



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

ABARTH - 1000 BERLINA

MARQUE ET MODELE

1/63 - 6/67

VALIDITE HOMOLOGATION

1182

FICHE NR.

TUR / 1000

GROUPE / CLASSE

EXTENSIONS	DEBUT VALIDITE	DESCRIPTION	NOTES
1	1/64	<u>RADIATEUR D'EAU</u> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/>	

Autres homologations du modèle 1486

Vérifiée le 29/04/95 par Yen visée ce jour le _____ par _____



Omologazione F.I.A. N.1182

Omologazione C.S.A.I. N. HA.19

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

CATEGORIA TURISMO

Casa costruttrice **ABARTH & C.**

N° di Serie } Chassis **1215560**

 } Motore **1114648**

Tipo di Carrozzeria **Berlina**

Anno inizio di Fabbricazione **1962**

Modello **FIAT ABARTH 1000 Berlina**

Costruttore **Fiat - Abarth**

Costruttore **Fiat - Abarth**

Costruttore **Fiat**

L'omologazione è valida dal **1 GEN. 1963**

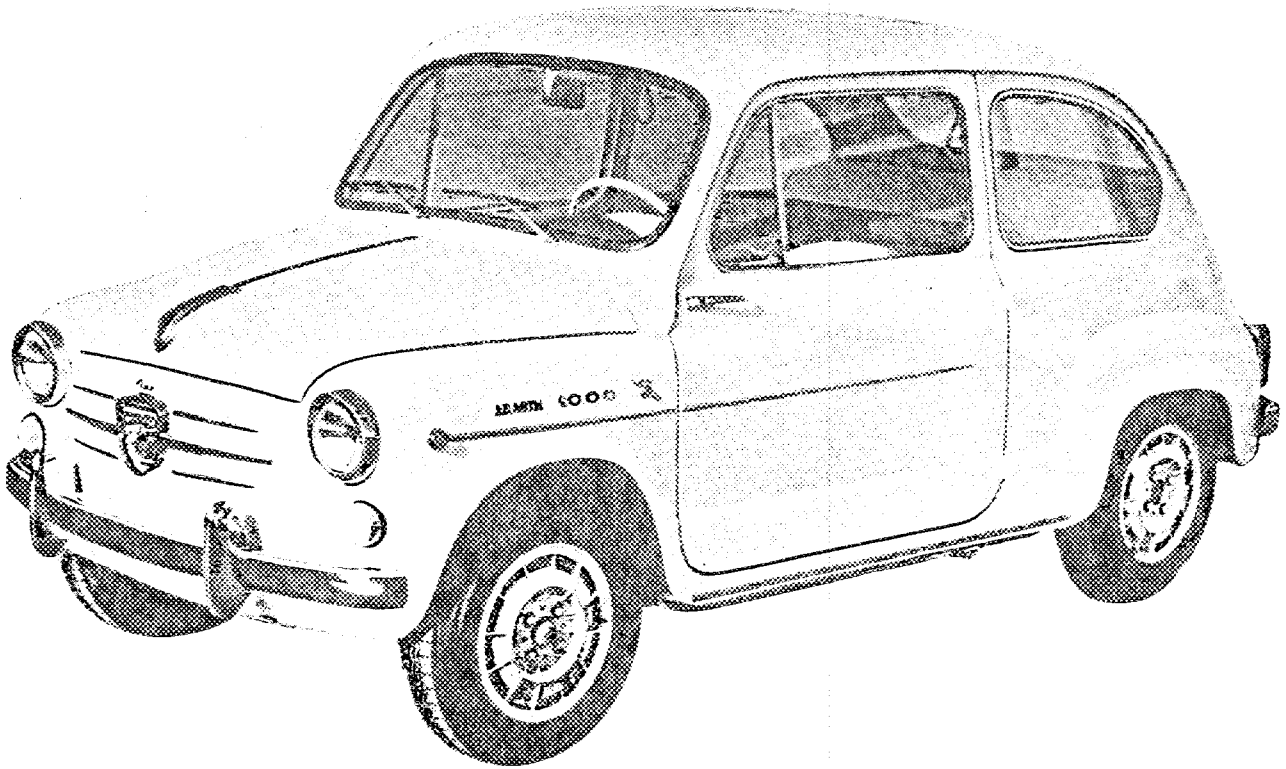


Foto A

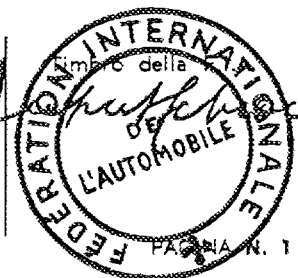
Timbro della C.S.A.I.

