

17 M 1.7

FIA/CSI Homologation Nr. 1235

Fédération Internationale de l'Automobile

Testblatt

gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller FORD - WERKE AG, Köln - Niehl

Baumuster/Typ TAUNUS 17MS/P3 Baujahr 1963

Serien-Nummern

Fahrgestell ab 684 758 Hersteller FORD-WERKE AG

Motor ab 684 758 Hersteller FORD-WERKE AG

Art des Karosserie-Aufbaues Limousine Hersteller FORD-WERKE AG

Art des Karosserie-Aufbaues Hersteller

Art des Karosserie-Aufbaues Hersteller

Beginn der Serien-Fertigung August 1963

Grand Tourisme Herstellung des 100. Fahrzeuges erfolgte am 19.....

Serien-Tourenwagen Herstellung des 1000. Fahrzeuges erfolgte am 19.....

Datum der Antragstellung 23.10.1963

ONS / FIA Eintragungen

Die Einstufung ist gültig ab 4. November 63 in Kategorie TOURISME Liste 9/24



Hubert Schneider



Fahrzeug von vorne rechts

Das Testblatt enthält 8 Seiten
Nachtrag Nr. vom Seiten
Nachtrag Nr. vom Seiten
Nachtrag Nr. vom Seiten
(wird von ONS / FIA eingetragen)

ONS-Testblatt Nr. FJ 4-3/A-Tw
geprüft am 25.10.63 durch *Hubert Schneider*

Motor

Baumuster – Bauzeichnung P3S
 Motorleistung Ne 65 PS (DIN) bei 4250 U/min Größtes Drehmoment 14.2 mkg bei 2100 U/min
 Kühlung Wasser Schmiersystem Druckumlauf
 Zylinder-Anzahl 4 Zylinder-Anordnung in Reihe
 (Bauform, Lage der Zylinder – V-Motor – Boxer-Motor)
 Arbeitsverfahren 4-takt Zündfolge 1-2-4-3
 Zylinderbohrung 84.0 mm Kolbenhub 76.6 mm Gesamthubraum 1698 ccm
 Ausschleißbohrung (max.) 85.515 mm ergibt Gesamthubraum 1758 mm
 Werkstoff Zylinderblock Gußeisen Werkstoff Zylinderlaufbuchsen -
 (falls vorhanden)
 Werkstoff Zylinderkopf Gußeisen
 Entfernung von der Mittellinie der Kurbelwelle bis zur Oberkante des Zylinderblockes
 (an der Mittellinie der Zylinder gemessen) 212.77 mm
 Verdichtungsverhältnis 8.4 : 1 Inhalt eines Verdichtungsraumes 57.4 ccm
 Werkstoff der Kolben Leichtmetall Anzahl der Verdichtungsringe 2
 Entfernung von der Mittellinie des Kolbenbolzens bis zum höchsten Punkt der Kolbenkrone 47.4 mm
 Kurbelwellenlager Werkstoff Intermediate-Lager Durchmesser 57.028 mm
 Pleuellager Werkstoff Intermediate-Lager Durchmesser 54.024 mm
 Gewichte { Schwungrad 12.0 kg Pleuelstange 0.68 kg
 Kurbelwelle 11.8 kg Kolben mit Ringen 0.476 kg
 Anzahl der Nockenwellen 1 Anordnung der Nockenwellen seitl. im Kurbelgehäuse
 Art des Nockenwellenantriebes Zahnräder

	Einlaß hängend	Auslaß hängend
Anordnung der Ventile	<u>1</u>	<u>1</u>
Anzahl der Ventile pro Zylinder	<u>39.2</u> mm	<u>31.4</u> mm
Durchmesser der Ventilteller	<u>-</u> mm	<u>-</u> mm
Max. Durchmesser der Ventilsitzringe	<u>0.27 - 0.30</u> mm	<u>0.34 - 0.37</u> mm
Ventilspiel zum Prüfen der Ventilzeiten	<u>35° v. OT</u>	<u>59° v. UT</u>
Steuerzeiten Ventile öffnen bei	<u>81° n. UT</u>	<u>37° n. OT</u>
Ventile schließen bei	<u>8.2</u> mm	<u>8.2</u> mm
Max. Erhebung der Ventile		
Anzahl der Grade der Kurbelwellenumdrehung von Null bis		
zur höchsten Ventilerhebung	<u>192°</u>	<u>192°</u>
zu ¾ der Höchsterhebung	<u>144°</u>	<u>144°</u>
Ventilfedern Art (Spiral, Haarnadel)	<u>Schraubenfeder</u>	<u>Schraubenfeder</u>
Anzahl pro Ventil	<u>1</u>	<u>1</u>
Drahtstärke	<u>4.1</u> mm	<u>4.1</u> mm
Länge eingespannt	<u>41.5</u> mm	<u>41.5</u> mm
Länge ungespannt	<u>50.5</u> mm	<u>50.5</u> mm

