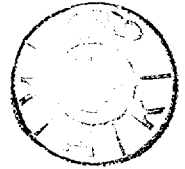


ORIGINAL

F. I. A. Recognition No. 1129
F. I. A. Identifieringskort Nr



KUNGL AUTOMOBIL KLUBBEN
THE ROYAL SWEDISH AUTOMOBILE CLUB



Fédération Internationale de l'Automobile

FORM OF RECOGNITION IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J TO THE INTERNATIONAL SPORTING CODE
IDENTIFIERINGSKORT I ÖVERENSSTÄMMELSE MED BILAGA J TILL INTERNATIONELLA TÄVLINGSREGLEMENTET

Manufacturer Tillverkare *AB Volvo Göteborg*

Model Modell *122, 2-doors/2-dörr* Year of manufacture Tillverkningsår *1962*

SERIAL NO. OF
NUMMERSERIE PÅ

Chassis Chassi *P132 xx -1, -2, -3, ...* Engine Motor *B18D -1, -2, -3, ..*

Type of coachwork Karosserityp *Two door saloon
2-dörrars täckt*

Recognition is valid from Klassningen gäller fr. o. m. *- 3 MAJ 1962*

In category I kategori *T*



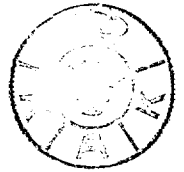
*Additional list 10
to general list 9*



Henrik Johansson
Signature and stamp of F. I. A.
F. I. A. signatur och stämpel

GENERAL DESCRIPTION OF CAR
ALLMÄN VAGNSBESKRIVNING

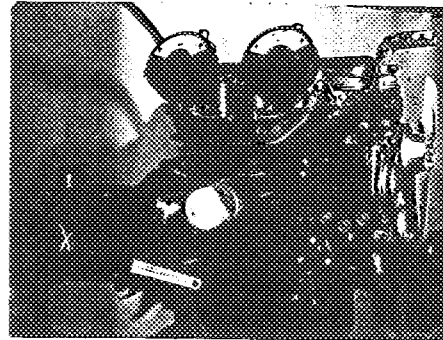
Integral steel body
Självbärande stålkaross



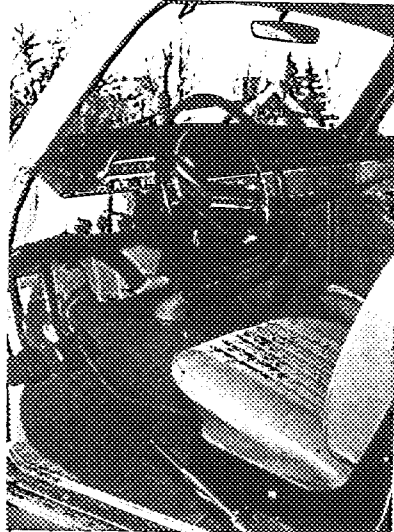
Car from rear left
Fordonet snett bakifrån vänster



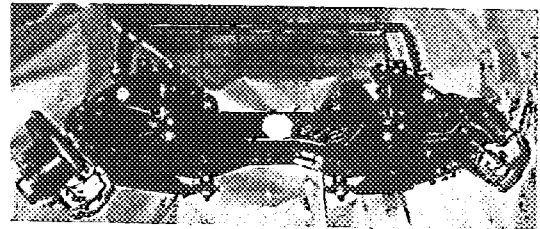
Engine from left
Motor från vänster



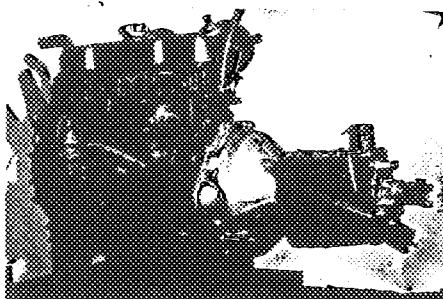
Interior through open driver's door
Interiör genom öppen förardörr



