

F. I. A. Recognition No. 1124  
F. I. A. Identifieringskort Nr



**KUNGL AUTOMOBIL KLUBBEN**  
**THE ROYAL SWEDISH AUTOMOBILE CLUB**

*Fédération Internationale de l'Automobile*



FORM OF RECOGNITION IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J TO THE INTERNATIONAL SPORTING CODE  
IDENTIFIERINGSKORT I ÖVERENSSTÄMMELSE MED BILAGA J TILL INTERNATIONELLA TÄVLINGSREGLEMENTET

Manufacturer Tillverkare SAAB

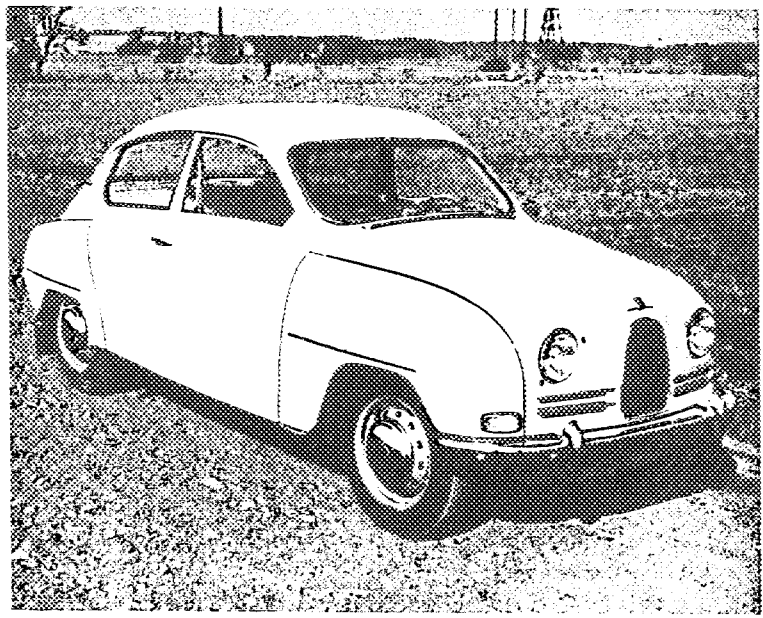
Model Modell SAAB 96 Year of manufacture Tillverkningsår 1960

SERIAL NO. OF NUMMERSERIE PÅ

Chassis Chassi 100001 Engine Motor C 72670

Type of coachwork SALON  
Karosserityp TÄCKT

Recognition is valid from Klassningen gäller fr. o. m. 21 MARS 1960 General list 7 In category T  
Additional list 11 I kategori



