



Omologazione FIA N. 124

Omologazione C.S.A.I. N.A.R. 14

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

~~CATEGORIA TURISMO~~ • GRAN TURISMO

| | | | |
|---------------------------|--|---|--------------|
| Casa costruttrice | ALFA ROMEO | Modello | Giulietta SZ |
| N° di Serie | Chassis { AR. 10126 N. 00001 e AR. 178501 | Costruttore | Alfa Romeo |
| | | Motore { AR. 00120 N. 00001 e AR. 00120 N. 00501 | Costruttore |
| Tipo di Carrozzeria | chiusa | Costruttore | Zagato |
| Anno inizio Fabbricazione | 1960 | L'omologazione è valida dal | 23/9/1960 |



Foto A

N.° Fogli che compongono la Scheda 11
 Varianti data N.° Fogli aggiunti
 > > > > >
 > > > > >

Timbro delle C.S.A.I.



Timbro della F.I.A.



1. AUTOTELAIO :

2. Passo mm. 2250 3. Carreggiata anteriore mm. 1292 4. Carreggiata posteriore mm. 1270
 5. Posizione del motore: anteriore - posteriore 6. Posizione della trazione: anteriore - posteriore
 7. Telaio: Tipo e struttura scocca

 8. Materiali di costruzione della carrozzeria: alluminio

 9. Numero delle portiere: 2 10. Numero dei posti: 2
 11. Dimensioni fuori tutto approssimative vettura:
 12. Lunghezza cm. 392 13. Larghezza cm. 154 14. Altezza cm. 125 (scarica
 15. Serbatoi benzina normale: lt. 80 - facoltativi n° - lt. - lt. - lt.
 16. Ruote: Tipo: a disco - coppe facoltative 17. Peso ruota nuda: Kg. 6,4 circa
 18. Sistema di fissaggio: a dadi
 19. Diametro del cerchio: mm. - o Pollici 15 20. Largh. del cerchione: mm. - o Pollici 4 1/2
 21. Dimensioni pneumatici anteriori: 155x15 22. Posteriori: 155x15

 23. Peso totale della vettura in assetto di marcia con acqua - olio e ruota di scorta, senza combustibile ed attrezzi con gli accessori o finiture come prescritte al N. 24: Kg. 765 circa

24. ACCESSORI e FINITURE :

25. Riscaldamento interno: si ^{facoltativo} 26. Condizionamento: no 27. Ventilazione: si ^{facoltativo}
 28. Sedili:
 29. Finiture interne:
 30. Paraurti ant.: no facoltativo in 31. Paraurti post.: no facoltativo - in
 32. acciaio o alluminio acciaio o alluminio

33 STERZO :

34. Tipo: a vite globoidale e rullo 35. Servosterzo: SF - No
 36. Numero di giri volanti per sterzare da tutto a destra a tutto a sinistra, con rapporto normale: n° 3 circa - con rapporto speciale: n° 37. Raggio di sterzata: mt. 5,2 circa

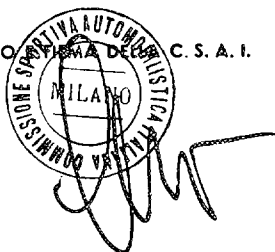
38. SOSPENSIONI :

39. Sospensione ant. (foto 1) Tipo: a ruote indipendenti

 40. Tipo di molla: elica
 41. Stabilizzatore: si
 42. Numero degli ammortizzatori: 2 43. Tipo: telescopici
 44. Sospensione post. (foto 2) Tipo: ponte rigido

 45. Tipo di molla: elica
 46. Stabilizzatore: no
 47. Numero degli ammortizzatori: 2 48. Tipo: telescopici
 49. Eventuali note particolari: - -

TIMBRO SPERIMENTALE AUTOMOBILISTICA MILANO C.S.A.I.



50. FRENI: (foto 1 - foto 2)

51. Sistema: tamburo - idraulico 52. Servofreno: Si- No
53. Tipo Servofreno: -

| Freni a tamburo | | 59. Anteriori | | 60. Posteriori | |
|--|----------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| 54. Diametro interno tamburo mm. | 1° 266,7 | 2° 266,7 | 1° 254 | 2° 266,7 | |
| 55. Larghezza fascia interna mm. | 57 | 70 | 44,45 | 57 | |
| 56. Ganasce per freno n° | 2 | 3 | 2 | 2 | |
| 57. Superficie frenante per freno cmq. | - | - | - | - | |
| 58. Pompe N° | 1 | | | | |
| | | alettati elic. | alettati elic. | - | alettati elic. |

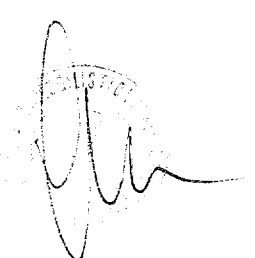
| Freni a disco | | 65. Anteriori | | 66. Posteriori | |
|--|---|---------------|--|----------------|--|
| 61. Diametro mm. | / | 270 (esterno) | | | |
| 62. Numero delle pastiche | / | 2 per pinza | | | |
| 63. Superficie frenante per freno cmq. | / | | | | |
| 64. | / | | | | |

