

Fédération Internationale de l'Automobile

Testblatt gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller: Adam Opel Aktiengesellschaft

Baumuster / Typ: Kadett Baujahr: 1962/63

Beginn der Serienfertigung: 1. Oktober 1962

Serien-Nummern
 mit Motor: ab Nr. 000 0014 Hersteller: Opel
Nr. 10-0003 058 Hersteller: Opel

Art der Karosserie-Aufbauten: Limousine, zweitürig Hersteller: Opel

Art der Karosserie-Aufbauten: _____ Hersteller: -

Art der Karosserie-Aufbauten: _____ Hersteller: -

Datum der Antragstellung: 11.1.63

ONS / FIA Eintragungen:

Herstellung des 100. Fahrzeuges erfolgte am _____ 19____

Herstellung des 1000. Fahrzeuges erfolgte am 10. Oktober 1962

Die Einstufung ist gültig ab: 29 JANV 1963 in Kategorie Tourisme Liste: générale 9
additionnelle 19

F.I.A.-Anerkennung:

Hubert...




Fahrzeug von vorne rechts

Das Testblatt enthält 8 Seiten

Nachtrag Nr. vom Seiten

Nachtrag Nr. vom Seiten

Nachtrag Nr. vom Seiten

(wird von ONS / FIA eingetragen)

ONS-Testblatt Nr. OP 1-3 A / Tw

geprüft am 27.1.63 durch Sepp...

Motor

Baumuster – Bauzeichnung **Opel 1,0 Liter** **2200-3000**
 Größte Nutzleistung **40** DIN PS bei **5000** U/min Höchstes Drehmoment **7,2** mkg bei **in Reihe** U/min
 Zylinder-Anzahl **4** Zylinder-Anordnung **(Bauform, Lage der Zylinder – V-Motor – Boxer-Motor)**
 Kühlung **Wasser-Umlaufkühlung** Schmiersystem **Druckumlaufschmierung**
 Arbeitsverfahren **Viertakt-Otto** Zündfolge **1 - 3 - 4 - 2**
 Gesamthubraum **993** cm Zylinder Bohrung **72** mm Kolbenhub **61** mm
 Höchstmaß für das Ausschleifen **72,25** mm somit Gesamthubraum **1 000** ccm
 Werkstoff des Zylinderblockes: **Gußeisen** Werkstoff der Laufbuchsen **keiner**
 (falls vorhanden)
 Werkstoff des Zylinderkopfes **chromlegierter Grauguß**
 Entfernung von der Mittellinie der Kurbelwelle bis zur Oberkante des Zylinderblockes **190,5** mm
 (an der Mittellinie der Zylinder gemessen)
 Verdichtungsverhältnis **7,8** Inhalt eines Verdichtungsraumes **30,8** ccm **+))**
 Werkstoff der Kolben **Aluminiumlegierung** Anzahl der Verdichtungsringe **2**
 Entfernung von der Mittellinie des Kolbenbolzens bis zum höchsten Punkt der Kolbenkrone **38** mm
 Kurbelwellenlager: ~~Werkstoff~~ **Dreistoff-Lagerschalen** Durchmesser: **54** mm
 Pleuellager: ~~Werkstoff~~ **geteilte Dreistoff-Lager** Durchmesser: **45** mm
 mit Zahnkranz **6,58** kg Pleuelstange **0,487** kg
 Gewichte: { Schwungrad **9,84** kg Pleuelstange **0,487** kg
 { Kurbelwelle **9,84** kg Kolben mit Ringen **0,318** kg
 Anzahl der Nockenwellen **1** Anordnung der Nockenwellen **links seitlich hochgelegt**
 Art des Nockenwellenantriebes **Einfach-Rollenkette, 56 Glieder, 13 mm breit, Teilung 3/8"**

	Einlaß	Auslaß
Anordnung der Ventile	hängend	hängend
Anzahl der Ventile pro Zylinder	1	1
Durchmesser der Ventilteller	31 mm	27 mm
Max. Durchmesser der Ventilsitzringe	- mm	- mm
Ventilsitze in Zylinderkopf-Werkstoff eingearbeitet	0,15 mm	0,25 mm
Ventilspiel zum Prüfen der Ventilzeiten	39° vor OT.	65° vor UT.
Ventile öffnen	93° nach UT.	45° nach OT
Ventile schließen	(bei 0 mm Ventilspiel) 8,235 mm	8,007 mm
Max. Erhebung der Ventile	(bei 0 mm Ventilspiel)	
Anzahl der Grade der Kurbelwellenumdrehung von Null bis:	206	214
zur höchsten Ventilerhebung	156	166
zu 3/4 der Höchsterhebung	Schraubenfedern	
Ventilfedern: Typ	1	1
Anzahl pro Ventil	3,6 mm	3,6 mm
Drahtstärke	(bei geschlossenem Ventil) 34,0 mm	34,0 mm
Länge eingespannt	40 mm	40 mm
Länge ungespannt		

+) Verbrennungskammer im Zylinderkopf mit eingebauten Ventilen und Zündkerze

Fabrikat **OPEL** Typ **Kadett** FIA/CSI Homologation Nr. **1167**

Vergaser: Anordnung **Fallstrom** Anzahl **1**
(Steig-, Flach-, Fallstrom)

Fabrikat **Opel** Type: **Fallstrom**

Innen-Durchmesser des Vergaseranschlusses am Befestigungsflansch **30** mm

Durchmesser der Mischkammer **40** mm Luftklappen-Durchmesser **30** mm

Luftfilter: Type **kombinierter Ansaugeräuschkämpfer und Luftreiniger mit ölbenetzter Stahlwolle (verschiedene Lieferanten)** Anzahl **1**

Ansaugrohr: **30**

Lichte Weite des Ansaugrohres { Vergaser **27** mm

Motorseite **27** mm

Auspuffkrümmer: **28**

Lichte Weite des Auspuffkrümmers { Motorseite **33** mm

Bef.-Flansch Auspuffrohr **33** mm

Auflader bzw. Kompressor, sofern vorhanden

Fabrikat **-** Modell- oder Typ-Nr. **-**

Art des Antriebes **-** Antriebsverhältnis **-**

Kraftstoffeinspritzung, sofern vorhanden

Fabrikat der Einspritz-Pumpe **-** Modell- oder Typ-Nr. **-**

Fabrikat der Einspritzdüsen **-** Modell- oder Typ-Nr. **-**

Anbringung der Einspritzdüsen **-**

Motor-Zubehör

Fabrikat der Kraftstoff-Förderpumpe **Opel** Anzahl **1**

Arbeitsweise **Membranpumpe auf der linken Motorseite**

Art der Zündung **Batteriezündung** Batterie- oder Magnetzündung

Fabrikat des Zündverteilers: **Bosch** Modell **VJU 4 BR 43 ms**

Art der Zündverstellung **selbsttätig, Fließkraft und Unterdruck** Modell **wie Zündverteiler**

Anzahl der Zündspulen **1** Spannung **6** Volt

Fabrikat der Lichtmaschine **Bosch** Modell **LJ/GEG/200/6/2600 R**

Nennspannung der Lichtmaschine **6** Volt Modell **-** Leistung **200** Watt

Fabrikat des Anlassers **Bosch** Modell **A1/EDD 0.4/6 R 9**

Batterie: Anzahl **1** Spannung **6** Volt Leistung **66** Amp./Std.