*Signature*  
Signature of F. I. A.  
F. I. A.'s signatur och stämpel

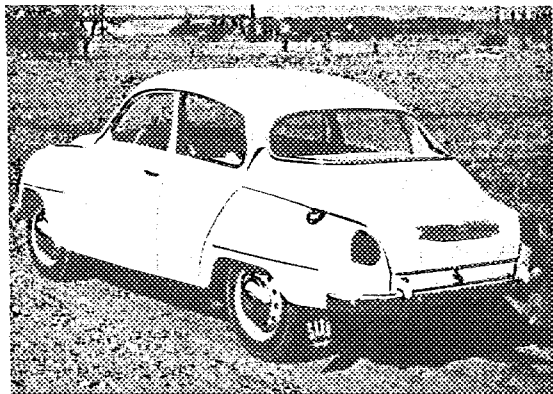
*Please check last page (optional)*

*1124*

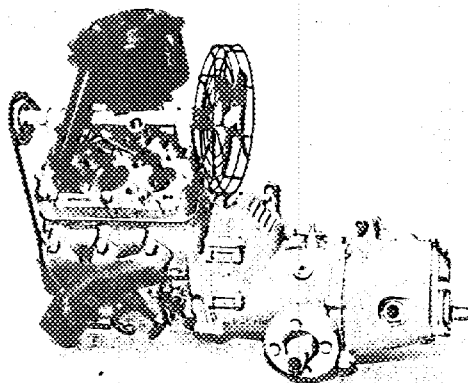
GENERAL DESCRIPTION OF CAR  
ALLMÄN VAGNSBESKRIVNING



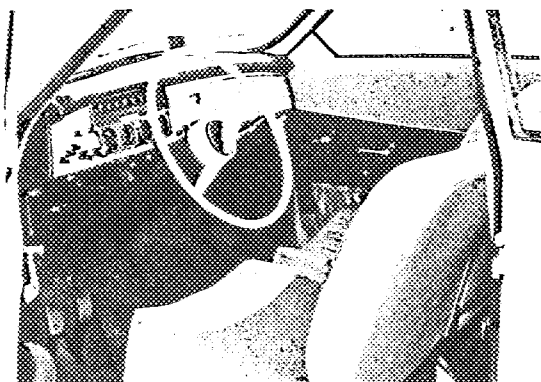
Car from rear left  
Fordonet snett bakifrån vänster



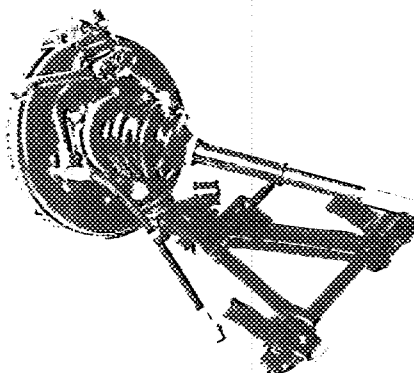
Engine from left  
Motor från vänster



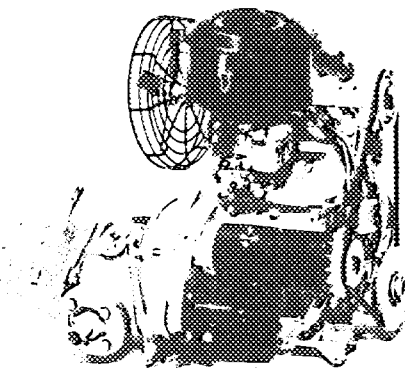
Interior through open driver's door  
Interiör genom öppen förardörr



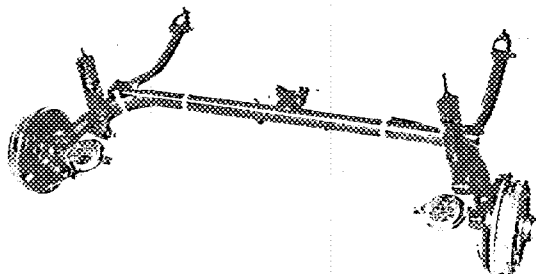
Front axle  
Framaxel



Engine from right  
Motor från höger



Rear axle  
Bakaxel



BEDEP  
5



KUNGL AUTOMOBIL KLUBBEN

	INLET / INLOPP	EXHAUST / UTLOPP
Diameter of valves Ventildiameter	_____ mm	_____ mm
Diameter of port at valve seat Portdiameter vid ventilsäte	_____ mm	_____ mm
Tapet clearance for checking timing Ventilspelet vid kontroll av ventiltider	_____ mm	_____ mm
Valves open Ventiler öppnar	B.T.D.C. F.O.D.	B.B.D.C. F.U.D.
Valves close Ventiler stänger	A.B.D.C. E.U.D.	A.T.D.C. E.O.D.
Maximum valve lift Max. lyfthöjd	_____ mm	_____ mm
Degrees of crankshaft rotation from zero to: Grader vevaxelvarv från noll till:		
Maximum lift Max. lyfthöjd	_____ °	_____ °
3/4 maximum lift 3/4 av max. lyfthöjd	_____ °	_____ °

VALVE SPRINGS VENTILFJÄDRAR		
Type	_____	_____
Typ	_____	_____
No. per valve Antal per ventil	_____	_____
Length, unloaded Längd, obelastad	_____ mm	_____ mm
when fitted Inspänd	_____ mm	_____ mm
Diameter internal Diameter inre	_____ mm	_____ mm
external yttre	_____ mm	_____ mm
Number of turns Antal varv	_____	_____

