



Omologazione FIA N. 1146
 Omologazione C.S.A.I. N. AR 16

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L' AUTOMOBILE

Scheda di Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

CATEGORIA TURISMO ~~SPORT TURISMO~~

Casa costruttrice	<u>ALFA ROMEO</u>	Modello	<u>2600 SPRINT</u>
N° di Serie	Chassis <u>AR 820001</u>	Costruttore	<u>ALFA ROMEO</u>
	Motore <u>AR.00601+00001</u>	Costruttore	<u>ALFA ROMEO</u>
Tipo di Carrozzeria	<u>chiusa</u>	Costruttore	<u>BERTONE</u>
Anno inizio Fabbricazione	<u>1962</u>	L'omologazione è valida dal	



Foto A

Timbro della C.S.A.I.

Timbro della F.I.A.

N.° Fogli che compongono la Scheda 1:1

Varianti data N.° Fogli aggiunti

> > > > >

> > > > >

1. AUTOTELAIO :

2. Passo mm. **2580** 3. Carreggiata anteriore mm. **1400** 4. Carreggiata posteriore mm. **1370**
 5. Posizione del motore: anteriore ~~posteriore~~ 6. Posizione della trazione: ~~anteriore~~ - posteriore
 7. Telaio: Tipo e struttura **SCOCCA**
 8. Materiali di costruzione della carrozzeria: **acciaio**
 9. Numero delle portiere: **2** 10. Numero dei posti: **4**
 11. Dimensioni fuori tutto approssimative vettura:
 12. Lunghezza cm. **458** 13. Larghezza cm. **171** 14. Altezza cm. **138 (scarica)**
 15. Serbatoi benzina normale: lt. **60** - [facoltativi n° **1** - lt. **100 ca.**] - lt.
 16. Ruote: Tipo: **a disco** 17. Peso ruota nuda: Kg. **9,1 ca.**
 18. Sistema di fissaggio: **a dadi**
 19. Diametro del cerchio: mm. **400** o Pollici - 20. Largh. del cerchione: mm. **118** o Pollici
 21. Dimensioni pneumatici anteriori: **165x400** 22. Posteriori: **165x400**

23. Peso totale della vettura in assetto di marcia con acqua - olio e ruota di scorta, senza combustibile ed attrezzi con gli accessori o finiture come prescritte al N. 24: Kg. **1300**

24. ACCESSORI e FINITURE :

25. Riscaldamento interno: **si** 26. Condizionamento: **no** 27. Ventilazione: **si**
 28. Sedili: -
 29. Finiture interne: -
 30. Paraurti ant.: **si** 31. Paraurti post.: **si**
 32.

33 STERZO :

34. Tipo: **a vite globoidale e rullo** 35. Servosterzo: ~~si~~ - No
 36. Numero di giri volanti per sterzare da tutto a destra a tutto a sinistra, con rapporto normale: n° **3,25 ca.** con rapporto speciale: n° **3,65 ca.**
 37. Raggio di sterzata: mt. **6 ca.**

38. SOSPENSIONI :

39. Sospensione ant. (foto 1) Tipo: **a ruote indipendenti**
 40. Tipo di molla: **a elica**
 41. Stabilizzatore: **si**
 42. Numero degli ammortizzatori: **2** 43. Tipo: **telescopici**
 44. Sospensione post. (foto 2) Tipo: **ponte rigido**
 45. Tipo di molla: **elica**
 46. Stabilizzatore: **no**
 47. Numero degli ammortizzatori: **2** 48. Tipo: **telescopici**
 49. Eventuali note particolari: -

TIMBRO E FIRMA DELLA C.S.A.I.



50. **FRENI:** (foto 1 - foto 2)

51. Sistema: **idraulico, ant. a disco - post. a tamburo** 52. Servofreno: S - **M**
 53. Tipo Servofreno: **a depressione**

Freni a tamburo		59. Anteriori	60. Posteriori
54. Diametro interno tamburo mm.			304,8
55. Larghezza fascia interna mm.			75
56. Ganasce per freno n°			2
57. Superficie frenante per freno cmq.			-
58. Pompe N°	1		

Freni a disco		65. Anteriori	66. Posteriori
61. Diametro mm.		316	
62. Numero delle pastiche		2	
63. Superficie frenante per freno cmq.		-	
64.			

67. **MOTORE:** (foto lato destro 3 e lato sinistro 4)

68. Numero dei cilindri **6** 69. Disposizione: In linea - ~~A=V~~ - ~~Contrapposti~~ - ~~Gradi~~
 70. Raffreddamento: acqua - ~~no~~ 71. Ciclo: 4 Tempi - ~~2 Tempi~~ - ~~Diesel~~ 72. Alesaggio mm. **83**
 73. Corsa mm. **79,6** 74. Cilindrata unitaria cc. **430,6** 75 Totale cc. **2584**
 76. Massimo rialesaggio mm. 77. Cilindrata risultante totale cc.
 78. Materiale del blocco cilindri **alluminio**
 79. Sistema delle canne **smontabili umide**
 80. Materiale delle canne: **ghisa**
 81. Numero dei supporti dell'albero motore **7** 82. Tipo albero motore: **integrale**
 83. Materiale della testata: **alluminio**
 84. Testata: Numero delle luci entrata aspirazione **6** 85. Testata: Numero delle luci uscita scarico **6** 86. Rapporto di compressione **9:1** 87. Volume della camera di scoppio ecc. **54cc circa** (foto camera di scoppio 5)
 88. Materiale del pistone (foto 6): **alluminio** 89. Numero dei segmenti **3**
 90. Distanza dalla mezzaria dello spinotto al punto più alto del pistone mm. **54,5 ÷ 54,8**
 91. Cuscinetti { 92. Albero a gomito: Bancata Tipo **a guscio sottile** ø mm. **63**
 93. Albero a gomito: Biella Tipo **a guscio sottile** ø mm. **53,7**
 94. Pesì { 95. Volano nudo Kg. **10,6 ÷ 11** 96. Albero a gomito Kg. **-**
 Tolleranza % / 97. Biella Kg. **0,68 ÷ 0,76** 98. Pistone con segmenti e Spinotto Kg. **0,56 ÷ 0,62**
 99. Sistema lubrificazione: Olio nella coppa - ~~secco~~ 100. Contenuto olio della coppa o serbatoio lt. **7** Tipo maggiorato lt. **-** 101. Radiatore olio si+ no+
 102. Contenuto acqua di raffreddamento lt. **15 circa** Tipo maggiorato lt. **-**
 103. **-** + in alternativa

104. **CARBURAZIONE NORMALE:** (foto carburatori 7)

105. Numero dei carburatori **3** 106. Tipo: **SOLEX 44 PHH - WEBER 45 DCOE 9**
 107. Marca: **SOLEX e WEBER in alt.** 108. Modello: **DOPPIO CORPO ORIZZONTALE**

TIMBRO E FIRMA DELLA C.S.A.I.



109. CARBURAZIONE SPECIALE: (foto 11)

110. Numero dei carburatori 111. Tipo :
 112. Marca : 113. Modello :
 114. Diametro flangia ingresso mm. 115. Diametro del diffusore mm.
 116. Numero di identificazione del getto principale Sussidiario

117. INIEZIONE COMBUSTILE

118. Marca della pompa 119. Modello Tipo
 120. Marca degli iniettori 121. Modello o tipo
 122. Ubicazione degli iniettori

123. ACCESSORI DEL MOTORE :

124. Tipo pompa carburante : elettrica
 125. Tipo del sistema di accensione a spinterogeno
 126. Voltaggio 12 127. Marca BOSCH-MARELLI 128. Modello
 129. Sistema di anticipo meccanico
 130. Bobina accensione - Modello BOSCH-MARELLI 131. N° delle bobine 1
 132. Tipo della dinamo BOSCH-MARELLI 133. Modello
 134. Voltaggio dinamo 12 135. Massima corrente erogata Amp. 25
 136. Tipo del motorino di avviamento elettrico 137. Modello
 138. Tipo e numero batteria accumulatori 1 (BOSCH-MARELLI)
 139. Voltaggio 12 140. Capacità Amp./h 50
 141.

142. MOTORE CICLO 4 TEMPI:

143. Numero degli alberi a camme 2 144. Posizione degli alberi a camme o.h.c.
 145. Sistema di comando degli alberi a camme a due catene
 146. Sistema di comando delle valvole: a bicchieri

147. ASPIRAZIONE :

148. Tubazione aspirazione normale fusa in lega leggera (foto 8)
 149. Diametro esterno massimo valvola mm. 43,1 150. Alzata valvola mm. 8,5
 151. Molle: Numero 2 152. Tipo: elica 153. Fase approssimativa
 aspirazione con gioco valvole a freddo di mm. 0,425 ± 0,45 154. Anticipo apertura valvole di
 aspirazione - gradi 20°36' 155. Posticipo chiusura valvole aspirazione - gradi 70°36'

156. SCARICO :

157. Collettore scarico normale fusa in ghisa
 158. Diametro esterno valvola mm. 39,1 159. Alzata valvola mm. 8,5
 160. Molle: Numero 2 161. Tipo: elica 162. Fase approssimativa
 aspirazione con gioco valvole a freddo di mm. 0,525 ± 0,55 163. Anticipo apertura valvole di
 scarico - gradi 56°48' 164. Posticipo chiusura valvole scarico - gradi 6°48'

TIMBRO E FIRMA DELLA C.S.A.I.