Kraftübertragung

Fabrikat der Kupplung Opel Kupplungs-Art Trockenkupplung mit elastisch befestigtem Belag
 Durchmesser der Kupplungsscheibe 170 mm Anzahl der Scheiben eine
 Kupplungs-Betätigung mechanisch, mit Bowdenzug
 Fabrikat des Getriebes Opel Type schrägverzahntes Zahnrad-Vorgelegegetriebe, voll- u. sperrsynchronisiert
 Anzahl der Gänge 4 vorwärts, 1 rückwärts
 Schaltungsart mechanisch
 Anordnung des Schalthebels in Wagenmitte, auf dem Tunnel
 Schnellgang? nein
 Falls vorhanden, Art der Bedienung -

	Getriebe-Übersetzung		wahlweise lieferbare Übersetzungen							
	Verhältnis	Anzahl der Zähne	Verhältnis	Anzahl der Zähne	Verhältnis	Anzahl der Zähne	Verhältnis	Anzahl der Zähne	Verhältnis	Anzahl der Zähne
1.	3,764	$\frac{27}{16} \cdot \frac{29}{13}$								
2.	2,156	$\frac{27}{16} \cdot \frac{23}{18}$								
3.	1,406	$\frac{27}{16} \cdot \frac{20}{24}$								
4.	1,0									
5.	-									
RUCK- WARTS	3,797	$\frac{27}{16} \cdot \frac{27}{18} \cdot \frac{18}{12}$								

Art der Antriebsachse halbfliegende Hinterachs-Halbwellen
 Type des Differential Kegelrad-Ausgleichgetriebe mit Revacycle-Verzahnung
 Übersetzung der Antriebsachse 3,89 wahlweise lieferbar -
 Anzahl der Zähne Tellerrad 35, Ritzel 9 Anzahl der Zähne -
 Übersetzung des Schnellganges -

Räder und Bereifung

Räderart Stahlblech-Scheibenräder mit Luftschlitzen Gewicht 4,0 kg
 Befestigungsart 4 Radbolzen, Gewinde M 12 x 1,5
 Felgenreöße 4,0 x 12 Felgenreiße Tiefbettfelgen mit geneigter Schulter
 Reifengröße: Vorne 5,50 - 12 hinten 5,50 - 12
 mm oder Zoll

Bremsen

Wirkungsweise der Fußbremse hydraulisch
 Gibt es eine Bremshilfe nein
 Type der Bremshilfe -
 Anzahl der Hauptbremszylinder 1 Bohrung 19,1 mm

Fabrikat **OPEL** Typ **Kadett** FIA/CSI Homologation Nr. **1167**

	Vorne	Hinten
Anzahl der Radbremszylinder	je 1	je 1
Bohrung der Radbremszylinder	22,2 mm	15,9 mm
Innendurchmesser der Bremstrommeln	200 mm	200 mm
Anzahl der Bremsbacken pro Rad	2 mm	2 mm
Außendurchmesser der Bremsscheibe	- mm	- mm
Anzahl der Belagsegmente	- mm	- mm
Abmessungen der Bremsbeläge pro Backe oder Segment		
Länge	196 mm	196 mm
Breite	35 mm	28 mm
Gesamtbremsfläche pro Rad	134 ^{cm²} mm	106 ^{cm²} mm

Sind die Backen oder Segmente einer Bremse nicht von denselben Abmessungen, bitte jede einzeln angeben!

Radaufhängung

	Einzelradaufhängung an trapezförmigen Doppelquer- lenkern	ungeteilte Achse mit Zentralgelenk am Unterbau
Art		
Art der Federung	querliegende Blattfeder	2 Längsblattfedern
Stabilisator	-	-
Anzahl der Stoßdämpfer	2	2
Art der Stoßdämpfer	Teleskop	Teleskop

Lenkung

Bauart	Zahnstangen-Lenkung	Spurstange	wird von Lenkzahnstange u. beiden Spurstangen gebildet
Kleinster Wendekreis ca.	10,4 Meter	Lenkübersetzung	16,1
Anzahl der Lenkrad-Umdrehungen von Anschlag zu Anschlag	ca. 3		

Fassungsvermögen und Abmessungen

Gesamtlänge	3 923 mm	Gesamtbreite	1470 mm
Gesamthöhe, unbeladen (falls vorhanden mit Verdeck)			1410 mm
Innenmaße:	Breite (max.) 1258 mm	Höhe (max.)	1185 mm
Anzahl der Sitzplätze	vier		
Spurweite:	vorn 1200 mm	hinten	1205 mm
Radstand:	2325 mm	kleinste Bodenfreiheit (unbel.)	127 mm +)
Windschutzscheibe:	Breite max. 1221 mm	min.	1083 mm
	Höhe max. 480 mm	Scheibenmitte (senkr.)	340 mm
Fassungsvermögen:	Kraftstofftank-Füllmenge		ca. 33 Liter
	Ölwannen-Füllmenge		2,75 Liter
	Kühlwasser-Umlauf		5,10 Liter
Leergewicht einschl. Wasser, Öl und kompl. Reserverad, jedoch ohne Kraftstoff-Füllung	645 kg		

Für die Angabe der Anzahl der Sitzplätze sowie für die Ermittlung der Innenmaße sind die Bestimmungen des Int. Automobil-Sportgesetzes Art. 259 genauestens zu beachten!

+) **vordere Hinterfederstütze**

Fabrikat **OPEL** Typ **Kadett** FIA/CSI Homologation Nr. **1167**

Auf Wunsch lieferbare Sonderausrüstungen gegenüber den vorhergegangenen Ausführungen:

Kühlerjalousie

Seitenwand-Schwenkfenster, hinten beidseitig

Stahlschiebedach

Rechtslenkung



Genau Beschreibung des Fahrgestells und der Serien-Karosserie(n):

selbsttragende Ganzstahlkarosserie, zweitürig, 4 Sitze (Einzelsitze vorn, Sitzbank hinten)

Karosserie besteht aus nur 12, miteinander verschweißten Hauptteilen (Seitenwände vom Heck bis Windschutzscheibe aus einem Preßteil)

tiefgelegter Fußraum vorn und hinten

Türfenster: je 1 Fallfenster und 1 Schwenkfenster,
alle anderen Fenster feststehend.