CARBURETTOR  
FÖRGASARE

Type DOWNDRAFT

Typ FALLFÖRGASARE

No. fitted  
Antal 1

Make  
Fabrikat SOLEX / ZENITH

Model  
Typ 40A1/34VNH Flange hole diameter  
Flänsdiameter 40/34 mm



INLET MANIFOLD  
INLOPPSRÖR

Diameter of flange hole at carburettor<sup>x)</sup>  
Inre diameter vid förgasarfäns 41 ± 1 / 35 ± 1 mm

Diameter of flange hole at port<sup>x)</sup>  
Inre diameter vid cylinderräns 207 ± 1 x 18 ± 1 mm

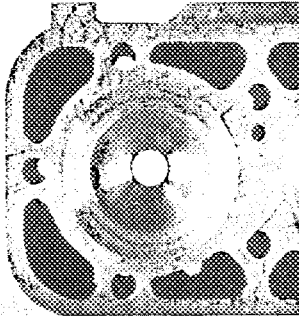
EXHAUST MANIFOLD  
AVGASRÖR

Diameter of flange hole at port<sup>x)</sup>  
Inre diameter vid cylinderräns 42 ± 1 mm

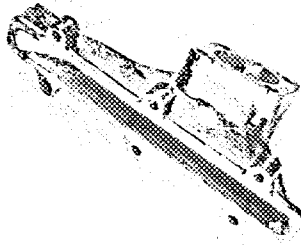
Diameter of flange hole at connection to exhaust pipe<sup>x)</sup>  
Inre diameter vid grenrörsfäns 48 ± 1 mm

x) FLANGE EDGES CHAMFERED 1 MM / FLÄNSARNAS KANTER FASADE 1 MM

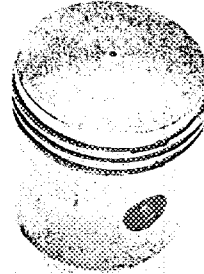
KUNGL AUTOMOBIL KLUBBEN



Combustion chamber  
Förbränningsrum



Inlet manifold  
Inloppsrör

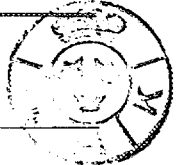


Piston from above  
Kolv snett uppifrån

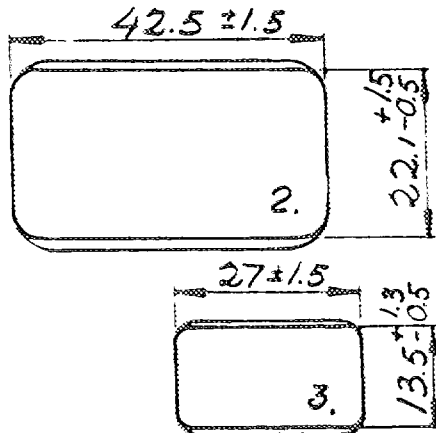


Exhaust manifold  
Utloppsgrenrör

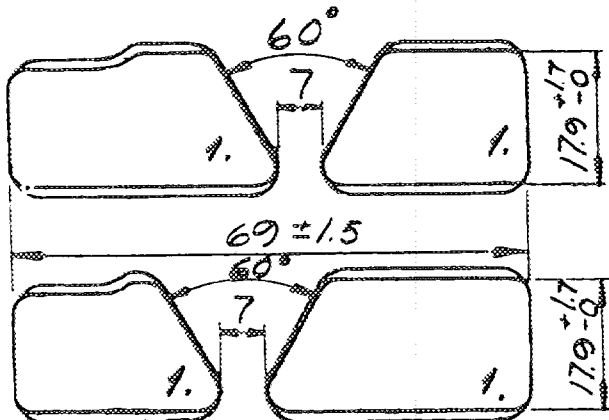
ADDITIONAL INFORMATION FOR CARS FITTED WITH TWO-CYCLE ENGINES  
YTTERLIGARE UPPGIFTER FÖR BILAR MED TVÅTAKTSMOTORER