Fabrikat FORD Typ TAUNUS FIA/CSI Homologations ~~17MS/P3~~ Nr. 1235
17MS/P3

Vergaser Anordnung Fallstrom Anzahl 1
 (Steig-, Flach-, Fallstrom)

Fabrikat Solex Typ 32 PDSIT-1

Innen-Durchmesser des Vergaseranschlusses am Befestigungsflansch 32 mm

Durchmesser der Mischkammer 32 mm Luftklappen-Durchmesser 32 mm

Luftfilter Typ Papiersternfilter Anzahl 1

Ansaugrohr
 Innen-Durchmesser Ansaugrohr { Vergaser-Seite 32 mm
 Motor-Seite 27.5 mm

Auspuffkrümmer
 Innen-Durchmesser Auspuffkrümmer { Motor-Seite 32 mm
 Auspuffrohr-Flansch 42.5 mm

Auflader bzw. Kompressor, sofern vorhanden
 Art der Aufladung
 Fabrikat - Modell/Typ-Nr. -
 Art des Antriebes - Antriebsverhältnis -

Kraftstoffeinspritzung, sofern vorhanden
 Fabrikat der Einspritz-Pumpe - Modell/Typ-Nr. -
 Fabrikat der Einspritzdüsen - Modell/Typ-Nr. -
 Anbringung der Einspritzdüsen -



Motor-Zubehör

Fabrikat der Kraftstoff-Förderpumpe Pierburg Anzahl/Modell 1/PE 14 889

Art des Antriebes und Arbeitsweise Membranpumpe über Stößel

Bauart und Antrieb der Ölpumpe Zahnradpumpe Ölfilter Hauptstromölfilter

Art der Zündung (Batterie- oder Magnetzündung) Batteriezündung

Fabrikat des Zündverteilers Bosch Modell/Typ-Nr. Überschlagverteiler

Art der Zündverstellung Unterdruck+Fliehkkr. Anzahl der Zündspulen Ford-Teil-Nr. 11 545 316
1

Fabrikat der Lichtmaschine Bosch Modell/Typ-Nr. GEG 200/6/2400

Fabrikat des Anlassers Bosch Modell/Typ-Nr. AL/EEF 0.50/6R4

Batterie Anzahl 1 Spannung 6 Volt Leistung 77 Amp./Std.

Fabrikat FORD Typ TAUNUS 17MS/P3 FIA/CSI Homologation Nr. 1235

Kraftübertragung

Fabrikat der Kupplung FORD Anzahl der Kupplungsscheiben 1
 Art der Kupplung Einscheiben, trocken
 Kupplungs-Betätigung mechanisch
 Kupplungsbelag Durchmesser innen 145 mm außen 216 mm
 Fabrikat des Getriebes FORD Modell/Typ Vollsynchrongetriebe
 Art des Getriebes mech. Schaltgetriebe Anzahl der Gänge 3/1 wahlw. 4/1
 Art der Schaltung Stangenschaltung
 Anordnung des Schalthebels an der Lenksäule
 Zusatzgetriebe (sofern serienmäßig vorgesehen) -
 Art der Schaltbetätigung -

	Getriebe-Übersetzung		4-Gg. Getriebe wahlweise lieferbare Übersetzungen							
	Verhältnis	Anzahl der Zähne	Verhältnis	Anzahl der Zähne	Verhältnis	Anzahl der Zähne	Verhältnis	Anzahl der Zähne	Verhältnis	Anzahl der Zähne
1.	3.29	<u>31.33</u> 20.16	3.43	<u>34.29</u> 18.16						
2.	1.61	<u>31.26</u> 20.25	1.97	<u>34.25</u> 18.24						
3.	1.00	-	1.37	<u>34.21</u> 18.29						
4.	-	-	1.00	-						
5.	-	-	-	-						
RÜCK- WÄRTS	3.10	<u>31.19.34</u> 20.17.19	3.78	<u>34.19.34</u> 18.17.19						

