

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
8, place de la Concorde. PARIS (8^e)
Tél: ANJOU 34-70

1

FICHE D'HOMOLOGATION "NOUVEAU MODELE"

N° 116

établie le: APRIL 15, 1963 d'après dossier présenté par le Constructeur le: 1962

MARQUE

NISSAN MOTOR CO. LTD.

TYPE: SP310 (R.H. DRIVE)
SP1310 (L.H. DRIVE)

SPORTS
CAR
GENRE:

DENOMINATION GENERALE:

DATSUN FAIRLADY

DENOMINATION COMMERCIALE:

FAIR LADY

CARROSSERIES LIVREES CONCUREMMENT DANS LA SERIE DU TYPE:

SAME AS PRODUCTION SERIES

NOMBRE DE PLACES: 2 OR 3

ANNEE: 1962 MOIS: SEP.
DE DEBUT DE FABRICATION: 1962
D'ABANDON DEFINITIF DE FABRICATION:

N° DANS LA SERIE DU TYPE: SP310-3-00001
INAUGURANT LE TYPE: Sep. 15.1962
N° MOTEUR CORRESPONDANT: G-65381

VEHICULE HOMOLOGUE DANS LA CATEGORIE: Grand Tourisme

SIGNATURE ET CACHET F.I.A.

PAR LA F.I.A. le: 9/5/63 LISTE:

PHOTOGRAPHIES DU VEHICULE (EXTERIEUR: de face, de profil, AR.)



Signature
[Handwritten signature]

NISSAN MOTOR CO. LTD.

Tadashi Igarashi
TADASHI. IGARASHI
SENIOR MANAGEMENT DIRECTOR

DOCUMENTS PHOTOGRAPHIQUES DES DETAILS

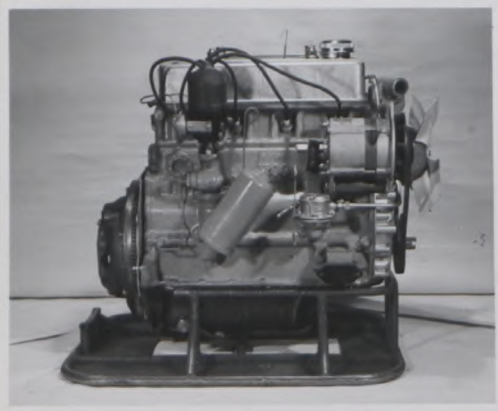


VUE DE FACE DU VEHICULE

1

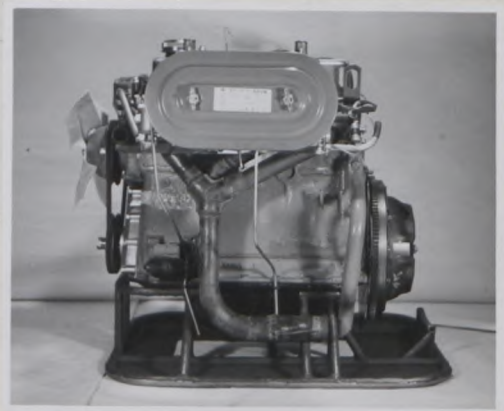
VUE DE PROFIL DU VEHICULE

2



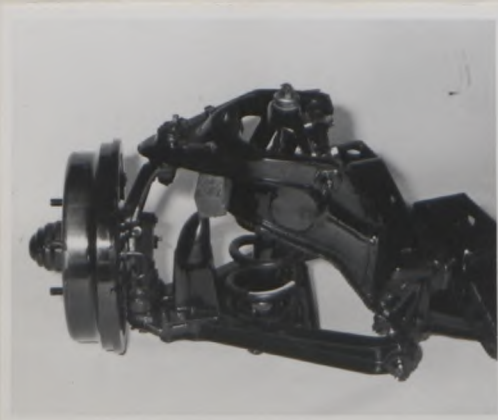
VUE DU MOTEUR . PROFIL DROIT

3



VUE DU MOTEUR . PROFIL GAUCHE

4



TRAIN AV . VU DE FACE . NU

5



TRAIN AR . VU DE DOS . NU

6

1

F.I.A.	FICHE D'HOMOLOGATION N°:	MARQUE: NISSAN	TYPE: SP310.SPL310	5
--------	--------------------------	----------------	--------------------	---

EMBRAYAGE: TYPE: **SINGLE DRY PLATE FRICTION CLUTCH**
 CARACTERISTIQUES ET COTES.

FACING DIMENSION 203 x 146 x 2.75 x 2, HYDRAULIC OPERATING

R/POINTS DE DEMULTIPLICATION BOITE DE VITESSES ET PONT-MOTEUR. OPTIONAL					
DEMULTEPLICATEUR(S) (s'il y a lieu):		Rapport à 1:			
		Nombre de dents			
BOITE DE VITESSES:	1 ^{re} VITESSE.	Rapport à 1:	3.515		3.945
		Nombre de dents	29/21x28/11		31/20x28/11
	2 ^{de} VITESSE.	Rapport à 1:	2.140		2.403
		Nombre de dents	29/21x31/20		31/20x31/20
	3 ^{de} VITESSE.	Rapport à 1:	1.328		1.490
		Nombre de dents	29/21x25/26		31/20x25/26
	4 ^{de} VITESSE.	Rapport à 1:	1		1
		Nombre de dents			
	5 ^{de} VITESSE.	Rapport à 1:			
		Nombre de dents			
	MARCHE AR.	Rapport à 1:	4.597		5.159
		Nombre de dents	29/21x17/11x28/13		31/20x17/11x28/13

AUTRES DISPOSITIFS DE LA BOITE DE VITESSES ET OBSERVATIONS:

NONE

OPTIONAL

PONT-MOTEUR: HYPOID GEAR	Rapport à 1:	3.889	4.111	4.375	
	Nombre de dents:	35D 9D	37/9	35/8	

RAIPORT TOTAL DE DEMULTIPLICATION AUX POUX MOTRICES: à calculer en fonction des rapports de demultiplication demultiplicateur(s), s'il y a lieu, Boite de vitesses, Pont. moteur, choisis respectivement par les utilisateurs.

ROUES: TYPE: **DISC WHEEL** MARQUE: POID UNITAIRE (ROUE NUE): 6.0 Kg.
 JANTES: TYPE: **4J x 13** MARQUE: NISSAN DIMENSIONS:

PNEUMATIQUES: TYPE: **PNEUMATIC TIRE** DIMENSIONS: AV.: 5.60-13 4PR AR.: 5.60-13-4PR
 PFESSION NORMALE DE GONFLEGE (Véhicule à son poids en charge): AV.: 1.4 kg/cm² AR.: 1.4 kg/cm²

FREINS: PRINCIPAL: **HYDRAULIC DRUM BRAKE** SECONDAIRE: TYPE: **MECHANICALLY ON REAR WHEELS.**

(Freins hydrauliques): NOMBRE DE POMPES: 1
 (s) des Tambours intérieur AV.: 228.6/m. AR. 228.6/m/m.
 extérieur AV.: m/m. AR.: m/m.
 Longueur des garnitures: AV.: 219.5m/m. AR. 219.5m/m.
 Largeur des garnitures: AV.: 40 m/m. AR.: 40 m/m.
 Type des garnitures: AV: 2L AR: L & T

(Dans le cas des freins à disques): NOMBRE DE POMPES:
 Disques: AV.: m/m. AR.: m/m.
 Longueur des disques: AV.: m/m. AR.: m/m.
 Largeur des sabots: AV.: m/m. AR.: m/m.