165. ASPIRAZIONE :

- 166. Tubazione aspirazione speciale (foto 12)
- 167. Diametro esterno massimo valvola mm.
- 168. Alzata valvola mm.
- 169 Molle: Numero 170. Tipo: 171. Fase approssimativa
- aspirazione con gioco valvole a freddo di mm. 172. Anticipo apertura valvole di
- aspirazione - gradi 173. Posticipo chiusura valvole aspirazione - gradi

174. SCARICO :

- 175. Collettore scarico speciale (foto 13)
- 176. Diametro esterno valvola mm. 177. Alzata valvola mm.
- 178. Molle: Numero 179 Tipo: 180. Fase approssimativa
- aspirazione con gioco valvole a freddo di mm. 181. Anticipo apertura valvole di
- scarico - gradi 182. Posticipo chiusura valvole scarico - gradi

183. CICLO DUE TEMPI: (foto)

- 184. Sistema di lavaggio del cilindro
- 185 Tipo di lubrificazione
- 186. Dimensioni delle luci di aspirazione 187. N° luci
- 188. Lunghezza misurata sulla parete del cilindro mm. 189. Altezza mm
- 190. Area mmq. 191. Dimensioni delle luci di scarico 192. N° luci
- 193 Lunghezza misurata sulla parete del cilindro mm. 194. Altezza mm.
- 195. Area mmq. 196. Dimensione della luce di travaso
- 197. Lunghezza misurata sulla parete del cilindro mm. 198. Altezza mm.
- 199. Area mmq. 200. Dimensione della luce del pistone
- 201. Lunghezza misurata sulla superficie del pistone mm. 202. Altezza mm.
- 203. Area mmq. 204. Sistema di pre-compressione
- 205. Cilindro di pre-compressione, se esiste 206. Alesaggio mm. 207. Corsa mm
- 208 Distanza dalla sommità del blocco cilindro al punto più basso della luce di aspiraz. mm.
- 209. Distanza dalla sommità del blocco cilindro al punto più alto della luce di scarico mm.
- 210. Distanza dalla sommità del blocco cilindro al punto più alto della luce di travaso mm.
- 211. Disegno delle luci del cilindro

TIMBRO E FIRMA DELLA C. S. A. I.



212. SOVRALIMENTAZIONE :

213. Sistema comando : Rapporto

214. Volumetrici - Volume generato per giro comp. cm.³

215. Centrifugo girante Ø mm. 216. Altezza pala al Ø massimo mm.

217. FRIZIONE :

218. Tipo monodisco a secco

219. Sistema di comando idraulico 220. N° dei dischi 1 221. Ø mm. 228

222. CAMBIO : (foto 9)

223. Tipo : meccanico, ingranaggi elicoidali, sincronizzati

224. Posizione del comando : a cloche

225. Rapporti del cambio

	N O R M A L I		V A R I A N T I					
	Rapporti	Denti	Rapporti	Denti	Rapporti	Denti	Rapporti	Denti
Marc. I°	3,30	$\frac{30}{23} \times \frac{38}{15}$						
» II°	1,99	$\frac{30}{23} \times \frac{32}{21}$						
» III°	1,35	$\frac{30}{23} \times \frac{27}{26}$						
» IV°	1							
» V°	0,79	$\frac{30}{23} \times \frac{20}{33}$						

Retromarcia 3,01

Overdrive : Rapporti -

226.

227. PONTE POSTERIORE: (Dati riferentesi solo alla scatola ingranaggi) (foto esterna 10)

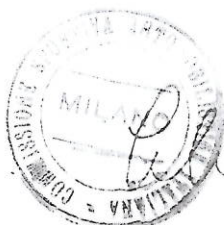
228. Tipo del ponte : ipoide 229. Differenziale tipo: normale

230. Autobloccante : Tipo Differenziale semibloccante (Limited slip)(Optional)

231. Rapporti del ponte : 9/43 - 8/41

232.

TIMBRO E FIRMA DELLA C. S. A. I.



233. Prestazioni della vettura secondo il catalogo della Casa :

234. Potenza : Tipo DIN	CV. 145	n° giri 5900	235. Velocità massima Km/h	200
236. Potenza : Tipo	CV.	n° giri	237. Velocità massima Km/h
238.				

Osservazioni :

PROTEZIONI: Nelle figure 13,14,15,16 sono illustrate le protezioni previste per terreni accidentati.

TIMBRO E FIRMA DELLA C. S. A. I.