67. MOTORE: (foto lato destro 3 e lato sinistro 4)

68. Numero dei cilindri 4 69. Disposizione: In linea - $A=V$, - Contrapposti = Gradi
70. Raffreddamento: acqua - aria 71. Ciclo: 4 Tempi - ~~2 Tempi = Diesel~~ 72. Alesaggio mm. 74
73. Corsa mm. 75 74. Cilindrata unitaria cc 322,2 75 Totale cc. 1290
76. Massimo rialesaggio mm. 77. Cilindrata risultante totale cc.
78. Materiale del blocco cilindri alluminio
79. Sistema delle canne smontabili umide
80. Materiale delle canne: ghisa
81. Numero dei supporti dell'albero motore 5 82. Tipo albero motore: integrale
83. Materiale della testata: alluminio
84. Testata: Numero delle luci entrata aspirazione 4 85. Testata: Numero delle luci uscita scarico 4 86. Rapporto di compressione circa 9,7:1 87. Volume della camera di scoppio ecc. 53 cc. circa (foto camera di scoppio 5)
88. Materiale del pistone (foto 6): alluminio 89. Numero dei segmenti 3
90. Distanza dalla mezzaria dello spinotto al punto più alto del pistone mm. 44,7
91. Cuscinetti { 92. Albero a gomito: Bancata Tipo a guscio sottile \varnothing mm 57,07+57,09
93. Albero a gomito: Biella Tipo a guscio sottile \varnothing mm 59,96+59,98
94. Pesi { 95. Volano nudo Kg. 6,8+7,2 96. Albero a gomito Kg. -
Tolleranza % / 97. Biella Kg. 0,45+0,52 98. Pistone con segmenti e Spinotto Kg. 0,4+0,42
99. Sistema lubrificazione: Olio nella coppa - ~~ester-seco~~ 100. Contenuto olio della coppa o serbatoio Kg. 6,25 Tipo maggiorato lt. - 101. Radiatore olio si- no
102. Contenuto acqua di raffreddamento lt. 7,5 circa Tipo maggiorato lt. -
103.

104. CARBURAZIONE NORMALE: (foto carburatori 7)

105. Numero dei carburatori 2 106. Tipo: 40 DCO3 oppure 40 DCO E
107. Marca: Weber 108. Modello: doppio corpo orizzontale



109. CARBURAZIONE SPECIALE : (foto 11)

110. Numero dei carburatori 111. Tipo:
 112. Marca: 113. Modello:
 114. Diametro flangia ingresso mm. 115. Diametro del diffusore mm.
 116. Numero di identificazione del getto principale Sussidiario

117. INIEZIONE COMBUSTILE

118. Marca della pompa 119. Modello Tipo
 120. Marca degli iniettori 121. Modello o tipo
 122. Ubicazione degli iniettori

123. ACCESSORI DEL MOTORE :

124. Tipo pompa carburante: elettrica
 125. Tipo del sistema di accensione a spinterogeno
 126. Voltaggio 12 127. Marca Marelli 128. Modello
 129. Sistema di anticipo meccanico
 130. Bobina accensione - Modello - 131. N° delle bobine 1
 132. Tipo della dinamo - 133. Modello -
 134. Voltaggio dinamo 12 135. Massima corrente erogata Amp. 240 Watt
 136. Tipo del motorino di avviamento elettrico 137. Modello -
 138. Tipo e numero batteria accumulatori 1
 139. Voltaggio 12 140. Capacità Amp/h 38 oppure 50
 141.

142. MOTORE CICLO 4 TEMPI :

143. Numero degli alberi a camme 2 144. Posizione degli alberi a camme ohc
 145. Sistema di comando degli alberi a camme 2 catene
 146. Sistema di comando delle valvole: a bicchieri

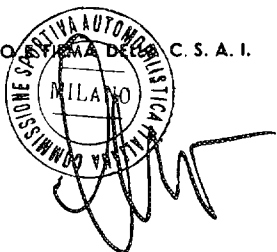
147. ASPIRAZIONE :

148. Tubazione aspirazione normale fusa in lega leggera (foto 8)
 149. Diametro esterno massimo valvola mm. 37,15 150. Alzata valvola mm. 8,5
 151. Molle: Numero 2 152. Tipo: elica 153. Fase approssimativa
 aspirazione con gioco valvole a freddo di mm. 0,275±0,3 154. Anticipo apertura valvole di
 aspirazione - gradi 46° 155. Posticipo chiusura valvole aspirazione - gradi 65°

156. SCARICO :

157. Collettore scarico normale in tubi di acciaio
 158. Diametro esterno valvola mm. 34,15 159. Alzata valvola mm. 8,5
 160. Molle: Numero 2 161. Tipo: elica 162. Fase approssimativa
 aspirazione con gioco valvole a freddo di mm. 0,475±0,5 163. Anticipo apertura valvole di
 scarico - gradi 65° 164. Posticipo chiusura valvole scarico - gradi 34°

TIMBRO SISTEMA DE C. S. A. I.



165. ASPIRAZIONE :

166. Tubazione aspirazione speciale (foto 12)
167. Diametro esterno massimo valvola mm. 168. Alzata valvola mm.
169 Molle : Numero 170. Tipo: 171. Fase approssimativa
aspirazione con gioco valvole a freddo di mm. 172. Anticipo apertura valvole di
aspirazione - gradi 173. Posticipo chiusura valvole aspirazione - gradi

174. SCARICO :

175. Collettore scarico speciale (foto 13)
176. Diametro esterno valvola mm. 177. Alzata valvola mm.
178. Molle : Numero 179 Tipo: 180. Fase approssimativa
aspirazione con gioco valvole a freddo di mm. 181. Anticipo apertura valvole di
scarico - gradi 182. Posticipo chiusura valvole scarico - gradi

183. CICLO DUE TEMPI : (foto)

184. Sistema di lavaggio del cilindro

185 Tipo di lubrificazione

186. Dimensioni delle luci di aspirazione 187. N° luci
188. Lunghezza misurata sulla parete del cilindro mm. 189. Altezza mm
190. Area mmq. 191. Dimensioni delle luci di scarico 192. N° luci
193 Lunghezza misurata sulla parete del cilindro mm. 194. Altezza mm.
195. Area mmq. 196. Dimensione della luce di travaso
197. Lunghezza misurata sulla parete del cilindro mm. 198. Aliezza mm.
199. Area mmq. 200. Dimensione della luce del pistone
201. Lunghezza misurata sulla superficie del pistone mm. 202. Altezza mm.
203. Area mmq. 204. Sistema di pre-compressione
205. Cilindro di pre-compressione, se esiste 206. Alesaggio mm. 207. Corsa mm
208 Distanza dalla sommità del blocco cilindro al punto più basso della luce di aspiraz mm.
209. Distanza dalla sommità del blocco cilindro al punto più alto della luce di scarico mm.
210. Distanza dalla sommità del blocco cilindro al punto più alto della luce di travaso mm.
211. Disegno delle luci del cilindro

TIMBRO ASSOCIAZIONE ITALIANA AUTOMOBILISTICA C. S. A. I.



212. SOVRALIMENTAZIONE :

213. Sistema comando : Rapporto

214. Volumetrici - Volume generato per giro comp. cm.³

215. Centrifugo girante Ø mm. 216. Altezza pala al Ø massimo mm.

217. FRIZIONE :

218. Tipo monodisco a secco

219. Sistema di comando meccanico 220. N° dei dischi 1 221. Ø mm. 200

222. CAMBIO : (foto 9)

223. Tipo : meccanico, ingranaggi elicoidali, sinorizzato

224. Posizione del comando : a cloche

**225 Rapporti del cambio
a richiesta**

| | NORMALI | | NORMALI | | V A R I A N T I | | | |
|----------|----------|--------------------------------------|----------|--------------------------------------|-----------------|-------|----------|-------|
| | Rapporti | Denti | Rapporti | Denti | Rapporti | Denti | Rapporti | Denti |
| Marc. I° | 3,26 | $\frac{31}{22} \times \frac{37}{16}$ | 3,26 | $\frac{31}{22} \times \frac{37}{16}$ | | | | |
| » II° | 1,99 | $\frac{31}{22} \times \frac{31}{22}$ | 1,99 | $\frac{31}{22} \times \frac{31}{22}$ | | | | |
| » III° | 1,36 | $\frac{31}{22} \times \frac{26}{27}$ | 1,36 | $\frac{31}{22} \times \frac{26}{27}$ | | | | |
| » IV° | 1 | - | 1 | - | | | | |
| » V° | 0,85 | $\frac{31}{22} \times \frac{20}{33}$ | | | | | | |

Retromarcia 3,25 3,25

Overdrive : Rapporti

226.

227. PONTE POSTERIORE: (Dati riferentesi solo alla scatola ingranaggi) (foto esterna 10)

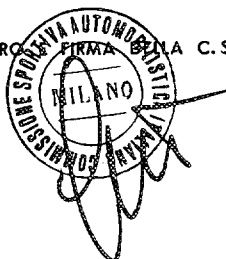
228. Tipo del ponte : ipoide 229. Differenziale tipo : normale

230. Autobloccante : Tipo -

231. Rapporti del ponte :

232. 9/41 (8/41 e 10/41 a richiesta)

TIMBRATO FIRMA C.S.A.I.



233. Prestazioni della vettura secondo il catalogo della Casa :

234. Potenza : Tipo DIN CV. 100 n° giri 6500 235. Velocità massima Km/h 200
 236. Potenza : Tipo CV. n° giri 237. Velocità massima Km/h
 238.

Osservazioni :

Pistoni : riprodotto in foto 6 il tipo Borgo
 viene montato, di serie, anche il tipo Mahle

Freni : i montaggi primo e secondo sono entrambi
 di serie ed intercambiabili.

Il montaggio secondo è fornito a richiesta per lo
 equipaggiamento delle vetture munite in precedenza
 del montaggio primo

Nella foto n. 2 è rappresentata la soluzione prima.

Freni : riprodotto in foto 14 il tipo a disco ed in
 foto 13 il tipo a tamburo elicoidale posteriore.
 Dal 1° febbraio 1962 la vettura Giulietta SZ ha subito
 l'aggiornamento dei freni : anteriormente da tamburo
 a disco; posteriormente rimangono a tamburo.
 Facoltà di aggiornamento per le vetture già in circola-
 zione.

TIMBRO C.S.A.I.



Foto dall'alto motore montato vettura cofano aperto dall'alto

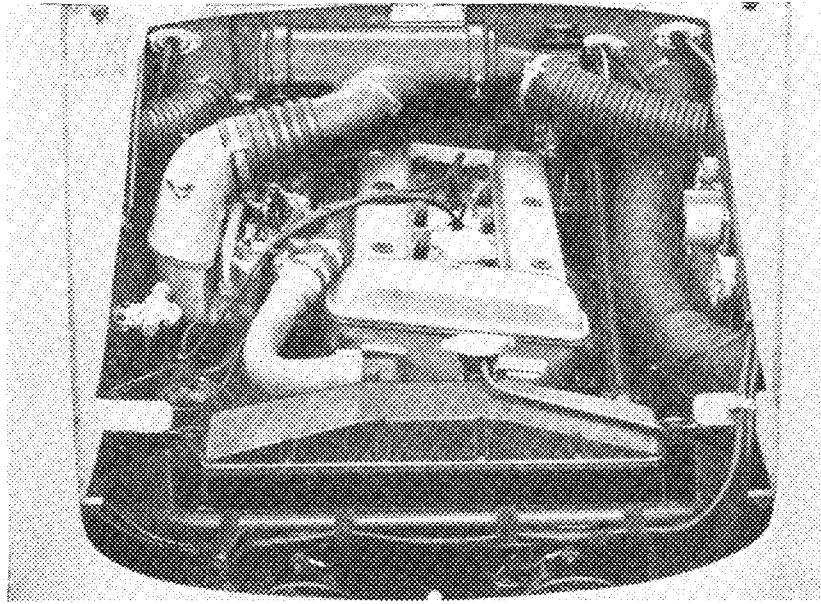


Foto vettura 3/4 posteriore

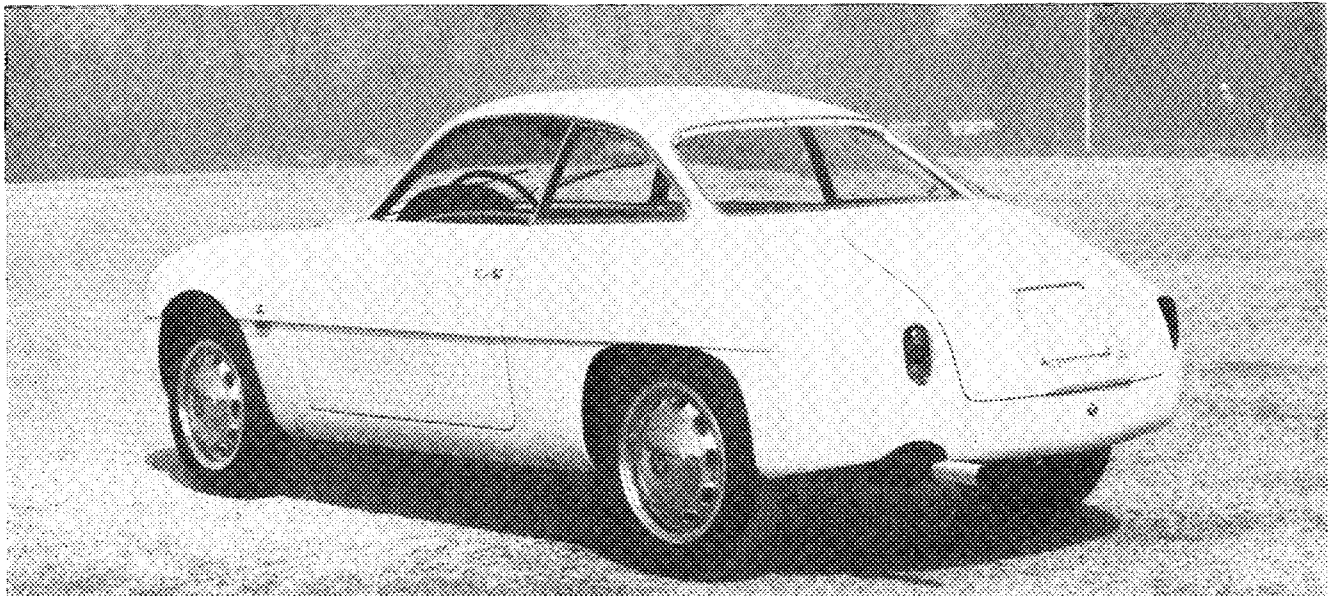
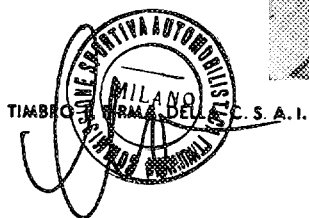
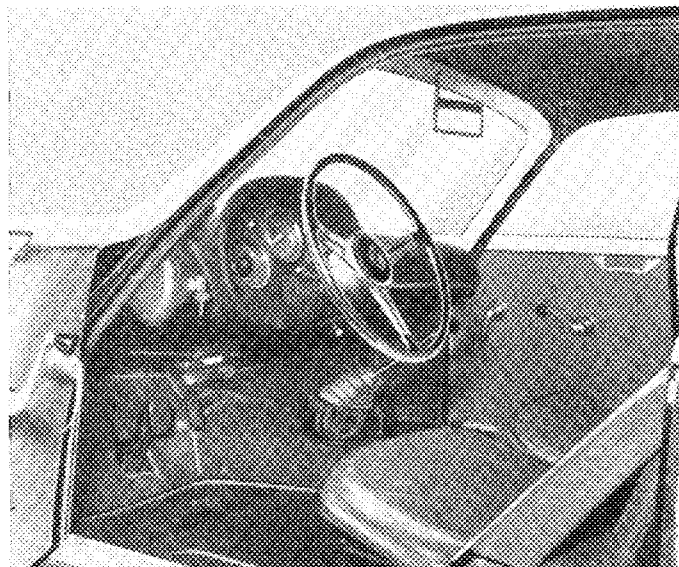
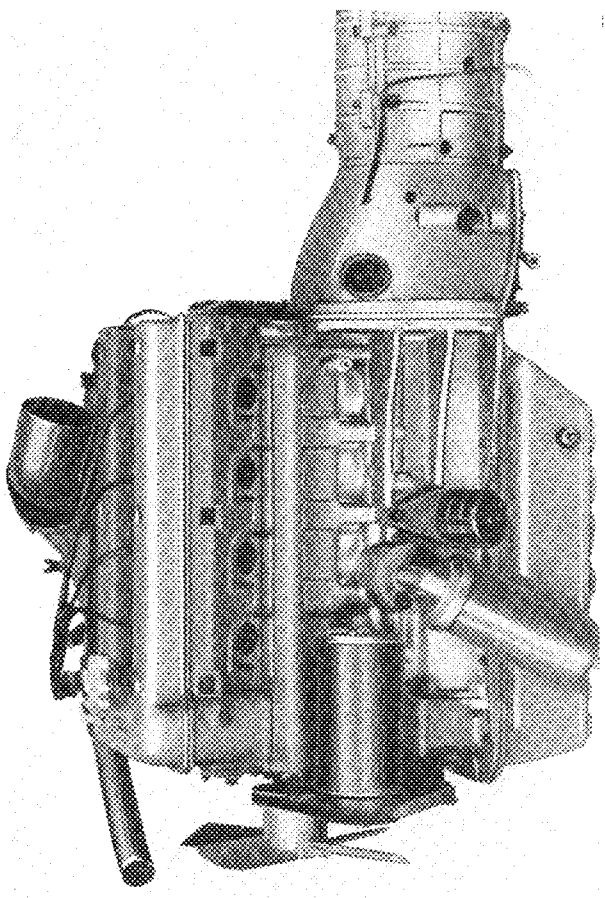


Foto interno vettura con aperta portiera o tetta

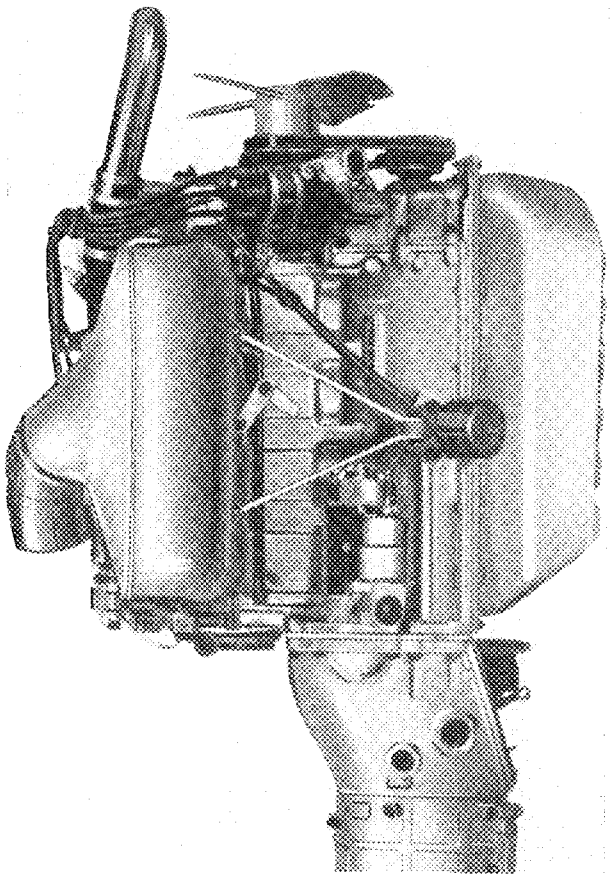


Motore lato sinistro



4)

Motore lato destro

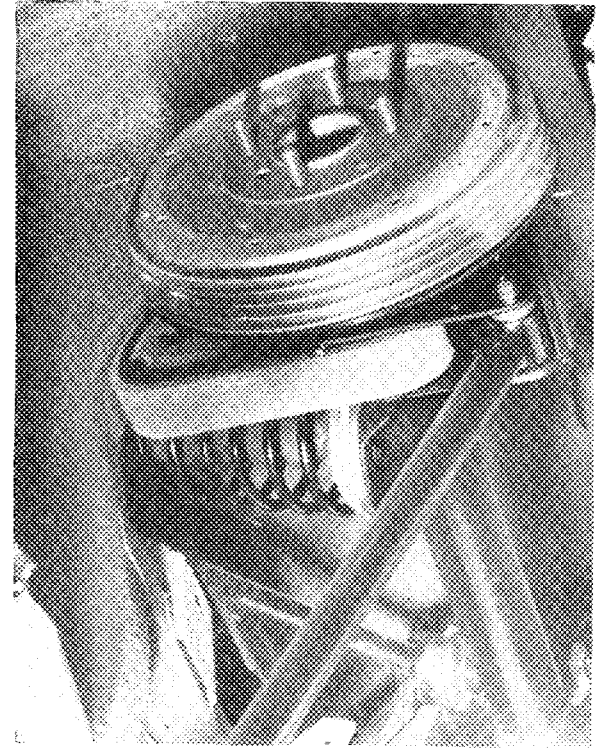


3)



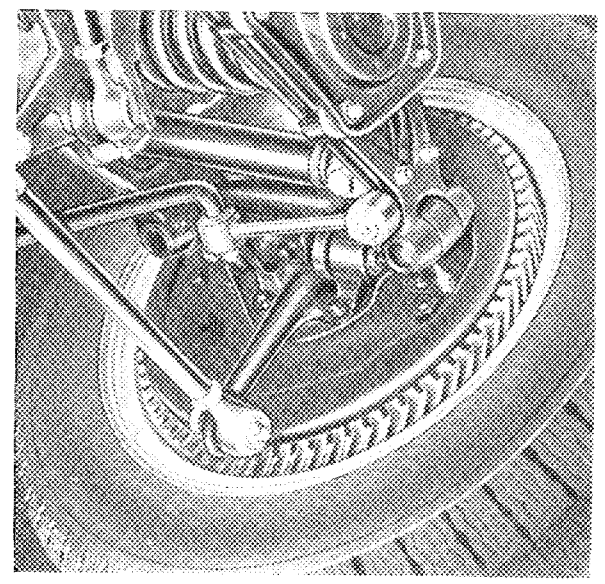
TIMBRE C.S.A.I.

Sospensione posteriore e freno



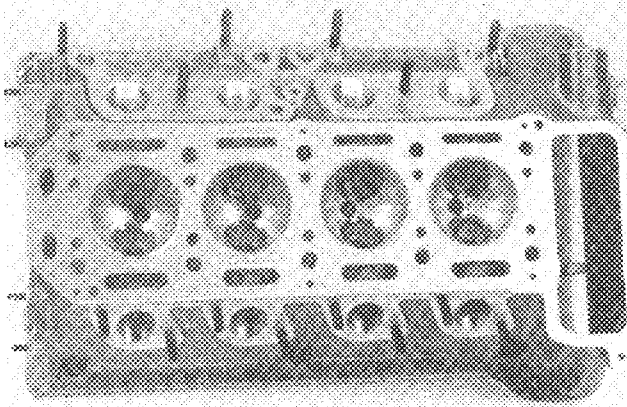
2)

Sospensione anteriore e freno

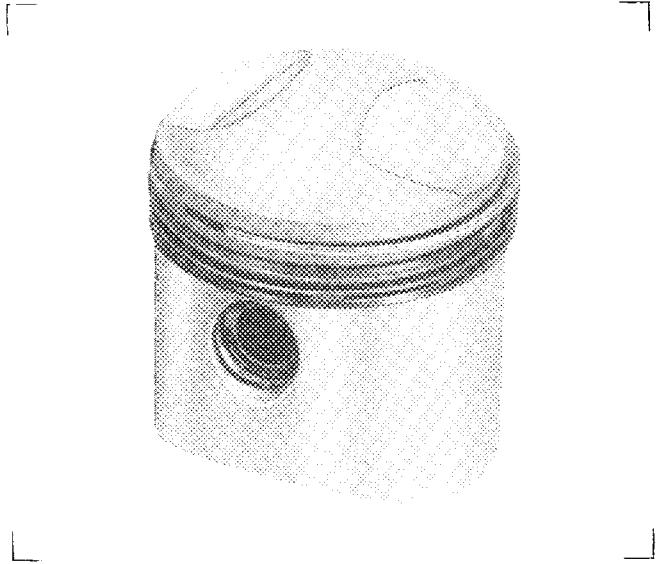


1)

