



Omologazione FIA N. 1144

Omologazione C.S.A.I. N. LA 18

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

CATEGORIA TURISMO ~~GRAN TURISMO~~

Casa costruttrice	LANCIA	Modello	LANCIA FLAVIA COUPÈ	
N° di Serie	Chassis	815.180 - 181	Costruttore	LANCIA
	Motore	815.100	Costruttore	LANCIA
Tipo di Carrozzeria	Coupè a 2 porte	Costruttore	LANCIA	
Anno inizio Fabbricazione	1962	L'omologazione è valida dal	8 ottobre 1962	

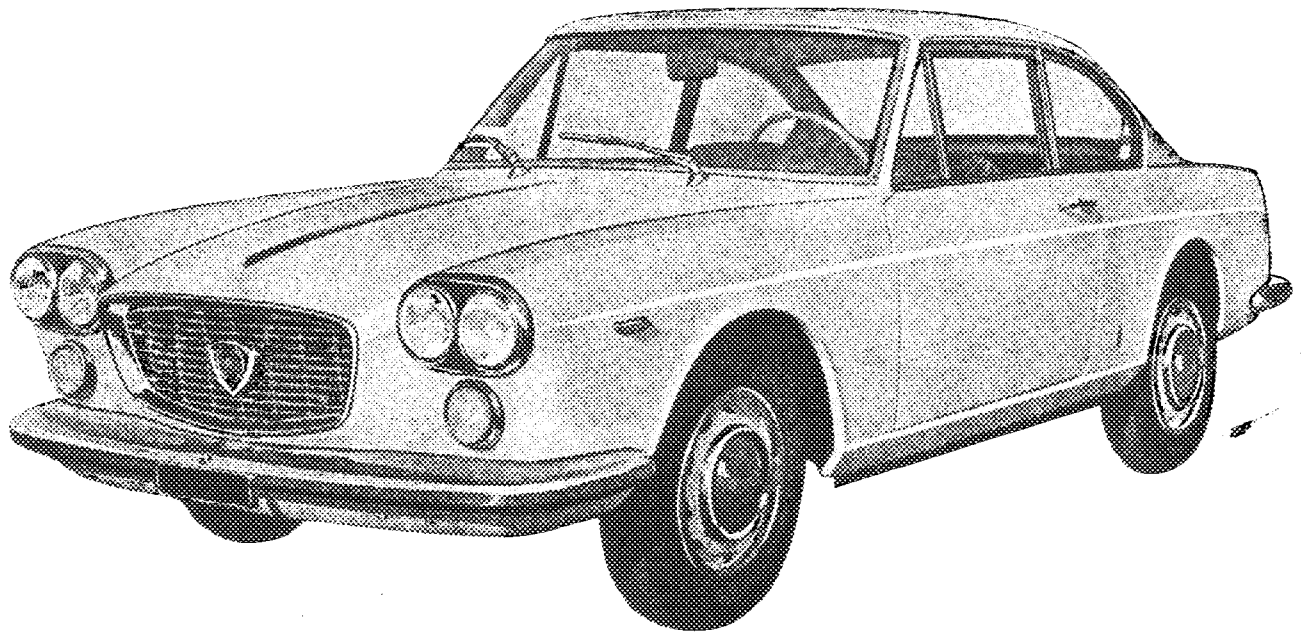


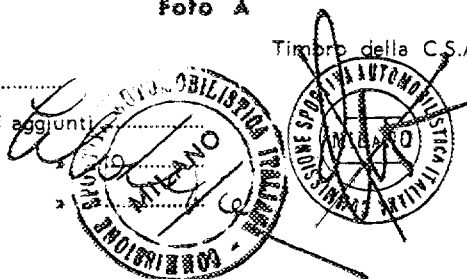
Foto A

Timbro della C.S.A.I.