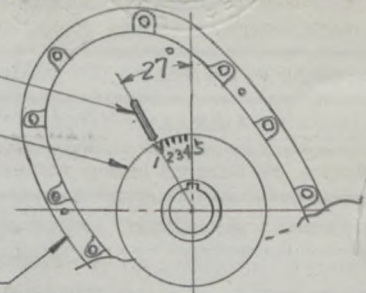
F.I.A. FICHE D'HOMOLOGATION N°: MARQUE: NISSAN TYPE: SP310. SPL3104

POINTS DE REPERE: (PHOTOGRAPHIES OU SCHEMAS).

INDEX FOR CRANK SHAFT PULLEY

- 1. - - - 0°
- 2. - - - 5° B.T.D.C
- 3. - - - 10° "
- 4. - - - 15° "
- 5. - - - 20° "

RIB
CRANK PULLEY



TIMING CHAIN CASE COVER

MOTEURS A 4 TEMPS

LUMIERE ADMISSION HAUTEUR: m/m. LARGEUR: m/m.
 LUMIERE ECHAPPEMENT HAUTEUR: m/m. LARGEUR: m/m.
 TRANSFERT HAUTEUR: m/m. LARGEUR: m/m.
 AUTRES DETAILS ALIMENTATION:

MOTEURS A 2 TEMPS

TUBULURE ADMISSION: Ø EXTERIEUR: 40 m/m. Ø INTERIEUR: 32 m/m.
 ETAT: ATTACHED TO LEFT SIDE OF CYLINDER BLOCK

TUBULURE ECHAPPEMENT: Ø EXTERIEUR: 45 m/m. Ø INTERIEUR: 42 m/m.
 ETAT: ATTACHED TO LEFT SIDE OF CYLINDER BLOCK

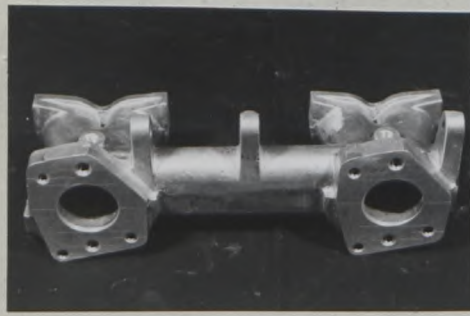
DISPOSITIF SILENCIEUX: TYPE: EXPANSION AND RESONATOR TYPE
 NIVEAU SONORE: LESS THAN 85 HORN 20m REAR WARD FROM THE TAIL PIPE AT 3.000 R.P.M.

MOTEURS A 4 TEMPS ET A 2 TEMPS

TUBULURE ADMISSION (DETAILS)

PHOTOGRAPHIES TUBULURE ECHAPPEMENT (DETAIL)

SILENCIEUX



CES VUES SONT PRISES A L'ARRIVEE OU AU DEPART SUR LA CULASSE VUE DU POT D'ECHAPPEMENT

RESSORTS DE SOUPAPES: INTERIEUR: NOMBRE: 8 Ø INTERIEUR: 18.4 m/m. Ø EXTERIEUR: 24.0 m/m.
 LONGUEUR: 49 m/m. NOMBRE DE SPIRES: 7
 EXTERIEUR: NOMBRE: 8 Ø INTERIEUR: 25.2 m/m. Ø EXTERIEUR: 33.7 m/m.
 LONGUEUR: 50 m/m. NOMBRE DE SPIRES: 8.5

CARBURATEUR: GENRE: DUAL CARBURATORS, VENTURI MARQUE: HITACHI OR SUZUKI TYPE HJB 38W
 VENTURI VARIABLE Ø TUBULURE GAZ, A LA SORTIE DU CARBURATEUR: 38 m/m. OR AUD 18

INJECTION DIRECTE: POMPE: MARQUE: TYPE:
 INJECTEURS: MARQUE: TYPE:
 BOUGIES INCANDESCENTES: MARQUE: TYPE:
 POMPE D'ALIMENTATION: MARQUE: TYPE:

MODE D'ALIMENTATION EN CARBURANT, A PARTIR DU RESERVOIR DE CARBURANT:

DIAPHRAGM PUMP DRIVEN BY CAM SHAFT

F.I.A. FICHE D'HOMOLOGATION N°: MARQUE: NISSAN TYPE: SP310.SPL310 5

EMBRAYAGE: TYPE: SINGLE DRY PLATE FRICTION CLUTCH
 CARACTERISTIQUES ET COTES.

FACING DIMENSION 203 x 146 x 2.75 x 2, HYDRAULIC OPERATING

RAPPORTS DE DEMULTIPLICATION BOITE DE VITESSES ET PONT-MOTEUR. OPTIONAL

DEMULTEPLICATEUR(S) (s'il y a lieu):		Rapport à 1:				
		Nombre de dents				
BOITE DE VITESSES:	1 ^{re} VITESSE.	Rapport à 1:	3.515		3.945	
		Nombre de dents	29/21x28/11		31/20x28/11	
	2 ^{de} VITESSE.	Rapport à 1:	2.140		2.403	
		Nombre de dents	29/21x31/20		31/20x31/20	
	3 ^{de} VITESSE.	Rapport à 1:	1.328		1.490	
		Nombre de dents	29/21x25/26		31/20x25/26	
	4 ^{de} VITESSE.	Rapport à 1:	1		1	
		Nombre de dents				
	5 ^{de} VITESSE.	Rapport à 1:				
		Nombre de dents				
MARCHE AR.		Rapport à 1:	4.597		5.159	
		Nombre de dents	29/21x17/11x28/13		31/20x17/11x28/13	

AUTRES DISPOSITIFS DE LA BOITE DE VITESSES ET OBSERVATIONS: NONE

OPTIONAL

PONT-MOTEUR: HYPOID GEAR	Rapport à 1:	3.889	4.111	4.375	
	Nombre de dents:	35D/9D	37/9	35/8	

RAPPORT TOTAL DE DEMULTIPLICATION AUX ROUES MOTRICES: à calculer en fonction des rapports de démultiplication, démultiplicateur(s), s'il y a lieu, Boite de vitesses, Pont-moteur, choisis respectivement par les utilisateurs.

ROUES: TYPE: DISC WHEEL MARQUE: POID UNITAIRE (ROUE NUE): 6.0 Kg.
 JANTES: TYPE: 4J x 13 MARQUE: NISSAN DIMENSIONS:

PNEUMATIQUES: TYPE: PNEUMATIC TIRE DIMENSIONS: AV.: 5.60-13 4PR AR.: 5.60-13-4PR
 PFESSION NORMALE DE GONFLAGE (Véhicule à son poids en charge): AV.: 1.4 kg/m² AR.: 1.4 kg/m²

FREINS: PRINCIPAL: HYDRAULIC DRUM BRAKE (freins hydrauliques): NOMBRE DE POMPES: 1
 SECONDAIRE: TYPE: MECHANICALLY ON REAR WHEELS.

Ø des Tambours intérieur AV.: 228.6m/m. AR.: 228.6m/m.
 extérieur AV.: m/m. AR.: m/m.
 Longueur des garnitures: AV.: 219.5m/m. AR.: 219.5m/m.
 Largeur des garnitures: AV.: 40 m/m. AR.: 40 m/m.
 Type des garnitures: AV: 2L AR: L & T
 (Dans le cas des freins à disques): NOMBRE DE POMPES:
 Disques: AV.: m/m. AR.: m/m.
 Longueur des sabots: AV.: m/m. AR.: m/m.
 Largeur des sabots: AV.: m/m. AR.: m/m.

