

Fédération Internationale de l'Automobile

Testblatt

gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft, München

Baumuster/Typ BMW 1800 Baujahr 1963

Serien-Nummern

Fahrgestell 950 000 - 999 999 Hersteller BMW

Motor 950 000 Hersteller BMW

Art des Karosserie-Aufbaues Limousine Hersteller BMW

Art des Karosserie-Aufbaues _____ Hersteller _____

Art des Karosserie-Aufbaues _____ Hersteller _____

Beginn der Serien-Fertigung September 1963

Grand Tourisme Herstellung des 100. Fahrzeuges erfolgte am _____ 19_____

Serien-Tourenwagen Herstellung des 1000. Fahrzeuges erfolgte am 20.9. 19 63

Datum der Antragstellung 18.10.1963

ONS / FIA Eintragungen

Die Einstufung ist gültig ab 4. November 63 in Kategorie Tourisme Liste 9/24

FIA-Anerkennung

Aubrey Sch...
FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE



Fahrzeug von vorne rechts

Das Testblatt enthält _____ Seiten
Nachtrag Nr. _____ vom _____ Seiten
Nachtrag Nr. _____ vom _____ Seiten
Nachtrag Nr. _____ vom _____ Seiten
(wird von ONS / FIA eingetragen)

ONS-Testblatt Nr. BW 4-3 A/TW
geprüft am 25.10.63 durch Kupfer...

Motor

Baumuster – Bauzeichnung BMW 1800
 Motorleistung Ne 90 PS (DIN) bei 5250 U/min Größtes Drehmoment 14,6 mkg bei 3000 U/min
 Kühlung Wasser Schmiersystem Zahnradpumpe
 Zylinder-Anzahl 4 Zylinder-Anordnung in Reihe
 (Bauform, Lage der Zylinder – V-Motor – Boxer-Motor)
 Arbeitsverfahren Viertakt Zündfolge 1 - 3 - 4 - 2
 Zylinderbohrung 84 mm Kolbenhub 80 mm Gesamthubraum 1773 ccm
 Ausschleißbohrung (max.) 85 mm ergibt Gesamthubraum 1820 mm
 Werkstoff Zylinderblock Gußeisen Werkstoff Zylinderlaufbuchsen
 (falls vorhanden)
 Werkstoff Zylinderkopf Aluminium
 Entfernung von der Mittellinie der Kurbelwelle bis zur Oberkante des Zylinderblockes
 (an der Mittellinie der Zylinder gemessen) 217,5 mm
 Verdichtungsverhältnis 8,6 : 1 ^{0,9,5} Inhalt eines Verdichtungsraumes 58 ^{0,52} ccm
 Werkstoff der Kolben Aluminium Anzahl der Verdichtungsringe 2
 Entfernung von der Mittellinie des Kolbenbolzens bis zum höchsten Punkt der Kolbenkrone 44,8 ^{0,47,6} mm
 Kurbelwellenlager Werkstoff Bleibronze-Indium Durchmesser 55 mm
 Pleuellager Werkstoff " " Durchmesser 48 mm
 Gewichte { Schwungrad 7,0 kg Pleuelstange 0,73 kg
 { Kurbelwelle 14,2 kg Kolben mit Ringen 0,617 kg
 Anzahl der Nockenwellen 1 Anordnung der Nockenwellen im Zylinderkopf
 Art des Nockenwellenantriebes Kette

	Einlaß	Auslaß
Anordnung der Ventile	<u>V-förmig hängend</u>	<u>V-förmig hängend</u>
Anzahl der Ventile pro Zylinder	<u>1</u>	<u>1</u>
Durchmesser der Ventilteller	<u>42</u> mm	<u>35</u> mm
Max. Durchmesser der Ventilsitzringe	<u>39</u> mm	<u>32</u> mm
Ventilspiel zum Prüfen der Ventilzeiten <u>an der Nockenwelle</u>	<u>0,5</u> mm	<u>0,5</u> mm
Steuerzeiten Ventile öffnen bei	<u>4° v.o.T. 0.11°</u>	<u>52° v.u.T. 0.63°</u>
Ventile schließen bei	<u>52° n.u.T. 0.63°</u>	<u>4° n.o.T. 0.11°</u>
Max. Erhebung der Ventile	<u>9,15</u> ^{0,9.60°} mm	<u>9,15</u> ^{0,9.60°} mm
Anzahl der Grade der Kurbelwellenumdrehung von Null bis		
zur höchsten Ventilerhebung	<u>bei 0,35 mm 132° 0.140°</u>	<u>132° 0.140°</u>
zu ¾ der Höchsterhebung	<u>Ventilspiel 80° 0.83°</u>	<u>80° 0.83°</u>
Ventilfedern Art (Spiral, Haarnadel)	<u>Schraubenfedern</u>	<u>Schraubenfedern</u>
Anzahl pro Ventil	<u>2</u>	<u>2</u>
Drahtstärke	<u>4</u> <u>2,25</u> mm	<u>4</u> <u>2,25</u> mm
Länge eingespannt	<u>38</u> <u>36</u> mm	<u>38</u> <u>36</u> mm
Länge ungespannt	<u>46,2</u> <u>46</u> mm	<u>46,2</u> <u>46</u> mm

Fabrikat BMW Typ 1800 FIA/CSI Homologation ~~.....~~ Nr. 1233

Vergaser Anordnung Fallstrom Anzahl 1
(Steig-, Flach-, Fallstrom)

Fabrikat SOLEX Typ 38 PDSI

Innen-Durchmesser des Vergaseranschlusses am Befestigungsflansch 38 mm

Durchmesser der Mischkammer 30 mm Luftklappen-Durchmesser 38 mm

Luffilter Typ Micronic Anzahl 1

Ansaugrohr

Innen-Durchmesser Ansaugrohr { Vergaser-Seite 38 mm \emptyset
Motor-Seite oval 37,5 x 29 mm

Auspuffkrümmer

Innen-Durchmesser Auspuffkrümmer { Motor-Seite 32 mm \emptyset
Auspuffrohr-Flansch 2 x 34 mm \emptyset

Auflader bzw. Kompressor, sofern vorhanden

Art der Aufladung

Fabrikat Modell/Typ-Nr.

Art des Antriebes Antriebsverhältnis

Kraftstoffeinspritzung, sofern vorhanden

Fabrikat der Einspritz-Pumpe Modell/Typ-Nr.

Fabrikat der Einspritzdüsen Modell/Typ-Nr.

Anbringung der Einspritzdüsen

Motor-Zubehör

Fabrikat der Kraftstoff-Förderpumpe PIERBURG KG Anzahl/Modell 1

Art des Antriebes und Arbeitsweise Membran, mechanisch betätigt durch Stößel

Bauart und Antrieb der Ölpumpe Zahnrad mit Kette Ölfilter Micronic

Art der Zündung (Batterie- oder Magnetzündung) Batterie

Fabrikat des Zündverteilers BOSCH Modell/Typ-Nr. VJUR

Art der Zündverstellung Fliehkraftregler mit Unterdruck Anzahl der Zündspulen 1

Fabrikat der Lichtmaschine BOSCH Modell/Typ-Nr. LJ 200/6/2400

Fabrikat des Anlassers BOSCH Modell/Typ-Nr. AL/EGF 0,6

Batterie Anzahl 1 Spannung 6 Volt Leistung 77 Amp./Std.