Foto dell'alto motore montato vettura cofano aperto dall'alto

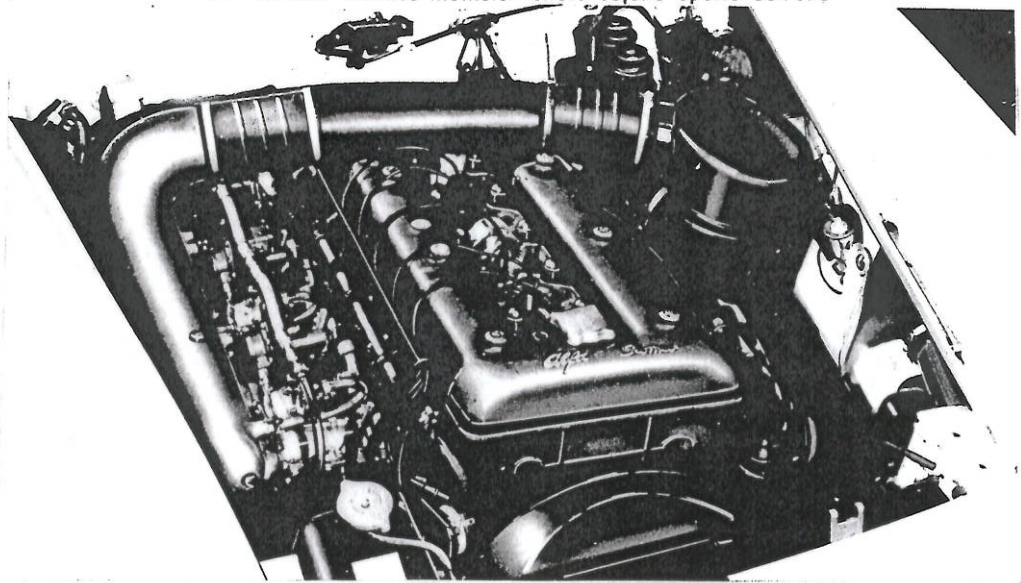


Foto vettura 3/4 posteriore

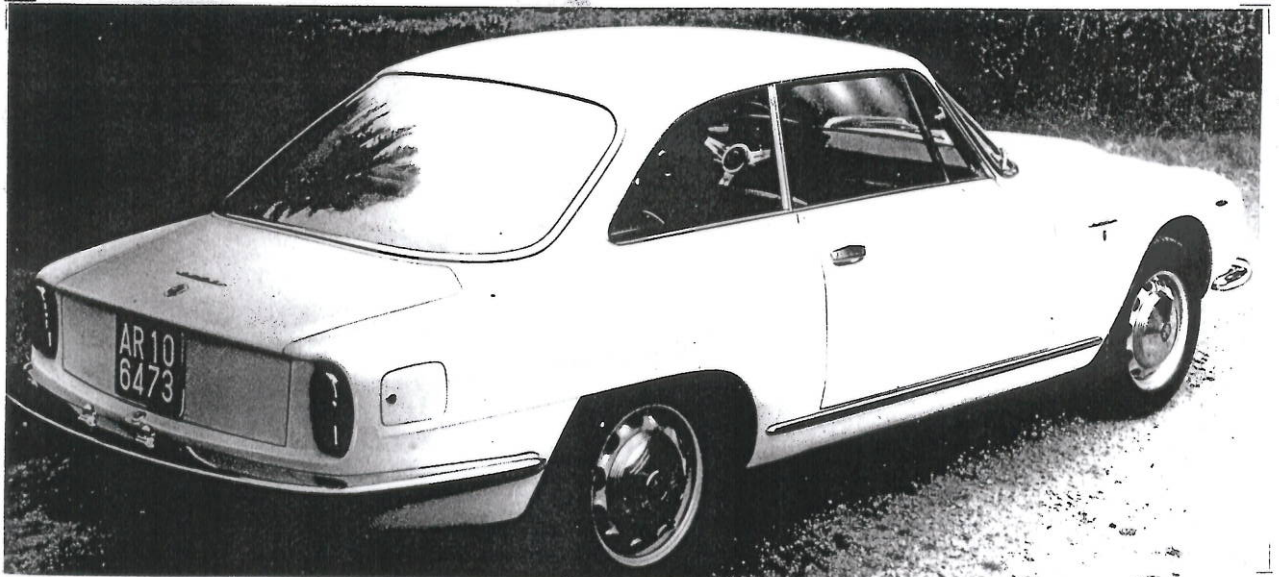
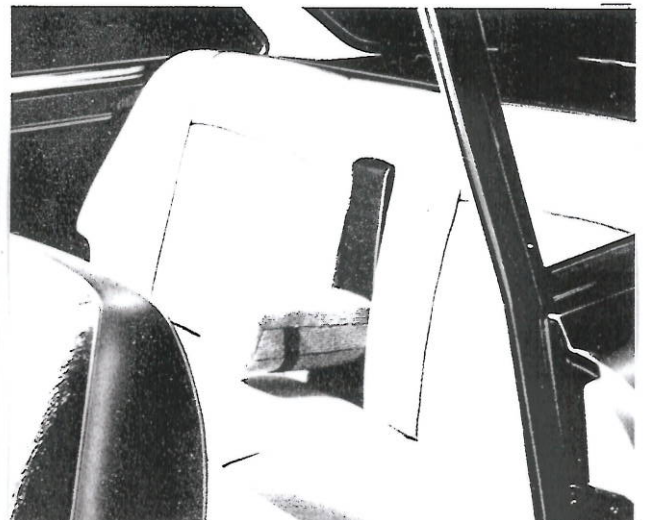
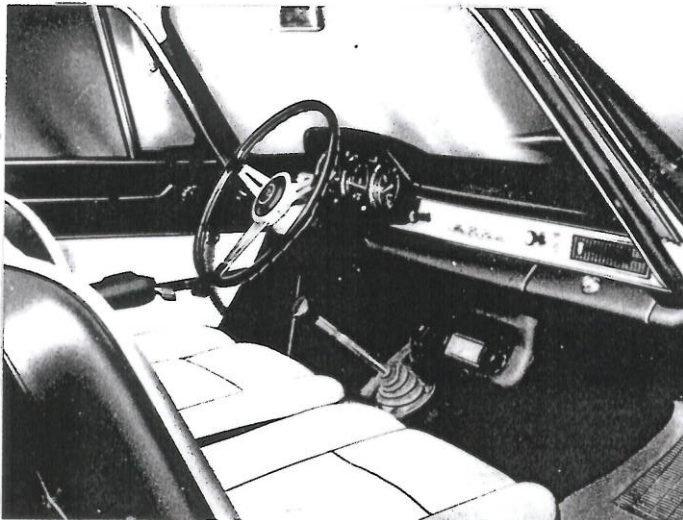
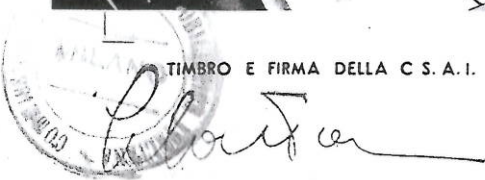
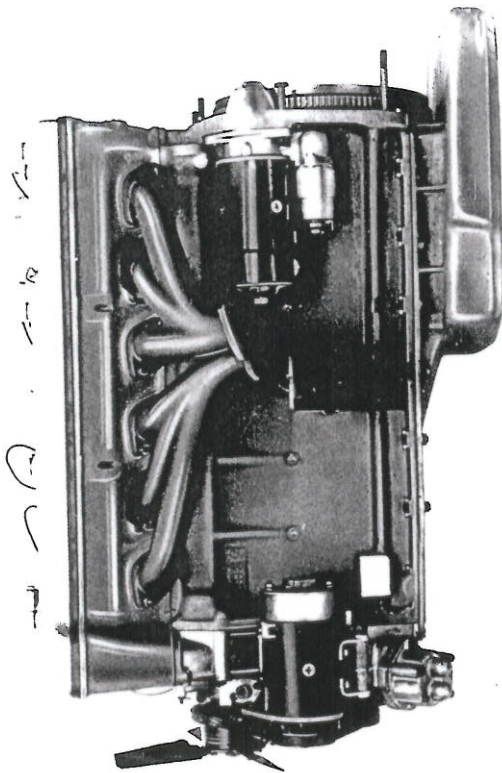


Foto interno vettura con aperta portiera o tolt



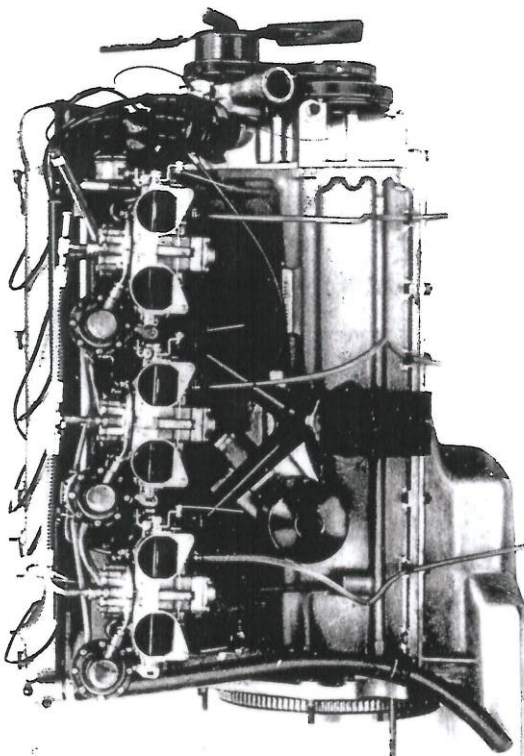
TIMBRO E FIRMA DELLA C. S. A. I.


Motore lato sinistro



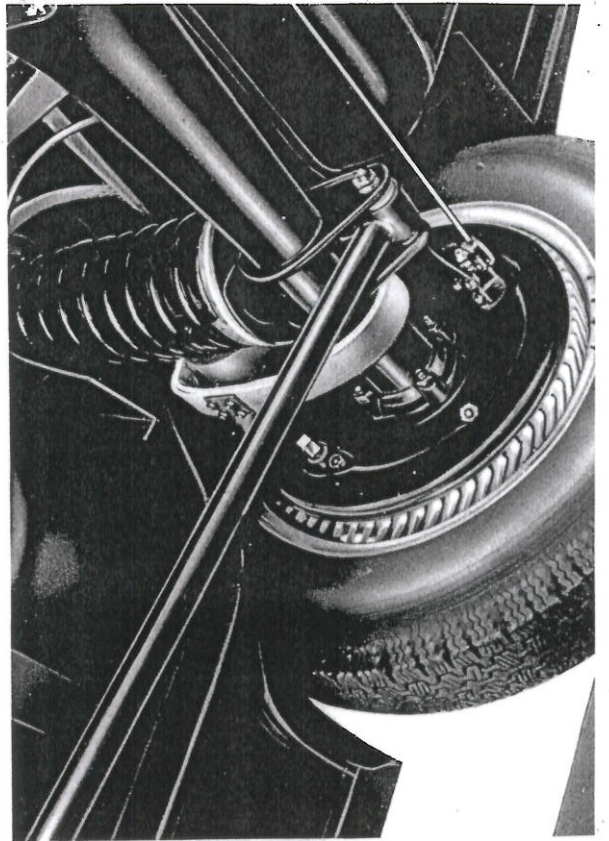
4)

Motore lato destro



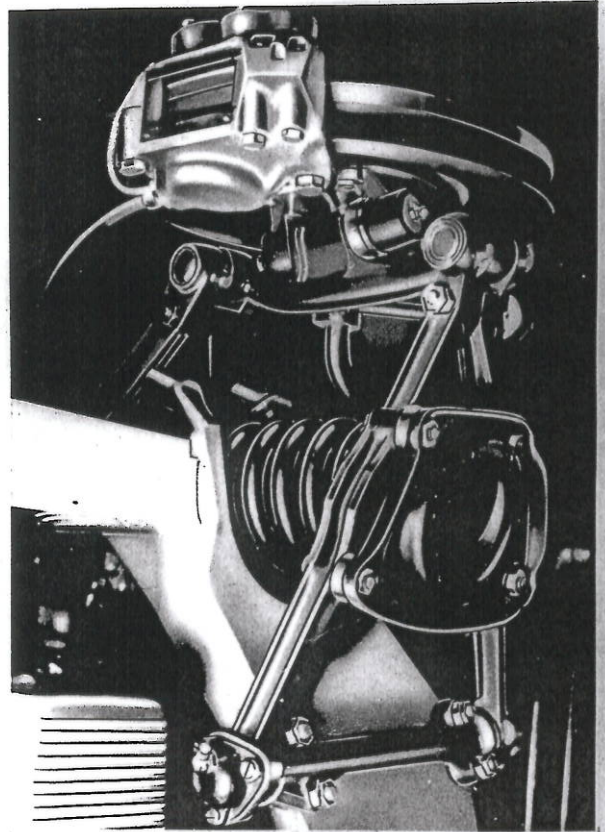
Blanc
TIMBRO E FIRMA DELLA C. S. A. I.

