

Fédération Internationale de l'Automobile

Testblatt

gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller FORD - WERKE AG, Köln - Niehl

Baumuster/Typ TAUNUS 12M / P4 (50 PS) Baujahr 1963

Serien-Nummern

Fahrgestell ab 684 758 Hersteller FORD - WERKE AG

Motor ab 684 758 Hersteller FORD - WERKE AG

Art des Karosserie-Aufbaues Limousine Hersteller FORD - WERKE AG

Art des Karosserie-Aufbaues Hersteller

Art des Karosserie-Aufbaues Hersteller

Beginn der Serien-Fertigung August 1963

Grand Tourisme Herstellung des 100. Fahrzeuges erfolgte am 19.....

Serien-Tourenwagen Herstellung des 1000. Fahrzeuges erfolgte am 19.....

Datum der Antragstellung 23.10.1963

ONS / FIA Eintragungen

Die Einstufung ist gültig ab 4. November 63 in Kategorie TOURISME Liste 9/24



FIA-Anerkennung

Arbeitschritt



Fahrzeug von vorne rechts

Das Testblatt enthält 8 Seiten
 Nachtrag Nr. vom Seiten
 Nachtrag Nr. vom Seiten
 Nachtrag Nr. vom Seiten
 (wird von ONS / FIA eingetragen)

ONS-Testblatt Nr. FD4-3 AITW
 geprüft am 25.10.63 durch *[Signature]*

Motor

Baumuster – Bauzeichnung **P4S**

Motorleistung Ne **50** PS (DIN) bei **4500** U/min Größtes Drehmoment **10.5** mkg bei **2100** U/min

Kühlung **Wasser** Schmiersystem **Druckumlauf**

Zylinder-Anzahl **4** Zylinder-Anordnung **V-Motor, 60°**
(Bauform, Lage der Zylinder – V-Motor – Boxer-Motor)

Arbeitsverfahren **4 - takt** Zündfolge **1-3-4-2**

Zylinderbohrung **90.0** mm Kolbenhub **58.86** mm Gesamthubraum **1498** ccm

Ausschleifbohrung (max.) **91.035** mm ergibt Gesamthubraum **1531** mm

Werkstoff Zylinderblock **Gußeisen** Werkstoff Zylinderlaufbuchsen -
(falls vorhanden)

Werkstoff Zylinderkopf **Gußeisen**

Entfernung von der Mittellinie der Kurbelwelle bis zur Oberkante des Zylinderblockes
(an der Mittellinie der Zylinder gemessen) **205.33** mm

Verdichtungsverhältnis **8.0 : 1** Inhalt eines Verdichtungsraumes **53.5** ccm

Werkstoff der Kolben **Leichtmetall** Anzahl der Verdichtungsringe **2, zuzüglich 1 Ölabstreif-
ring**

Entfernung von der Mittellinie des Kolbenbolzens bis zum höchsten Punkt der Kolbenkrone **44.4** mm

Kurbelwellenlager Werkstoff **Intermediate-Lager** Durchmesser **57.02** mm

Pleuellager Werkstoff **Intermediate-Lager** Durchmesser **54.04** mm

Gewichte { Schwungrad **7.1** kg Pleuelstange **0.5** kg
Kurbelwelle **10.2** kg Kolben mit Ringen **0.48** kg

Anzahl der Nockenwellen **1** Anordnung der Nockenwellen **im Kurbelgehäuse**

Art des Nockenwellenantriebes **Zahnräder**

	Einlaß hängend	Auslaß hängend
Anordnung der Ventile	1	1
Anzahl der Ventile pro Zylinder	1	1
Durchmesser der Ventilteller	37.3 mm	32.2 mm
Max. Durchmesser der Ventilsitzringe	- mm	- mm
Ventilspiel zum Prüfen der Ventilzeiten	0.40 - 0.45 mm	0.40 - 0.45 mm
Steuerzeiten Ventile öffnen bei	33° v. OT	29° v. UT
Ventile schließen bei	89° n. UT	1° n. OT
Max. Erhebung der Ventile	9.7 mm	9.7 mm
Anzahl der Grade der Kurbelwellenumdrehung von Null bis		
zur höchsten Ventilerhebung	180°	180°
zu ¾ der Höchsterhebung	135°	135°
Ventilfedern Art (Spiral, Haarnadel)	Schraubenfeder	Schraubenfeder
Anzahl pro Ventil	1	1
Drahtstärke	4.1 mm	4.1 mm
Länge eingespannt	31.0 mm	31.0 mm
Länge ungespannt	45.2 mm	45.2 mm