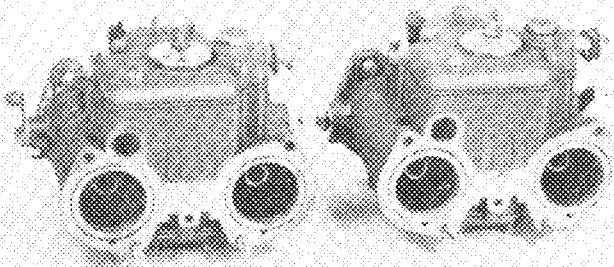
5) Camera scoppio



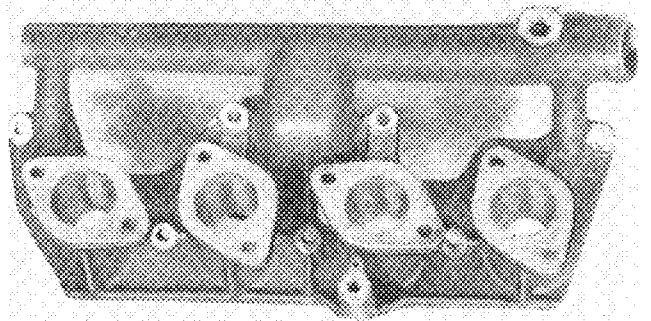
6) Pistone



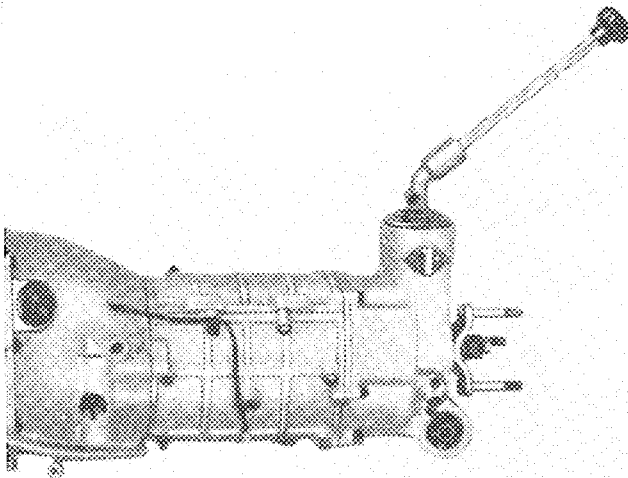
7) Carburatori normali 40 DCO E



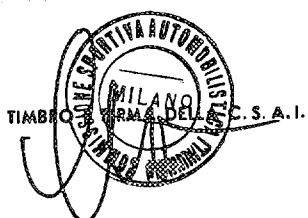
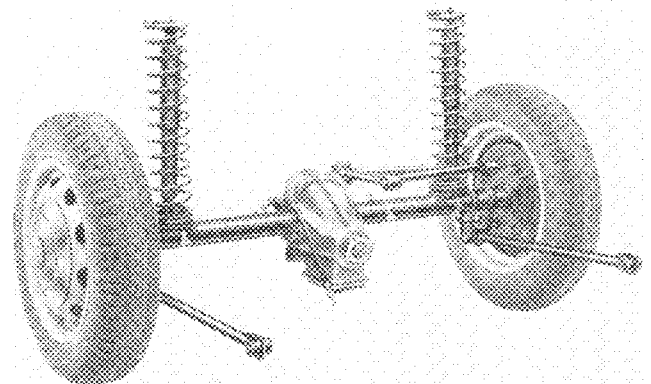
8) Collettore aspirazione normale



