

Fédération Internationale de l'Automobile

Testblatt

gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum
Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller Ford-Werke AG, Köln-Niehl

Baumuster / Typ TAUNUS 17MTS/P3TC Baujahr 1963

Serien-Nummern

Fahrgestell ab 691 000 Hersteller Ford-Werke AG

Motor ab 691 000 Hersteller Ford-Werke AG

Art des Karosserie-Aufbaues Limousine Hersteller Ford-Werke AG

Art des Karosserie-Aufbaues Hersteller

Art des Karosserie-Aufbaues Hersteller

Beginn der Serien-Fertigung September 1963

Grand Tourisme Herstellung des 100. Fahrzeuges erfolgte am 19.....

Serien-Tourenwagen Herstellung des 1000. Fahrzeuges erfolgte am 19.....

Datum der Antragstellung 23.10.63

ONS / FIA Eintragungen

Die Einstufung ist gültig ab 4. November 63 in Kategorie TOURISME Liste 9/24

FIA-Anerkennung

Hubert Schroeder



Fahrzeug von vorne rechts

Das Testblatt enthält 8 Seiten
Nachtrag Nr. vom Seiten
Nachtrag Nr. vom Seiten
Nachtrag Nr. vom Seiten
(wird von ONS / FIA eingetragen)

ONS-Testblatt Nr. FJ 4-3 AITW
geprüft am 25.10.63 durch *[Signature]*

Motor

Baumuster – Bauzeichnung P3C

Motorleistung Ne 75 PS (DIN) bei 4500 U/min Größtes Drehmoment 14,7 mkg bei 2300 U/min

Kühlung Wasser Schmiersystem Druckumlauf

Zylinder-Anzahl 4 Zylinder-Anordnung in Reihe
(Bauform, Lage der Zylinder – V-Motor – Boxer-Motor)

Arbeitsverfahren 4-Takt Zündfolge 1-2-4-3

Zylinderbohrung 85,5 mm Kolbenhub 76,6 mm Gesamthubraum 1758 ccm

Ausschleifbohrung (max.) - mm ergibt Gesamthubraum - mm

Werkstoff Zylinderblock Gußeisen Werkstoff Zylinderlaufbuchsen -
(falls vorhanden)

Werkstoff Zylinderkopf Gußeisen

Entfernung von der Mittellinie der Kurbelwelle bis zur Oberkante des Zylinderblockes
(an der Mittellinie der Zylinder gemessen) 212,20-212,35 mm

Verdichtungsverhältnis 8,6:1 Inhalt eines Verdichtungsraumes 57,9 ccm

Werkstoff der Kolben Leichtmetall Anzahl der Verdichtungsringe 2
47,35-47,45 mm

Entfernung von der Mittellinie des Kolbenbolzens bis zum höchsten Punkt der Kolbenkrone

Kurbelwellenlager Werkstoff 3-Stofflager; Bleibronze Durchmesser 56,99 mm

Pleuellager Werkstoff Nickeldamm, Laufschrift Pb-Sn-Cu Durchmesser 53,99 mm

Gewichte { Schwungrad 12,17 kg Pleuelstange 0,67 kg
Kurbelwelle 14,5 kg Kolben mit Ringen 0,515 kg

Anzahl der Nockenwellen 1 Anordnung der Nockenwellen seitlich

Art des Nockenwellenantriebes Zahnräder

	Einlaß hängend	Auslaß hängend
Anordnung der Ventile	hängend	hängend
Anzahl der Ventile pro Zylinder	1	1
Durchmesser der Ventilteller	<u>39,0-39,4</u> mm	<u>31,2-31,6</u> mm
Max. Durchmesser der Ventilsitzringe	<u>-</u> mm	<u>-</u> mm
Ventilspiel zum Prüfen der Ventilzeiten	<u>0,27-0,30</u> mm	<u>0,34-0,37</u> mm
Steuerzeiten Ventile öffnen bei	<u>35° v OT</u>	<u>59° v UT</u>
Ventile schließen bei	<u>81° n UT</u>	<u>37° n OT</u>
Max. Erhebung der Ventile	<u>8,2</u> mm	<u>8,2</u> mm
Anzahl der Grade der Kurbelwellenumdrehung von Null bis		
zur höchsten Ventilerhebung	<u>96°</u>	<u>96°</u>
zu ¾ der Höchsterhebung	<u>71°</u>	<u>71°</u>
Ventilfedern Art (Spiral, Haarnadel)	<u>Spiral</u>	<u>Spiral</u>
Anzahl pro Ventil	<u>1</u>	<u>1</u>
Drahtstärke	<u>4,1</u> mm	<u>4,1</u> mm
Länge eingespannt	<u>41,5</u> mm	<u>41,5</u> mm
Länge ungespannt	<u>50,5</u> mm	<u>50,5</u> mm