System of cylinder scavenging	SCHNURLE PRINCIPLE	Type of lubrication	PETROL MIXTURE
Cylinderspolning	SCHNURLE VÄNDSPOLNING	Smörjsystem	OLJEBLANDAT BRÄNSLE
1. SIZE OF INLET PORT: x) MÅTT, INLOPPSKANAL:	Length measured around cylinder wall Längd, mätt runt cylindervägg	See drawing Se skiss: mm	Height Höjd 17,9+1,7 -0,5 mm Area See drawing Se skiss mm <sup>2</sup>
2. SIZE OF EXHAUST PORT: x) MÅTT, UTLOPPSKANAL:	Length measured around cylinder wall Längd, mätt runt cylindervägg	mm	Height Höjd 22,1+1,5 -0,5 mm Area - <sup>2</sup> - mm <sup>2</sup>
3. SIZE OF TRANSFER PORT: xx) MÅTT, ÖVERSTRÖMNINGSKANAL:	Length measured around cylinder wall Längd, mätt runt cylindervägg	mm	Height Höjd 13,5+1,3 -0,5 mm Area - <sup>3</sup> - mm <sup>2</sup>
SIZE OF PISTON PORT: MÅTT, KOLYPORT:	Length measured around piston Längd, mätt runt kolv	mm	Height Höjd - mm Area - mm <sup>2</sup>
Method of pre-compression Spolsystem	CRANKCASE CHARGING / VEYHUSSPULNING		



Drawing of cylinder ports  
Skiss över cylinderportar



ENGINE ACCESSORIES  
MOTORTILLBEHÖR

Type of ignition system	COIL AND DISTRIBUTOR	No. of ignition coils	1
Tändsystem, typ	SPOLE OCH FÖRDELARE	Antal tändspolar	
Make of dynamo Fabrikat generator	BOSCH	Maximum output Max effekt	240-300W
Make of starter motor Fabrikat startmotor	BOSCH	Voltage of system Systemspänning	12 v
		Battery: No. fitted Batteri: Antal	1
		Voltage Spänning	12 v

SUPERCHARGER, if fitted  
KOMPRESSOR, om sådan finnes

Make Fabrikat	Model or type-No. Modell eller typ
Type of drive Drivsätt	Ratio of drive Utväxling

x) EDGES CHAMFERED 1,5 MM DEBURRED AND POLISHED / KANTER FASADE 1,5 MM SAMT PRUTNA OCH PUTSADE  
xx) EDGES CHAMFERED 1,0 MM DEBURRED AND POLISHED / KANTER FASADE 1,0 MM SAMT BRUTNA OCH PUTSADE

**KUNGL AUTOMOBIL KLUBBEN**

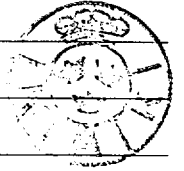
FUEL INJECTION, if fitted  
BRÄNSLEINSPRUTNING, om sådan finnes

Make of pump \_\_\_\_\_ Model or type No. \_\_\_\_\_  
Insprutningspump, fabrikat \_\_\_\_\_ Modell eller typ \_\_\_\_\_

Make of injectors \_\_\_\_\_ Model or type No. \_\_\_\_\_  
Munstycken, fabrikat \_\_\_\_\_ Modell eller typ \_\_\_\_\_

Location of injectors \_\_\_\_\_

Placering av munstycken \_\_\_\_\_



**TRANSMISSION  
KRAFTOYERFÖRING**

Type DRY PLATE

Make of clutch FICHTEL & SACHS Typ TORRLÄMELL  
Fabrikat koppling \_\_\_\_\_

Diameter of clutch plate 180 mm No. of plates 1 No. of clutch springs 6/12  
Diameter lamell \_\_\_\_\_ Antal skivor \_\_\_\_\_ Antal kopplingsfjädrar \_\_\_\_\_

Type \_\_\_\_\_

Make of gearbox SAAB No. of gearbox ratios 3/4  
Fabrikat växellåda \_\_\_\_\_ Typ \_\_\_\_\_ Antal växlar \_\_\_\_\_

