

# Fédération Internationale de l'Automobile

## Testblatt gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller: Ford-Werke AG, Köln

Baumuster/Typ: Taunus 12M/P4 TS Baujahr: 1963

Beginn der Serienfertigung: Januar 1963

Fahrgestell: P4TC-463626 Hersteller: Ford-Werke AG

Serien-Nummern Motor: 463626 Hersteller: Ford-Werke AG

Art der Karosserie-Aufbauten: Limousine Hersteller: Ford-Werke AG

Art der Karosserie-Aufbauten: \_\_\_\_\_ Hersteller: \_\_\_\_\_

Art der Karosserie-Aufbauten: \_\_\_\_\_ Hersteller: \_\_\_\_\_

Datum der Antragstellung: 23. Januar 1963

### ONS / FIA Eintragungen:

Herstellung des 100. Fahrzeuges erfolgte am ..... 19.....

Herstellung des 1000. Fahrzeuges erfolgte am ..... 19.....

Die Einstufung ist gültig ab: 29 JANV 1963 in Kategorie Tourisme Liste: générale 9  
additionnelle 19

F.I.A.-Anerkennung:

*Huberph...*



Fahrzeug von vorne rechts

Das Testblatt enthält 8 Seiten

Nachtrag Nr. .... vom ..... Seiten

Nachtrag Nr. .... vom ..... Seiten

Nachtrag Nr. .... vom ..... Seiten

(wird von ONS / FIA eingetragen)

ONS-Testblatt Nr. FD 1-3 A/Tw

geprüft am 27.1.63 durch Sepp...

Fabrikat Ford

Typ Taunus 12M/P4 <sup>TS</sup>  
 FIA/CSI Homologation Nr. 1165

**Motor**

Baumuster - Bauzeichnung P4TC  
 Größte Nutzleistung 55 DIN PS bei 4500 U/min Höchstes Drehmoment 11,9 Nmkg bei 2300 U/min  
 Zylinder-Anzahl 4 Zylinder-Anordnung V-Motor  
 (Bauform, Lage der Zylinder - V-Motor - Boxer-Motor)  
 Kühlung Wasser Schmiersystem Druckumlaufschmierung  
 Arbeitsverfahren 4-takt Zündfolge 1-3-4-2  
 Gesamthubraum 1498 ccm Zylinder Bohrung 90,0 mm Kolbenhub 58,86 mm  
 Höchstmaß für das Ausschleifen 90,54 mm somit Gesamthubraum 1516 ccm  
 Werkstoff des Zylinderblockes: Gusseisen Werkstoff der Laufbuchsen  
 (falls vorhanden)  
 Werkstoff des Zylinderkopfes Gusseisen  
 Entfernung von der Mittellinie der Kurbelwelle bis zur Oberkante des Zylinderblockes  
 (an der Mittellinie der Zylinder gemessen) 205,41...205,26 mm  
 Verdichtungsverhältnis 8,5:1 Inhalt eines Verdichtungsraumes 40,22...38,72 ccm  
 Werkstoff der Kolben Leichtmetall Anzahl der Verdichtungsringe 2  
 Entfernung von der Mittellinie des Kolbenbolzens bis zum höchsten Punkt der Kolbenkrone 44,9..45,0 mm  
 Kurbelwellenlager: Werkstoff 3-Stoff Durchmesser: 57,00 mm  
 Pleuellager: Werkstoff 3-Stoff Durchmesser: 54,00 mm  
 Gewichte: { Schwungrad 7,66 kg Pleuelstange 0,499 kg  
 Kurbelwelle 10,25 kg Kolben mit Ringen 0,534 kg  
 Anzahl der Nockenwellen 1 Anordnung der Nockenwellen im Kurbelgehäuse  
 Art des Nockenwellenantriebes Zahnräder