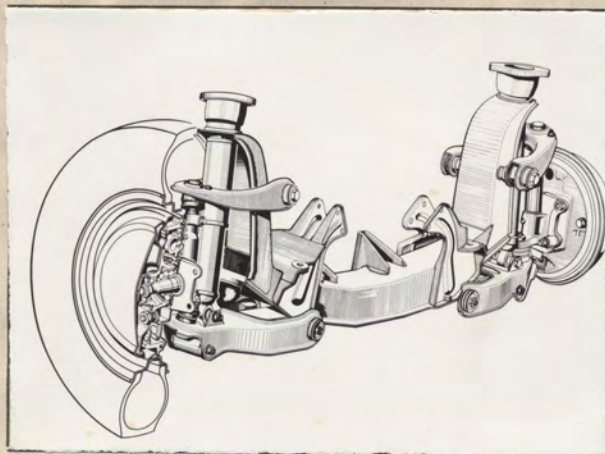
Fotos 60 × 80 mm



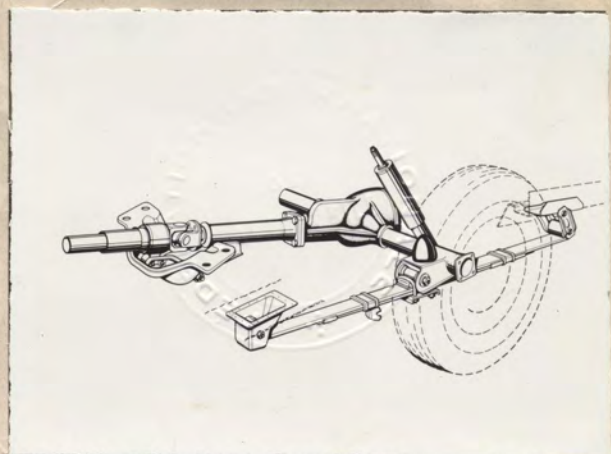
Fahrzeug von vorne



Fahrzeug von hinten links

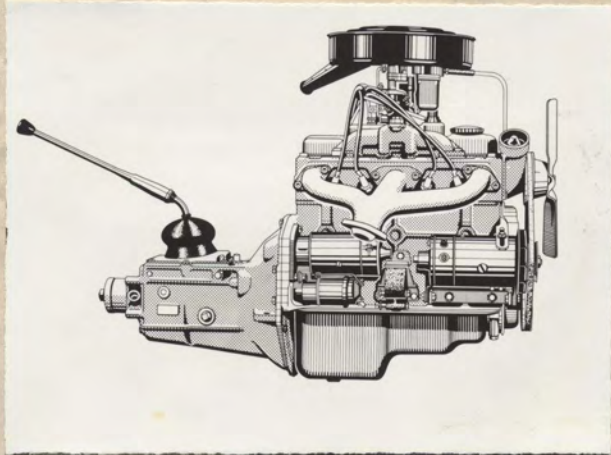


Vorderachse kompl. (ohne Räder)

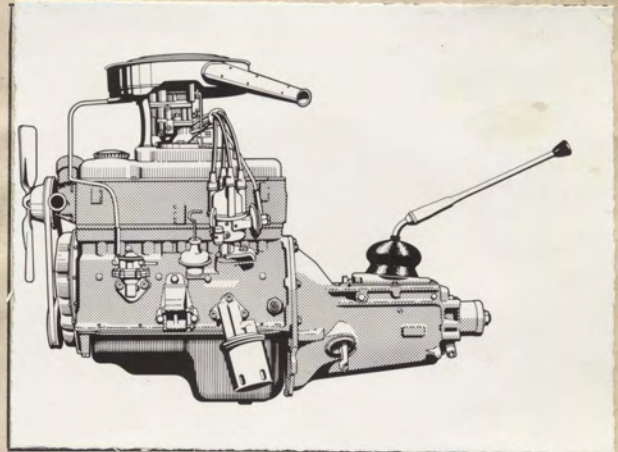


Hinterachse kompl. (ohne Räder)

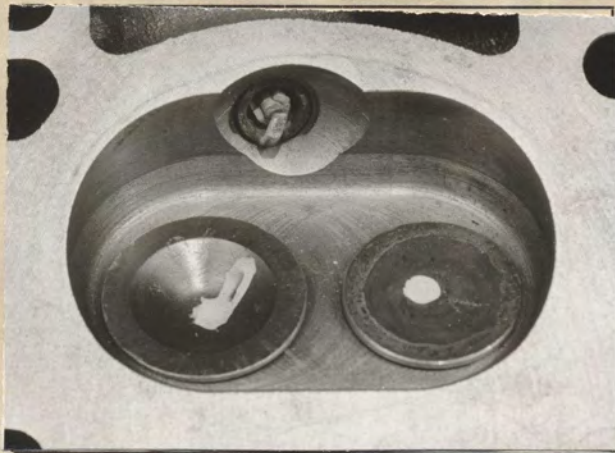
Fotos 60 x 80 mm



Motor mit Aggregaten von rechts



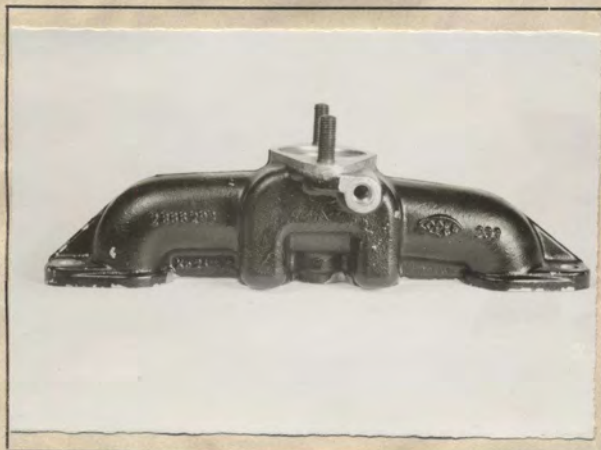
Motor mit Aggregaten von links



Verbrennungskammer



Kolben (Seitenansicht)



Ansaugrohr



Auspuffkrümmer

Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt – Ergänzung der Serienfertigung – (Variante)
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller Adam Opel Aktiengesellschaft
Für Baumuster/Typ Car A Van 1000 Kombinationswagen
Nachstehende Erweiterungen gelten ab Fahrgestell-Nr. 33 583
mit Motor-Nr. 35 224
Beginn der Serienfertigung 23.2.1963
Handelsbezeichnung des Baumusters/Typ Car A Van 1000 /Car A Van 1000 mit S-Motor
Datum der Antragstellung 16. Juni 1964

Genauere Angaben/Beschreibung für die Ergänzung der Serienfertigung

Der Car A Van 1000 ist wie die Kadett-Limousine auf Wunsch auch mit dem S-Motor lieferbar. Der Car A Van 1000 weicht in folgenden Daten von der Kadett-Limousine ab:

Reifengröße vorn und hinten	6.00-12
Art der Federung hinten	3 Längsblattfedern
Gesamtbreite	1483 mm
Gesamthöhe	1434 mm
Laderaum-Maße:	Länge (max.) 1520 mm
	Breite (max.) 1234 mm
	Höhe (max.) 844 mm
Anzahl der Sitzplätze	5
Spurweite vorn	1209 mm
Spurweite hinten	1214 mm
kleinste Bodenfreiheit	132 mm
Leergewicht einschl. Wasser, Öl und kompl. Reservierad, jedoch ohne Kraftstoff-Füllung	695 kg
Sonderausrüstung:	Seitenwand-Schwenkfenster und Stahlschiebedach entfallen, selbsttragende Ganzstahl-Karosserie, zweitürig, Laderaumtür

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes

OP 3-4 VA/TW

22.6.64:

ONS/FIA-Eintragungen

Ergänzungs-Nachtrag von FIA anerkannt in Kategorie

TOURISME

gültig ab

Liste

FIA-Stempel



Unterschrift

Fabrikat Opel

Car A Van 1000

1167 und 1167 A

Typ FIA/CSI Homologations-Nachtrag Nr. 6

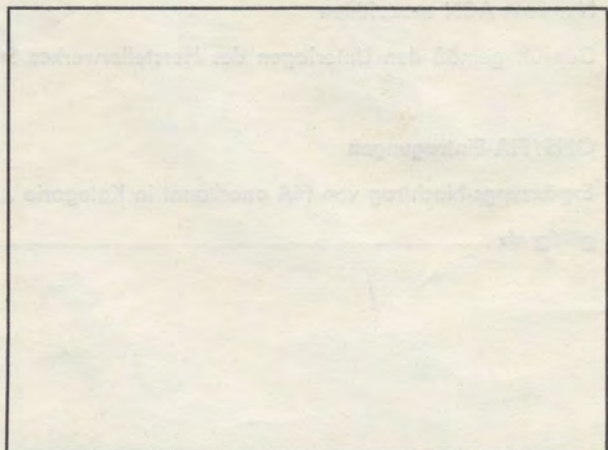
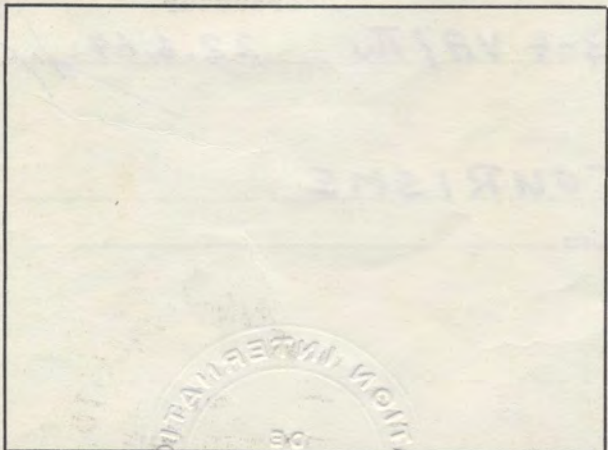
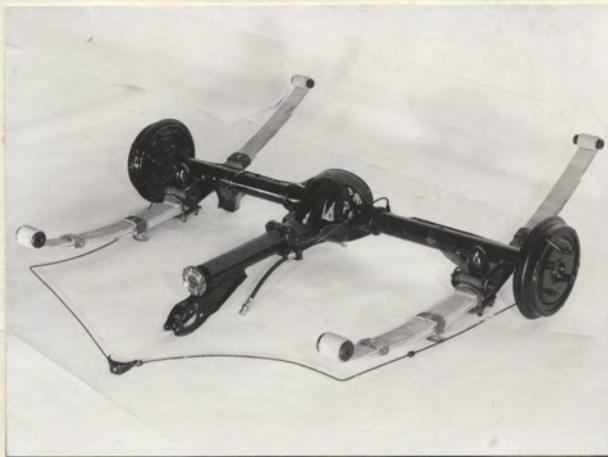
Fédération Internationale de l'Automobile

Homologation des véhicules - Règlement de l'Administration - Règlement

pour les véhicules de compétition - Règlement de l'Administration - Règlement

Fotos 60 x 80 mm

der umstehend beschriebenen Testblatt-Ergänzungen (Varianten)



FIA / CSI-Homologation Nr. 1167

Nachtrag Nr. A

Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt – Ergänzung der Serienfertigung – (Variante)
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller Adam Opel Aktiengesellschaft
Für Baumuster/Typ Kadett
Nachstehende Erweiterungen gelten ab Fahrgestell-Nr. 136 043
mit Motor-Nr. 10 S - 000 0002
Beginn der Serienfertigung 2.9.1963
Handelsbezeichnung des Baumusters/Typ Kadett mit S-Motor
Datum der Antragstellung 28. Oktober 1963

Genauere Angaben/Beschreibung für die Ergänzung der Serienfertigung

Folgende Daten des auf Wunsch für alle Kadett-Modelle lieferbaren S-Motors weichen vom normalerweise eingebauten 40 PS-Motor (s. Kadett-Testblatt) ab:


Größte Nutzleistung: 48 DIN PS bei 5400 U/min; höchstes Drehmoment: 7,2 mkg bei 2800-3600 U/min;
Verdichtungsverhältnis: 8,8;
Inhalt des Verdichtungsraumes: cm³ 28,5 (Verbrennungskammer im Zylinderkopf mit eingebauten Ventilen u. mit Zündkerze);
Kolbengewicht mit Ringen: 317 g;

	Einlaß	Auslaß
Ventile öffnen:	44° vor OT	78° vor UT
Ventile schließen:	88° nach UT	40° nach OT;
max. Erhebung der Ventile (bei 0 mm Ventilspiel):	8.8 mm (Einlaß u. Auslaß);	
Anzahl der Grade der Kurbelwellenumdrehung von Null bis zur höchsten Ventilerhebung:	208	226
zu 3/4 der Höchsterhebung:	158	176;

Ventilfedern

Vergaser: Innendurchmesser d. Vergaseranschlusses am Befestigungsflansch 36 mm
Luftklappendurchmesser 36 mm
Ansaugrohr - lichte Weite am Vergaser 38 mm
an Motorseite 27 mm;

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes 29.10.1963/OP4-3 VA/Tw 

ONS / FIA-Eintragungen

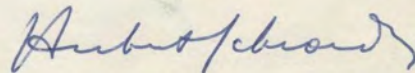
Ergänzungs-Nachtrag von FIA anerkannt in Kategorie TOURISME

gültig ab 4/11/12 Liste 9/54



FIA-Stempel

Unterschrift



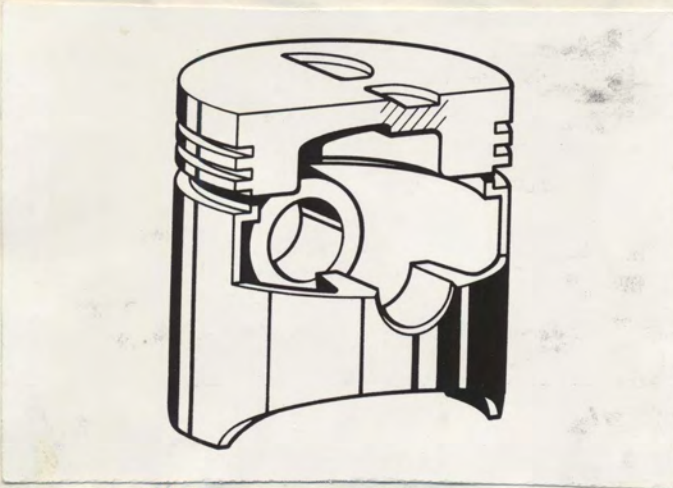
Fabrikat Opel Typ Kadett FIA/CSI Homologations-Nachtrag Nr. A
mit S-Motor

