

# Fédération Internationale de l'Automobile

## Testblatt

gemäß den Bestimmungen  
des Anhang „J“ zum  
Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller: Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft, München

Baumuster: Limousine BMW 700 LS Baujahr: 1962

Beginn der Serienfertigung: Januar 1962

Fahrgestell: ab 812001 Hersteller: BMW

Serien-Nummern

Motor: ab 812001 Hersteller: BMW

Art der Karosserie-Aufbauten: Limousine Hersteller: BMW  
viersitzig

Art der Karosserie-Aufbauten: - Hersteller: -

Art der Karosserie-Aufbauten: - Hersteller: -

### ONS / FIA Eintragungen:

Herstellung des 100. Fahrzeuges erfolgte am 19.....

Herstellung des 1000. Fahrzeuges erfolgte am 19.....

Die Einstufung ist gültig ab: 8 OCT 1962 in der Kategorie: Tourisme

Foto des Fahrzeuges von vorne rechts

F.I.A.-Stempel

*Handwritten signature*



Das Testblatt enthält ..... Seiten

Nachtrag Nr. .... vom ..... Seiten

Nachtrag Nr. .... vom ..... Seiten

Nachtrag Nr. .... vom ..... Seiten

(wird von ONS / FIA eingetragen)

ONS-Testblatt Nr. ....

geprüft am ..... durch .....

# Kennzeichnung des Fahrzeuges

Foto des Fahrzeuges von hinten links



Foto des Fahrzeuges von vorne



Foto des Motors mit Aggregaten von rechts

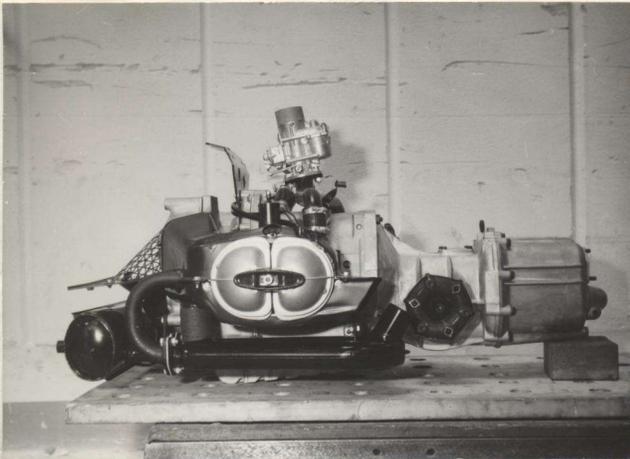


Foto des Motors mit Aggregaten von links

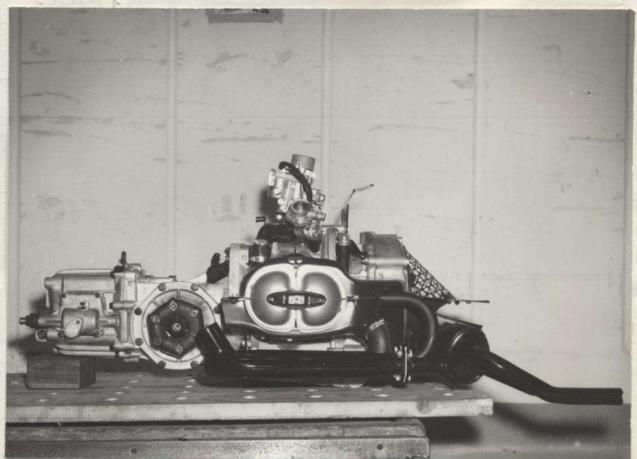


Foto der Vorderachse komplett (ohne Räder)