F.A. FICHE D'HOMOLOGATION N°

MARQUE: NISSAN

TYPE: SP310.SPI310 6

OBSERVATIONS PARTICULIERES RELATIVES AU FREINAGE:

CAPACITES DES RESERVOIRS ET CARTERS

EN LITRES

OBSERVATIONS

	CARBURANT				
	43 l				
	HUILE MOTEUR 4.1 l				
	BOITE DE VITESSES 2.2 l				
	PONT MOTEUR 0.85 l				

REFROIDISSEMENT: TYPE: WATER COOLED SYSTEME DE CIRCULATION: CENTRIFUGAL PUMP
 FORCED CIRCULATION WAX PELLET THERMOSTAT.
 FIN AND TUBE RADIATOR.

(dans le cas par liquide), CAPACITE DU CIRCUIT TOTAL, Y COMPRIS CHAMBRES):
 6.5 litres.

TYPE DE LA SUSPENSION AV.: INDEPENDENT BY COIL SPRING AND WISHBONES
 WITH TORSION BAR STABILIZER

AR.: SEMI ELLIPTIC UNDERSLUNG LEAF SPRING

(Dans le cas de barres de torsion): Longueur AV.: m/m. AR.: m/m.
 Ø AV.: m/m. AR.: m/m.

(Dans le cas de ressorts à lames): Nombre de lames: AV.: AR.: 4
 épaisseur totale du ressort au centre : AV.: m/m. AR.: 26 OR 22 m/m.
 largeur de la lame maitresse : AV.: m/m. AR.: 60 m/m.
 largeur de la contre-lame : AV.: m/m. AR.: m/m.

(Dans le cas de ressorts hélicoïdaux) Ø extérieur : AV. 101.4 OR m/m. AR.: m/m.
 Ø intérieur : AV. 74.8 OR 100.2 m/m. AR.: m/m.
 Nombre de spires : AV. 6.75 OR 8 AR.:
 Ø du fil ressort : AV. 13.3 OR 12.7 m/m. AR.: m/m.

AMORTISSEURS NOMBRE: AV: 2 AR.: 2
 PRINCIPE DE FONCTIONNEMENT AV.: HYDRAULIC TELESLOPIC, DOUBLE ACTING
 AR.: - " -

OBSERVATIONS PARTICULIERES RELATIVES A LA SUSPENSION:

F.T.A FICHE D'HOMOLOGATION N°: MARQUE: NISSAN TYPE: SP310.SPI310 7

GENERATRICE DE MITSUBISHI TENSION: AC 300/12 AR REGULATEUR: MITSUBISHI RL-A₁
COURANT: D.C. CONTINUE DEBIT amp./H: 300 W à t/m.: 2500

BATTERIE ACCUMULATEURS: TENSION: 12V CAPACITE: 40A.H (20H RATE)

CONDENSATEURS: TYPE: HITACHI MP.

BOBINE (S): NOMBRE: 1 TYPE: HITACHI C1Z-01

ALLUMEUR: TYPE: HITACHI D407-02 DISPOSITIF D'AVANCE: VACUUM AND CENTRIFUGAL GOVERNOR
COTES DE CALAGE: 14° B.T.D.C. AT 650 R.P.M.

AUTRE SYSTEME D'ALLUMAGE QUE TYPE "BATTERIE" (DESCRIPTION)

NONE

BOUGIES: TYPE: NGK B-6E DIAMETRE DU CULOT: 14 mm PAS DU CULOT: 0.7 - 0.8mm
NOMBRE PAR CYLINDRE: 1

FILTRE A HUILE: TYPE: PAPER ELEMENT FULL FLOW TYPE

FILTRE A AIR: TYPE: DRY PAPER ELEMENT (NONE)

RADIATEUR D'HUILE: TYPE: NONE

AUTRES EQUIPEMENTS MONTES EN SERIE (MARQUES ET PARTICULARITES)

COMPTEUR TACHYMETRE: KANTO SEIKI CO.

COMPTE TOURS: "

THERMOMETRE EAU: "

THERMOMETRE HUILE: NONE (OPTIONAL. KANTO SEIKI CO.)

CHAUFFAGE: NIHON RADIATOR CO. (OPTIONAL.)

CLIMATISATION: NONE

PROJECTEURS REGLEMENTAIRES: KOITO M.F.G. CO, OR ICHIKAWA SEISAKUSHO CO,
(NO.2, 12V/400)

PROJECTEURS DE COMPLEMENT: ICHIKAWA SEISAKUSHO CO. (12V-35W)

INDICATEURS DE DIRECTION: KOITO M.F.G. CO. (12V-25W)

ECLAIRAGE AR.: " " (12V-8W/25W:TAIL/STOP)

ECLAIRAGE INTERIEUR: ICHIKAWA (12V-8W)

MONTRE: (OPTIONAL)

DIVERS NON PREVUS DANS LA LISTE CI. DESSUS:

F.I.A

FICHE D'HOMOLOGATION N°:

MARQUE:NISSAN

TYPE:SP310.SPI310 8

LE VEHICULE DECRIT PAR CETTE FICHE D'HOMOLOGATION "NOUVEAU MODELE"

HOMOLOGUE PAR LA F.I.A. le:

SOUS LE N°:

A FAIT L'OBJET DE:

EXTENSION D'HOMOLOGATION (VARIANTE): le:

sous le n°:

le:

sous le n°:

le:

sous le n°:

le:

sous le n°:

le:

sous le n°:

EXTENSION D'HOMOLOGATION

(MODIFICATION DE CONSTRUCTION) le:

sous le n°:

le:

sous le n°:

le:

sous le n°:

le:

sous le n°:

le:

sous le n°:

OBSERVATIONS COMPLÉMENTAIRES, N'AYANT PU TROUVER PLACE DANS LE CORPS DE LA FICHE D'HOMOLOGATION:

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, PARIS (8^e)

TYPE: SP310, SP1310

Tel: ANJOU 34-70

④

FICHE D'HOMOLOGATION "NOUVEAU MODELE"

N° 116

établie le: APRIL 15, 1963

d'après dossier présenté par le Constructeur le: 1962

MARQUE

NISSAN MOTOR CO. LTD.

TYPE:

SP310 (R.H. DRIVE)

SP1310 (L.H. DRIVE)

SPORTS CAR

GENRE:

DENOMINATION GENERALE:

DATSUN FAIRLADY

DENOMINATION COMMERCIALE:

FAIR LADY

CARROSSERIES LIVREES CONCUREMMENT DANS LA SERIE DU TYPE:

SAME AS PRODUCTION SERIES

NOMBRE DE PLACES: 2 OR 3

ANNEE: 1962

MOIS: SEP.

DE DEBUT DE FABRICATION: 1962

D'ABANDON DEFINITIF DE FABRICATION:

N° DANS LA SERIE DU TYPE:

SP310-3-00001

INAUGURANT LE TYPE:

Sep. 15.1962

N° MOTEUR CORRESPONDANT:

G-65381

VEHICULE HOMOLOGUE DANS LA CATEGORIE:

Grand Tourisme

PAR LA F.I.A. le:

9/5/63

LISTE:

SIGNATURE ET CACHET F.I.A.

PHOTOGRAPHIES DU VEHICULE (EXTERIEUR: de face, de profil, AR.)



NISSAN MOTOR CO. LTD.