Fabrikat Ford

Typ TAUNUS 17M^{TS}

FIA/CSI Homologations-Nr. 1236

Nr. 1236

Vergaser Anordnung Fallstrom Anzahl 1
(Steig-, Flach-, Fallstrom)

Fabrikat Solex Typ Registervergaser 32 DIDTA

Innen-Durchmesser des Vergaseranschlusses am Befestigungsflansch 32 mm

Durchmesser der Mischkammer 24/26 mm Luftklappen-Durchmesser 32 mm
Lufttrichter

Luftfilter Typ Papiersternfilter Anzahl 1

Ansaugrohr Vergaser-Seite 76 x 34 mm

Innen-Durchmesser Ansaugrohr Motor-Seite 29,5 mm

Auspuffkrümmer Motor-Seite 37 x 32 mm

Innen-Durchmesser Auspuffkrümmer Auspuffrohr-Flansch 42,5 mm

Auflader bzw. Kompressor, sofern vorhanden

Art der Aufladung -

Fabrikat - Modell/Typ-Nr. -

Art des Antriebes - Antriebsverhältnis -

Kraftstoffeinspritzung, sofern vorhanden

Fabrikat der Einspritz-Pumpe - Modell/Typ-Nr. -

Fabrikat der Einspritzdüsen - Modell/Typ-Nr. -

Anbringung der Einspritzdüsen -



Motor-Zubehör

Fabrikat der Kraftstoff-Förderpumpe Pierburg Anzahl/Modell 1/PE 14889

Art des Antriebes und Arbeitsweise Membranpumpe

Bauart und Antrieb der Ölpumpe Zahnradpumpe Ölfilter Hauptstromölfilter

Art der Zündung (Batterie- oder Magnetzündung) Batteriezündung

Fabrikat des Zündverteilers Bosch Modell/Typ-Nr. Überschlagverteiler

Art der Zündverstellung Unterdr.+Fliehkr. Anzahl der Zündspulen 1
Ford-Teil-No. 11545335

Fabrikat der Lichtmaschine Bosch Modell/Typ-Nr. GEG 200/6/2400

Fabrikat des Anlassers Bosch Modell/Typ-Nr. AL/EEF 0,5/6

Batterie Anzahl 1 Spannung 6 Volt Leistung 77 Amp./Std.

Kraftübertragung

Fabrikat der Kupplung Ford Anzahl der Kupplungsscheiben 1
 Art der Kupplung Einscheiben, trocken
 Kupplungs-Betätigung Mechanisch
 Kupplungsbelag Durchmesser innen 144,5 mm außen 215,5 mm
 Fabrikat des Getriebes Ford Modell/Typ Vollsynchrongetriebe
 Art des Getriebes Mech.Schaltgetriebe Anzahl der Gänge 4/1
 Art der Schaltung Stangenschaltung
 Anordnung des Schalthebels an der Lenksäule
 Zusatzgetriebe (sofern serienmäßig vorgesehen) -
 Art der Schaltbetätigung -

	Getriebe-Übersetzung		wahlweise lieferbare Übersetzungen							
	Verhältnis	Anzahl der Zähne	Verhältnis	Anzahl der Zähne	Verhältnis	Anzahl der Zähne	Verhältnis	Anzahl der Zähne	Verhältnis	Anzahl der Zähne
1.	3.43	$\frac{34 \times 29}{18 \times 16}$								
2.	1.97	$\frac{34 \times 25}{18 \times 24}$								
3.	1.37	$\frac{34 \times 21}{18 \times 29}$								
4.	1.00	-								
5.	-	-								
RÜCK- WARTS	3.78	$\frac{34 \times 19 \times 34}{18 \times 17 \times 19}$								

