



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

LANCIA - FLAVIA

MARQUE ET MODELE

M/63

VALIDITE HOMOLOGATION

1242

FICHE NR.

TUR / 2000

GROUPE / CLASSE

EXTENSIONS	DEBUT VALIDITE	DESCRIPTION	NOTES
1	1/64	LEVÉE DE SOUPAPES	

Autres homologations du modèle

Vérifiée le 4/12/95 par [signature] visée ce jour le _____ par _____



Omologazione FIA N. 1246
 Omologazione C.S.A.I. N. LA 20

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
 COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
 FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

CATEGORIA TURISMO ~~G~~ ~~GRAN TURISMO~~

Casa costruttrice Lancia Modello Lancia *Flavia*
 N° di Serie \ Chassis 815.300 / 301 Costruttore Lancia
 \ Motore 815.300 Costruttore Lancia
 Tipo di Carrozzeria Berlina a 4 porte Costruttore _____
 Anno inizio Fabbricazione 1963 L'omologazione è valida dal 4 novembre 63
liste 9/24

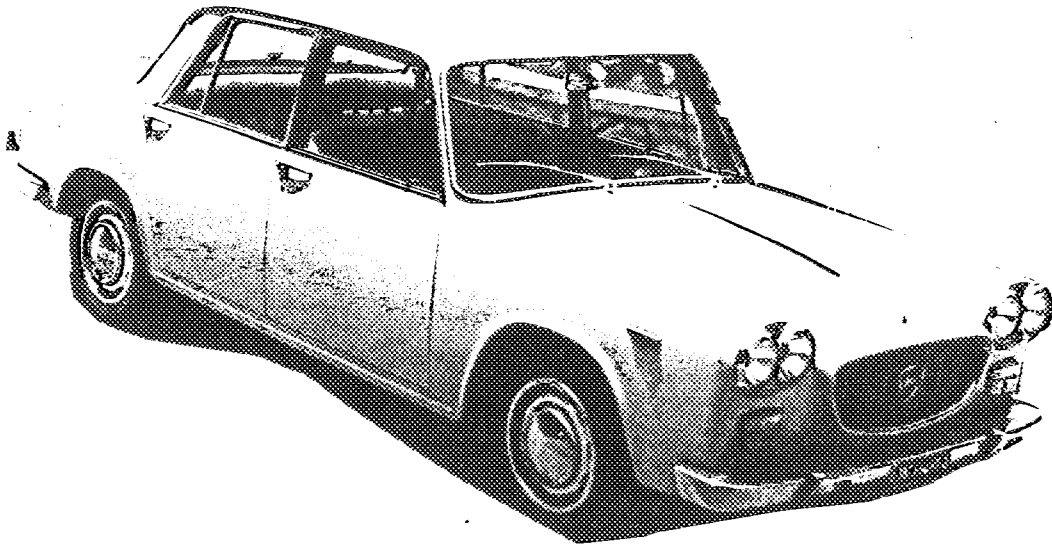


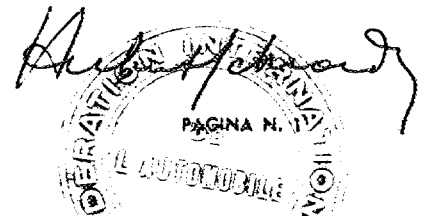
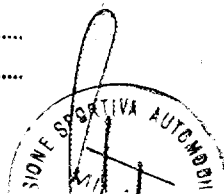
Foto A

N.° Fogli che compiono la Scheda
 Varianti data N.° Fogli aggiunti

» » » » »
 » » » » »

Timbro della C.S.A.I.

Timbro della F.I.A.