T. Igarashi

TADASHI. IGARASHI

SENIOR MANAGEMENT DIRECTOR

[Handwritten signature]

FILÈRE D'HOMOLOGATION N° :

MARQUE: NISSAN

TYPE: SP310.SPL310 2

DOCUMENTS PHOTOGRAPHIQUES DES DETAILS

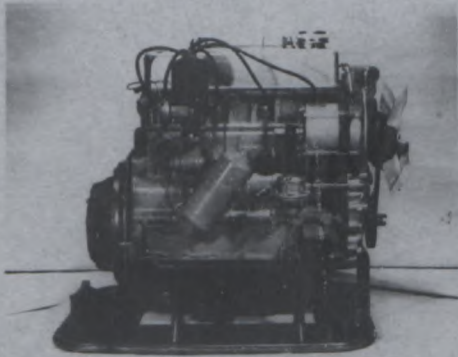


VUE DE FACE DU VEHICULE

1

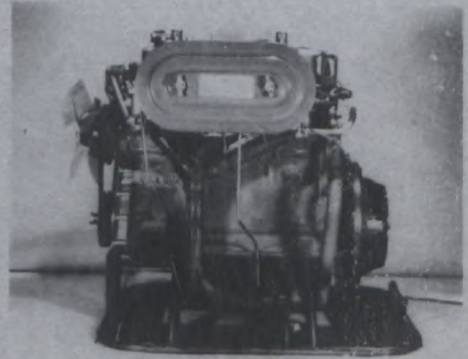
VUE DE PROFIL DU VEHICULE

2



VUE DU MOTEUR . PROFIL DROIT

3



VUE DU MOTEUR . PROFIL GAUCHE

4



TRAIN AV . VU DE FACE . NU

5



TRAIN AR . VU DE DOS . NU

6

F.I.A. FICHE D'HOMOLOGATION N° MARQUE: NISSAN TYPE: SP310. SPL310 3

CARROSSERIES LIVREES CONCUREMMENT DANS LE TYPE: SAME AS PRODUCTION SERIES

MATERIAU PRINCIPAL: STEEL

MATERIAUX ANNEXES: CAST IRON, AL-ALLOY, ZN-ALLOY, STAINLESS STEEL, GLASS, RUBBER
VINYL TEXTILES, etc.

NOMBRE DE PLACES ADMIS PAR LES POUVOIRS PUBLICS (FRANCE: CARTE GRISE): 2 OR 3

DIMENSIONS HORS TOUT: LARGEUR: 1495 m/m

LONGUEUR: 3910 m/m

HAUTEUR, EN CHARGE: m/m. GARDE AU SOL: m/m.

HAUTEUR, A VIDE: : 1255 m/m. GARDE AU SOL: 140 m/m.

POIDS (Moyenne de la pesée effective de 5 véhicules de la série, dans la carrosserie considérée, sans carburant, avec plein huile et eau (s'il y a lieu), avec 1 roue de rechange garnie de pneumatique, sans conducteur, ni passagers, ni outillage, ni bagages.

885kg.

EMPATTEMENT: 2280 m/m. VOIE AV. 1213 m/m. VOIE AR. 1198 m/m.

PROPULSION: REAR DRIVE (HOTCHKISS) POSITION MOTEUR: FRONT ENGINE TRANSMISSION AUX ROUES: SEMI-FLOATING

TRANSMISSION: CLUTCH-GEAR BOX-PROPELLER SHAFT-FINALGEAR-DIFF GEAR -REAR AXLE SHAFT

DIRECTION: GENRE: CAM AND LEVER

MOTEURS A 4 TEMPS ET, POUR PARTIE, MOTEURS A 2 TEMPS

CYCLE: 4 CYCLE

SOURCE D'ENERGIE: GASOLINE

TYPE (CONCEPTION) SPARKING IGNITION

PUISSANCE DECLAREE (en CV. Français, FRANCE, puissance fiscale):

REGIME MAXIMUM: 6000 t/m. PUISSANCE A CE REGIME: 79 PS cv. Français.

PUISSANCE MAXIMUM DU MOTEUR: 80 PS cv. Français, à 5600 t/m.

NOMBRE DE CYLINDRES: 4 DISPOSITION DES CYLINDRES: IN LINE

ALESAGE: 80 m/m. TOLERANCE D'USINAGE: +0.05 m/m

COURSE: 74 m/m. TOLERANCE D'USINAGE: ±0.06 m/m

CYLINDREE GEOMETRIQUE DE BASE: PAR CYLINDRE: 372 CC. TOTALE: 1488 CC.

CYLINDREE CALCULEE AU MAXIMUM DES TOLERANCES MAXIMA D'USINAGE, APPLIQUEES A TOUS LES

CYLINDRES: 1490.93 CC. COTES D'ALESAGE REPARATION: 1.5 m/m

CYLINDREE CALCULEE D'APRES CES COTES REPARATIONS: DE BASE: 1544.18 CC.

AU MAXIMUM DES TOLERANCES D'USINAGE APPLIQUEES A CES COTES: 1547.32 CC

VOLUME DE LA CHAMBRE D'EXPLOSION: 45.8 CC.

HAUTEUR AU CENTRE DE LA CHAMBRE D'EXPLOSION: 11.15 m/m

HAUTEUR TOTALE BLOC-MOTEUR, NON COMPRIS CULASSE ET CARTER D'HUILE: 225.05 m/m.

HAUTEUR DE LA CULASSE, HORS TOUT (DIMENSION EXTERIEURE): 82.15 m/m.

POIDS UNITAIRE DES ELEMENTS: VOLANT: 9.6 kg. VILEBREQUIN: 15.5 kg.

BIELLE COMPLETE: 0.74 kg. PISTON: NU: 0.400 kg. AVEC SEGMENTATION: 0.444 kg.

PALIER DE VILEBREQUIN: NOMBRE: 3 GENRE: PLAIN BEARING

COUSSINETS DE VILEBREQUIN: NOMBRE: 6 GENRE: SLEEVE. TWO HALVES

COUSSINETS DE BIELLE: NOMBRE: 8 GENRE: SLEEVE. TWO HALVES

JEU A FROID DES SOUPAPES: ADMISSION: 0.43 m/m. ECHAPPEMENT: 0.43 m/m.

AVANCE A L'ADMISSION, jeu à froid inclus: 9.0 m/m.

AVANCE A L'ECHAPPEMENT, jeu à froid inclus: 9.0 m/m.

Ø SOUPAPES: ADMISSION: 42 m/m. ECHAPPEMENT: 32 m/m.

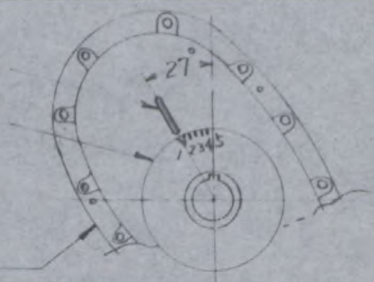
F.I.A. FICHE D'HOMOLOGATION N°: MARQUE: NISSAN TYPE: SP310. SPL3104

POINTS DE REPERE: (PHOTOGRAPHIES OU SCHEMAS).

