



Omologazione FIA N. 1227

Omologazione C.S.A.I. N. FT 91

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

CATEGORIA TURISMO ← ~~GRAN TURISMO~~

| | | | | |
|---------------------------|---------|-----------------------------|-------------|------|
| Casa costruttrice | FIAT | Modello | 2300 Lusso | |
| N° di Serie | Chassis | 114B - 100009 | Costruttore | FIAT |
| | Motore | 114B.000 - 056876 | Costruttore | FIAT |
| Tipo di Carrozzeria | chiusa | Costruttore | FIAT | |
| Anno inizio Fabbricazione | 1963 | L'omologazione è valida dal | | |



Foto A



Timbro della F.I.A.

N.° Fogli che compongono la Scheda 9

Varianti date N.° Fogli aggiunti

> > > > >

> > > > >

1. AUTOTELAIO :

2. Passo mm. 2650 3. Carreggiata anteriore mm. 1345 4. Carreggiata posteriore mm. 1307.
 5. Posizione del motore: anteriore - ~~posteriore~~ 6. Posizione della trazione: ~~anteriore~~ - posteriore
 7. Telaio: Tipo e struttura monoscocca portante

8. Materiali di costruzione della carrozzeria: lamiera d'acciaio

9. Numero delle portiere: 4 10. Numero dei posti: 5 oppure 6

11. Dimensioni fuori tutto approssimative vettura:

12. Lunghezza cm. 454 13. Larghezza cm. 162 14. Altezza cm. 147

15. Serbatoi benzina normale: lt. 60 - [facoltativi n° — - lt. — - lt. — - lt. —

16. Ruote: Tipo: a disco 17. Peso ruota nuda: Kg. 6,650

18. Sistema di fissaggio: mediante cinque colonnette

19. Diametro del cerchio: mm. — o Pollici 14 20. Largh. del cerchione: mm. — o Pollici 4 1/2

21. Dimensioni pneumatici anteriori: 6,40 S - 14 (4.p.r.) 22. Posteriori: 6,40 S - 14 (4.p.r.)

23. Peso totale della vettura in assetto di marcia con acqua - olio e ruota di scorta, senza combustibile ed attrezzi con gli accessori o finiture come prescritte al N. 24: Kg. 1235

24. ACCESSORI e FINITURE :

25. Riscaldamento interno: si 26. Condizionamento: no 27. Ventilazione: si

28. Sedili: anter. due a poltroncina oppure sedile unico; poster. sedile unico

29. Finiture interne: in panno o finta pelle

30. Paraurti ant.: si 31. Paraurti post.: si

32.

33 STERZO :

34. Tipo: a vite e rullo 35. Servosterzo: Si - No (a rich.)

36. Numero di giri volanti per sterzare da tutto a destra a tutto a sinistra, con rapporto normale: n° 3 1/2 - con rapporto speciale: n° — 37. Raggio di sterzata: mt. 5,75

38. SOSPENSIONI :

39. Sospensione ant. (foto 1) Tipo: a ruote indipendenti

40. Tipo di molla: a barra di torsione

41. Stabilizzatore: a barra

42. Numero degli ammortizzatori: 2 43. Tipo: idraulici telescopici

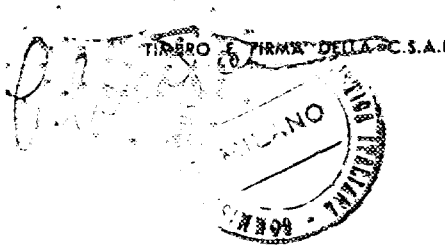
44. Sospensione post. (foto 2) Tipo: a ponte rigido