Method of operating gearshift MANUAL Location of gearshift ON STEERING COLUMN

Växlingsmekanism MANUELL Växelspaksplacering RATTVÄXEL

Overdrive? - If fitted, method of operation \_\_\_\_\_

Överväxel? - Om sådan finnes, manövrering \_\_\_\_\_

GEARBOX RATIOS / UTVÄXLINGAR			ALTERNATIVE RATIOS / ALTERNATIVA UTVÄXLINGAR					
	Ratio Utväxl.	No. of teeth Antal kuggar	Ratio Utväxl.	No. of teeth Antal kuggar	Ratio Utväxl.	No. of teeth Antal kuggar	Ratio Utväxl.	No. of teeth Antal kuggar
1	3,07	32-34-22- -38-18	3,17	27-28-18- 38-18	3,56	32-25-32- -21-42-23	3,56	32-25-32- -21-42-23
2	1,57	33 - 21	1,57	33 - 21	2,10	31-37-27- -42-23	2,09	32-38-28- -42-23
3	0,94	32 - 34	0,96	27 - 28	1,28	32 - 25	1,28	32 - 25
4					0,84	31 - 37	0,84	32 - 38
5								
Rev. Back	3,87	33-18-38- -18	3,87	33-18-38- -18	3,25 2,92	32-18-42-23 32-20-42-23	3,25 2,92	32-18-42-23 32-20-42-23

Type of final drive BEVEL GEAR (PINION - CROWN WHEEL) Type of differential DIFFERENTIAL BEVEL GEARS

Slutväxel, typ KONISK VÄXEL (PINJONG - KRONHJUL) Differentialtyp KONISK VÄXEL

Alternatives \_\_\_\_\_  
Alternativ \_\_\_\_\_

Final drive ratio 4,86:1/5,14:1/5,43:1 No. of teeth 7-34/7-36/7-38 Overdrive ratio, if fitted \_\_\_\_\_  
Utväxling slutväxel \_\_\_\_\_ Antal kuggar \_\_\_\_\_ Utväxling ev. överväxel \_\_\_\_\_

**WHEELS  
HJUL**

Type DISC / DISK Rim size 14 x 15"  
Typ \_\_\_\_\_ Färgstorlek \_\_\_\_\_

Tyre size: Front 5.00/5.20/5.60-15" Rear 5.00/5.20/5.60-15"  
Däckdimension: Fram \_\_\_\_\_ Bak \_\_\_\_\_

**BRAKES**

BROMSAR HYDRAULIC SYSTEM Type of servo, if fitted \_\_\_\_\_  
Method of operation \_\_\_\_\_

Arbetsätt HYDRAULISKT Typ av ev. servo \_\_\_\_\_

RECEIVED

KUNGL AUTOMOBIL KLUBBEN

KUNGL. AUTOMOBIL KLUBBEN

	FRONT / FRAM	REAR / BAK
No. of wheel cylinders Antal hjulcylindrar	2 PER BRAKE / 2 PER BROMS	1 PER BRAKE / 1 PER BROMS
Bore of wheel cylinders Diameter hjulcylindrar	20,32 / 22,23 mm	19,05 / 22,23 mm
Inside diameter of brake drums Inre diameter bromstrummor	228,6 mm	203,2 mm
No. of shoes per brake Antal backar per broms	2	2
Outside diameter of brake discs Yttre diameter bromsskivor	- mm	- mm
No. of pads per brake Antal klotsar per broms	-	-
<b>DIMENSIONS OF BRAKE LININGS PER SHOE OR PAD BELÄGGDIMENSION PER BACK ELLER KLOTS</b>		
Length Längd	218,9 mm	195,8 mm
Width Bredd	44,5 mm	36,6 mm
Total area per brake Beläggyta per broms	195 cm <sup>2</sup>	143 cm <sup>2</sup>

	FRONT / FRAM	REAR / BAK
<b>SUSPENSION FJÄDRING</b>		
Type Typ	INDEPENDENT / INDIVIDUELL	INDEPENDENT / INDIVIDUELL
Type of spring Fjädrertyp	COIL SPRING / SPIRALFJÄDER	COIL SPRING / SPIRALFJÄDER
Is stabilizer fitted? Finns krängningshämmare?	YES / JA	NO / NEJ
Type of shock absorber Stötdämpartyp (funktionsprincip)	TELESCOPIC / TELESKOP	TELESCOPIC / TELESKOP
No. of shock absorbers Antal stötdämpare	1 PER WHEEL / 1 PER HJUL	1 PER WHEEL / 1 PER HJUL