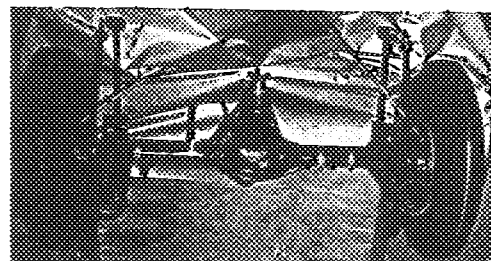
Front axle
Framaxel



Engine from right
Motor från höger



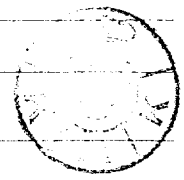
Rear axle
Bakaxel



KUNGL AUTOMOBIL KLUBBEN

ENGINE
MOTOR

No. of cylinders Antal cylindrar	<u>4</u>	Cylinder lay-out: Cylinderarrangemang:	In line i rad	<u>Yes/Ja</u>	In V i V-form	—	Opposed Motliggande	—
Means of cooling Kylmedium	<u>water/vatten</u>	Cycle	<u>4-stroke</u>					
Capacity Cylindervolym	<u>1778</u>	Arbetsätt	<u>4-takt</u>					
Bore Cylinderdiameter	<u>84,14</u> ^{-0,02} / _{+0,01}	Firing order Tändföljd	<u>1-3-4-2</u>					
		Stroke Slaglängd	<u>80 ± 0,1</u>					



Material of cylinder block	<u>C.I.</u>	Material of sleeves, if fitted	—
Material i cylinderblock	<u>Gjutjärn</u>	Material i ev. cylinderfoder	—
Distance from crankshaft centre line to top face of block at centre line of cylinders Avstånd från vevaxelns centrallinje till blockets överkant i cylindrarnas centrallinje	<u>231,5 ± 0,1</u>		mm
Material of cylinder head	<u>C.I.</u>	Volume of one combustion chamber Volym av ett förbränningsrum	<u>51,3 ± 1,5 (Alt. 47)</u> cm ³
Material i cylinderlock	<u>Gjutjärn</u>	Height at centre of combustion chamber Höjd i mitten av förbränningsrum	<u>13,8 ± 0,1 (Alt. 12,8)</u> mm
Compression ratio Kompressionsförhållande	<u>8,5 (Alt. 9,5)</u>		
No. of piston rings Antal kolvringar	<u>3</u>	Distance from gudgeon pin centre to highest point of piston crown Avstånd från kolvtappens centrallinje till kolvens högsta punkt	<u>46 ± 0,1</u> mm

BEARINGS : LAGER

Crankshaft main bearings No. Vevaxellager	Antal <u>5</u>	Type	<u>White metal (Alt. Copper-lead-indium)</u>	Diameter	<u>63,45</u> mm
		Typ	<u>Vitmetall (Alt. Blybrons)</u>	Diameter	<u>63,45</u> mm
Connecting rod big end Vevstakslager	<u>4</u>	Type	<u>Copper-lead-indium</u>	Diameter	<u>54,1</u> mm
		Typ	<u>Blybrons</u>	Diameter	<u>54,1</u> mm

WEIGHTS : VIKTER

Flywheel: Svänghjul	<u>11,5</u> kg	Crankshaft: Vevaxel	<u>16,5</u> kg	Connecting rod: Vevstake	<u>0,680</u> kg
Piston with rings: Kolv med ringar	<u>0,469</u> kg	Gudgeon pin: Kolvtapp	<u>0,113</u> kg		

VALVES
VENTILER

No. of valves per cylinder Antal ventiler per cylinder	<u>2</u>	Method of valve operation Ventilmekanism	<u>Push rod</u> <u>Tryckstäng</u>
No. of camshafts Antal kamaxlar	<u>1</u>	Location of camshafts Kamaxelplacering	<u>Cylinder block</u> <u>Cylinderblock</u>
Type of camshaft drive Kamaxeldrivning	<u>Gears</u> <u>Kugghjul</u>		

