



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

ALFA ROMEO - GIULIA 1600 T.1.

MARQUE ET MODELE

10/62 - 12/65

VALIDITE HOMOLOGATION

1148

FICHE NR.

2 / 1600

GROUPE / CLASSE

EXTENSIONS	DEBUT VALIDITE	DESCRIPTION	NOTES
2	5/63	RAPPORTS - COUPLE FINAL	
3	5/63	RADIATEUR D'HUILE - FREINS	
-	1/64	LEVÉE DES SOUPAPES	

Autres homologations du modèle 5050 groupe I

Vérifiée le 30/11/95 par [Signature] visée ce jour le _____ par _____



Omologazione F.I.A.N. 1148

Omologazione C.S.A.I. N. 1148

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

CATEGORIA TURISMO - GRAN-TURISMO

Casa costruttrice	ALFA ROMEO	Modello	GIULIA 1600 TI
N° di Serie	Chassis AR.400001	Costruttore	ALFA ROMEO
	Motore AR.00514+00001	Costruttore	ALFA ROMEO
Tipo di Carrozzeria	chiusa	Costruttore	ALFA ROMEO
Anno inizio Fabbricazione	1962	L'omologazione è valida dal	

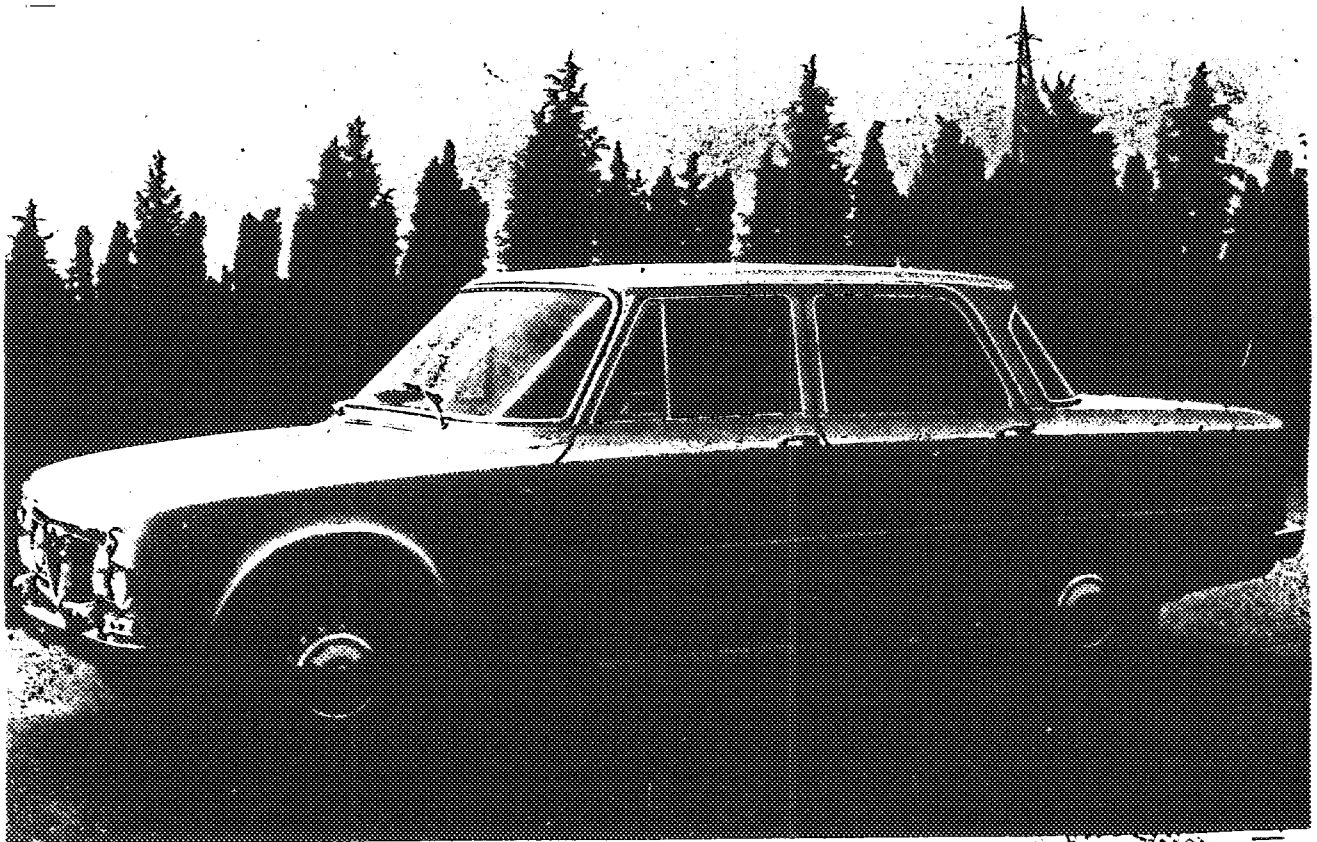


Foto A

Timbro della C.S.A.I.

Timbro della F.I.A.