	Einlaß	Auslaß
Anordnung der Ventile	<u>hängend</u>	<u>hängend</u>
Anzahl der Ventile pro Zylinder	<u>1</u>	<u>1</u>
Durchmesser der Ventilteller	<u>37,13-37,52</u> mm	<u>32,03 - 32,41</u> mm
Max. Durchmesser der Ventilsitzringe	<u>-</u> mm	<u>-</u> mm
Ventilspiel zum Prüfen der Ventilzeiten	<u>0,34 - 0,37</u> mm	<u>0,34 - 0,37</u> mm
Ventile öffnen	<u>33° v. O. T.</u>	<u>29° v. U. T.</u>
Ventile schließen	<u>89° n. U. T.</u>	<u>1° n. O. T.</u>
Max. Erhebung der Ventile	<u>9,537</u> mm	<u>9,537</u> mm
Anzahl der Grade der Kurbelwellenumdrehung von Null bis:		
zur höchsten Ventilerhebung	<u>136,76°</u>	<u>136,76°</u>
zur 3/4 der Höchsterhebung	<u>86,995°</u>	<u>86,995°</u>
Ventilfedern: Typ	<u>Schraubenfeder</u>	<u>Schraubenfeder</u>
Anzahl pro Ventil	<u>1</u>	<u>1</u>
Drahtstärke	<u>4,1</u> mm	<u>4,1</u> mm
Länge eingespannt	<u>31,0</u> mm	<u>31,0</u> mm
Länge ungespannt	<u>45,2</u> mm	<u>45,2</u> mm

Fabrikat Ford Typ Taurus 12M/P4TSI Homologation Nr. 1165

Vergaser: Anordnung Fallstrom Anzahl 1  
(Steig-, Flach-, Fallstrom)

Fabrikat Solex Type: 32PDSI

Innen-Durchmesser des Vergaseranschlusses am Befestigungsflansch 32 mm

Durchmesser der Mischkammer 32 mm Luftklappen-Durchmesser 32 mm

Luftfilter: Type Papiersternfilter (auf Wunsch Ölbad) Anzahl 1

Ansaugrohr: Lichte Weite des Ansaugrohres { Vergaser 31,5 mm  
Motorseite 18,3 x 39,6 mm

Auspuffkrümmer: Lichte Weite des Auspuffkrümmers { Motorseite 35 mm  
Bef.-Flansch Auspuffrohr 35 mm

Auflader bzw. Kompressor, sofern vorhanden

Fabrikat ..... Modell- oder Typ-Nr. ....

Art des Antriebes ..... Antriebsverhältnis .....

Kraftstoffeinspritzung, sofern vorhanden

Fabrikat der Einspritz-Pumpe ..... Modell- oder Typ-Nr. ....

Fabrikat der Einspritzdüsen ..... Modell- oder Typ-Nr. ....

Anbringung der Einspritzdüsen .....

### Motor-Zubehör

Fabrikat der Kraftstoff-Förderpumpe Fa Pierburg Anzahl 1

Arbeitsweise Membranpumpe

Art der Zündung Batteriezündung Batterie- oder Magnetzündung

Fabrikat des Zündverteilers: Bosch Modell ZV/JU 4R2 ms

Art der Zündverstellung Unterdruck Modell automatisch

Anzahl der Zündspulen 1 Spannung 6 Volt

Fabrikat der Lichtmaschine Bosch Modell LS/GEG200/6/2400 L37

Nennspannung der Lichtmaschine 6 Volt Modell ..... Leistung 200 Watt

Fabrikat des Anlassers Bosch Modell AL/EEFo, 45/6R10

Batterie: Anzahl 1 Spannung 6 Volt Leistung 77 Amp./Std.

Fabrikat Ford Typ Taurus 1.2M/P4TS FA/CSI Homologation Nr. 1165

### Kraftübertragung

Fabrikat der Kupplung Long (Lizenz FuS) Kupplungs-Art Einscheiben, trocken  
 Durchmesser der Kupplungsscheibe 184,15 mm Anzahl der Scheiben 1  
 Kupplungs-Betätigung mechanisch  
 Fabrikat des Getriebes Ford Type Vollsynchrogetriebe  
 Anzahl der Gänge 4 vorwärts, 1 rückwärts  
 Schaltungsart Stangenschaltung  
 Anordnung des Schalthebels an der Lenksäule  
 Schnellgang? -  
 Falls vorhanden, Art der Bedienung -

	Getriebe-Übersetzung		wahlweise lieferbare Übersetzungen							
	Verhältnis	Anzahl der Zähne	Verhältnis	Anzahl der Zähne	Verhältnis	Anzahl der Zähne	Verhältnis	Anzahl der Zähne	Verhältnis	Anzahl der Zähne
1.	4,03	34,36								
2.	2,33	19,16								
		34,30								
3.	1,48	19,23								
		34,24								
4.	1,00	19,29								
		-								
5.	-	-								
		-								
RÜCK- WARTS	3,96	34,31								
		19,14								