Sospensione posteriore e freno



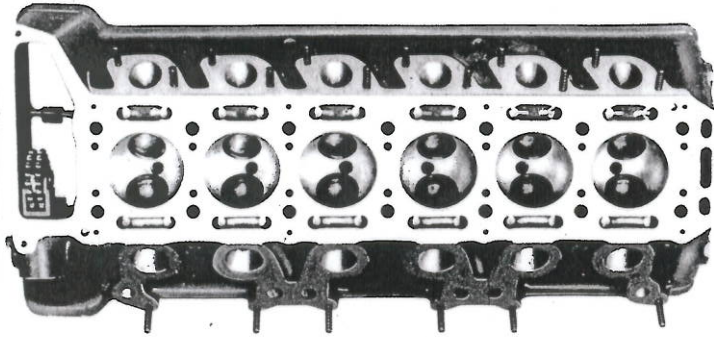
2)

Sospensione anteriore e freno



1)

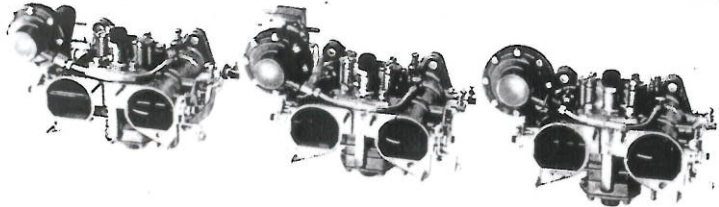
5) Camera scoppio



6) Pistone



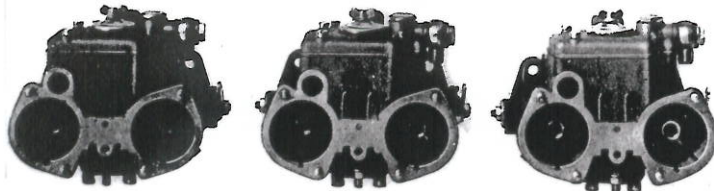
7) Carburatori normali SOLEX 44 PHH



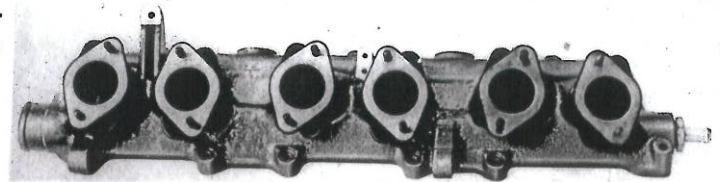
8) Collettore aspirazione normale per SOLEX



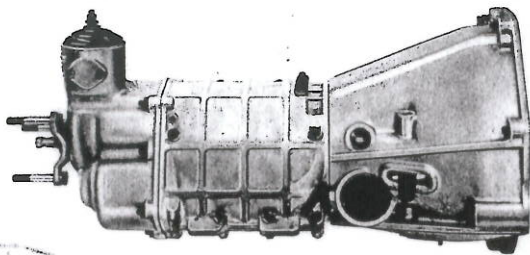
WEBER 45 DCOE 9



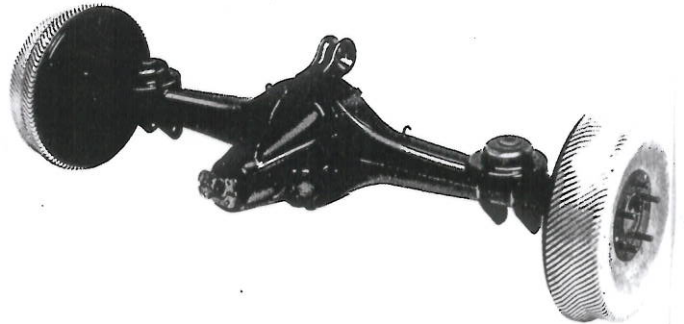
Collettore per WEBER



9) Cambio



10) Ponte posteriore o anteriore



TIMBRO E FIRMA DELLA C. S. A. I.

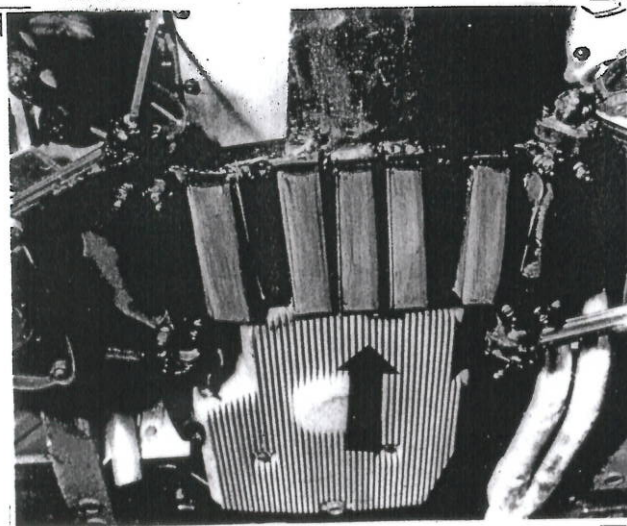
11)

Carburatori speciali

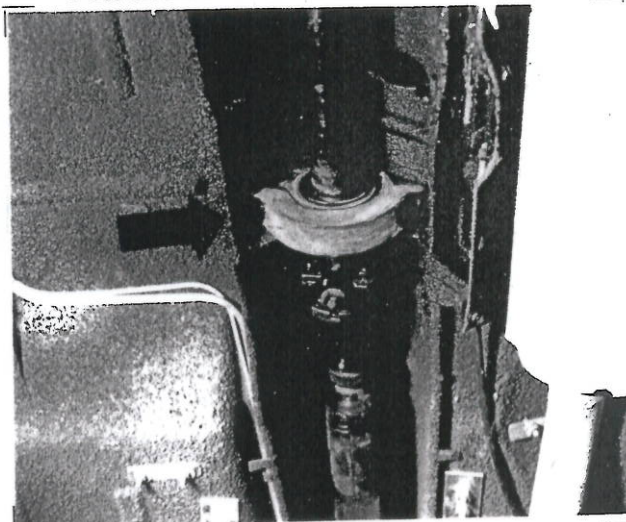
12)

Collettore aspirazione speciale

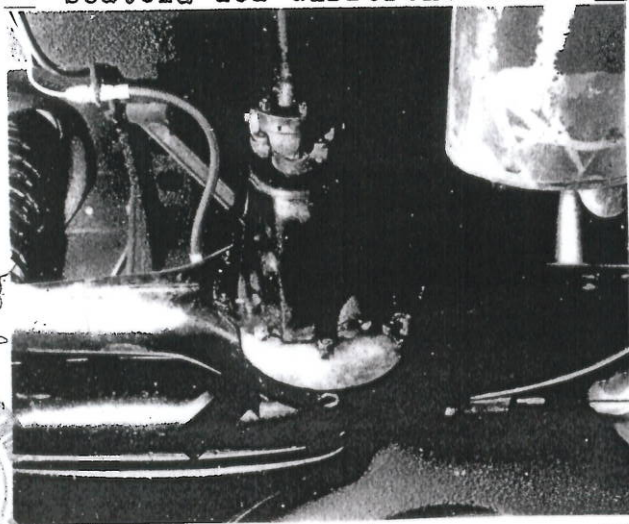
13) Pettini di protezione coppa
olio.



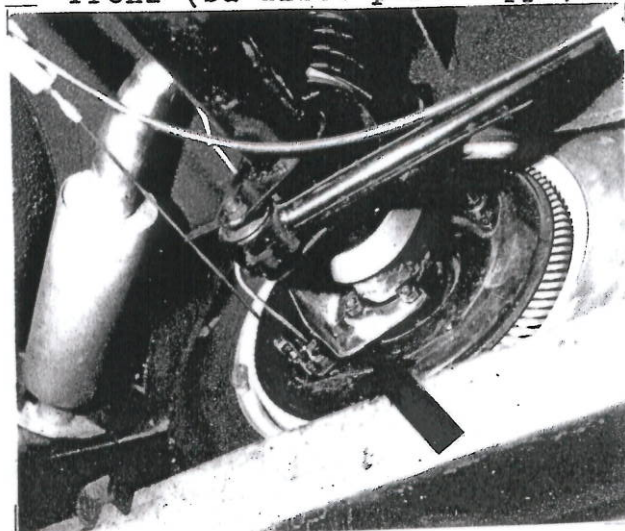
14) Collare di rinforzo cuscinetto
centrale albero di trasmissione



15) Mascherina di protezione della
scatola del differenziale.



16) Piastrine di protezione tubi
freni (su disco portaceppi)



TIMBRO E FIRMA DELLA C. S. A. I.

Supplemento N° 1 alla

Scheda di omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

CATEGORIA TURISMO

Casa costruttrice: ALFA ROMEO

Modello: 2600 SPRINT

Pag. 5 - Paragr.225: RAPPORTI DEL CAMBIO

Oltre ai rapporti normali riportati nella fiche è previsto anche, in alternativa libera, il seguente gruppo:

$$2,54 \quad \frac{30}{23} \times \frac{35}{18}$$

$$1,70 \quad \frac{30}{23} \times \frac{30}{23}$$

$$1,26 \quad \frac{30}{23} \times \frac{26}{27}$$

$$1 \quad - \quad -$$

$$0,86 \quad \frac{30}{23} \times \frac{21}{32}$$

R.M. 3,01

Pag. 5 - Paragr.231: RAPPORTI AL PONTE

Oltre ai rapporti indicati nella fiche (8/41 e 9/43) è previsto l'impiego in alternativa libera del 10/43.