N° Fogli che compongono la Scheda **11**

Verifica data

N° Fogli aggiunti

, ,
, ,

, ,
, ,



1. AUTOTELAIO :

2. Passo mm. **2510** 3. Carreggiata anteriore mm **1310** 4. Carreggiata posteriore mm. **1270**
 5. Posizione del motore: anteriore - ~~posteriore~~ 6. Posizione della trazione: ~~anteriore~~ - posteriore
 7. Telaio: Tipo e struttura **80000a**
 8. Materiali di costruzione della carrozzeria: **acciaio**
 9. Numero delle portiere: **4** 10. Numero dei posti: **6**
 11. Dimensioni fuori tutto approssimative vettura:
 12. Lunghezza cm. **414** 13. Larghezza cm. **156** 14. Altezza cm. **143** (soari
 15. Serbatoi benzina normale: lt. **46 ca.** - facoltativi n° 1 - lt. **80 ca.** lt. - lt.
 16. Ruote: Tipo: **a disco** 17. Peso ruota nuda: Kg. **7,7 ca.**
 18. Sistema di fissaggio **a dadi**
 19. Diametro del cerchio: mm. - o Pollici **15** 20. Largh. del cerchione: mm. - o Pollici **4 1/2**
 21. Dimensioni pneumatici anteriori: **155x15** 22. Posteriori: **155x15**
 23. Peso totale della vettura in assetto di marcia con acqua - olio e ruota di scorta, senza combustibile ed attrezzi con gli accessori o finiture come prescritte al N. 24: Kg. **970**

24. ACCESSORI e FINITURE :

25. Riscaldamento interno: **si** 26. Condizionamento: **no** 27. Ventilazione: **si**
 28. Sedili: **anteriore unico oppure separati**
 29. Finiture interne: **-**
 30. Paraurti ant.: **si** 31. Paraurti post.: **si**
 32. **-**

33 STERZO :

34. Tipo: **a circolaz. sfere o a vite glob. e rullo** 35. Servosterzo: **X** - No
 36. Numero di giri volanti per sterzare da tutto a destra a tutto a sinistra, con rapporto normale: n° **3,7 ca.** con rapporto speciale: n° **-** 37. Raggio di sterzata: mt. **5,2 ca.**

38. SOSPENSIONI :

39. Sospensione ant. (foto 1) Tipo: **a ruote indipendenti**
 40. Tipo di molla: **a elica**
 41. Stabilizzatore: **si**
 42. Numero degli ammortizzatori: **2** 43. Tipo: **telescopici**
 44. Sospensione post. (foto 2) Tipo: **a ponte rigido**
 45. Tipo di molla: **a elica**
 46. Stabilizzatore: **no**
 47. Numero degli ammortizzatori: **2** 48. Tipo: **telescopici**
 49. Eventuali note particolari: **-**

TIMBRO E FIRMA DELLA C.S.A.I.



50. FRENI: (foto 1 - foto 2)

51. Sistema: **tamburo idraulico**

52. Servofreno: - No

53. Tipo Servofreno: -

Freni a tamburo		59. Anteriori	60. Posteriori		In alternata
54. Diametro interno tamburo mm.		266,7	254	266,7	
55. Larghezza fascia interna mm.		70	44,45	57	
56. Ganasce per freno n°		3	2	2	
57. Superficie frenante per freno cmq.		-	-	-	
58. Pompe N°	1				
Freni a disco		65. Anteriori	66. Posteriori		
61. Diametro mm.					
62. Numero delle pasticche					
63. Superficie frenante per freno cmq.					
64.					

67. MOTORE: (foto lato destro 3 e lato sinistro 4)

68. Numero dei cilindri **4** 69. Disposizione: In linea - ~~XXXX~~ - ~~XXXXXXXXXXXX~~

70. Raffreddamento: acqua - ~~no~~ 71. Ciclo: 4 Tempi - ~~2 Tempi - Diesel~~ 72. Aliesaggio mm. **78**

73. Corsa mm. **82** 74. Cilindrata unitaria cc. **392,5** 75 Totale cc. **1570**

76. Massimo alesaggio mm. 77. Cilindrata risultante totale cc.

78. Materiale del blocco cilindri **alluminio**

79. Sistema delle canne **smontabili umide**

80. Materiale delle canne: **ghisa**

81. Numero dei supporti dell'albero motore **5** 82. Tipo albero motore: **integrale**

83. Materiale della testata: **alluminio**

84. Testata: Numero delle luci entrata aspirazione **4** 85. Testata: Numero delle luci uscita scarico **4** 86. Rapporto di compressione **9:1** 87. Volume della camera di scoppio ecc **49 cc circa** (foto camera di scoppio 3)

88. Materiale del pistone (foto 6): **alluminio** 89. Numero dei segmenti **3**

90. Distanza dalla mezzaria dello spinotto al punto più alto del pistone mm. **47,9 ± 48,1**

91. Cuscinetti / 92. Albero a gomito: Bancata Tipo **a guscio sottile** ∅ mm. **60**

93. Albero a gomito: Biella Tipo **a guscio sottile** ∅ mm. **50**

94. Pesì / 95. Volano nudo Kg. **9,5 ± 9,9** 96. Albero a gomito Kg. =

Tolleranza % / 97. Biella Kg. **0,615 ± 0,685** 98. Pistone con segmenti e Spinotto Kg. **0,49 ± 0,55**

99 Sistema lubrificazione: Olio nella coppa - ~~no~~ 100. Contenuto olio della coppa o serbatoio Lt. **5,75** Tipo maggiorato Lt. = 101. Radiatore olio - no

102. Contenuto acqua di raffreddamento Lt. **7,5 ca.** Tipo maggiorato Lt. =

103.

104. CARBURAZIONE NORMALE: (foto carburatori 7)

105. Numero dei carburatori **1**

106. Tipo: **32 PAIA 7**

107. Marca: **SOLEX**

108. Modello: **doppio corpo verticale**

TIMBRO E FIRMA DELLA C.S.A.I.

109. CARBURAZIONE SPECIALE : (foto 11)

110. Numero dei carburatori 111. Tipo :
 112. Marca : 113. Modello :
 114. Diametro flangia ingresso mm. 115. Diametro del diffusore mm.
 116. Numero di identificazione del getto principale Sussidiario

117. INIEZIONE COMBUSTILE

118. Marca della pompa 119. Modello Tipo
 120. Marca degli iniettori 121. Modello o tipo
 122. Ubicazione degli iniettori

123. ACCESSORI DEL MOTORE :

124. Tipo pompa carburante : meccanica a membrana
 125. Tipo del sistema di accensione a spinterogeno
 126. Voltaggio 12 127. Marca BOSCH-MARELLI-LUCAS
 129. Sistema di anticipo meccanico e pneumatico
 130. Bobina accensione - Modello = 131. N° delle bobine 1
 132. Tipo della dinamo BOSCH-MARELLI-LUCAS 133. Modello =
 134. Voltaggio dinamo 12 135. Massima corrente erogata Amp. 25
 136. Tipo del motorino di avviamento elettrico - BOSCH, MARELLI, LUCAS
 138. Tipo e numero batteria accumulatori 1
 139. Voltaggio 12 140. Capacità Amp/h 38 oppure 50
 141.

142 MOTORE CICLO 4 TEMPI :

143. Numero degli alberi a camme 2 144. Posizione degli alberi a camme o.h.o.
 145. Sistema di comando degli alberi a camme a 2 catene
 146. Sistema di comando delle valvole : a bicchieri

147. ASPIRAZIONE :

148. Tubazione aspirazione normale fusa in lega leggera (foto 8)
 149. Diametro esterno massimo valvola mm. 41,15 150. Alzata valvola mm. 8,5
 151. Molle : Numero 2 152. Tipo : a elica 153. Fase approssimativa
 aspirazione con gioco valvole a freddo di mm. 0,475 ± 0,5 154. Anticipo apertura valvole di
 aspirazione - gradi 24°40' 155. Posticipo chiusura valvole aspirazione - gradi 72°40'

156. SCARICO :

157. Collettore scarico normale fuso in ghisa a cilindri accoppiati 2 a 2
 158. Diametro esterno valvola mm. 37,2 159. Alzata valvola mm. 8,5
 160. Molle : Numero 2 161. Tipo : a elica 162. Fase approssimativa
 aspirazione con gioco valvole a freddo di mm. 0,525 - 0,55 163. Anticipo apertura valvole di
 scarico - gradi 66° 164. Posticipo chiusura valvole scarico - gradi 18°

TIMBRE E FIRMA DELLA C.S.A.I.

165. ASPIRAZIONE :

166. Tubazione aspirazione speciale (foto 12)
 167. Diametro esterno massimo valvola mm.
 168. Alzata valvola mm.
 169. Molle : Numero 170. Tipo:
 171. Fase approssimativa
 aspirazione con gioco valvole a freddo di mm.
 172. Anticipo apertura valvole di
 aspirazione - gradi 173. Posticipo chiusura valvole aspirazione - gradi

174. SCARICO :

175. Collettore scarico speciale (foto 13)
 176. Diametro esterno valvola mm.
 177. Alzata valvola mm.
 178. Molle : Numero 179. Tipo:
 180. Fase approssimativa
 aspirazione con gioco valvole a freddo di mm.
 181. Anticipo apertura valvole di
 scarico - gradi 182. Posticipo chiusura valvole scarico - gradi

183. CICLO DUE TEMPI : (foto)

184. Sistema di lavaggio del cilindro
 185. Tipo di lubrificazione
 186. Dimensioni delle luci di aspirazione 187. N° luci
 188. Lunghezza misurata sulla parete del cilindro mm. 189. Altezza mm.
 190. Area mmq. 191. Dimensioni delle luci di scarico 192. N° luci
 193. Lunghezza misurata sulla parete del cilindro mm. 194. Altezza mm.
 195. Area mmq. 196. Dimensione della luce di travaso
 197. Lunghezza misurata sulla parete del cilindro mm. 198. Altezza mm.
 199. Area mmq. 200. Dimensione della luce del pistone
 201. Lunghezza misurata sulla superficie del pistone mm. 202. Altezza mm.
 203. Area mmq. 204. Sistema di pre-compressione
 205. Cilindro di pre-compressione, se esiste 206. Alesaggio mm. 207. Corsa mm
 208. Distanza dalla sommità del blocco cilindro al punto più basso della luce di aspiraz mm.
 209. Distanza dalla sommità del blocco cilindro al punto più alto della luce di scarico mm.
 210. Distanza dalla sommità del blocco cilindro al punto più alto della luce di travaso mm
 211. Disegno delle luci del cilindro

TIMBRO E FIRMA DELLA C. S. A. I.

212. SOVRALIMENTAZIONE:

213. Sistema comando: Rapporto

214. Volumetrici - Volume generato per giro comp. cm.³215. Centrifugo girante \varnothing mm. 216. Altezza pala al \varnothing massimo mm.**217. FRIZIONE:**218. Tipo: **monodisco a secco**219. Sistema di comando **meccanico** 220. N° dei dischi: **1** 221. \varnothing mm. **200****222. CAMBIO: (foto 9)**223. Tipo: **meccanico, ingranaggi elicoidali, 5 marce sincronizzate**224. Posizione del comando: **sotto il volante oppure a cloche****225. Rapporti del cambio**

	NORMALI		NORMALI		V A R I A N T I			
	Rapporti	Denti	Rapporti	Denti	Rapporti	Denti	Rapporti	Denti
Marc. I°	3,30	$\frac{30}{23} \times \frac{38}{15}$	3,26	$\frac{31}{22} \times \frac{37}{16}$				
> II°	1,99	$\frac{30}{23} \times \frac{32}{21}$	1,99	$\frac{31}{22} \times \frac{31}{22}$				
> III°	1,35	$\frac{30}{23} \times \frac{27}{26}$	1,36	$\frac{31}{22} \times \frac{26}{27}$				
> IV°	1	-	1	-				
> V°	0,79	$\frac{30}{23} \times \frac{20}{23}$	0,85	$\frac{31}{22} \times \frac{20}{33}$				
Retromarcia	3,01		3,25					
Overdrive: Rapporti	-							

226.