Art der Antriebsachse Starrachse
 Art des Ausgleichsgetriebes Hypoidgetriebe
 Übersetzung der Antriebsachse 3,56:1 Anzahl der Zähne 9/32
 weiterhin serienmäßig lieferbare Übersetzungen 3,89:1 oder 3,27:1 Anzahl der Zähne 9/35 oder 11/36
 Übersetzung des Schnellganges (sofern serienmäßig vorhanden) -

Räder und Bereifung

Art der Räder Scheibenrad Gewicht 14 kg incl.Reifen
 Befestigungsart Stehbolzen mit Mutter
 Felgenreößen 4J x 13 Felgenreiheart Tiefbett
 Reifengröße vorne 5.90-13 hinten 5.90-13 mm/Zoll
 oder vorne - hinten - mm/Zoll

Bremsen

Fabrikat der Bremsanlage Ford/Teves Bremskraftübertragung hydraulisch
 Servo-Bremsanlage nein
 Typ der Bremshilfe -
 Anzahl der Hauptbremszylinder 1 Bohrung 19.05 mm

Fabrikat Ford Typ TAUNUS 17MIS FIA/CSI Homologation Nr. 1236

	Vorne	Hinten
Anzahl der Radbremszylinder	2	1
Bohrung der Radbremszylinder	48 mm	17,46 mm
Innendurchmesser der Bremstrommeln	- mm	- mm
Anzahl der Bremsbacken pro Rad	2 mm	2 mm
Außendurchmesser der Bremsscheibe	238 mm	- mm
Anzahl der Belagsegmente	je 2 mm	je 2 mm
Abmessungen der Bremsbeläge pro Backe oder Segment		
Länge	56 mm	250 mm
Breite	56 mm	250 mm
Breite	45 mm	40 mm
Gesamtbremsfläche pro Rad	54 mm cm ²	187 mm cm ²

Sind die Backen oder Segmente einer Bremse nicht von denselben Abmessungen, bitte jede einzeln angeben!

Radaufhängung

Art der Radaufhängung	Einzelradaufh.	Starrachse
Art der Federung	Schraubenfeder	Längsblattfeder
Stabilisator	Drehstab	-
Anzahl der Stoßdämpfer	2	2
Art der Stoßdämpfer	Teleskop	Teleskop

Lenkung

Bauart	Schnecken-Rollenzahn	Spurstange	3-teilig
Lenkübersetzung	15,8:1	kleinster Wendekreis ca.	11 Meter
Anzahl der Lenkrad-Umdrehungen von Anschlag zu Anschlag	3		

Abmessungen und Fassungsvermögen

Länge über alles	4508 mm	Breite über alles	1670 mm
Höhe über alles, unbeladen (Falls vorhanden mit Verdeck)			1450 mm
Innenmaße:	Breite	Höhe	
	1372 mm	1160 mm	
Anzahl der Sitzplätze		5	
Windschutzscheibe:	Breite max.	min.	
	1460 mm	1220 mm	
	Höhe max.	Scheibenmitte (senkr.)	
	580 mm	380 mm	
Fassungsvermögen:	Füllmenge Kraftstofftank		45 Liter
	Füllmenge Ölwanne		3 Liter
	Füllmenge Kühlwasserumlauf		7 Liter
Leergewicht des betriebsfertigen Fahrzeuges nach DIN 70020 (einschl. Kraftstofftank-Füllung, Kühlwasserumlauf, Öl und bereiftem Reserverad)			930 kg
FIA-Testgewicht s. o., jedoch ohne Kraftstofftank-Füllung			900 kg

Vom Hersteller lieferbare Sonderausrüstungen gegenüber der im vorliegenden Testblatt festgelegten Ausführungen