Fabrikat FORD Typ TAUNUS FIA/CSI Homologations 12M/P4S Nr. 1234

Vergaser Anordnung Fallstrom Anzahl 1
(Steig-, Flach-, Fallstrom)

Fabrikat Solex Typ Solex 28 PDSI

Innen-Durchmesser des Vergaseranschlusses am Befestigungsflansch 28 mm

Durchmesser der Mischkammer 28 mm Luftklappen-Durchmesser 28 mm

Luftfilter Typ Papierstromfilter Anzahl 1

Ansaugrohr
Innen-Durchmesser Ansaugrohr { Vergaser-Seite 31.5 mm
Motor-Seite 18.3 x 39.6 mm

Auspuffkrümmer
Innen-Durchmesser Auspuffkrümmer { Motor-Seite 31.5 mm
Auspuffrohr-Flansch 33.0 mm

Auflader bzw. Kompressor, sofern vorhanden

Art der Aufladung -

Fabrikat - Modell/Typ-Nr. -

Art des Antriebes - Antriebsverhältnis -

Kraftstoffeinspritzung, sofern vorhanden

Fabrikat der Einspritz-Pumpe - Modell/Typ-Nr. -

Fabrikat der Einspritzdüsen - Modell/Typ-Nr. -

Anbringung der Einspritzdüsen -



Motor-Zubehör

Fabrikat der Kraftstoff-Förderpumpe Pierburg Anzahl/Modell 1/Ford-Teil-Nr.11 425 629

Art des Antriebes und Arbeitsweise Membranpumpe über Stößel

Bauart und Antrieb der Ölpumpe Rotorpumpe Ölfilter Hauptstromölfilter

Art der Zündung (Batterie- oder Magnetzündung) Batteriezündung

Fabrikat des Zündverteilers Bosch Modell/Typ-Nr. Bosch ZV/JU 4RU

Art der Zündverstellung Unterdruck Anzahl der Zündspulen 1

Fabrikat der Lichtmaschine Bosch Modell/Typ-Nr. LJ/GE 200/6/2400/L37

Fabrikat des Anlassers Bosch Modell/Typ-Nr. AL/EEF 0.45/6R10

Batterie Anzahl 1 Spannung 6 Volt Leistung 77 Amp./Std.

Fabrikat FORD Typ TAUNUS 12M/P4S FIA/CSI Homologation Nr. 1234

Kraftübertragung

Fabrikat der Kupplung F + S Anzahl der Kupplungsscheiben 1
 Art der Kupplung Einscheiben, trocken
 Kupplungs-Betätigung mechanisch
 Kupplungsbelag Durchmesser innen 127 mm außen 190.5 mm
 Fabrikat des Getriebes FORD Modell/Typ Vollsynchrongetriebe
 Art des Getriebes mechanisch Anzahl der Gänge 4 vorwärts/1 rückwärts
 Art der Schaltung Stangenschaltung
 Anordnung des Schalthebels an der Lenksäule
 Zusatzgetriebe (sofern serienmäßig vorgesehen) -
 Art der Schaltbetätigung -

	Getriebe-Übersetzung		wahlweise lieferbare Übersetzungen							
	Verhältnis	Anzahl der Zähne	Verhältnis	Anzahl der Zähne	Verhältnis	Anzahl der Zähne	Verhältnis	Anzahl der Zähne	Verhältnis	Anzahl der Zähne
1.	4.06	<u>34.34</u> <u>19.15</u>								
2.	2.33	<u>34.30</u> <u>19.23</u>								
3.	1.48	<u>34.24</u> <u>19.29</u>								
4.	1.00	-								
5.	-									
RÜCK- WARTS	3.96	<u>34.31</u> <u>19.14</u>								

Art der Antriebsachse Vorderradantrieb
 Art des Ausgleichsgetriebes Hypoidgetriebe
 Übersetzung der Antriebsachse 3.56 : 1 Anzahl der Zähne 32/9
 weiterhin serienmäßig
 lieferbare Übersetzungen - Anzahl der Zähne -
 Übersetzung des Schnellganges (sofern serienmäßig vorhanden) -

Räder und Bereifung

Art der Räder Scheibenrad Gewicht 5.3 kg
 Befestigungsart Stehbolzen mit Mutter
 Felgenreißen 4J x 13 Felgenreißenart Tiefbett
 Reifengröße vorne 5.60 - 13 hinten 5.60 - 13 mm/Zoll
 oder vorne - hinten - mm/Zoll

Bremsen

Fabrikat der Bremsanlage Ford/Teves Bremskraftübertragung hydraulisch
 Servo-Bremsanlage nein
 Typ der Bremshilfe -
 Anzahl der Hauptbremszylinder 1 Bohrung 19.05 mm

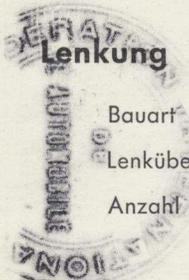
Fabrikat FORD Typ TAUNUS 12M/P4S FIA/CSI Homologation Nr. 1234

	Vorne	Hinten
Anzahl der Radbremszylinder	2	1
Bohrung der Radbremszylinder	20.64 mm	19.05 mm
Innendurchmesser der Bremstrommeln	230 mm	200 mm
Anzahl der Bremsbacken pro Rad	2 mm	2 mm
Außendurchmesser der Bremsscheibe	- mm	- mm
Anzahl der Belagsegmente	je 2 mm	je 2 mm
Abmessungen der Bremsbeläge pro Backe oder Segment		
Länge	215 mm	190 mm
Breite	44.5 mm	38 mm
Gesamtbremsfläche pro Rad	185 cm ² mm	140 cm ² mm

Sind die Backen oder Segmente einer Bremse nicht von denselben Abmessungen, bitte jede einzeln angeben!

Radaufhängung

Art der Radaufhängung	Einzelradaufhängung	Starrachse
Art der Federung	Querblattfeder	Längsblattfeder
Stabilisator	-	Drehstabstabilisator
Anzahl der Stoßdämpfer	2	2
Art der Stoßdämpfer	Teleskop	Teleskop



Bauart	Kugelumlauf Lenkung	Spurstange	geteilt
Lenkübersetzung	19.88	kleinster Wendekreis ca.	11.5 Meter
Anzahl der Lenkrad-Umdrehungen von Anschlag zu Anschlag			3.5

Abmessungen und Fassungsvermögen

Länge über alles	4248 mm	Breite über alles	1594 mm
Höhe über alles, unbeladen (falls vorhanden mit Verdeck)			1458 mm
Innenmaße:	Breite	Höhe	
	1328 mm	1158 mm	
Anzahl der Sitzplätze			5
Windschutzscheibe:	Breite max.	min.	
	1267 mm	1152 mm	
	Höhe max.	Scheibenmitte (senkr.)	
	470 mm	364 mm	
Fassungsvermögen:	Füllmenge Kraftstofftank		38 Liter
	Füllmenge Ölwanne		3.2 Liter
	Füllmenge Kühlwasserumlauf		6.5 Liter

Leergewicht des betriebsfertigen Fahrzeuges nach DIN 70020 (einschl. Kraftstofftank-Füllung, Kühlwasserumlauf, Öl und bereiftem Reserverad) 845 kg

FIA-Testgewicht s. o., jedoch ohne Kraftstofftank-Füllung 817 kg

Fabrikat FORD Typ TAUNUS 12M/P4S FIA/CSI Homologation Nr. 1234

Vom Hersteller lieferbare Sonderausrüstungen gegenüber der im vorliegenden Testblatt festgelegten Ausführungen
Ausführung als **4-türige Limousine**

Typ: P4 FS
Leergewicht: 865 kg
FIA-Testgewicht: 837 kg



Fabrikat **FORD**

Typ **TAUNUS 12M/P4S**

FIA/CSI Homologation Nr.

1234

Genau Beschreibung des Fahrgestelles und der Serien-Karosserie(n)

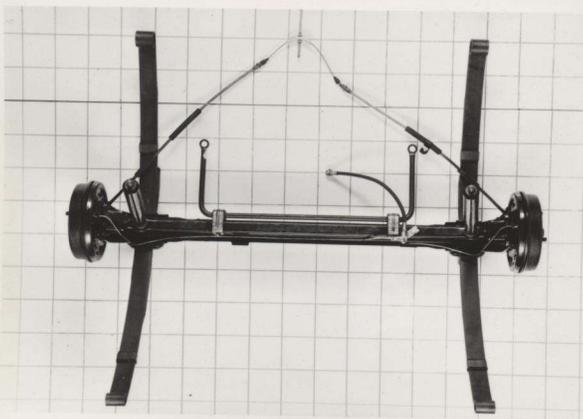
Fotos 60 × 80 mm



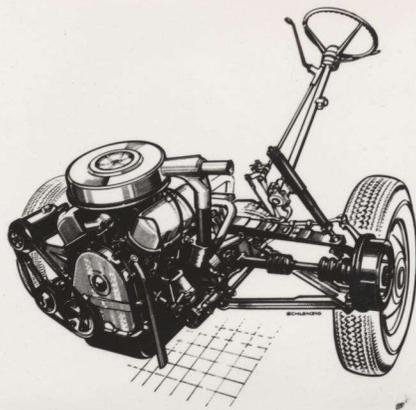
Fahrzeug von vorne



Fahrzeug von hinten links

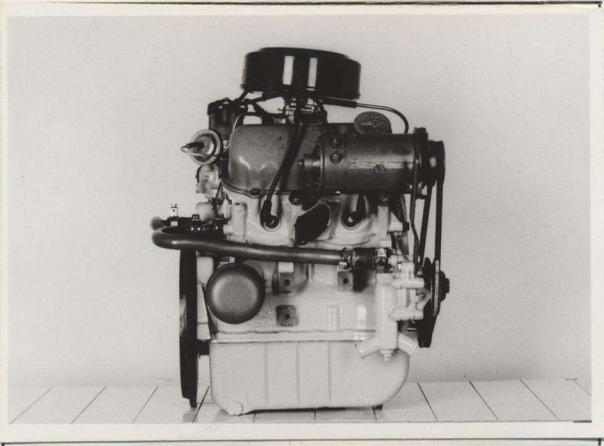


Hinterachse kompl. (ohne Räder)

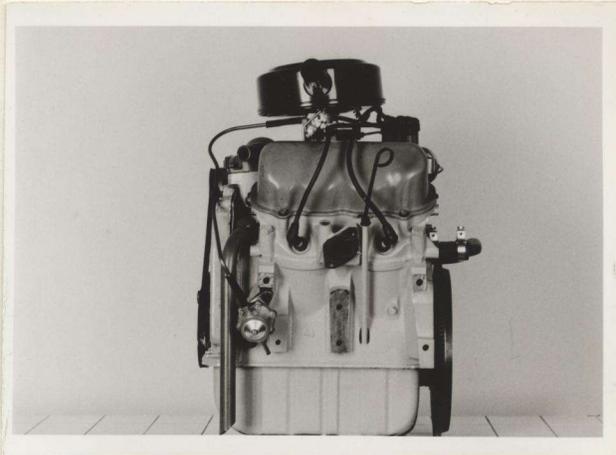


Vorderachse kompl. (ohne Räder)

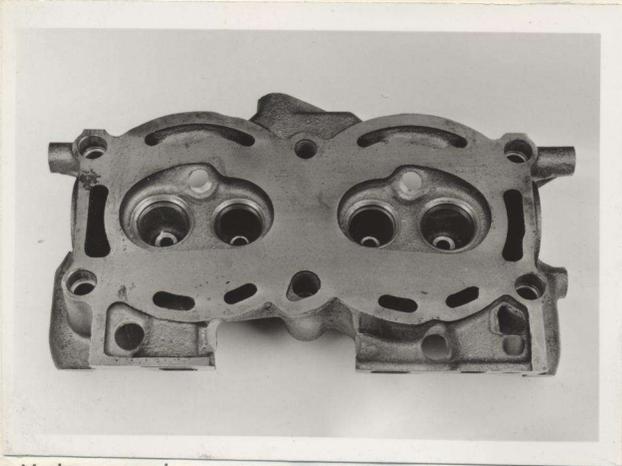
Fotos 60 × 80 mm



Motor mit Aggregaten von rechts (ohne Getriebe)