227. PONTE POSTERIORE: (Dati riferentesi solo alla scatola ingranaggi) (foto esterna 10)228. Tipo del ponte: **ipoido** 229. Differenziale tipo: **normale**230. Autobloccante: Tipo **optional tipo a scorrimento limitato (Limited Slip)**231. Rapporti del ponte: **8/41 = 9/41**

232.

TIMBRO E FIRMA DELLA C.S.A.I.

233. Prestazioni della vettura secondo il catalogo della Casa:

234. Potenza: Tipo DIE CV. 92	n° giri 6000	235. Velocità massima Km/h 165
236. Potenza: Tipo CV.	n° giri	237. Velocità massima Km/h
238.

Osservazioni:

PROTEZIONI: Nelle figure 13, 14, 15, 16 sono illustrate le protezioni previste per terreni accidentati.

TIMBRO E FIRMA DELLA C. S. A. .



Foto dall'alto motore montato vettura cofano aperto dall'alto

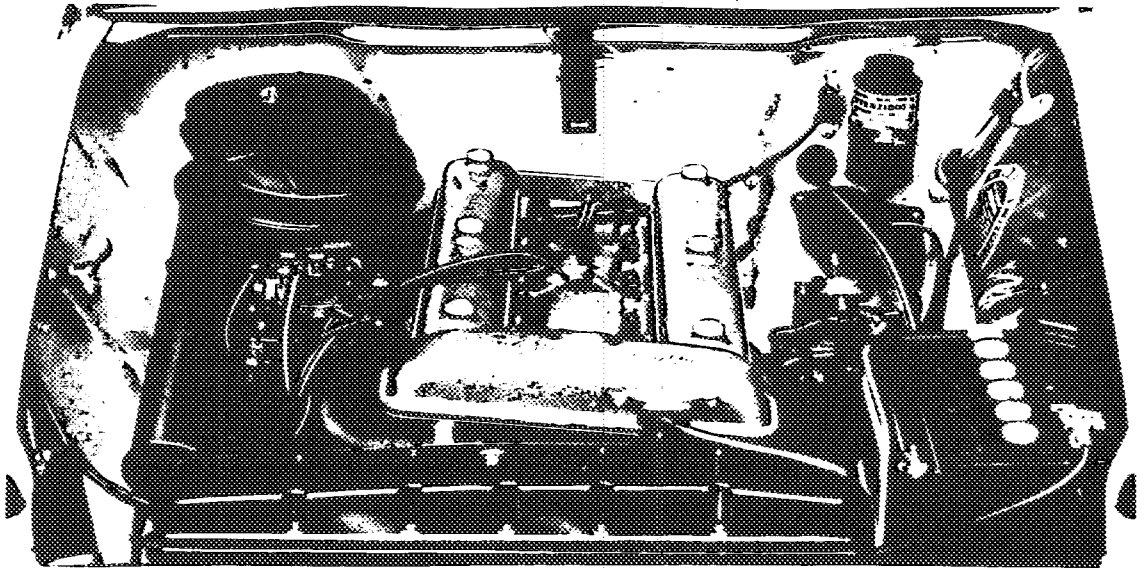


Foto vettura 3 4 posteriore

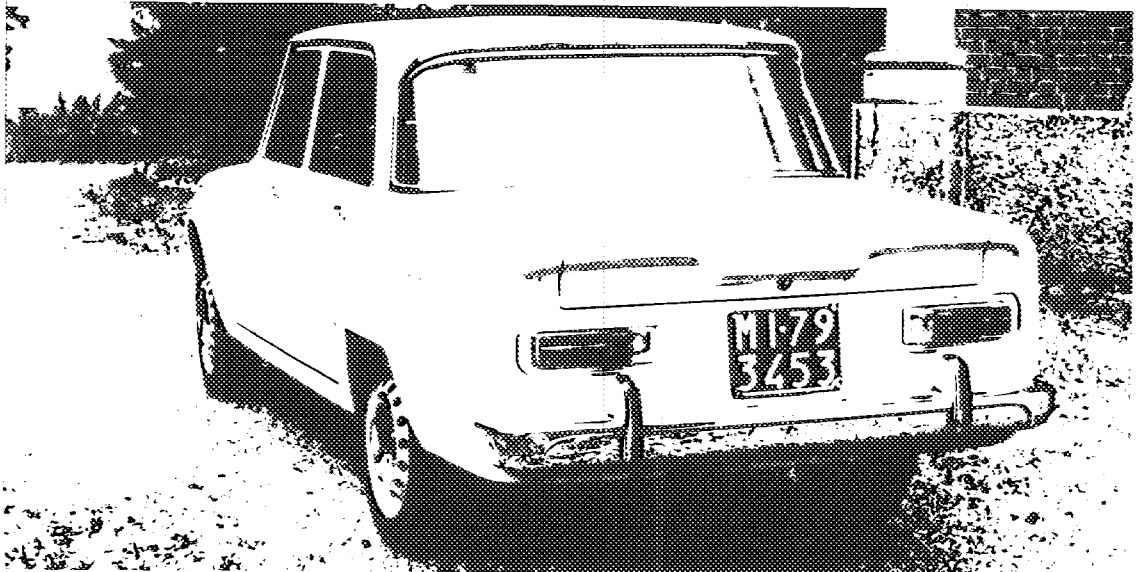
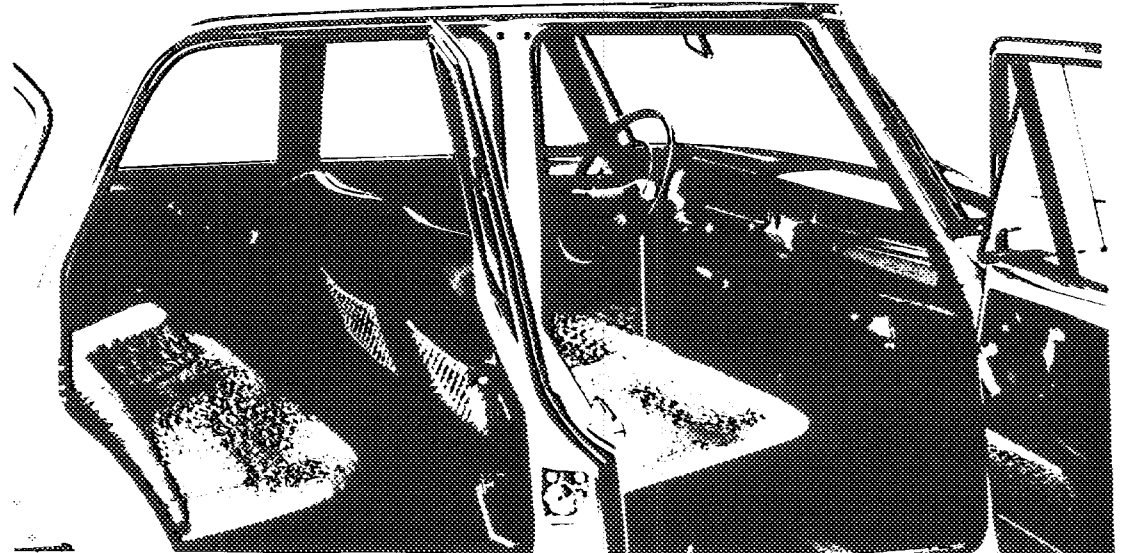
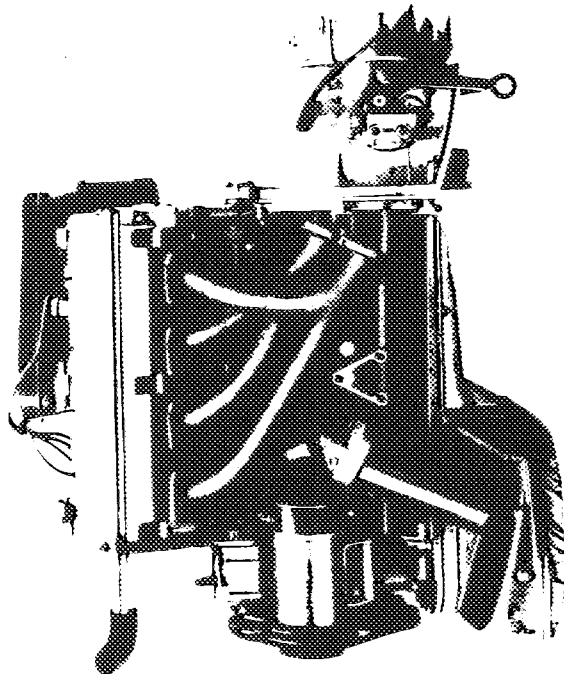


Foto interno vettura con aperte portiera o tolti



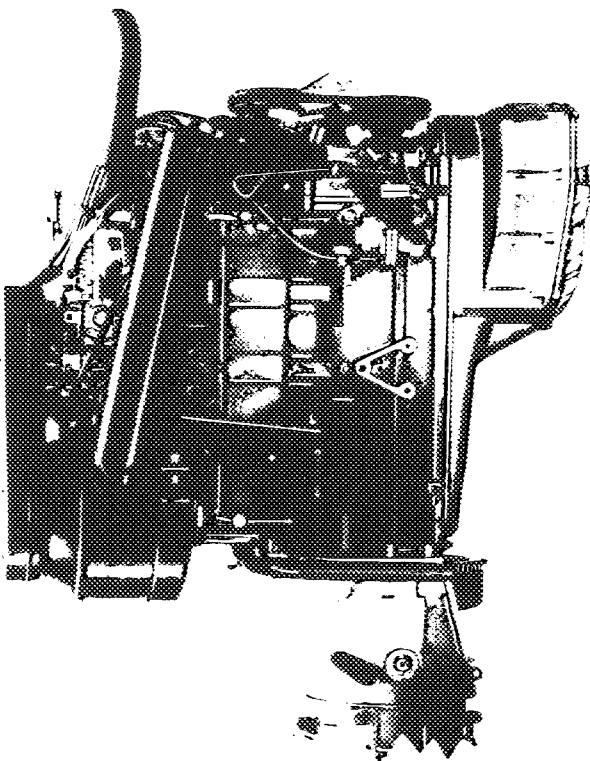
TIMBRO E FIRMA DELLA C. S. A. I.

Motore lato sinistro



4)

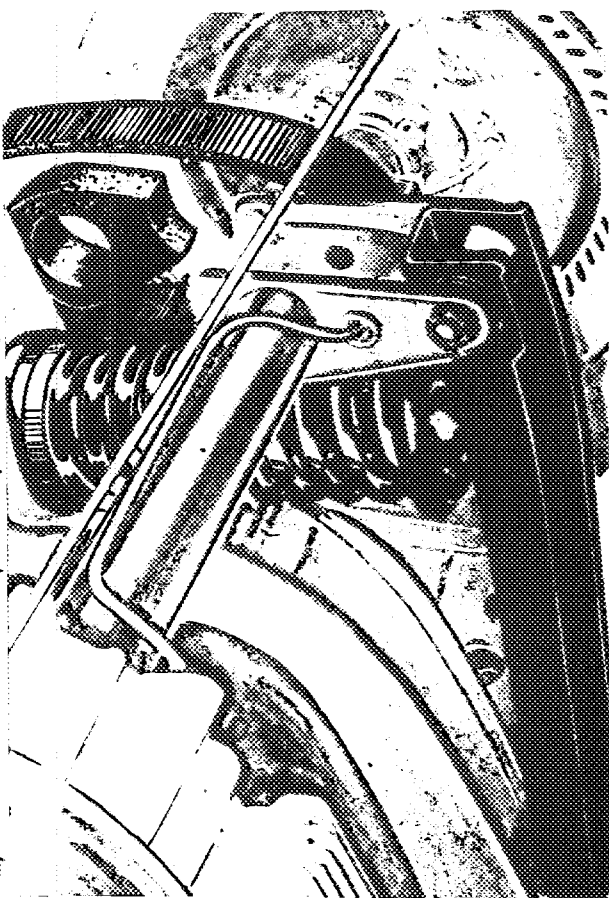
Motore lato destro



3)

