

Fédération Internationale de l'Automobile

Testblatt

gemäß den Bestimmungen
des Anhang „J“ zum
Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller: Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft, München

Baumuster/Typ: BMW 1500 Baujahr: 1962

Beginn der Serienfertigung: Oktober 1962

Fahrgestell: ab 900 000 Hersteller: BMW

Serien-Nummern Motor: ab 900 000 Hersteller: BMW

Art der Karosserie-Aufbauten: Limousine Hersteller: BMW

Art der Karosserie-Aufbauten: _____ Hersteller: _____

Art der Karosserie-Aufbauten: _____ Hersteller: _____

Datum der Antragstellung: 10.1.1963

ONS / FIA Eintragungen:

Herstellung des 100. Fahrzeuges erfolgte am _____ 19_____

Herstellung des 1000. Fahrzeuges erfolgte am _____ 19_____

Die Einstufung ist gültig ab: _____ in Kategorie _____ Liste: _____

F.I.A.-Anerkennung:

*O.K.
O. Reg.*



Fahrzeug von vorne rechts

Das Testblatt enthält 8 Seiten
Nachtrag Nr. _____ vom _____ Seiten
Nachtrag Nr. _____ vom _____ Seiten
Nachtrag Nr. _____ vom _____ Seiten
(wird von ONS / FIA eingetragen)

ONS-Testblatt Nr. BW 1-3A/Tw

geprüft am 27.1.63 durch Sepp... [Signature]

Motor

Baumuster – Bauzeichnung BMW 1500
 Größte Nutzleistung 80 DIN PS bei 5700 U/min Höchstes Drehmoment 12 mkg bei 3000 U/min
 Zylinder-Anzahl 4 Zylinder-Anordnung in Reihe
 (Bauform, Lage der Zylinder – V-Motor – Boxer-Motor)
 Kühlung Wasser Schmiersystem Zahnradpumpe
 Arbeitsverfahren Viertakt Zündfolge 1 - 3 - 4 - 2
 Gesamthubraum 1499 ccm Zylinder Bohrung 82 mm Kolbenhub 71 mm
 Höchstmaß für das Ausschleifen 83 mm somit Gesamthubraum 1540 ccm
 Werkstoff des Zylinderblockes: Guß Eisen Werkstoff der Laufbuchsen -
 (falls vorhanden)

Werkstoff des Zylinderkopfes Aluminium
 Entfernung von der Mittellinie der Kurbelwelle bis zur Oberkante des Zylinderblockes
 (an der Mittellinie der Zylinder gemessen) 217,5 mm
 Verdichtungsverhältnis 8,8:1 Inhalt eines Verdichtungsraumes 40,07 ccm
 Werkstoff der Kolben Aluminium Anzahl der Verdichtungsringe 2
 Entfernung von der Mittellinie des Kolbenbolzens bis zum höchsten Punkt der Kolbenkrone 52,7 mm
 Kurbelwellenlager: Werkstoff Bleibronze-Indium Durchmesser: 55 mm
 Pleuellager: Werkstoff " " Durchmesser: 48 mm
 Gewichte: { Schwungrad 6,7 kg Pleuelstange 0,73 kg
 { Kurbelwelle 13,35 kg Kolben mit Ringen 0,592 kg
 Anzahl der Nockenwellen 1 Anordnung der Nockenwellen im Zylinderkopf
 Art des Nockenwellenantriebes Kette

	Einlaß	Auslaß
Anordnung der Ventile	<u>V-förmig hängend</u>	<u>V-förmig hängend</u>
Anzahl der Ventile pro Zylinder	<u>1</u>	<u>1</u>
Durchmesser der Ventilteller	<u>39</u> mm	<u>35</u> mm
Max. Durchmesser der Ventilsitzringe <u>innen</u>	<u>36</u> mm	<u>32</u> mm
Ventilspiel zum Prüfen der Ventilzeiten <u>an der Nockenwelle</u>	<u>0,5</u> mm	<u>0,5</u> mm
Ventile öffnen	<u>13° v.o.T.</u>	<u>44° v.u.T.</u>
Ventile schließen	<u>44° n.u.T.</u>	<u>13° n.o.T.</u>
Max. Erhebung der Ventile	<u>9,15</u> mm	<u>9,15</u> mm
Anzahl der Grade der Kurbelwellenumdrehung von Null bis:		
zur höchsten Ventilerhebung <u>bei 0,3 mm Ventilspiel</u>	<u>144°</u>	<u>127°</u>
zu ¾ der Höchsterhebung	<u>88°</u>	<u>77°</u>
Ventilfedern: Typ	<u>Schraubenfedern</u>	<u>Schraubenfedern</u>
Anzahl pro Ventil	<u>2</u>	<u>2</u>
Drahtstärke	<u>4 2,25</u> mm	<u>4 2,25</u> mm
Länge eingespannt	<u>38 36</u> mm	<u>38 36</u> mm
Länge ungespannt	<u>46,2 46</u> mm	<u>46,2 46</u> mm

Fabrikat BMW Typ 1500 FIA/CSI Homologation Nr. 1166

Vergaser: Anordnung Fallstrom Anzahl 1
(Steig-, Flach-, Fallstrom)

Fabrikat SOLEX Type: 34 PICB

Innen-Durchmesser des Vergaseranschlusses am Befestigungsflansch 34 mm

Durchmesser der Mischkammer 26 mm Luftklappen-Durchmesser 34 mm

Luftfilter: Type Micronia Anzahl 1

Ansaugrohr:

Lichte Weite des Ansaugrohres

Vergaser 34 mm \emptyset

Motorseite oval 37,5 x 29 mm

Auspuffkrümmer:

Lichte Weite des Auspuffkrümmers

Motorseite 32 mm \emptyset

Bef.-Flansch Auspuffrohr 2 x 34 mm \emptyset

Auflader bzw. Kompressor, sofern vorhanden

Fabrikat Modell- oder Typ-Nr.

Art des Antriebes Antriebsverhältnis

Kraftstoffeinspritzung, sofern vorhanden

Fabrikat der Einspritz-Pumpe Modell- oder Typ-Nr.

Fabrikat der Einspritzdüsen Modell- oder Typ-Nr.

Anbringung der Einspritzdüsen

Motor-Zubehör

Fabrikat der Kraftstoff-Förderpumpe PIEBURG KG. Anzahl 1

Arbeitsweise Membran, mechanisch betätigt durch Stößel

Art der Zündung Batterie Batterie- oder Magnetzündung

Fabrikat des Zündverteilers: BOSCH Modell VJUR

Art der Zündverstellung Flickkraftregler mit Unterdruck Modell VJUR

Anzahl der Zündspulen 1 Spannung 6 Volt

Fabrikat der Lichtmaschine BOSCH Modell LJ 200/6/2400

Nennspannung der Lichtmaschine 6 Volt Modell v.o. Leistung 200 Watt

Fabrikat des Anlassers BOSCH Modell AL / EGP 0,6

Batterie: Anzahl 1 Spannung 6 Volt Leistung 77 Amp./Std.