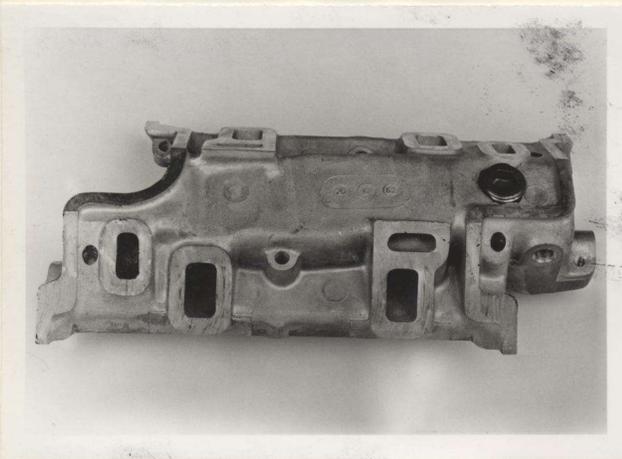
Motor mit Aggregaten von links (ohne Getriebe)



Verbrennungskammer



Kolben (Seitenansicht)



Ansaugrohr



Auspuffkrümmer

FIA / CSI-Homologation Nr. 1234

Nachtrag Nr. A / 15

Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt – Ergänzung der Serienfertigung – (Variante)
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller Ford-Werke AG, Köln
Für Baumuster/Typ Taunus 12M/P4 (50 PS)
Nachstehende Erweiterungen gelten ab Fahrgestell-Nr. 684 758
Motor-Nr. 684 758
Beginn der Serienfertigung August 1963
Handelsbezeichnung des Baumusters/Typ Taunus 12M /P4 (50 PS)
Datum der Antragstellung 12.12.1963

Genauere Angaben/Beschreibung für die Ergänzung der Serienfertigung

- 1) Übersetzung der Antriebsachse: 3,78:1
Anzahl der Zähne: 34/9
- 2) Übersetzung der Antriebsachse: 4,125:1
Anzahl der Zähne: 33/8

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes FD 1-4 VA/TW 7.1.64: *Schwendt*

ONS / FIA-Eintragungen

Ergänzungs-Nachtrag von FIA anerkannt in Kategorie TOURISME

gültig ab 13 JAN. 1964 Liste

FIA-Stempel



Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt (Berichtigung-Ergänzung)

Hersteller..... FORD-WERKE AG, Köln-Niehl

Für Baumuster/Typ..... Taunus 12 M/P4 (50 PS)

Fahrgestell-Nr. ab 684 758

Motor-Nr. ab 684 758

Datum der Antragstellung 25.6.1964

Genauere Angaben für die Berichtigung-Ergänzung des Testblattes:

Ergänzung fehlender Daten auf Seite 5 :

Radstand: 2526 mm

Spurweite vorne: 1245 - 1273 mm

Spurweite hinten: 1252 mm

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes. **FD 3-4 BE/Tw** 25.6.64: *[Signature]*