INDEX FOR CRANK SHAFT PULLEY

- 1. - - - 0° B.T.D.C
- 2. - - - 5° "
- 3. - - - 10° "
- 4. - - - 15° "
- 5. - - - 20° "

RIB
CRANK PULLEY



TIMING CHAIN CASE COVER

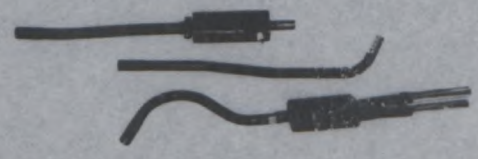
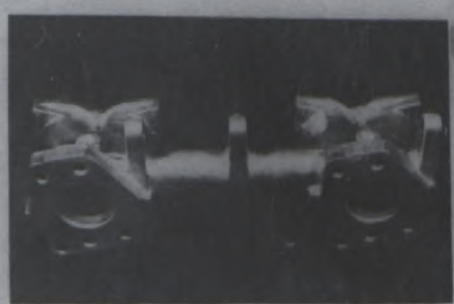
LUMIERE ADMISSION HAUTEUR: m/m. LARGEUR: m/m.
 LUMIERE ECHAPPEMENT HAUTEUR: m/m. LARGEUR: m/m.
 TRANSFERT HAUTEUR: m/m. LARGEUR: m/m.
 AUTRES DETAILS ALIMENTATION:

TUBULURE ADMISSION: Ø EXTERIEUR: 40 m/m. Ø INTERIEUR: 32 m/m.
 ETAT: ATTACHED TO LEFT SIDE OF CYLINDER BLOCK

TUBULURE ECHAPPEMENT: Ø EXTERIEUR: 45 m/m. Ø INTERIEUR: 42 m/m.
 ETAT: ATTACHED TO LEFT SIDE OF CYLINDER BLOCK

DISPOSITIF SILENCIEUX: TYPE: EXPANSION AND RESONATOR TYPE
 LESS THAN 85 HORN 20m REAR WARD FROM THE
 NIVEAU SONORE: TAIL PIPE AT 3.000 R.P.M.

TUBULURE ADMISSION (DETAILS) PHOTOGRAPHIES TUBULURE ECHAPPEMENT (DETAIL) SILENCIEUX



CES VUES SONT PRISES A L'ARRIVEE OU AU DEPART SUR LA CULASSE VUE DU POT D'ECHAPPEMENT

RESSORTS DE SOUPAPES: INTERIEUR: NOMBRE: 8 Ø INTERIEUR: 18.4 m/m. Ø EXTERIEUR: 24.0 m/m
 LONGUEUR: 49 m/m. NOMBRE DE SPIRES: 7
 EXTERIEUR: NOMBRE: 8 Ø INTERIEUR: 25.2 m/m. Ø EXTERIEUR: 33.7 m/m
 LONGUEUR: 50 m/m. NOMBRE DE SPIRES: 8.5

CARBURATEUR: GENRE: DUAL CARBURATORS VENTURI MARQUE: HITACHI OR SUZUKI HJB 38W
 VENTURI VARIABLE Ø TUBULURE GAZ, A LA SORTIE DU CARBURATEUR: 38 m/m. OR AUD 18

INJECTION DIRECTE: POMPE: MARQUE: TYPE:
 INJECTEURS: MARQUE: TYPE:
 BOUGIES INCANDESCENTES: MARQUE: TYPE:
 POMPE D'ALIMENTATION: MARQUE: TYPE:

MODE D'ALIMENTATION EN CARBURANT, A PARTIR DU RESERVOIR DE CARBURANT:

DIAPHRAGM PUMP DRIVEN BY CAM SHAFT

A. FICHE D'HOMOLOGATION N°

MARQUE: **NISSAN** TYPE: **SP310.SPI310**

OBSERVATIONS PARTICULIERES RELATIVES AU FREINAGE :

CAPACITES DES RESERVOIRS ET CARTERS OBSERVATIONS	EN LITRES			
	CARBURANT			
	43 l			
	HUILE MOTEUR 4.1 l			
	BOITE DE VITESSES 2.2 l			
	PONT MOTEUR 0.85 l			

REFROIDISSEMENT: TYPE: **WATER COOLED SYSTEME DE CIRCULATION: CENTRIFUGAL PUMP**
FORCED CIRCULATION WAX PELLET THERMOSTAT.
FIN AND TUBE RADIATOR

(dans le cas par liquide), CAPACITE DU CIRCUIT TOTAL, Y COMPRIS CHAMBRES):
6.5 litres.

TYPE DE LA SUSPENSION AV.: **INDEPENDENT BY COIL SPRING AND WISHBONES**
WITH TORSION BAR STABILIZER

AR.: **SEMI ELLIPTIC UNDERSLUNG LEAF SPRING**

(Dans le cas de barres de torsion): Longueur AV.: m/m. AR.: m/m.
 ø AV.: m/m. AR.: m/m.

(Dans le cas de ressorts à lames): Nombre de lames: AV.: AR.: **4**
 épaisseur totale du ressort au centre : A.: m/m. AR.: **26 OR 22** m/m.
 largeur de la lame maîtresse : A.: m/m. AR.: **60** m/m.
 largeur de la contre-lame : A.: m/m. AR.: m/m.

(Dans le cas de ressorts hélicoïdaux) ø extérieur : AV. **101.4 OR 100.2** m/m. AR.: m/m.
 ø intérieur : AV. **74.8** m/m. AR.: m/m.
 Nombre de spires : AV. **6.75 OR 8** AR.:
 ø du fil ressort : AV. **13.3 OR 12.9** m/m. AR.: m/m.

AMORTISSEURS NOMBRE: AV: **2** AR.: **2**
 PRINCIPE DE FONCTIONNEMENT AV.: **HYDRAULIC TELESLOPIC, DOUBLE ACTING**
 AR.: - " -

OBSERVATIONS PARTICULIERES RELATIVES A LA SUSPENSION:

F.T.A	FICHE D'HOMOLOGATION N°:	MARQUE: NISSAN	TYPE: SP310.SPI310	7
-------	--------------------------	----------------	--------------------	---

GENERATRICE DE MITSUBISHI TENSION: AC 300/12 AR REGULATEUR: MITSUBISHI RL-A₁
COURANT: D.C. CONTINUE DEBIT amp/H: 300 W à t/m.: 2500

BATTERIE ACCUMULATEURS: TENSION: 12V CAPACITE: 40A.H (20H RATE)

CONDENSATEURS TYPE: HITACHI MP.

BOUCINE (S): NOMBRE: 1 TYPE: HITACHI C1Z-01

ALLUMEUR: TYPE: HITACHI D407-02 DISPOSITIF D'AVANCE: VACUUM AND CENTRIFUGAL GOVERNOR
COTES DE CALAGE: 14° B.T.D.C. AT 650 R.P.M.

AUTRE SYSTEME D'ALLUMAGE QUE TYPE "BATTERIE" (DESCRIPTION)

NONE

BOUGIES: TYPE: NGK B-6E DIAMETRE DU CULOT: 14 mm PAS DU CULOT: 0.7 - 0.8mm
NOMBRE PAR CYLINDRE: 1

FILTRE A HUILE: TYPE: PAPER ELEMENT FULL FLOW TYPE

FILTRE A AIR: TYPE: DRY PAPER ELEMENT (NONE)

RADIATEUR D'HUILE: TYPE: NONE

AUTRES EQUIPEMENTS MONTES EN SERIE (MARQUES ET PARTICULARITES)

COMPTEUR TACHYMETRE: KANTO SEIKI CO.

COMPTE TOURS: "

THERMOMETRE EAU: "

THERMOMETRE HUILE: NONE (OPTIONAL. KANTO SEIKI CO.)

CHAUFFAGE: NIHON RADIATOR CO. (OPTIONAL.)