KUNGL AUTOMOBIL KLUBBEN

	INLET INLOPP		EXHAUST UTLOPP	
Diameter of valves Ventildiameter	40 ± 0,13	mm	35 ± 0,13	mm
Diameter of port at valve seat Portdiameter vid ventilsäte	39	mm	34	mm
Tappet clearance for checking timing Ventilspel vid kontroll av ventiltider	0,5	mm	0,5	mm
Valves open Ventiler öppnar	13° (Alt. 32°)	B.T.D.C. F.O.D.	55° (Alt. 70°)	B.B.D.C. F.U.D.
Valves close Ventiler stänger	55° (Alt. 72°)	A.B.D.C. E.U.D.	13° (Alt. 34°)	A.T.D.C. E.O.D.
Maximum valve lift Max. lyfthöjd	8,9	mm	8,9	mm
Degrees of crankshaft rotation from zero to: Grader vevaxelvarv från noll till:				
Maximum lift Max. lyfthöjd	198° (Alt. 214°)	°	198° (Alt. 214°)	°
3/4 maximum lift 3/4 av max. lyfthöjd	150° (Alt. 160°)	°	150° (Alt. 160°)	°

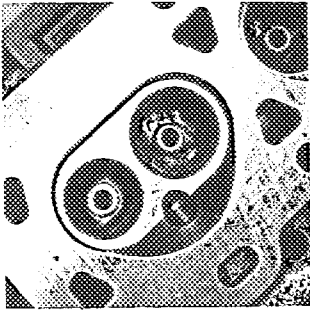
VALVE SPRINGS VENTILFJÄDRAR				
Type	Coil		Coil	
Typ	Spiral		Spiral	
No. per valve Antal per ventil	1		1	
Length, unloaded Längd, obelastad	46	mm	46	mm
when fitted inspänd	39,4 ± 1,4	mm	39,4 ± 1,4	mm
Diameter internal Diameter inre	18,5	mm	18,5	mm
external yttre	27,2	mm	27,2	mm
Number of turns Antal varv	7		7	

CARBURETTOR FORGASARE				
Type	Horizontal			
Typ	Horizontal		No. fitted Antal	2
Make Fabrikat	S.U.		Model Typ	HS-6
			Flange hole diameter Flönsdiameter	44,5 mm

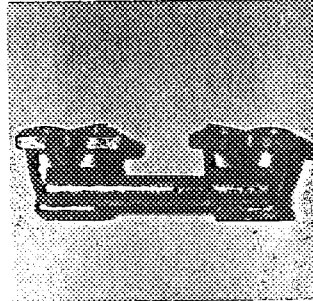
INLET MANIFOLD INLOPPSRÖR				
Diameter of flange hole at carburettor Inre diameter vid förgasarfäns	47	mm	Diameter of flange hole at port Inre diameter vid cylinderlock	40 mm

EXHAUST MANIFOLD AVGASRÖR				
Diameter of flange hole at port Inre diameter vid cylinderlock	27 x 40	mm	Diameter of flange hole at connection to exhaust pipe Inre diameter vid grenrörsfäns	45 mm

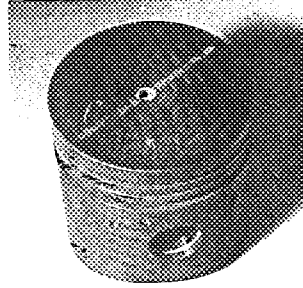
KUNGL AUTOMOBIL KLUBBEN



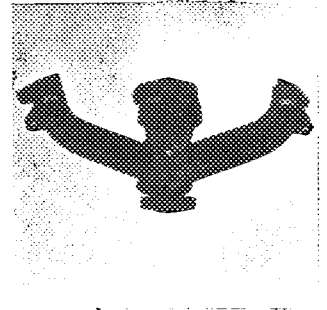
Combustion chamber
Förbränningsrum



Inlet manifold
Inloppsrör



Piston from above
Kolv snett uppifrån



Exhaust manifold
Utloppsgrenrör

ADDITIONAL INFORMATION FOR CARS FITTED WITH TWO-CYCLE ENGINES
YTTERLIGARE UPPGIFTER FÖR BILAR MED TVÅTAKTSMOTORER

System of cylinder scavenging _____ Type of lubrication _____

Cylinderspolning _____ Smörjsystem _____

SIZE OF INLET PORT: MÅTT, INLOPPSKANAL:	Length measured around cylinder wall Längd, mätt runt cylindervägg	mm	Height Höjd	mm	Area	mm ²
SIZE OF EXHAUST PORT: MÅTT, UTLOPPSKANAL:	Length measured around cylinder wall Längd, mätt runt cylindervägg	mm	Height Höjd	mm	Area	mm ²
SIZE OF TRANSFER PORT: MÅTT, ÖVERSTRÖMNINGSKANAL:	Length measured around cylinder wall Längd, mätt runt cylindervägg	mm	Height Höjd	mm	Area	mm ²
SIZE OF PISTON PORT: MÅTT, KOLVPORT:	Length measured around piston Längd, mätt runt kolv	mm	Height Höjd	mm	Area	mm ²

Method of pre-compression
Spolsystem _____

Drawing of cylinder ports
Skiss över cylinderportar

ENGINE ACCESSORIES
MOTORTILLBEHÖR

Type of ignition system Coil

Tändsystem, typ Batteritändning

Make of dynamo Bosch

Fabrikat generator Bosch

Make of starter motor Bosch

Fabrikat startmotor Bosch

Maximum output 360w

Max effekt 360w

Battery: No. fitted 1

Batteri: Antal 1

No. of ignition coils 1

Antal tändspolar 1

Voltage of system 12 V

Systemspänning 12 V

Voltage 12 V

Spänning 12 V

SUPERCHARGER, if fitted
KOMPRESSOR, om sådan finnes

Make _____

Fabrikat _____

Model or type No.
Modell eller typ _____

Type of drive _____

Drivsätt _____

Ratio of drive
Utväxling _____

KUNGL AUTOMOBIL KLUBBEN

FUEL INJECTION, if fitted
BRÄNSLEINSPRUTNING, om sådan finnes

Make of pump _____ Model or type No. _____
Insprutningspump, fabrikat _____ Modell eller typ _____

Make of injectors _____ Model or type No. _____
Munstycken, fabrikat _____ Modell eller typ _____

Location of injectors _____

Placering av munstycken _____

TRANSMISSION
KRAFTÖVERFÖRING

Make of clutch Borg & Beck Type Dry disc
Fabrikat koppling _____ Typ Torrklamell

Diameter of clutch plate 8 1/2" (Alt. 8') No. of plates 1 No. of clutch springs _____
Diameter lamell _____ Antal skivor _____ Antal kopplingsfjädrar _____

Type Mechanical

Make of gearbox Volvo M4... Type Mekanisk No. of gearbox ratios 4
Fabrikat växellåda _____ Typ _____ Antal växlar _____

Method of operating gearshift Manual Location of gearshift Centre floor lever

Växlingsmekanism Manuell Växelspaksplacering Golv

Overdrive? Planetary gear If fitted, method of operation Electrical

Överväxel? Planettyp Om sådan finnes, manövrering El. hydraulisk



GEARBOX RATIOS: UTVÄXLINGAR			ALTERNATIVE RATIOS: ALTERNATIVA UTVÄXLINGAR					
	Ratio Utväxl.	No. of teeth Antal kuggar	Ratio Utväxl.	No. of teeth Antal kuggar	Ratio Utväxl.	No. of teeth Antal kuggar	Ratio Utväxl.	No. of teeth Antal kuggar
1	3,13	33:15	2,62	33:15				
2	1,99	28:20	1,67	28:20				
3	1,36	22:23	1,24	23:22				
4	1							
Primary gears Primärväxel =		19:27		21:25				
Rev. Back	3,25							

Type of final drive Hypoid Type of differential Rigid axle

Slutväxel, typ Hypoid Differentialtyp Stel axel

Alternatives Anti-spinn
Alternativ _____

Final drive ratio 4,1, 4,56, 4,88 No. of teeth 41:10, 41:9, 39:8 Overdrive ratio, if fitted 0,756
Utväxling slutväxel _____ Antal kuggar _____ Utväxling ev. överväxel _____

WHEELS

HJUL
Type Disc wheels/Skivhjul Rim size 4j x 15 (Alt. 4,5j x 15)
Typ _____ Färgstorlek _____

Tyre size: Front 5,90 x 15 Rear 5,90 x 15 Alt. 165 x 15
Däckdimension: Fram _____ Bak _____ Alt. _____

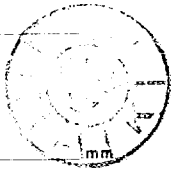
BRAKES

BROMSAR
Method of operation Hydraulic Type of servo, if fitted Optional vacuum servo

Arbetsätt Hydraulisk Typ av ev. servo Vacuum servo, extrautr.