N.° Fogli che compongono la Scheda 9

Varianti data N.° Fogli aggiunti

» » » »
» » » »



1. AUTOTELAIO:

2. Passo mm. 2480 3. Carreggiata anteriore mm. 1300 4. Carreggiata posteriore mm. 1280
 5. Posizione del motore: anteriore ~~posteriore~~ 6. Posizione della trazione: anteriore ~~posteriore~~
 7. Telaio: Tipo e struttura pianale in lamiera stampata con telaio ausiliario mobile anteriore
 8. Materiali di costruzione della carrozzeria: lamiera in acciaio
 9. Numero delle portiere: 2 10. Numero dei posti: 4
 11. Dimensioni fuori tutto approssimative vettura:
 12. Lunghezza cm. 4485 13. Larghezza cm. 1610 14. Altezza cm. 1350
 15. Serbatoi benzina normale: lt. 48 - facoltativi n° 80 - lt. 100 - lt. - lt.
 16. Ruote: Tipo: A disco con cerchio a base all. 17. Peso ruota nuda: Kg. 8,1
 18. Sistema di fissaggio: mediante colonnette e dadi
 19. Diametro del cerchio: mm. o Pollici 15" 20. Largh. del cerchione: mm. o Pollici 4,5
 21. Dimensioni pneumatici anteriori: 165-15 x 22. Posteriori: 165-15 x
 23. Peso totale della vettura in assetto di marcia con acqua - olio e ruota di scorta, senza combustibile ed attrezzi con gli accessori o finiture come prescritte al N. 24: Kg. 1.050

24. ACCESSORI e FINITURE:

25. Riscaldamento interno: si 26. Condizionamento: no 27. Ventilazione: si
 28. Sedili: con schienale a inclinazione ampiamente regolabile
 29. Finiture interne: in panno, a richiesta in pelle
 30. Paraurti ant.: si 31. Paraurti post.: si
 32.

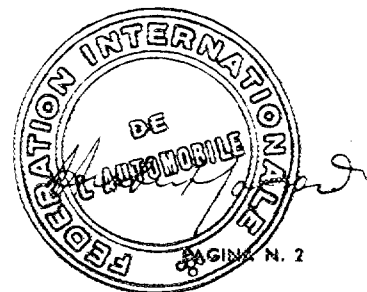
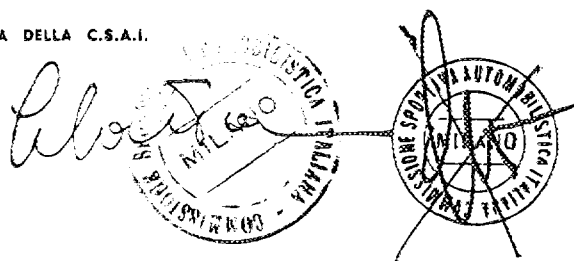
33. STERZO:

34. Tipo: a Vite globoidale e rullo 35. Servosterzo: si - No
 36. Numero di giri volanti per sterzare da tutto a destra a tutto a sinistra, con rapporto normale: n° 4,50 - con rapporto speciale: n° 4 37. Raggio di sterzata: mt. 5,250

38. SOSPENSIONI:

39. Sospensione ant. (foto 1) Tipo: a ruote indipendenti, con quadrilatero trasversale a bracci oscillanti - tamponi paracolpi in gomma
 40. Tipo di molla: a balestra trasversale
 41. Stabilizzatore: barra stabilizzatrice
 42. Numero degli ammortizzatori: 2 43. Tipo: DE CARBON oleopneumatici telescopici
 44. Sospensione post. (foto 2) Tipo: ad assale rigido tubolare - tamponi paracolpi in gomma
 45. Tipo di molla: a balestra longitudinale
 46. Stabilizzatore: barra stabilizzatrice
 47. Numero degli ammortizzatori: 2 48. Tipo: DE CARBON oleopneumatici telescopici
 49. Eventuali note particolari:

TIMBRO E FIRMA DELLA C.S.A.I.



50. FRENI: (foto 1 - foto 2)

51. Sistema: a disco a comando idraulico
 52. Servofreno: Sì - ~~Sì~~ 53. Tipo Servofreno: Duplex a depressione

Freni a tamburo		59. Anteriori	60. Posteriori
54. Diametro interno tamburo	mm.....	.....	.....
55. Larghezza fascia interna	mm.....	.....	.....
56. Ganasce per freno	n°.....	.....	.....
57. Superficie frenante per freno	cmq.....	.....	.....
58. Pompe	N°.....	.....	.....