Fabrikat BMW Typ 1500 FIA/CSI Homologation Nr. 1166

Kraftübertragung

Fabrikat der Kupplung Fichtel & Sachs Kupplungs-Art 1-Scheiben
 Durchmesser der Kupplungsscheibe 200 mm Anzahl der Scheiben 1
 Kupplungs-Betätigung hydraulisch
 Fabrikat des Getriebes GETRAG Type _____
 Anzahl der Gänge 4
 Schaltungsart Hand
 Anordnung des Schalthebels in Fahrsoegmitte
 Schnellgang? -
 Falls vorhanden, Art der Bedienung -

	Getriebe-Übersetzung		wahlweise lieferbare Übersetzungen							
	Verhältnis	Anzahl der Zähne	Verhältnis	Anzahl der Zähne	Verhältnis	Anzahl der Zähne	Verhältnis	Anzahl der Zähne	Verhältnis	Anzahl der Zähne
1.	3,81	$\frac{21}{33} \cdot \frac{14}{34}$	2,82	$\frac{25}{29} \cdot \frac{14}{34}$						
2.	2,17	$\frac{21}{33} \cdot \frac{21}{29}$	1,74	$\frac{25}{29} \cdot \frac{20}{30}$						
3.	1,33	$\frac{21}{33} \cdot \frac{26}{22}$	1,25	$\frac{25}{29} \cdot \frac{26}{28}$						
4.	1,00	-	1,00	-						
5.										
RÜCK- WARTS										

Art der Antriebsachse Doppelgelenkachse
 Type des Differentials Kegelrad
 Übersetzung der Antriebsachse 1:4,37 wahlweise lieferbar _____
 Anzahl der Zähne 8:35 Anzahl der Zähne _____
 Übersetzung des Schnellganges -

Räder und Bereifung

Räderart Scheibenräder Gewicht 5,9 kg
 Befestigungsart 4 Bolzen
 Felgenreöße 4,5 J x 14 Felgenreiart Stahlscheibenrad
 Reifengröße: Vorne 6.00-14 hinten 6.00-14
 mm oder Zoll

Bremsen

Wirkungsweise der Fußbremse Hydraulisch auf 4 Räder
 Gibt es eine Bremshilfe -
 Type der Bremshilfe -
 Anzahl der Hauptbremszylinder 1 Bohrung 17,46 mm

Fabrikat BMW Typ 1500 FIA/CSI Homologation Nr. 1166

	Vorne	Hinten
Anzahl der Radbremszylinder	2	2
Bohrung der Radbremszylinder	48 mm	15,87 mm
Innendurchmesser der Bremstrommeln	mm	250 mm
Anzahl der Bremsbacken pro Rad	mm	2 mm
Außendurchmesser der Bremsscheibe	268 mm	mm
Anzahl der Belagsegmente	4 mm	mm
Abmessungen der Bremsbeläge pro Backe oder Segment		
Länge	62 mm	209 mm
Breite	40 mm	40 mm
Gesamtbremsfläche pro Rad	5250 mm ²	16400 mm ²

Sind die Backen oder Segmente einer Bremse nicht von denselben Abmessungen, bitte jede einzeln angeben!

Radaufhängung

Art	Federbein	Längslenker
Art der Federung	Schraubenfeder	Schraubenfeder
Stabilisator	nein	nein
Anzahl der Stoßdämpfer	2	2
Art der Stoßdämpfer	Teleskop	Teleskop

Lenkung

Bauart	<u>ZF</u>	Spurstange	<u>3-teilig</u>
Kleinster Wendekreis ca.	<u>10,5</u> Meter	Lenkübersetzung	<u>1:15,5</u>
Anzahl der Lenkrad-Umdrehungen von Anschlag zu Anschlag	<u>3,5</u>		

Fassungsvermögen und Abmessungen

Gesamtlänge	4500 mm	Gesamtbreite	1713 mm
Gesamthöhe, unbeladen (falls vorhanden mit Verdeck)			1453 mm
Innenmaße:	Breite	Höhe	1200 mm
Anzahl der Sitzplätze	4		
Spurweite:	vorn	hinten	1376 mm
Radstand:	2550 mm	Bodenfreiheit (unbel.)	190 mm
Windschutzscheibe:	Breite max.	min.	1140 mm
	Höhe max.	Scheibenmitte (senkr.)	375 mm
Fassungsvermögen:	Kraftstofftank-Füllmenge		53 Liter
	Ölwannen-Füllmenge		4 Liter
	Kühlwasser-Umlauf		7 Liter
Leergewicht einschl. Wasser, Öl und kompl. Reserverad, jedoch ohne Kraftstoff-Füllung			1000 kg

Für die Angabe der Anzahl der Sitzplätze sowie für die Ermittlung der Innenmaße sind die Bestimmungen des Int. Automobil-Sportgesetzes Art. 259 genauestens zu beachten!

Fabrikat **BMW** Typ **1500** FIA/CSI Homologation Nr. **1166**

Auf Wunsch lieferbare Sonderausrüstungen gegenüber den vorhergegangenen Ausführungen.

Stabilisator vorne

Genau Beschreibung des Fahrgestells und der Serien-Karosserie(n):

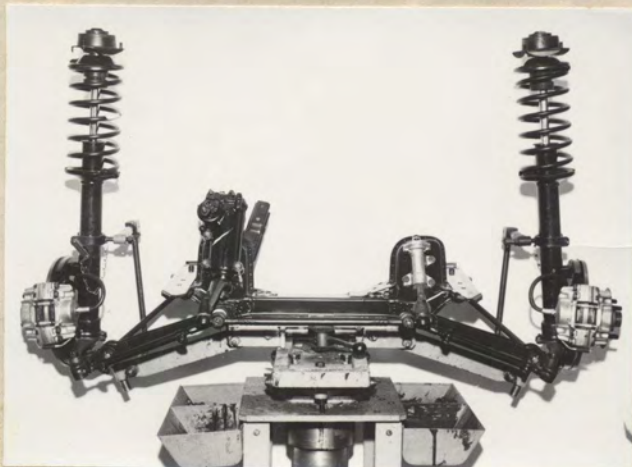
Fotos 60 × 80 mm



Fahrzeug von vorne



Fahrzeug von hinten links

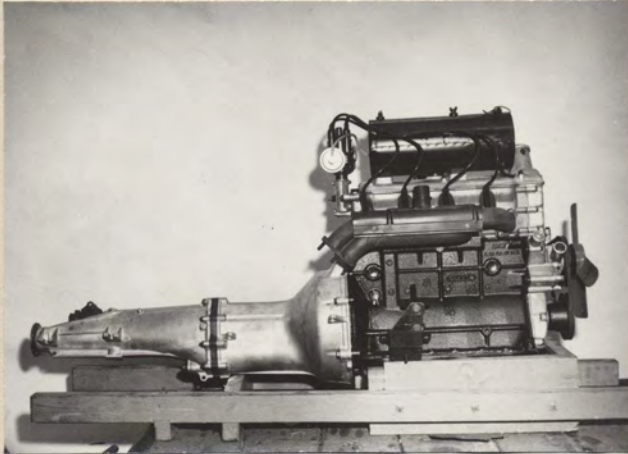


Vorderachse kompl. (ohne Räder)

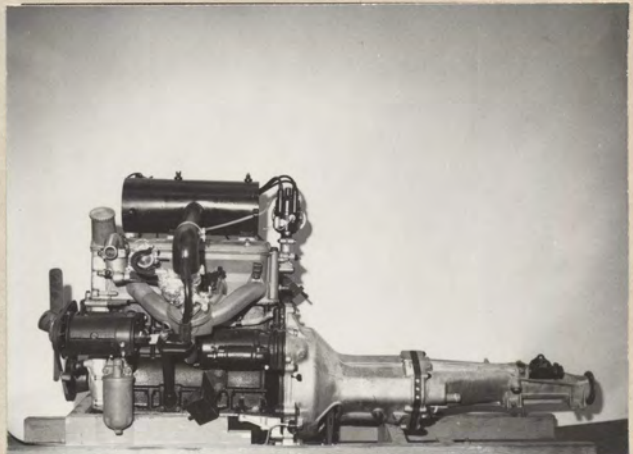


Hinterachse kompl. (ohne Räder)

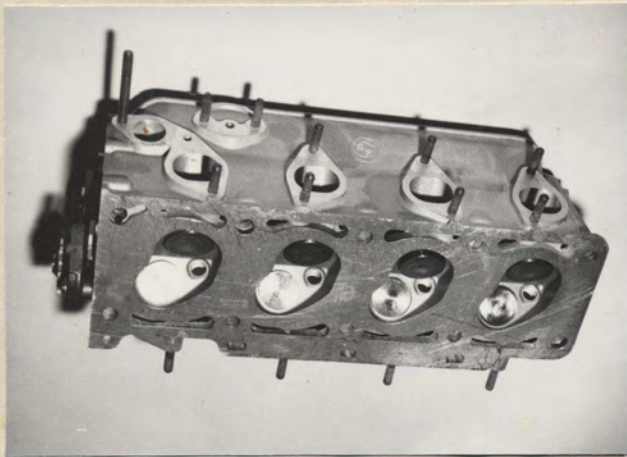
Fotos 60 × 80 mm



Motor mit Aggregaten von rechts



Motor mit Aggregaten von links



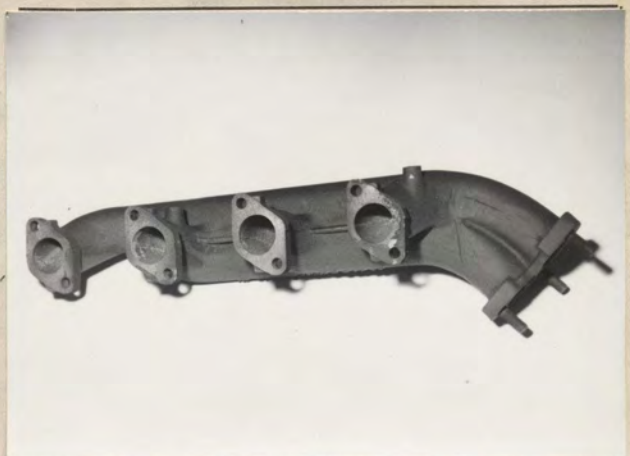
Verbrennungskammer



Kolben (Seitenansicht)



Ansaugrohr



Auspuffkrümmer

Fédération Internationale de l'Automobile

Testblatt

gemäß den Bestimmungen
des Anhang „J“ zum
Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller: Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft, München

Baumuster/Typ: BMW 1500 Baujahr: 1962

Beginn der Serienfertigung: Oktober 1962

Fahrgestell: ab 900 000 Hersteller: BMW

Serien-Nummern Motor: ab 900 000 Hersteller: BMW

Art der Karosserie-Aufbauten: Limousine Hersteller: BMW

Art der Karosserie-Aufbauten: _____ Hersteller: _____

Art der Karosserie-Aufbauten: _____ Hersteller: _____

Datum der Antragstellung: 10.1.1963

ONS / FIA Eintragungen:

Herstellung des 100. Fahrzeuges erfolgte am 19.....

Herstellung des 1000. Fahrzeuges erfolgte am 19.....

Die Einstufung ist gültig ab: in Kategorie Liste:

F.I.A.-Anerkennung:

*O.K.
O. Rog.*



Fahrzeug von vorne rechts

Das Testblatt enthält 8 Seiten
Nachtrag Nr. vom Seiten
Nachtrag Nr. vom Seiten
Nachtrag Nr. vom Seiten
(wird von ONS / FIA eingetragen)

ONS-Testblatt Nr. BW 1-3A 1Tw
geprüft am 27.1.63 durch [Signature]

BMW

1500

Motor

Baumuster - Bauzeichnung
 Größte Nutzleistung DIN PS bei U/min Höchstes Drehmoment mkg bei U/min
 Zylinder-Anzahl **80** **5700** **12** **3000**
 Zylinder-Anordnung (Bauform, Lage der Zylinder - **V-Motor - Boxer-Motor**)
 Kühlung Schmiersystem
 Arbeitsverfahren **Vasser** Zündfolge **Zahnradpumpe**
 Gesamthubraum Zylinder Bohrung mm Kolbenhub mm
Viertakt **1 - 3 - 4 - 2**
 Höchstmaß für das Ausschleifen mm somit Gesamthubraum **71** ccm
 Werkstoff des Zylinderblockes: **83** Werkstoff der Laufbuchsen **1540**
Gußeisen (falls vorhanden) -
 Werkstoff des Zylinderkopfes
 Entfernung von der Mittellinie der Pleuellager bis zur Oberkante des Zylinderblockes
 (an der Mittellinie der Zylinder gemessen) mm
 Verdichtungsverhältnis Inhalt eines Verdichtungsraumes **217,5** ccm
 Werkstoff der Pleuel **8,8:1** Anzahl der Verdichtungsringe **48,07**
 Entfernung von der Mittellinie des Pleuelbolzens bis zum höchsten Punkt der Pleuelkrone mm
Aluminium **2**
 Pleuellager: Werkstoff Durchmesser: **52,7** mm
Bleibronze-Indium Durchmesser: **55** mm
 " " " " Durchmesser: **48** mm
 Gewichte: { Schwungrad kg Pleuelstange kg
 { Pleuelwelle **6,7** kg Pleuelbolzen **0,73** kg
 Anzahl der Pleuelwellen **13,35** Pleuelbolzen **0,592**
 Art des Pleuelwellenantriebes **1** **im Zylinderkopf**
Kette