KUNGL AUTOMOBIL KLUBBEN

	FRONT / FRAM	REAR / BAK
No. of wheel cylinders Antal hjulcylindrar	3	1
Bore of wheel cylinders Diameter hjulcylindrar	2 st. 1 1/2", 1st. 2 1/8" mm	25,4 mm
Inside diameter of brake drums Inre diameter bromstrummar		229 mm
No. of shoes per brake Antal backar per broms		2
Outside diameter of brake discs Yttre diameter bromsskivor	276,5 mm	
No. of pads per brake Antal klotsar per broms	2	
DIMENSIONS OF BRAKE LININGS PER SHOE OR PAD BELÄGGDIMENSION PER BACK ELLER KLOTS		
Length Längd	105 mm	220 x 2 mm
	65 mm	
Width Bredd	55 mm	50 mm
Total area per brake Beläggyta per broms	185 cm ²	420 cm ²



SUSPENSION

	FRONT / FRAM	REAR / BAK
FJÄDRING		
Type Typ	Individual	Rigid axle / stel axel
Type of spring Fjädertyp	Coil / spiral	Coil / spiral
Is stabilizer fitted? Finns krängningsdämpare?	Yes / Ja	—
Type of shock absorber Stötdämpartyp (funktionsprincip)	Telescopic	Telescopic
No. of shock absorbers Antal stötdämpare	2	2

Remarks

Anm.

STEERING

STYRINRÄTTNING		
Type of steering gear	Cam and roller	Styrinrättning, typ Skruv och rulle
No. of turns of steering wheel from lock to lock Antal rattvarv mellan fulla framhjulslutslag	3,25	Turning circle Vänddiameter 9,6

CAPACITIES AND DIMENSIONS

MÅTT OCH VIKTER

Fuel tank Bränsletank	45 liter	Sump Oljetrög	3,25 liter	Radiator Kylsystem	8,5 liter	Gearbox Växellåda	0,75 liter
Remarks Anm.	Sump {with oil cooler and filter} = 3,85 liter. Gearbox {with overdrive} = 1,8 l						
Overall length Total längd	4450 cm	Overall width Total bredd	1620 cm	Overall height, unladen Total höjd, obelastad	1505 cm		
Distance from floor to top of windscreen: Highest point Höjd över golvet till vindrutans överkant: Högsta punkt	107 cm	Lowest point Lägsta punkt	80 cm				
Width of windscreen Vindrutebredd	max. 125 cm	min. 114 cm		Interior width* Inre bredd**	128 cm		

*: To be measured at the immediate rear of the steering wheel, and the width quoted to be maintained in a vertical plane of not less than 25 cms.

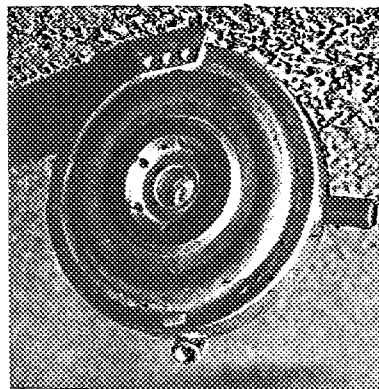
** : Bredden mäles i ett 25 cm vertikallinje omedelbart bakom ratten.