Alfa Romeo



Settembre 1963

Omologazione FIA N. 1146
Omologazione C.S.A.I. N. AR 16

Supplemento N° 2 della
Scheda di omologazione
secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

CATEGORIA TURISMO

Casa costruttrice: ALFA ROMEO

Modello: 2600 SPRINT

Pag. 2 - Paragr. 1 : AUTOTELAIO

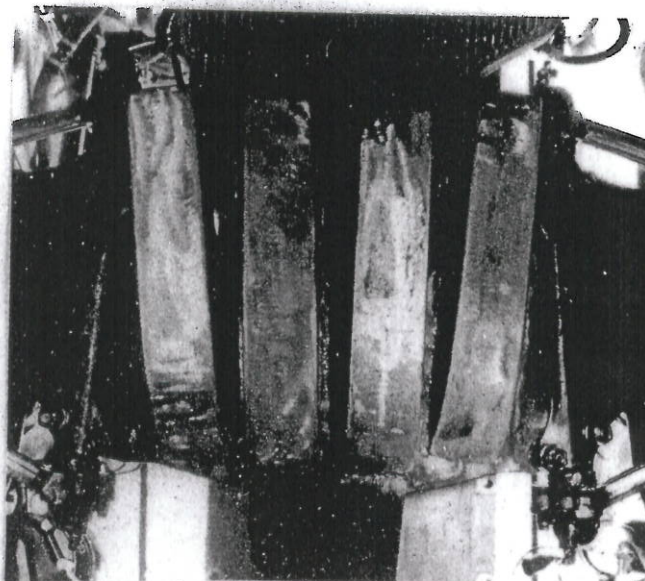
15. Serbatoi benzina facoltativi per lt. 130 complessivi circa.

Pag. 6 - OSSERVAZIONI.

Serbatoi di benzina facoltativi: Per l'applicazione dei serbatoi da lt. 100 e da lt. 130 è previsto lo spostamento della batteria nel vano bagagli dalla destra alla sinistra.

Protezioni : Per la protezione della coppa olio, prevista per terreni accidentati, oltre quella indicata in figura 13 è stata introdotta anche quella qui indicata in figura 17.

Fig. 17
Protezione coppa olio



15 OCT. 1977

F.I.A. Homologation N° 1146
Groupe 2° Turismo (1.000 esemplari)

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Fiche d'homologation conforme à l'annexe J
au Code Sportif International

Marque	Alfa Romeo	Modèle	2600 Sprint	Constructeur	Bertone - Alfa Romeo
N° de série	chassis/carrosserie AR 824.501			Constructeur	Alfa Romeo
	moteur AR 00601				
		Cylindrée	2584	cm3	157,8 cu.in.

Le modèle est homologué le _____ Liste
 La construction du modèle décrit sur la présente fiche a commencé le _____
 et la série minimale de _____ exemplaires identiques et conformes aux présentes
 spécifications a été achevée le _____

Photo A, la voiture de 3/4 de l'avant.



Le modèle décrit sur cette fiche a fait l'objet des extensions d'homol. suivantes :

<u>Variantes</u>			<u>Evolutions normales du type</u>		
1e	Homol. N°	Liste	1e	Homol. N°	Liste
1e	Homol. N°	Liste	1e	Homol. N°	Liste
1e	Homol. N°	Liste	1e	Homol. N°	Liste
1e	Homol. N°	Liste	1e	Homol. N°	Liste

Signature et cachet de
l'Autorité Sportive Nationale

Signature et cachet de la F.I.A.



Photo A

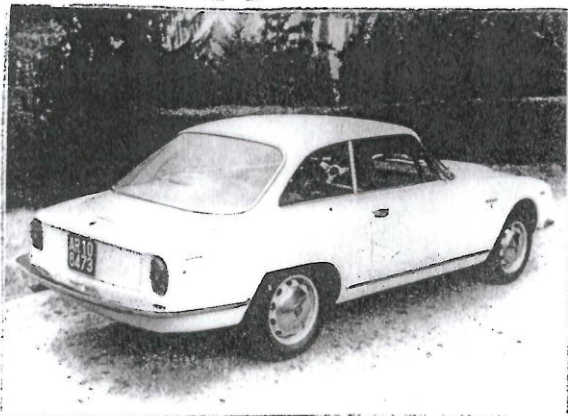


Photo B



Photo D

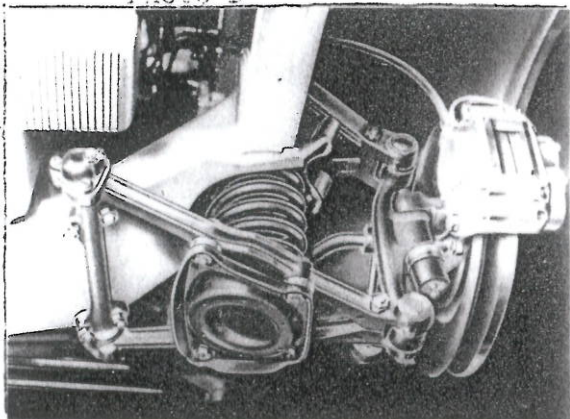


Photo E

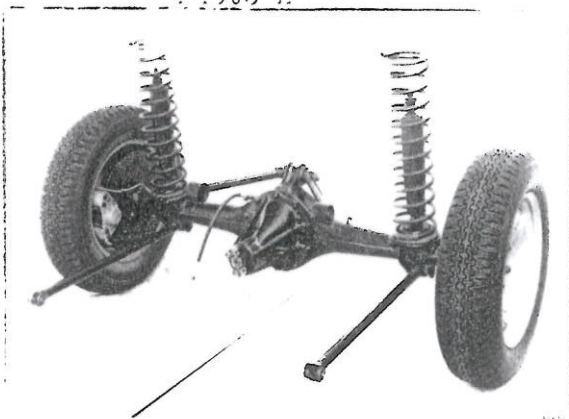


Photo F

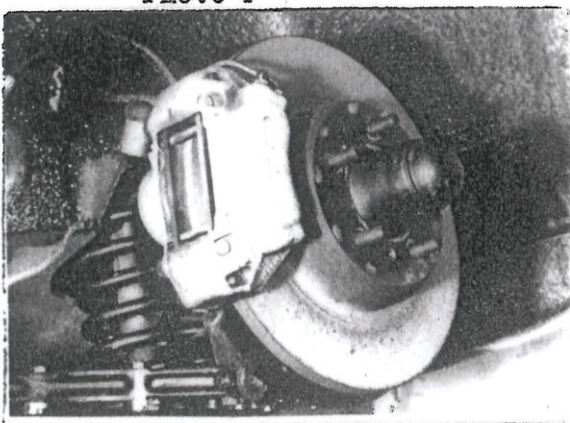


Photo G

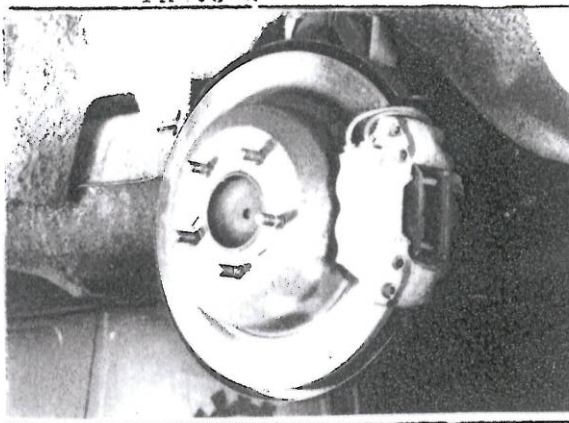


Photo H

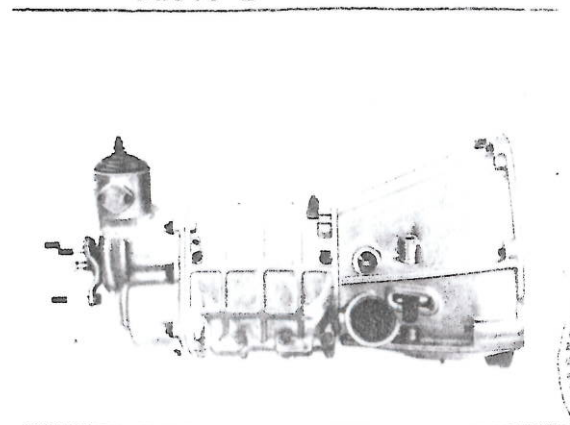


Photo I

silencieux, tuyauterie d'echappement après collecteur.