45. Tipo di molla: a balestra

46. Stabilizzatore: a barra

47. Numero degli ammortizzatori: 2 48. Tipo: idraulici telescopici

49. Eventuali note particolari:



50. FRENI: (foto 1 - foto 2)

51. Sistema: *idraulico* 52. Servofreno: Si - ~~No~~
 53. Tipo Servofreno: *a depressione comandato direttamente dal pedale*

| Freni a tamburo | | 59. Anteriori | 60. Posteriori |
|--|--|---------------|----------------|
| 54. Diametro interno tamburo mm. | | — | — |
| 55. Larghezza fascia interna mm. | | — | — |
| 56. Ganasce per freno n° | | — | — |
| 57. Superficie frenante per freno cmq. | | — | — |
| 58. Pompe N° | | — | — |

| Freni a disco | | 65. Anteriori | 66. Posteriori |
|--|--|---------------|----------------|
| 61. Diametro mm. | | 263 | 254 |
| 62. Numero delle pastiche | | 2 | 2 |
| 63. Superficie frenante per freno cmq. | | 98 | 71 |
| 64. | | | |

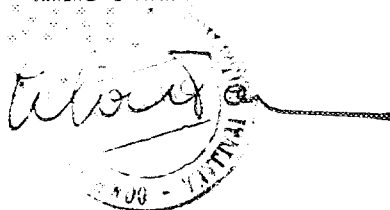
67. MOTORE: (foto lato destro 3 e lato sinistro 4)

68. Numero dei cilindri 6 69. Disposizione: In linea - ~~A-V~~ - ~~Contrapposti~~ - ~~Croci~~
 70. Raffreddamento: acqua - ~~aria~~ 71. Ciclo: 4 Tempi - ~~2 Tempi~~ - ~~Diesel~~ 72. Alesaggio mm. 78
 73. Corsa mm. 79,5 74. Cilindrata unitaria cc. 379,833 75 Totale cc. 2279
 76. Massimo rialesaggio mm. 0,6 77. Cilindrata risultante totale cc. 2314
 78. Materiale del blocco cilindri *ghisa*
 79. Sistema delle canne *integrali*
 80. Materiale delle canne:
 81. Numero dei supporti dell'albero motore *quattro* 82. Tipo albero motore: *contrappesato*
 83. Materiale della testata: *lega d'alluminio*
 84. Testata: Numero delle luci entrata aspirazione 6 85. Testata: Numero delle luci uscita scarico 6 86. Rapporto di compressione 8,8 87. Volume della camera di scoppio cc. 48,69 (foto camera di scoppio 5)
 88. Materiale del pistone (foto 6): *lega d'alluminio (con piastrine d'acciaio incorp.)* 89. Numero dei segmenti *tre*
 90. Distanza dalla mezzaria dello spinotto al punto più alto del pistone mm. 42,3
 91. Cuscinetti { 92. Albero a gomito: Bancata Tipo *a guscio sottile* ∅ mm. 63,019:63,0
 93. Albero a gomito: Biella Tipo *a guscio sottile* ∅ mm. 53,036:53,0
 94. Pesì { 95. Volano nudo Kg. 6,600 96. Albero a gomito Kg. 23,600
 Tolleranza 5 % / 97. Biella Kg. 0,680 98. Pistone con segmenti e Spinotto Kg. 0,508
 99. Sistema lubrificazione: Olio nella coppa - ~~carter secco~~ 100. Contenuto olio della coppa ~~e serbatoio~~ lt. 4,250 Tipo maggiorato lt. — 101. Radiatore olio ~~si~~ - no
 102. Contenuto acqua di raffreddamento lt. 8,500 Tipo maggiorato lt. —
 103.

104. CARBURAZIONE NORMALE: (foto carburatori 7)

105. Numero dei carburatori 1 106. Tipo: *invertito a doppia corpo*
 107. Marca: *Weber* 108. Modello: *28 - 36 DCD.3*

TIMBRO E FIRMA DELLA C.S.A.I.