Kraftübertragung

Fabrikat der Kupplung Fichtel & Sachs Anzahl der Kupplungsscheiben 1-Scheiben
 Art der Kupplung 1-Scheiben
 Kupplungs-Betätigung hydraulisch
 Kupplungsbelag Durchmesser innen 130 mm außen 200 mm
 Fabrikat des Getriebes Getrag Modell/Typ
 Art des Getriebes Anzahl der Gänge 4
 Art der Schaltung Hand
 Anordnung des Schalthebels in Fahrzeugmitte
 Zusatzgetriebe (sofern serienmäßig vorgesehen)
 Art der Schaltbetätigung

	Getriebe-Übersetzung		wahlweise lieferbare Übersetzungen							
	Verhältnis	Anzahl der Zähne	Verhältnis	Anzahl der Zähne	Verhältnis	Anzahl der Zähne	Verhältnis	Anzahl der Zähne	Verhältnis	Anzahl der Zähne
1.	3,81	$\frac{21 \cdot 14}{33 \cdot 34}$	2,82	$\frac{25 \cdot 14}{29 \cdot 34}$						
2.	2,07	$\frac{21 \cdot 22}{33 \cdot 29}$	1,74	$\frac{25 \cdot 20}{29 \cdot 30}$						
3.	1,33	$\frac{21 \cdot 26}{33 \cdot 22}$	1,25	$\frac{25 \cdot 26}{29 \cdot 28}$						
4.	1,00	-	1,00	-						
5.										
RÜCK- WARTS										

Art der Antriebsachse Doppelgelenkachse
 Art des Ausgleichsgetriebes Kegelrad
 Übersetzung der Antriebsachse 1 : 4,22 Anzahl der Zähne 9 : 38
 weiterhin serienmäßig
 lieferbare Übersetzungen 1 : 4,37 Anzahl der Zähne 8 : 35
 Übersetzung des Schnellganges (sofern serienmäßig vorhanden)

Räder und Bereifung

Art der Räder Scheibenräder Gewicht 5,9 kg
 Befestigungsart 4 Bolzen
 Felgenreifen 4,5 J x 14 Felgenreifenart Stahlscheibenrad
 Reifengröße vorne 6,00-14 hinten 6,00-14 mm/Zoll
 oder vorne hinten mm/Zoll

Bremsen

Fabrikat der Bremsanlage Teves Bremskraftübertragung
 Servo-Bremsanlage Teves
 Typ der Bremshilfe Mastervac Unterdruckverstärker
 Anzahl der Hauptbremszylinder 1 Bohrung 17,46 mm

Fabrikat BMW Typ 1800 FIA/CSI Homologation Nr. 1233

	Vorne	Hinten
Anzahl der Radbremszylinder	<u>2</u>	<u>2</u>
Bohrung der Radbremszylinder	<u>48</u> mm	<u>15,87</u> mm
Innendurchmesser der Bremstrommeln	mm	<u>250</u> mm
Anzahl der Bremsbacken pro Rad	mm	<u>2</u> mm
Außendurchmesser der Bremsscheibe	<u>268</u> mm	mm
Anzahl der Belagsegmente	<u>4</u> mm	mm
Abmessungen der Bremsbeläge pro Backe oder Segment		
Länge	<u>62</u> mm	<u>209</u> mm
Breite	<u>40</u> mm	<u>40</u> mm
Gesamtbremsfläche pro Rad	<u>5250</u> mm	<u>16400</u> mm ²

Sind die Backen oder Segmente einer Bremse nicht von denselben Abmessungen, bitte jede einzeln angeben!

Radaufhängung

Art der Radaufhängung	<u>Federbein</u>	<u>Längslenker</u>
Art der Federung	<u>Schraubenfeder</u>	<u>Schraubenfeder</u>
Stabilisator	<u>nein</u>	<u>nein</u>
Anzahl der Stoßdämpfer	<u>2</u>	<u>2</u>
Art der Stoßdämpfer	<u>Teleskop</u>	<u>Teleskop</u>

Lenkung

Bauart <u>ZF</u>	Spurstange <u>3-teilig</u>
Lenkübersetzung <u>1 : 15,5</u>	kleinster Wendekreis ca. <u>10,5</u> Meter
Anzahl der Lenkrad-Umdrehungen von Anschlag zu Anschlag	<u>3,5</u>

Abmessungen und Fassungsvermögen

Länge über alles	<u>4500</u> mm	Breite über alles	<u>1713</u> mm
Höhe über alles, unbeladen (falls vorhanden mit Verdeck)			<u>1453</u> mm
Innenmaße:	Breite <u>1340</u> mm	Höhe	<u>1200</u> mm
Anzahl der Sitzplätze	<u>4</u>		
Windschutzscheibe:	Breite max. <u>1350</u> mm	min.	<u>1140</u> mm
	Höhe max. <u>375</u> mm	Scheibenmitte (senkr.)	<u>375</u> mm
Fassungsvermögen:	Füllmenge Kraftstofftank	<u>53</u> Liter	
	Füllmenge Ölwanne	<u>4</u> Liter	
	Füllmenge Kühlwasserumlauf	<u>7</u> Liter	
Leergewicht des betriebsfertigen Fahrzeuges nach DIN 70020 (einschl. Kraftstofftank-Füllung, Kühlwasserumlauf, Öl und bereiftem Reserverad)		<u>1070</u> kg	
FIA-Testgewicht s. o., jedoch ohne Kraftstofftank-Füllung		<u>1015</u> kg	

Vom Hersteller lieferbare Sonderausrüstungen gegenüber der im vorliegenden Testblatt festgelegten Ausführungen

- Stabilisator vorne
- elektrischer Drehzähler
- Felgen 5 JK x 14
- Brennstofftank 105 Liter



Genau Beschreibung des Fahrgestelles und der Serien-Karosserie(n)

Fünfsitzige Ganzstahl-Karosserie selbsttragend
Vorderachse Mac-Pherson
unabhängige Hinterradaufhängung an Längsschwinge
Doppelgelenkantriebswelle
Scheibenbremse vorne
Trommelbremse hinten
Vierzylinderreihenmotor mit Getriebe verblockt
Kurbelwelle fünfmal gelagert
obenliegende Nockenwelle mit Kettenantrieb
Ventile in V-Anordnung

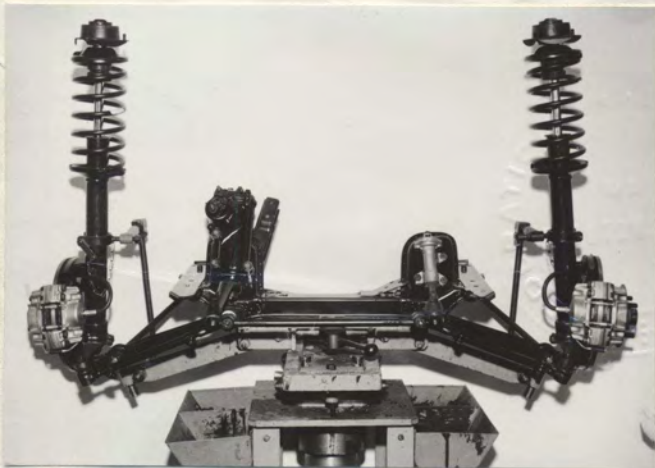
Fotos 60 × 80 mm



Fahrzeug von vorne



Fahrzeug von hinten links

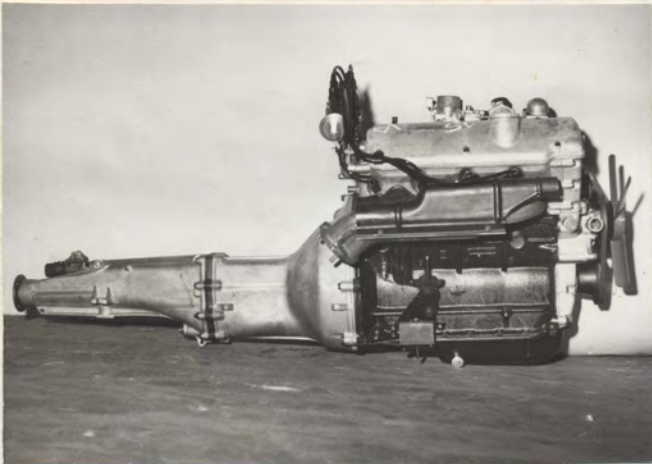


Hinterachse kompl. (ohne Räder)



