

Fédération Internationale de l'Automobile

Testblatt gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller: VOLKSWAGENWERK AKTIENGESELLSCHAFT, Wolfsburg

Baumuster/Typ: Volkswagen 1200 Karmann-Ghia-Coupé Baujahr: 1963

Beginn der Serienfertigung: August 1955

Fahrgestell: Serien-Nummern Hersteller: Volkswagenwerk AG

Motor: Hersteller: Volkswagenwerk AG

Art der Karosserie-Aufbauten: Coupé Hersteller: Wilhelm Kahrmann GmbH.

Art der Karosserie-Aufbauten: Cabriolet Hersteller: Wilhelm Kahrmann GmbH.

Art der Karosserie-Aufbauten: Hersteller:

Datum der Antragstellung: 24.4.1963

ONS / FIA Eintragungen:

Herstellung des 100. Fahrzeuges erfolgte am September 1955

Herstellung des 1000. Fahrzeuges erfolgte am Februar 1956

Die Einstufung ist gültig ab 9/5/63 in Kategorie [redacted] Liste:

Gruppe 4
Sportwagen



F.I.A.-Anerkennung:

Hubert Schödy



Fahrzeug von vorne rechts

Das Testblatt enthält 8 Seiten
Nachtrag Nr. vom Seiten
Nachtrag Nr. vom Seiten
Nachtrag Nr. vom Seiten
(wird von ONS / FIA eingetragen)

ONS-Testblatt Nr. TH 2-3/A-
geprüft am durch

Motor

Baumuster – Bauzeichnung Volkswagen Karmann-Ghia-Coupé Typ 14
 Größte Nutzleistung 34 DIN PS bei 3.600 U/min Höchstes Drehmoment 8,4 mkg bei 2.000 U/min
 Zylinder-Anzahl 4 Zylinder-Anordnung Boxer
 (Bauform, Lage der Zylinder – V-Motor – Boxer-Motor)
 Kühlung Luft (Gebläse) Schmiersystem Druckumlaufschmierung
 Arbeitsverfahren Viertakt Zündfolge 1 - 4 - 3 - 2
 Gesamthubraum 1192 ccm Zylinder Bohrung 77 mm Kolbenhub 64 mm
 Höchstmaß für das Ausschleifen 78 mm somit Gesamthubraum 1225 ccm
 Werkstoff des Zylinderblockes: Grauguß Werkstoff der Laibachsen -
 (falls vorhanden)
 Werkstoff des Zylinderkopfes Leichtmetall
 Entfernung von der Mittellinie der Kurbelwelle bis zur Oberkante des Zylinderblockes
 (an der Mittellinie der Zylinder gemessen) 100 mm
 Verdichtungsverhältnis 7 : 1 Inhalt eines Verdichtungsraumes annähert 54 ccm
 Werkstoff der Kolben Leichtmetall Anzahl der Verdichtungsringe 2
 Entfernung von der Mittellinie des Kolbenbolzens bis zum höchsten Punkt der Kolbenkrone 39 mm
 Kurbelwellenlager: Werkstoff Aluminium mit verbleiter Lauffläche Durchmesser: 55 bzw. 40 mm
 Pleuellager: Werkstoff Drahtstofflager Durchmesser: 55 mm
 Gewichte: { Schwungrad ca. 8,7 kg Pleuelstange ca. 0,501 kg
 Kurbelwelle ca. 7,6 kg Kolben mit Ringen 0,328 je Stück kg
 Anzahl der Nockenwellen 1 Anordnung der Nockenwellen unter der Kurbelwelle
 Art des Nockenwellenantriebes schrägverzahntes Leichtmetallrad

	Einlaß	Auslaß
Anordnung der Ventile	<u>hängend</u>	<u>hängend</u>
Anzahl der Ventile pro Zylinder	<u>1</u>	<u>1</u>
Durchmesser der Ventilteller	<u>31,5</u> mm	<u>30</u> mm
Max. Innen- Max. Durchmesser der Ventilsitzringe	<u>28,8</u> mm	<u>26,8</u> mm
Ventilspiel zum Prüfen der Ventilzeiten	<u>1,0</u> mm	<u>1,0</u> mm
Ventile öffnen	<u>6° v.o.T.</u>	<u>42° 30' v.u.T.</u>
Ventile schließen	<u>35° 30' n.u.T.</u>	<u>3° n.v.T.</u>
Max. Erhebung der Ventile	<u>7,97</u> mm	<u>7,54</u> mm
Anzahl der Grade der Kurbelwellenumdrehung von Null bis:		
zur höchsten Ventilerhebung	<u>104° KW n.o.T.</u>	<u>70° KW n.u.T.</u>
zu ¾ der Höchsterhebung	<u>52° KW n.o.T.</u>	<u>18° KW n.u.T.</u>
Ventilfedern: Typ	<u>Schraubenfedern</u>	<u>Schraubenfedern</u>
Anzahl pro Ventil	<u>1</u>	<u>1</u>
Drahtstärke	<u>3,8</u> mm	<u>3,8</u> mm
Länge eingespannt	<u>42/33,4</u> mm	<u>42/33,4</u> mm
Länge ungespannt	<u>52</u> mm	<u>52</u> mm

Fabrikat Volkswagen Typ 14 FIA/CSI Homologation Nr. 111

Vergaser: Anordnung Fallstrom Anzahl 1
(Steig-, Flach-, Fallstrom)

Fabrikat Solex Type: 28 Pi CI

Innen-Durchmesser des Vergaseranschlusses am Befestigungsflansch 28 mm

Durchmesser der Mischkammer 28 mm Luftklappen-Durchmesser 43 mm

Luftfilter: Type Ölbadluftfilter Anzahl 1

Ansaugrohr:

Lichte Weite des Ansaugrohres

Vergaser 25 mm

Motorseite 23 mm

Auspuffkrümmer:

Lichte Weite des Auspuffkrümmers

Motorseite 29 mm

Bef.-Flansch Auspuffrohr 21 mm

Auflader bzw. Kompressor, sofern vorhanden

Fabrikat -

Modell- oder Typ-Nr. -

Art des Antriebes -

Antriebsverhältnis -

Kraftstoffeinspritzung, sofern vorhanden

Fabrikat der Einspritz-Pumpe -

Modell- oder Typ-Nr. -

Fabrikat der Einspritzdüsen -

Modell- oder Typ-Nr. -

Anbringung der Einspritzdüsen -

Motor-Zubehör

Fabrikat der Kraftstoff-Förderpumpe Pierburg KG Anzahl 1

Arbeitsweise mechanisch, mit Membrane

Art der Zündung Batterie Batterie- oder Magnetzündung

Fabrikat des Zündverteilers: Bosch Modell ZV/PAU 4 R 1 m K

Art der Zündverteilung Unterdruck Modell -

Anzahl der Zündspulen 1 Spannung 6 Volt

Fabrikat der Lichtmaschine Bosch Modell LJ/REG 180/6/2500 L

Nennspannung der Lichtmaschine 6 Volt Modell Leistung 180 Watt

Fabrikat des Anlassers Bosch Modell EED 0,5/6 L 44

Batterie: Anzahl 1 Spannung 6 Volt Leistung 66 Amp./St.

