

FICHE D'HOMOLOGATION "NOUVEAU MODELE"

N° FSA. N° 34
FIA 1143

établie le: d'après dossier présenté par le Constructeur le: 1.10.62

MARQUE
RENAULT

TYPE:
R. 1131
GENRE: V.P.

DENOMINATION GENERALE:
CABRIOLET

DENOMINATION COMMERCIALE:
FLORIDE "S"

CARROSSERIES LIVREES CONCUREMMENT DANS LA SERIE DU TYPE:
Cabriolet
Cabriolet convertible
NOMBRE DE PLACES: 2 + 2

ANNEE: MOIS:
DE DEBUT DE FABRICATION: 1962
D'ABANDON DEFINITIF DE FABRICATION:

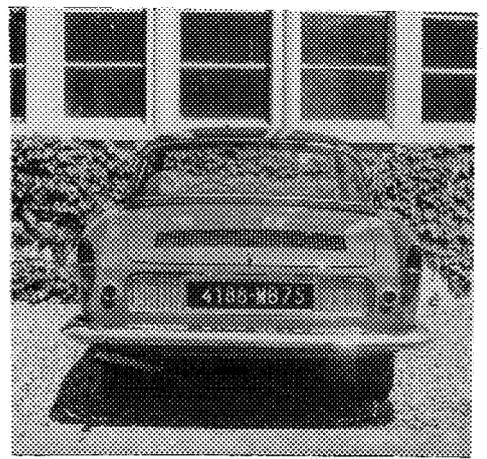
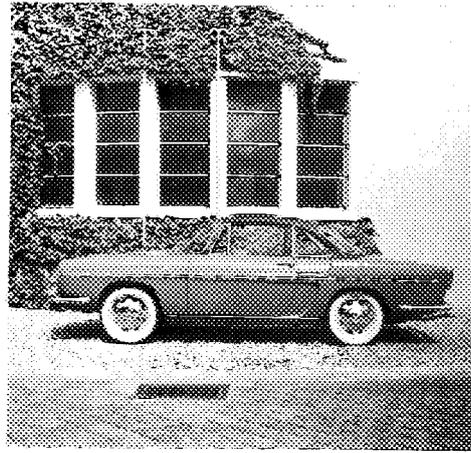
N° DANS LA SERIE DU TYPE: 70002
INAUGURANT LE TYPE:
N° MOTEUR CORRESPONDANT: 0005

VEHICULE HOMOLOGUE DANS LA CATEGORIE:
PAR LA F.I.A. le: 8.10.1962 LISTE:

SIGNATURE ET CACHET F. I. A.

PHOTOGRAPHIES DU VEHICULE (EXTERIEUR: de face, de profil, AR.)