Freni a disco		65. Anteriori	66. Posteriori
61. Diametro mm.	.....	280	280
62. Numero delle pastiche	.....	4	4
63. Superficie frenante per freno	cmq.....	108,6	108,6
64.	.....	.....	.....

67. MOTORE: (foto lato destro 3 e lato sinistro 4)

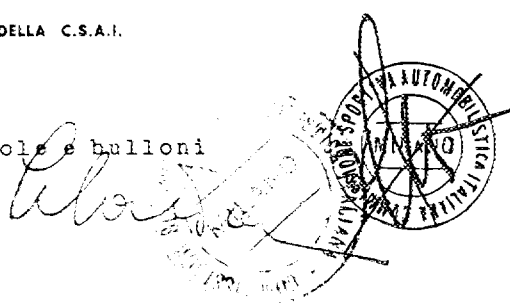
68. Numero dei cilindri 4 69. Disposizione: ~~in linea - A - V~~ - Contrapposti - ~~Grad~~
 70. Raffreddamento: acqua - ~~aria~~ 71. Ciclo: 4 Tempi - ~~2 Tempi - Direto~~ 72. Alesaggio mm. 82
 73. Corsa mm. 71 74. Cilindrata unitaria cc. 375 75. Totale cc. 1500
 76. Massimo rialesaggio mm. 82,6 77. Cilindrata risultante totale/cc. 15,21
 78. Materiale del blocco cilindri in lega di alluminio
 79. Sistema delle canne riportate, di tipo umido
 80. Materiale delle canne: ghisa speciale al cromo
 81. Numero dei supporti dell'albero motore 8 82. Tipo albero motore: stampato
 83. Materiale della testata: lega di alluminio con sedi valvole riportate
 84. Testata: Numero delle luci entrata aspirazione 1 per cilindro 85. Testata: Numero delle luci uscita scarico 1 per cilindro 86. Rapporto di compressione 8,3 87. Volume della camera di scoppio ecc. 45,1 cm² (foto camera di scoppio 5)
 88. Materiale del pistone (foto 6): in lega di All. con inserto in acciaio 89. Numero dei segmenti 3
 90. Distanza dalla mezzaria dello spinotto al punto più alto del pistone mm. 45,5
 91. Cuscinetti } 92. Albero a gomito: Bancata Tipo bimetallico Ø mm. 63,657 (1)
 } 93. Albero a gomito: Biella Tipo bimetallico Ø mm. 53,686
 94. Pesì } 95. Volano nudo Kg. 18 96. Albero a gomito Kg. 11,4
 Tolleranza % } 97. Biella Kg. 0,67 (2) 98. Pistone con segmenti e Spinotto Kg. 0,600
 99. Sistema lubrificazione: Olio nella coppa - ~~carta - coccia~~ 100. Contenuto olio della coppa ~~e scabatoio~~ lt. 7,1 Tipo maggiorato lt. 101. Radiatore olio: Sì - ~~No~~
 102. Contenuto acqua di raffreddamento lt. 6,7 Tipo maggiorato lt.
 103.

104. CARBURAZIONE NORMALE: (foto carburatori 7)

105. Numero dei carburatori 2 106. Tipo: invertito a doppio corpo
 107. Marca: SOLEX 108. Modello: C 35 P II - 2

STAMPATO E FIRMA DELLA C.S.A.I.

(1) montato
 (2) con bocchette e bulloni



109. CARBURAZIONE SPECIALE: (foto 11)

110. Numero dei carburatori: 111. Tipo:
 112. Marca: 113. Modello:
 114. Diametro flangia ingresso mm. 115. Diametro del diffusore mm.
 116. Numero di identificazione del getto principale Sussidiario

117. INIEZIONE COMBUSTIBILE

118. Marca della pompa 119. Modello Tipo
 120. Marca degli iniettori 121. Modello o tipo
 122. Ubicazione degli iniettori