Kraftübertragung

Fabrikat der Kupplung Fichtel und Sachs Kupplungs-Art K. 10
 Außen- Durchmesser der Kupplungsscheibe 180 mm Anzahl der Scheiben 1
 Kupplungs-Betätigung Fußhebel
 Fabrikat des Getriebes VW Type _____
 Anzahl der Gänge 4 V, 1 R
 Schaltungsart Handschalthebel
 Anordnung des Schalthebels Fahrzeugmittel auf Rahmentunnel
 Schnellgang? _____
 Falls vorhanden, Art der Bedienung _____

	Getriebe-Übersetzung		wahlweise lieferbare Übersetzungen							
	Verhältnis	Anzahl der Zähne	Verhältnis	Anzahl der Zähne	Verhältnis	Anzahl der Zähne	Verhältnis	Anzahl der Zähne	Verhältnis	Anzahl der Zähne
1.	3,80	10/38								
2.	2,06	17/35								
3.	1,32	22/29								
4.	0,89	27/24								
5.	-	-								
RÜCK- WARTS	3,88	14/44 21/17								

Art der Antriebsachse Hinterachse/Pendelachse
 Type des Differentials Kegelradausgleichsgetriebe
 Übersetzung der Antriebsachse 4,375 wahlweise lieferbar _____
 Anzahl der Zähne 8/35 Anzahl der Zähne _____
 Übersetzung des Schnellganges _____

Räder und Bereifung

Räderart Stahlscheibenrad Gewicht ca. 6 kg ohne Bereifung je Stück
ca. 13 kg mit ~~wg~~ Bereifung
 Befestigungsart 5 Schrauben je Rad
 Felgenreöße 4 J x 15 Felgenre Art Tiefbettfelge
 Reifengröße: Vorne 5.60 - 15 schlauchlos hinten 5.60 - 15 schlauchlos
 mm oder Zoll

Bremsen

Wirkungsweise der Fußbremse Hydraulische ATE-Simplex-Vierradbremse
 Gibt es eine Bremshilfe nein
 Type der Bremshilfe _____
 Anzahl der Hauptbremszylinder 1 Bohrung 19,05 mm Ø

FabrikatVolkswagen..... Typ14..... FIA/CSI Homologation Nr. **111**

	Vorne	Hinten
Anzahl der Radbremszylinder	.....je Rad 1.....	.....je Rad 1.....
Bohrung der Radbremszylinder	.....22,20..... mm	.....19,05..... mm
Innendurchmesser der Bremstrommeln	.....230..... mm	.....230..... mm
Anzahl der Bremsbacken pro Rad	.....2..... mm	.....2..... mm
Außendurchmesser der Bremscheibe	.....-..... mm	.....-..... mm
Anzahl der Belagsegmente	.....1 Belag je Brems- backe..... mm	.....1 Belag je Bremsbacke..... mm
Abmessungen der Bremsbeläge pro Backe oder Segment		
Länge	.....-..... mm	.....-..... mm
Breite	.....40..... mm	.....30..... mm
Gesamtbremsfläche pro Rad	.....180..... cm ² mm	.....130..... cm ² mm

Sind die Backen oder Segmente einer Bremse nicht von denselben Abmessungen, bitte jede einzeln angeben!

Radaufhängung

Art	Einzelradaufhängung mit je 2 Kurbellängslenkern.....	Einzelrad mit Pendelachse.....
Art der Federung	querliegende Drehstabfedern.....	querliegende Drehstäbe.....
Stabilisator	ja.....	nein.....
Anzahl der Stoßdämpfer	doppelwirkende Teleskopstoßdämpfer.....	doppelwirkende Teleskopstoßdämpfer.....
Art der Stoßdämpfer	2.....	2.....

Lenkung

Bauart	Schneckenrollenlenkung.....	Spurstange.....2.....
Kleinster Wendekreis ca.	.....1125..... Meter	Lenkübersetzung (gesamt).....19,7.....
Anzahl der Lenkrad-Umdrehungen von Anschlag zu Anschlag	.....2,6.....	

Fassungsvermögen und Abmessungen

Gesamtlänge	.....4140..... mm	Gesamtbreite	.....1634..... mm
Gesamthöhe, unbeladen (falls vorhanden mit Verdeck)	.....-..... mm		.....1330..... mm
(x)nnenmaße:	Breite	Höhe	
Anzahl der Sitzplätze	.....2, hinten 2 Notsitze.....		
Spurweite:	vorn	hinten	
Radstand:	.....1305..... mm	.....1288..... mm	
Windschutzscheibe:	Breite max.	Bodenfreiheit (unbel.)	.....152..... mm beladen
	.....1205..... mm	min.	.....-..... mm
	Höhe max.	Scheibenmitte (senkr.)	.....-..... mm
	.....42,5..... mm		
Fassungsvermögen:	Kraftstofftank-Füllmenge		.....40..... Liter
	Ölwannen-Füllmenge		.....2,5..... Liter
	Kühlwasser-Umlauf		.....-..... Liter

Leergewicht einschl. Wasser, Öl und kompl. Reserverad, jedoch ohne Kraftstoff-Füllung790..... kg

(x) Für die Angabe der Anzahl der Sitzplätze sowie für die Ermittlung der Innenmaße sind die Bestimmungen des Int. Automobil-Sportgesetzes Art. 259 genauestens zu beachten!

Auf Wunsch lieferbare Sonderausrüstungen gegenüber den vorhergegangenen Ausführungen:

1. Rechtslenker

2. Tropenausrüstung mit

- a) Ölbad-Luftfilter mit Zyklon vorgeschaltet
- b) Motor-Unterschutz
- c) Schutzblech für Auspufftopf
- d) Schutzblech für Vorderachse
- e) Schutzblech für Lenkgehäuse



Genaue Beschreibung des Fahrgestells und der Serien-Karosserie(n):

Fahrgestell:

Der Rahmen ist aus Stahlblech gepreßt. Der Rahmentunnel mit verbreitertem Kopf und angeschweißter Bodenplattform ist zur Aufnahme des Motor-Getriebeblocks hinten gegabelt. Die Vorderachse, am Rahmenkopf angeschraubt, besteht aus zwei Tragrohren, in denen Blattfederstäbe und Traghebel gelagert sind. Die Vorderräder sind einzeln aufgehängt. Stabilisator.

Rollenlenkung mit geteilten Spurstangen und hydraulischem Lenkungsämpfer.