Vorderachse kompl. (ohne Räder)

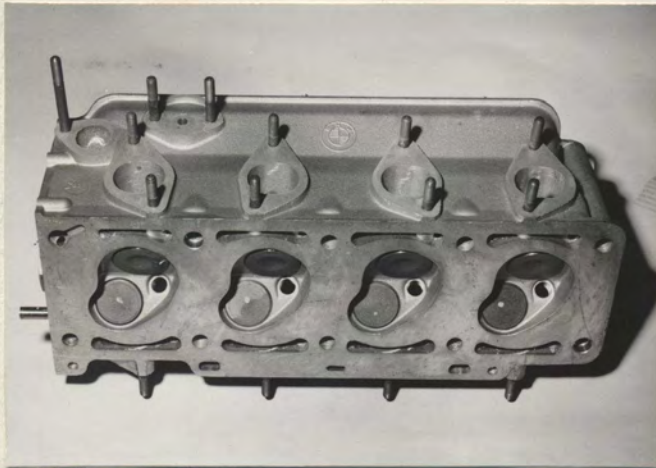
Fotos 60 × 80 mm



Motor mit Aggregaten von rechts (ohne Getriebe)



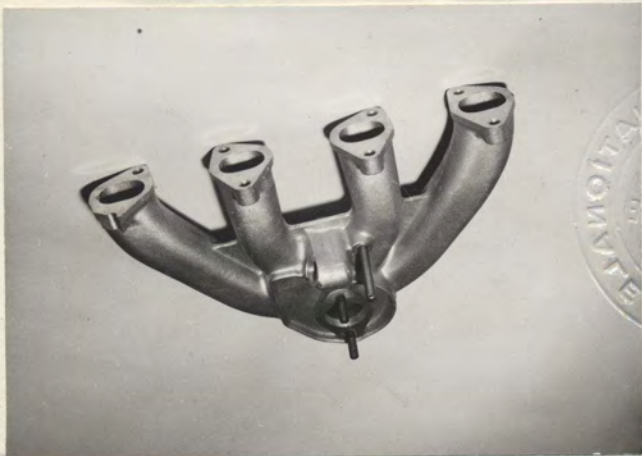
Motor mit Aggregaten von links (ohne Getriebe)



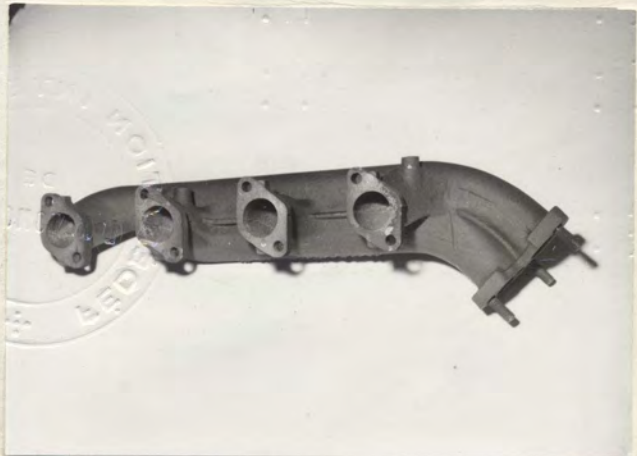
Verbrennungskammer



Kolben (Seitenansicht)



Ansaugrohr



Auspuffkrümmer

Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt (Berichtigung-Ergänzung)

Hersteller Bayerische Motorenwerke AG, München
 Für Baumuster/Typ B.M.W. 1800
 Fahrgestell-Nr. 950 000 999 999
 Motor-Nr. 950 000
 Datum der Antragstellung 20.6.1964

Genauere Angaben für die Berichtigung-Ergänzung des Testblattes:

Ergänzung fehlender Daten auf Seite 5 :

Radstand	2550 mm
Spurweite vorne:	1320 mm
bei 5 J-Felge und Gürtelreifen	1330 mm
Spurweite hinten:	1374 mm
bei 5 J-Felge und Gürtelreifen	1384 mm

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes **BW3-4 BE / Tw 22.6.64:**

ONS/FIA-Eintragungen

Berichtigung-Ergänzung von FIA anerkannt **TOURISME**
 gültig ab Liste

FIA-Stempel

Unterschrift



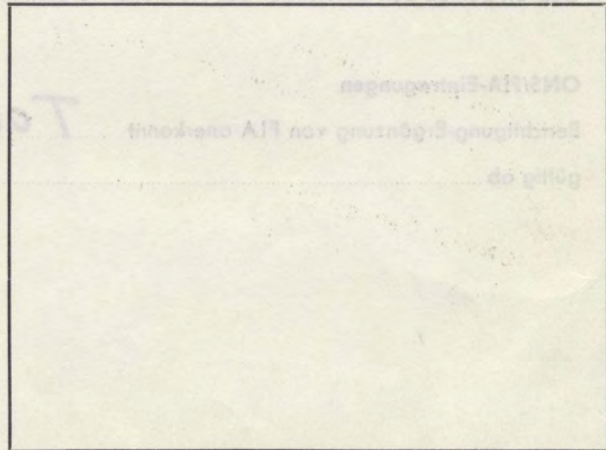
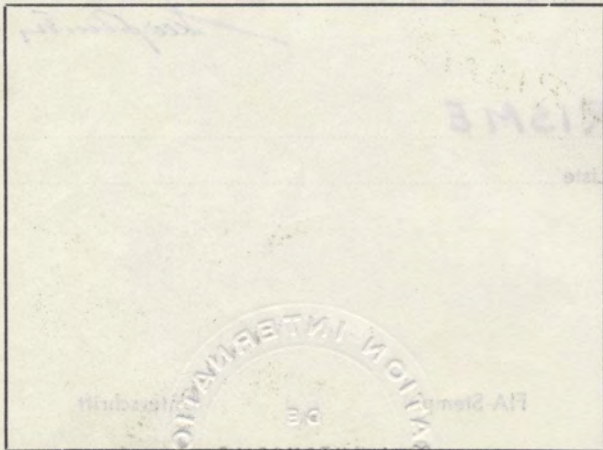
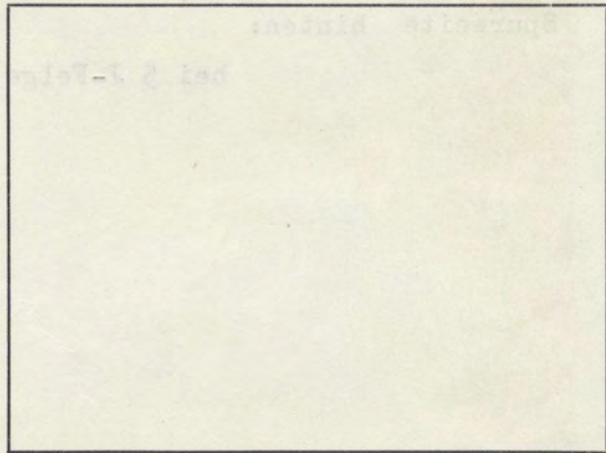
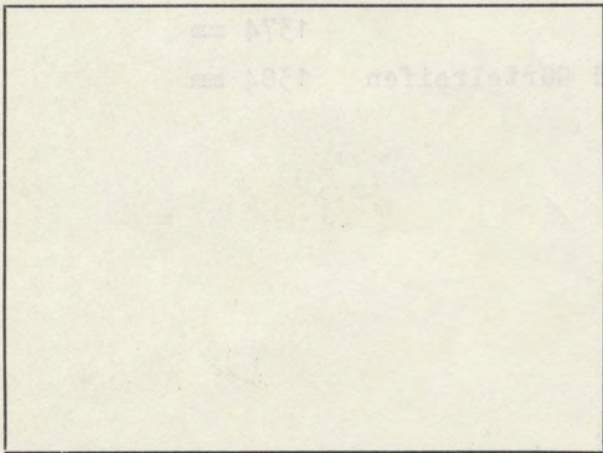
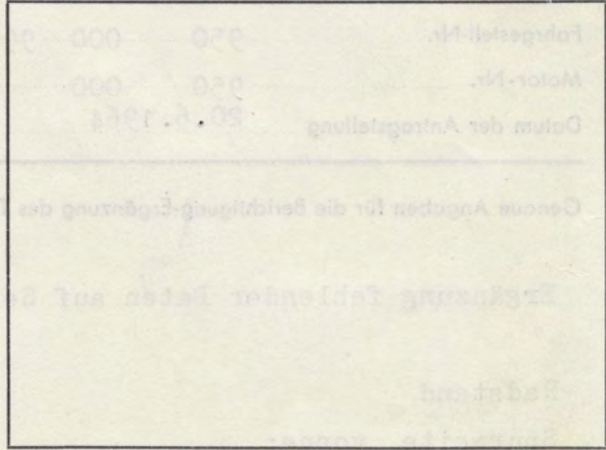
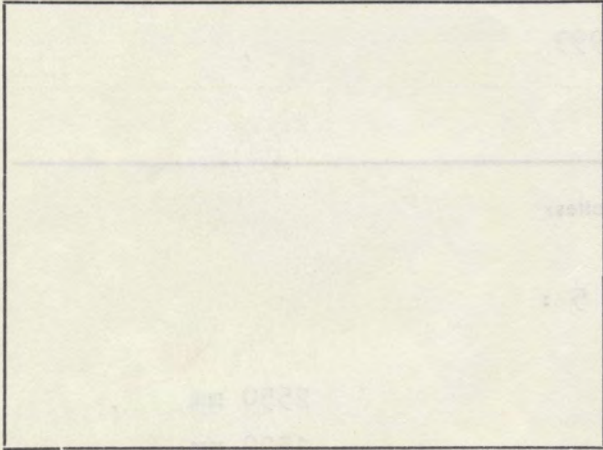
Fabrikat Typ FIA / CSI Homologations-Nachtrag Nr.