CLIMATISATION: NONE

PROJECTEURS REGLEMENTAIRES: KOITO M.F.G. CO, OR ICHIKAWA SEISAKUSHO CO,
(NO. 2, 12V/400)

PROJECTEURS DE COMPLEMENT: ICHIKAWA SEISAKUSHO CO. (12V-35W)

INDICATEURS DE DIRECTION: KOITO M.F.G. CO. (12V-25W)

ECLAIRAGE AR: " " (12V-8W/25W: TAIL/STOP)

ECLAIRAGE INTERIEUR: ICHIKAWA (12V-8W)

MONTRE: (OPTIONAL)

DIVERS NON PREVUS DANS LA LISTE CI. DESSUS:

LE VEHICULE DECRIT PAR CETTE FICHE D'HOMOLOGATION "NOUVEAU MODELE"

HOMOLOGUE PAR LA F.I.A. le:

SOUS LE N°:

A FAIT L'OBJET DE:

EXTENSION D'HOMOLOGATION (VARIANTE):	le:	sous le n°:
	le:	sous le n°:
	le:	sous le n°:
	le:	sous le n°:
	le:	sous le n°:

EXTENSION D'HOMOLOGATION

(MODIFICATION DE CONSTRUCTION)	le:	sous le n°:
	le:	ous le n°:
	le:	ous le n°:
	le:	ous le n°:
	le:	ous le n°:

OBSERVATIONS COMPLEMENTAIRES, N'AYANT PU TROUVER PLACE DANS LE CORPS DE LA FICHE D'HOMOLOGATION:

[Empty box for observations]

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
8, place de la Concorde. PARIS (8^e)
Tél: ANJOU 34-70

①

FICHE D'HOMOLOGATION "NOUVEAU MODELE"

N° 116

établie le: APRIL 15, 1963

d'après dossier présenté par le Constructeur le: 1962

MARQUE

NISSAN MOTOR CO. LTD.

TYPE: SP310 (R.H. DRIVE)
SP1310 (L.H. DRIVE)

SPORTS
CAR

GENRE:

DENOMINATION GENERALE:

DATSUN FAIRLADY

DENOMINATION COMMERCIALE:

FAIR LADY

CARROSSERIES LIVREES CONCUREMMENT DANS LA SERIE DU TYPE:

SAME AS PRODUCTION SERIES

NOMBRE DE PLACES: 2 OR 3

ANNEE: 1962 MOIS: SEP.
DE DEBUT DE FABRICATION: 1962
D'ABANDON DEFINITIF DE FABRICATION:

N° DANS LA SERIE DU TYPE: SP310-3-00001
INAUGURANT LE TYPE: Sep. 15.1962
N° MOTEUR CORRESPONDANT: C-65381

VEHICULE HOMOLOGUE DANS LA CATEGORIE:

Grand Tourisme

PAR LA F.I.A. le: *9/5/63* LISTE:

SIGNATURE ET CACHET F.I.A.

PHOTOGRAPHIES DU VEHICULE (EXTERIEUR: de face, de profil, AR.)



NISSAN MOTOR CO. LTD.

T. Igarashi

TADASHI. IGARASHI
SENIOR MANAGEMENT DIRECTOR

FICHE D'HOMOLOGATION N° :

MARQUE: NISSAN

TYPE: SP310.SPL310 2

DOCUMENTS PHOTOGRAPHIQUES DES DETAILS

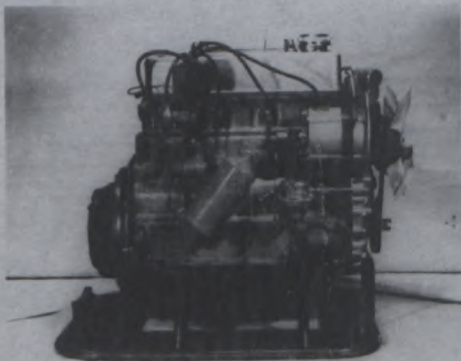


VUE DE FACE DU VEHICULE

4

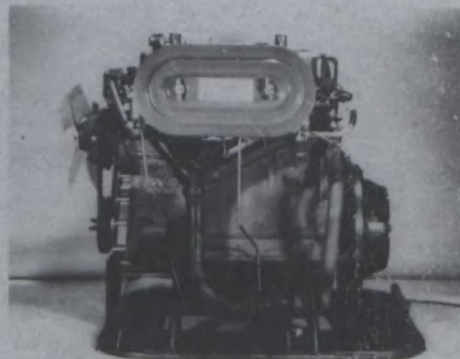
VUE DE PROFIL DU VEHICULE

2



VUE DU MOTEUR . PROFIL DROIT

3



VUE DU MOTEUR . PROFIL GAUCHE

4



TRAIN AV. VU DE FACE . NU

5



TRAIN AR. VU DE DOS . NU

6

F.I.A.	FICHE D'HOMOLOGATION N°	MARQUE: NISSAN	TYPE: SP310. SPL310 3
CARROSSERIES LIVREES CONCURREMMENT DANS LE TYPE:		SAME AS PRODUCTION SERIES	
MATERIAU PRINCIPAL: STEEL			
MATERIAUX ANNEXES: CAST IRON, AL-ALLOY, ZN-ALLOY, STAINLESS STEEL, GLASS, RUBBER VINYL TEXTILES, etc.			
NOMBRE DE PLACES ADMIS PAR LES POUVOIRS PUBLICS (FRANCE: CARTE GRISE):		2 OR 3	
DIMENSIONS HORS TOUT: LARGEUR: 1495 m/m			
LONGUEUR: 3910 m/m			
HAUTEUR, EN CHARGE:		m/m. GARDE AU SOL:	m/m.
HAUTEUR, A VIDE: 1255 m/m		GARDE AU SOL: 140	m/m.

POIDS (Moyenne de la pesée effective de 5 véhicules de la série, dans la carrosserie considérée, sans carburant, avec plein huile et eau (s'il y a lieu), avec 1 roue de rechange garnie de pneumatique, sans conducteur, ni passagers, ni outillage, ni bagages.

885kg.

EMPATTEMENT: 2280 m/m	VOIE AV. 1213 m/m	VOIE AR. 1198 m/m
PROPULSION: REAR DRIVE (NOTCHISS)	POSITION MOTEUR: FRONT ENGINE	TRANSMISSION AUX ROUES: SEMI FLOATING
TRANSMISSION: CLUTCH-GEAR BOX-PROPELLER SHAFT-FINALGEAR-DIFF GEAR -REAR	AXLE SHAFT	
DIRECTION: GENRE: CAM AND LEVER		

MOTEURS A 4 TEMPS ET, POUR PARTIE, MOTEURS A 2 TEMPS

CYCLE: 4 CYCLE SOURCE D'ENERGIE: GASOLINE
 TYPE (CONCEPTION) SPARKING IGNITION
 PUISSANCE DECLAREE (en CV. Français, FRANCE, puissance fiscale):
 REGIME MAXIMUM: 6000 t/m. PUISSANCE A CE REGIME: 79 PS CV. Français.
 PUISSANCE MAXIMUM DU MOTEUR: 80 PS CV. Français, à 5600 t/m.
 NOMBRE DE CYLINDRES: 4 DISPOSITION DES CYLINDRES: IN LINE
 ALESAGE: 80 m/m. TOLERANCE D'USINAGE: +0.05 m/m
 COURSE: 74 m/m. TOLERANCE D'USINAGE: ±0.06 m/m
 CYLINDREE GEOMETRIQUE DE BASE: PAR CYLINDRE: 372 CC. TOTALE: 1488 CC.
 CYLINDREE CALCULEE AU MAXIMUM DES TOLERANCES MAXIMA D'USINAGE, APPLIQUEES A TOUS LES
 CYLINDRES: 1490.93 CC. COTES D'ALESAGE REPARATION: 1.5 m/m
 CYLINDREE CALCULEE D'APRES CES COTES REPARATIONS: DE BASE: 1544.18 CC.
 AU MAXIMUM DES TOLERANCES D'USINAGE APPLIQUEES A CES COTES: 1547.32 CC
 VOLUME DE LA CHAMBRE D'EXPLOSION: 45.8 CC.
 HAUTEUR AU CENTRE DE LA CHAMBRE D'EXPLOSION: 11.15 m/m
 HAUTEUR TOTALE BLOC. MOTEUR, NON COMPRIS CULASSE ET CARTER D'HUILE: 225.05 m/m.
 HAUTEUR DE LA CULASSE, HORS TOUT (DIMENSION EXTERIEURE): 82.15 m/m.
 POIDS UNITAIRE DES ELEMENTS: VOLANT: 9.6 kg. VILEBREQUIN: 15.5 kg.
 BIELLE COMPLETE: 0.74 kg. PISTON: NU: 0.400 kg. AVEC SEGMENTATION: 0.444 kg.
 PALIERS DE VILEBREQUIN: NOMBRE: 3 GENRE: PLAIN BEARING
 COUSSINETS DE VILEBREQUIN: NOMBRE: 6 GENRE: SLEEVE. TWO HALVES
 COUSSINETS DE BIELLE: NOMBRE: 8 GENRE: SLEEVE. TWO HALVES
 JEU A FROID DES SOUPAPES: ADMISSION: 0.43 m/m. ECHAPPEMENT: 0.43 m/m.
 AVANCE A L'ADMISSION, jeu à froid inclus: 9.0 m/m.
 AVANCE A L'ECHAPPEMENT, jeu à froid inclus: 9.0 m/m.
 Ø SOUPAPES: ADMISSION: 42 m/m. ECHAPPEMENT: 32 m/m.