Die Hinterräder sind einzeln gefedert. Die Hinterachse als Pendelachse ausgebildet. Doppelwirkende Teleskopdämpfer hinten und vorn.

Karosserie:

Zweitüriger Aufbau mit strömungsgünstiger Pontonform, aus Stahlblech gepreßt und elektrisch geschweißt. Die Kotflügel sind mit der Außenwand fest verbunden. In den Türen Kurbelfenster, in den Seitenteilen Ausstellfenster. Auch während der Fahrt verstellbare Vordersitze, Gepäckräume hinter den Notsitzen und unter dem vorderen Deckel. Kraftstoffbehälter über der Vorderachse, davor das Reserverad.

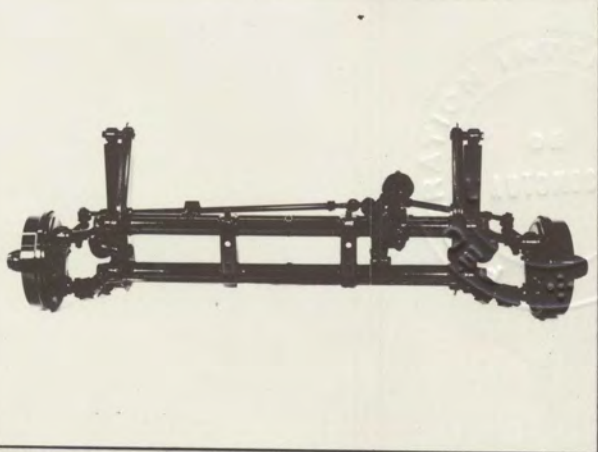
Fotos 60 × 80 mm



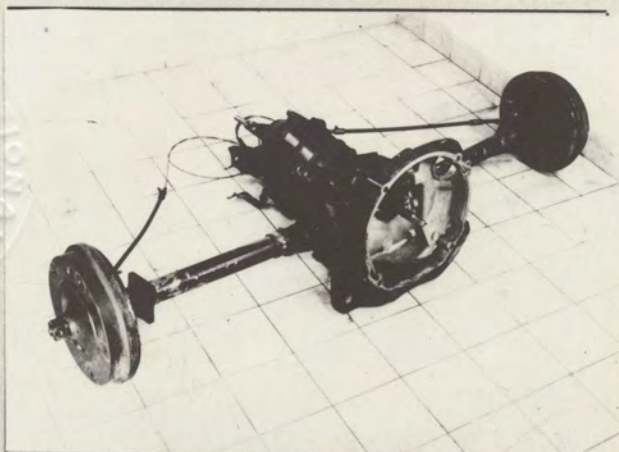
Fahrzeug von vorne



Fahrzeug von hinten links

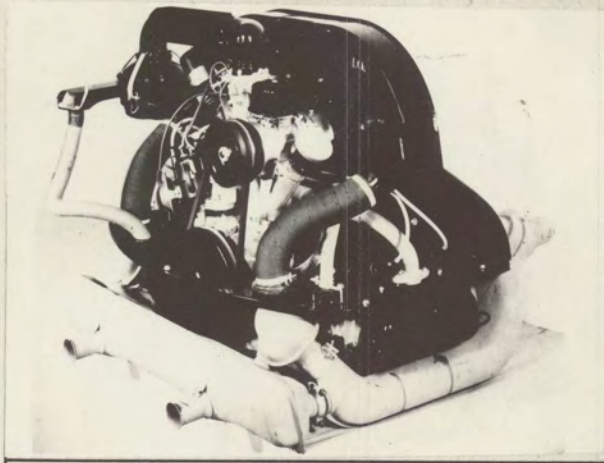


Vorderachse kompl. (ohne Räder)

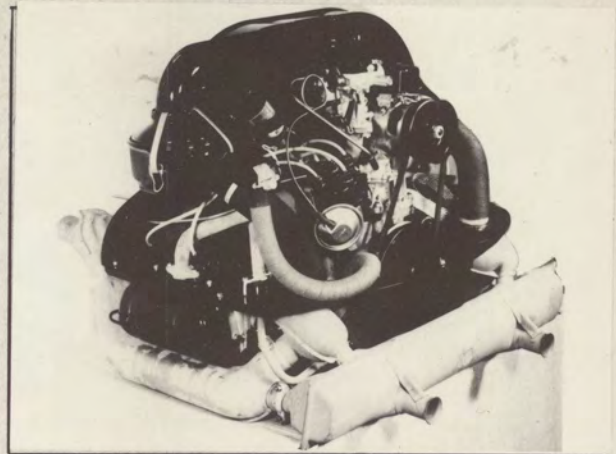


Hinterachse kompl. (ohne Räder)

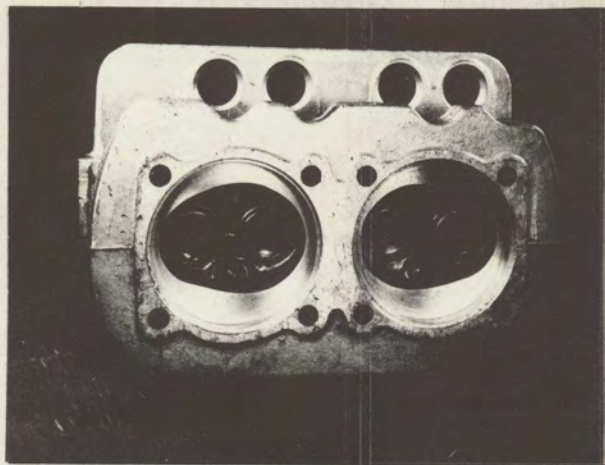
Fotos 60 × 80 mm



Motor mit Aggregaten von rechts



Motor mit Aggregaten von links



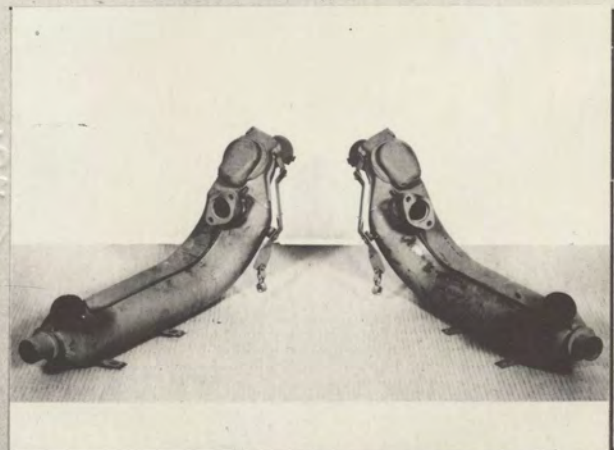
Verbrennungskammer



Kolben (Seitenansicht)



Ansaugrohr



Auspuffkrümmer

Fédération Internationale de l'Automobile

Testblatt gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller: VOLKSWAGENWERK AKTIENGESELLSCHAFT, Wolfsburg

Baumuster/Typ: Volkswagen 1200 Karmann-Ghia-Coupé Baujahr: 1963

Beginn der Serienfertigung: August 1955

Fahrgestell: Hersteller: Volkswagenwerk AG

Serien-Nummern Motor: Hersteller: Volkswagenwerk AG

Art der Karosserie-Aufbauten: Coupé Hersteller: Wilhelm Karmann GmbH.