Art der Antriebsachse Vorderradantrieb  
 Type des Differentials Hypoidgetriebe  
 Übersetzung der Antriebsachse 3,56:1 wahlweise lieferbar -  
 Anzahl der Zähne 32/9 Anzahl der Zähne -  
 Übersetzung des Schnellganges -

### Räder und Bereifung

Räderart Scheibenrad Gewicht 5,3 kg  
 Befestigungsart Stehbolzen mit Mutter  
 Felgenreöße 4 J x 13 Felgenart Tiefbett  
 Reifengröße: Vorne 5.60-13 hinten 5.60-13  
 mm oder Zoll

### Bremsen

Wirkungsweise der Fußbremse Hydraulisch auf 4 Räder  
 Gibt es eine Bremshilfe nein  
 Type der Bremshilfe -  
 Anzahl der Hauptbremszylinder 1 Bohrung 19,05 mm

	Vorne	Hinten
Anzahl der Radbremszylinder	2	1
Bohrung der Radbremszylinder	20,64 mm	19,05 mm
Innendurchmesser der Bremstrommeln	230 mm	200 mm
Anzahl der Bremsbacken pro Rad	2 mm	2 mm
Außendurchmesser der Bremsscheibe	- mm	- mm
Anzahl der Belagsegmente	2 mm	2 mm
Abmessungen der Bremsbeläge pro Backe oder Segment		
Länge	215 mm	190 mm
Breite	44,5 mm	38,1 mm
Gesamtbremsfläche pro Rad	185 cm <sup>2</sup> xxx	140 cm <sup>2</sup> xxx

Sind die Backen oder Segmente einer Bremse nicht von denselben Abmessungen, bitte jede einzeln angeben!

### Radaufhängung

Art	Einzelradaufh.	Starrachse
Art der Federung	Querblattfeder	Längsblattfeder
Stabilisator		Drehstabstabilisator
Anzahl der Stoßdämpfer	2	2
Art der Stoßdämpfer	Teleskop	Teleskop

### Lenkung

Bauart	Kugelumlauf lenkung	Spurstange	geteilt
Kleinster Wendekreis ca.	11,5 Meter	Lenkübersetzung	19,88
Anzahl der Lenkrad-Umdrehungen von Anschlag zu Anschlag			3,5

### Fassungsvermögen und Abmessungen

Gesamtlänge	4322 mm	Gesamtbreite	1594 mm
Gesamthöhe, unbeladen (falls vorhanden mit Verdeck)			1458 mm
Innenmaße:	Breite	Höhe	1180 mm
Anzahl der Sitzplätze	5		
Spurweite:	vorn	hinten	1245 mm
Radstand:	2527 mm	Bodenfreiheit (unbel.)	155 mm
Windschutzscheibe:	Breite max.	min.	1170 mm
	Höhe max.	Scheibenmitte (senkr.)	310 mm
Fassungsvermögen:	Kraftstofftank-Füllmenge		38 Liter
	Olwannen-Füllmenge		3,25 Liter
	Kühlwasser-Umlauf		6,5 Liter

Leergewicht einschl. Wasser, Öl und kompl. Reserverad, jedoch ohne Kraftstoff-Füllung 845 kg

Für die Angabe der Anzahl der Sitzplätze sowie für die Ermittlung der Innenmaße sind die Bestimmungen des Int. Automobil-Sportgesetzes Art. 259 genauestens zu beachten!

Fabrikat Ford Typ Taurus 12MP4<sup>TS</sup> FIA/CSI Homologation Nr. 1165

Auf Wunsch lieferbare Sonderausrüstungen gegenüber den vorhergegangenen Ausführungen.

./.



Genauere Beschreibung des Fahrgestells und der Serien-Karosserie(n):

a) Karosserie

Selbsttragende Ganzstahlkarosserie mit Bodengruppe verschweisst. In die Kotflügel eingebaute Scheinwerfer und ovale Heckleuchten.

b) Fahrgestell

Unabhängige Vorderradaufhängung mit Querblattfeder und Dreiecks-Querlenkern; doppelt wirkende hydraulische Teleskopstossdämpfer. Hintere Starrachse mit angeflanschten Achsschenkeln, hydraulische doppelt wirkende Stossdämpfer, Längsblattfeder und Drehstabstabilisator. Der V-4 Motor ist vor der Vorderachse angeordnet. Die Kraftübertragung erfolgt über Vierganggetriebe, Differential, Halbachse auf die Vorderräder.