1. AUTOTELAIO:

2. Passo mm. 2650 3. Carreggiata anteriore mm. 1300 4. Carreggiata posteriore mm. 1280
 5. Posizione del motore: anteriore ~~posteriore~~ 6. Posizione della trazione: anteriore ~~posteriore~~
 7. Telaio: Tipo e struttura planale in lamiera stampata con telaio ausiliario mobile anteriore
 8. Materiali di costruzione della carrozzeria: lamiera di acciaio
 9. Numero delle portiere: 4 10. Numero dei posti: 6
 11. Dimensioni fuori tutto approssimative vettura:
 12. Lunghezza cm. 458 13. Larghezza cm. 161 14. Altezza cm. 151 (scarica)
 15. Serbatoi benzina normale: 1 48 - facoltativi n° - lt. - lt.
 16. Ruote: Tipo: a disco con cerchio a base allargata 17. Peso ruota nuda: Kg. 8,1
 18. Sistema di fissaggio: mediante colonnette e dadi
 19. Diametro del cerchio: mm. o Pollici 15" 20. Largh. del cerchione: mm. o Pollici 4,5"
 21. Dimensioni pneumatici anteriori: 165 - 15 22. Posteriori: 165 - 15
 23. Peso totale della vettura in assetto di marcia con acqua - olio e ruota di scorta, senza combustibile ed attrezzi con gli accessori o finiture come prescritte al N. 24: Kg. 1130

24. ACCESSORI e FINITURE:

25. Riscaldamento interno: si 26. Condizionamento: no 27. Ventilazione: si
 28. Sedili: anteriore: unico con schienale a inclinazione ampiamente regolabile
 29. Finiture interne: in panno, a richiesta in pelle e finta pelle
 30. Paraurti ant.: si 31. Paraurti post.: si
 32.

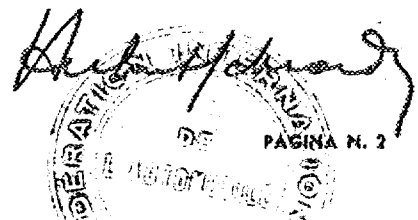
33. STERZO:

34. Tipo: a vite globoidale e rullo 35. Servosterzo: no
 36. Numero di giri volanti per sterzare da tutto a destra a tutto a sinistra, con rapporto normale: n° 3,5 - con rapporto speciale: n° 37. Raggio di sterzata: 3,5

38. SOSPENSIONI:

39. Sospensione ant. (foto 1) Tipo: a ruote indipendenti con quadrilatero trasversale a bracci oscillanti - tamponi paracolpi in gomma
 40. Tipo di molla: a balestra trasversale
 41. Stabilizzatore: barra stabilizzatrice
 42. Numero degli ammortizzatori: 2 43. Tipo: ~~oleopneumatici telescopici~~
 44. Sospensione post. (foto 2) Tipo: ad assale rigido tubolare - tamponi paracolpi in gomma
 45. Tipo di molla: a balestra longitudinale
 46. Stabilizzatore: barra stabilizzatrice
 47. Numero degli ammortizzatori: 2 48. Tipo: ~~oleopneumatici telescopici~~
 49. Eventuali note particolari: sospensione posteriore con barra di reazione trasversale

TIMBRO E FIRMA DELLA C.S.A.I.



50. FRENI: (foto 1 - foto 2)

51. Sistema: a disco a comando idraulico
 52. Servofreno: Si - ~~No~~ 53. Tipo Servofreno: Duplex a depressione

Freni a tamburo		59. Anteriori	60. Posteriori
54. Diametro interno tamburo	mm		
55. Larghezza fascia interna	mm		
56. Ganasce per freno	N°		
57. Superficie frenante per freno	cmq		
58. Pompe	N°		

Freni a disco		65. Anteriori	66. Posteriori
61. Diametro mm.		280	280
62. Numero delle pastiche		4	4
63. Superficie frenante per freno	cm ²	103,6	103,6
64.			

67. MOTORE: (foto lato destro 3 e lato sinistro 4)

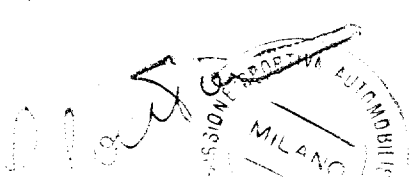
68. Numero dei cilindri 4 69. Disposizione: in linea - Contrapposti - ~~Croce~~
 70. Raffreddamento: acqua - aria 71. Ciclo: 4 Tempi - ~~2 Tempi~~ 72. Alesaggio mm. 88
 73. Corsa mm. 74 74. Cilindrata unitaria ca³ 450 75. Totale ca³ 1800
 76. Massimo rialesaggio mm. 88,6 77. Cilindrata risultante totale ca³ 1825
 78. Materiale dei blocco cilindri in lega di alluminio
 79. Sistema delle canne riportate di tipo unico
 80. Materiale delle canne: ghisa speciale al cromo
 81. Numero dei supporti dell'albero motore 3 82. Tipo albero motore: stampato