Fédération Internationale de l'Automobile

Werbung zum Testblatt (Zusatz-Ergänzung)

Fotos 60 x 80 mm

der umstehend beschriebenen Testblatt-Ergänzungen (Weiterentwicklung)



FIA/CSI-Homologation Nr. 1233

A/V

Nachtrag Nr.

Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt-Ergänzung der Serienfertigung-(Variante)
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller Bayerische Motoren Werke AG. München

Für Baumuster/Typ BMW 1800

Nachstehende Erweiterungen gelten ab Fahrgestell-Nr. 950 000

Motor-Nr. 950 000

Beginn der Serienfertigung September 1963

Handelsbezeichnung des Baumusters/Typ BMW 1800

Datum der Antragstellung 5.11.1966

Genauere Angaben/Beschreibung für die Ergänzung der Serienfertigung

Radaufhängung

Stabilisator vorn und hinten

Abmessungen und Fassungsvermögen

Windschutzscheibe Schicht-Verbundglas
Rückfenster beheizbar

Räder und Bereifung

Felgenbezeichnung 5 1/2 JK-14 und 5,0 J-14
Felgenbreite 139,7 mm (5,5 inches) u. 127 mm (5,0 inches)
Reifengröße 165-14 oder 175-14 vorn und hinten

Bremsen

Bremskraftbegrenzer
wahlweise: Art der Lichtmaschine Wechselstrom K 1/ 14V 35A 20

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes BMW VA/TW 10.11.1966 *Seeper*

ONS/FIA-Eintragungen

Ergänzungs-Nachtrag von FIA anerkannt in Kategorie TOURENWAGEN
gültig ab *1/1/1967* Liste *15/2*

FIA-Stempel

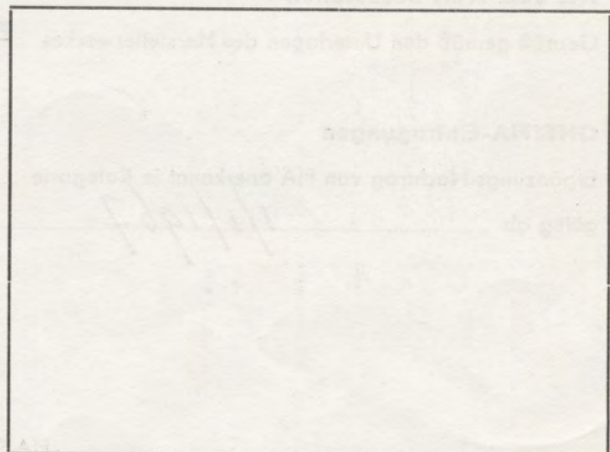
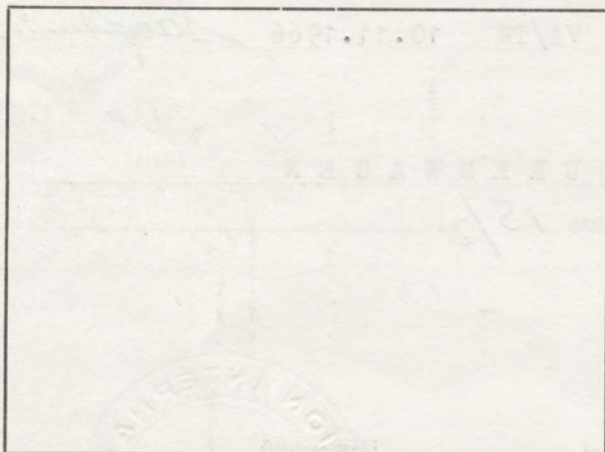
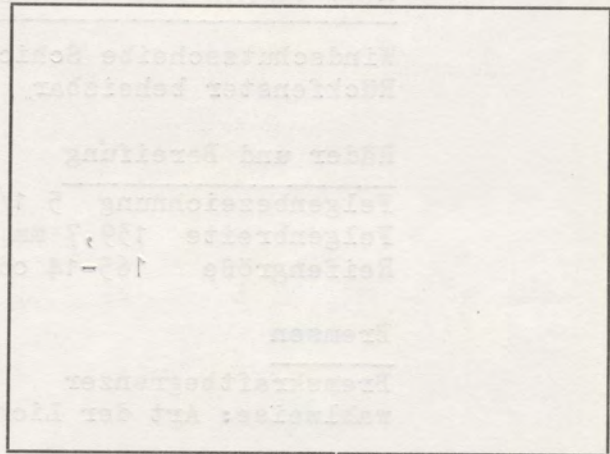
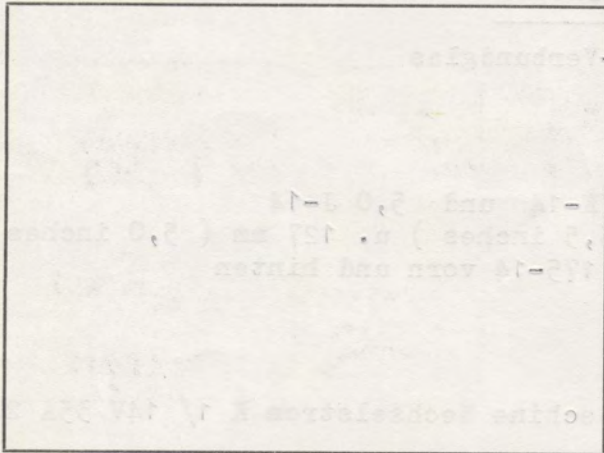
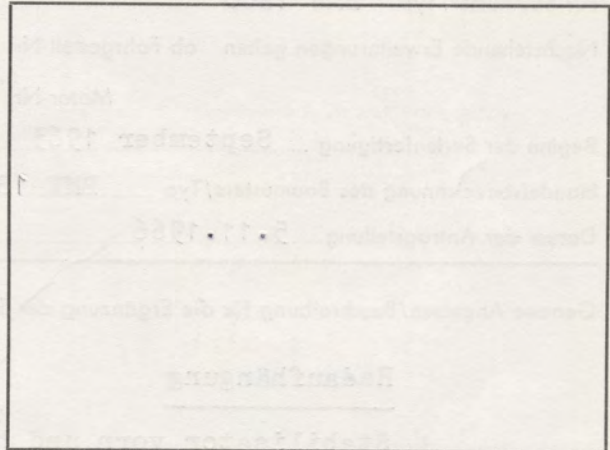
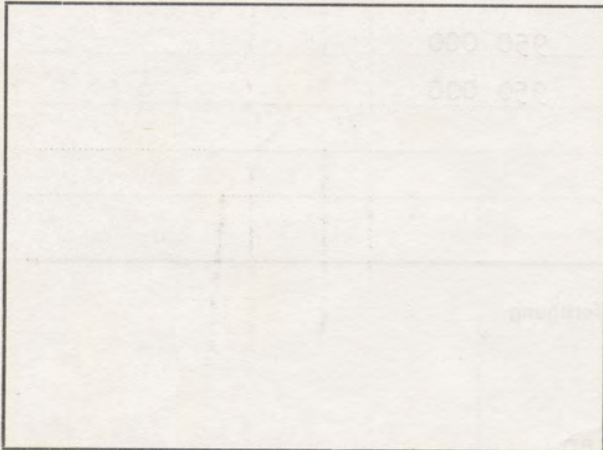
Unterschrift