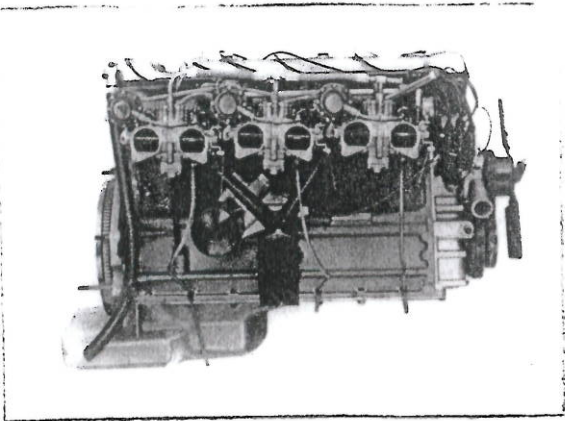


Photo L

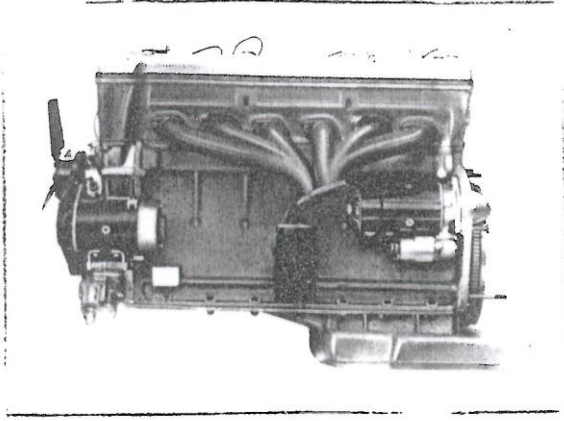


Photo M

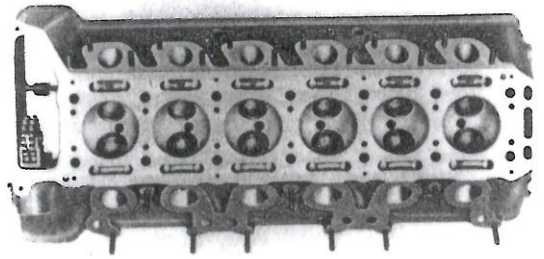
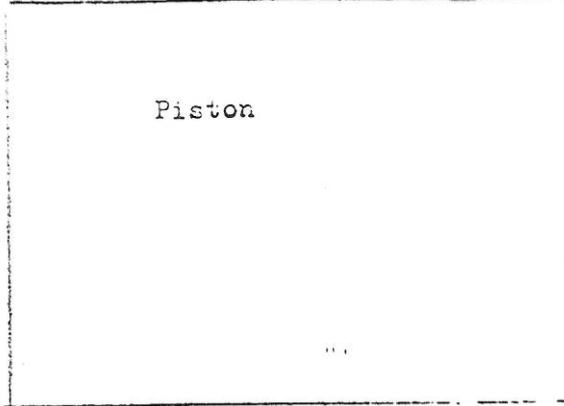
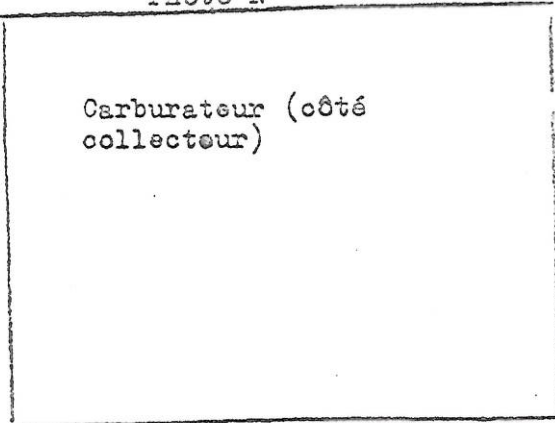


Photo N



Piston



Carburateur (côté collecteur)

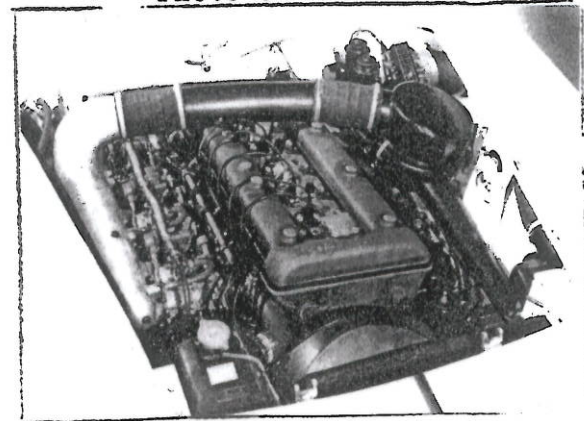


Photo O

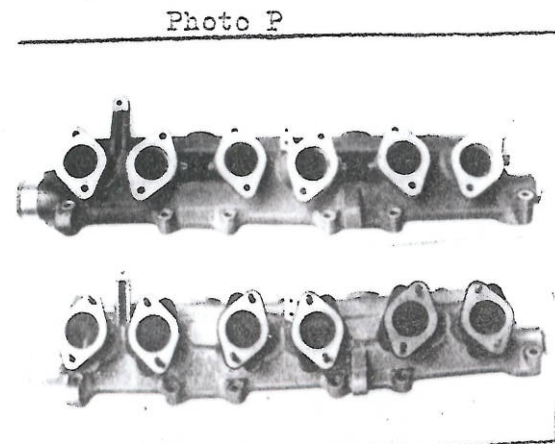


Photo P

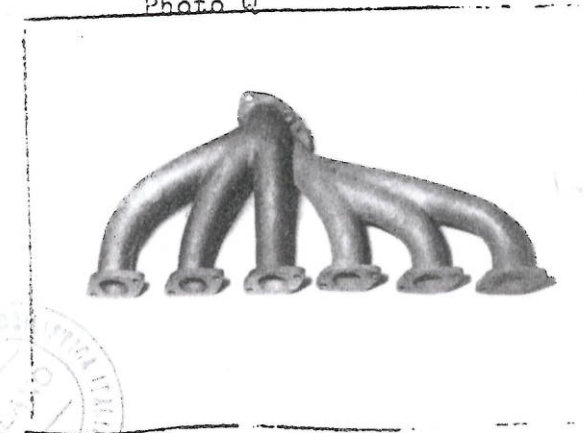


Photo Q



Marque

Modèle 2600 Sprint

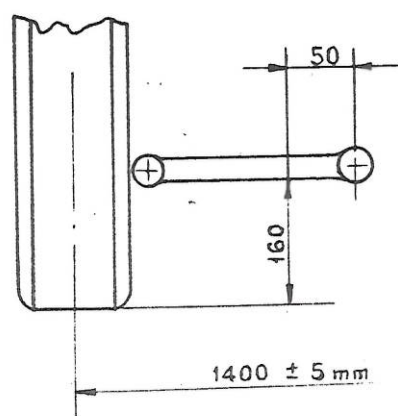
F I.A. Homol. N° 1146

IMPORTANT - les points soulignés doivent obligatoirement être mentionnés en deux systèmes de mesure, dont un doit être le système métrique. Voir tableau de conversion ci-dessous.

CAPACITES ET DIMENSIONS

1. <u>Empattement</u>	2.580	mm	101,6	inches
2. <u>Voie AV</u>	1.400	mm	55,15	inches *
3. <u>Voie AR</u>	1.370	mm	53,95	inches *
4. Longueur hors tout de la voiture			458	cm 180,3 inches
5. Largeur hors tout de la voiture			171	cm 67,35 inches
6. Hauteur hors tout de la voiture			138	cm 54,3 inches
7. <u>Capacité du réservoir d'essence</u> (y compris la réserve) :			60	litre
	15,85	Gallon US	13,2	Gallon Imp.
8. Nombre de places	4			
9. <u>Poids</u> , poids total de la voiture en ordre de marche, les pleins faits avec 1 roue de rechange et tout équipement indiqué dans la présente fiche, mais sans carburant ni outillage :				
	1.300	kg	2.865	lbs 25,6 cwt

*) Indiquez la garde-au-sol AV et AR correspondant aux voies AV et AR de la voiture et précisez sur une figure les deux points où ces cotes de garde-au-sol ont été mesurées. Ces cotes de garde-au-sol ne sont prévues que pour mesurer la voie et n'affectent en aucune façon la qualification de la voiture. Des dimensions de voie différentes obtenues par l'emploi d'autres jantes d'une largeur supérieure doivent être mentionnées sur la demande d'homologation pour les jantes en question.