N° Fogli che compongono la Scheda **11**

Varianti data **1-5-1963** N° Fogli aggiunti

> > > > >

> > > > >



VELAIO:

1. Passo mm. 2000 3. Carreggiata anteriore mm. 1150 4. Carreggiata posteriore mm. 1160
 5. Posizione del motore: Posteriore 6. Posizione della trazione: Posteriore
 7. Telaio: Tipo e struttura: Berlina con cassa portante

8. Materiali di costruzione della carrozzeria: Lamiera stampata acciaio

9. Numero delle portiere: 2 10. Numero dei posti: 4

11. Dimensioni fuori tutto approssimative vettura:

12. Lunghezza cm. 329 13. Larghezza cm. 138 14. Altezza cm. 140

15. Serbatoi benzina normale: lt. 27 - facoltativi - lt. 40 - lt. 50 - lt. 60 - lit. 70

16. Ruote: Tipo: Lam. Stamp. o lega legg. fusa 17. Peso ruota nuda: Kg. 4,050 - 2,700

18. Sistema di fissaggio: 4 Bulloni

19. Diametro del cerchio: mm. _____ o Pollici 12" 20. Largh. del cerchione: mm. _____ o Poll. 3 1/2

21. Dimensioni pneumatici anteriori: 135 x 12 22. Posteriori: 135 x 12

23. Peso totale della vettura in assetto di marcia con acqua - olio e ruota di scorta, senza combustibile ed
 24. attrezzi con gli accessori o finiture come prescritte al N. 24: Kg. 583

4. ACCESSORI e FINITURE:

25. Riscaldamento interno: si 26. Condizionamento: no 27. Ventilazione: no

28. Sedili: Struttura in tubo - imbottitura in gomma piuma

29. Finiture interne: finta pelle e stoffa

30. Paraurti ant. si 31. Paraurti post.: si

32. Alzacofano posteriore con sistemazione targa sul paraurti (Fig. 14)

33. STERZO:

34. Tipo: a vite e settore elicoidale 35. Servosterzo: no

36. Numero di giri volanti per sterzare da tutto a destra a tutto a sinistra, con rapporto normale: _____

con rapporto speciale: n° 2 e 3/4 37. Raggio di sterzata: mt. 4,35

38. SOSPENSIONI:

39. Sospensione ant. (foto 1) Tipo: A ruote indipendenti

40. Tipo di molla: a balestra disposta trasversalmente

41. Stabilizzatore: a richiesta

42. Numero degli ammortizzatori: 2 43. Tipo: Idraulici telescopici a doppio effetto

44. Sospensione post. (foto 2) Tipo: a ruote indipendenti con bracci oscillanti

45. Tipo di molla: a elica

46. Stabilizzatore: a richiesta

47. Numero degli ammortizzatori: 2 48. Tipo: Idraulici telescopici a doppio effetto

49. Eventuali note particolari: _____

TIMBRO E FIRMA DELLA C.S.A.I.



50. **FRENI:** (foto 1 - foto 2)

51. Sistema: Anteriori a disco - posteriori a tamburo o a disco (a richiesta)
 52. Servofreno: no 53. Tipo servofreno: no

Freni a tamburo		59. Anteriori	60. Posteriori
54. Diametro interno tamburo	mm. ....	.....	<u>185</u>
55. Larghezza fascia interna	mm. ....	.....	<u>30</u>
56. Ganasce per freno	n° .....	.....	<u>2</u>
57. Superficie frenante per freno	cmq. ....	.....	<u>108</u>
58. Pompe	N° .....	.....	<u>1</u>
Freni a disco		65. Anteriori	66. Posteriori
61. Diametro mm.	.....	<u>211,25</u>	<u>212</u>
62. Numero delle pastiche	.....	<u>2</u>	<u>2</u>
63. Superficie frenante per freno cmq.	.....	<u>52,7</u>	<u>38</u>
64.	.....	.....	.....

67. **MOTORE:** (foto lato destro 3 e lato sinistro 4)

68. Numero dei cilindri 4 69. Disposizione: In linea
 70. Raffreddamento: a acqua 71. Ciclo: 4 tempi 72. Alesaggio mm. 65
 73. Corsa mm. 74 74. Cilindrata unitaria cc. 245,554 75. Totale cc. 982,216
 76. Massimo rialesaggio mm. 65,4 77. Cilindrata risultante totale cc. 994,343
 78. Materiale del blocco cilindri Ghisa
 79. Sistema delle canne ricavate nel blocco
 80. Materiale delle canne: Ghisa
 81. Numero dei supporti dell'albero motore 3 82. Tipo albero motore: Acciaio stampato - trattato nitruato o cromato
 83. Materiale della testata: Alluminio completamente lucidata
 84. Testata: Numero delle luci entrata aspirazione 1 85. Testata: Numero delle luci uscita scarico 4 86. Rapporto di compressione 10,2 87. Volume delle camere di scoppio ecc. 27 cmc. (foto camera di scoppio 5)
 88. Materiale del pistone (foto 6): lega leggera 89. