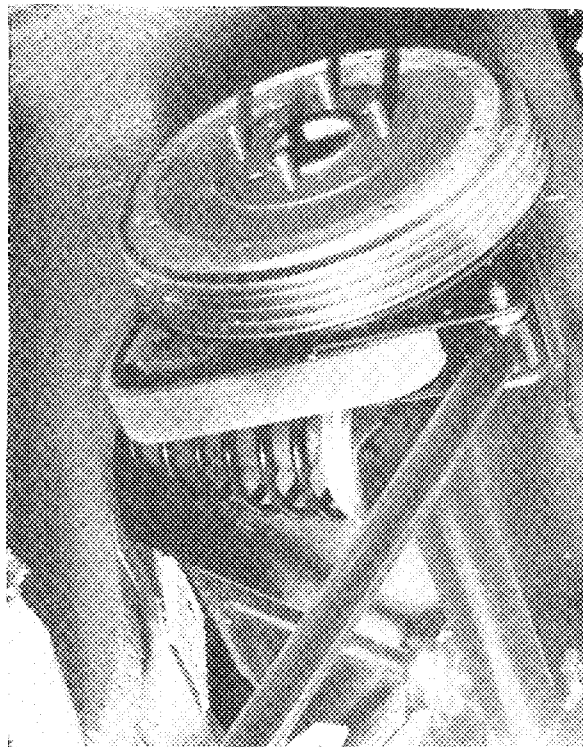
Motore lato destro



3)

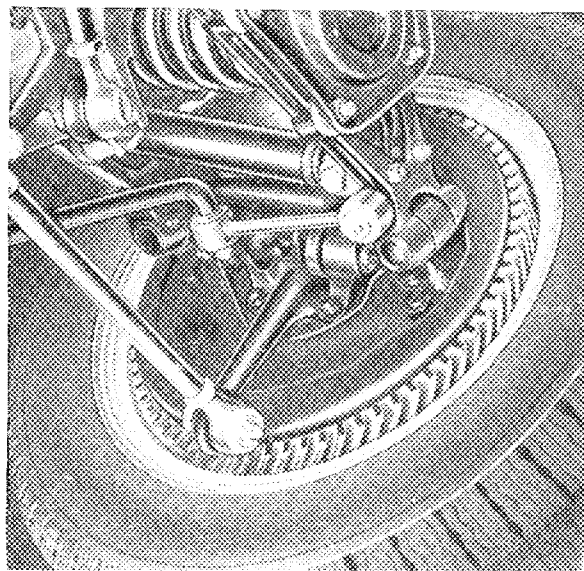


Sospensione posteriore e freno



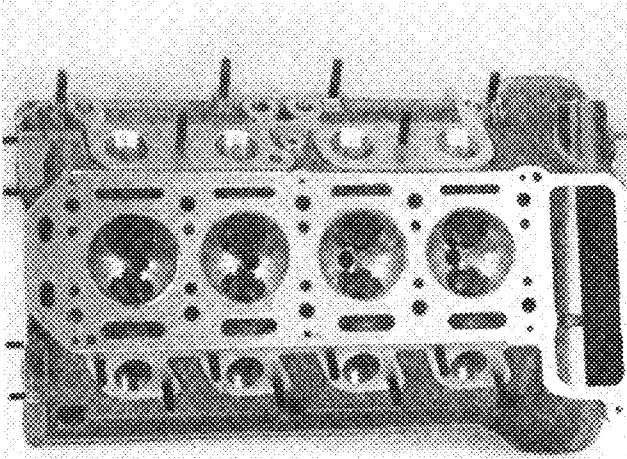
2)

Sospensione anteriore e freno



1)