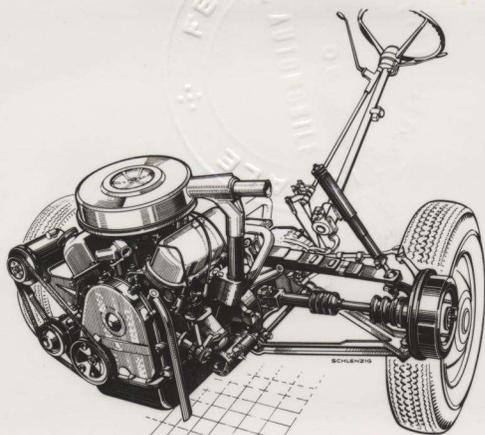
Fotos 60 x 80 mm



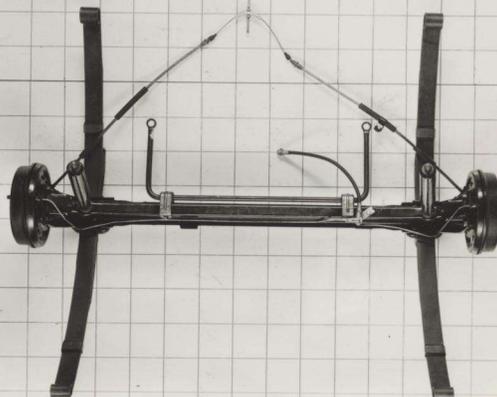
Fahrzeug von vorne



Fahrzeug von hinten links



Vorderachse kompl. (ohne Räder)



Hinterachse kompl. (ohne Räder)

Fabrikat Ford

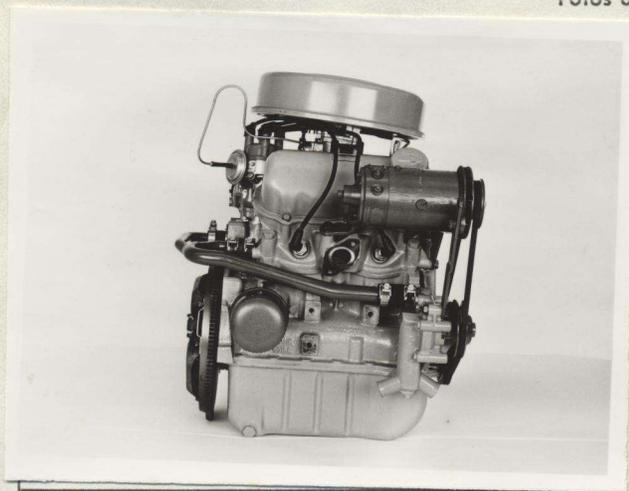
Typ Taunus 12M

/P4 TS

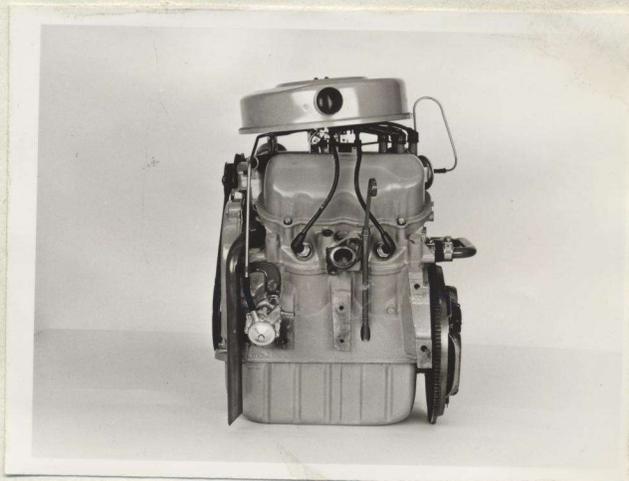
FIA/CSI Homologations-Nachtrag Nr.