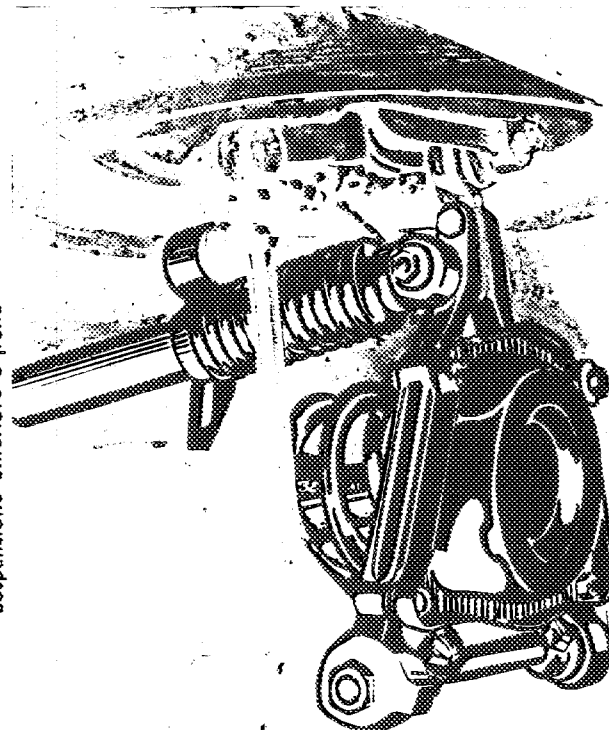
TIMBRO E FIRMA DELLA C. S. A. I.

Sospensione posteriore e freno



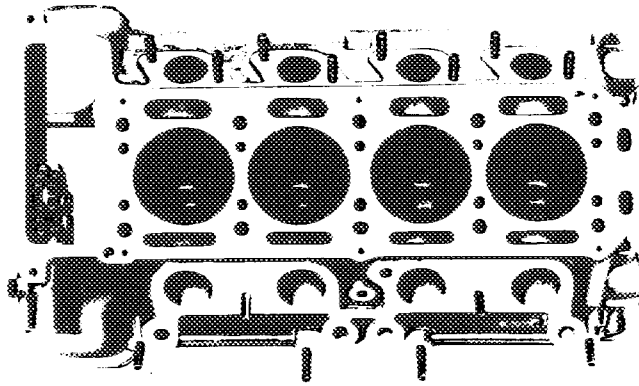
2)

Sospensione anteriore e freno



1)