83. Materiale della testata: lega di alluminio con sedi valvole riportate
 84. Testata: Numero delle luci entrata aspirazione 1 per cilindro 85. Testata: Numero delle luci uscita scarico 1 per cilindro 86. Rapporto di compressione 9 : 1 87. Volume della camera di scoppio ca³ 56,25 (foto camera di scoppio 5)
 88. Materiale del pistone (foto 6): in lega di Al con inserto in acciaio 89. Numero dei segmenti 3
 90. Distanza dalla mezzaria dello spinotto al punto più alto del pistone mm. 45,5
 91. Cuscinetti } 92. Albero a gomito: Bancata Tipo bi metallico Ø mm. 63,657
 } 93. Albero a gomito: Biella Tipo bi metallico Ø mm. 53,686
 94. Pesì } 95. Volano nudo Kg. 14,700 96. Albero a gomito Kg. 11,500
 Tolleranza 5% } 97. Biella Kg. 0,780 98. Pistone con segmenti e Spinotto Kg. 0,716
 99. Sistema lubrificazione: Olio nella coppa conter-secco 100. Contenuto olio della coppa serbatoio 1,7,1 Tipo maggiorato lt. --- 101. Radiatore olio: Si
 102. Contenuto acqua di raffreddamento 1,6,7 Tipo maggiorato lt. ---
 103.

104. CARBURAZIONE NORMALE: (foto carburatori 7)

105. Numero dei carburatori 1 106. Tipo: Invertito a doppio corpo
 107. Marca: Solex 108. Modello: C 32 PAIA 8

TIMBRQ E FIRMA DELLA C.S.A.I.



Handwritten signature and official stamp of the C.S.A.I. with the text 'PAGINA N. 3'.

109. CARBURAZIONE SPECIALE: (foto 11)

110. Numero dei carburatori 111. Tipo:
 112. Marca: 113. Modello:
 114. Diametro flangia ingresso mm. 115. Diametro del diffusore mm.
 116. Numero di identificazione del getto principale Sussidiario

117. INIEZIONE COMBUSTIBILE

118. Marca della pompa 119. Modello Tipo
 120. Marca degli iniettori 121. Modello o tipo
 122. Ubicazione degli iniettori

123. ACCESSORI DEL MOTORE:

124. Tipo pompa carburante: elettrica 12 V
 125. Tipo del sistema di accensione a spinterogene
 126. Voltaggio 12 V 127. Marca Marelli o simile 128. Modello
 129. Sistema di anticipo anticipo fisso 2° ÷ 3° ; anticipo automatico 12° ± 1°
 130. Bobina accensione - Modello Marelli o simile 131. N° delle bobine 1
 132. Tipo della dinamo Marelli alternatore 133. Modello:
 134. Voltaggio dinamo 12 V 135. Massima corrente erogata Amp. 25 / 50
 136. Tipo del motorino di avviamento Bosch o simile; 137. Modello
 138. Tipo e numero batteria accumulatori 1
 139. Voltaggio 12 V 140. Capacità Ampere Ah 42 oppure 50 Ah
 141.

142. MOTORE CICLO 4 TEMPI:

143. Numero degli alberi a camme 2 144. Posizione degli alberi a camme nel
basamento
 145. Sistema di comando degli alberi a camme radiante catena con tenditore idraulico
 146. Sistema di comando delle valvole: comandata da aste e bilancieri

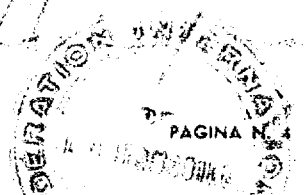
147. ASPIRAZIONE:

148. Tubazione aspirazione normale (foto 8)
 149. Diametro esterno massimo valvola mm. 39,5 150. Alzata valvola mm. 8,5
 151. Molle: Numero 2 per valvola 152. Tipo: allicoidale 153. Fase approssimativa
 aspirazione con gioco valvole a freddo di mm. 0,10 154. Anticipo apertura valvole di
 aspirazione - gradi 14° prima P.M.S. 155. Posticipo chiusura valvole aspirazione - gradi 58° dopo P.M.S.