Art der Karosserie-Aufbauten: Cabriolet Hersteller: Wilhelm Karmann GmbH.

Art der Karosserie-Aufbauten: Hersteller:

Datum der Antragstellung: 24.4.1963

ONS / FIA Eintragungen:

Herstellung des 100. Fahrzeuges erfolgte am September 19 55

Herstellung des 1000. Fahrzeuges erfolgte am Februar 19 56

Die Einstufung ist gültig ab: in Kategorie Liste:

F.I.A.-Anerkennung:



Fahrzeug von vorne rechts

Das Testblatt enthält 8 Seiten
Nachtrag Nr. vom Seiten
Nachtrag Nr. vom Seiten
Nachtrag Nr. vom Seiten
(wird von ONS / FIA eingetragen)

ONS-Testblatt Nr. IV 2-3/A
geprüft am durch

Motor

Baumuster – Bauzeichnung Volkswagen Karmann-Ghia-Coupé Typ 14
 Größte Nutzleistung 34 DIN PS bei 3.600 U/min Höchstes Drehmoment 8,4 mkg bei 2.000 U/min
 Zylinder-Anzahl 4 Zylinder-Anordnung Boxer
 (Bauform, Lage der Zylinder – V-Motor – Boxer-Motor)
 Kühlung Luft (Gebläse) Schmiersystem Druckumlaufschmierung
 Arbeitsverfahren Viertakt Zündfolge 1 - 4 - 3 - 2
 Gesamthubraum 1192 ccm Zylinder Bohrung 77 mm Kolbenhub 64 mm
 Höchstmaß für das Ausschleifen 78 mm somit Gesamthubraum 1225 ccm
 Werkstoff des Zylinderblockes: Grauguß Werkstoff der Laubbuchsen -
 (falls vorhanden)
 Werkstoff des Zylinderkopfes Leichtmetall
 Entfernung von der Mittellinie der Kurbelwelle bis zur Oberkante des Zylinderblockes
 (an der Mittellinie der Zylinder gemessen) 100 mm
 Verdichtungsverhältnis 7 : 1 Inhalt eines Verdichtungsraumes annähert 54 ccm
 Werkstoff der Kolben Leichtmetall Anzahl der Verdichtungsringe 2
 Entfernung von der Mittellinie des Kolbenbolzens bis zum höchsten Punkt der Kolbenkrone 39 mm
 Kurbelwellenlager: Werkstoff Aluminium mit verbleiter Lauffläche Durchmesser: 55 bzw. 40 mm
 Pleuellager: Werkstoff Ornissetofflager Durchmesser: 55 mm
 Gewichte: { Schwungrad ca. 8,7 kg Pleuelstange ca. 0,501 kg
 Kurbelwelle ca. 7,6 kg Kolben mit Ringen 0,328 je Stück kg
 Anzahl der Nockenwellen 1 Anordnung der Nockenwellen unter der Kurbelwelle
 Art des Nockenwellenantriebes schrägverzahntes Leichtmetallrad

Max. Innen-

	Einlaß	Auslaß
Anordnung der Ventile	<u>hängend</u>	<u>hängend</u>
Anzahl der Ventile pro Zylinder	<u>1</u>	<u>1</u>
Durchmesser der Ventilteller	<u>31,5</u> mm	<u>30</u> mm
Max. Durchmesser der Ventilsitzringe	<u>28,8</u> mm	<u>26,8</u> mm
Ventilspiel zum Prüfen der Ventilzeiten	<u>1,0</u> mm	<u>1,0</u> mm
Ventile öffnen	<u>6° v.o.T.</u>	<u>42° 30' v.u.T.</u>
Ventile schließen	<u>35° 30' n.u.T.</u>	<u>3° n.v.T.</u>
Max. Erhebung der Ventile	<u>7,97</u> mm	<u>7,54</u> mm
Anzahl der Grade der Kurbelwellenumdrehung von Null bis:		
zur höchsten Ventilerhebung	<u>104° KW n.o.T.</u>	<u>70° KW n.u.T.</u>
zu ¾ der Höchsterhebung	<u>52° KW n.o.T.</u>	<u>18° KW n.u.T.</u>
Ventilfedern: Typ	<u>Schraubenfedern</u>	<u>Schraubenfedern</u>
Anzahl pro Ventil	<u>1</u>	<u>1</u>
Drahtstärke	<u>3,8</u> mm	<u>3,8</u> mm
Länge eingespannt	<u>42/33,4</u> mm	<u>42/33,4</u> mm
Länge ungespannt	<u>52</u> mm	<u>52</u> mm

Fabrikat Volkswagen Typ 14 FIA/CSI Homologation Nr.

Vergaser: Anordnung Fallstrom Anzahl 1
(Steig-, Flach-, Fallstrom)

Fabrikat Solex Type: 28 Pi CI

Innen-Durchmesser des Vergaseranschlusses am Befestigungsflansch 28 mm

Durchmesser der Mischkammer 28 mm Luftklappen-Durchmesser 43 mm

Luffilter: Type Ölbadluftfilter Anzahl 1

Ansaugrohr:

Lichte Weite des Ansaugrohres { Vergaser 25 mm
Motorseite 23 mm

Auspuffkrümmer:

Lichte Weite des Auspuffkrümmers { Motorseite 29 mm
Bef.-Flansch Auspuffrohr 21 mm

Auflader bzw. Kompressor, sofern vorhanden

Fabrikat - Modell- oder Typ-Nr. -

Art des Antriebes - Antriebsverhältnis -

Kraftstoffeinspritzung, sofern vorhanden

Fabrikat der Einspritz-Pumpe - Modell- oder Typ-Nr. -

Fabrikat der Einspritzdüsen - Modell- oder Typ-Nr. -

Anbringung der Einspritzdüsen -

Motor-Zubehör

Fabrikat der Kraftstoff-Förderpumpe Pierburg KG. Anzahl 1

Arbeitsweise mechanisch, mit Membrane

Art der Zündung Batterie Batterie- ~~oder Magnetzündung~~

Fabrikat des Zündverteilers: Bosch Modell ZV/PAU 4 R 1 m K

Art der Zündverstellung Unterdruck Modell -

Anzahl der Zündspulen 1 Spannung 6 Volt

Fabrikat der Lichtmaschine Bosch Modell LJ/REG 180/6/2500 L

Nennspannung der Lichtmaschine 6 Volt Modell - Leistung 180 Watt

Fabrikat des Anlassers Bosch Modell EED 0,5/6 L 44

Batterie: Anzahl 1 Spannung 6 Volt Leistung 66 Amp./Std.