Wheelbase Hjulbas	260 cm	Track width, front Spårvidd, fram	131,5 cm	rear bak	131,5 cm	No. of seats Antal platser	5
Overall weight with water, oil and spare wheel, but without fuel Vagnvikt med vatten, olja och reservhjul, men utan bränsle	1013 kg						

KUNGL. AUTOMOBIL KLUBBEN

OPTIONAL EQUIPMENT AND FURTHER OBSERVATIONS
EXTRAUTRUSTNING OCH YTTRELLIGARE UPPLYSNINGAR

Oil cooler (See below)
Olykekylare (Se nedan)
418490



Cylinder head } 418413
Cylinderlock }
Camshaft } 418266
Kamaxel }

Crankshaft main bearings of copper-lead-indium } 418223 8 st
Uevaxellager av blybrons } 418229 2 st

The vehicle described in this Form of Recognition "New Model", recognized
Det i detta identifieringskort för ny modell beskrivna fordonet, klassat

by the F. I. A. on the av F. I. A. den	under No. under nr	has been subject to har blivit föremål för
Additional Recognition (Variation) Tillägg till klassning (variant)	under No. under nr	
on the den	under No. under nr	
on the den	under No. under nr	
on the den	under No. under nr	
on the den	under No. under nr	
on the den	under No. under nr	

Extension of Recognition (Normal development of original vehicle type)
Utökning av klassning (Normal utveckling av vagnstypen)

on the den	under No. under nr
on the den	under No. under nr
on the den	under No. under nr
on the den	under No. under nr
on the den	under No. under nr

Stockholm den 4/4 1962

KUNGL. AUTOMOBIL KLUBBEN

Wimpy

KUNGL. AUTOMOBIL KLUBBEN
THE ROYAL SWEDISH AUTOMOBILE CLUBForm of Recognition (Variation)
Identifieringskort (Variant)

valid from
gällande fr. o. m. -3 MAR 1967 upon documentation delivered by the manufacturer.
på grundval av från tillverkaren lämnade uppgifter.

Make Volvo
Märke Volvo

Previously recognized type, to which this extension refers
Tidigare klassad typ, till vilken detta tillägg hänföres Volvo 122 - 2 doors

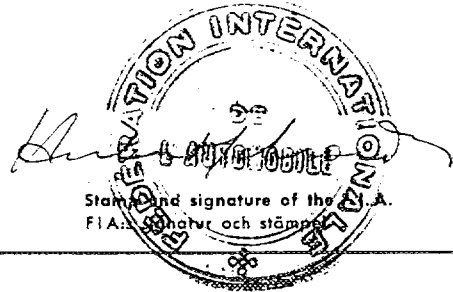
Date when the first vehicles in this stage of development were manufactured
Tillverkningsdatum för de första fordonen av denna vidareutveckling October 1961

Serial No. of the type inaugurating this extension
Nummerserie för denna utvecklade typ P131 xx -1, -2, -3... *

Model name of this variation
Modellbeteckning för denna variant Volvo 121 - 2 doors

The Volvo 121 2 doors recognized in Category
Modellen Volvo 121 2 doors, klassad i kategori

by the F.I.A. on the -3 MAR 1967 Journal List 9 Additional 4 19 as a normal
av F.I.A. den -3 MAR 1967 Journal Lista 9 Additional 4 19 som normal
variation
development of the original vehicle type.
utveckling av vagnstypen
variant



DESCRIPTION OF MODIFICATIONS HAVING LED TO THIS RECOGNITION
BESKRIVNING AV DE ANDRINGAR, SOM LETT TILL DENNA KLASSNING

* Serial numbers shared by Volvo 122, 2 doors
Nummerserien gemensam med Volvo 122, 2 dörrars

Carburettor: one } Zenit
Förgasare: en }

Engine output } 75 Hk
Motoreffekt }

Drum brakes: diameter front } 254 mm rear }
Trumbromsar: diameter fram } 229 mm bak }

Brake lining area front } 497 cm² rear } 451 cm², tot. 948 cm²
Beläggyta fram } bak }

Form of Recognition (Variation)

Identiferingskort (Variant)