Ausführung als 4-türige Limousine

Typ: P3FC

Leergewicht: 950 kg

FIA-Testgewicht: 920 kg

Kabine

Einzelplätze

Einzelplätze

Einzelplätze

Einzelplätze

Einzelplätze

Einzelplätze

Einzelplätze

Einzelplätze

Einzelplätze

Einzelplätze

Einzelplätze

Einzelplätze

Einzelplätze

Genau Beschreibung des Fahrgestelles und der Serien-Karosserie(n)

mm 33x33-1001

830332

830333

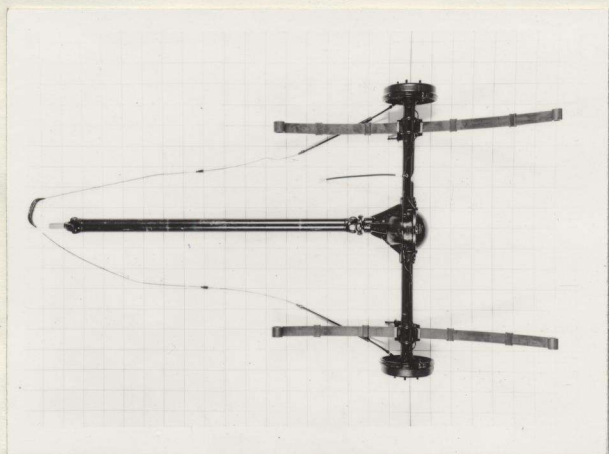
Fotos 60 x 80 mm



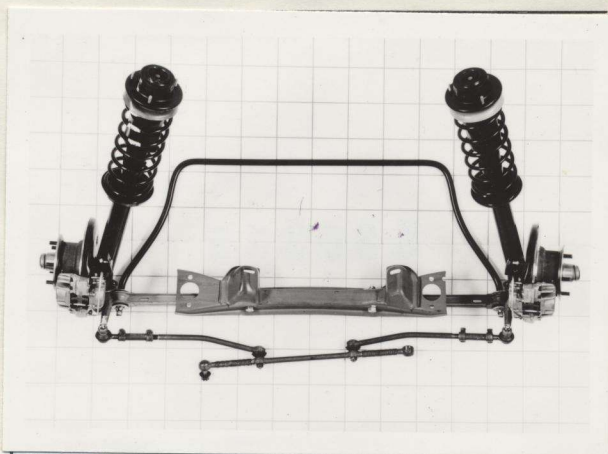
Fahrzeug von vorne



Fahrzeug von hinten links

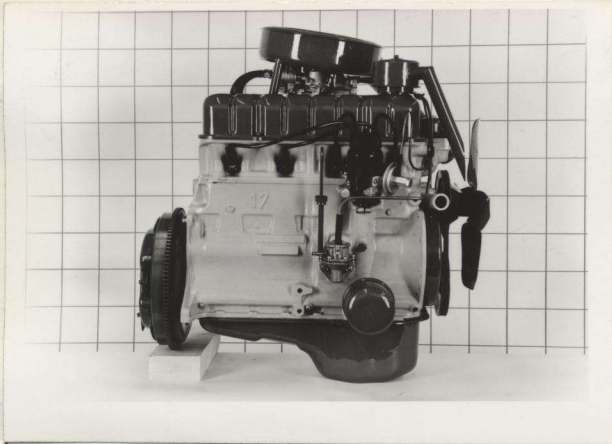


Hinterachse kompl. (ohne Räder)

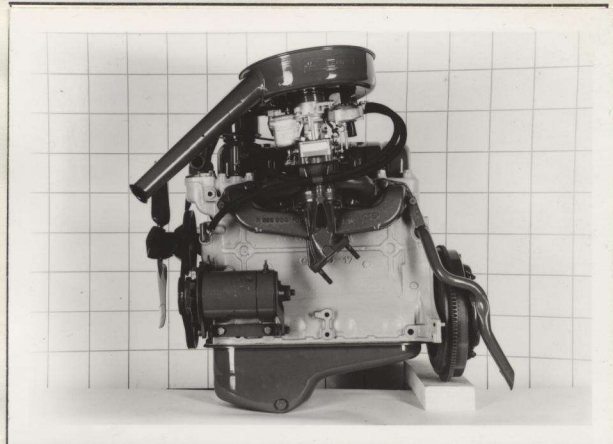


Vorderachse kompl. (ohne Räder)