156. SCARICO:

157. Collettore scarico normale
 158. Diametro esterno valvola mm. 35 159. Alzata valvola mm. 8,5
 160. Molle: Numero 2 per valvola 161. Tipo: allicoidale 162. Fase approssimativa
 aspirazione con gioco valvole a freddo di mm. 0,20 163. Anticipo apertura valvole di
 scarico - gradi 58° prima P.M.S. 164. Posticipo chiusura valvole scarico - gradi 14° dopo P.M.S.

TIMBRO E FIRMA DELLA C.S.A.I.



212. SOVRALIMENTAZIONE:

213. Sistema comando: Rapporto
214. Volumetrici - Volume generato per giro comp. cm.³
215. Centrifugo girante \varnothing mm. 216. Altezza pala al \varnothing massimo mm.

217. FRIZIONE:

218. Tipo mandrino a secco
219. Sistema di comando meccanico a pedala 220. N° dei dischi 1 221. \varnothing mm. 200

222. CAMBIO: (foto 9)

223. Tipo: a 4 marce avanti sincronizzate, retromarcia
224. Posizione del comando: sette il volante guida

225. Rapporti del cambio

	NORMALI		VARIANTI					
	Rapporti	Denti	Rapporti	Denti	Rapporti	Denti	Rapporti	Denti
Marc. I*	3,33	28 x 35 21 14	3,043	23 x 14 28 35				
» II*	1,97	28 x 31 27 27	1,922	23 x 19 28 30				
» III*	1,39	28 x 26 27 25	1,363	23 x 25 28 28				
» IV*	1		1					
» V*								

Retromarcia 3,71 = 28/21 * 39/26 x 26/14

Overdrive: Rapporti

226.

ANTERIORE

227. PONTE POSTERIORE: (Dati riferentesi solo alla scatola ingranaggi) (foto esterna 10)

228. Tipo del ponte: a semplice riduzione 229. Differenziale tipo: ad ingranaggi conici
230. Autobloccante: Tipo
231. Rapporti del ponte: 10/41
232. disponibili = 9/43 = 10/47 = 11/42 = 11/43 = 11/47 = 11/48.

TIMBRO E FIRMA DELLA C.S.A.I.

Alberto

233. Prestazioni della vettura secondo il catalogo della Casa :

234. Potenza: Tipo CUNA CV. 92 n° giri 5200 235. Velocità massima Km/h 160
236. Potenza: Tipo CV. n° giri 237. Velocità massima Km/h
238.

Osservazioni:

TIMBRO E FIRMA DELLA C.S.A.I.


[Handwritten signature]