	Einlaß	Auslaß
Anordnung der Ventile	V-förmig hängend	V-förmig hängend
Anzahl der Ventile pro Zylinder	1	1
Durchmesser der Ventilteller	39 mm	35 mm
Max. Durchmesser der Ventilsitzringe	36 mm	32 mm
Ventilspiel zum Prüfen der Ventilzeiten	innen 0,5 mm	0,5 mm
Ventile öffnen	an der Nockenwelle 13° v.o.T.	44° v.u.T.
Ventile schließen	44° n.u.T.	13° n.o.T.
Max. Erhebung der Ventile	9,15 mm	9,15 mm
Anzahl der Grade der Pleuelwellenumdrehung von Null bis:		
zur höchsten Ventilerhebung	144°	127°
zu 3/4 der Höchsterhebung	88°	77°
Ventilfedern: Typ	Schraubenfedern	Schraubenfedern
Anzahl pro Ventil	2	2
Drahtstärke	4 mm	4 mm
Länge eingespannt	2,25 mm	2,25 mm
Länge ungespannt	38 mm	38 mm
	46,2 mm	46 mm

Fabrikat BMW Typ 1500 FIA/CSI Homologation Nr. 1166

Vergaser: Anordnung Fallstrom Anzahl 1
(Steig-, Flach-, Fallstrom)

Fabrikat SOLEX Type: 34 PICB

Innen-Durchmesser des Vergaseranschlusses am Befestigungsflansch 34 mm

Durchmesser der Mischkammer 26 mm Luftklappen-Durchmesser 34 mm

Luftfilter: Type Micronic Anzahl 1

Ansaugrohr:

Lichte Weite des Ansaugrohres

Vergaser 34 mm \emptyset

Motorseite oval 37,5 x 29 mm

Auspuffkrümmer:

Lichte Weite des Auspuffkrümmers

Motorseite 32 mm \emptyset

Bef.-Flansch Auspuffrohr 2 x 34 mm \emptyset

Auflader bzw. Kompressor, sofern vorhanden

Fabrikat Modell- oder Typ-Nr.

Art des Antriebes Antriebsverhältnis

Kraftstoffeinspritzung, sofern vorhanden

Fabrikat der Einspritz-Pumpe Modell- oder Typ-Nr.

Fabrikat der Einspritzdüsen Modell- oder Typ-Nr.

Anbringung der Einspritzdüsen

Motor-Zubehör

Fabrikat der Kraftstoff-Förderpumpe PIERBURG KG. Anzahl 1

Arbeitsweise Membran, mechanisch betätigt durch Stößel

Art der Zündung Batterie Batterie- oder Magnetzündung

Fabrikat des Zündverteilers: BOSCH Modell VJUR

Art der Zündverstellung Flickkraftregler mit Unterdruck Modell VJUR

Anzahl der Zündspulen 1 Spannung 6 Volt

Fabrikat der Lichtmaschine BOSCH Modell LJ 200/6/2400

Nennspannung der Lichtmaschine 6 Volt Modell v.o. Leistung 200 Watt

Fabrikat des Anlassers BOSCH Modell AL / EGP 0,6

Batterie: Anzahl 1 Spannung 6 Volt Leistung 77 Amp./Std.

Fabrikat BMW Typ 1500 FIA/CSI Homologation Nr. 1166

Kraftübertragung

Fabrikat der Kupplung Fichtel & Sachs Kupplungs-Art 1-Scheiben
 Durchmesser der Kupplungsscheibe 200 mm Anzahl der Scheiben 1
 Kupplungs-Betätigung hydraulisch
 Fabrikat des Getriebes GETRAG Type
 Anzahl der Gänge 4
 Schaltungsart Hand
 Anordnung des Schalthebels in Fahrzeugmitte
 Schnellgang? -
 Falls vorhanden, Art der Bedienung -

	Getriebe-Übersetzung		wahlweise lieferbare Übersetzungen							
	Verhältnis	Anzahl der Zähne	Verhältnis	Anzahl der Zähne	Verhältnis	Anzahl der Zähne	Verhältnis	Anzahl der Zähne	Verhältnis	Anzahl der Zähne
1.	3,81	$\frac{21}{33} \cdot \frac{14}{34}$	2,82	$\frac{25}{29} \cdot \frac{14}{34}$						
2.	2,17	$\frac{21}{33} \cdot \frac{21}{29}$	1,74	$\frac{25}{29} \cdot \frac{20}{30}$						
3.	1,33	$\frac{21}{33} \cdot \frac{26}{22}$	1,25	$\frac{25}{29} \cdot \frac{26}{28}$						
4.	1,00	-	1,00	-						
5.										
RÜCK- WARTS										

Art der Antriebsachse Doppelgelenkachse
 Type des Differentials Kegelrad
 Übersetzung der Antriebsachse 1:4,37 wahlweise lieferbar
 Anzahl der Zähne 8:35 Anzahl der Zähne
 Übersetzung des Schnellganges -

Räder und Bereifung

Räderart Scheibenräder Gewicht 5,9 kg
 Befestigungsart 4 Bolzen
 Felgenreöße 4,5 J x 14 Felgenreiße Stahlscheibenrad
 Reifengröße: Vorne 6.00-14 hinten 6.00-14
 mm oder Zoll

Bremsen

Wirkungsweise der Fußbremse Hydraulisch auf 4 Räder
 Gibt es eine Bremshilfe -
 Type der Bremshilfe -
 Anzahl der Hauptbremszylinder 1 Bohrung 17,46 mm

Fabrikat BMW Typ 1500 FIA/CSI Homologation Nr. 1166

	Vorne	Hinten
Anzahl der Radbremszylinder	2	2
Bohrung der Radbremszylinder	48 mm	15,87 mm
Innendurchmesser der Bremstrommeln	mm	250 mm
Anzahl der Bremsbacken pro Rad	mm	2 mm
Außendurchmesser der Bremsscheibe	268 mm	mm
Anzahl der Belagsegmente	4 mm	mm
Abmessungen der Bremsbeläge pro Backe oder Segment		
Länge	62 mm	209 mm
Breite	40 mm	40 mm
Gesamtbremsfläche pro Rad	5250 mm ²	16400 mm ²

Sind die Backen oder Segmente einer Bremse nicht von denselben Abmessungen, bitte jede einzeln angeben!