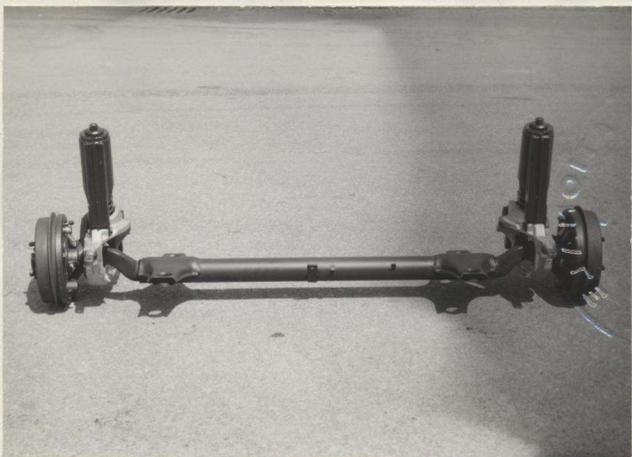


Foto der Hinterachse komplett (ohne Räder)



Fabrikat BMW Type Limousine FIA/CSJ Homologation Nr. BMW 700 LS

## Motor

Baumuster - Bauzeichnung BMW 700 LS

Zylinder-Anzahl 2 Zylinder-Anordnung Boxer  
(Bauform, Lage der Zylinder - V-Motor - Boxer-Motor)

Kühlung Luft Schmiersystem Druckölschmierung (mit Hauptstromölfilter)

Arbeitsverfahren Viertakt Zündfolge -

Gesamthubraum 697 ccm Zylinder-Bohrung 78 mm Kolbenhub 73 mm

Höchstmaß für das Ausschleifen 79 mm daraus entstehender Gesamthubraum 715 ccm

Werkstoff des Zylinderblockes: Grauguß Werkstoff der Laufbuchsen -  
(falls vorhanden) nicht zulässig  
non admissible  
not allowed

Werkstoff des Zylinderkopfes Aluminium

Entfernung von der Mittellinie der Kurbelwelle bis zur Oberkante des Zylinderblockes  
(an der Mittellinie der Zylinder gemessen) 205,7 mm

Verdichtungsverhältnis  $\epsilon = 7,5$  Inhalt eines Verdichtungsraumes 53,7 ccm

Werkstoff der Kolben Aluminium Anzahl der Verdichtungsringe 3

Entfernung von der Mittellinie des Kolbenbolzens bis zum höchsten Punkt der Kolbenkrone 48,7 mm

Kurbelwellenlager: Werkstoff Wälzlager Durchmesser: 50/45 mm

Pleuellager: Werkstoff Zylinderrollenlager Durchmesser: 36 mm

Gewichte: { Schwungrad 5,2 kg Pleuelstange 0,283 kg  
Kurbelwelle 7,3 kg Kolben mit Ringen ca. 0,365 kg

Anzahl der Nockenwellen 1 Anordnung der Nockenwellen in Motormitte

Art des Nockenwellenantriebes mit schrägverzahnten Stirnzahnrädern

Anzahl der Ventile pro Zylinder 2 Anordnung der Ventile V-förmig hängend im Kopf

Durchmesser der Ventilteller: Einlaßventile 38  $\emptyset$  Auslaßventile 34  $\emptyset$

Durchmesser der Ventilsitzringe: Einlaß max. 39,2 mm Auslaß max. 39,2 mm

Einlaß min. - mm Auslaß min. - mm

Ventilspiel zum Prüfen der Ventilzeiten: Einlaß: 0,4 mm Auslaß 0,3 mm

Ventile öffnen: Einlaß: 35° v.o.T. Auslaß 85° v.u.T.

Ventile schließen: Einlaß: 85° n.u.T. Auslaß 35° n.o.T.

Max. Erhebung der Ventile: Einlaßventil 7,5 mm Auslaßventil 6,4 mm

Anzahl der Grade der Kurbelwellenumdrehung von Null bis:

zur höchsten Ventilerhebung: Einlaß: 150° Auslaß 150°

zu  $\frac{3}{4}$  der Höchsterhebung: Einlaß: 94° Auslaß 92°

Einlaßventil - mm Auslaßventil - mm

Ventilfedern: Type Schraubenfedern Schraubenfedern

Anzahl pro Ventil 2 2

Drahtstärke 3,6 mm Länge eingespannt 32 mm Länge ungespannt 40,3 mm

Vergaser: Anordnung Fallstrom Anzahl 1  
(Steig-, Flach-, Fallstrom) -

Fabrikat SOLEX Type: 34 PCI

Durchmesser der Vergaserbohrung am Befestigungsflansch 50 mm

= Durchmesser der Mischkammer 34 mm Luftklappen-Durchmesser 48 mm

Luffilter: Type Micronic Trockenpatrone Anzahl 1

Ansaugrohr:

Lichte Weite des Rohres an der Vergaserseite: 34 mm

Lichte Weite des Rohres an der Motorseite 29 mm

Foto der Verbrennungskammern

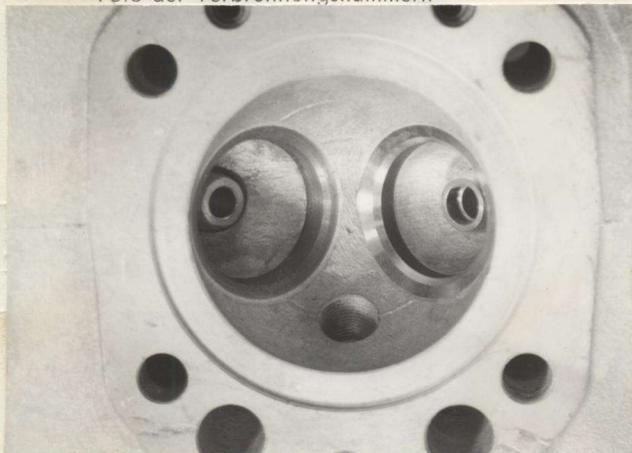
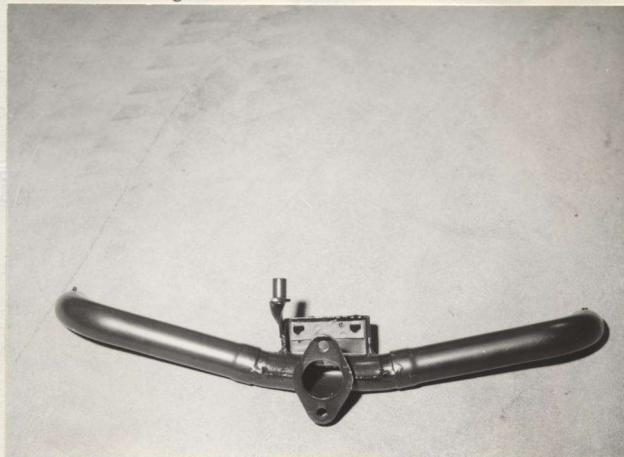


Foto des Ansaugrohres



Auspuffkrümmer:

Lichte Weite des Auspuffrohres:

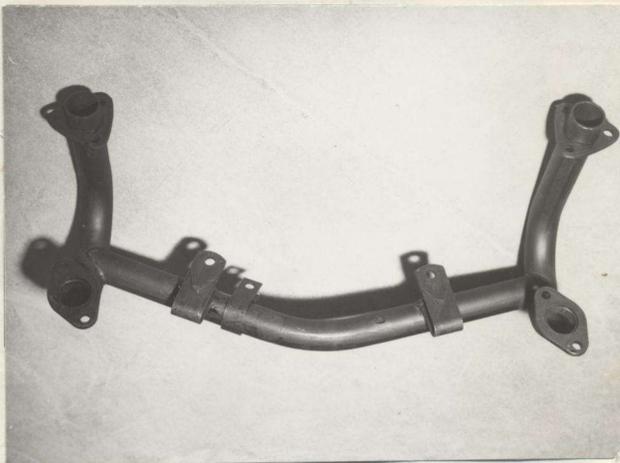
an der Motorseite 28 mm

an der Abgasseite 28 mm

Foto des Kolbenkopfes



Foto des Auspuffkrümmers



## Motor-Zubehör

Fabrikat der Kraftstoff-Förderpumpe APG Anzahl 1

Arbeitsweise Membranpumpe

Art der Zündung Batteriezündung Batterie- oder Magnetzündung

Fabrikat des Zündverteilers: entfällt Modell -

Art der Zündverstellung Fliehkraftverstellung

Modell -

Anzahl der Zündspulen 2 Spannung 12 Volt

Fabrikat der Lichtmaschine BOSCH-Schwung-Licht-Anlaß-Batterie-Zünder Modell AZ/DJ 2 T 130/12/1800 + 0,6 R4

Nennspannung der Lichtmaschine 12 Volt Leistung 130 Watt

Fabrikat des Anlassers siehe oben Modell siehe oben

Batterie: Anzahl 1 Spannung 12 Volt Leistung 24 Amp./Std.