109. CARBURAZIONE SPECIALE: (foto 11)

110. Numero dei carburatori — 111. Tipo: —
 112. Marca: — 113. Modello:
 114. Diametro fiangia ingresso mm. — 115. Diametro del diffusore mm.
 116. Numero di identificazione del getto principale — Sussidiario —

117. INIEZIONE COMBUSTILE

118. Marca della pompa — 119. Modello Tipo —
 120. Marca degli iniettori — 121. Modello o tipo —
 122. Ubicazione degli iniettori —

123. ACCESSORI DEL MOTORE:

124. Tipo pompa carburante: *a membrana*
 125. Tipo del sistema di accensione *a batteria e distributore*
 126. Voltaggio *12V* 127. Marca *MARELLI* 128. Modello *S.96A*
 129. Sistema di anticipo *automatico a masse centrifughe e correttore a depressione*
 130. Bobina accensione - Modello *MARELLI* 131. N° delle bobine *1*
 132. Tipo dell' ~~dinamo~~ *alternatore ATR110/12/40/13* 133. Modello *FIAT*
 134. Voltaggio ~~dinamo~~ *alternat. 12V* 135. Massima corrente erogata Amp. *40*
 136. Tipo del motorino di avviamento *E 100-1.5/12* 137. Modello *FIAT*
 138. Tipo e numero batteria accumulatori *MARELLI 1*
 139. Voltaggio *12 V* 140. Capacità Amp/h *48*
 141.

142. MOTORE CICLO 4 TEMPI:

143. Numero degli alberi a camme *1* 144. Posizione degli alberi a camme *nel*
basamento motore
 145. Sistema di comando degli alberi a camme *mediante catena*
 146. Sistema di comando delle valvole: *mediante punterie, aste e bilancieri*

147. ASPIRAZIONE:

148. Tubazione aspirazione normale *collettore unico a sei condotti* (foto 8)
 149. Diametro esterno massimo valvola mm. *34 ± 0,15* 150. Alzata valvola mm. *8,40*
 151. Molle: Numero *2* 152. Tipo: *elicoidali* 153. Fase approssimativa
 aspirazione con gioco valvole a freddo di mm. *0,20* 154. Anticipo apertura valvole di
 aspirazione - gradi *20* 155. Posticipo chiusura valvole aspirazione - gradi *60*

156. SCARICO:

157. Collettore scarico normale *collettore unico a sei condotti*
 158. Diametro esterno valvola mm. *31 ± 0,15* 159. Alzata valvola mm. *8,40*
 160. Molle: Numero *2* 161. Tipo: *elicoidali* 162. Fase approssimativa
 scarico con gioco valvole a freddo di mm. *0,20* 163. Anticipo apertura valvole di
 scarico - gradi *60* 164. Posticipo chiusura valvole scarico - gradi *20*

TIMBRO E FIRMA DELLA C.S.A.I.



212. SOVRALIMENTAZIONE :

213. Sistema comando: _____ Rapporto _____
 214. Volumetrici - Volume generato per giro comp. cm.³ _____
 215. Centrifugo girante \varnothing mm. _____ 216. Altezza pala al \varnothing massimo mm. _____

217. FRIZIONE :

218. Tipo *monodisco con mozzo elastico oppure automatico*
 219. Sistema di comando *idraulico a pedale* 220. N° dei dischi *1* 221. \varnothing mm. *216*

222. CAMBIO : (foto 9)

223. Tipo : *meccanico ad ingranaggi*
 224. Posizione del comando : *sotto il volante guida*

225. Rapporti del cambio

| | N O R M A L I | | V A R I A N T I | | | | | |
|----------|---------------|---------------------------|-----------------|-------|----------|-------|----------|-------|
| | Rapporti | Denti | Rapporti | Denti | Rapporti | Denti | Rapporti | Denti |
| Marc. I° | 3,215 | <u>27 x 35</u> 21 x 24 | | | | | | |
| > II° | 1,899 | <u>27 x 28</u> 21 x 19 | | | | | | |
| > III° | 1,403 | <u>27 x 24</u> 21 x 22 | | | | | | |
| > IV° | 1 | | | | | | | |
| > V° | | | | | | | | |

Retromarcia 3 (denti 27 x 35/21 x 15)

Overdrive : Rapporti 0,756 (a richiesta)

226.