1165

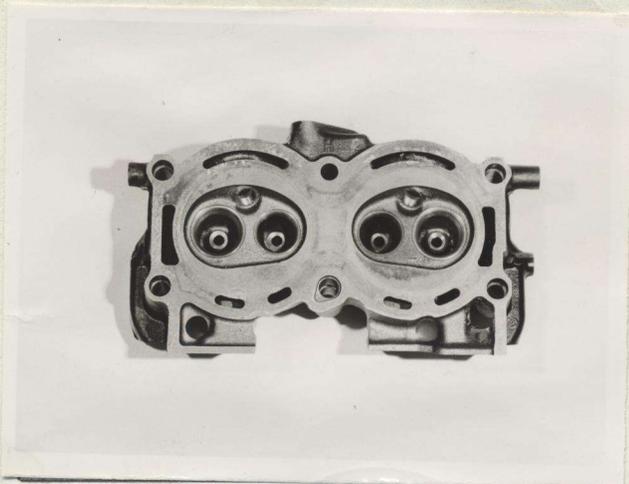
Fotos 60 X 80 mm



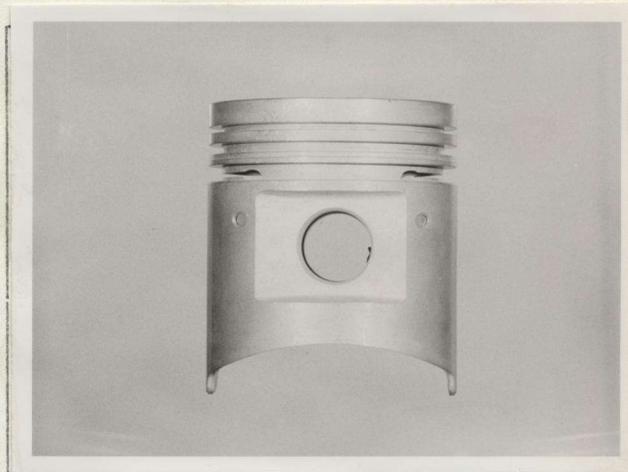
Motor mit Aggregaten von rechts



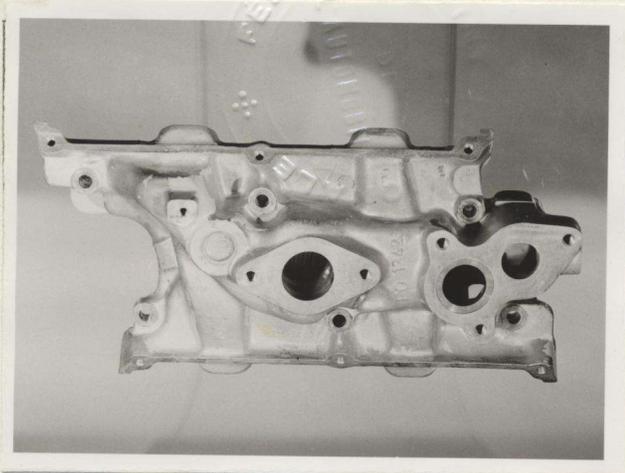
Motor mit Aggregaten von links



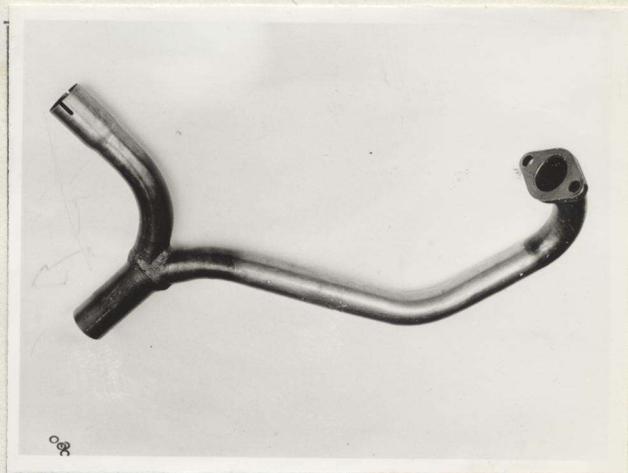
Verbrennungskammer



Kolben (Seitenansicht)



Ansaugrohr



Auspuffkrümmer

FIA / CSI-Homologation Nr. 1165

Nachtrag Nr. A

## Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt – Ergänzung der Serienfertigung – (Variante)  
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller Ford-Werke AG., Köln