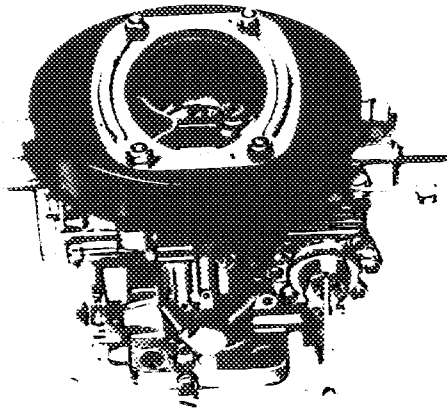
3) Camera scoppio



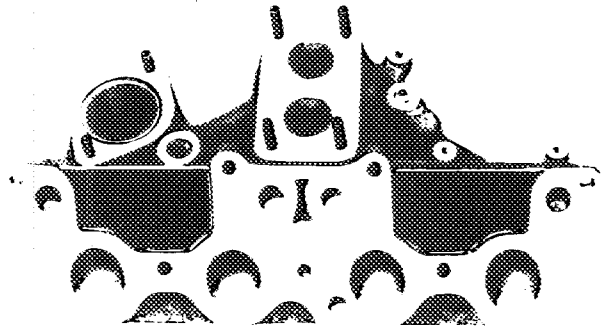
6) Pistone



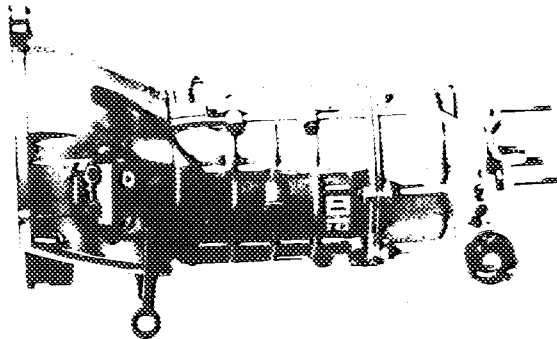
7) Carburatori normali



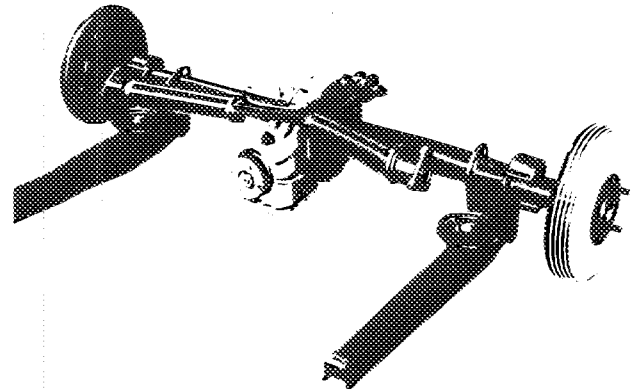
8) Collettore aspirazione normale



9) Cambio

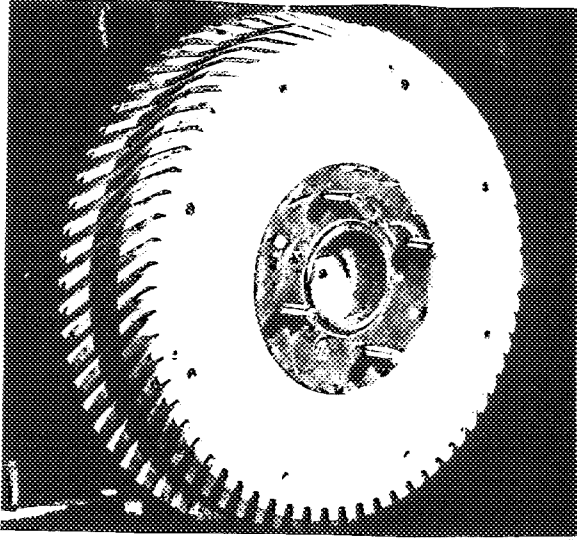


10) Ponte posteriore o anteriore



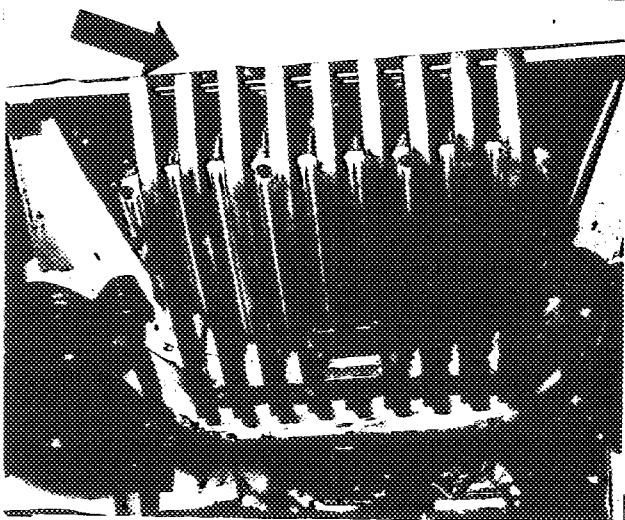
TIMBRO E FIRMA DELLA C. S. A. I.

11) Carburatori speciali

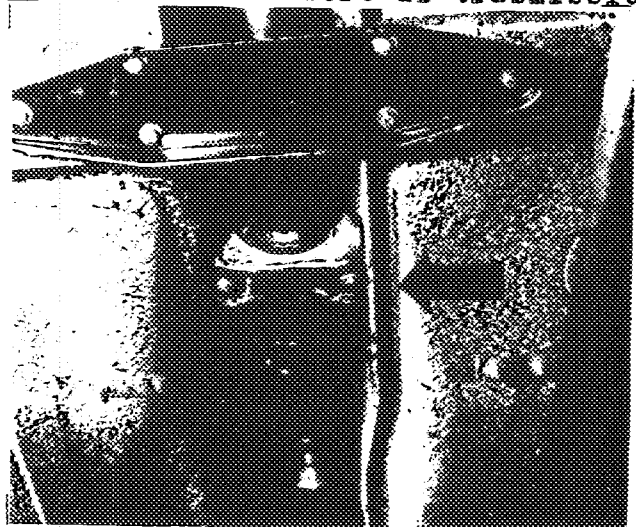


12) Collettore aspirazione speciale

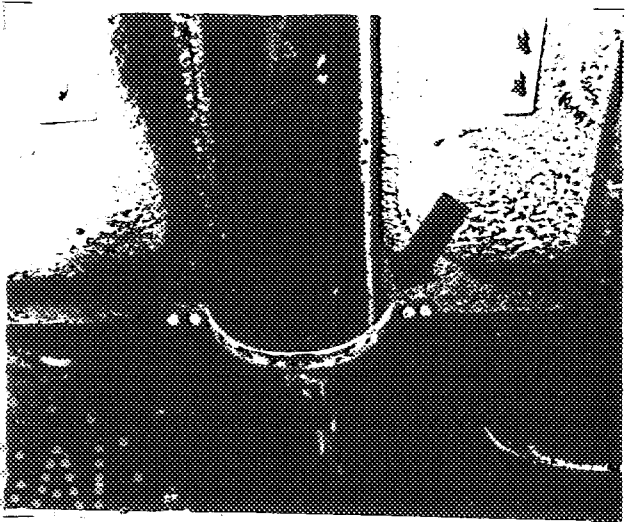
13) Rastrelliera protezione coppa olio



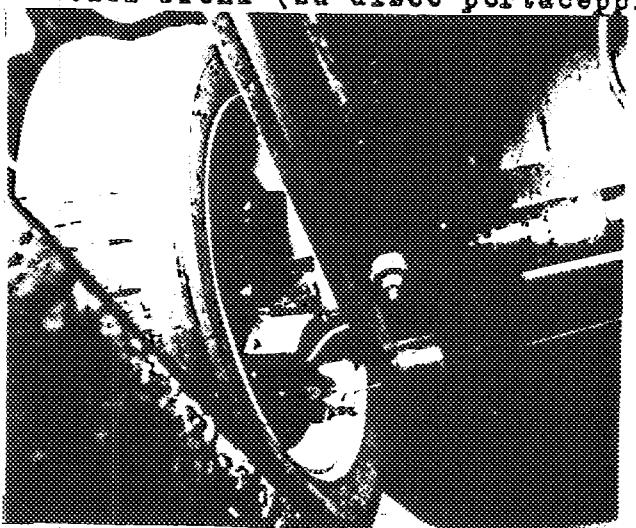
14) collare di rinforzo cuscinetto centrale albero di trasmissione



15) Collare di sicurezza albero di trasmissione.