227. PONTE POSTERIORE : (Dati riferentesi solo alla scatola ingranaggi) (foto esterna 10)

228. Tipo del ponte : *rigido ad alberi portanti* 229. Differenziale tipo : *ad ingranaggi conici*
 230. Autobloccante : Tipo _____
 231. Rapporti del ponte : *10/43*
 232.

TIMBRO E FIRMA DELLA C. S. A. I.



Foto dall'alto motore montato vettura cofano aperto dall'alto

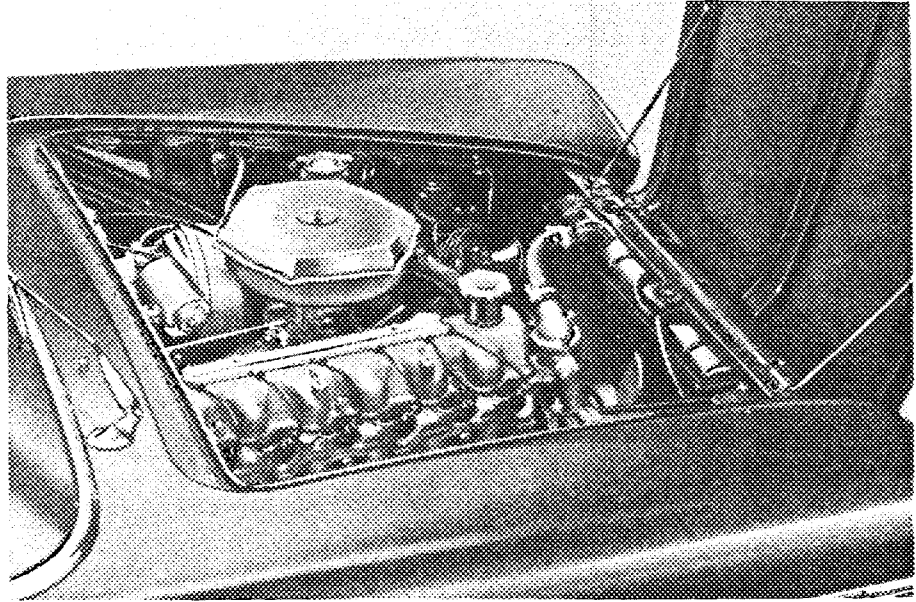


Foto vettura 3/4 posteriore

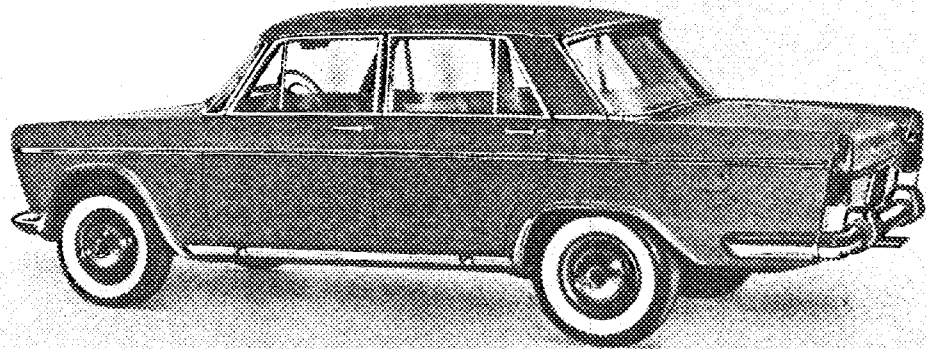
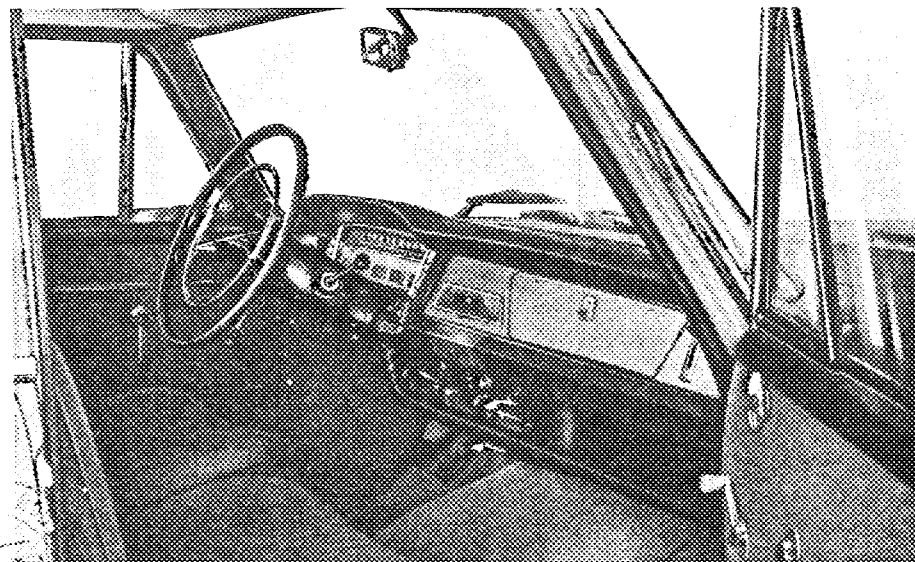


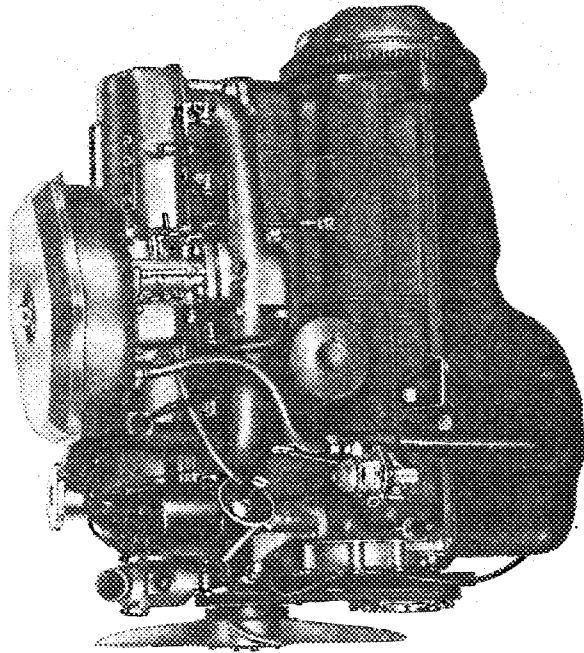
Foto interno vettura con aperta portiera o tolti



MILANO
TIMBRO E FIRMA DELLA C. S. A. I.

