

Fédération Internationale de l'Automobile

Testblatt

gemäß den Bestimmungen
des Anhang „J“ zum
Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller: Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft, München

Baumuster: Limousine BMW 700 LS Baujahr: 1962

Beginn der Serienfertigung: Januar 1962

Fahrgestell: ab 812001 Hersteller: BMW

Serien-Nummern

Motor: ab 812001 Hersteller: BMW

Art der Karosserie-Aufbauten: Limousine Hersteller: BMW
viersitzig

Art der Karosserie-Aufbauten: - Hersteller: -

Art der Karosserie-Aufbauten: - Hersteller: -

ONS / FIA Eintragungen:

Herstellung des 100. Fahrzeuges erfolgte am 19.....

Herstellung des 1000. Fahrzeuges erfolgte am 19.....

Die Einstufung ist gültig ab: 8 OCT 1962 in der Kategorie: Tourisme

Foto des Fahrzeuges von vorne rechts

F.I.A.-Stempel

Handwritten signature



Das Testblatt enthält Seiten

Nachtrag Nr. vom Seiten

Nachtrag Nr. vom Seiten

Nachtrag Nr. vom Seiten

(wird von ONS / FIA eingetragen)

ONS-Testblatt Nr.

geprüft am durch

Kennzeichnung des Fahrzeuges

Foto des Fahrzeuges von hinten links



Foto des Fahrzeuges von vorne



Foto des Motors mit Aggregaten von rechts

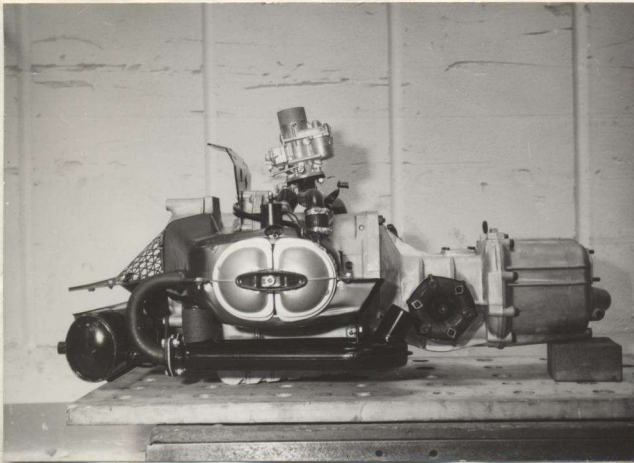


Foto des Motors mit Aggregaten von links

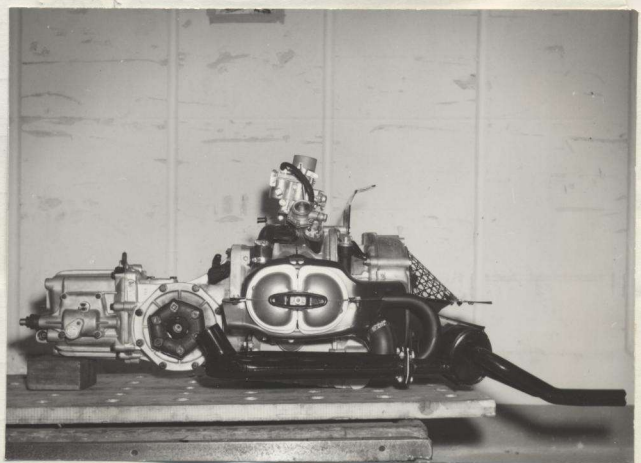


Foto der Vorderachse komplett (ohne Räder)

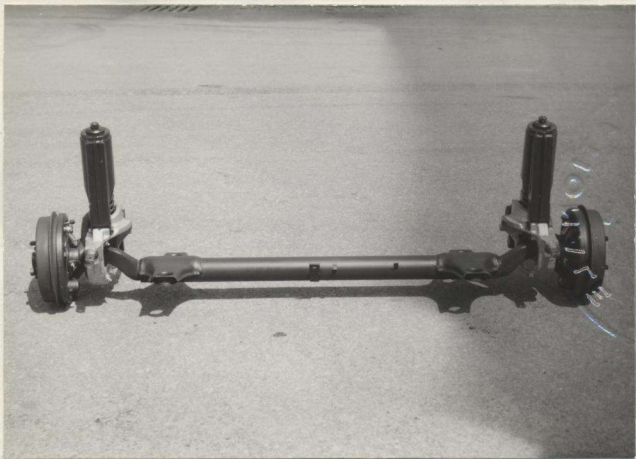


Foto der Hinterachse komplett (ohne Räder)



Fabrikat BMW Type Limousine FIA/CSJ Homologation Nr. BMW 700 LS

Motor

Baumuster - Bauzeichnung BMW 700 LS

Zylinder-Anzahl 2 Zylinder-Anordnung Boxer
(Bauform, Lage der Zylinder - V-Motor - Boxer-Motor)

Kühlung Luft Schmiersystem Druckölschmierung (mit Hauptstromölfilter)

Arbeitsverfahren Viertakt Zündfolge -

Gesamthubraum 697 ccm Zylinder-Bohrung 78 mm Kolbenhub 73 mm

Höchstmaß für das Ausschleifen 79 mm daraus entstehender Gesamthubraum 715 ccm

Werkstoff des Zylinderblockes: Grauguß Werkstoff der Laufbuchsen -
(falls vorhanden) nicht zulässig
non admissible
not allowed

Werkstoff des Zylinderkopfes Aluminium

Entfernung von der Mittellinie der Kurbelwelle bis zur Oberkante des Zylinderblockes
(an der Mittellinie der Zylinder gemessen) 205,7 mm

Verdichtungsverhältnis $\epsilon = 7,5$ Inhalt eines Verdichtungsraumes 53,7 ccm

Werkstoff der Kolben Aluminium Anzahl der Verdichtungsringe 3

Entfernung von der Mittellinie des Kolbenbolzens bis zum höchsten Punkt der Kolbenkrone 48,7 mm

Kurbelwellenlager: Werkstoff Wälzlager Durchmesser: 50/45 mm

Pleuellager: Werkstoff Zylinderrollenlager Durchmesser: 36 mm

Gewichte: { Schwungrad 5,2 kg Pleuelstange 0,283 kg
Kurbelwelle 7,3 kg Kolben mit Ringen ca. 0,365 kg

Anzahl der Nockenwellen 1 Anordnung der Nockenwellen in Motormitte

Art des Nockenwellenantriebes mit schrägverzahnten Stirnzahnrädern

Anzahl der Ventile pro Zylinder 2 Anordnung der Ventile V-förmig hängend im Kopf

Durchmesser der Ventilteller: Einlaßventile 38 \emptyset Auslaßventile 34 \emptyset

Durchmesser der Ventilsitzringe: Einlaß max. 39,2 mm Auslaß max. 39,2 mm

Einlaß min. - mm Auslaß min. - mm

Ventilspiel zum Prüfen der Ventilzeiten: Einlaß: 0,4 mm Auslaß 0,3 mm

Ventile öffnen: Einlaß: 35° v.o.T. Auslaß 85° v.u.T.

Ventile schließen: Einlaß: 85° n.u.T. Auslaß 35° n.o.T.

Max. Erhebung der Ventile: Einlaßventil 7,5 mm Auslaßventil 6,4 mm

Anzahl der Grade der Kurbelwellenumdrehung von Null bis:

zur höchsten Ventilerhebung: Einlaß: 150° Auslaß 150°

zu $\frac{3}{4}$ der Höchsterhebung: Einlaß: 94° Auslaß 92°

Einlaßventil - mm Auslaßventil - mm

Ventilfedern: Type Schraubenfedern Schraubenfedern

Anzahl pro Ventil 2 2

Drahtstärke 3,6 mm Länge eingespannt 32 mm Länge ungespannt 40,3 mm

Vergaser: Anordnung Fallstrom Anzahl 1
(Steig-, Flach-, Fallstrom)