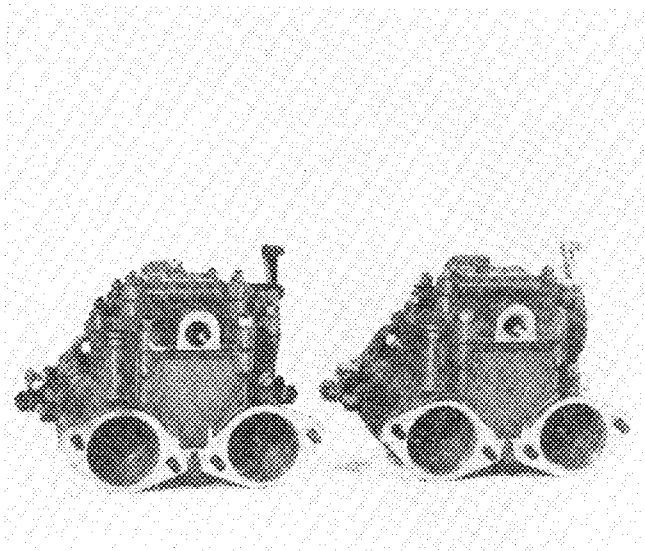
9) Cambio



10) Ponte posteriore o anteriore

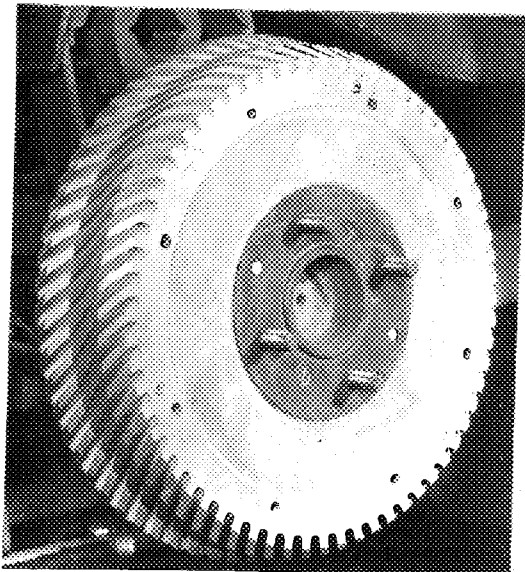


11) Carburatori speciali ^{normali} 40 DCO 3

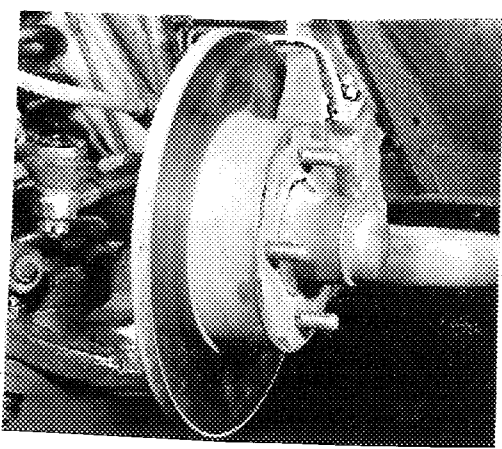


12) Collettore aspirazione speciale

13) Collettore scarico speciale



14)



freno a disco (anteriore)

15) freno a tamburo a direttura elicoidale (posterior)

16)

TIMBRO COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA C.S.A.I.

Supplemento N° 1 della

Scheda di omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

CATEGORIA GRAN TURISMO

Casa costruttrice: ALFA ROMEO

Modello: GIULIETTA SPRINT SPECIALE

Omologazione C.S.A.I. N. AR 11

Modello: GIULIETTA SZ

Omologazione C.S.A.I. N. AR 14

Pag. 5 - Paragr. 225: RAPPORTI DEL CAMBIO.

In sostituzione del cambio
indicato nella fiche, con
i rapporti:

è stato introdotto il se-
guente:

| Rapporti | Denti |
|----------|--------------------------------------|
| 1a) 3,26 | $\frac{31}{22} \times \frac{37}{16}$ |
| 2a) 1,99 | $\frac{31}{22} \times \frac{31}{22}$ |
| 3a) 1,36 | $\frac{31}{22} \times \frac{26}{27}$ |
| 4a) 1 | - - |
| 5a) 0,85 | $\frac{31}{22} \times \frac{20}{33}$ |

R.M. 3,25

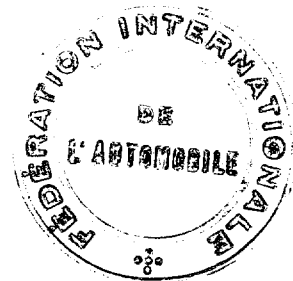
| Rapporti | Denti |
|----------|--------------------------------------|
| 3,30 | $\frac{30}{23} \times \frac{38}{15}$ |
| 1,99 | $\frac{30}{23} \times \frac{32}{21}$ |
| 1,36 | $\frac{30}{23} \times \frac{27}{26}$ |
| 1 | - - |
| 0,79 | $\frac{30}{23} \times \frac{20}{23}$ |

R.M. 3,01

Oltre ai rapporti normali riportati nella fiche è previsto
in alternativa libera, il seguente gruppo:

| Rapporti | Denti |
|----------|--------------------------------------|
| 1a) 2,54 | $\frac{30}{23} \times \frac{35}{18}$ |
| 2a) 1,70 | $\frac{30}{23} \times \frac{30}{23}$ |
| 3a) 1,26 | $\frac{30}{23} \times \frac{26}{27}$ |
| 4a) 1 | - - |
| 5a) 0,85 | $\frac{30}{23} \times \frac{21}{32}$ |

R.M. 3,01



Osservazione: A richiesta i cambi vengono forniti senza la quinta
marcia (~~Overdrive~~).

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

~~9 mai 1963~~

20/8/1963
B. de S. / 21

Gennaio 1964

Supplemento alla
SCHEDE DI OMOLOGAZIONE
secondo l'allegato J del Codice Sportivo Internazionale
Categoria Gran Turismo

Casa costruttrice : ALFA ROMEO

Modello : Giulietta Sprint Speciale ^(192/1/ET)
omologazione CSAI N° AR 13

Modello : Giulietta SZ ^(124/1/ET)
omologazione CSAI N° AR 14

N° 147 ASPIRAZIONE

Par. 150 Alzata max. valvola mm. 11,5

" 153 Fase approssimativa aspirazione con gioco
valvole a freddo di mm. 0,275 ./ 0,3

N° 156 SCARICO

Par. 159 Alzata max. valvola mm. 11,5

" 162 Fase approssimativa scarico con gioco valvole
a freddo di mm. 0,475 ./ 0,5



[Handwritten signatures and initials]
Silvia
Dante

13 JAN 1964



liste 1/10