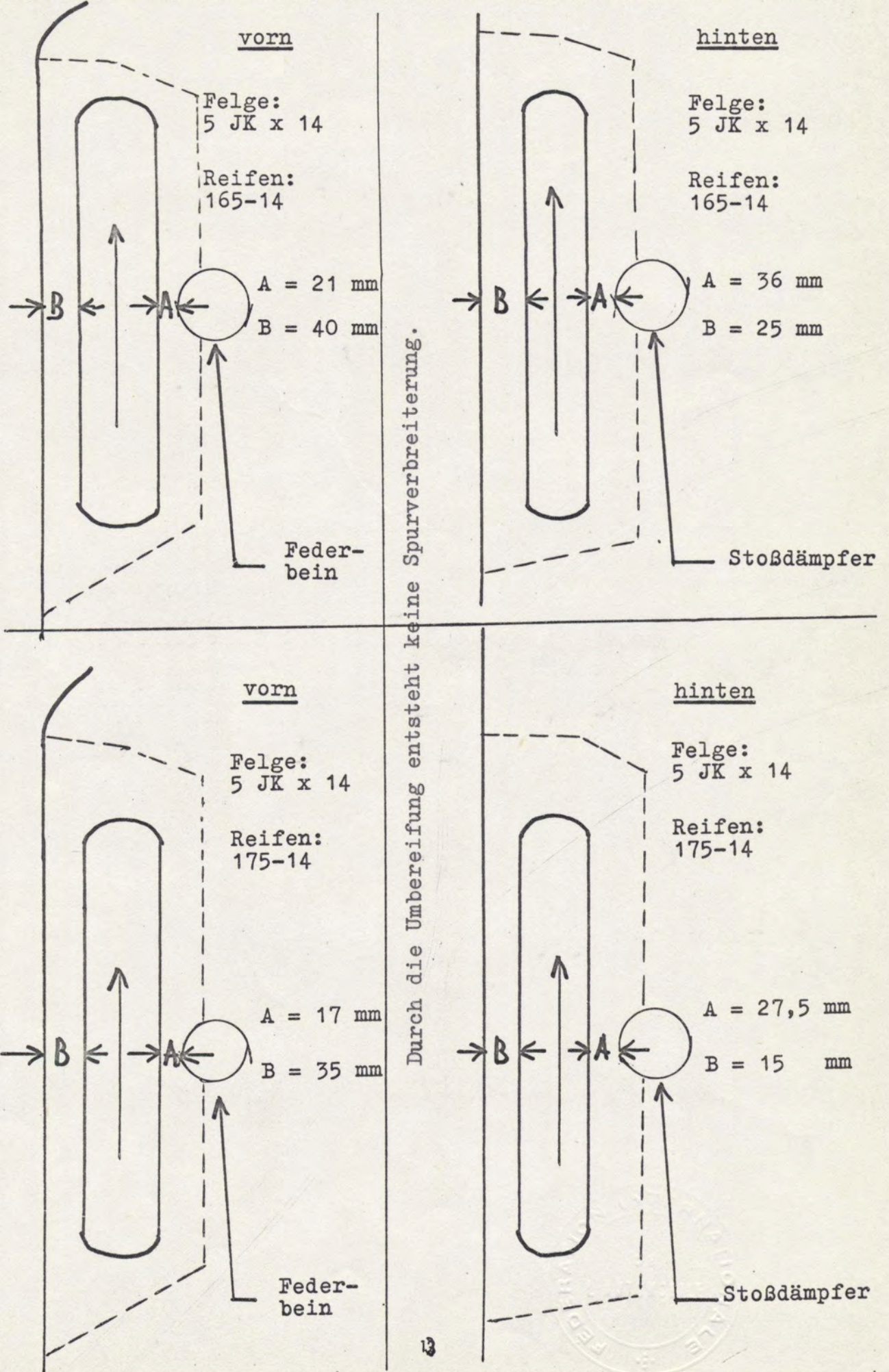
Fédération Internationale de l'Automobile

Fotos 60 X 80 mm

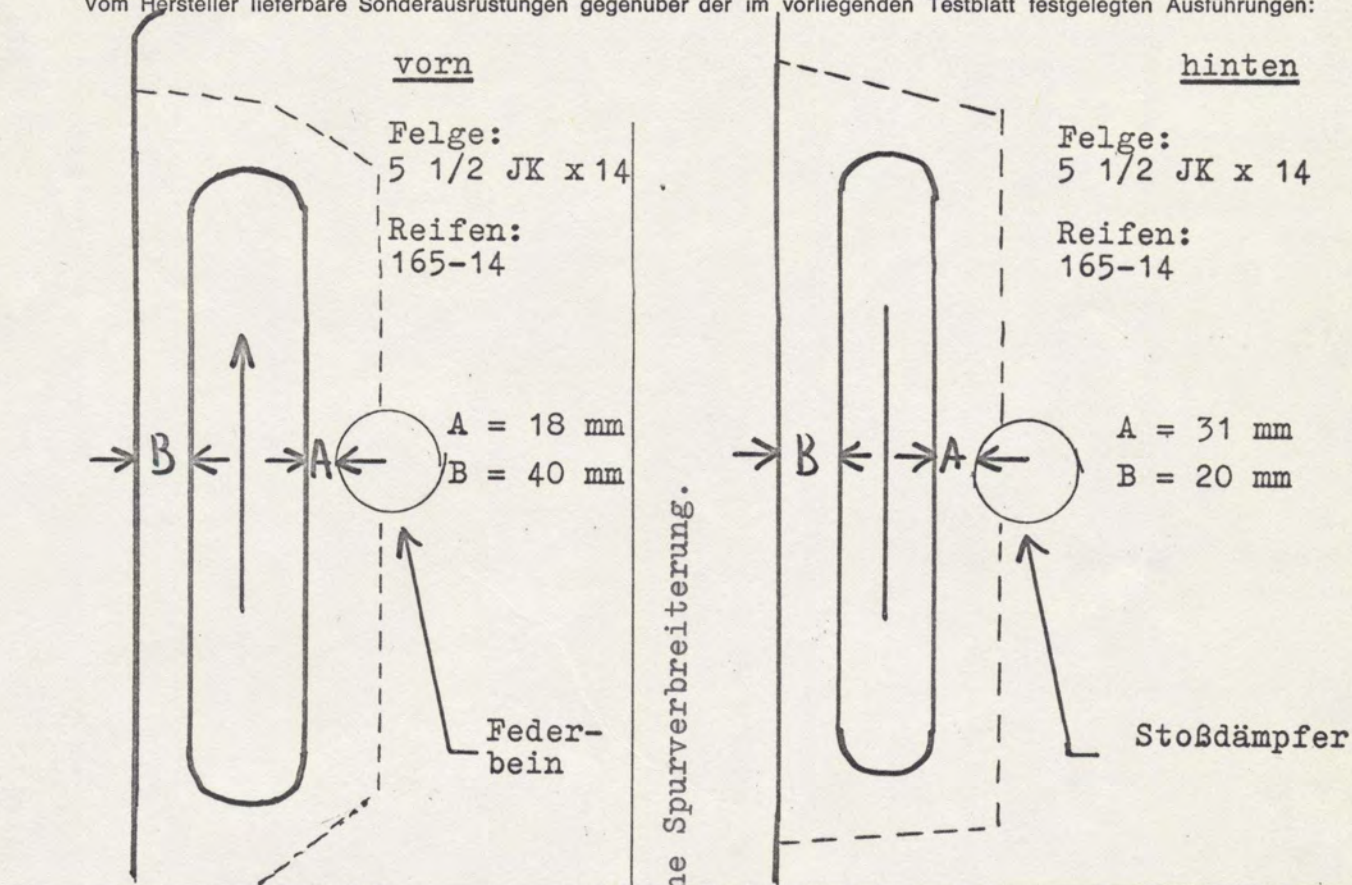
der umstehend beschriebenen Testblatt-Ergänzungen (Varianten)