Fabrikat SOLEX Type: 34 PCI

Durchmesser der Vergaserbohrung am Befestigungsflansch

= Durchmesser der Mischkammer 34 mm Luftklappen-Durchmesser 48 mm

Luftfilter: Type Micronic Trockenpatrone Anzahl 1

Ansaugrohr:

Lichte Weite des Rohres an der Vergaserseite: 34 mm

Lichte Weite des Rohres an der Motorseite 29 mm

Foto der Verbrennungskammern

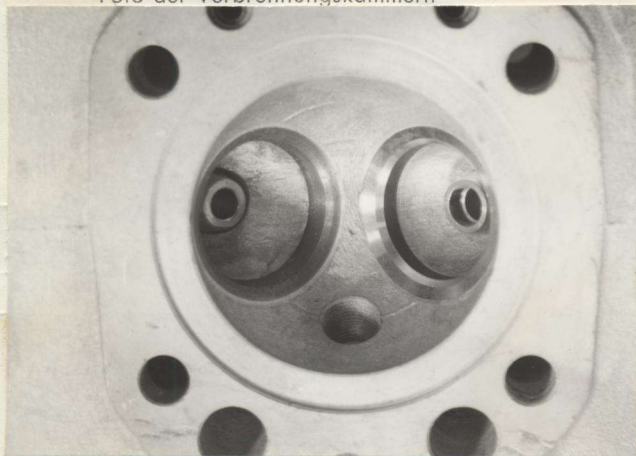
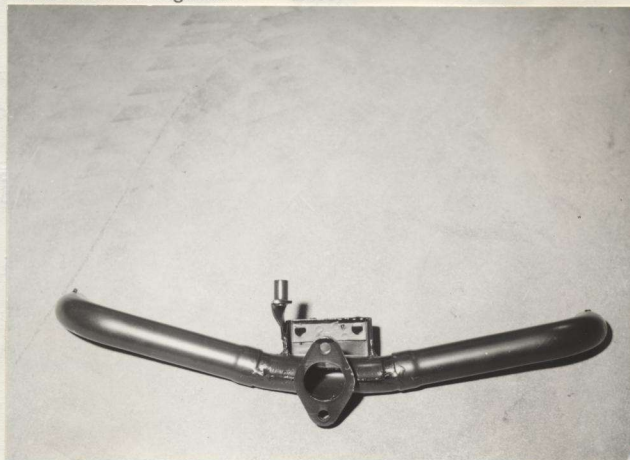


Foto des Ansaugrohres



Auspuffkrümmer:

Lichte Weite des Auspuffrohres:

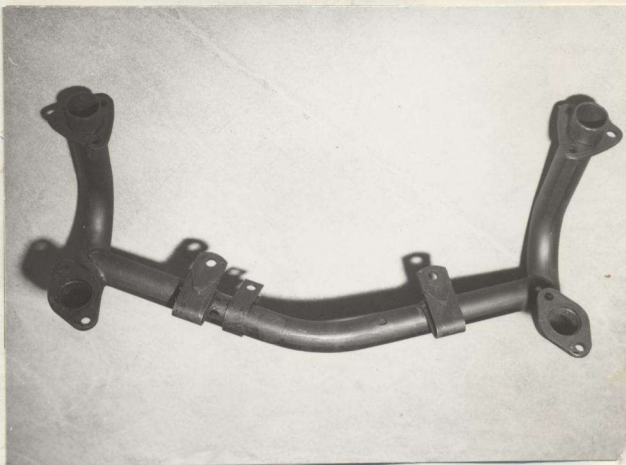
an der Motorseite 28 mm

an der Abgangsseite 28 mm

Foto des Kolbenkopfes



Foto des Auspuffkrümmers



Motor-Zubehör

Fabrikat der Kraftstoff-Förderpumpe APG Anzahl 1

Arbeitsweise Membranpumpe

Art der Zündung Batteriezündung Batterie- oder Magnetzündung

Fabrikat des Zündverteilers: entfällt Modell -

Art der Zündverstellung Fliehkraftverstellung

Modell -

Anzahl der Zündspulen 2 Spannung 12 Volt

Fabrikat der Lichtmaschine BOSCH-Schwung-Licht-Anlaß-Batterie-Zünder Modell AZ/DJ 2 T 130/12/1800 + 0,6 R4