Foto dall'alto motore montato vettura cofano aperto dall'alto

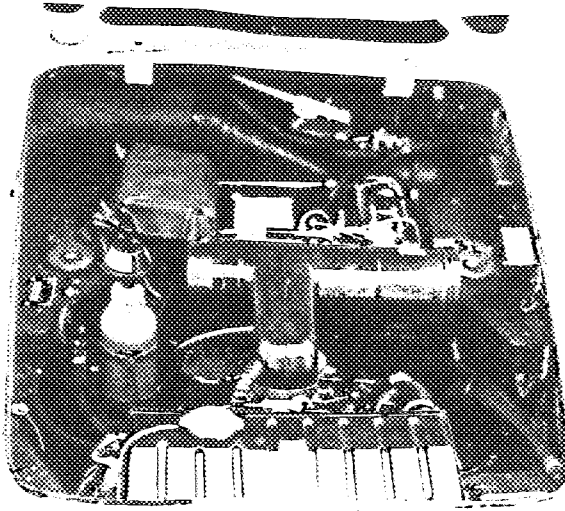


Foto vettura 3/4 posteriore

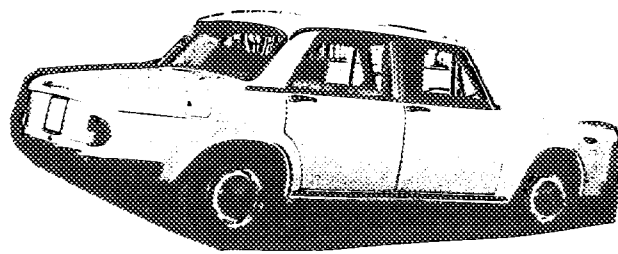
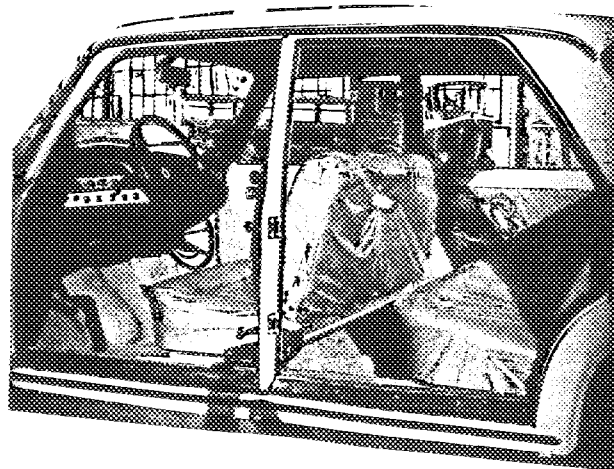


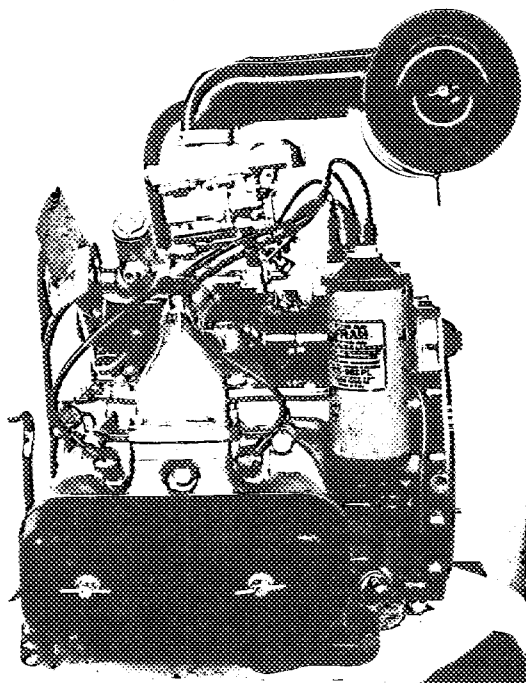
Foto interno vettura con aperta portiera o tolt



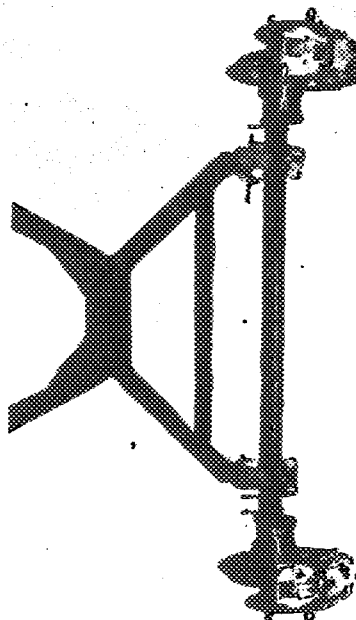
TIMBRO E FIRMA DELLA C.S.A.I.