16) Piastrine di protezione dei tubi freni (su disco portaceppi)



TIABRO E FIRMA DELLA C. S. A. I.

Supplemento N° 2 della
Scheda di omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

CATEGORIA TURISMO

Casa costruttrice: ALFA ROMEO

Modello: GIULIA 1600 TI

Pag. 5 - Paragr. 225: RAPPORTI DEL CAMBIO.

Oltre ai rapporti normali riportati nella fiche è previsto in alternativa libera, il seguente gruppo:

Rapporti	Denti
1a) 2,54	$\frac{30}{23} \times \frac{35}{18}$
2a) 1,70	$\frac{30}{23} \times \frac{30}{23}$
3a) 1,26	$\frac{30}{23} \times \frac{26}{27}$
4a) 1	- -
5a) 0,85	$\frac{30}{23} \times \frac{21}{32}$

R.M. 3,01

Osservazione: A richiesta i cambi vengono forniti senza la quinta marcia (~~Overdrive~~).

Pag. 5 - Paragr. 231: RAPPORTI AL PONTE.

Oltre ai rapporti indicati nella fiche è previsto per l'impiego in alternativa libera il 10/41.



Omologazione FIA N. 1148

Omologazione C.S.A.I. N. AR 15

Supplemento alla pagina N° 3 della
Scheda di omologazione
secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

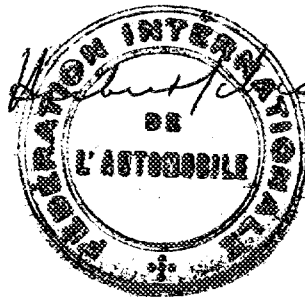
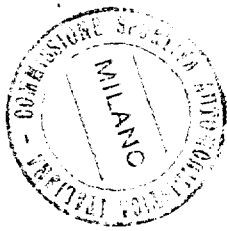
CATEGORIA TURISMO

Casa costruttrice: ALFA ROMEO

Modello: GIULIA 1600 TI

pag. 3 - paragr. 67: MOTORE - N° 101 - Per particolari condizioni ambientali viene impiegato - su richiesta - un radiatore per raffreddamento olio motore.

29 JANV 1963



Supplemento N° 3 della
Scheda di omologazione
 secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

CATEGORIA TURISMO

Casa costruttrice: ALFA ROMEO

Modello: GIULIA 1600 TI

Par. 3 - Paragr. 50 : FRENI

Dal N° di telaio 422001 al 422040 e dal 423501 in avanti vengono montati i freni a disco sulle 4 ruote; è ammesso l'aggiornamento delle vetture precedenti.

- 58. Servofreno : si
- 59. Tipo Servofreno a depressione

Freni a disco

65. Anteriori

66. Posteriori

61. Diametro mm.

286

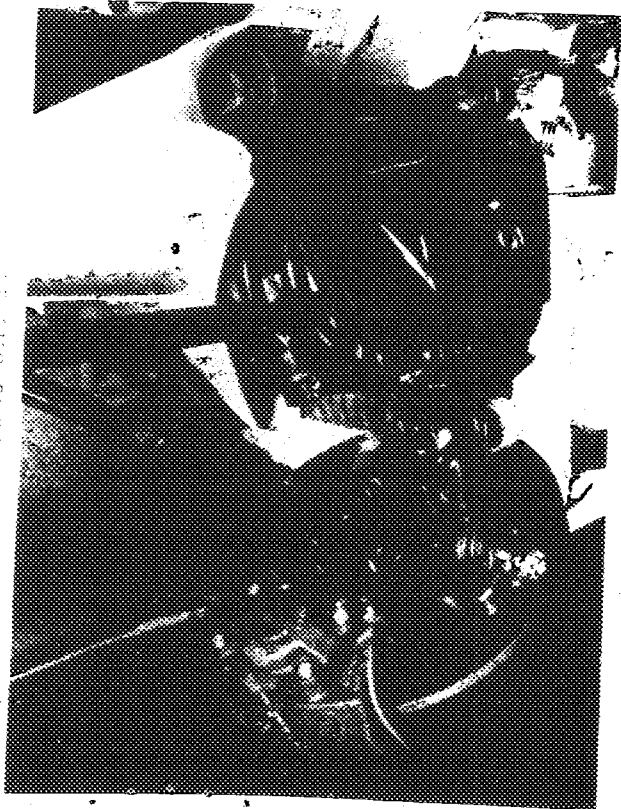
246

62. Numero delle pastiglie

2

2

OSSERVAZIONI: La GIULIA TI viene costruita anche con la guida a destra.



Freno a disco anteriore



Freno a disco posteriore



Supplemento alla
SCHEDA DI OMOLOGAZIONE
secondo l'allegato J del Codice Sportivo Internazionale
Categoria TURISMO

Casa costruttrice : ALFA ROMEO

modello : GIULIA 1600 TI
omologazione FIA N° 1148
" CSAI " AR 15

N° 147 ASPIRAZIONE

Par. 150 Alzata max. valvola mm. 11,5
" 153 Fase approssimativa aspirazione con gioco
valvole a freddo di mm. 0,475 ./ 0,5-

N° 156 SCARICO

Par. 159 Alzata max. valvola mm. 11,5
" 162 Fase approssimativa scarico con gioco valvole
a freddo di mm. 0,525 ./ 0,55

13 JANV 1964