123. ACCESSORI DEL MOTORE:

124. Tipo pompa carburante: elettrica tipo BENDIX 476087
 125. Tipo del sistema di accensione a spinterogeno
 126. Voltaggio 12 V 127. Marca Marelli 128. Modello S 102 A
 129. Sistema di anticipo anticipo fisso 2° - 3° - anticipo automatico 12° ± 1°
 130. Bobina accensione - Modello Marelli BZR 200 A 131. N° delle bobine 1
 132. Tipo della dinamo Marelli 133. Modello DN 62 F - 300 W
 134. Voltaggio dinamo 12 V 135. Massima corrente erogata Amp. 25
 136. Tipo del motorino di avviamento Bosch 137. Modello AL/EDD 0,5/12 R 7
 138. Tipo e numero batteria accumulatori una batteria 12 Volt 42 Ah con negativo a massa
 139. Voltaggio 12 140. Capacità Amp./h 42 Ah (in 20 h)
 141.

142. MOTORE CICLO 4 TEMPI:

143. Numero degli alberi a camme 2 144. Posizione degli alberi a camme n.e.l
 basamento
 145. Sistema di comando degli alberi a camme mediante catene con tenditore idraulico
 146. Sistema di comando delle valvole: comandate da aste e bilancieri

147. ASPIRAZIONE:

148. Tubazione aspirazione normale (foto 8)
 149. Diametro esterno massimo valvola mm. 32,5 150. Alzata valvola mm. 8,5
 151. Molle: Numero 2 152. Tipo: elicoidale 153. Fase approssimativa
 aspirazione con gioco valvole a freddo di mm. 0,20 154. Anticipo apertura valvole di
 aspirazione - gradi 9° prima P.M.S. 155. Posticipo chiusura valvole aspirazione - gradi 57° dopo P.M.I.

156. SCARICO:

157. Collettore scarico normale
 158. Diametro esterno valvola mm. 35 159. Alzata valvola mm. 8,5
 160. Molle: Numero 2 161. Tipo: elicoidale 162. Fase approssimativa
 aspirazione con gioco valvole a freddo di mm. 0,30 163. Anticipo apertura valvole di
 scarico - gradi 57° prima P.M.I. 164. Posticipo chiusura valvole scarico - gradi 19° dopo P.M.S.

TIMBRE E FIRMA DELLA C.S.A.I.



212. SOVRALIMENTAZIONE:

213. Sistema comando: Rapporto
214. Volumetrici - Volume generato per giro comp. cm.³
215. Centrifugo girante Ø mm. 216. Altezza pala al Ø massimo mm.

217. FRIZIONE:

218. Tipo monodisco a secco tipo FICHTEL - SACHS KPS 12 K
219. Sistema di comando meccanico a pedale 220. N° dei dischi 1 221. Ø mm. 200

222. CAMBIO: (foto 9)

223. Tipo: a 4 marce avanti silenziose e sincronizzate, retromarcia
224. Posizione del comando: sul pavimento

225. Rapporti del cambio

	NORMALI		VARIANTI					
	Rapporti	Denti	Rapporti	Denti	Rapporti	Denti	Rapporti	Denti
Marc. I°	3,62	$\frac{31}{21} \times \frac{35}{14}$						
» II°	2,18	$\frac{31}{21} \times \frac{31}{21}$						
» III°	1,42	$\frac{31}{21} \times \frac{25}{28}$						
» IV°	1							
» V°								

Retromarcia 4,11 $\frac{31}{21} \times \frac{39}{26} \times \frac{26}{14}$

Overdrive: Rapporti

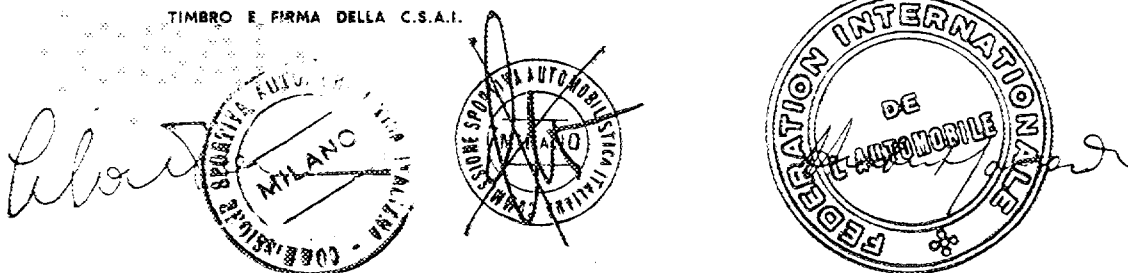
226. coppia di rinvio - 19/30 ; 16/31 - coppia 3° velocità - 28/25 ; 25/26