Für Baumuster/Typ Taunus 12 M / P4 TS

Nachstehende Erweiterungen gelten ab Fahrgestell-Nr. P4 TC-463626

Motor-Nr. 463626

Beginn der Serienfertigung Januar 1963

Handelsbezeichnung des Baumusters/Typ Taunus 12 M / P4 TS

Datum der Antragstellung 30. Oktober 1963

Genauere Angaben/Beschreibung für die Ergänzung der Serienfertigung

1) Übersetzung der Antriebsachse: 4,125 : 1  
Anzahl der Zähne: 33/8

2) Übersetzung der Antriebsachse: 3,78 : 1  
Anzahl der Zähne: 34/9

### Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes 31.10.63 / FJ 4-3 Va / Tw 

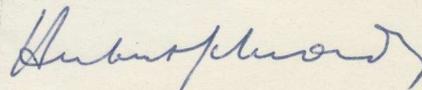
### ONS / FIA-Eintragungen

Ergänzungs-Nachtrag von FIA anerkannt in Kategorie TOURISME

gültig ab 6/11/12 Liste 9/24



Unterschrift

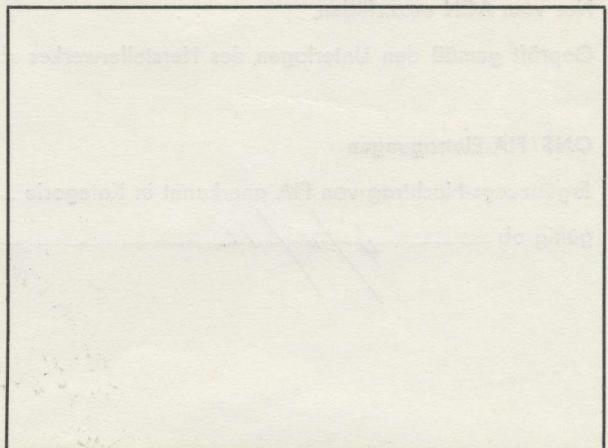
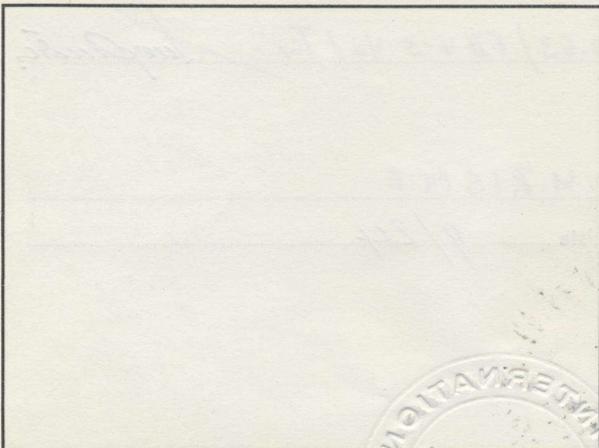
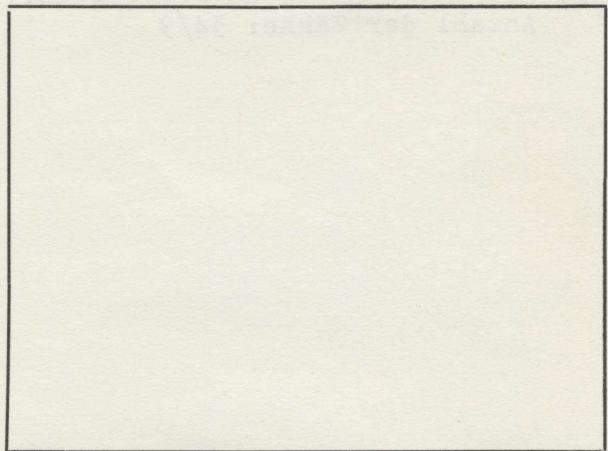
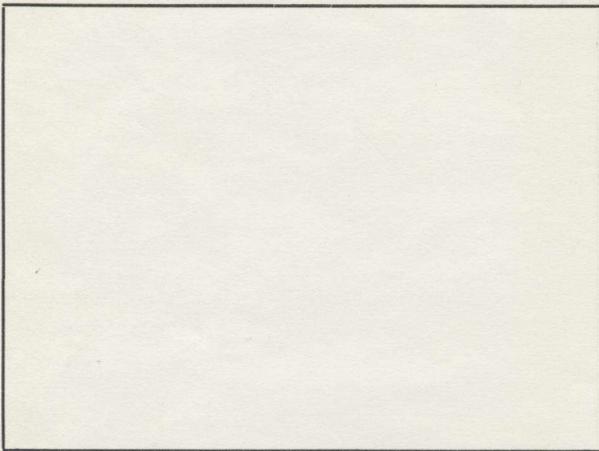
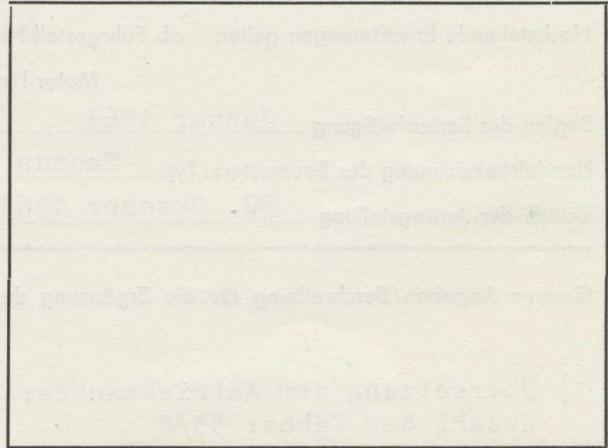
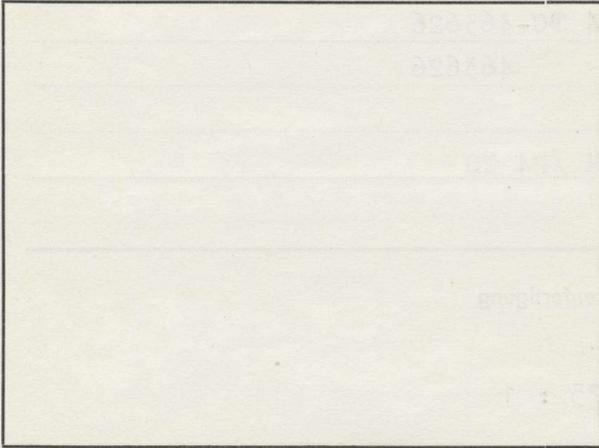


Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt - Ergänzung der Testanforderung - (Anhang)  
gemäß den Bestimmungen des Anhangs 1 zum Internationalen Automobilsportgesetz

**Fotos 60 x 80 mm**

der umstehend beschriebenen Testblatt-Ergänzungen (Varianten)



FIA/CSI-Homologation Nr. 1165

Nachtrag Nr. B

## Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt – Ergänzung der Serienfertigung – (Variante)  
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller Ford-Werke AG, Köln-Niehl

Für Baumuster/Typ 12M P4 TS

Nachstehende Erweiterungen gelten ab Fahrgestell-Nr. 463 626

Motor-Nr. 463 626

Beginn der Serienfertigung 17. Februar 1964

Handelsbezeichnung des Baumusters/Typ Ford-Taunus 12M P4 TS

Datum der Antragstellung 24. August 1964

Genauere Angaben/Beschreibung für die Ergänzung der Serienfertigung

1. Bremsen: Scheibenbremsen vorn, Durchmesser der Bremsscheibe 238 mm  
Beläge 56 x 45 mm (je 2) Bremsfläche pro Rad 54 cm<sup>2</sup>

2. Motor: Bohrung 92,5 mm, damit Hubraum 1587 ccm, max Ausschleif-  
bohrung 93,0 mm, damit Hubraum 1598 ccm  
Ventilfeder: Drahtstärke 4,5 mm, Länge ungespannt 45,6 mm  
Vergaser: Solex 32 DDIST

3. Getriebe: 1. Gang 3,40  $\frac{33 \times 33}{20 \times 16}$  3. Gang 1,37  $\frac{33 \times 24}{20 \times 29}$   
2. Gang 2,15  $\frac{33 \times 30}{20 \times 23}$  4. Gang 1,00

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes FJ 4-4 Ev/Tw 20.8.64:

ONS/FIA-Eintragungen

Ergänzungs-Nachtrag von FIA anerkannt in Kategorie TOURISME

gültig ab 2 septembre 1964 Liste 3/11

FIA-Stempel DE Unterschrift



Fédération Internationale de l'Automobile

**Fotos 60 x 80 mm**  
der umstehend beschriebenen Testblatt-Ergänzungen (Varianten)