Remarks \_\_\_\_\_  
Anm. \_\_\_\_\_



<b>STEERING STYRINRÄTTNING</b>		
Type of steering gear Antal rattvarv mellan fulla framhjulslutslag	RACK & PINION	Styrinrättning, typ
No. of turns of steering wheel from lock to lock Antal rattvarv mellan fulla framhjulslutslag	2 1/3	KUGGSTÅNG OCH ÖREY
		Turning circle Vänddiameter
		10 - 11 M

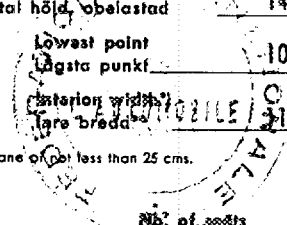
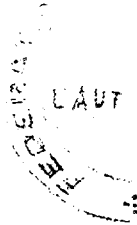
<b>CAPACITIES AND DIMENSIONS MÅTT OCH VIKTER</b>			
Fuel tank Bränsletank	40 liter	Sump Oljetråg	- liter
Radiator Kylsystem	7,5 liter	Gearbox Växellåda	1,4 liter

Remarks: ALT. FUEL TANKS 36, 60, 95 LITER / ALT. BRÄNSLETANKAR 36, 60, 95 LITER  
Anm. \_\_\_\_\_

Overall length Total längd	401,5 cm	Overall width Total bredd	157 cm	Overall height, unladen Total höjd, obelastad	147,5 cm
Distance from floor to top of windscreen: Highest point Höjd över golvet till vindrutans överkant: Högsta punkt	107 cm	Lowest point Lägst punkt	105 cm	Interior width Inre bredd	112 cm
Width of windscreen Vindrutebredd	max. 105 cm	min. 100 cm			

\* To be measured at the immediate rear of the steering wheel, and the width quoted to be maintained in a vertical plane of not less than 25 cms.  
\*\* Bredden mätes i ett 25 cm vertikalt plan omedelbart bakom ratten.

Wheelbase Hjulbas	248,8 cm	Track width, front Spårvidd, fram	122 cm	rear bak	122 cm	No. of seats Antal platser	5
Overall weight with water, oil and spare wheel, but without fuel Vagnvikt med vatten, olja och reservhjul, men utan bränsle						757	kg



KUNGL AUTOMOBIL KLUBBEN

OPTIONAL EQUIPMENT AND FURTHER OBSERVATIONS  
EXTRAUTRUSTNING OCH YTTRE LIGARE UPPLYSNINGAR

Sun roof / Soltak

Wood-rimmed steering wheel / Träratt.

4 or 6 blade fan / 4 el. 6-bladig fläkt.

Aluminium gearbox housing (with side support) / Väckellådshus av aluminium (med sidstöd).

Exhaust manifold in cast steel / Avgasgrenrör i ståljutgods.

Engine bonnet without plates behind inlet holes, and with rear outlet holes / Motorhuv utan plåt bakom sidogluggar samt med bakre luftutsläppshål.

V-pulleys with non-standard dimensions / Remskivor med andra dimensioner än standard.

Twin fuel pumps / Dubbla bränslepumpar.

GT(Sport) exhaust system / GT(Sport) avgassystem.

Open thermostat / Öppen termostat.

Inlet and exhaust manifolds, ports and ducts machined in series production / Insugningsrör, avgasrör, portar och kanaler seriemässigt bearbetade.

The vehicle described in this Form of Recognition "New Model", recognized  
Det i detta identifieringskort för ny modell beskrivna fordonet, klassat

by the F.I.A. on the 21 JAN 1962 under No. 1124 has been subject to  
av F.I.A. den \_\_\_\_\_ under nr \_\_\_\_\_ har blivit föremål för

Additional Recognition (Variation) Tillägg till klassning (variant)	on the den	_____	under No. under nr	_____
	on the den	_____	under No. under nr	_____
	on the den	_____	under No. under nr	_____
	on the den	_____	under No. under nr	_____
	on the den	_____	under No. under nr	_____