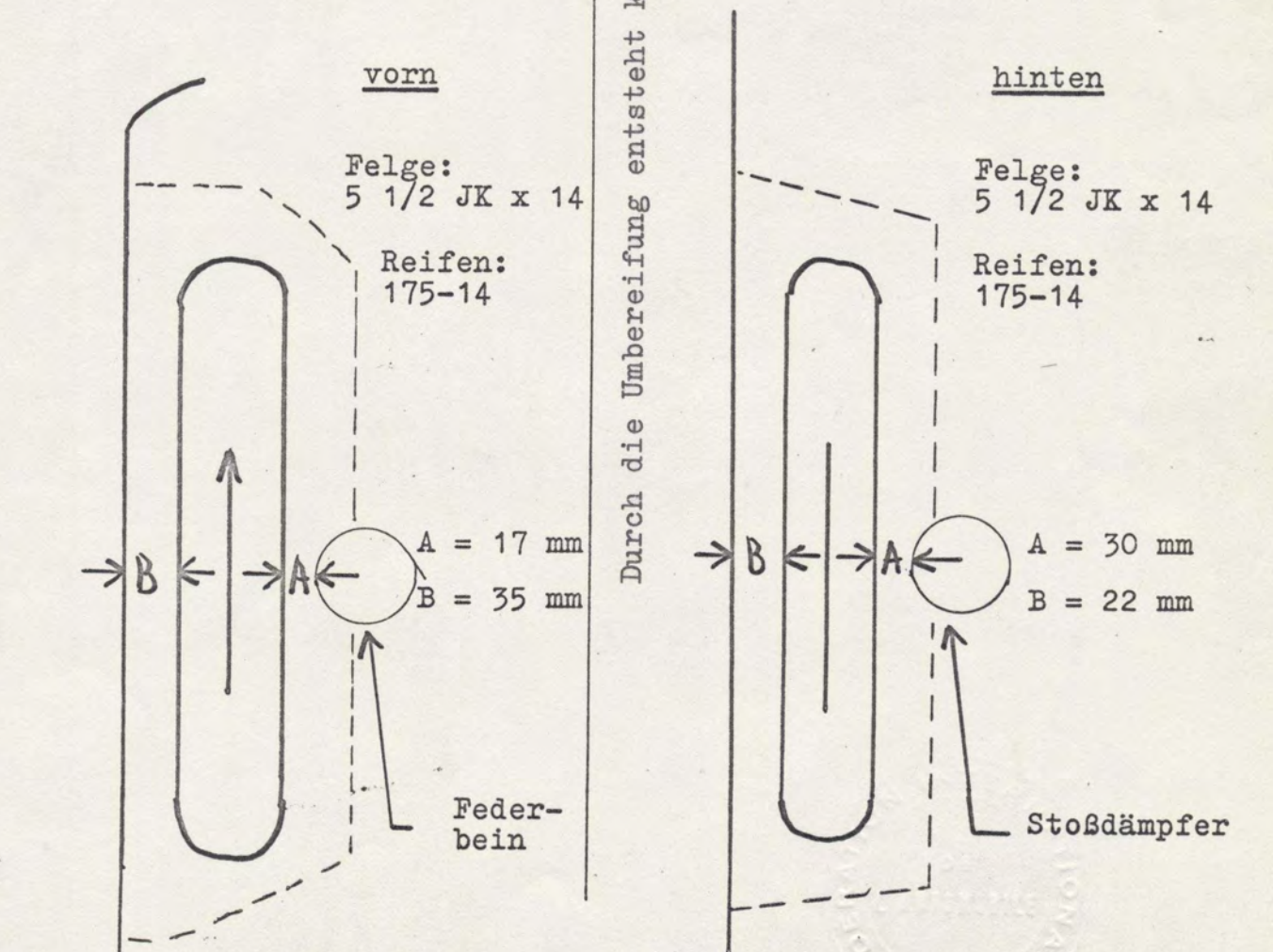
Vom Hersteller lieferbare Sonderausrüstungen gegenüber der im vorliegenden Testblatt festgelegten Ausführungen:



Vom Hersteller lieferbare Sonderausrüstungen gegenüber der im vorliegenden Testblatt festgelegten Ausführungen:



Durch die Umbereifung entsteht keine Spurverbreiterung.



FIA/CSI-Homologation Nr. 1233

Nachtrag Nr. 2/E

Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt (Berichtigung-Ergänzung)

Hersteller Bayerische Motoren Werke AG. München

Für Baumuster/Typ BMW 1800

Fahrgestell-Nr. 950 000 - 999 999

Motor-Nr. 950 000 - 999 999

Datum der Antragstellung 18. September 1968

Genauere Angaben für die Berichtigung-Ergänzung des Testblattes:

Aus werksinternen Gründen wurde der Fahrgestell - Nummernkreis
des 1800 BMW ab 1 900 001
neu festgelegt.

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes BMW - BE/TW 16.9.68

ONS/FIA-Eintragungen

Berichtigung-Ergänzung von FIA anerkannt

gültig ab 1/11/1968

Liste 1968/10

FIA-Stempel

Unterschrift

FIA/CSI-Homologation Nr. 1233

Nachtrag Nr.

Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt - Änderung der Serienfertigung - Entwicklung
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller Bayerische Motoren Werke AG. München
 Für Baumuster/Typ BMW 1800 / 64
 Nachstehende Änderungen gelten ab Fahrgestell-Nr. 1 900 001 (alt 950 000- 999 999)
 Motor-Nr. 1 900 001 (alt 950 000- 999 999)
 Beginn der Serienfertigung mit nachstehenden Änderungen Juli 1968
 Handelsbezeichnung des Baumusters/Typ mit diesen Änderungen BMW 1800
 Datum der Antragstellung 18. September 1968

Genauere Angaben/Beschreibung der serienmäßigen Änderungen (Entwicklung des Typs), die eine Ergänzung/Änderung des Testblattes erfordern

Im Zuge der Weiterentwicklung werden ab Juli 1968 nur noch Austauschmotore der neuen Bauart geliefert.

<u>Motor</u>	Zylinderbohrung	89 mm
	Kolbenhub	71 mm
	Gesamthubraum	1766 ccm
	Hubraum pro Zylinder	441,50 ccm
	Ausschleifbohrung	90 mm
	Gewicht der Kurbelwelle	13 kg
<u>Ventilfeder</u>	Anzahl pro Ventil	1
	Drahtstärke	4,25 mm

Motor Zubehör

Zündverteiler	Bosch Modell JFUR 4
Lichtmaschine	Bosch Modell K1/14 V 35 A 20
Anlasser	Bosch Modell EF 12 V
Batterie Spannung	12 V
Leistung	44/Amp.Std.