No.
Nr

Make
Märke

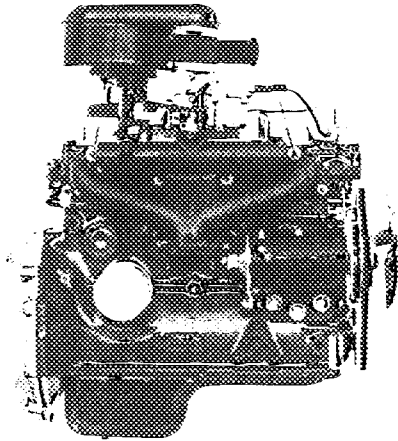
Volvo

Type
Typ

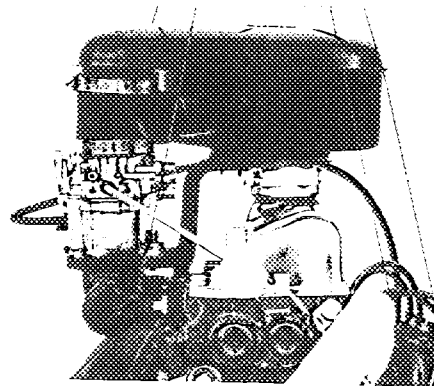
121, 2-doors

Photographic documentation
Fotografier

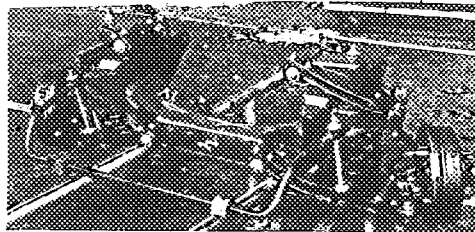
*Engine
Motor*



*Carburettor
Förgasare*



*Front wheel suspension
Framvagn*



Stockholm den _____ 19 _____

KUNGL AUTOMOBIL KLUBBEN



KUNGL AUTOMOBIL KLUBBEN
THE ROYAL SWEDISH AUTOMOBILE CLUB

Form of Recognition (normal development of original vehicle type)
Identifieringskort (normal utveckling av vagnstypen)

valid from _____ upon documentation delivered by the manufacturer.
gällande fr. o. m. _____ på grundval av från tillverkaren lämnade uppgifter.

Make VOLVO
Märke _____

Previously recognized type, to which this extension refers VOLVO 122 = 2-doors
Tidigare klassad typ, till vilken denna utökning hänföres _____

Date when the first vehicles in this stage of development were manufactured _____
Tillverkningsdatum för de första fordonen av denna vidareutveckling _____

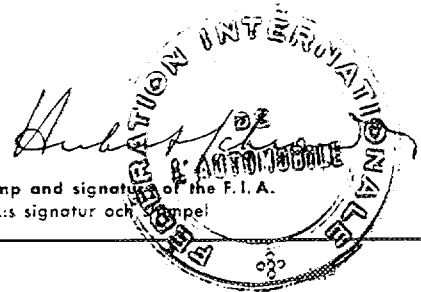
Serial No. of the type inaugurating this extension _____
Nummerserie för denna utvecklade typ _____

The VOLVO 122 = 2-doors recognized in Category _____
Modellen _____ klassad i kategori _____

by the F. I. A. on the _____ List _____ as a normal
av FIA den _____ Lista _____ som normal

development of the original vehicle type. _____
utveckling av vagnstypen _____

Stamp and signature of the F. I. A.
FIA:s signatur och stempel



DESCRIPTION OF MODIFICATIONS HAVING LED TO THIS RECOGNITION
BESKRIVNING AV DE ÄNDRINGAR, SOM LETT TILL DENNA KLASSNING

FUEL TANK } 90 litres
BRÄNSLETANK }

PROTECTION PLATES = front and rear
SKYDDSLÄTAR = fram och bak

identical with details
already recognized to the
VOLVO 122 = 4-doors

identisk med detaljer
som redan klassats för
VOLVO 122 = 4-dörrars

Above items were accidentally
omitted in:

Ovanstående utelämnades genom
ett förbiseende i:

F.I.A. Recognition No. 1129

F.I.A. Identifieringskort Nr 1129



W. O. J. J. J.

ORIGINAL



F. I. A. Recognition No. 1129
F I A Identifieringskort Nr

KUNGL AUTOMOBIL KLUBBEN
THE ROYAL SWEDISH AUTOMOBILE CLUB

Form of Recognition (normal development of original vehicle type)
Identifieringskort (normal utveckling av vagnstypen)

valid from upon documentation delivered by the manufacturer.
gällande fr. o. m. på grundval av från tillverkaren lämnade uppgifter.