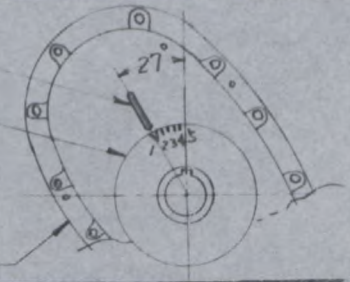
F.I.A. FICHE D'HOMOLOGATION N°: MARQUE: NISSAN TYPE: SP310. SPL3104

POINTS DE REPERE: (PHOTOGRAPHIES OU SCHEMAS).

INDEX FOR CRANK SHAFT PULLEY

- 1. - - - 0° B.T.D.C
- 2. - - - 5° "
- 3. - - - 10° "
- 4. - - - 15° "
- 5. - - - 20° "

RIB
CRANK PULLEY



TIMING CHAIN CASE COVER

MOTEURS A 4 TEMPS

LUMIERE ADMISSION HAUTEUR: m/m. LARGEUR: m/m.
 LUMIERE ECHAPPEMENT HAUTEUR: m/m. LARGEUR: m/m.
 TRANSFERT HAUTEUR: m/m. LARGEUR: m/m.
 AUTRES DETAILS ALIMENTATION:

MOTEURS A 4 TEMPS ET A 2 TEMPS

TUBULURE ADMISSION: Ø EXTERIEUR: 40 m/m. Ø INTERIEUR: 32 m/m.
 ETAT: ATTACHED TO LEFT SIDE OF CYLINDER BLOCK

TUBULURE ECHAPPEMENT: Ø EXTERIEUR: 45 m/m. Ø INTERIEUR: 42 m/m.
 ETAT: ATTACHED TO LEFT SIDE OF CYLINDER BLOCK

DISPOSITIF SILENCIEUX: TYPE: EXPANSION AND RESONATOR TYPE
 LESS THAN 85 HORN 20m REAR WARD FROM THE
 NIVEAU SONORE: TAIL PIPE AT 3.000 R.P.M.

TUBULURE ADMISSION (DETAILS)

PHOTOGRAPHIES
TUBULURE ECHAPPEMENT (DETAIL)

SILENCIEUX



CES VUES SONT PRISES A L'ARRIVEE OU AU DEPART SUR LA CULASSE VUE DU POT D'ECHAPPEMENT

RESSORTS DE SOUPAPES: INTERIEUR: NOMBRE: 8 Ø INTERIEUR: 18.4 m/m. Ø EXTERIEUR: 24.0 m/m.
 LONGUEUR: 49 m/m. NOMBRE DE SPIRES: 7
 EXTERIEUR: NOMBRE: 8 Ø INTERIEUR: 25.2 m/m. Ø EXTERIEUR: 33.7 m/m.
 LONGUEUR: 50 m/m. NOMBRE DE SPIRES: 8.5

CARBURATEUR: GENRE: DUAL CARBURATORS VENTURI MARQUE: HITACHI OR SUZUKI TYPE: HJB 38W
 VENTURI VARIABLE Ø TUBULURE GAZ, A LA SORTIE DU CARBURATEUR: 38 m/m. OR AUD 18

INJECTION DIRECTE: POMPE: MARQUE: TYPE:
 INJECTEURS: MARQUE: TYPE:
 BOUGIES INCANDESCENTES: MARQUE: TYPE:
 POMPE D'ALIMENTATION: MARQUE: TYPE:

MODE D'ALIMENTATION EN CARBURANT, A PARTIR DU RESERVOIR DE CARBURANT:

DIAPHRAGM PUMP DRIVEN BY CAM SHAFT

EMBRAYAGE : TYPE: **SINGLE DRY PLATE FRICTION CLUTCH**
 CARACTERISTIQUES ET COTES.

FACING DIMENSION 203 x 146 x 2.75 x 2, HYDRAULIC OPERATING

RAPPORTS DE DEMULTIPLICATION BOITE DE VITESSES ET PONT-MOTEUR. OPTIONAL

DEMULTEPLICATEUR(S) (s'il y a lieu):		Rapport à 1:				
		Nombre de dents				
BOITE DE VITESSES:	1 ^{re} VITESSE.	Rapport à 1:	3.515		3.945	
		Nombre de dents	29/21x28/11		31/20x28/11	
	2 ^{de} VITESSE.	Rapport à 1:	2.140		2.403	
		Nombre de dents	29/21x31/20		31/20x31/20	
	3 ^{de} VITESSE.	Rapport à 1:	1.328		1.490	
		Nombre de dents	29/21x25/26		31/20x25/26	
	4 ^{de} VITESSE.	Rapport à 1:	1		1	
		Nombre de dents				
	5 ^{de} VITESSE.	Rapport à 1:				
		Nombre de dents				
	MARCHE AR.	Rapport à 1:	4.597		5.159	
		Nombre de dents	29/21x17/11x28/13		31/20x17/11x28/13	

AUTRES DISPOSITIFS DE LA BOITE DE VITESSES
 OBSERVATIONS:

NONE

OPTIONAL

PONT-MOTEUR: HYPOID GEAR	Rapport à 1:	3.889	4.111	4.375	
	Nombre de dents:	35D 9D	37/9	35/8	

RAIPORT TOTAL DE DEMULTIPLICATION AUX POUES MOTRICES : à calculer en fonction des rapports de démultiplication démultiplicateur (s), s'il y a lieu, Boite de vitesses, Pont-moteur, choisis respectivement par les utilisateurs.

ROUES : TYPE: **DISC WHEEL** MARQUE: POID UNITAIRE (ROUE NUE): **6.0** Kg.

JANTES : TYPE: **4J x 13** MARQUE: **NISSAN** DIMENSIONS:

PNEUMATIQUES : TYPE: **PNEUMATIC TIRE** DIMENSIONS : AV.: **5.60-13 4PR** AR.: **5.60-13-4PR**

PRESSION NORMALE DE GONFLEGE (Véhicule à son poids en charge): AV.: **1.4 kg/cm²** AR.: **1.4 kg/cm²**

FREINS: PRINCIPAL: **HYDRAULIC DRUM BRAKE**

SECONDAIRE: TYPE: **MECHANICALLY ON REAR WHEELS.**

(des freins hydrauliques): NOMBRE DE POMPES: **1**

(des Tambours intérieur AV.: **228.6** m/m. AR. **228.6** m/m.

extérieur AV.: m/m. AR.: m/m.