Art der Antriebsachse Starrachse
 Art des Ausgleichsgetriebes Hypoidgetriebe
 Übersetzung der Antriebsachse 3.56 Anzahl der Zähne 9/32
 weiterhin serienmäßig
 lieferbare Übersetzungen 3.89 oder 3.27:1 Anzahl der Zähne 9/35 oder 11/36
 Übersetzung des Schnellganges (sofern serienmäßig vorhanden) -

Räder und Bereifung

Art der Räder Scheibenrad Gewicht 14 kg incl. Reifen
 Befestigungsart Stehbolzen mit Mutter
 Felgenreößen 4J x 13 Felgenart Tiefbett
 Reifengröße vorne 5.90 - 13 hinten 5.90 - 13 mm/Zoll
 oder vorne - hinten - mm/Zoll

Bremsen

Fabrikat der Bremsanlage Ford / Teves Bremskraftübertragung hydraulisch
 Servo-Bremsanlage nein
 Typ der Bremshilfe -
 Anzahl der Hauptbremszylinder 1 Bohrung 19.05 mm

Fabrikat Ford Typ TAUNUS 17MS/P3 FIA/CSI Homologation Nr. 1235

	Vorne	Hinten
Anzahl der Radbremszylinder	2	1
Bohrung der Radbremszylinder	48 mm	17.46 mm
Innendurchmesser der Bremstrommeln	- mm	230 mm
Anzahl der Bremsbacken pro Rad	2 mm	2 mm
Außendurchmesser der Bremsscheibe	238 mm	- mm
Anzahl der Belagsegmente	je 2 mm	je 2 mm
Abmessungen der Bremsbeläge pro Backe oder Segment		
Länge	56 mm	250 mm
Breite	56 mm	250 mm
Breite	45 mm	40 mm
Gesamtbremsfläche pro Rad	54 cm ² mm	187 cm ² mm

Sind die Backen oder Segmente einer Bremse nicht von denselben Abmessungen, bitte jede einzeln angeben!

Radaufhängung

Art der Radaufhängung	Einzelradaufhängung	Starrachse
Art der Federung	Schraubenfeder	Längsblattfeder
Stabilisator	Drehstab	-
Anzahl der Stoßdämpfer	2	2
Art der Stoßdämpfer	Teleskop	Teleskop

Lenkung

Bauart	Schnecken-Rollenzahn	Spurstange	3-teilig
Lenkübersetzung	15.8 : 1	kleinster Wendekreis ca.	11 Meter
Anzahl der Lenkrad-Umdrehungen von Anschlag zu Anschlag			3

Abmessungen und Fassungsvermögen

Länge über alles	4452 mm	Breite über alles	1670 mm
Höhe über alles, unbeladen (Falls vorhanden mit Verdeck)			1450 mm
Innenmaße:	Breite	Höhe	1160 mm
Anzahl der Sitzplätze		5	
Windschutzscheibe:	Breite max.	min.	1220 mm
	Höhe max.	Scheibenmitte (senkr.)	380 mm
Fassungsvermögen:	Füllmenge Kraftstofftank		45 Liter
	Füllmenge Ölwanne		3 Liter
	Füllmenge Kühlwasserumlauf		7 Liter

Leergewicht des betriebsfertigen Fahrzeuges nach DIN 70020 (einschl. Kraftstofftank-Füllung, Kühlwasserumlauf, Öl und bereiftem Reserverad) 920 kg

FIA-Testgewicht s. o., jedoch ohne Kraftstofftank-Füllung 890 kg

Fabrikat FORD Typ TAUNUS 17MS/P3 FIA/CSI Homologation Nr. 1235

Vom Hersteller lieferbare Sonderausrüstungen gegenüber der im vorliegenden Testblatt festgelegten Ausführungen