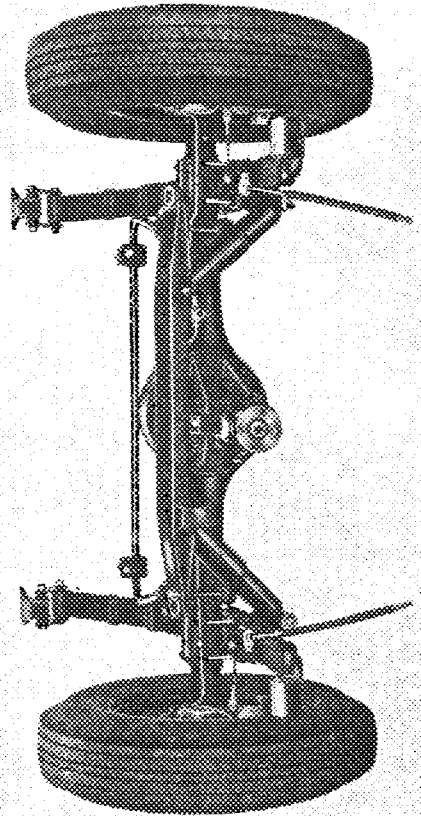


Motore lato sinistro



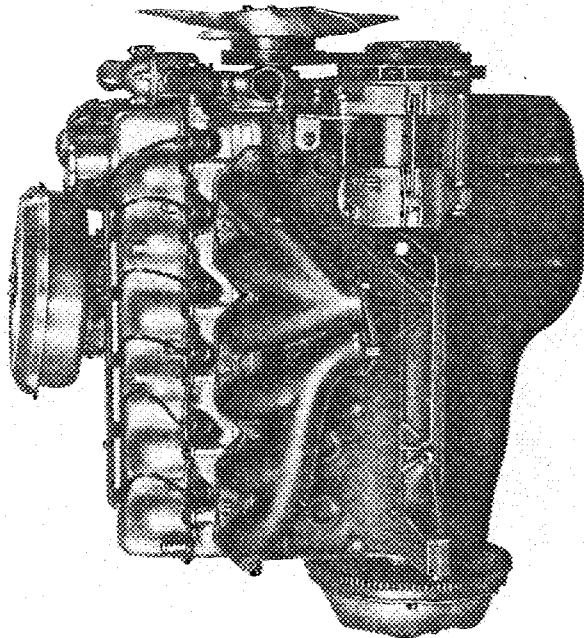
4)

Sospensione posteriore e freno



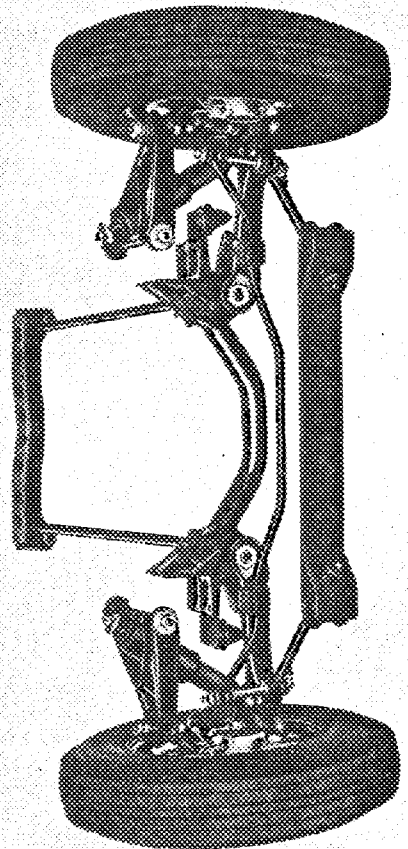
2)

Motore lato destro



3)

Sospensione anteriore e freno

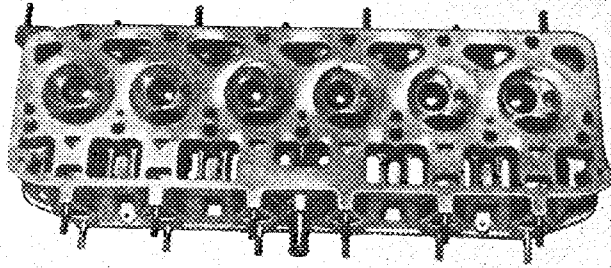


1)

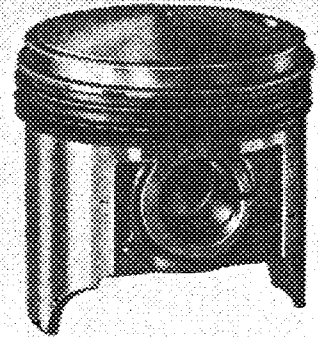
TIMBRO E FIRMA DELLA C. S. A. I.