TABEAU DE CONVERSION

1 inch/pouce	-	2,54	cm	1 quart US	-	0,9464	litre
1 foot/pied	-	30,4794	cm	1 pint (pt)	-	0,568	litre
1 square inch/pouce carré	-	6,452	cm ²	1 gallon Imp.	-	4,546	litre
1 cubic inch/pouce cube	-	16,387	cm ³	1 gallon US	-	3,785	litre
1 pound/livre	-	453,592	gr.	1 hundred weight (cwt)	-	50 802	kg

CHASSIS ET CARROSSERIE (photos A, B et C)

20. Type de construction : ~~indépendant~~ / monocoque
21. Construction monocoque, matériaux acciaio
- Construction indépendante :
22. Matériaux constituant le châssis -
23. Matériaux constituant la carrosserie -
24. N° de portières 2 Matériaux acciaio
25. Matériaux du capot moteur acciaio
26. Matériaux du capot de coffre acciaio
27. Matériaux de la lunette AR cristallo
28. Matériaux du pare-brise cristallo
29. Matériaux des vitres portières AV cristallo
30. Matériaux des vitres portières AR -
31. Système d'ouverture des vitres portières discendenti
32. Matériaux des glaces de custode cristallo

EQUIPEMENT ET GARNITURES

38. Chauffage intérieur : oui - non 39. Climatisation : oui - non
40. Ventilation : oui - non
41. Sièges AV, type garniture
42. Poids siège ou sièges AV (enlevés de la voiture avec dossiers, glissières et supports): kg $20,7 \pm 0,5$ lbs $45,6 \pm 1,1$
43. Siège AR, type de garniture pelle*, similpelle, panno
44. Pare-choc AV, matériaux acciaio Poids $4,100 \pm 0,3$ kg
45. Pare-choc AR, matériaux acciaio Poids $4,400 \pm 0,3$ kg

ROUES

50. Type a disco
51. Poids unitaire (roue nue) 9,1 ca kg 20,1 lbs
52. Système de fixation a dadi
53. Diamètre de la jante 400 mm 15,75 inches
54. Largeur de la jante 118 mm 4,64 inches

DIRECTION

60. Type a vite globoidale e rullo
61. Servo-direction : ~~oui~~ - non
62. Nombre de tours du volant pour braquage d'un extrême à l'autre 3,25 ca
63. En cas de servo-direction



Marque

Modèle 2600 Sprint

F.I.A. demol. N° 1146

SUSPENSION

- 70. Suspension AV (photo D), type indépendante
- 71. Type de ressort elica
- 72. Stabilisateur (si prévu)
- 73. Nombre d'amortisseurs 2 74. Type telescopici
- 78. Suspension AR (photo E), type a ponte rigido
- 79. Type de ressort elica
- 80. Stabilisateur (si prévu)
- 81. Nombre d'amortisseurs 2 82. Type telescopici

FREINS (photos F et G)

- 90. Système a disco
- 91. Servo-frein (si prévu), type
- 92. Nombre de maître-cylindres 1

	AVANT		ARRIERE	
93. Nombre de cylindres par roue	3		3	
94. Alésage 2 Ø 57,2 ; 1 Ø 40,4	mm 2,2514 / 1,5921 in.		2 Ø 38,1 ; 1 Ø 26,92 mm 1,5 / 1,06 in.	
Freins à tambour				
95. Diamètre intérieur	mm	in.	mm	in.
96. Longueur des garnitures	mm	in.	mm	in.
97. Largeur des garnitures	mm	in.	mm	in.
98. Nombre de mâchoires par frein				
99. Surface de freinage par fr.	mm ²	sq.in.	mm ²	sq.in.
Freins à disque				
100. Diamètre extérieur 316	mm	12,44 in.	328 mm	12,92 in.
101. Epaisseur de la disque 12,7	mm	1/2 in.	9,525 mm	3/8 in.
102. Longueur des sabots 96	mm	3,78 in.	77 mm	3,03 in.
103. Largeur des sabots 55	mm	2,16 in.	45 mm	1,77 in.
104. Nombre de sabots par frein	mm	2	2	
105. Surface de freinage par fr. 8.400	mm ²	13 sq.in.	6.200 mm ²	9,61 sq.in.



Marque

Modèle 2600 Sprint

F.I.A. Homol. N° 1140

130. Cycle 4 tempi
131. Nombre de cylindres 6
132. Disposition des cylindres In linea
133. Alésage 83 mm 3,268 in. 134. Course 79,6 mm 3,132 in.
135. Cylindrée par cylindre 430,6 cm3 26,28 cu.in.
136. Cylindrée totale 2.584 cm3 157,8 cu.in.
137. Matériau du bloc cylindre alluminio
138. Matériau des chemises (si prévues) ghisa
139. Culasse, matériau alluminio Nombre 1
140. Nombre de lumières d'admission 6 141. Nombre de lumières d'échappement 6
142. Taux de compression
143. Volume de la chambre de combustion cm3 cu.in.
144. Piston, matériau 145. Nombre de segments
146. Distance de la médiane de l'axe du piston au sommet du piston
mm inches
147. Vilebrequin : coulé / estampé 148. Type de vilebrequin integrale
149. Nombre de paliers de vilebrequin 7
150. Matériau du chapeau du palier de vilebrequin alluminio
151. Système de graissage : carter sec / carter humide
152. Capacité du réservoir/carter 7 ltrs 12,3 pints 7,4 quarts
153. Radiateur d'huile : oui / non 154. Système de refroidissement acqua
155. Capacité du circuit de refroidissement 15 ca ltrs 26,4 pts 15,85 qu. U.S.
156. Ventilateur (si prévu), diam. cm inches
157. Nombre de pales du ventilateur
- Paliers
158. Paliers vilebrequin, type a guscio sottile Diam. 63 mm 2,48 in.
159. Tête de bielle, type a guscio sottile Diam. 53,7 mm 2,11 in.
- Poids
160. Volant (nu) kg lbs
161. Volant avec embrayage (partie tournante) kg lbs
162. Vilebrequin kg lbs
163. Bielle kg lbs
164. Piston avec axe et segments kg lbs



Marque

Modèle

F.I.A. Homol. N° 1146

MOTEUR M. V. 4 TEMPS

170. Nombre d'arbres à cames 2 171. Emplacement in testa

172. Système de commande catene

173. Système de commande des soupapes bicchierini

ADMISSION (voir page 4) *

180. Matériau du collecteur d'admission alluminio

181. Diamètre extérieur des soupapes 43,1 mm 1,697 inches

182. Levée max. des soupapes mm inches

183. Nombre de ressorts de soupape 2 184. Type de ressort

185. Nombre de soupapes par cylindre 2

186. Jeu à froid des soupapes mm inches

187. Avance d'ouverture (avec jeu à froid indiqué)

188. Retard de fermeture (avec jeu à froid indiqué)

189. Filtre à air, type

ECHAPPEMENT (voir page 4)

195. Matériau du collecteur d'échappement ghisa

196. Diamètre extérieur des soupapes 39,1 mm 1,54 inches

197. Levée maximum des soupapes mm inches

198. Nombre de ressorts de soupape 2 199. Type de ressort

200. Nombre de soupapes par cylindre 2

201. Jeu à froid des soupapes mm inches

202. Avance d'ouverture (avec jeu à froid indiqué)

203. Retard de fermeture (avec jeu à froid indiqué)

CARBURATION (photo N)

210. Nombre de carburateurs 3 211. Type Solex 44 P HH - Weber 45 DCOE 9

212. Marque 213. Modèle

214. Nombre de passages gaz par carburateur 2

215. Diamètre de la tubulure ou des tubulures gaz à la sortie du carburateur :
mm inches

216. Diamètre minimum du diffuseur/diam. min. du passage gaz avec piston au point
le plus élevé : mm inches

INJECTION (si prévue)

220. Marque de la pompe

221. Nombre de pistons

222. Modèle ou type de la pompe

223. Nombre total d'injecteurs

224. Emplacement des injecteurs

225. Diamètre minimum de la pipe d'admission mm inches

*) Voir page 13 pour information supplémentaire pour moteurs deux temps et moteurs suralimentés.

Marque

Modèle 2600 Sprint

F.I.A. homolog. N° 1146

EQUIPEMENT DU MOTEUR

230. Pompe à essence : mécanique et/ou électrique 231. Nombre 1
232. Type du système d'allumage a spinterogeno 233. N° de distributeurs 1
234. Nombre de bobines 1 235. Nombre de bougies par cylindre 1
236. Génératrice, nombre 1 237. Système d'entraînement a cinghia
238. Tension 12 volts 239. Batterie, nombre 1
240. Emplacement posterioire
241. Tension 12 volts

PERFORMANCES DU MOTEUR ET DU VEHICULE (comme déclarés par le constructeur dans son catalogue)

250. Puissance du moteur (type de cv :) à tours/min.
251. Régime maximum t/m. puissance à ce régime cv
252. Couple maximum à t/m. m/heure
253. Vitesse maximum de la voiture km/heure