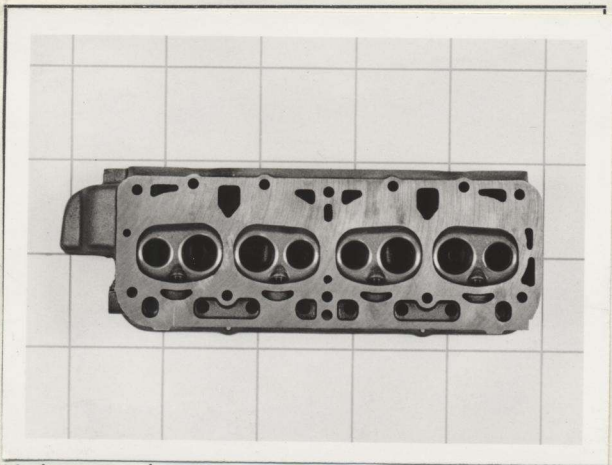
Fotos 60 × 80 mm



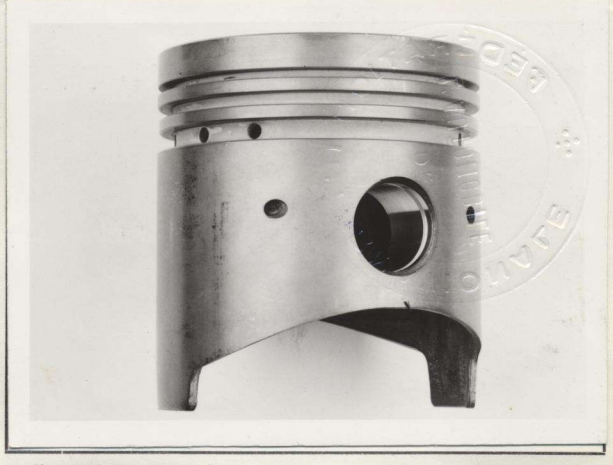
Motor mit Aggregaten von rechts (ohne Getriebe)



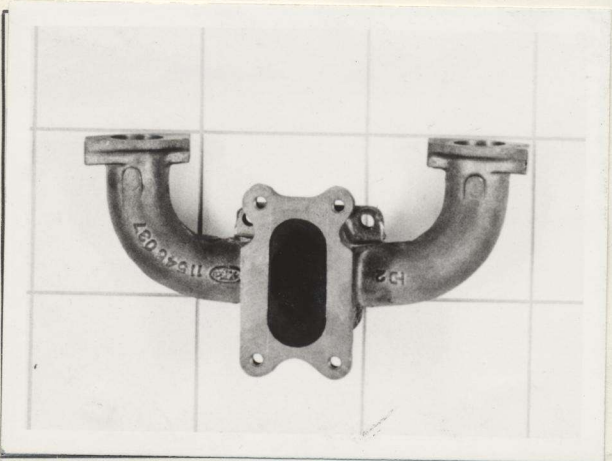
Motor mit Aggregaten von links (ohne Getriebe)



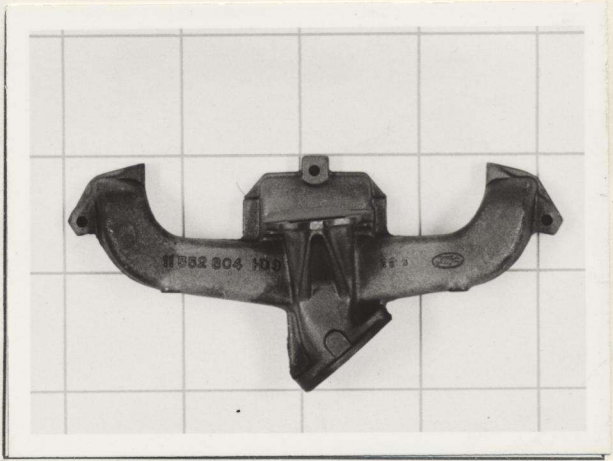
Verbrennungskammer



Kolben (Seitenansicht)



Ansaugrohr



Auspuffkrümmer