Fabrikat BMW Typ Limousine F.I.A. Homologation-Nr. BMW 700 LS

### Kraftübertragung

Fabrikat der Kupplung Hüssermann od. F.&S. Kupplungs-Art Einscheiben-Trockenkupplung  
 Durchmesser der Kupplungsscheibe 160 mm Anzahl der Scheiben 1  
 Kupplungs-Betätigung mechanisch  
 Fabrikat des Getriebes BMW Type -  
 Anzahl der Gänge 4 - synchronisiert  
 Schaltungsart Handschaltung  
 Anordnung des Schälhebels auf Mittelunnel  
 Schnellgang? -  
 Falls vorhanden, Art der Bedienung -

	Getriebe-Übersetzung		wahlweise lieferbare Übersetzungen							
	Verhältnis	Anzahl der Zähne	Verhältnis	Anzahl der Zähne	Verhältnis	Anzahl der Zähne	Verhältnis	Anzahl der Zähne	Verhältnis	Anzahl der Zähne
1.	3,54	39/11	2,66	40/15	2,66	40/15				
2.	1,94	35/18	1,60	32/20	1,74	33/19				
3.	1,27	33/26	1,15	31/27	1,32	33/25				
4.	0,84	26/31	0,84	26/31	1,00	28/28				
5.										
RÜCK- WARTS	3,45	38/11	3,45	38/11	3,45	38/11				

Art der Antriebsachse Doppelgelenkachse  
 Type des Differentials Kegelräder  
 Übersetzung der Antriebsachse 5,43 wahlweise lieferbar 4,875  
 Anzahl der Zähne 7/38 Anzahl der Zähne 8/39  
 Übersetzung des Schnellganges -

### Räder und Bereifung

Räderart Stahlscheiben Gewicht 3,7 kg  
 Befestigungsart 4 Bolzen  
 Felgenreöße 3,5-12" Felgenart -  
 Reifengröße: Vorne 5,2-12" hinten 5,20-12"  
 mm oder Zoll

### Bremsen

Wirkungsweise der Fußbremse 4 Räder  
 Gibt es eine Bremshilfe nein  
 Type der Bremshilfe -  
 Anzahl der Hauptbremszylinder 1 Bohrung 17,46 mm

	Vorne	mm	Hinten	mm
Bohrung der Radbremszylinder .....	20,64	mm	15,87	mm
Anzahl der Radbremszylinder .....	2		2	mm
Innendurchmesser der Bremsstrommeln .....	200	mm	200	mm
Anzahl der Bremsbacken pro Rad .....	2		2	
Außendurchmesser der Bremsscheibe .....	-	mm	-	mm
Anzahl der Belagsegmente .....	-		-	

Abmessungen der Bremsbeläge pro Backe oder Segment (in dem Fall, daß die Backen oder Segmente jeder Bremse nicht von denselben Abmessungen sind, bitte jede einzeln angeben).

	Vorne	mm	Hinten	mm
Länge .....	190	mm	190	mm
Breite .....	40	mm	40	mm
Gesamtbremsfläche pro Rad .....	147 cm <sup>2</sup>	mm	147 cm <sup>2</sup>	mm

### Radaufhängung

	Vorne	Hinten
Art .....	Dubonet	Längsschwingen
Art der Federung .....	Schraubenfedern	Schraubenfedern
Stabilisator? .....	nein	auf Wunsch
Art und Anzahl der Stoßdämpfer .....	2 Teleskop	2 Teleskop

### Lenkung

Bauart der Lenkung .....	Zahnstangenlenkung	Spurstange .....	zweiteilig
Kleinster Wendekreis ca. ....	10,60 Meter	Lenkübersetzung .....	17,8:1
Anzahl der Lenkrad-Umdrehungen von Anschlag zu Anschlag .....	2 3/4		