Extension of Recognition (Normal development of original vehicle type)  
Utökning av klassning (Normal utveckling av vagn typen)

on the den	<u>3 MAR 1962</u>	under No. under nr	<u>1124 A</u>
on the den	_____	under No. under nr	_____
on the den	_____	under No. under nr	_____
on the den	_____	under No. under nr	_____
on the den	_____	under No. under nr	_____



*Hubert Schmitt*



Stockholm den 19/4 1962

KUNGL AUTOMOBIL KLUBBEN

*A. Palm*



OPTIONAL EQUIPMENT AND FURTHER OBSERVATIONS  
EXTRAUTRUSTNING OCH YTTERLIGARE UPPLYSNINGAR

Sun roof / Soltak  
Wood-rimmed steering wheel / Träratt.  
4 or 6 blade fan / 4 el. 6-bladig fläkt.  
Aluminium gearbox housing (with side support). / Väckellådshus av aluminium (med sidstöd).  
Exhaust manifold in cast steel / Avgasgrenrör i stålgjutgods.  
Engine bonnet without plates behind inlet holes, and with rear outlet holes / Motorhuv utan plåt bakom sidogluggar samt med bakre luftutsläppshål.  
V-pulleys with non-standard dimensions / Remskivor med andra dimensioner än standard.  
Twin fuel pumps / Dubbla bränslepumpar.  
GT (Sport) exhaust system / GT (Sport) avgassystem.  
Open thermostat / Öppen termostat.  
Inlet and exhaust manifolds, ports and ducts machined in series production / Insugningsrör, avgasrör, portar och kanaler seriemässigt bearbetade.

The vehicle described in this Form of Recognition "New Model", recognized  
Det i detta identifieringskort för ny modell beskrivna fordonet, klassat

by the F.I.A. on the 21 JANV 1962 under No. 1124 ~~EF~~ has been subject to  
av F.I.A. den under nr har blivit föremål för

Additional Recognition (Variation) on the under No.  
Tillägg till klassning (variant) den under nr ~~1124 EF~~  
on the under No.  
den under nr  
on the under No.  
den under nr  
on the under No.  
den under nr  
on the under No.  
den under nr

Extension of Recognition (Normal development of original vehicle type)  
Utökning av klassning (Normal utveckling av vagntypen)

on the 3 MAR 1962 under No. 1124 A  
den under nr  
on the under No.  
den under nr  
on the under No.  
den under nr  
on the under No.  
den under nr  
on the under No.  
den under nr



Stockholm den 19/4 1962

KUNGL. AUTOMOBIL KLUBBEN

*T. Nauri*



X

KUNGL AUTOMOBIL KLUBBEN  
THE ROYAL SWEDISH AUTOMOBILE CLUB

Form of Recognition (normal development of original vehicle type)  
Identifieringskort (normal utveckling av vagnstypen)

valid from \_\_\_\_\_ upon documentation delivered by the manufacturer.  
gällande fr. o. m. \_\_\_\_\_ på grundval av från tillverkaren lämnade uppgifter.

Make SAAB  
Märke

Previously recognized type, to which this extension refers SAAB 96  
Tidigare klassad typ, till vilken denna utökning hänföres

Date when the first vehicles in this stage of development were manufactured 1.7.1962  
Tillverkningsdatum för de första fordonen av denna vidareutveckling

Serial No. of the type inaugurating this extension \_\_\_\_\_  
Nummerserie för denna utvecklade typ \_\_\_\_\_ Optional equipment / Extrautrustning

The SAAB 96 with modifications recognized in Category TOURING  
Modellen \_\_\_\_\_ klassad i kategori \_\_\_\_\_

by the F.I.A. on the 13 OCT 1962 List \_\_\_\_\_ as a normal  
av FIA den \_\_\_\_\_ lista \_\_\_\_\_ som normal

development of the original vehicle type.  
utveckling av vagnstypen



DESCRIPTION OF MODIFICATIONS HAVING LED TO THIS RECOGNITION  
BESKRIVNING AV DE ÄNDRINGAR, SOM LETT TILL DENNA KLASSNING

GEARBOX / VÄXELLÅDA

Gear	Ratio	No of teeth
Växel	Utväxl.	Antal kuggar
1	3,20	32-25-32-21-41-25
2	1,86	34-37-30-41-25
3	1,28	32-25
4	0,92	34-37
Rev	2,92	32-18-41-25
Back	2,62	32-20-41-25