Radaufhängung

Art	Federbein	Längslenker
Art der Federung	Schraubenfeder	Schraubenfeder
Stabilisator	nein	nein
Anzahl der Stoßdämpfer	2	2
Art der Stoßdämpfer	Teleskop	Teleskop

Lenkung

Bauart	ZF	Spurstange	3-teilig
Kleinster Wendekreis ca.	10,5 Meter	Lenkübersetzung	1:15,5
Anzahl der Lenkrad-Umdrehungen von Anschlag zu Anschlag	3,5		

Fassungsvermögen und Abmessungen

Gesamtlänge	4500 mm	Gesamtbreite	1713 mm
Gesamthöhe, unbeladen (falls vorhanden mit Verdeck)			1453 mm
Innenmaße: Breite	1340 mm	Höhe	1200 mm
Anzahl der Sitzplätze	4		
Spurweite: vorn	1320 mm	hinten	1376 mm
Radstand:	2550 mm	Bodenfreiheit (unbel.)	190 mm
Windschutzscheibe: Breite max.	1350 mm	min.	1140 mm
	Höhe max. 375 mm	Scheibenmitte (senkr.)	375 mm
Fassungsvermögen: Kraftstofftank-Füllmenge			53 Liter
	Ölwannen-Füllmenge		4 Liter
	Kühlwasser-Umlauf		7 Liter
Leergewicht einschl. Wasser, Öl und kompl. Reserverad, jedoch ohne Kraftstoff-Füllung			1000 kg

Für die Angabe der Anzahl der Sitzplätze sowie für die Ermittlung der Innenmaße sind die Bestimmungen des Int. Automobil-Sportgesetzes Art. 259 genauestens zu beachten!

Fabrikat **BMW** Typ **1500** FIA/CSI Homologation Nr. **1166**

Auf Wunsch lieferbare Sonderausrüstungen gegenüber den vorhergegangenen Ausführungen:

Stabilisator vorne

Genau Beschreibung des Fahrgestells und der Serien-Karosserie(n):

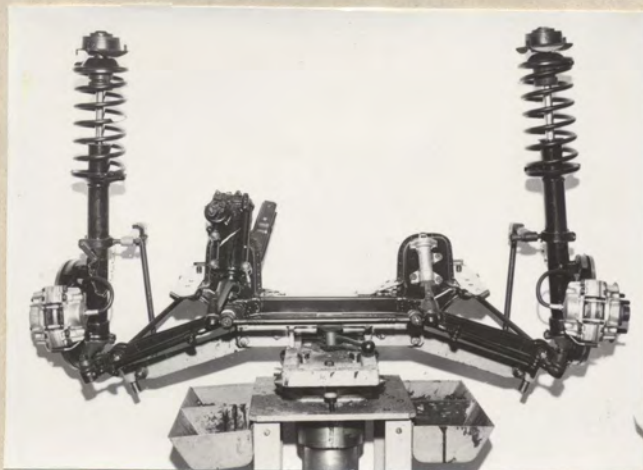
Fotos 60 × 80 mm



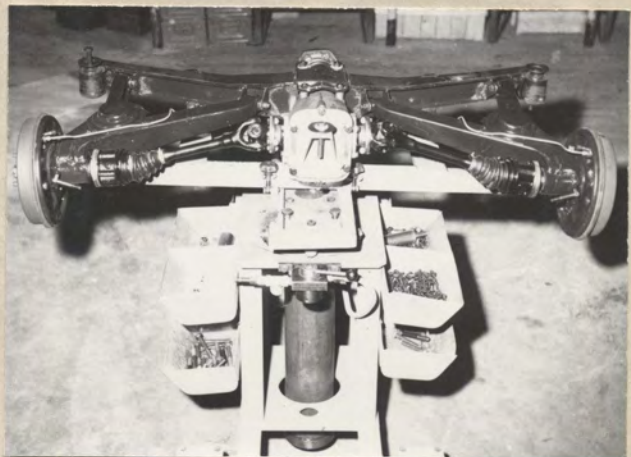
Fahrzeug von vorne



Fahrzeug von hinten links

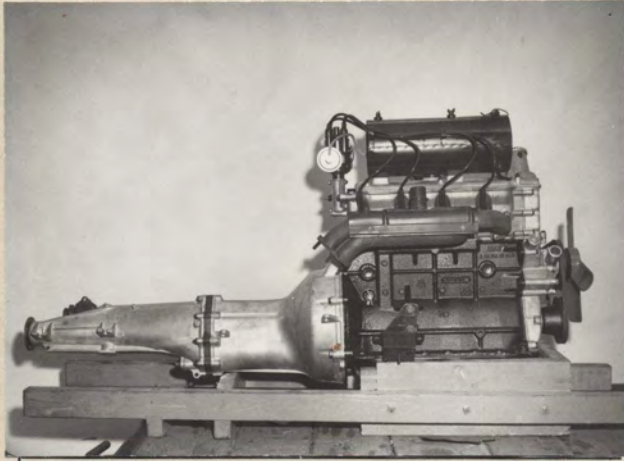


Vorderachse kompl. (ohne Räder)

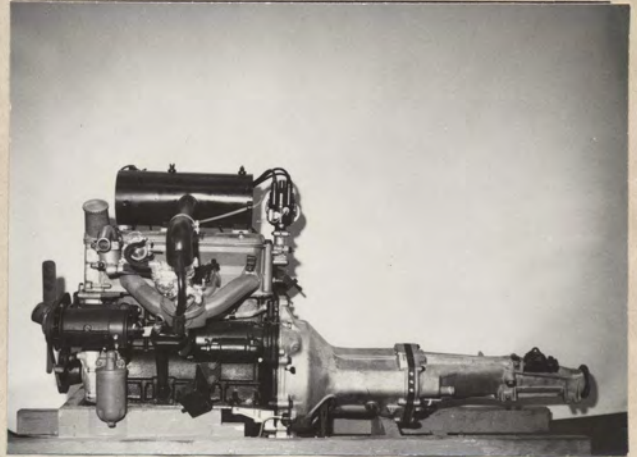


Hinterachse kompl. (ohne Räder)