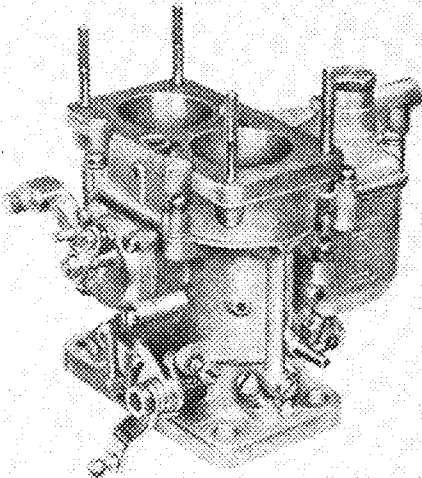
5) Camera scoppio



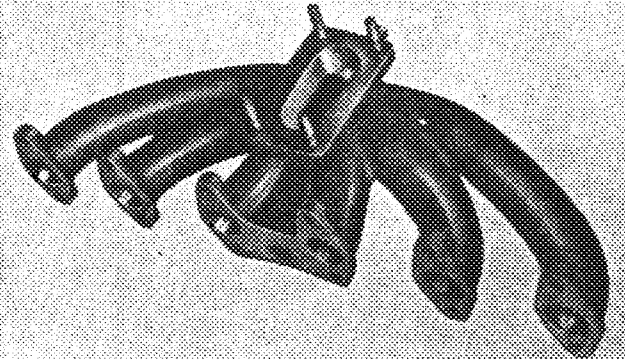
6) Pistone



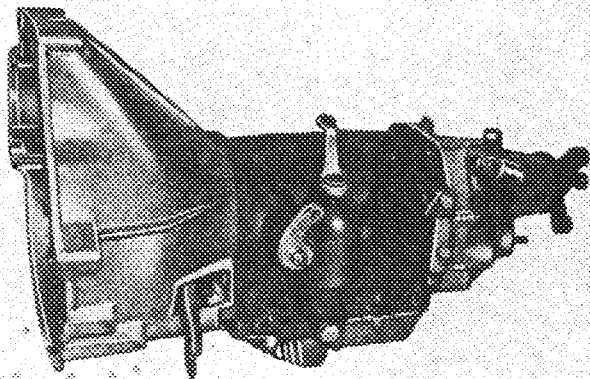
7) Carburatori normali



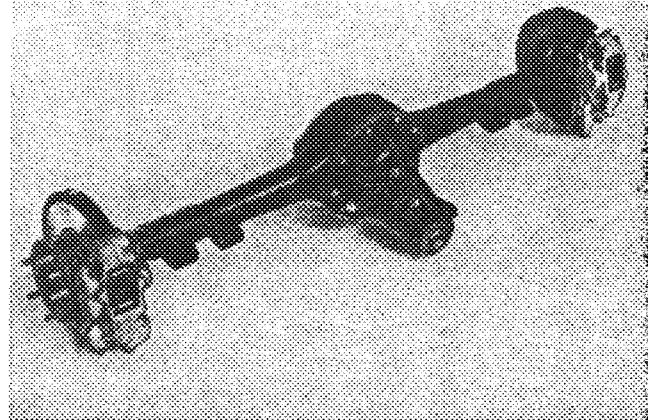
8) Collettore aspirazione normale



9) Cambio



10) Ponte posteriore o anteriore



NUMERO E FIRMA DELLA C.S.A.I.
MILANO

A circular stamp with the text "C.S.A.I. - MILANO" around the perimeter. In the center, there is a handwritten signature and a date "1952".