Signature



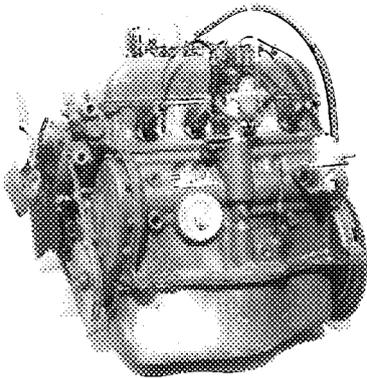
DOCUMENTS PHOTOGRAPHIQUES DES DETAILS

VUE DE FACE DU VEHICULE

1

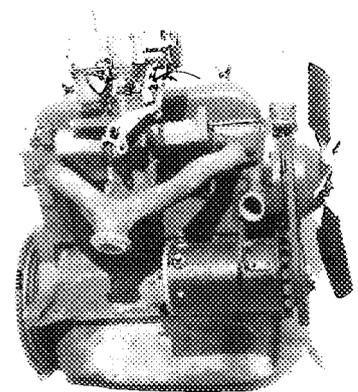
VUE DE PROFIL DU VEHICULE

2



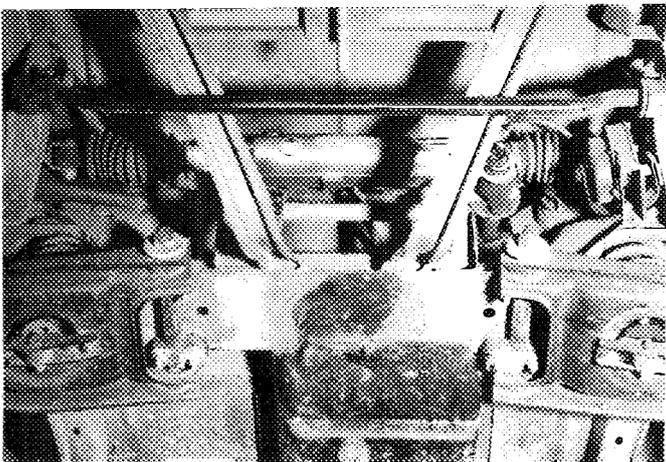
VUE DU MOTEUR - PROFIL DROIT

3



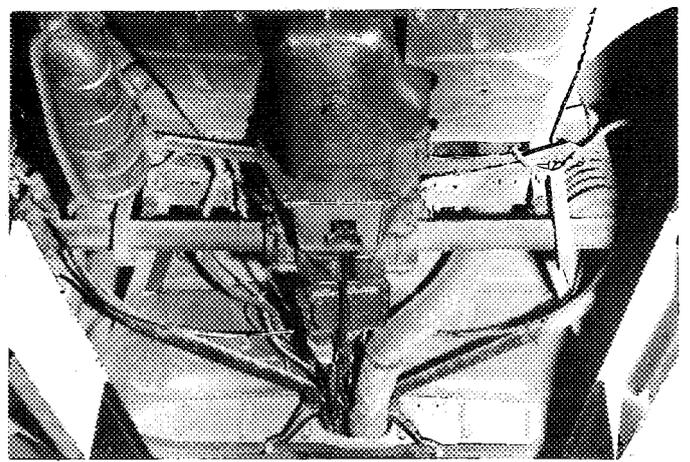
VUE DU MOTEUR - PROFIL GAUCHE

4



TRAIN AV - VU DE FACE - NU

5



TRAIN AR - VU DE DOS - NU

6

CARROSSERIES LIVREES CONCUREMMENT DANS LE TYPE:

MATERIAU PRINCIPAL: acier

MATERIAUX ANNEXES: divers

NOMBRE DE PLACES ADMIS PAR LES POUVOIRS PUBLICS (FRANCE: CARTE GRISE): 2 + 2

DIMENSIONS HORS TOUT: LARGEUR: 1578 m/m
 LONGUEUR: 4260 m/m
 HAUTEUR, EN CHARGE: cab.: 1310 m/m. GARDE AU SOL: 131 m/m.
 conv.: 1300
 HAUTEUR, A VIDE: cab.: 1345 m/m. GARDE AU SOL: 174 m/m.
 conv.: 1325

POIDS (Moyenne de la pesée effective de 5 véhicules de la série, dans la carrosserie considérée, sans carburant, avec plein huile et eau (s'il y a lieu), avec 1 roue de rechange garnie de pneumatique, sans conducteur, ni passagers, ni outillage, ni bagages.

Cabriolet 745 kg
 Cabriolet convertible ... 780 kg

EMPATTEMENT: 2270 m/m. VOIE AV. 1256 m/m. VOIE AR. 1226 m/m.

PROPULSION: propulsion AR POSITION MOTEUR: AR TRANSMISSION AUX ROUES: AR

TRANSMISSION: 1 joint de cardan à aiguilles par arbre de roue

DIRECTION: GENRE: à crémaillère

MOTEURS A 4 TEMPS ET, POUR PARTIE, MOTEURS A 2 TEMPS

CYCLE: 4 temps SOURCE D'ENERGIE: essence
 TYPE (CONCEPTION) chemises humides - refroidissement par liquide en circuit scellé
 PUISSANCE DECLAREE (en CV. Français, FRANCE, puissance fiscale): 5 CV
 REGIME MAXIMUM: 5700 t/m. PUISSANCE A CE REGIME: CV. Français .
 PUISSANCE MAXIMUM DU MOTEUR: 45 CV. Français, à 5500 t/m .
 NOMBRE DE CYLINDRES: 4 DISPOSITION DES CYLINDRES: en ligne
 ALESAGE: 65 m/m. TOLER. E D'USINAGE: + 0,025
 COURSE: 72 m/m. TOLERANCE D'USINAGE: ± 0,1
 CYLINDREE GEOMETRIQUE DE BASE: PAR CYLINDRE: 230,918 CC. TOTALE: 955,674 CC.
 CYLINDREE CALCULEE AU MAXIMUM DES TOLERANCES MAXIMA D'USINAGE, APPLIQUEES A TOUS LES
 CYLINDRES: 959,066 CC. COTES D'ALESAGE REPARATION:
 CYLINDREE CALCULEE D'APRES CES COTES REPARATIONS: DE BASE: CC.
 AU MAXIMUM DES TOLERANCES D'USINAGE APPLIQUEES A CES COTES:
 VOLUME DE LA CHAMBRE D'EXPLOSION: 23,33 CC.
 HAUTEUR AU CENTRE DE LA CHAMBRE D'EXPLOSION: 8,25 m/m
 HAUTEUR TOTALE BLOC-MOTEUR, NON COMPRIS CULASSE ET CARTER D'HUILE: 204 ± 01 m/m .
 HAUTEUR DE LA CULASSE, HORS TOUT (DIMENSION EXTERIEURE): 68,75 m/m.
 POIDS UNITAIRE DES ELEMENTS: VOLANT: 5,970 kg. VILEBREQUIN: 8,408 kg.
 BIELLE COMPLETE 0,510/0,564 kg. PISTON: NU: 0,242/0,249 kg. AVEC SEGMENTATION: 261,4/274,4 kg.
 PALIERS DE VILEBREQUIN: NOMBRE: 5 GENRE:
 COUSSINETS DE VILEBREQUIN: NOMBRE: 5 GENRE: coussinets minces
 COUSSINETS DE BIELLE : NOMBRE: 4 GENRE: id
 JEU A FROID DES SOUPAPES: ADMISSION: 0,12 ± 0,02 m/m. ECHAPPEMENT: 0,2 ± 0,02 m/m .
 AVANCE A L'ADMISSION, jeu à froid inclus: 0,72 m/m .
 AVANCE A L'ECHAPPEMENT, jeu à froid inclus: 8,46 m/m .
 Ø SOUPAPES : ADMISSION: 31,2 m/m. ECHAPPEMENT: 26,8 m/m .

POINTS DE REPERE: (PHOTOGRAPHIES OU SCHEMAS).

Encoches sur poulie de vilebrequin
Index sur carter de distribution

MOTEURS A 4 TEMPS

LUMIERE ADMISSION HAUTEUR: m/m. LARGEUR: m/m.
LUMIERE ECHAPPEMENT HAUTEUR: m/m. LARGEUR: m/m.
TRANSFERT HAUTEUR: m/m. LARGEUR: m/m.
AUTRES DETAILS ALIMENTATION:

MOTEURS A 2 TEMPS

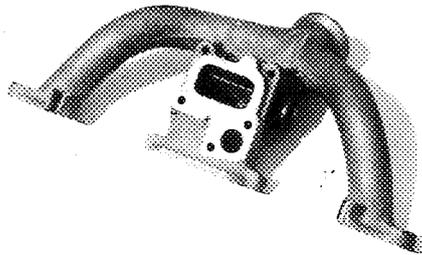
TUBULURE ADMISSION: Ø EXTERIEUR: m/m. Ø INTERIEUR: 29 m/m.
ETAT: aluminium coulé Epaisseur des parois 3,5 + 0,2 / + 0,0 mm
TUBULURE ECHAPPEMENT: Ø EXTERIEUR: m/m. Ø INTERIEUR: 26 m/m.
ETAT: fonte Epaisseur des parois 4 ± 0,5
DISPOSITIF SILENCIEUX: TYPE: à expansion et chicanes longueur 558 Ø ext^r 122
NIVEAU SONORE: 82/83 phones

MOTEURS A 4 TEMPS ET A 2 TEMPS

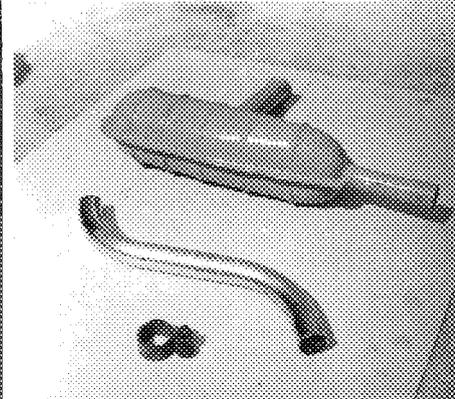
TUBULURE ADMISSION (DETAILS)



PHOTOGRAPHIES TUBULURE ECHAPPEMENT (DETAIL)



SILENCIEUX



CES VUES SONT PRISES A L'ARRIVEE OU AU DEPART SUR LA CULASSE VUE DU POT D'ECHAPPEMENT

RESSORTS DE SOUPAPES: INTERIEUR: NOMBRE: 8 Ø INTERIEUR: 18,4 ± 0,1 m/m. Ø EXTERIEUR: 24,4 ± 0,1 m/m.
LONGUEUR: 39,8 m/m. NOMBRE DE SPIRES: 5,2 utiles
EXTERIEUR: NOMBRE: Ø INTERIEUR: m/m. Ø EXTERIEUR m/m.
LONGUEUR: m/m. NOMBRE DE SPIRES:

CARBURATEUR: GENRE: automatique inversé MARQUE: SOLEX ou ZENITH TYPE: 32 POIST
Ø TUBULURE GAZ, A LA SORTIE DU CARBURATEUR: 32 ou 34 m/m. 34 IGT

INJECTION DIRECTE: POMPE: MARQUE: TYPE:
INJECTEURS: MARQUE: TYPE:
BOUGIES INCANDESCENTES: MARQUE: TYPE:
POMPE D'ALIMENTATION: MARQUE: TYPE:

MODE D'ALIMENTATION EN CARBURANT, A PARTIR DU RESERVOIR DE CARBURANT:

Pompe à essence mécanique GUIOT ZLD à membrane

EMBRAYAGE : TYPE: Monodisque à sec FERODO à diaphragme
 CARACTERISTIQUES ET COTES.

Friction épaisseur 6 Ø 110/160

RAPPORTS DE DEMULTIPLICATION BOITE DE VITESSES ET PONT-MOTEUR .

DEMULTEPLICATEUR(S)(s'il y a lieu):		Rapport à 1:					
BOITE DE VITESSES:	1 ^{er} VITESSE.	Rapport à 1:	3,7				
		Nombre de dents	37 - 10				
	2 ^{er} VITESSE.	Rapport à 1:	2,28				
		Nombre de dents	41 - 18				
	3 ^{er} VITESSE.	Rapport à 1:	1,52				
		Nombre de dents	35 - 23				
	4 ^{er} VITESSE.	Rapport à 1:	1,03				
		Nombre de dents	30 - 29				
	5 ^{er} VITESSE.	Rapport à 1:					
		Nombre de dents					
MARCHE AR.	Rapport à 1:	3,7					
	Nombre de dents	37 - 10					

AUTRES DISPOSITIFS DE LA BOITE DE VITESSES ET OBSERVATIONS:

PONT-MOTEUR:	Rapport à 1:	4,37				
	Nombre de dents:	8 x 35				

RAPPORT TOTAL DE DEMULTIPLICATION AUX ROUES MOTRICES : à calculer en fonction des rapports de démultiplication démultiplicateur (s), s'il y a lieu, Boite de vitesses, Pont. moteur, choisis respectivement par les utilisateurs. 4,5011

ROUES : TYPE: à alvéoles MARQUE ^{DUNLOP} MICHELIN POIDS UNITAIRE (ROUE NUE): 5,100 Kg.
 JANTES : TYPE: 4 J 15 MARQUE: id DIMENSIONS: 15"

PNEUMATIQUES : TYPE: touriste DIMENSIONS : AV.: 145 x 380 / 135 x 380 AR.: 145 x 380 / 135 x 380
 PRESSION NORMALE DE GONFLAGE (Véhicule à son poids en charge): AV.: 1/1,1 AR.: 1,6/1,7

FREINS : PRINCIPAL : TYPE: hydraulique à disque SECONDAIRE : TYPE: mécanique sur roues AR

(Dans le cas de freins hydrauliques): NOMBRE DE POMPES:

Ø des Tambours intérieur AV.: m/m. AR.: m/m.
 extérieur AV.: m/m. AR.: m/m.
 Longueur des garnitures: AV.: m/m. AR.: m/m.
 Largeur des garnitures : AV.: m/m. AR.: m/m.
 Type des garnitures : FADIL

(Dans le cas des freins à disques): NOMBRE DE POMPE: 1

Ø des Disques: AV.: 260 m/m. AR.: 260 m/m.
 Longueur des sabots: AV.: 95 m/m. AR.: 95 m/m.
 Largeur des sabots: AV.: 40 m/m. AR.: 40 m/m.

OBSERVATIONS PARTICULIERES RELATIVES AU FREINAGE:

Répartiteur de freinage - pression limitée à 75 kg/cm² sur les freins AR

CAPACITES DES RESERVOIRS ET CARTERS OBSERVATIONS	EN LITRES				
	CARBURANT	29			
HUILE MOTEUR	2,5				
BOITE DE VITESSES) 1,6				
PONT_MOTEUR)				

REFROIDISSEMENT: TYPE: liquide en circuit scellé SYSTEME DE CIRCULATION: par pompe

(dans le cas par liquide), CAPACITE DU CIRCUIT TOTAL, Y COMPRIS CHAMBRES):
et SOFICA 5,5 litres.