Anteriore

227. PONTE ~~POSTERIORE~~ (Dati riferentesi solo alla scatola ingranaggi) (foto esterna 10)

228. Tipo del ponte: a semplice riduzione 229. Differenziale tipo: ad ingranaggi conici
230. Autobloccante: Tipo
231. Rapporti del ponte: 4,100 : 1 (10/41)
232. rapporti al ponte a richiesta - 11/42 ; 12/47 ; 11/47 ; 11/48 ; 9/48

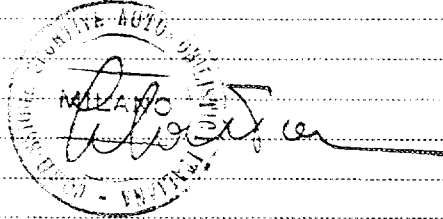
TIMBRO E FIRMA DELLA C.S.A.I.



233. Prestazioni della vettura secondo il catalogo della Casa:

234. Potenza: Tipo CUNA CV. 90 n° giri 5800 235. Velocità massima Km/h 170
236. Potenza: Tipo CV. n° giri 237. Velocità massima Km/h
238.

Osservazioni:



TIMBRO E FIRMA DELLA C.S.A.I.

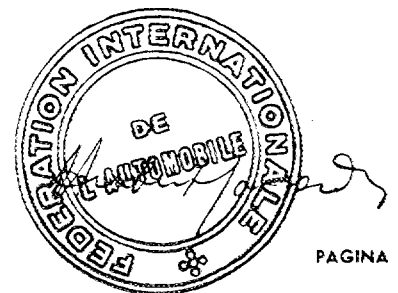
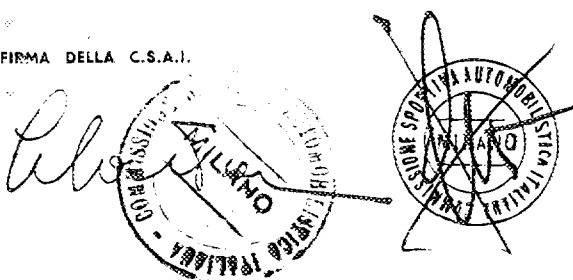