Fabrikat Volkswagen Typ 14 FIA/CSI Homologation Nr.

Kraftübertragung

Fabrikat der Kupplung Fichtel und Sachs Kupplungs-Art K.10
 Außen-Durchmesser der Kupplungsscheibe 180 mm Anzahl der Scheiben 1
 Kupplungs-Betätigung Fußhebel
 Fabrikat des Getriebes VW Type
 Anzahl der Gänge 4 V, 1 R
 Schaltungsart Handschalthebel
 Anordnung des Schalthebels Fahrzeugmittel auf Rahmentunnel
 Schnellgang?
 Falls vorhanden, Art der Bedienung

	Getriebe-Übersetzung		wahlweise lieferbare Übersetzungen							
	Verhältnis	Anzahl der Zähne	Verhältnis	Anzahl der Zähne	Verhältnis	Anzahl der Zähne	Verhältnis	Anzahl der Zähne	Verhältnis	Anzahl der Zähne
1.	3,80	10/38								
2.	2,06	17/35								
3.	1,32	22/29								
4.	0,89	27/24								
5.	-	-								
RUCK- WARTS	3,88	14/44 21/17								

Art der Antriebsachse Hinterachse/Pendelachse
 Type des Differentials Kegelradausgleichsgetriebe
 Übersetzung der Antriebsachse 4,375 wahlweise lieferbar
 Anzahl der Zähne 8/35 Anzahl der Zähne
 Übersetzung des Schnellganges

Räder und Bereifung

Räderart Stahlscheibenrad Gewicht ca. 6 kg ohne Bereifung je Stück
ca. 13 kg mit ~~wg~~ Bereifung
 Befestigungsart 5 Schrauben je Rad
 Felgenreöße 4 J x 15 Felgenre Art Tiefbettfelge
 Reifengröße: Vorne 5.60 - 15 schlauchlos hinten 5.60 - 15 schlauchlos
 mm oder Zoll

Bremsen

Wirkungsweise der Fußbremse Hydraulische ATE-Simplex-Vierradbremse
 Gibt es eine Bremshilfe nein
 Type der Bremshilfe
 Anzahl der Hauptbremszylinder 1 Bohrung 19,05 mm Ø

FabrikatVolkswagen..... Typ14..... FIA/CSI Homologation Nr.

	Vorne	Hinten
Anzahl der Radbremszylinder	je Rad 1	je Rad 1
Bohrung der Radbremszylinder	22,20 mm	19,05 mm
Innendurchmesser der Bremstrommeln	230 mm	230 mm
Anzahl der Bremsbacken pro Rad	2 mm	2 mm
Außendurchmesser der Bremscheibe	- mm	- mm
Anzahl der Belagsegmente	1 Belag je Bremsbacke	1 Belag je Bremsbacke
Abmessungen der Bremsbeläge pro Backe oder Segment		
Länge	- mm	- mm
Breite	40 mm	30 mm
Gesamtbremsfläche pro Rad	180 cm ² mm	130 cm ² mm

Sind die Backen oder Segmente einer Bremse nicht von denselben Abmessungen, bitte jede einzeln angeben!

Radaufhängung

Art	Einzelradaufhängung mit je 2 Kurbellängslenkern	Einzelrad mit Pendelachse
Art der Federung	querliegende Drehstabfedern	querliegende Drehstäbe
Stabilisator	ja	nein
Anzahl der Stoßdämpfer	doppelwirkende Teleskopstoßdämpfer	doppelwirkende Teleskopstoßdämpfer
Art der Stoßdämpfer	2	2

Lenkung

Bauart	Schneckenrollenlenkung	Spurstange	2
Kleinster Wendekreis ca.	1,125 Meter	Lenkübersetzung	(gesamt) 19,7
Anzahl der Lenkrad-Umdrehungen von Anschlag zu Anschlag			2,6

Fassungsvermögen und Abmessungen

Gesamtlänge	4140 mm	Gesamtbreite	1634 mm
Gesamthöhe, unbeladen (falls vorhanden mit Verdeck)			1330 mm
(x)nnenmaße:	Breite	Höhe	
Anzahl der Sitzplätze	2, hinten 2 Notsitze		
Spurweite:	vorn 1305 mm	hinten	1288 mm
Radstand:	24,00 mm	Bodenfreiheit (unbel.)	152 mm beladen
Windschutzscheibe:	Breite max. 1205 mm	min.	- mm
	Höhe max. 42,5 mm	Scheibenmitte (senkr.)	- mm
Fassungsvermögen:	Kraftstofftank-Füllmenge		40 Liter
	Ölwannen-Füllmenge		2,5 Liter
	Kühlwasser-Umlauf		- Liter
Leergewicht einschl. Wasser, Öl und kompl. Reserverad, jedoch ohne Kraftstoff-Füllung			790 kg

(x) Für die Angabe der Anzahl der Sitzplätze sowie für die Ermittlung der Innenmaße sind die Bestimmungen des Int. Automobil-Sportgesetzes Art. 259 genauestens zu beachten!

Auf Wunsch lieferbare Sonderausrüstungen gegenüber den vorhergegangenen Ausführungen:

1. Rechtslenker

2. Tropenausrüstung mit

- a) Ölbad-Luftfilter mit Zyklon vorgeschaltet
- b) Motor-Unterschutz
- c) Schutzblech für Auspufftopf
- d) Schutzblech für Vorderachse
- e) Schutzblech für Lenkgehäuse

Genaue Beschreibung des Fahrgestells und der Serien-Karosserie(n):

Fahrgestell:

Der Rahmen ist aus Stahlblech gepreßt. Der Rahmentunnel mit verbreitertem Kopf und angeschweißter Bodenplatte ist zur Aufnahme des Motor-Getriebeblocks hinten gegabelt. Die Vorderachse, am Rahmenkopf angeschraubt, besteht aus zwei Tragrohren, in denen Blattfederstäbe und Traghebel gelagert sind. Die Vorderräder sind einzeln aufgehängt. Stabilisator.

Rollenlenkung mit geteilten Spurstangen und hydraulischem Lenkungsämpfer.

Die Hinterräder sind einzeln gefedert. Die Hinterachse als Pendelachse ausgebildet. Doppelwirkende Teleskopämpfer hinten und vorn.

Karosserie:

Zweitüriger Aufbau mit strömungsgünstiger Pontonform, aus Stahlblech gepreßt und elektrisch geschweißt. Die Kotflügel sind mit der Außenwand fest verbunden. In den Türen Kurbelfenster, in den Seitenteilen Ausstellfenster. Auch während der Fahrt verstellbare Vordersitze, Gepäckräume hinter den Notsitzen und unter dem vorderen Deckel. Kraftstoffbehälter über der Vorderachse, davor das Reserverad.