Motore lato sinistro



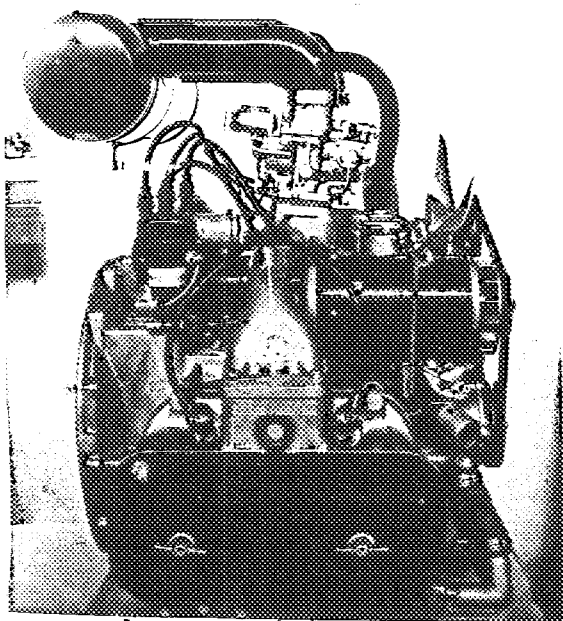
Sospensione posteriore e freno



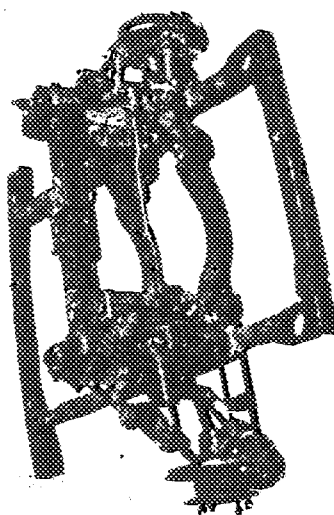
4)

2)

Motore lato destro



Sospensione anteriore e freno



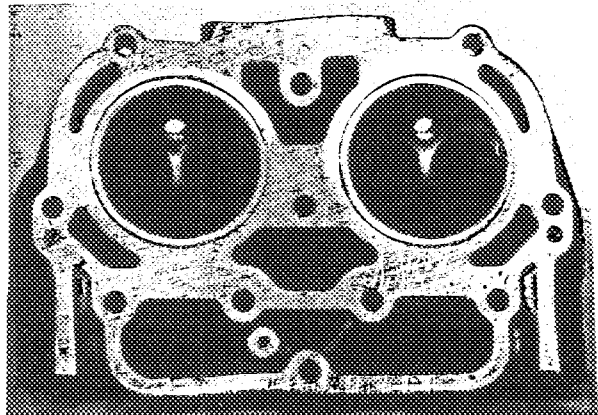
3)

TIMBRO E FIRMA DELLA C.S.A.I.



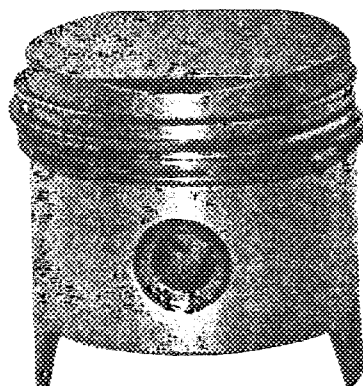
5)

Camera scoppio



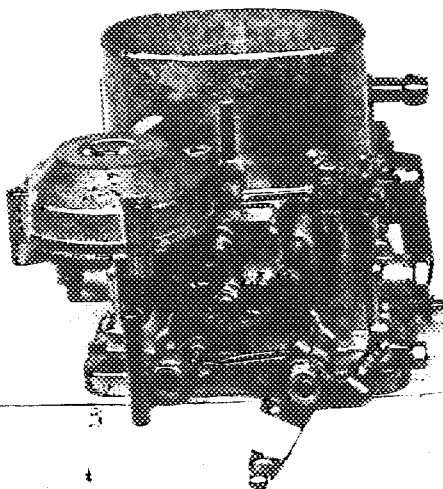
6)

Pistone



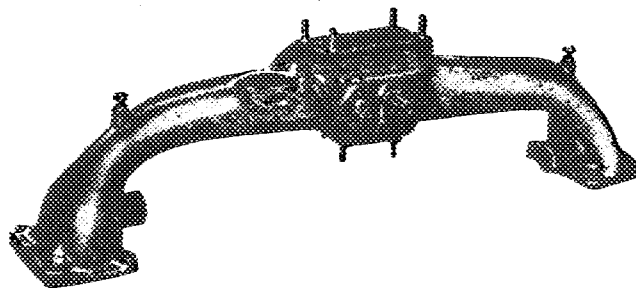
7)