TYPE DE LA SUSPENSION AV.: à roues indépendantes par ressorts hélicoïdaux, blocs caoutchouc amortisseur, amortisseurs hydrauliques et barre anti-roulis

AR.: id sans barre anti-roulis

(Dans le cas de barres de torsion): Longueur AV.: m/m. AR.: m/m.
ø AV.: m/m. AR.: m/m.

(Dans le cas de ressorts à lames): Nombre de lames: AV.: AR.:
 épaisseur totale du ressort au centre : AV.: m/m. AR.: m/m.
 largeur de la lame maîtresse : AV.: m/m. AR.: m/m.
 largeur de la contre-lame : AV.: m/m. AR.: m/m.

(Dans le cas de ressorts hélicoïdaux) ø extérieur : AV.: 112 m/m. AR.: 101 m/m.
 ø intérieur : AV.: 87 m/m. AR.: 76,4 m/m.
 Nombre de spires : AV.: 6 AR.: 9
 ø du fil ressort : AV.: 12,5 m/m. AR.: 12,3 m/m.

AMORTISSEURS NOMBRE: AV: 2 AR.: 2
 PRINCIPE DE FONCTIONNEMENT AV.:)
 AR.: (à double effet

OBSERVATIONS PARTICULIERES RELATIVES A LA SUSPENSION:

GENERATRICE DE TENSION: 12 V REGULATEUR: DUCELLIER
COURANT: DUCELLIER DEBIT amp/M: 22 à t/m.: PARIS-RHONE
PARIS_RHONE

BATTERIE ACCUMULATEURS: TENSION: 12 V CAPACITE: 40 Ah

CONDENSATEURS: TYPE: DUCELLIER SEV

BOBINE (S): NOMBRE: 1 TYPE: Faible consommation { SEV
DUCELLIER

ALLUMEUR: TYPE: SEV/DUCELLIER N 42 CR DISPOSITIF D'AVANCE: centrifuge
COTES DE CALAGE: 0° - 1° s/poulie

AUTRE SYSTEME D'ALLUMAGE QUE TYPE "BATTERIE" (DESCRIPTION)

BOUGIES: TYPE: MARCHAL 34 S DIAMETRE DU CULOT: 14 mm PAS DU CULOT: 1,25 mm
AC 43 F
NOMBRE PAR CYLINDRE: 1

FILTRE A HUILE: TYPE:

FILTRE A AIR: TYPE: TECALEMIT BE 508

RADIATEUR D'HUILE: TYPE:

AUTRES EQUIPEMENTS MONTES EN SERIE (MARQUES ET PARTICULARITES)

COMPTEUR TACHYMETRE: JAEGER

COMPTE_TOURS:

THERMOMETRE EAU: JAEGER - thermo-contact

THERMOMETRE HUILE:

CHAUFFAGE: SOFICA

CLIMATISATION:

PROJECTEURS REGLEMENTAIRES: CIBIE Ø 180

PROJECTEURS DE COMPLEMENT:

INDICATEURS DE DIRECTION: Témoins dans tableau de bord

ECLAIRAGE AR.: 2 feux rouges - éclairage plaque minéralogique

ECLAIRAGE INTERIEUR: dans rétroviseur

MONTRE:

DIVERS NON PREVUS DANS LA LISTE CI-DESSUS:

- 1 témoin température eau (rouge)
- 1 " " huile (rouge)
- 1 " de charge (vert)

Ces équipements accessoires peuvent être modifiés en nombre, qualité et fabrication, suivant les nécessités commerciales et d'approvisionnement.

LE VEHICULE DECRIT PAR CETTE FICHE D'HOMOLOGATION "NOUVEAU MODELE"

HOMOLOGUE PAR LA F.I.A. le:

SOUS LE N°:

A FAIT L'OBJET DE:

EXTENSION D'HOMOLOGATION (VARIANTE): le:

sous le n°:

EXTENSION D'HOMOLOGATION

(MODIFICATION DE CONSTRUCTION) le:

sous le n°:

OBSERVATIONS COMPLEMENTAIRES, N'AYANT PU TROUVER PLACE DANS LE CORPS DE LA FICHE D'HOMOLOGATION:

DELIVRE PAR LA F.F.S.A. CERTIFIE CONFORME LE:

Le Directeur de la F.F.S.A.