ONS/FIA-Eintragungen

Berichtigung-Ergänzung von FIA anerkannt **TOURISME**

gültig ab Liste

FIA-Stempel

Unterschrift



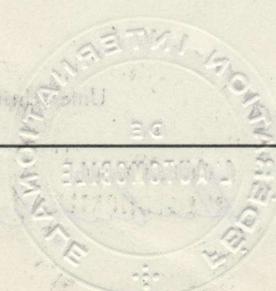
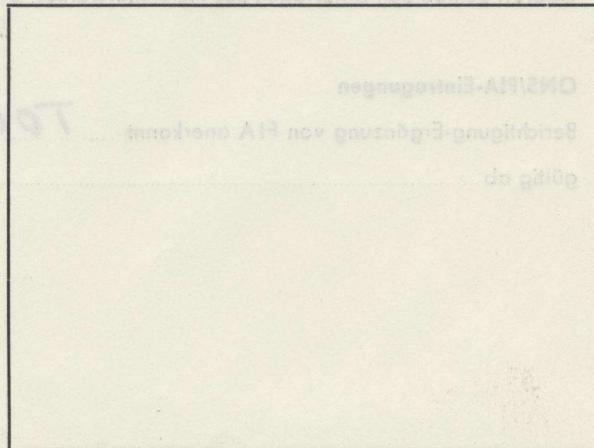
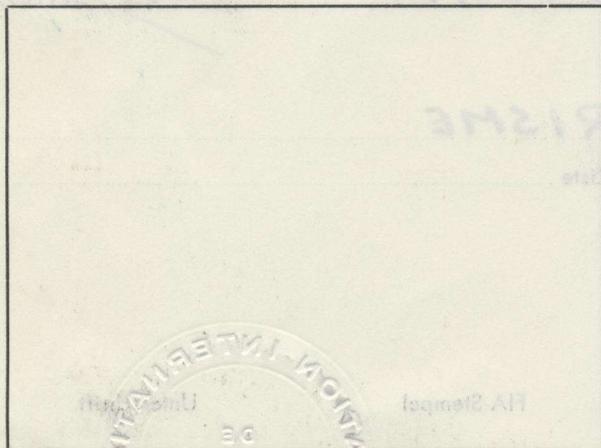
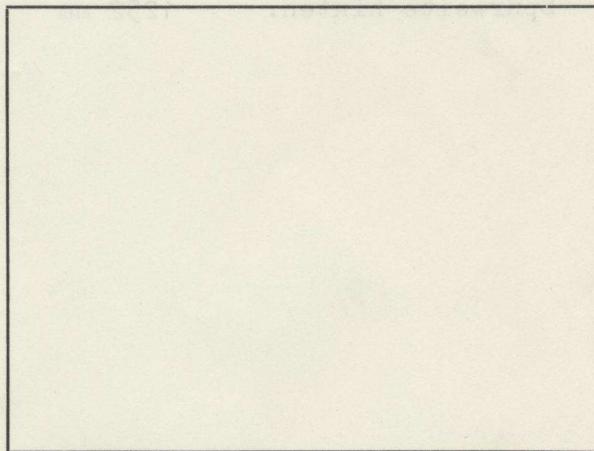
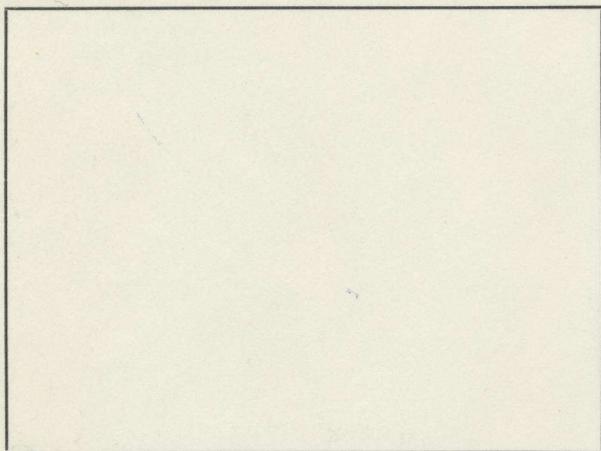
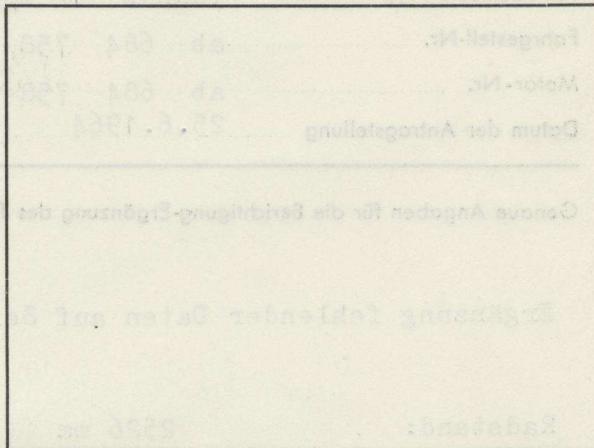
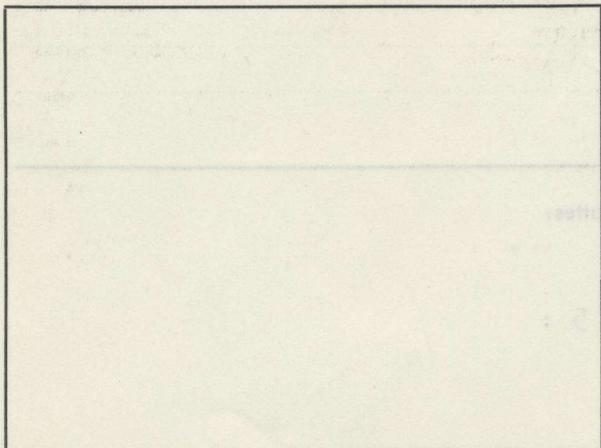
Fabrikat Typ FIA / CSI Homologations-Nachtrag Nr.

Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt (Berichtigungs-Ergänzung)

Fotos 60 x 80 mm

der umstehend beschriebenen Testblatt-Ergänzungen (Weiterentwicklung)



FIA Stempel