L'Association Internationale de l'Automobile

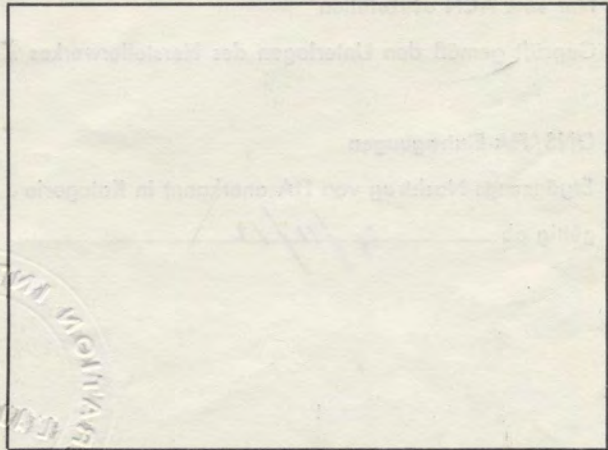
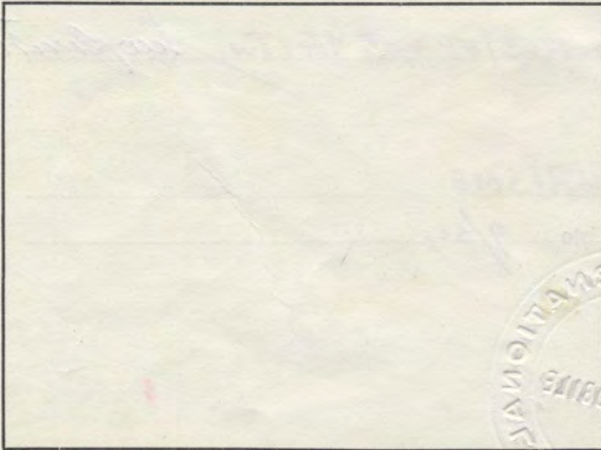
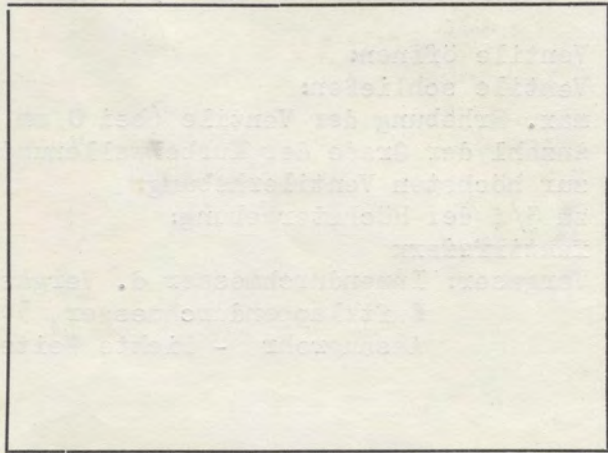
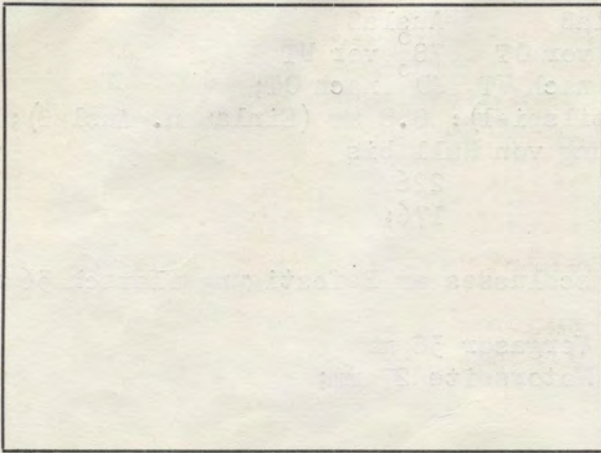
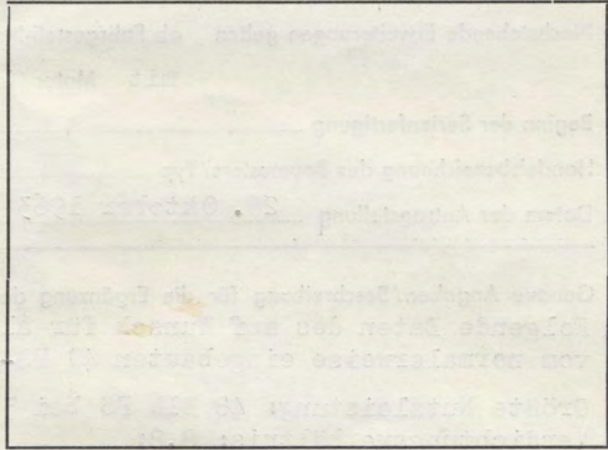
Méthode de montage - Type de montage des pièces - (Vérifier)
avant les opérations de montage. Les instructions de montage de chaque

Fotos 60 x 80 mm

der umstehend beschriebenen Testblatt-Ergänzungen (Varianten)



Kolben - piston



FIA / CSI-Homologation Nr. 1167

Nachtrag Nr. A

Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt – Ergänzung der Serienfertigung – (Variante)
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller Adam Opel Aktiengesellschaft
Für Baumuster/Typ Kadett
Nachstehende Erweiterungen gelten ab Fahrgestell-Nr. 136 043
mit Motor-Nr. 10 S - 000 0002
Beginn der Serienfertigung 2.9.1963
Handelsbezeichnung des Baumusters/Typ Kadett mit S-Motor
Datum der Antragstellung 28. Oktober 1963

Genauere Angaben/Beschreibung für die Ergänzung der Serienfertigung

Folgende Daten des auf Wunsch für alle Kadett-Modelle lieferbaren S-Motors weichen vom normalerweise eingebauten 40 PS-Motor (s. Kadett-Testblatt) ab:

Größte Nutzleistung: 48 DIN PS bei 5400 U/min; höchstes Drehmoment: 7,2 mkg bei
Verdichtungsverhältnis: 8,8; 2800-3600 U/min;
Inhalt des Verdichtungsraumes: cm³ 28.5 (Verbrennungskammer im Zylinderkopf mit
Kolbengewicht mit Ringen: 317 g; eingebauten Ventilen u. mit Zündkerze);

	Einlaß	Auslaß
Ventile öffnen:	44° vor OT	78° vor UT
Ventile schließen:	88° nach UT	40° nach OT;
max. Erhebung der Ventile (bei 0 mm Ventilspiel):	8.8 mm (Einlaß u. Auslaß);	
Anzahl der Grade der Kurbelwellenumdrehung von Null bis zur höchsten Ventilerhebung:	208	226
zu 3/4 der Höchsterhebung:	158	176;

Ventilfedern

Vergaser: Innendurchmesser d. Vergaseranschlusses am Befestigungsflansch 36 mm
Luftklappendurchmesser 36 mm
Ansaugrohr - lichte Weite am Vergaser 38 mm
an Motorseite 27 mm;

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes 29.10.1963/OP4-3 VA/Tw *Kopfer*