Kraftübertragung

Übersetzung der Antriebsachse 1: 4,11

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes

BMW-EV/TW 16.9.68

ONS/FIA-Eintragungen

Baumuster/Typ mit o. a. Änderungen von FIA anerkannt in Kategorie

gültig ab Liste



FIA-Stempel

Unterschrift

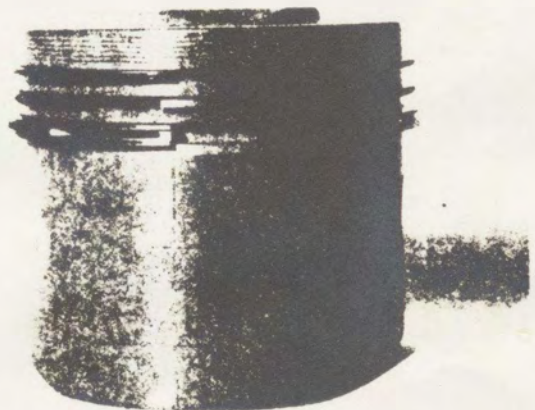
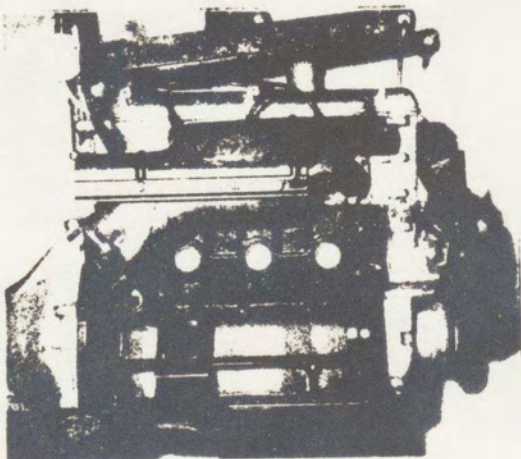
Vom Hersteller lieferbare Sonderausrüstungen gegenüber der im vorliegenden Testblatt festgelegten Ausführungen:

Räder und Bereifung Räder Gewicht 7,3 kg
 Felgenreöße 5 J x 14
 Spurverbreiterung vorn 10 mm
 hinten 10 mm
 Reifengröße 645 / 165 S 14

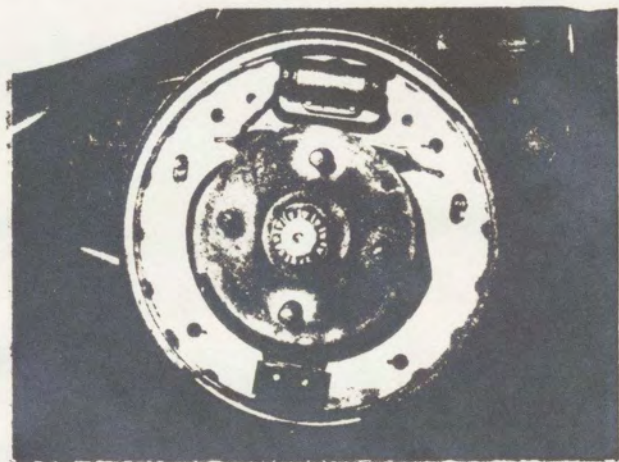
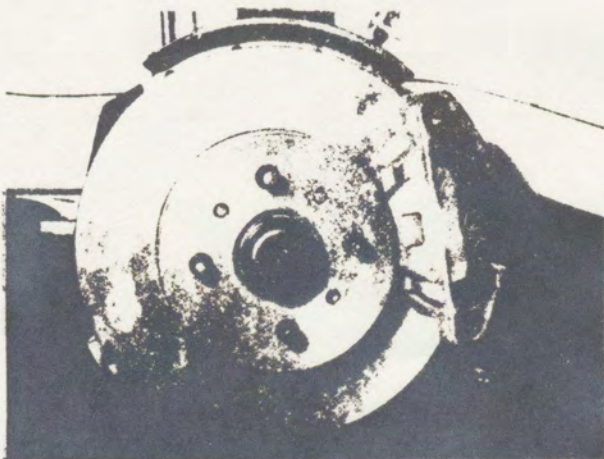
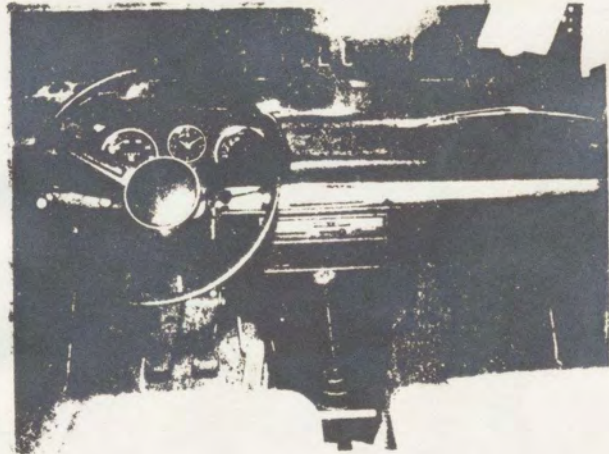
Bremsen Zweikreisbremse
 Hauptbremszylinder Bohrung 23,81 mm
 vorn hinten
 Anzahl der Radbremszylinder 4
 Bohrung 40 mm 17,46 mm
 Außendurchmesser Bremssch. 282 mm
 Abmessung der Bremsbeläge
 pro Backe oder Segment
 Länge 89 mm 214 mm
 Breite 57 mm
 Gesamtbremsfläche
 pro Rad 9500 mm 16400 mm

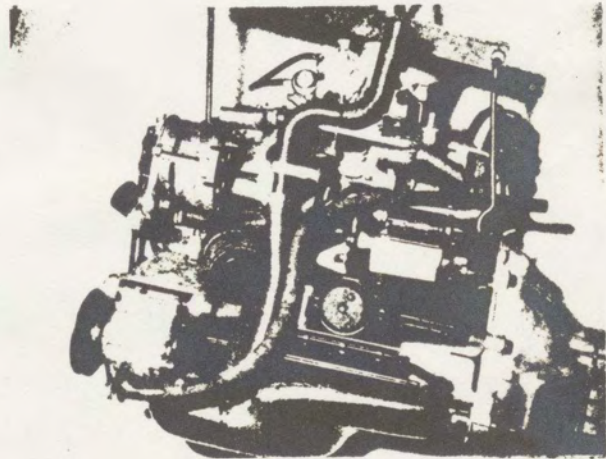
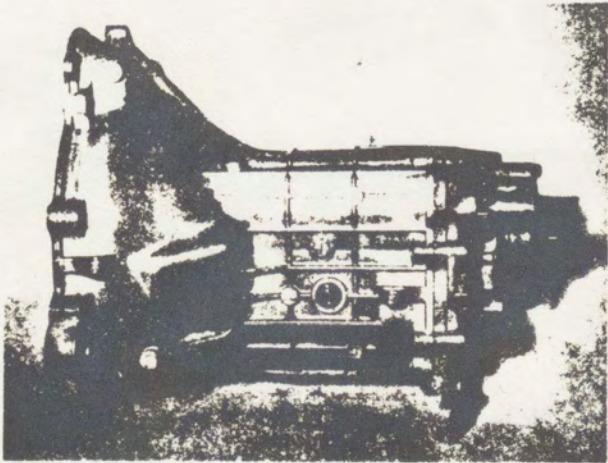
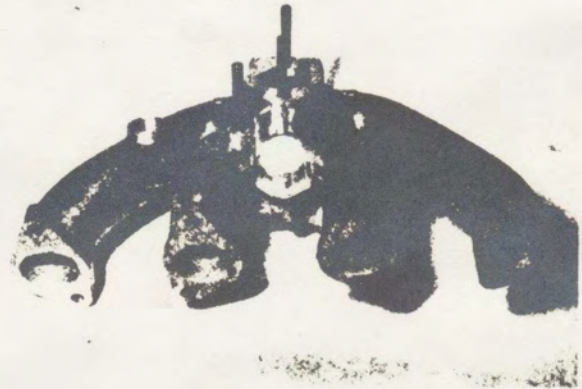
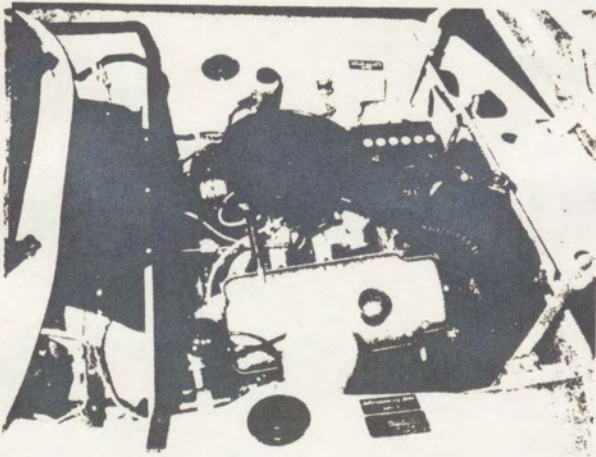
Abmessungen und Fassungsvermögen