Foto dall'alto motore montato vettura cofano aperto dall'alto

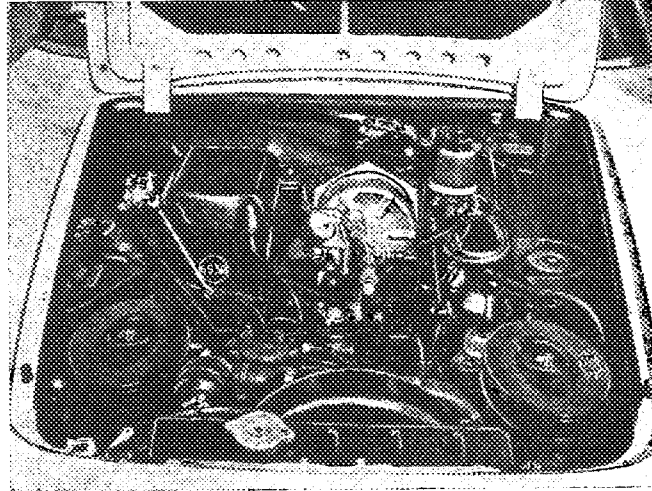


Foto vettura 3/4 posteriore

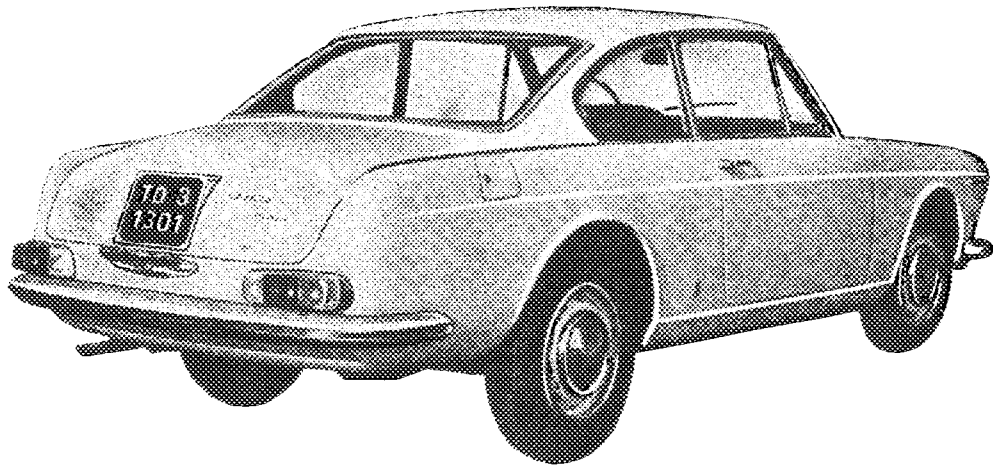
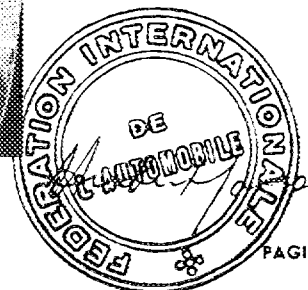
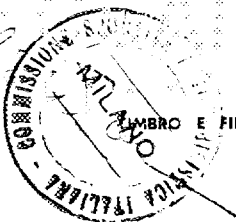
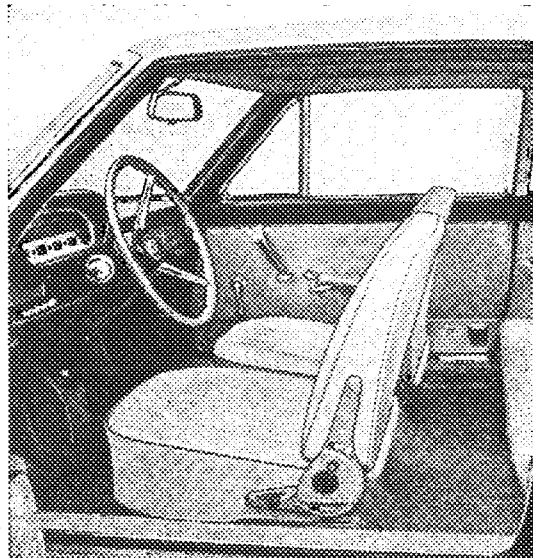
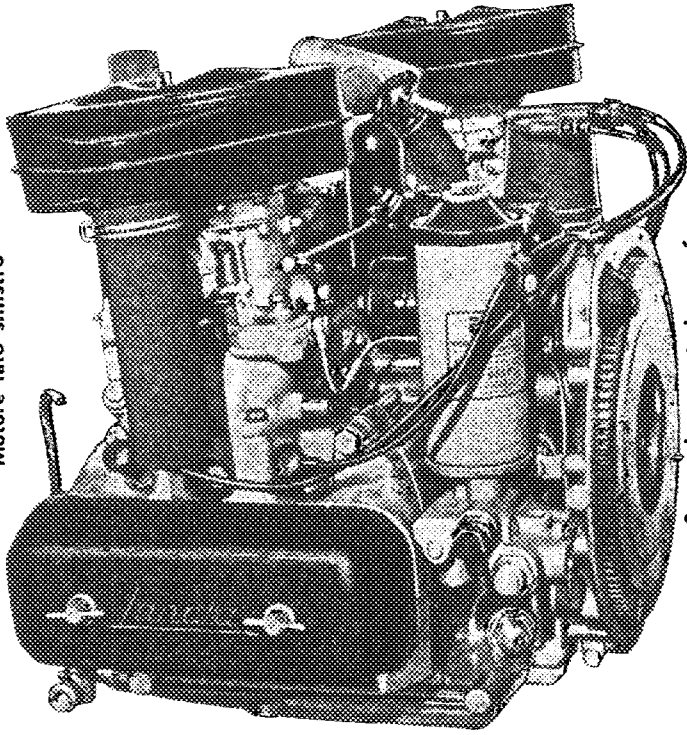