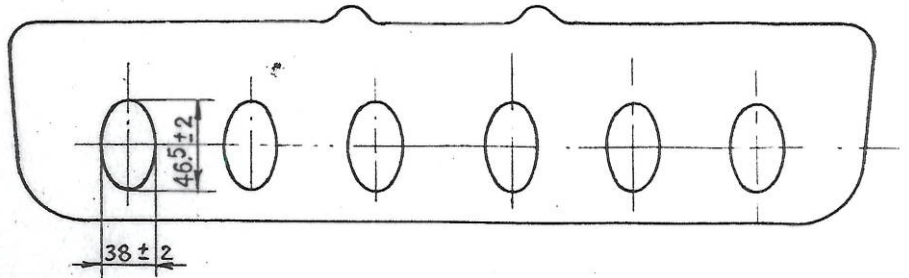


Marque

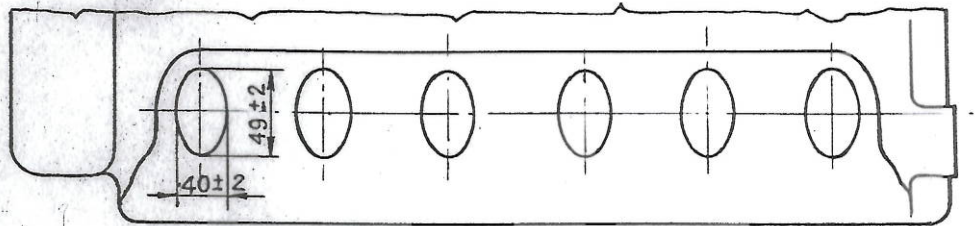
Modèle 2600 Sprint

F.I.A. Homol. N° 1146

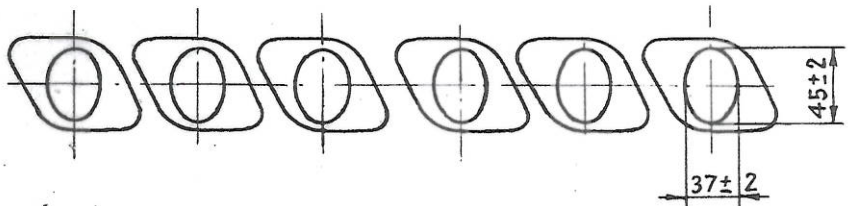
Dessin lumières collecteur admission, côté culasse. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



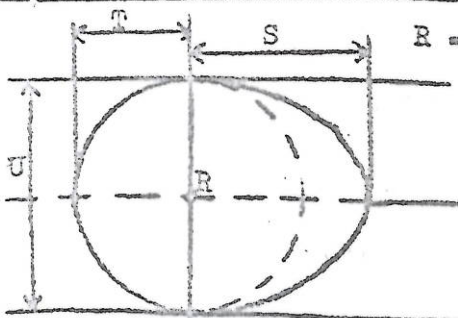
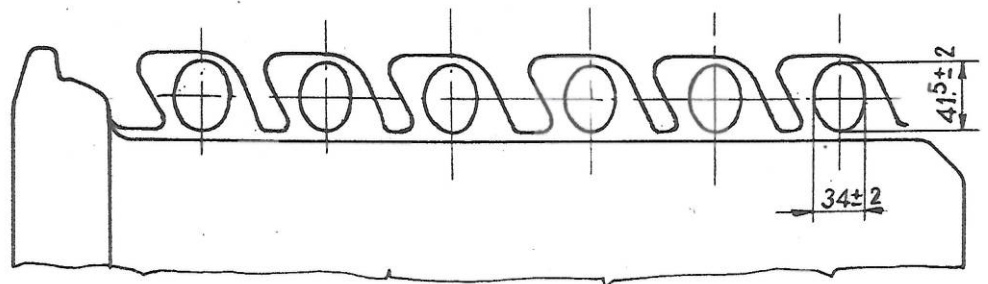
Dessin lumières admission culasse. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



Dessin lumières collecteur échappement côté culasse. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



Dessin lumières échappement culasse. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



R = centre arbre à cames.

Came admissions

S =	mm	inches
T =	mm	inches
U =	mm	inches

Came échappement

S =	mm	inches
T =	mm	inches
U =	mm	inches



Marque

Modèle 2600 Sprint

F.I.A. homolog. N° 1146

TRANSMISSION AUX ROUES

EMBRAYAGE

260. Type de l'embrayage monodisco a secco
 261. Nombre de disques 1
 262. Diamètre 228 cm inches 8,97
 263. Diamètre des garnitures, Antérieur 150 cm 5,9 inches
 extérieur 228 cm 8,97 inches
 264. Système de commande adraulico

BOITE DE VITESSES (photo H)

270. A contrôle manuel, marque Alfa Romeo
 271. Nombre de rapports AV 5 272. Nombre de rapports AV synchronisés 5
 273. Emplacement de la commande a leva centrale
 274. Boite automatique, marque - type
 275. Nombre de rapports AV 276. Emplacement de la commande

277.	Manuel		Automatique		Suppl. Manuel/Automatique	
	Rapport	N. dents	Rapport	N. dents	Rapport	N. dents
1	3,30	$\frac{30}{23} \times \frac{38}{15}$			2,54	$\frac{30}{23} \times \frac{35}{18}$
2	1,99	$\frac{30}{23} \times \frac{32}{21}$			1,70	$\frac{30}{23} \times \frac{30}{23}$
3	1,35	$\frac{30}{23} \times \frac{27}{26}$			1,26	$\frac{30}{23} \times \frac{26}{27}$
4	1	-			1	
5	0,79	$\frac{30}{23} \times \frac{20}{33}$			0,86	$\frac{30}{23} \times \frac{21}{32}$
6	-				-	
Marche AR	3,01	$\frac{30}{23} \times \frac{30}{13}$			3,01	$\frac{30}{23} \times \frac{30}{13}$

278. Surmultiplication, type
 279. Vitesses en marche AV avec surmultiplication
 280. Rapport de surmultiplication

PONT MOTEUR

290. Type du pont moteur ipoide
 291. Type de différentiel a INGRANAGGI CONICI
 292. Type du pont auto-bloquant (si prévu) -
 293. Rapport au couple conique 4,78/1 ; 5,125/1
 Nombre de dents 9/43 ; 8/41



Marque.

Modèle 2600 Sprint

F.I.A. Homol. N° 1146

IMPORTANT - la conformité de la voiture avec les points et photos suivants de la présente fiche d'homologation n'a pas à être vérifiée lorsque le véhicule est engagé en groupe 2 (Tourisme) ou 3 (Grand Tourisme) : 41, 72, 80, 91, 142, 143, 144, 145, 146, 153, 156, 157, 160, 161, 162, 163, 164, 182, 184, 186, 187, 188, 189, 199, 201, 202, 203, 212, 213, 215, 216, 222, 225, 230, 250, 251, 252, 253, et photos I, M et N.

Lorsqu'il s'agit d'une voiture engagée en groupe 4 (voitures de Sport) les points et photos suivants sont à contrôler pendant la vérification technique du véhicule : 1, 2, 3, 9, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 70, 71, 78, 79, 90, 130, 131, 132, 133, 134, 135, 136, 137, 138, 139, 140, 141, 147, 148, 149, 150, 156, 159, 172, 173, 185, 210, 270, 271, 274, 275, 290, 291, 292, et les photos A, B, D, E, F, G, H, J, K et O.

EQUIPEMENTS ET ACCESSOIRES supplémentaires montés en série et livrable sur demande. Doivent être mentionnés les numéros dont se réfèrent les modifications.

Dalla vettura telaio AR 820.001 alla vettura AR 823.499 i freni posteriori sono a tamburo, con le seguenti caratteristiche:

- 93 - Numero cilindri per ruota 1.
- 94 - Diametro 19,05 mm. ; 3/4 in.
- 95 - Diametro interno 304,8 mm. ; 12 in.
- 96 - Lunghezza guarnizioni 277 mm. ; 10,9 in.
- 97 - larghezza guarnizioni 75 mm.; 2,95 in.
- 98 - N. ceppi per freno 2
- 99 - Superficie di frenatura per freno 40.000 mm.² ; 62 sq. in.

Dalla vettura AR 823.500 alla vettura AR 824.500 in alternativa freno posteriore a tamburo e a disco.

- 54 - A richiesta cerchi larghezza 127 mm. ; 5 in. (Carreggiate invariate)
- 292- A richiesta differenziale a scorrimento limitato (Limited slip)
- 293- A catalogo rapporto ponte 4,10/1 (10/41)

A richiesta serbatoio maggiorato capacità 100 l.

A richiesta protezioni previste per terreni accidentati. (vedi foto)



AA46

277 - A catalogo altri rapporti cambio:

277.	Manuel			Automatique			Suppl. Manuel/ Automatique					
	Rapport	N. dents		Rapport	N. dents		Rapport	N. dents				
1	2,54	$\frac{30}{23}$	x $\frac{35}{18}$				2,33	$\frac{30}{23}$	x $\frac{34}{19}$	2,76	$\frac{30}{23}$	x $\frac{36}{17}$
2	1,70	$\frac{30}{23}$	x $\frac{30}{23}$				1,58	$\frac{30}{23}$	x $\frac{29}{24}$	1,78	$\frac{30}{23}$	x $\frac{30}{22}$
3	1,26	$\frac{30}{23}$	x $\frac{26}{27}$				1,21	$\frac{30}{23}$	x $\frac{25}{27}$	1,30	$\frac{30}{23}$	x $\frac{26}{26}$
4	1						1			1		
5	0,79	$\frac{30}{23}$	x $\frac{20}{33}$				0,88	$\frac{30}{23}$	x $\frac{21}{31}$	0,82	$\frac{30}{23}$	x $\frac{20}{32}$
6	-						-			-		
Marche AR	3,01	$\frac{30}{23}$	x $\frac{30}{13}$				3,01	$\frac{30}{23}$	x $\frac{30}{13}$	3,01	$\frac{30}{23}$	x $\frac{30}{13}$