Longueur des garnitures: AV.: **219.5** m/m. AR. **219.5** m/m.

Largeur des garnitures : AV.: **40** m/m. AR.: **40** m/m.

Type des garnitures : **AV: 2L AR: L & T**

(Dans le cas des freins à disques): NOMBRE DE POMPES:

Disques: AV.: m/m. AR.: m/m.

Longueur des sabots: AV.: m/m. AR.: m/m.

Largeur des sabots: AV.: m/m. AR.: m/m.

A. FICHE D'HOMOLOGATION N°: MARQUE: **NISSAN** TYPE: **SP310.SP1310**

OBSERVATIONS PARTICULIERES RELATIVES AU FREINAGE :

CAPACITES DES RESERVOIRS ET CARTERS		EN LITRES			
OBSERVATIONS	CARBURANT				
	HUILE MOTEUR	4.1			
	BOITE DE VITESSES	2.2			
	PONT. MOTEUR	0.85			

REFROIDISSEMENT: TYPE: **WATER COOLED** SYSTEME DE CIRCULATION: **CENTRIFUGAL PUMP**
FORCED CIRCULATION **WAX PELLET THERMOSTAT.**
FIN AND TUBE RADIATOR

(dans le cas par liquide), CAPACITE DU CIRCUIT TOTAL, Y COMPRIS CHAMBRES): **6.5** litres.

TYPE DE LA SUSPENSION AV.: **INDEPENDENT BY COIL SPRING AND WISHBONES**
WITH TORSION BAR STABILIZER

AR.: **SEMI ELLIPTIC UNDERSLUNG LEAF SPRING**

(Dans le cas de barres de torsion): Longueur AV.: m/m. AR.: m/m.
 Ø AV.: m/m. AR.: m/m.

(Dans le cas de ressorts à lames): Nombre de lames: AV.: AR.: **4**
 épaisseur totale du ressort au centre : AV.: m/m. AR.: **26 OR 22** m/m.
 largeur de la lame maitresse : AV.: m/m. AR.: **60** m/m.
 largeur de la contre-lame : AV.: m/m. AR.: m/m.

(Dans le cas de ressorts hélicoïdaux) Ø extérieur : AV. **101.4** OR m/m. AR.: m/m.
 Ø intérieur : AV. **74.8** OR **100.2** m/m. AR.: m/m.
 Nombre de spires : AV. **6.75** OR **8** AR.:
 Ø du fil ressort : AV. **13.3** OR **12.7** m/m. AR.: m/m.

AMORTISSEURS NOMBRE: AV: **2** AR.: **2**
 PRINCIPE DE FONCTIONNEMENT AV.: **HYDRAULIC TELESLOPIC, DOUBLE ACTING**
 AR.: - " -

OBSERVATIONS PARTICULIERES RELATIVES A LA SUSPENSION:

F.T.A	FICHE D'HOMOLOGATION N°:	MARQUE: NISSAN	TYPE: SP310.SPI310	7
GENERATRICE DE MITSUBISHI		TENSION: AC 300/12 AR	REGULATEUR: MITSUBISHI RL-A ₁	
COURANT: D.C. CONTINUE		DEBIT amp/H: 300 W	à t/m.: 2500	
BATTERIE ACCUMULATEURS: TENSION: 12V		CAPACITE: 40A.H (20H RATE)		
CONDENSATEURS: TYPE: HITACHI MP.				
DOCINE (S): NOMBRE: 1		TYPE: HITACHI C12-01		
ALLUMEUR: TYPE: HITACHI D407-02		DISPOSITIF D'AVANCE: VACUUM AND CENTRIFUGAL GOVERNOR		
COTES DE CALAGE: 14° B.T.D.C. AT 650 R.P.M.				
AUTRE SYSTEME D'ALLUMAGE QUE TYPE "BATTERIE" (DESCRIPTION)				

NONE

BOUGIES: TYPE: NGK B-6E	DIAMETRE DU CULOT: 14 mm	PAS DU CULOT: 0.7 - 0.8mm
NOMBRE PAR CYLINDRE: 1		
FILTRE A HUILE: TYPE: PAPER ELEMENT FULL FLOW TYPE		
FILTRE A AIR: TYPE: DRY PAPER ELEMENT (NONE)		
RADIATEUR D'HUILE: TYPE: NONE		

AUTRES EQUIPEMENTS MONTES EN SERIE (MARQUES ET PARTICULARITES)

COMPTEUR TACHYMETRE: KANTO SEIKI CO.
 COMPTE TOURS: "
 THERMOMETRE EAU: "
 THERMOMETRE HUILE: NONE (OPTIONAL. KANTO SEIKI CO.)
 CHAUFFAGE: NIHON RADIATOR CO. (OPTIONAL.)
 CLIMATISATION: NONE
 PROJECTEURS REGLEMENTAIRES: KOITO M.F.G. CO, OR ICHIKAWA SEISAKUSHO CO,
 (NO. 2, 12V/400)
 PROJECTEURS DE COMPLEMENT: ICHIKAWA SEISAKUSHO CO. (12V-35W)
 INDICATEURS DE DIRECTION: KOITO M.F.G. CO. (12V-25W)
 ECLAIRAGE AR.: " " (12V-8W/25W: TAIL/STOP)
 ECLAIRAGE INTERIEUR: ICHIKAWA (12V-8W)
 MONTRE: (OPTIONAL)
 DIVERS NON PREVUS DANS LA LISTE CI DESSUS:

F.I.A. FICHE D'HOMOLOGATION N°:

MARQUE:NISSAN

TYPE: SP310.SPL310 9

LE VEHICULE DECRIT PAR CETTE FICHE D'HOMOLOGATION "NOUVEAU MODELE"
HOMOLOGUE PAR LA F.I.A. le:

SOUS LE N°:

A FAIT L'OBJET DE:

EXTENSION D'HOMOLOGATION (VARIANTE):	le:	sous le n°:
	le:	sous le n°:
	le:	sous le n°:
	le:	sous le n°:
	le:	sous le n°:

EXTENSION D'HOMOLOGATION

(MODIFICATION DE CONSTRUCTION)

le:	sous le n°:
le:	sous le n°:
le:	sous le n°:
le:	sous le n°:
le:	sous le n°:

OBSERVATIONS COMPLEMENTAIRES, N'AYANT PU TROUVER PLACE DANS LE CORPS DE LA
FICHE D'HOMOLOGATION:

APR. 15 1963

Number OF Production OF DASTUN FAIRLADY

From May, 1962 to April, 1963

	FAIRLADY Totl	For Domestic Market SP310	For Export			Remarks
			Total	SP310-U (R. H. Drive)	SPL310 (L. H. Drive)	
May	0	0	0	0	0	
June	0	0	0	0	0	
July	2	2	0	0	0	
August	1	1	0	0	0	
September	0	0	0	0	0	
October	42	29	13	0	13	
November	46	22	24	0	24	
December	104	54	50	2	48	
January	83	40	43	0	43	
February	100	56	44	0	44	
March	123	62	61	7	54	
April. 15	63	31	32	1	31	
TOTAL	564	297	267	10	257	



NISSAN MOTOR CO., LTD

Y. Hirota
YUTAKA HIROTA

CHIEF OF PRODUCTION AND CONTROL DEPARTMENT

K. Goto
KENGI GOTO

CHIEF OF PRODUCTION AND CONTROL SECTION