Ausführung als 4-türige Limousine

Typ: P3F

Leergewicht: 940 kg

FIA-Testgewicht: 910 kg



Fabrikat FORD

Typ TAUNUS 17MS/P3

FIA/CSI Homologation Nr. 1235

Genau Beschreibung des Fahrgestelles und der Serien-Karosserie(n)

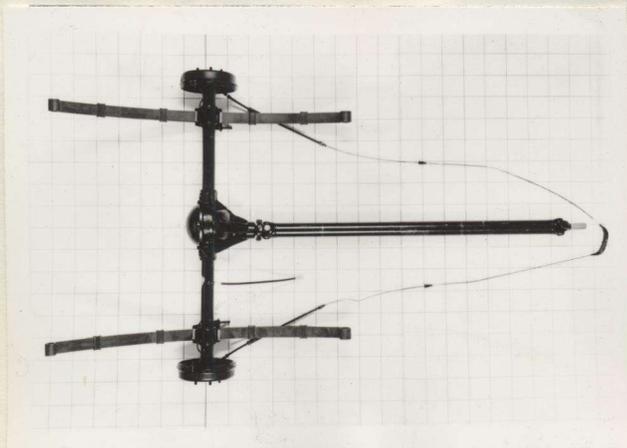
Fotos 60 × 80 mm



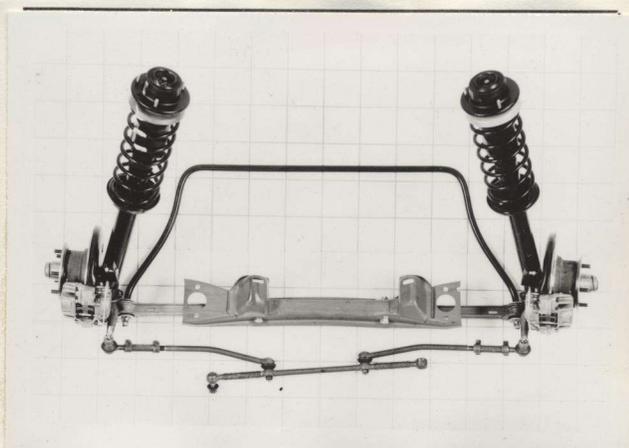
Fahrzeug von vorne



Fahrzeug von hinten links

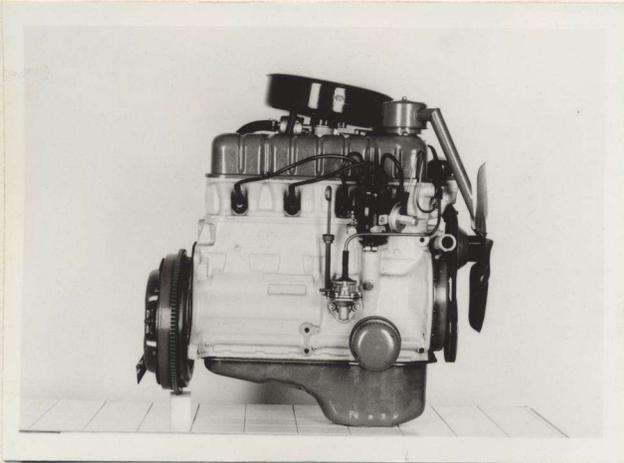


Hinterachse kompl. (ohne Räder)

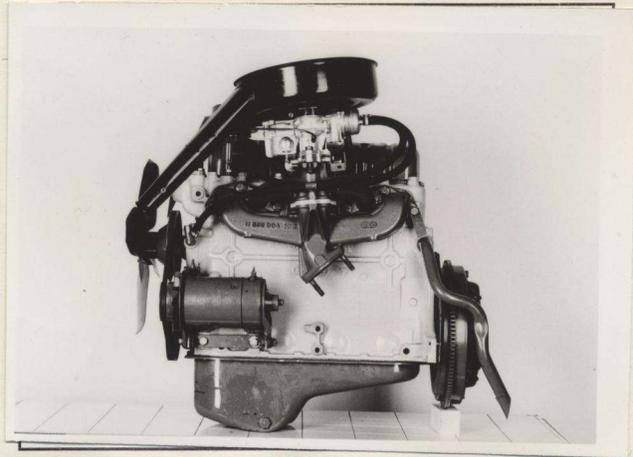


Vorderachse kompl. (ohne Räder)

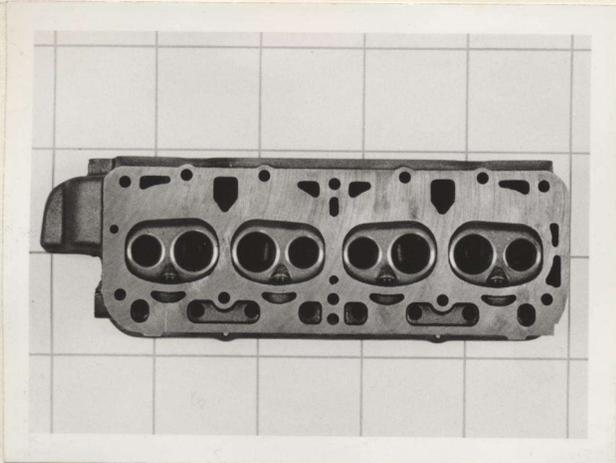
Fotos 60 × 80 mm



Motor mit Aggregaten von rechts (ohne Getriebe)



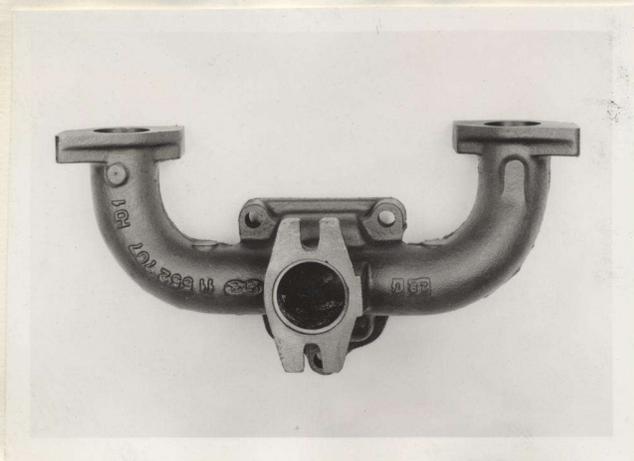
Motor mit Aggregaten von links (ohne Getriebe)



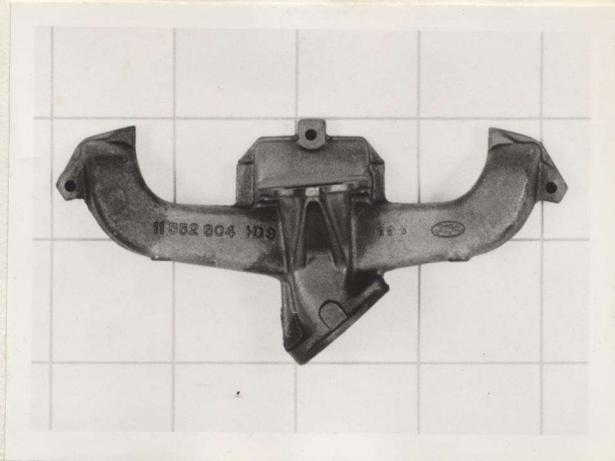
Verbrennungskammer



Kolben (Seitenansicht)



Ansaugrohr



Auspuffkrümmer

FIA/CSI-Homologation Nr. 1235

Nachtrag Nr. A

Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt (Berichtigung-Ergänzung)

Hersteller FORD-WERKE AG, Köln - Niehl
Für Baumuster/Typ Taunus 17 MS/P 3 Bj. 1963
Fahrgestell-Nr. ab 684 758
Motor-Nr. ab 684 758
Datum der Antragstellung 25.6.1964

Genauere Angaben für die Berichtigung-Ergänzung des Testblattes:

Ergänzung fehlender Daten auf Seite 5:

Radstand: 2630 mm

Spurweite: 1295 mm (vorne und hinten)

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes **FJ 3-4 BE/Tw** 25.6.64: *[Signature]*

ONS/FIA-Eintragungen

Berichtigung-Ergänzung von FIA anerkannt

TOURISME

gültig ab

Liste

FIA-Stempel



Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt (Berichtigung-Ergänzung)

Fotos 60 x 80 mm

der umstehend beschriebenen Testblatt-Ergänzungen (Weiterentwicklung)