VARIANTI

a partire dallo chassis n. 120.183

24. ACCESSORI e FINITURE:

25. Riscaldamento interno: *si* (per posti anteriori e posteriori).

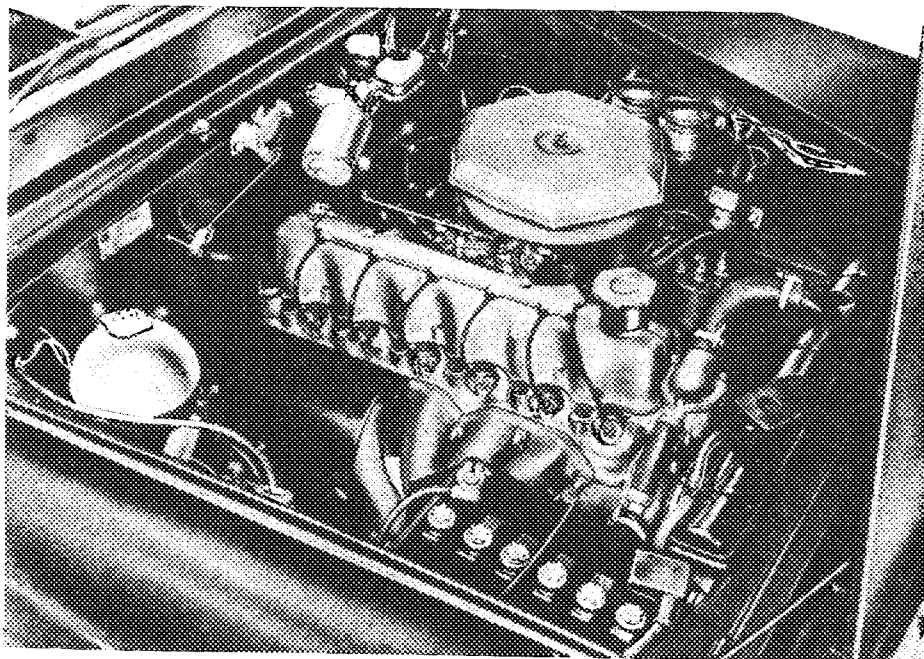
50. FRENI:

51. Sistema: *a doppio circuito idraulico indipendente con 1 servofreno.*

67. MOTORE:

70. Raffreddamento: *a liquido refrigerante permanente in circuito sigillato.*

Foto dall'alto motore montato vettura cofano aperto dall'alto



TIMBRO E FIRMA DELLA C. S. A. I.



SOCIETÀ PER AZIONI - SEDE IN TORINO

CAPITALE SOCIALE L. 116 MILIARDI INTERAMENTE VERSATO

COMITATO STUDI E RICERCHE

C.C.I.A. Torino 118 - Telefono 33.33

Telegrammi: FIATCSR TORINO

Spett.
C.S.A.I.
C.so Venezia, 43
MILANO

TORINO, 9 Giugno 1964
Corso Giovanni Agnelli 200

1227 P

Nostro riferimento da citare nella risposta: Sigla GH/fl n.TNP/220752

DIPARTIMENTO NORME
E PUBBLICAZIONI

FIAT modello 2300 Lusso - CATEGORIA TURISMO - Scheda di Omologazione
CSAI PT 21

La presente per comunicarVi che le variazioni da apportare alla scheda di omologazione del modello in oggetto, per evoluzione normale del tipo, sono le seguenti :

- Pag. 3 MOTORE

- n. 97 peso biella : Kg 0,680 oppure
0,811 (dal mot. 054296)
- n. 100 contenuto olio nella coppa motore lt 4,5 (rettifica)
- n. 102 contenuto miscela refrigerante lt 10 (dall'autotelaio
n. 120183)

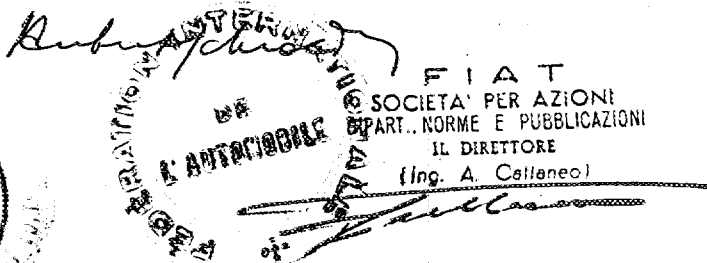
- pag. 3 CARBURAZIONE NORMALE

- n. 108 modello carburatore : Weber 28-36 DCD3 oppure
28-36 DCD25 (dal mot. n.072435)

- pag. 4 ACCESSORI DEL MOTORE

- n. 128 modello distributore : S 96A oppure
S 96 AB (con antidisturbi radio e tele-
visione - Marzo 1963)

Con i migliori saluti.



Valida dal 11/7 - 1964 lista 2/11