Make VOLVO
Märke

Previously recognized type, to which this extension refers VOLVO 122 - 2-doors
Tidigare klassad typ, till vilken denna utökning hänföres

Date when the first vehicles in this stage of development were manufactured
Tillverkningsdatum för de första fordonen av denna vidareutveckling

Serial No. of the type inaugurating this extension
Nummerserie för denna utvecklade typ

The VOLVO 122 - 2-doors recognized in Category
Modellen klassad i kategori

by the F.I.A. on the 14 AUGUST 1962 List
av FIA den Lista

development of the original vehicle type.
utveckling av vagnstypen

Touring
normal
som normal
Stamp and signature of the F.I.A.
FIA:s signatur och stämpel
CS I

DESCRIPTION OF MODIFICATIONS HAVING LED TO THIS RECOGNITION
BESKRIVNING AV DE ÄNDRINGAR, SOM LETT TILL DENNA KLASSNING

FUEL TANK 90 litres identical with tank of
BRÄNSLETANK 90 liter identisk med den tank

same capacity, already recognized to the
med samma volym, som redan klassats för

VOLVO 122 - 4-doors
VOLVO 122 - 4-dörrars

Above item was accidentally omitted in
Ovanstående utelämnades genom ett förbiseende i

F I A Recognition No. 1129
F I A Identifieringskort nr 1129



[Handwritten signature]



F. I. A. Recognition No. 1129c
 F.I.A. Identifieringskort Nr

KUNGL. AUTOMOBIL KLUBBEN
 THE ROYAL SWEDISH AUTOMOBILE CLUB

Form of Recognition (normal development of original vehicle type)
 Identifieringskort (normal utveckling av vagnstypen)

valid from
 gällande fr. o. m.

upon documentation delivered by the manufacturer.
 på grundval av från tillverkaren lämnade uppgifter.

Make Volvo
 Märke

Previously recognized type, to which this extension refers
 Tidigare klassad typ, till vilken denna utökning hänföres Volvo 122 - 2 - doors

Date when the first vehicles in this stage of development were manufactured
 Tillverkningsdatum för de första fordonen av denna vidareutveckling

Serial No. of the type inaugurating this extension
 Nummerserie för denna utvecklade typ P 132 xx

The Volvo 122 - 2 - doors recognized in Category T
 Modellen klassad i kategori

by the F.I.A. on the 3 Mai 1962
 av F.I.A. den

List
 Lista

as a normal
 som normal

development of the original vehicle type.
 utveckling av vagnstypen

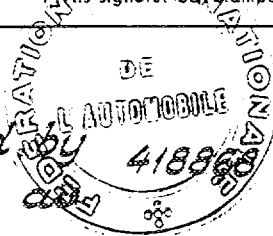
Arbust/Christy

Stamp and signature of the F.I.A.
 F.I.A:s signatur och stämpel

DESCRIPTION OF MODIFICATIONS HAVING LED TO THIS RECOGNITION
 BESKRIVNING AV DE ÄNDRINGAR, SOM LETT TILL DENNA KLASSNING

9/5/63

Cylinder head	418413	replaced by	418868
Cylinderlock		ersättes av	
Compression ratio	} 10,0		
Kompressionsförhållande			
Height at centre of combustion chamber	} 12,0		
Höjd i mitten av förbränningsrum			
Volume of one combustion chamber	} 43,8		
Volym av ett förbränningsrum			
Camshaft	418266	replaced by	418707
Kamaxel		ersättes av	
		Inlet / Inlopp	Exhaust / Utlopp
Valves open	} 37°		79°
Ventiler öppnar			
Valves close	} 79°		37°
Ventiler stänger			
Maximum lift	} 220°		220°
Max. lyfthöjd			
3/4 maximum lift	} 164°		164°
3/4 max. lyfthöjd			



Form of Recognition (Normal development of original vehicle type)

Identifieringskort (Normal utveckling av vagnstypen)

No.
Nr

Make
Märke

Volvo

Type
Typ

122 - 2 - doors

Photographic documentation
Fotografier

Clutch } *418638* *replaced by* } *418930*
Koppling } *ersättes av* }



Stockholm den *14/4* 19*60*

KUNGL AUTOMOBIL KLUBBEN

W. O. J. J.