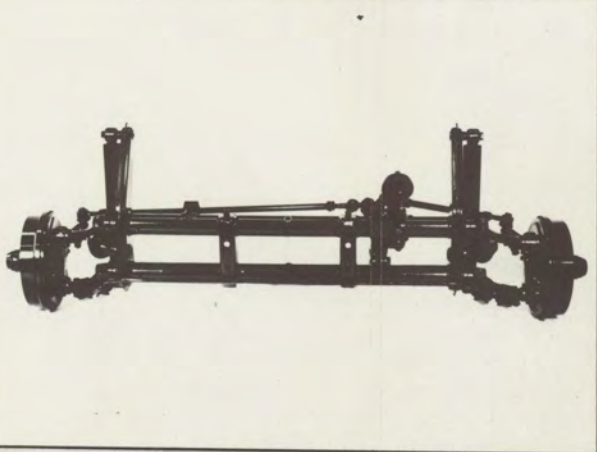
Fotos 60 × 80 mm



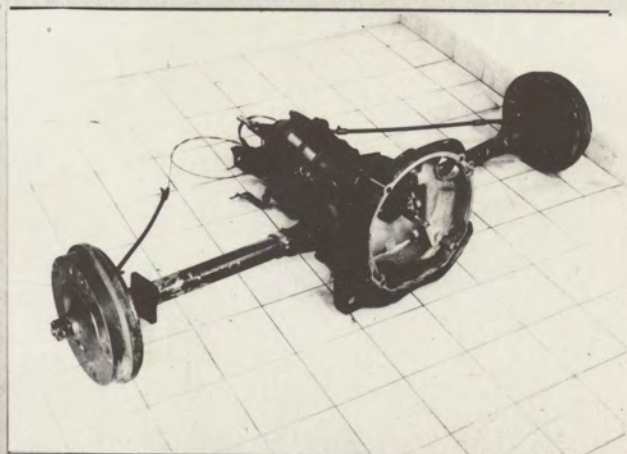
Fahrzeug von vorne



Fahrzeug von hinten links

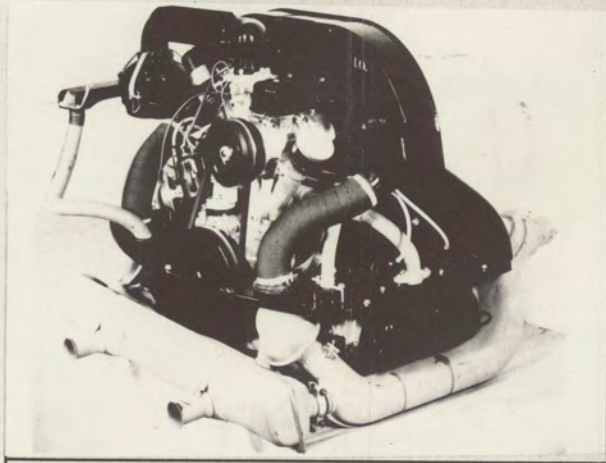


Vorderachse kompl. (ohne Räder)



Hinterachse kompl. (ohne Räder)

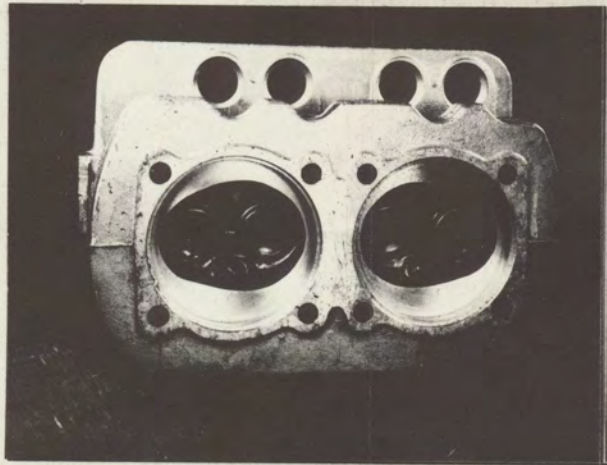
Fotos 60 × 80 mm



Motor mit Aggregaten von rechts



Motor mit Aggregaten von links



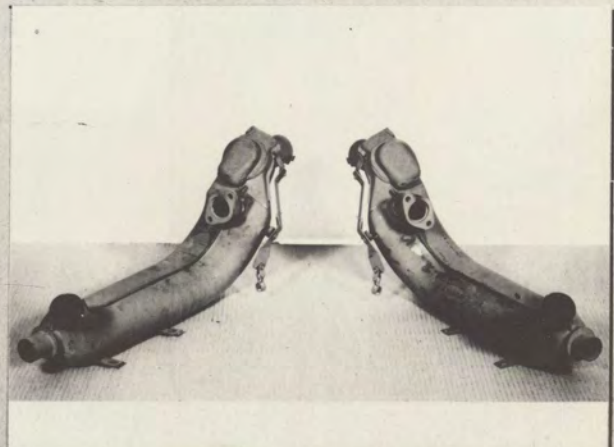
Verbrennungskammer



Kolben (Seitenansicht)



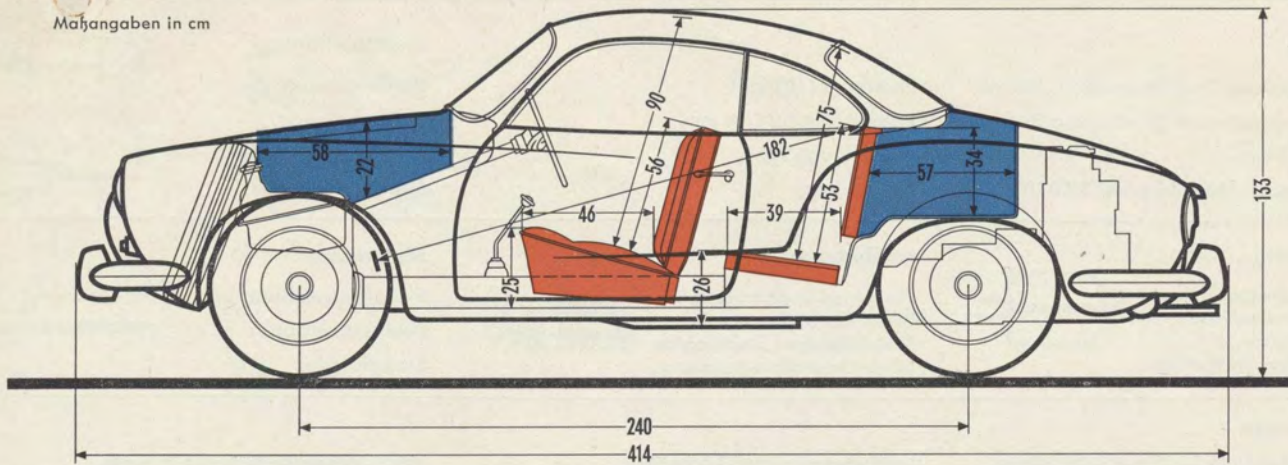
Ansaugrohr



Auspuffkrümmer

VOLKSWAGEN 1200 Karmann-Ghia-Cabriolet/Coupé

Maßangaben in cm



Serienmäßige Ausstattung:

2 Armlehnen	Beleuchtete elektrische Benzinstand-Kontrolle
2 Türtaschen	Zeituhr
2 gepolsterte Sonnenblenden	Regulierbare Frischluftanlage
Haltegriff für den Beifahrer	Regulierbare Heizung
Haltegriff und Handschuhkasten verschließbar (nur Cabriolet)	Während der Fahrt verstellbare Sitze und Lehnen
Regulierbare Armaturenbeleuchtung	Polsterung: Stoff-/Kunstleder-Kombination — wahlweise nur Kunstleder
Armaturentafel mit Kunstlederbezug gegen Spiegelungen	Hintere Ausstellfenster (nur Coupé)
Pneumatische Scheibenwaschanlage	Heckscheiben-Entfrosterdüse (nur Coupé)
Blinklicht-Anlage mit automat. Rückstellung	Hintere Sitzbank als Gepäck-Plateau verwendbar
Lichthupe	Chrom-Zierringe für Felgen
Kraftstoffuhr	Türfeststeller
Schaltchloß „Sperrwolf“	2 Kleiderhaken
Halterungen für Sicherheitsgurte	Kunststoffhimmel

Farbkombinationen:

	Karosserie	Verdeck	Stoff-/Kunstleder-Kombination	Kunstleder-ausstattung
Volkswagen 1200 Karmann-Ghia-Cabriolet	schwarz	silbergrau schwarz	rot/silberbeige	klinkerrot
	anthrazit	silbergrau schwarz	silber/silberbeige rot/silberbeige	silberbeige klinkerrot
	polarblau	schwarz blaugrün	türkis/eisblau	eisblau
	terrabraun	hellgrün silbergrau	beige/hellbeige	hellbeige
	manilagelb	schwarz texasbraun	manila/schwarz	schwarz
	smaragdgrün	hellgrün schwarz	silber/silberbeige	silberbeige
	rubinrot	schwarz silbergrau	silber/silberbeige	silberbeige
	pacificblau	schwarz blaugrün	türkis/eisblau	eisblau
	seeblau	schiefergrau schwarz	cöllinblau/eisblau	eisblau
	perlweiß	schwarz	rot/silberbeige	klinkerrot
Volkswagen 1200 Karmann-Ghia-Coupé	schwarz	schwarz perlweiß	rot/silberbeige	klinkerrot
	anthrazit	anthrazit perlweiß	silber/silberbeige rot/silberbeige	silberbeige klinkerrot
	polarblau	polarblau blauweiß	türkis/eisblau	eisblau
	terrabraun	terrabraun perlweiß	beige/hellbeige	hellbeige
	manilagelb	manilagelb schwarz	manila/schwarz	schwarz
	smaragdgrün	smaragdgrün blauweiß	silber/silberbeige	silberbeige
	rubinrot	rubinrot schwarz	silber/silberbeige	silberbeige
	pacificblau	pacificblau blauweiß	türkis/eisblau	eisblau
	seeblau	seeblau blauweiß	cöllinblau/eisblau	eisblau
	perlweiß	perlweiß schwarz	rot/silberbeige	klinkerrot

*) bei zweifarbiger Lackierung

VOLKSWAGEN 1200 Karmann-Ghia-Cabriolet/Coupé

Technische Daten

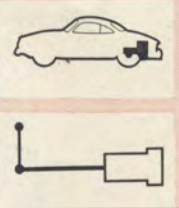
Motor

4-Zylinder/4-Takt/Boxermotor, hinten
Kolbengeschwindigkeit 7,68 m/sec. bei
3600 U/min.
Drehmoment 8,4 mkg bei 2000 U/min.

Hubraum 1192 cm³
Bohrung/Hub 77/64 mm
Verdichtung 7,0
Luftkühlung

Kraftübertragung

Hinterrad-Antrieb
4-Gang
vollsynchronisiert
Mittel-Schalthebel



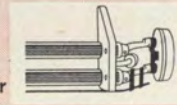
Bauweise

hinten gegabelter
Zentralrohrrahmen
mit Rahmenkopf
angeschweißte Plattform



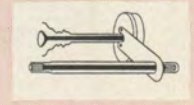
Vorderachse

Einzelrad-Aufhängung
Drehfederstäbe
Stoßdämpfer / Stabilisator
Schneckenrollen-Lenkung



Hinterachse

Einzelrad-Aufhängung
Drehfederstäbe
Stoßdämpfer



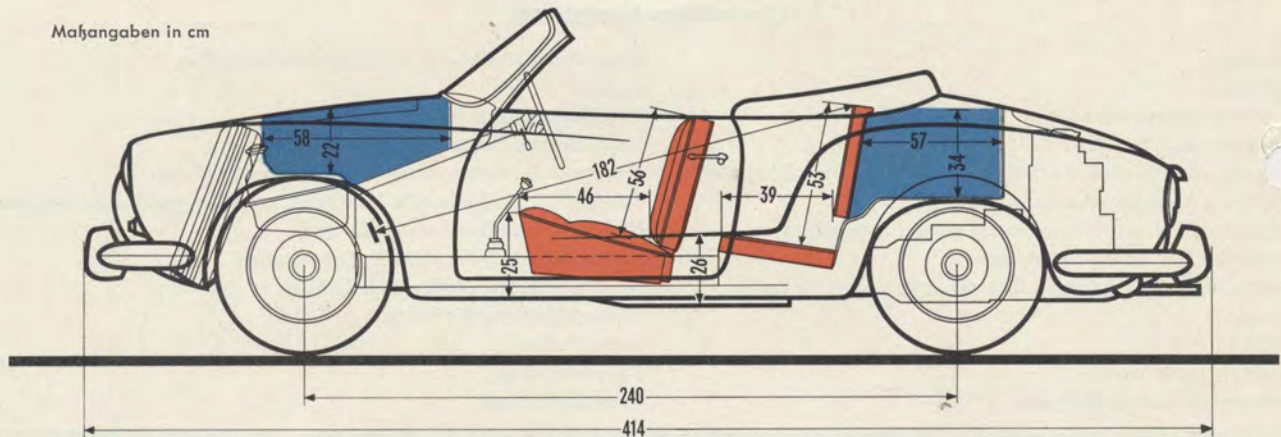
Leistungen

Motorleistung 34 PS bei 3600 U/min.