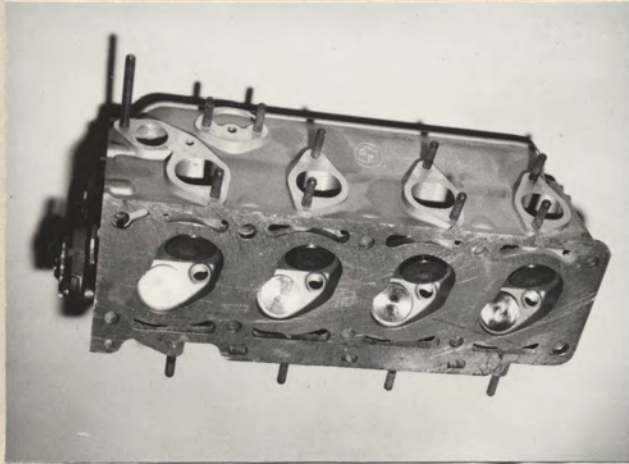
Fotos 60 × 80 mm



Motor mit Aggregaten von rechts



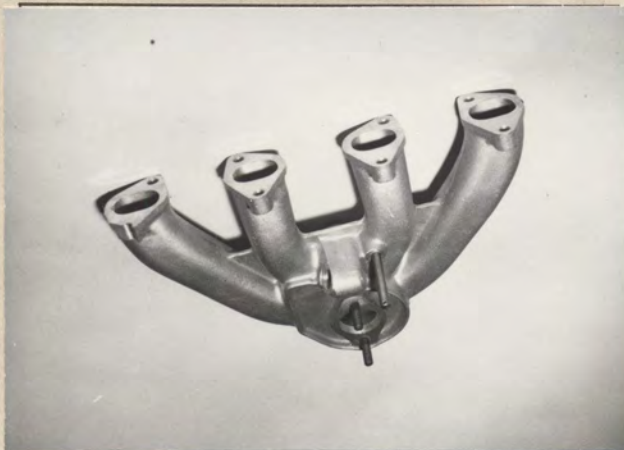
Motor mit Aggregaten von links



Verbrennungskammer



Kolben (Seitenansicht)



Ansaugrohr



Auspuffkrümmer

Fédération Internationale de l'Automobile

Testblatt

gemäß den Bestimmungen
des Anhang „J“ zum
Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller: Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft, München

Baumuster/Typ: BMW 1500 Baujahr: 1962

Beginn der Serienfertigung: Oktober 1962

Fahrgestell: ab 900 000 Hersteller: BMW
Serien-Nummern

Motor: ab 900 000 Hersteller: BMW

Art der Karosserie-Aufbauten: Limousine Hersteller: BMW

Art der Karosserie-Aufbauten: _____ Hersteller: _____

Art der Karosserie-Aufbauten: _____ Hersteller: _____

Datum der Antragstellung: 10.1.1963

ONS / FA Eintragungen:

Herstellung des 100. Fahrzeuges erfolgte am 19.....

Herstellung des 1000. Fahrzeuges erfolgte am 19.....

Die Einstufung ist gültig ab: in Kategorie Liste:

F.I.A.-Anerkennung:

*o.k.
o. Reg.*



Fahrzeug von vorne rechts

Das Testblatt enthält 8 Seiten
Nachtrag Nr. vom Seiten
Nachtrag Nr. vom Seiten
Nachtrag Nr. vom Seiten
(wird von ONS / FIA eingetragen)

ONS-Testblatt Nr. BW 1-3A 1TW
geprüft am 27.1.63 durch [Signature]

Motor

Baumuster – Bauzeichnung BMW 1500
 Größte Nutzleistung 80 DIN PS bei 5700 U/min Höchstes Drehmoment 12 mkg bei 3000 U/min
 Zylinder-Anzahl 4 Zylinder-Anordnung in Reihe
 (Bauform, Lage der Zylinder – V-Motor – Boxer-Motor)
 Kühlung Wasser Schmiersystem Zahnradpumpe
 Arbeitsverfahren Viertakt Zündfolge 1 - 3 - 4 - 2
 Gesamthubraum 1499 ccm Zylinder Bohrung 82 mm Kolbenhub 71 mm
 Höchstmaß für das Ausschleifen 83 mm somit Gesamthubraum 1540 ccm
 Werkstoff des Zylinderblockes: Guß Eisen Werkstoff der Laufbuchsen -
 (falls vorhanden)
 Werkstoff des Zylinderkopfes Aluminium
 Entfernung von der Mittellinie der Kurbelwelle bis zur Oberkante des Zylinderblockes
 (an der Mittellinie der Zylinder gemessen) 217,5 mm
 Verdichtungsverhältnis 8,8:1 Inhalt eines Verdichtungsraumes 48,07 ccm
 Werkstoff der Kolben Aluminium Anzahl der Verdichtungsringe 2
 Entfernung von der Mittellinie des Kolbenbolzens bis zum höchsten Punkt der Kolbenkrone 52,7 mm
 Kurbelwellenlager: Werkstoff Bleibronze-Indium Durchmesser: 55 mm
 Pleuellager: Werkstoff " " Durchmesser: 48 mm
 Gewichte: { Schwungrad 6,7 kg Pleuelstange 0,73 kg
 { Kurbelwelle 13,35 kg Kolben mit Ringen 0,592 kg
 Anzahl der Nockenwellen 1 Anordnung der Nockenwellen im Zylinderkopf
 Art des Nockenwellenantriebes Kette

Anordnung der Ventile	Einlaß	Auslaß
	<u>V-förmig hängend</u>	<u>V-förmig hängend</u>
Anzahl der Ventile pro Zylinder	<u>1</u>	<u>1</u>
Durchmesser der Ventilteller	<u>39</u> mm	<u>35</u> mm
Max. Durchmesser der Ventilsitzringe <u>innen</u>	<u>36</u> mm	<u>32</u> mm
Ventilspiel zum Prüfen der Ventilzeiten <u>an der Nockenwelle</u>	<u>0,5</u> mm	<u>0,5</u> mm
Ventile öffnen	<u>13° v.o.T.</u>	<u>44° v.u.T.</u>
Ventile schließen	<u>44° n.u.T.</u>	<u>13° n.o.T.</u>
Max. Erhebung der Ventile	<u>9,15</u> mm	<u>9,15</u> mm
Anzahl der Grade der Kurbelwellenumdrehung von Null bis:		
zur höchsten Ventilerhebung <u>bei 0,3 mm Ventilspiel</u>	<u>144°</u>	<u>127°</u>
zu 3/4 der Höchsterhebung <u>spiel</u>	<u>88°</u>	<u>77°</u>
Ventilfedern: Typ	<u>Schraubenfedern</u>	<u>Schraubenfedern</u>
Anzahl pro Ventil	<u>2</u>	<u>2</u>
Drahtstärke	<u>4</u> <u>2,25</u> mm	<u>4</u> <u>2,25</u> mm
Länge eingespannt	<u>38</u> <u>36</u> mm	<u>38</u> <u>36</u> mm
Länge ungespannt	<u>46,2</u> <u>46</u> mm	<u>46,2</u> <u>46</u> mm

Fabrikat BMW Typ 1500 FIA/CSI Homologation Nr. 1166

Vergaser: Anordnung Fallstrom Anzahl 1
(Steig-, Flach-, Fallstrom)

Fabrikat SOLEX Type: 34 PICB

Innen-Durchmesser des Vergaseranschlusses am Befestigungsflansch 34 mm

Durchmesser der Mischkammer 26 mm Luftklappen-Durchmesser 34 mm

Luftfilter: Type Micronia Anzahl 1

Ansaugrohr:

Lichte Weite des Ansaugrohres

Vergaser 34 mm \emptyset

Motorseite oval 37,5 x 29 mm

Auspuffkrümmer:

Lichte Weite des Auspuffkrümmers

Motorseite 32 mm \emptyset

Bef.-Flansch Auspuffrohr 2 x 34 mm \emptyset

Auflader bzw. Kompressor, sofern vorhanden

Fabrikat Modell- oder Typ-Nr.