Carburatori normali



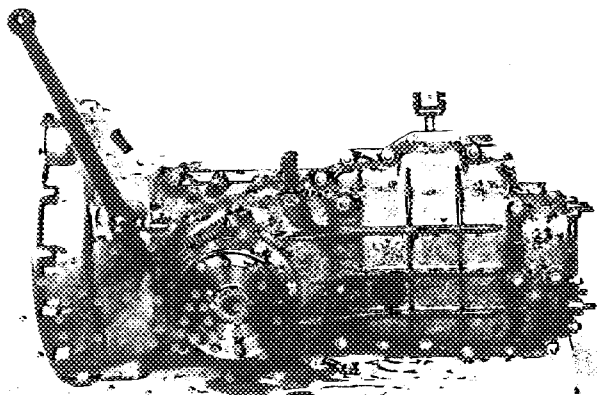
8)

Collettore aspirazione normale

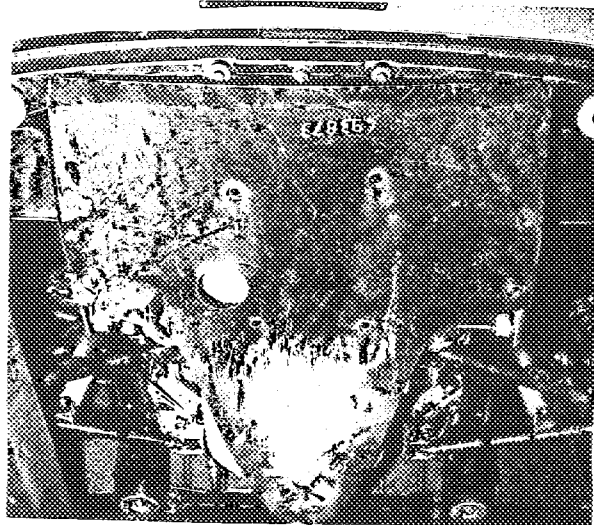


9)

Cambio



protezione coppa olio a richiesta



LANCIA ~~FLAVIA~~ BERLINA

NUMERO OMLOGAZIONE C.S.A.I.

5)

Camera scoppio

6)

Pistone

7)

Carburatori normali

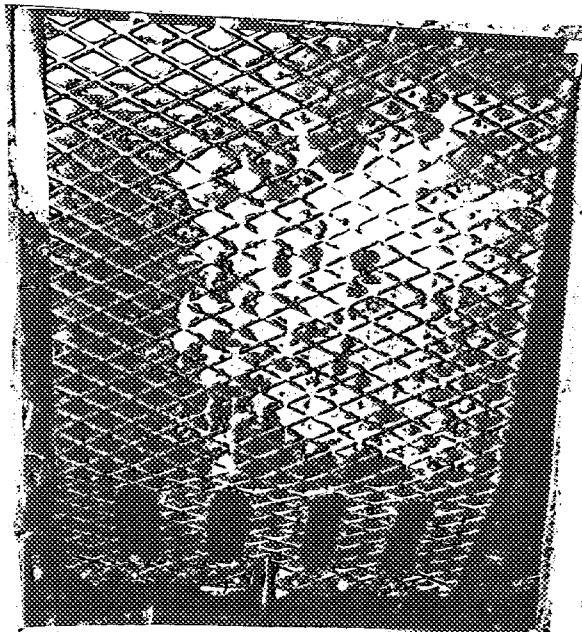
8)

Cellettore aspirazione normale

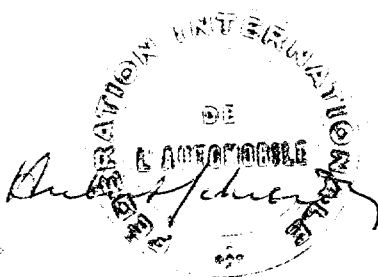
9)

Cambio

10)



Protezione coppa olio a richiesta



TIMBRO ENCEMA DELLA C.S.A.I.

SUPPLEMENTO N. 1 PER EVOLUZIONE DELLA
Scheda di Omologazione

Casa costruttrice LANCIA

Modello FLAVIA BERLINA
del numero di telaio 3.000

Pagina 4 paragrafo 150: deve intendersi mm. 10

Pagina 4 paragrafo 153: deve intendersi mm. 0,40

Pagina 4 paragrafo 159: deve intendersi mm. 10

Pagina 4 paragrafo 162: deve intendersi mm. 0,50

13 JANV 1964



TIMERO FIRMA DELLA C.S.A.I.



Hubert Schmidt