### Fassungsvermögen und Abmessungen

Kraftstoff-Behälter .....	33	Liter	Ölwanne .....	2,2	Liter
Kühlwasserumlauf .....	-	Liter			
Gesamtlänge des Wagens .....	3860	mm	Gesamtbreite .....	1480	mm
Gesamthöhe des Wagens, unbeladen (mit Verdeck, falls vorhanden) .....	1370	mm			
Entfernung vom Boden bis zum oberen Rand der Windschutzscheibe:					
Höchster Punkt .....	127	cm	Niedrigster Punkt .....	125	cm
Windschutzscheibe:					
Max. Breite .....	119	cm	Minimal-Breite .....	102	cm
Innenbreite .....	119	cm	Höhe .....	34	cm senkrecht
Anzahl der Sitzplätze .....	4				
Spurweite: Vorne .....	1270	mm	Spurweite: Hinten .....	1200	mm
Radstand .....	2280	mm	Bodenfreiheit .....	185	mm unbelaste

(Diese Breite muß in einer senkrechten, den hintersten Punkt des Lenkrades tangierenden und lotrecht zur Längsachse des Fahrzeuges verlaufenden Ebene gemessen werden und muß auf einer Mindesthöhe von 0,25 m eingehalten werden.)

Leergewicht, einschließlich Wasser, Öl und bereiftem Reserverad, jedoch ohne Kraftstoff: 656 kg

## Zusätzliche Ausführungen für Fahrzeuge mit Zweitakt-Motoren

System der Zylinder .....

Art der Schmierung .....

Abmessungen des Einlaß-Kanals:

Länge, um die Zylinder-Wand gemessen ..... mm

Höhe ..... mm Fläche ..... mm<sup>2</sup>

Abmessungen des Auslaß-Kanals:

Länge, um die Zylinder-Wand gemessen ..... mm

Höhe ..... mm Fläche ..... mm<sup>2</sup>

Abmessungen des Überström-Kanals:

Länge, um die Zylinder-Wand gemessen ..... mm

Höhe ..... mm Fläche ..... mm<sup>2</sup>

Abmessungen des Kolben-Kanals:

Länge, um den Kolben gemessen ..... mm

Höhe ..... mm Fläche ..... mm<sup>2</sup>

System der Vor-Verdichtung .....

Bohrung und Hub des Vor-Verdichtungs-Zylinders, falls vorhanden ..... mm

Entfernung vom obersten Punkt des Zylinderblocks zum niedrigsten Punkt des Einlaßkanals ..... mm

Entfernung vom obersten Punkt des Zylinderkopfes zum höchsten Punkt des Auslaßkanals ..... mm

Entfernung vom obersten Punkt des Zylinderkopfes zum höchsten Punkt des Überströmkanals ..... mm

Zeichnung der Zylinderkanäle



Auflader bzw. Kompressor, sofern vorhanden

Fabrikat ..... Modell- oder Typen-Nr. ....

Art des Antriebes ..... Antriebsverhältnis .....

Kraftstoffeinspritzung, sofern vorhanden

Fabrikat der Einspritz-Pumpe ..... Modell- oder Typen-Nr. ....

Fabrikat der Einspritzdüsen ..... Modell- oder Typen-Nr. ....

Anbringung der Einspritzdüsen .....

Auf Wunsch lieferbare Sonderausrüstungen gegenüber der vorhergegangenen Ausführungen:

1. Kraftstoffbehälter 40 Liter
2. Kolben,  $\xi = 9$ , Ersatzteil-Nr. 00-12-704
3. Nockenwelle, Ersatzteil-Nr. 00-31-067
4. Elektrischer Drehzähler
5. Stabilisator

- 
6. Evolution: Zylinderkopf mit 6 Befestigungs-Bolzen (früher 4)
  7. Evolution: Aluminium-Ölwanne mit Kühlrippen und Leitblech am Ölsieb
  8. Evolution: Einlaßventil mit 38 mm.  $\phi$

AvD-Sportabteilung, Frankfurt-Main