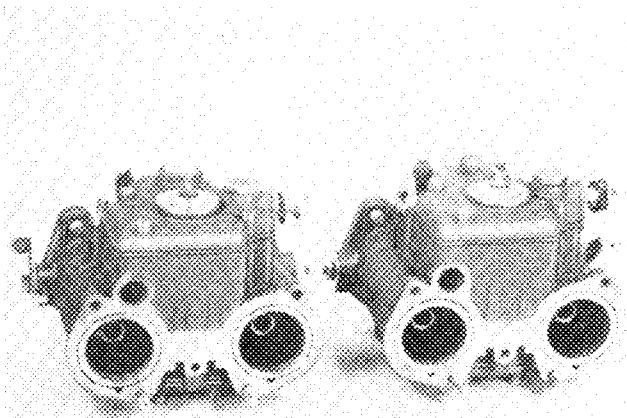
5) Camera scoppio



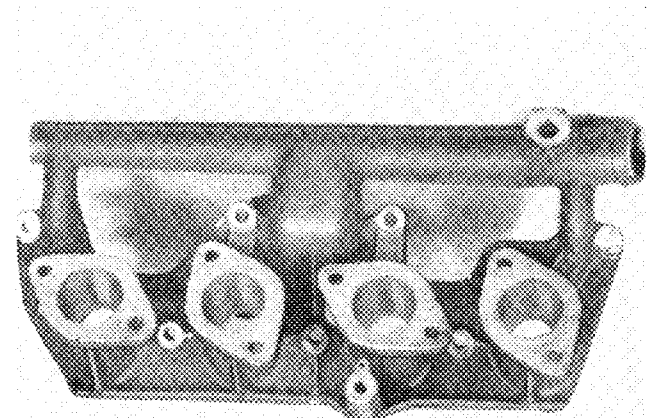
6) Pistone



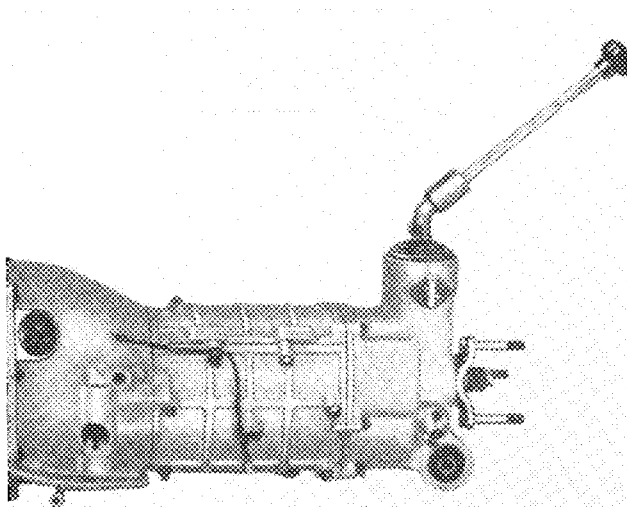
7) Carburatori normali 40 DCO E



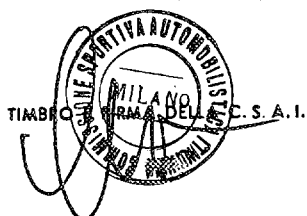
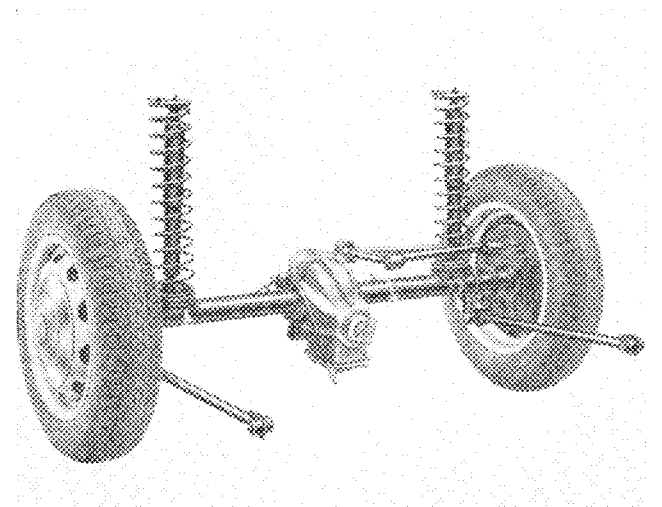
8) Collettore aspirazione normale