Nennspannung der Lichtmaschine 12 Volt Leistung 130 Watt

Fabrikat des Anlassers siehe oben Modell siehe oben

Batterie: Anzahl 1 Spannung 12 Volt Leistung 24 Amp./Std.

Fabrikat BMW Typ Limousine F.I.A. Homologation-Nr. BMW 700 LS

Kraftübertragung

Fabrikat der Kupplung Hüssermann od. F.&S. Kupplungs-Art Einscheiben-Trockenkupplung
 Durchmesser der Kupplungsscheibe 160 mm Anzahl der Scheiben 1
 Kupplungs-Betätigung mechanisch
 Fabrikat des Getriebes BMW Type -
 Anzahl der Gänge 4 - synchronisiert
 Schaltungsart Handschaltung
 Anordnung des Schälhebels auf Mittelunnel
 Schnellgang? -
 Falls vorhanden, Art der Bedienung -

	Getriebe-Übersetzung		wahlweise lieferbare Übersetzungen							
	Verhältnis	Anzahl der Zähne	Verhältnis	Anzahl der Zähne	Verhältnis	Anzahl der Zähne	Verhältnis	Anzahl der Zähne	Verhältnis	Anzahl der Zähne
1.	3,54	39/11	2,66	40/15	2,66	40/15				
2.	1,94	35/18	1,60	32/20	1,74	33/19				
3.	1,27	33/26	1,15	31/27	1,32	33/25				
4.	0,84	26/31	0,84	26/31	1,00	28/28				
5.										
RÜCK- WARTS	3,45	38/11	3,45	38/11	3,45	38/11				

Art der Antriebsachse Doppelgelenkachse
 Type des Differentials Kegelräder
 Übersetzung der Antriebsachse 5,43 wahlweise lieferbar 4,875
 Anzahl der Zähne 7/38 Anzahl der Zähne 8/39
 Übersetzung des Schnellganges -

Räder und Bereifung

Räderart Stahlscheiben Gewicht 3,7 kg
 Befestigungsart 4 Bolzen
 Felgenreöße 3,5-12" Felgenart -
 Reifengröße: Vorne 5,2-12" hinten 5,20-12"
 mm oder Zoll

Bremsen

Wirkungsweise der Fußbremse 4 Räder
 Gibt es eine Bremshilfe nein
 Type der Bremshilfe -
 Anzahl der Hauptbremszylinder 1 Bohrung 17,46 mm

	Vorne	mm	Hinten	mm
Bohrung der Radbremszylinder	20,64	mm	15,87	mm
Anzahl der Radbremszylinder	2		2	mm
Innendurchmesser der Bremsstrommeln	200	mm	200	mm
Anzahl der Bremsbacken pro Rad	2		2	
Außendurchmesser der Bremsscheibe	-	mm	-	mm
Anzahl der Belagsegmente	-		-	

Abmessungen der Bremsbeläge pro Backe oder Segment (in dem Fall, daß die Backen oder Segmente jeder Bremse nicht von denselben Abmessungen sind, bitte jede einzeln angeben).