ONS / FIA-Eintragungen

Ergänzungs-Nachtrag von FIA anerkannt in Kategorie TOURISME

gültig ab 4. November 63 Liste 9/94



FIA Stempel

Unterschrift

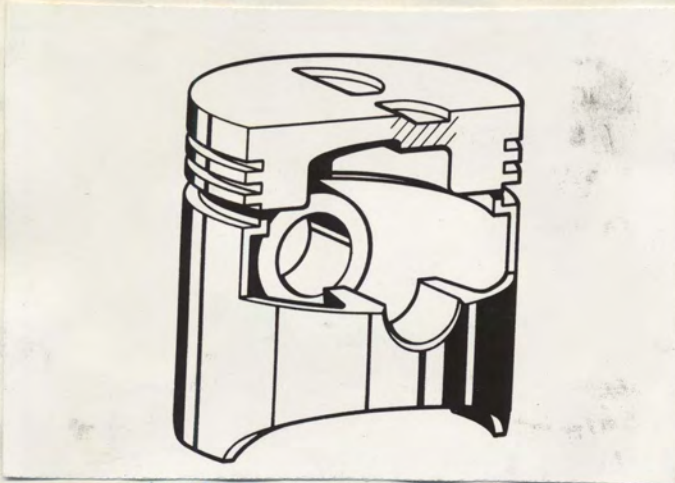
Hubert Schmidt

Fédération Internationale de l'Automobile

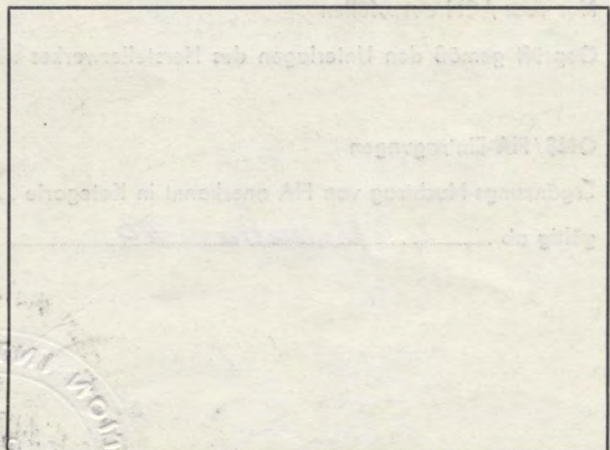
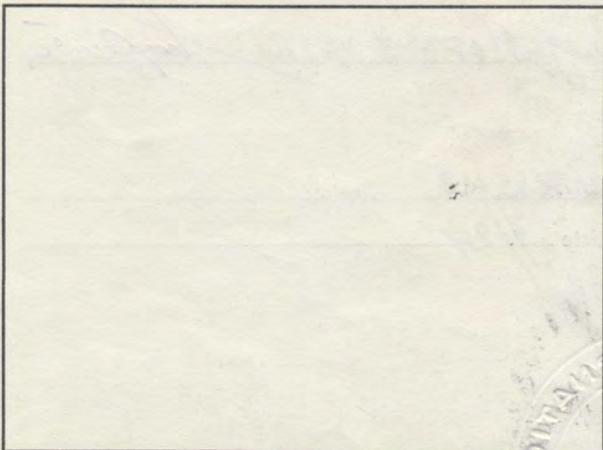
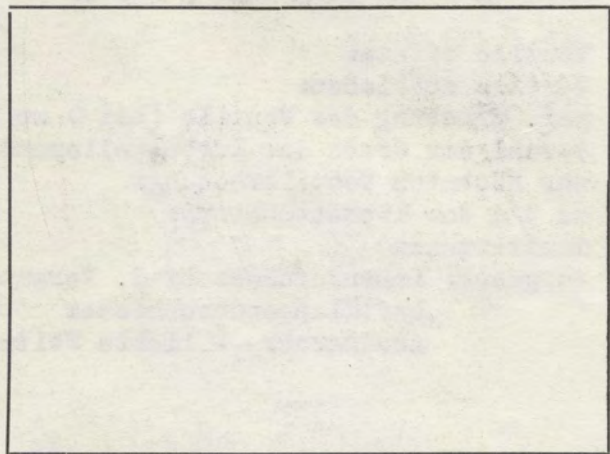
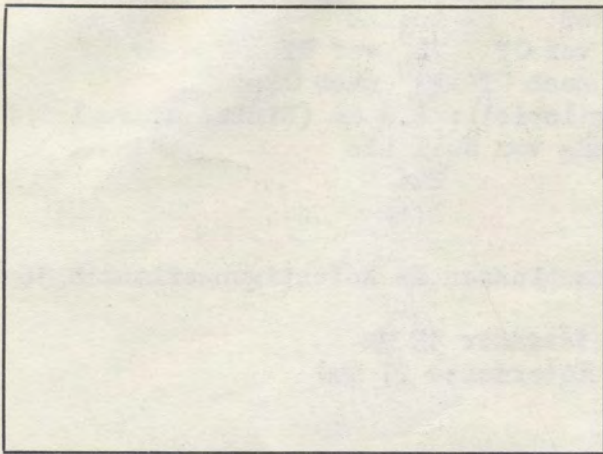
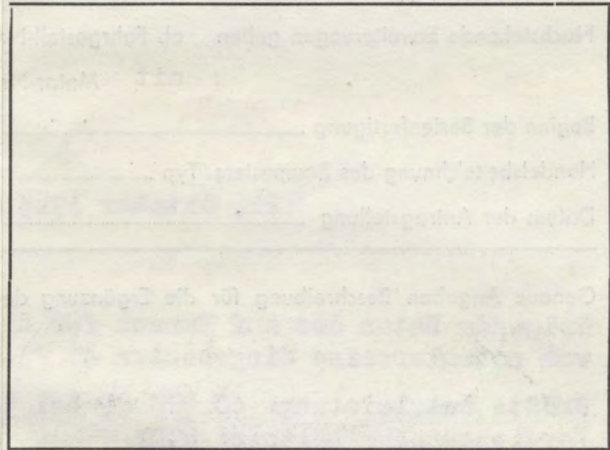
Technique des véhicules - Règlement - Règlement des véhicules - Règlement des véhicules

Fotos 60 x 80 mm

der umstehend beschriebenen Testblatt-Ergänzungen (Varianten)



Kolben - piston



FIA/CSI-Homologation Nr. 1167

Nachtrag Nr. 2

Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt – Ergänzung der Serienfertigung – (Variante)
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller Adam Opel Aktiengesellschaft, Rüsselsheim am Main

Für Baumuster/Typ Kadett

Nachstehende Erweiterungen gelten ab Fahrgestell-Nr. 392825

Motor-Nr. -

Beginn der Serienfertigung 1. August 1964

Handelsbezeichnung des Baumusters/Typ Kadett mit Antriebsachse 4,125

Datum der Antragstellung 1. Dezember 1964

Genauere Angaben/Beschreibung für die Ergänzung der Serienfertigung

Anstelle der in der Homologation Nr. 1167 bezeichneten
Antriebsachse 3,89 (Anzahl der Zähne: Tellerrad 35, Ritzel 9)
können die Kadett-Modelle wahlweise auch mit

Antriebsachse:	4,125
Zahl der Zähne:	Tellerrad 33, Ritzel 8

ab Werk ausgestattet und geliefert werden.



Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes OP 1-5 VA/TW 17. XII. 64 *[Signature]*