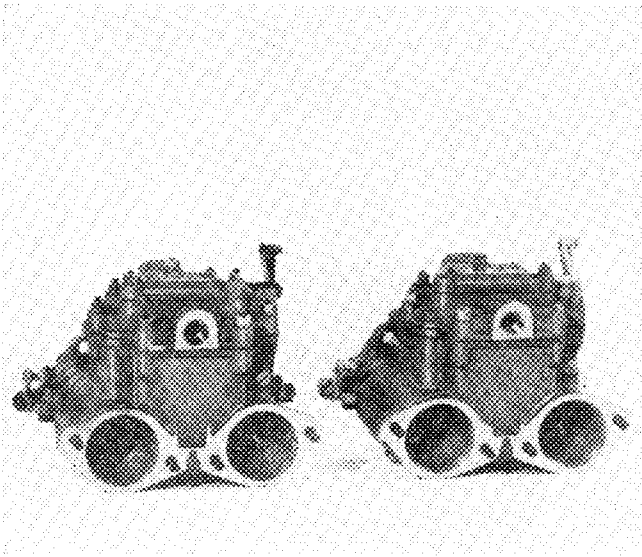
9) Cambio



10) Ponte posteriore o anteriore



11) Carburatori ^{normali} speciali 40 DCO 3 12)



Collettore aspirazione speciale

13) Collettore scarico speciale 14)

15) 16)



Suppelemento alla

SCHEDA DI OMOLOGAZIONE

secondo l'allegato J del Codice Sportivo Internazionale
categoria GRAN TURISMO

Casa costruttrice : ALFA ROMEO

ET
aspirazione
scarico

modello : Giulietta Sprint Veloce *121/1/ET*
omologazione CSAI... N° AR 10

modello : Giulietta Spider Veloce *126/1/ET*
omologazione CSAI N° AR 12

modello : Giulietta Sprint *123/1/ET*

modello : Giulietta Spider *125/1/ET*

N° 147

ASPIRAZIONE

Par. 150 Alzata max. valvola 11,5 mm.

" 153 Fase approssimativa aspirazione con gioco
valvole a freddo di mm. 0,375 ./ 0,40

N° 156

SCARICO

Par. 159 Alzata max. valvola mm. 11,5

" 162 Fase approssimativa aspirazione con gioco
valvole a freddo di mm. 0,535 ./ 0,56



Giulia
Schiva
Arden

13 JANV 1964

liste 1/10

121/AV

13/5/63

lista 9/20

Alfa Romeo Giulietta Sprint (categoria Granturismo)
 Alfa Romeo Giulietta Spider (categoria Granturismo)
 Alfa Romeo Giulietta Sprint veloce (categoria Granturismo)
 Alfa Romeo Giulietta Spider veloce (categoria Granturismo)

1a	2,54	$\frac{30}{23}$	x	$\frac{35}{18}$
2a	1,70	$\frac{30}{23}$	x	$\frac{30}{23}$
3a	1,26	$\frac{30}{23}$	x	$\frac{26}{27}$
4a	1	-	-	-
retromarcia	3,01	-	-	-

Gradite i nostri migliori saluti.

Ber/lz

Alfa Romeo
P.P.S.

Obi *Lucas*



Maggio 1963

Supplemento N° 1 della

Scheda di omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

CATEGORIA GRAN TURISMO

Casa costruttrice: ALFA ROMEO

Modello: GIULIETTA SPRINT VELOCE
Omologazione C.S.A.I. N. AR 10

Modello: GIULIETTA SPIDER VELOCE
Omologazione C.S.A.I. N. AR 12

Modello: GIULIETTA SPRINT
Modello: GIULIETTA SPIDER

Pag. 5 - Paragr. 225: RAPPORTI DEL CAMBIO.

In sostituzione del cambio
indicato nelle fiche, con
i rapporti:

è stato introdotto il se-
guente:

Rapporti	Denti	Rapporti	Denti
1a) 3.26	$\frac{31}{22} \times \frac{37}{15}$	3.30	$\frac{30}{23} \times \frac{38}{15}$
2a) 1.99	$\frac{31}{22} \times \frac{31}{22}$	1.99	$\frac{30}{23} \times \frac{32}{21}$
3a) 1.36	$\frac{31}{22} \times \frac{26}{27}$	1.36	$\frac{30}{23} \times \frac{27}{26}$
4a) 1	- -	1	- -

R.M. 3.25

R.M. 3.01

Oltre ai rapporti normali riportati nella fiche è previsto
in alternativa libera, il seguente gruppo:

Rapporti	Denti
1a) 2.54	$\frac{30}{23} \times \frac{35}{18}$
2a) 1.70	$\frac{30}{23} \times \frac{30}{23}$
3a) 1.26	$\frac{30}{23} \times \frac{26}{27}$
4a) 1	- -

R.M. 3.01