Art des Antriebes Antriebsverhältnis

Kraftstoffeinspritzung, sofern vorhanden

Fabrikat der Einspritz-Pumpe Modell- oder Typ-Nr.

Fabrikat der Einspritzdüsen Modell- oder Typ-Nr.

Anbringung der Einspritzdüsen

Motor-Zubehör

Fabrikat der Kraftstoff-Förderpumpe PIEBURG KG. Anzahl 1

Arbeitsweise Membran, mechanisch betätigt durch Stößel

Art der Zündung Batterie Batterie- oder Magnetzündung

Fabrikat des Zündverteilers: BOSCH Modell VJUR

Art der Zündverstellung Flickkraftregler mit Unterdruck Modell VJUR

Anzahl der Zündspulen 1 Spannung 6 Volt

Fabrikat der Lichtmaschine BOSCH Modell LJ 200/6/2400

Nennspannung der Lichtmaschine 6 Volt Modell v.o. Leistung 200 Watt

Fabrikat des Anlassers BOSCH Modell AL / EGP 0,6

Batterie: Anzahl 1 Spannung 6 Volt Leistung 77 Amp./Std.

Fabrikat BMW Typ 1500 FIA/CSI Homologation Nr. 1166

Kraftübertragung

Fabrikat der Kupplung Fichtel & Sachs Kupplungs-Art 1-Scheiben
 Durchmesser der Kupplungsscheibe 200 mm Anzahl der Scheiben 1
 Kupplungs-Betätigung hydraulisch
 Fabrikat des Getriebes GETRAG Type
 Anzahl der Gänge 4
 Schaltungsart Hand
 Anordnung des Schalthebels in Fahrzeugmitte
 Schnellgang? -
 Falls vorhanden, Art der Bedienung -

	Getriebe-Übersetzung		wahlweise lieferbare Übersetzungen							
	Verhältnis	Anzahl der Zähne	Verhältnis	Anzahl der Zähne	Verhältnis	Anzahl der Zähne	Verhältnis	Anzahl der Zähne	Verhältnis	Anzahl der Zähne
1.	3,81	$\frac{21}{33} \cdot \frac{14}{34}$	2,82	$\frac{25}{29} \cdot \frac{14}{34}$						
2.	2,17	$\frac{21}{33} \cdot \frac{21}{29}$	1,74	$\frac{25}{29} \cdot \frac{20}{30}$						
3.	1,33	$\frac{21}{33} \cdot \frac{26}{22}$	1,25	$\frac{25}{29} \cdot \frac{26}{28}$						
4.	1,00	-	1,00	-						
5.										
RÜCK- WÄRTS										

Art der Antriebsachse Doppelgelenkachse
 Type des Differentials Kegelrad
 Übersetzung der Antriebsachse 1:4,37 wahlweise lieferbar
 Anzahl der Zähne 8:35 Anzahl der Zähne
 Übersetzung des Schnellganges -

Räder und Bereifung

Räderart Scheibenräder Gewicht 5,9 kg
 Befestigungsart 4 Bolzen
 Felgenreöße 4,5 J x 14 Felgenreiße Stahlscheibenrad
 Reifengröße: Vorne 6.00-14 hinten 6.00-14
 mm oder Zoll

Bremsen

Wirkungsweise der Fußbremse Hydraulisch auf 4 Räder
 Gibt es eine Bremshilfe -
 Type der Bremshilfe -
 Anzahl der Hauptbremszylinder 1 Bohrung 17,46 mm

Fabrikat BMW Typ 1500 FIA/CSI Homologation Nr. 1166

	Vorne	Hinten
Anzahl der Radbremszylinder	2	2
Bohrung der Radbremszylinder	48 mm	15,87 mm
Innendurchmesser der Bremstrommeln	mm	250 mm
Anzahl der Bremsbacken pro Rad	mm	2 mm
Außendurchmesser der Bremsscheibe	268 mm	mm
Anzahl der Belagsegmente	4 mm	mm
Abmessungen der Bremsbeläge pro Backe oder Segment		
Länge	62 mm	209 mm
Breite	40 mm	40 mm
Gesamtbremsfläche pro Rad	5250 mm ²	16400 mm ²

Sind die Backen oder Segmente einer Bremse nicht von denselben Abmessungen, bitte jede einzeln angeben!

Radaufhängung

Art	Federbein	Längslenker
Art der Federung	Schraubenfeder	Schraubenfeder
Stabilisator	nein	nein
Anzahl der Stoßdämpfer	2	2
Art der Stoßdämpfer	Teleskop	Teleskop

Lenkung

Bauart <u>ZF</u>	Spurstange <u>3-teilig</u>
Kleinsten Wendekreis ca. <u>10,5</u> Meter	Lenkübersetzung <u>1:15,5</u>
Anzahl der Lenkrad-Umdrehungen von Anschlag zu Anschlag <u>3,5</u>	

Fassungsvermögen und Abmessungen

Gesamtlänge	4500 mm	Gesamtbreite	1713 mm
Gesamthöhe, unbeladen (falls vorhanden mit Verdeck)			1453 mm
Innenmaße: Breite	1340 mm	Höhe	1200 mm
Anzahl der Sitzplätze	4		
Spurweite: vorn	1320 mm	hinten	1376 mm
Radstand:	2550 mm	Bodenfreiheit (unbel.)	190 mm
Windschutzscheibe: Breite max.	1350 mm	min.	1140 mm
Höhe max.	375 mm	Scheibenmitte (senkr.)	375 mm
Fassungsvermögen: Kraftstofftank-Füllmenge			53 Liter
Ölwannen-Füllmenge			4 Liter
Kühlwasser-Umlauf			7 Liter
Leergewicht einschl. Wasser, Öl und kompl. Reserverad, jedoch ohne Kraftstoff-Füllung			1000 kg

Für die Angabe der Anzahl der Sitzplätze sowie für die Ermittlung der Innenmaße sind die Bestimmungen des Int. Automobil-Sportgesetzes Art. 259 genauestens zu beachten!