ONS/FIA-Eintragungen

Ergänzungs-Nachtrag von FIA anerkannt in Kategorie Tourisme

gültig ab 1. 1. 1965 Liste 1/12

FIA-Stempel

Unterschrift

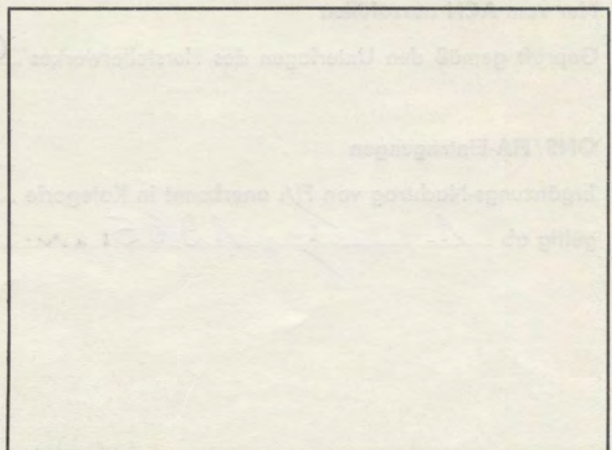
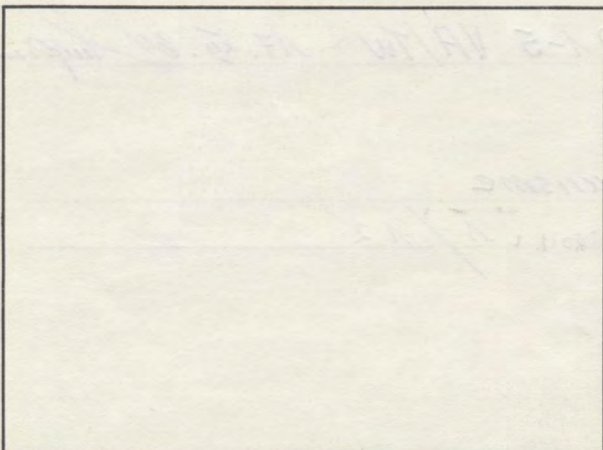
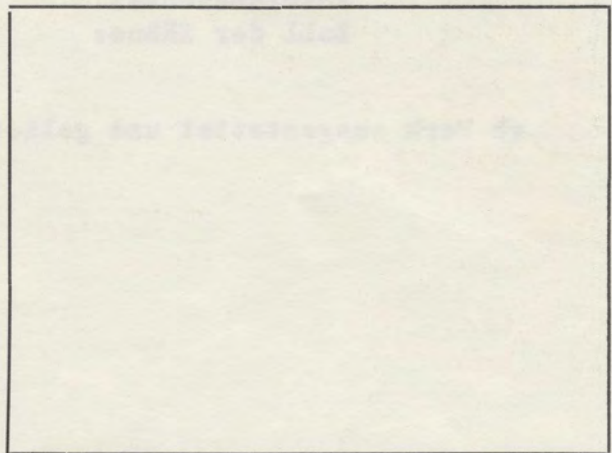
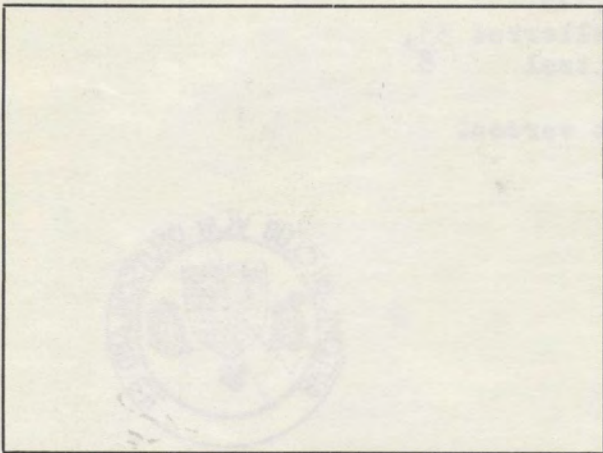
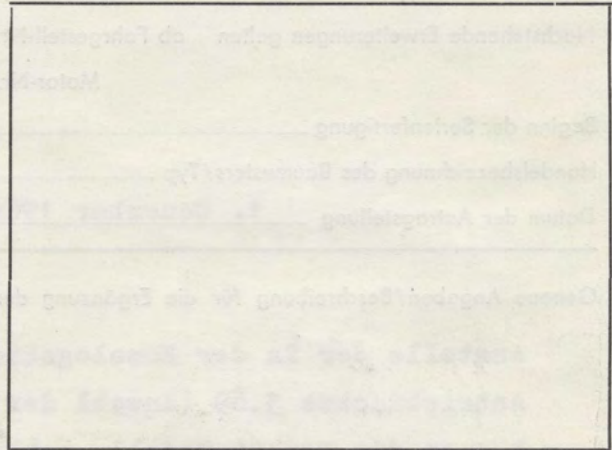
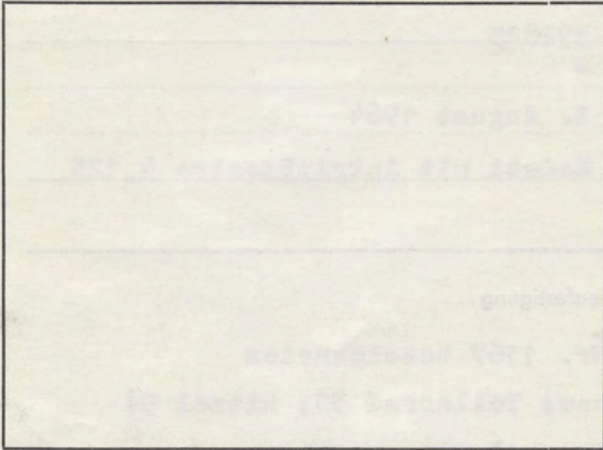
Fédération Internationale de l'Automobile

Modèle de Test-Blatt - Règlement des Catégories - (France)

selon les prescriptions de l'Annexe 2 du Règlement des Catégories Automobiles

Fotos 60 x 80 mm

der umstehend beschriebenen Testblatt-Ergänzungen (Varianten)



FIA / CSI-Homologation Nr. 1167

Nachtrag Nr. X B

Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt – Ergänzung der Serienfertigung – (Variante)
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller Adam Opel Aktiengesellschaft
Für Baumuster/Typ Kadett Coupé
Nachstehende Erweiterungen gelten ab Fahrgestell-Nr. 138 657
mit Motor-Nr. 10 S - 000 0005
Beginn der Serienfertigung 4.9.1963
Handelsbezeichnung des Baumusters/Typ Kadett Coupé
Datum der Antragstellung 28. Oktober 1963

Genauere Angaben/Beschreibung für die Ergänzung der Serienfertigung

Das Kadett Coupé, serienmäßig mit dem S-Motor (s. Nachtrag A) ausgerüstet, weicht in folgenden Daten von den im Kadett-Testblatt genannten ab:


Gesamtlänge: 3990 mm; Gesamthöhe, unbelastet: 1397 mm; Anzahl der Sitzplätze: 2/2;
kleinste Bodenfreiheit, unbelastet: 113 mm (vordere Hinterfederstütze);
Leergewicht einschl. Wasser, Öl und komplettem Reserverad, jedoch ohne Kraftstofffüllung: 660 kg;

Innenmaße: Hüftbreite (max.) vorn: 1252 mm;
Höhe (max.) Metall bis Metall: 1176 mm;

Die Innenmaße sind nicht ohne weiteres mit den für die Limousine angegebenen vergleichbar, da inzwischen eine neue Meßanweisung angewandt wird. Dieser entsprechend lauten die vergleichbaren Maße der Limousine:

Hüftbreite (max.) vorn: 1252 mm;
Höhe (max.) Metall bis Metall: 1184 mm.

Nur vom ACN auszufüllen

Gepriift gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes 29.10.1963/OP 4-3 VA/TW 

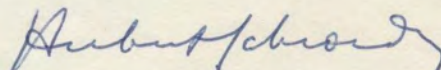
ONS / FIA-Eintragungen

Ergänzungs-Nachtrag von FIA anerkannt in Kategorie TOURISME
gültig ab 4/11/12 Liste 9/64



FIA-Stempel

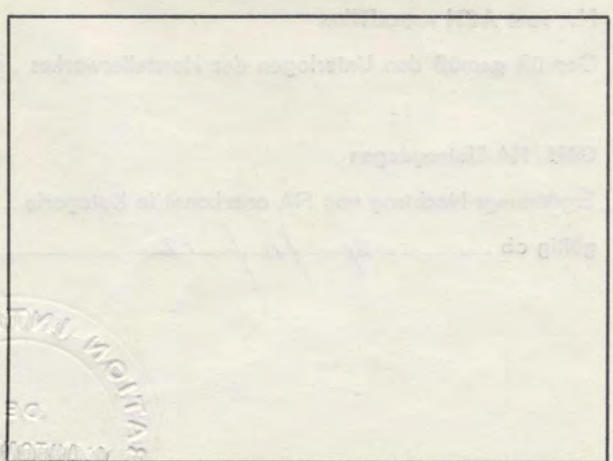
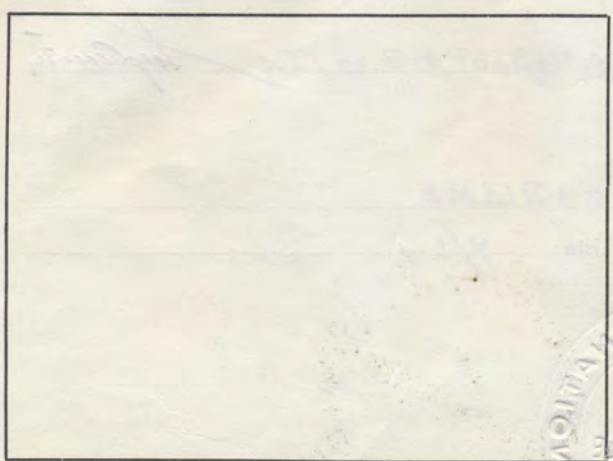
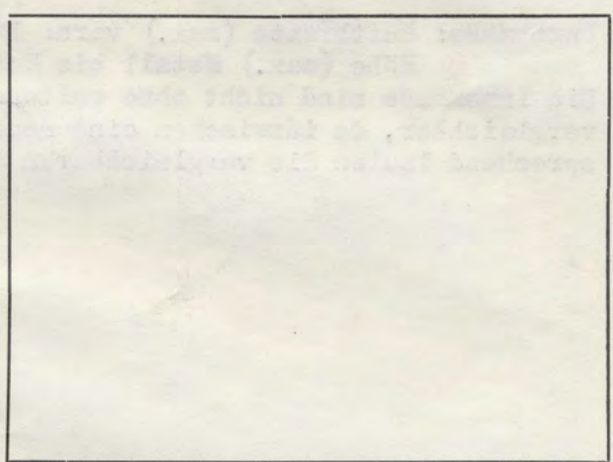
Unterschrift



Fédération Internationale de l'Automobile

Le présent annuaire est destiné à servir de référence pour les homologations de véhicules de compétition.