	Vorne	mm	Hinten	mm
Länge	190	mm	190	mm
Breite	40	mm	40	mm
Gesamtbremsfläche pro Rad	147 cm ²	mm	147 cm ²	mm

Radaufhängung

	Vorne	Hinten
Art	Dubonet	Längsschwingen
Art der Federung	Schraubenfedern	Schraubenfedern
Stabilisator?	nein	auf Wunsch
Art und Anzahl der Stoßdämpfer	2 Teleskop	2 Teleskop

Lenkung

Bauart der Lenkung	Zahnstangenlenkung	Spurstange	zweiteilig
Kleinster Wendekreis ca.	10,60 Meter	Lenkübersetzung	17,8:1
Anzahl der Lenkrad-Umdrehungen von Anschlag zu Anschlag	2 3/4		

Fassungsvermögen und Abmessungen

Kraftstoff-Behälter	33	Liter	Ölwanne	2,2	Liter
Kühlwasserumlauf	-	Liter			
Gesamtlänge des Wagens	3860	mm	Gesamtbreite	1480	mm
Gesamthöhe des Wagens, unbeladen (mit Verdeck, falls vorhanden)	1370	mm			
Entfernung vom Boden bis zum oberen Rand der Windschutzscheibe:					
Höchster Punkt	127	cm	Niedrigster Punkt	125	cm
Windschutzscheibe:					
Max. Breite	119	cm	Minimal-Breite	102	cm
Innenbreite	119	cm	Höhe	34	cm senkrecht
Anzahl der Sitzplätze	4				
Spurweite: Vorne	1270	mm	Spurweite: Hinten	1200	mm
Radstand	2280	mm	Bodenfreiheit	185	mm unbelaste

(Diese Breite muß in einer senkrechten, den hintersten Punkt des Lenkrades tangierenden und lotrecht zur Längsachse des Fahrzeuges verlaufenden Ebene gemessen werden und muß auf einer Mindesthöhe von 0,25 m eingehalten werden.)

Leergewicht, einschließlich Wasser, Öl und bereiftem Reserverad, jedoch ohne Kraftstoff: 656 kg

Zusätzliche Ausführungen für Fahrzeuge mit Zweitakt-Motoren

System der Zylinder

Art der Schmierung

Abmessungen des Einlaß-Kanals:

Länge, um die Zylinder-Wand gemessen mm

Höhe mm Fläche mm²

Abmessungen des Auslaß-Kanals:

Länge, um die Zylinder-Wand gemessen mm

Höhe mm Fläche mm²

Abmessungen des Überström-Kanals:

Länge, um die Zylinder-Wand gemessen mm

Höhe mm Fläche mm²

Abmessungen des Kolben-Kanals:

Länge, um den Kolben gemessen mm

Höhe mm Fläche mm²

System der Vor-Verdichtung

Bohrung und Hub des Vor-Verdichtungs-Zylinders, falls vorhanden mm

Entfernung vom obersten Punkt des Zylinderblocks zum niedrigsten Punkt des Einlaßkanals mm

Entfernung vom obersten Punkt des Zylinderkopfes zum höchsten Punkt des Auslaßkanals mm

Entfernung vom obersten Punkt des Zylinderkopfes zum höchsten Punkt des Überströmkanals mm

Zeichnung der Zylinderkanäle



Auflader bzw. Kompressor, sofern vorhanden

Fabrikat Modell- oder Typen-Nr.

Art des Antriebes Antriebsverhältnis

Kraftstoffeinspritzung, sofern vorhanden

Fabrikat der Einspritz-Pumpe Modell- oder Typen-Nr.

Fabrikat der Einspritzdüsen Modell- oder Typen-Nr.

Anbringung der Einspritzdüsen

Auf Wunsch lieferbare Sonderausrüstungen gegenüber der vorhergegangenen Ausführungen:

1. Kraftstoffbehälter 40 Liter
2. Kolben, $\xi = 9$, Ersatzteil-Nr. 00-12-704
3. Nockenwelle, Ersatzteil-Nr. 00-31-067
4. Elektrischer Drehzähler
5. Stabilisator

-
6. Evolution: Zylinderkopf mit 6 Befestigungs-Bolzen (früher 4)
 7. Evolution: Aluminium-Ölwanne mit Kühlrippen und Leitblech am Ölsieb
 8. Evolution: Einlaßventil mit 38 mm. ϕ

AvD-Sportabteilung, Frankfurt-Main