Fabrikat **BMW** Typ **1500** FIA/CSI Homologation Nr. **1166**

Auf Wunsch lieferbare Sonderausrüstungen gegenüber den vorhergegangenen Ausführungen:

Stabilisator vorne

Genau Beschreibung des Fahrgestells und der Serien-Karosserie(n):

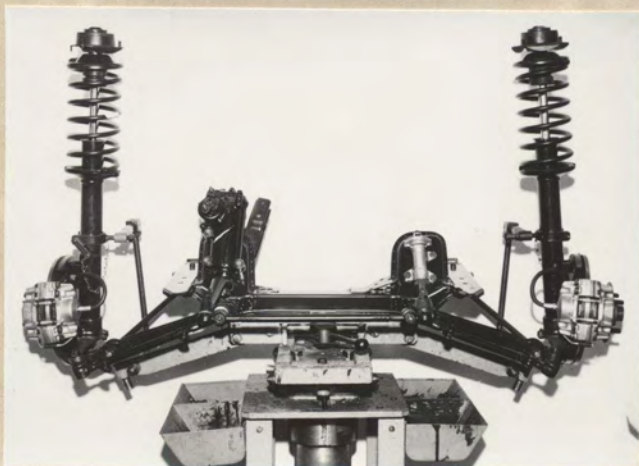
Fotos 60 × 80 mm



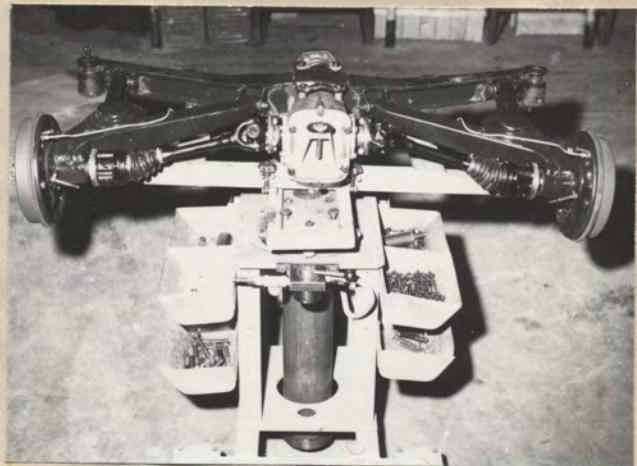
Fahrzeug von vorne



Fahrzeug von hinten links

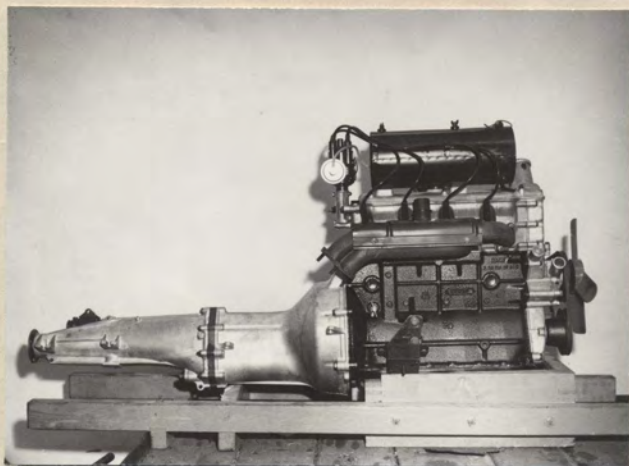


Vorderachse kompl. (ohne Räder)

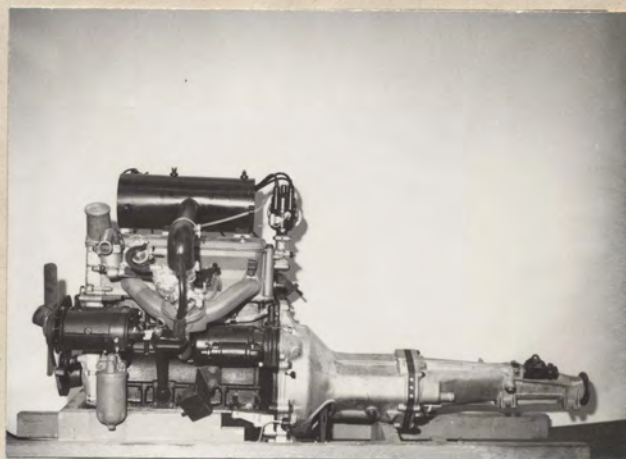


Hinterachse kompl. (ohne Räder)

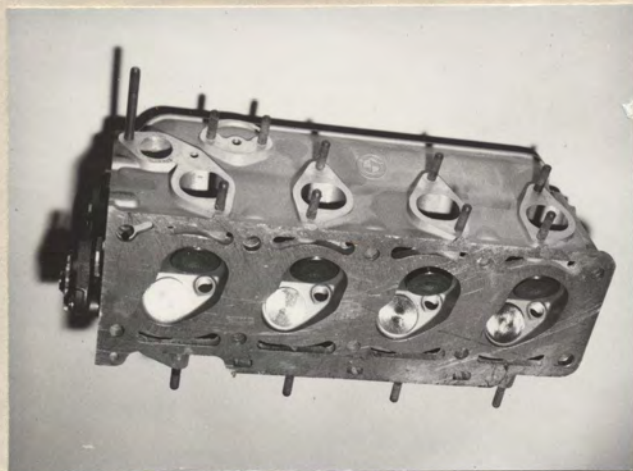
Fotos 60 × 80 mm



Motor mit Aggregaten von rechts



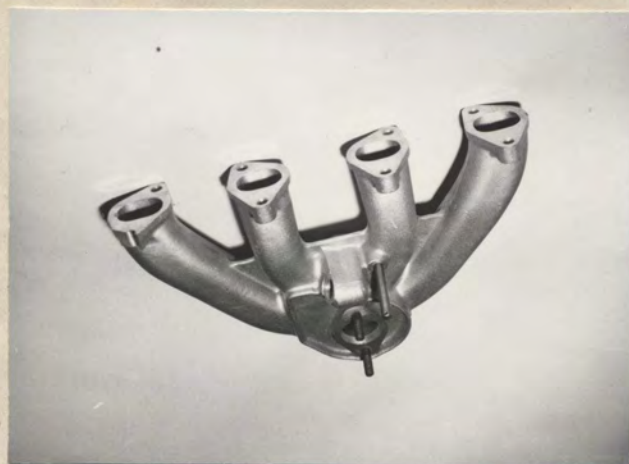
Motor mit Aggregaten von links



Verbrennungskammer



Kolben (Seitenansicht)



Ansaugrohr



Auspuffkrümmer