Fotos 60 x 80 mm
der umstehend beschriebenen Testblatt-Ergänzungen (Varianten)



FIA / CSI-Homologation Nr. 1167

Nachtrag Nr. X B

Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt – Ergänzung der Serienfertigung – (Variante)
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller Adam Opel Aktiengesellschaft
Für Baumuster/Typ Kadett ~~Coupe~~
Nachstehende Erweiterungen gelten ab Fahrgestell-Nr. 138 657
mit Motor-Nr. 10 S - 000 0005
Beginn der Serienfertigung 4.9.1963
Handelsbezeichnung des Baumusters/Typ Kadett Coupé
Datum der Antragstellung 28. Oktober 1963

Genauere Angaben/Beschreibung für die Ergänzung der Serienfertigung

Das Kadett Coupé, serienmäßig mit dem S-Motor (s. Nachtrag A) ausgerüstet, weicht in folgenden Daten von den im Kadett-Testblatt genannten ab:

Gesamtlänge: 3990 mm; Gesamthöhe, unbelastet: 1397 mm; Anzahl der Sitzplätze: 2/2;
kleinste Bodenfreiheit, unbelastet: 113 mm (vordere Hinterfederstütze);
Leergewicht einschl. Wasser, Öl und komplettem Reserverad, jedoch ohne Kraftstofffüllung: 660 kg;

Innenmaße: Hüftbreite (max.) vorn: 1252 mm;
Höhe (max.) Metall bis Metall: 1176 mm;

Die Innenmaße sind nicht ohne weiteres mit den für die Limousine angegebenen vergleichbar, da inzwischen eine neue Meßanweisung angewandt wird. Dieser entsprechend lauten die vergleichbaren Maße der Limousine:

Hüftbreite (max.) vorn: 1252 mm;
Höhe (max.) Metall bis Metall: 1184 mm.

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes 29.10.1963/OP4-3 VA/Tw *Scopelant*

ONS / FIA-Eintragungen

Ergänzungs-Nachtrag von FIA anerkannt in Kategorie TOURISME
gültig ab 4. November 63 Liste 9/24

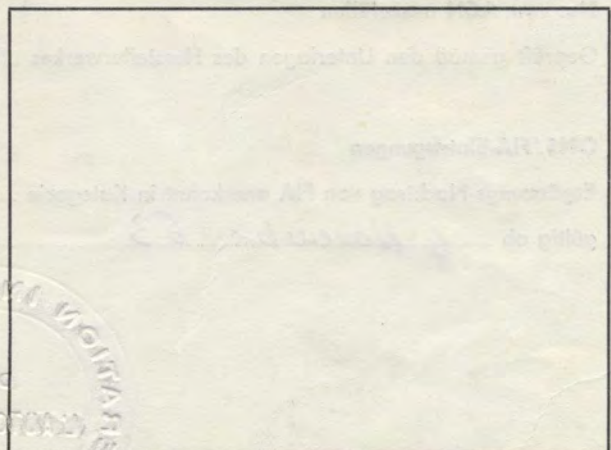
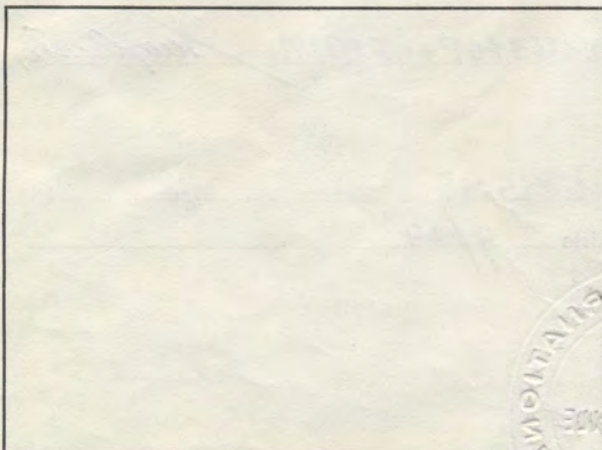
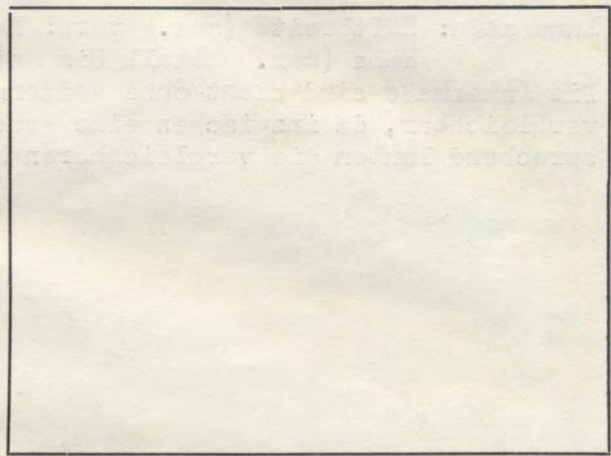


A-Stempel

Unterschrift

Hubert Schreyer

Fotos 60 x 80 mm
der umstehend beschriebenen Testblatt-Ergänzungen (Varianten)



FIA / CSI-Homologation Nr. 1167

Nachtrag Nr. *C*

Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt – Ergänzung der Serienfertigung – (Variante)
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller Adam Opel Aktiengesellschaft, Rüsselsheim am Main

Für Baumuster/Typ Kadett

Nachstehende Erweiterungen gelten ab Fahrgestell-Nr. 392825

Motor-Nr. -

Beginn der Serienfertigung 1. August 1964

Handelsbezeichnung des Baumusters/Typ Kadett mit Antriebsachse 4,125

Datum der Antragstellung 1. Dezember 1964

Genauere Angaben/Beschreibung für die Ergänzung der Serienfertigung

Anstelle der in der Homologation Nr. 1167 bezeichneten
Antriebsachse 3,89 (Anzahl der Zähne: Tellerrad 35, Ritzel 9)
können die Kadett-Modelle wahlweise auch mit

Antriebsachse:	4,125
Zahl der Zähne:	Tellerrad 33, Ritzel 8

ab Werk ausgestattet und geliefert werden.



Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes OP-1-5 VA/TW 17. XII 64 *Reylandt*

ONS / FIA-Eintragungen

Ergänzungs-Nachtrag von FIA anerkannt in Kategorie Tourisme

gültig ab Liste

FIA-Stempel

Unterschrift

Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt - Ergänzung der Seitenleiste - (Variante)
gemäß den Bestimmungen des Anhangs 1 zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Fotos 60 x 80 mm

der umstehend beschriebenen Testblatt-Ergänzungen (Varianten)