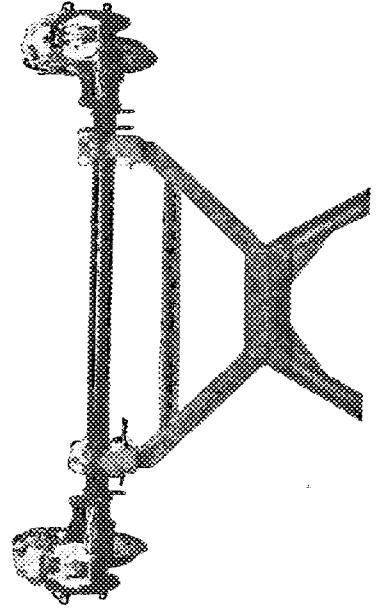
Foto interno vettura con aperta portiera o tolt



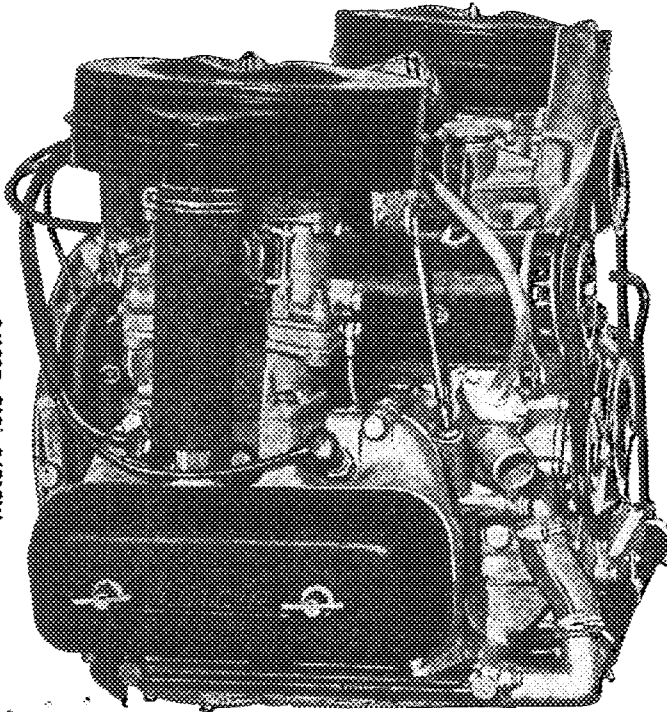
Motore lato sinistro



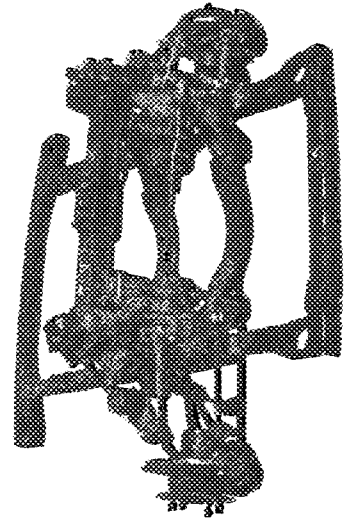
Sospensione posteriore e freno



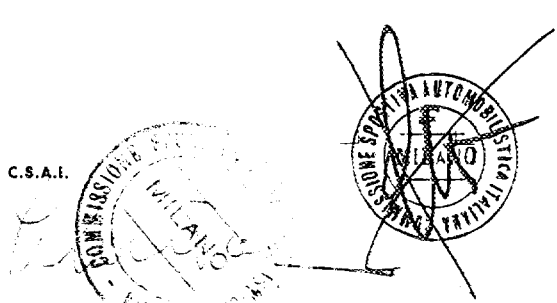
Motore lato destro



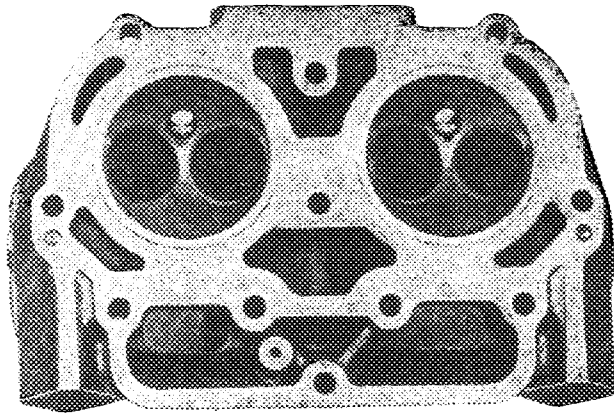
Sospensione anteriore e freno