Höhe über alles 1445 mm
 Spurbreite vorn 1340 mm
 Spurbreite hinten 1386 mm
 Radstand 2550 mm
 Füllmenge Kraftstofftank 55 Ltr.
 Leergewicht nach DIN 70020 1100 kg
 FIA Testgewicht 1045 kg
 Abgasanlage USA Ausführung



Fotos 60x80 mm
der umstehend beschriebenen Erweiterung zum Testblatt (Weiterentwicklung)





Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt-Ergänzung zur Gruppe 2
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller Bayerische Motoren Werke AG. München

Für Baumuster/Typ BMW 1800

Vom Hersteller lieferbare Ausrüstungen, welche nur für Tourenwagen (1000) Gruppe 2 zulässig sind.

<u>Kraftübertragung</u>	Getriebe Modell 235	
	Anzahl der Gänge	5
1.	3,368	
2.	2,16	
3.	1,579	
4.	1,241	
5.	1,00	
R.	4,00	
	Sperrdifferential / ZF	

weiterhin lieferbare Übersetzungen

3,54(39:11)	3,98(43:11)	4,44(40:9)
4,78(43:9)		

Abmessung und Fassungsvermögen

Im Zusammenhang mit der neuen Bauart des Motors wird vorzugsweise ein Kühler mit 9 Ltr. Kühlwasserumlauf eingebaut.

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes BMW - VA/TW 15.9.68

ONS/FIA-Eintragungen

Ergänzungs-Nachtrag von FIA anerkannt

gültig ab

1/11/1968

Liste

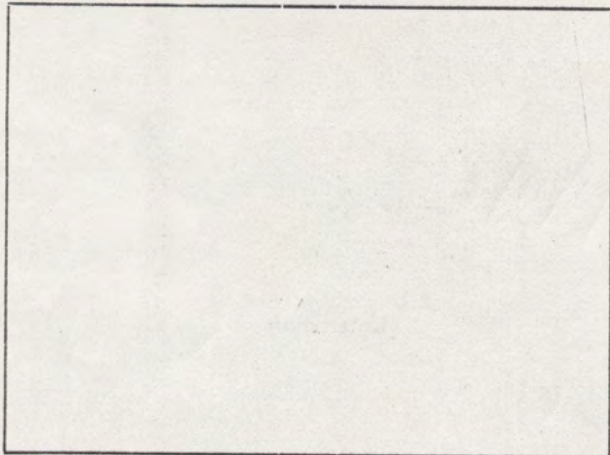
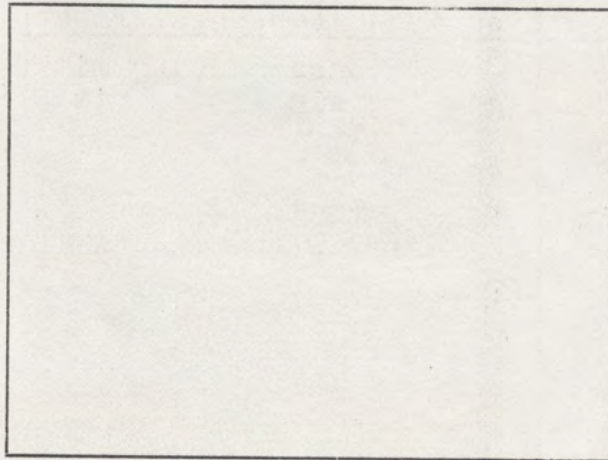
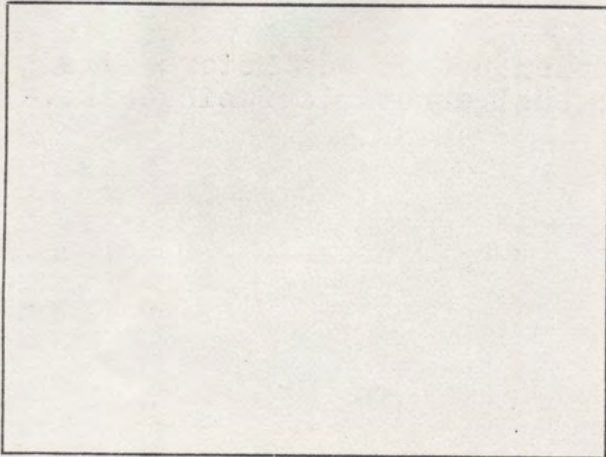
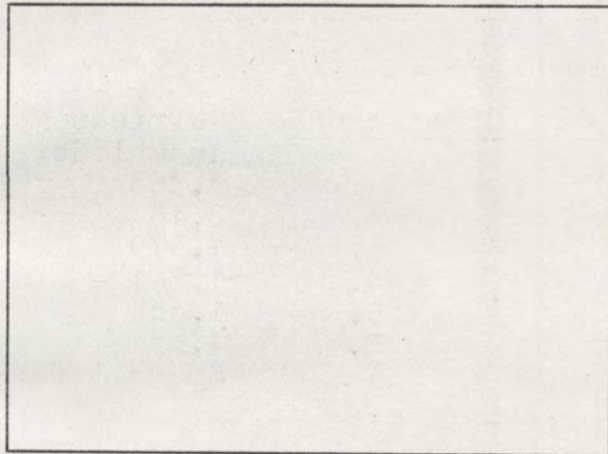
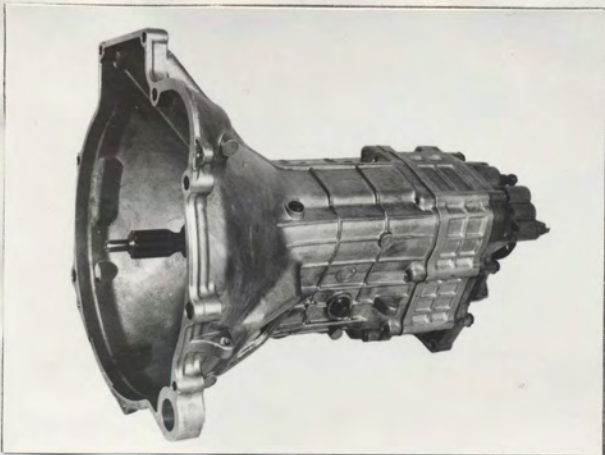
1968/10

FIA-Stempel

Unterschrift

4/2E.

Fotos 60x80 mm
der umstehend beschriebenen Testblatt-Ergänzungen



FEDERATION INTERNATIONALE
DE
L'ARTISME