FINAL DRIVE / SLUTVÄXEL

Ratio / Utväxling 6,14:1

No of teeth / Antal kuggar 7-43

X

Form of Recognition (Normal development of original vehicle type)

Identifieringskort (Normal utveckling av vagnstypen)

No. \_\_\_\_\_ Make SAAB Type 96  
Nr \_\_\_\_\_ Märke \_\_\_\_\_ Typ \_\_\_\_\_

Photographic documentation  
Fotografier

Stockholm den 20/9 1962

KUNGL AUTOMOBIL KLUBBEN



*W. S. J. J.*



**KUNGL. AUTOMOBIL KLUBBEN**  
THE ROYAL SWEDISH AUTOMOBILE CLUB

*Form of Recognition (normal development of original vehicle type)*  
*Identifieringskort (normal utveckling av vagnstypen)*

valid from \_\_\_\_\_ upon documentation delivered by the manufacturer.  
gällande fr. o. m. \_\_\_\_\_ på grundval av från tillverkaren lämnade uppgifter.

Make SAAB  
Märke

Previously recognized type, to which this extension refers SAAB 96  
Tidigare klassad typ, till vilken denna utökning hänföres

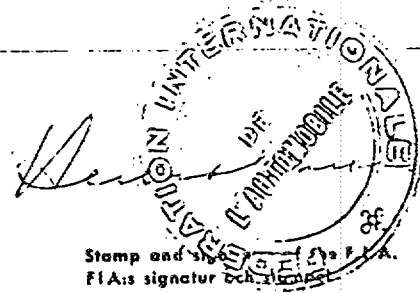
Date when the first vehicles in this stage of development were manufactured 1.7.1962  
Tillverkningsdatum för de första fordonen av denna vidareutveckling

Serial No. of the type inaugurating this extension Optional equipment / Extrautrustning  
Nummerserie för denna utvecklade typ

The SAAB 96 with front wheel recognized in Category TORRIG  
Modellen SAAB 96 klassad i kategori

by the F.I.A. on the 1.7.1962 List \_\_\_\_\_ as a normal  
av FIA den \_\_\_\_\_ Lista \_\_\_\_\_ som normal

development of the original vehicle type.  
utveckling av vagnstypen



Stamp and signature of the F.I.A.  
FIA:s signatur och stämpel

DESCRIPTION OF MODIFICATIONS HAVING LED TO THIS RECOGNITION  
BESKRIVNING AV DE ÄNDRINGAR, SOM LETT TILL DENNA KLASSNING

BRAKES / BROMSAR	FRONT / FRAM	REAR / BAK
No of wheel cylinders / Antal hjulcylindrar	2 per brake / 2 per broms	1 per brake / 1 per broms
Bore of wheel cylinders / Diameter hjulcylindrar	50,8 mm	19,05 mm
Inside diameter of brake drums / Inre diameter bromstrummor		203,2 mm
No of shoes per brake / Antal backar per broms		2
Outside diameter of brake discs / Yttre diameter bromsskivor	173 mm <u>273 mm</u>	
No of pads per brake / Antal klotsar per broms	2	
DIMENSIONS OF BRAKE LININGS PER SHOE OR PAD / BELÄGGDIMENSION PER BACK ELLER KLOTS		
Length / Längd	79 per pad / 79 per klots	195,8 per shoe / 195,8 per back
Width / Bredd	50 per pad / 50 per klots	36,6 per shoe / 36,6 per back
Total area per brake / Beläggyta per broms	65 cm <sup>2</sup>	143 cm <sup>2</sup>

X

*Form of Recognition (Normal development of original vehicle type)*  
*Identifieringskort (Normal utveckling av vagnstypen)*

No. \_\_\_\_\_ Make Märke SAAB Type Typ 96  
Nr \_\_\_\_\_

Photographic documentation  
Fotografier

Date

Model

Color

Color

Stockholm den 20/9 1961  
KUNGL AUTOMOBIL KLUBBEN  