Leistungsgewicht 33,0 kg/PS

Höchstgeschwindigkeit 120 km/h

Maßangaben in cm



Abmessungen und Gewichte

Abmessungen	Länge/Breite/Höhe über alles	414/163/133 cm
	Spurweite, vorn/hinten	131/129 cm
	Radstand	240 cm
	Wendekreis- ϕ	11,25 m
Gewichte	Leergewicht	820 kg
	Nutzlast	300 kg
	Zulässiges Gesamtgewicht	1120 kg
	Brutto-Anhängelast gebremst/ungebr.	500/400 kg

Wirtschaftliche Daten

Kraftstoff-Verbrauch 7,5 l / 100 km
nach DIN 70 030
Tankinhalt 40 l = ca. 530 km Fahrbereich
KD-Kosten bis 50 000 km DM 188 (bis 30 000 km DM 108)
Motor-Ölwechsel 2,5 l / 5000 km = 0,05 l / 100 km
Reifen 5,60 — 15 schlauchlos
Reifen-Preis DM 320
5-fach bereift

Ersatzteil- / Austauschpreise

Motor DM 1220** / 595**
Vorderachse mit Lenkgetriebe DM 645 / 285
Getriebe mit Hinterachse DM 860 / 440

Steuer und Versicherung

Steuer DM 173
Haftpflicht (DM 100 000 / 250 000)*** DM 219/230
Kasko (DM 150 SB)*** DM 250

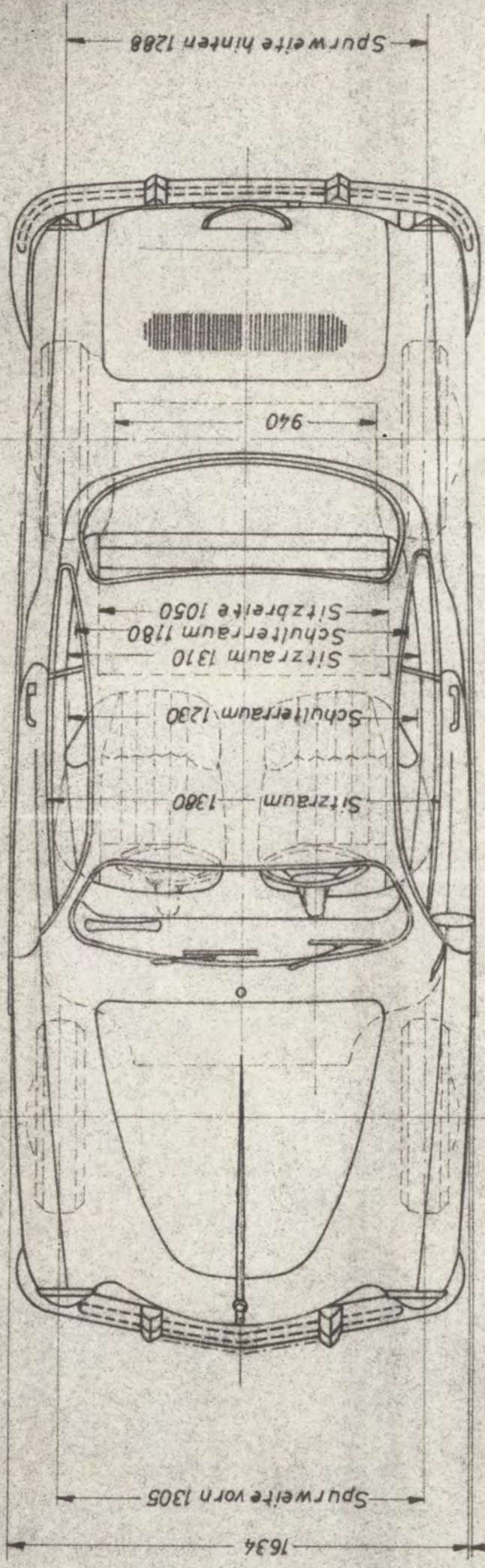
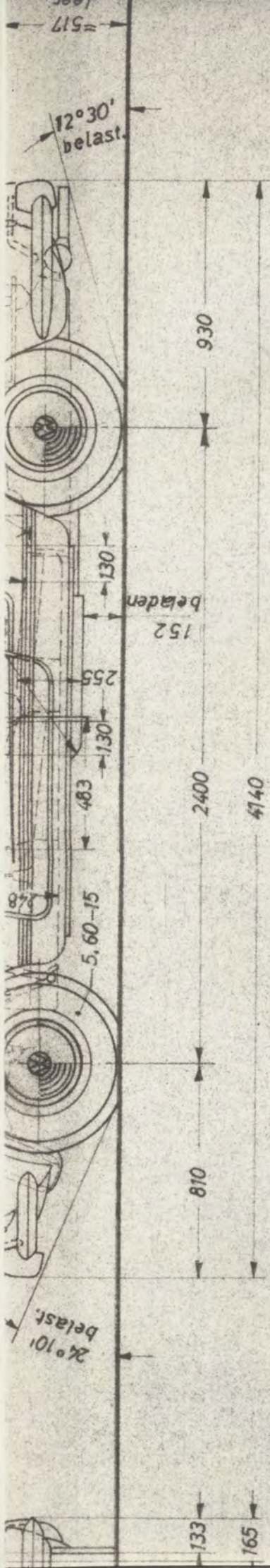
Innenraum

		vorn	hinten
Einstieg	Breite	100 cm	—
	Höhe	89 cm	—
Sitzraum	Sitzraumlänge	182 cm	
	Sitzbreite	2 x 60 cm	105/ 92* cm
	Sitztiefe	46 cm	39 cm
	Lehnenhöhe	56 cm	—
	Schulterraumbreite	123 cm	118/100 cm
	Kopfhöhe	90/91* cm	75/ 77* cm
	verstellbare Sitze	8 Stellungen	—
	verstellbare Lehnen	3 Stellungen	—
	Armlehnen	2	—
Kofferraum	Rauminhalt Coupé	105 l	180 l
	bei nach vorn gekl. Rücksitz-Lehne	—	380 l
	Rauminhalt Cabriolet	105 l	110 l
	bei nach vorn gekl. Rücksitz-Lehne	—	260 l
Ablagen	1 Handschuhkasten (5 l) 2 Türlaschen		
Fenster	Coupé	2 versenkbare Kurbelfenster, 2 Schwenkfenster	
	Cabriolet	2 versenkbare Kurbelfenster	

Preise

	Gesamtpreis	Heizung	Listenpreis	Sonnendach
Ghia-Coupé	DM 6935	—	DM 6935	—
Ghia-Cabriolet	DM 7635	—	DM 7635	—

* Ghia Cabriolet ** Zuzügl. Kosten für das Umrüsten in der Werkstatt *** Laut Prämientarif der Volkswagen-Versicherungsdienst G.m.b.H.



Himmel 300 v. Mitte Wagen

Fahrgestell-Nr.

Himmel Mitte Lenkung

Fabriksschild