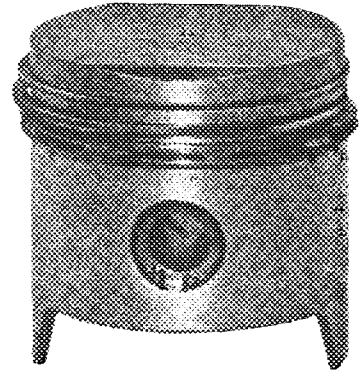
TIMBRO E FIRMA DELLA C.S.A.I.



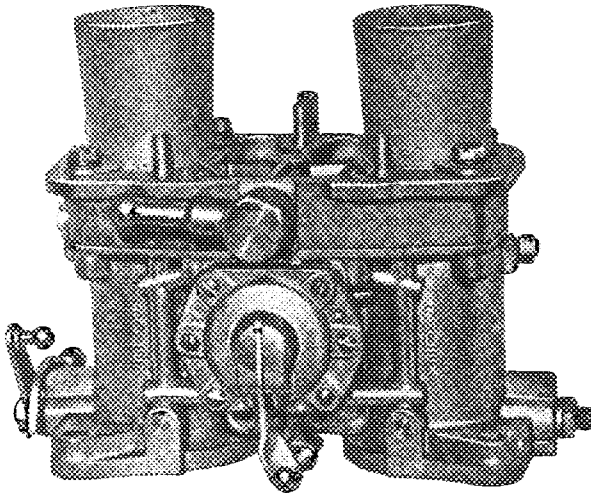
5) Camera scoppio



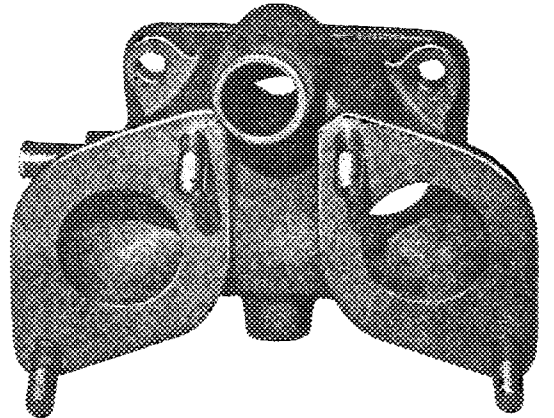
6) Pistone



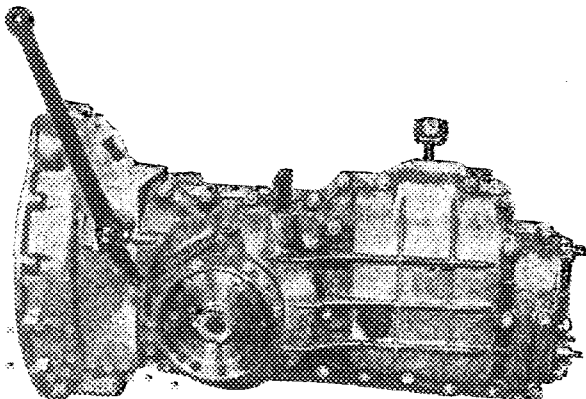
7) Carburatori normali



8) Collettore aspirazione normale



9) Cambio



10) Ponte posteriore o anteriore

TIMBRO E FIRMA DELLA C.S.A.I.

[Handwritten signature]

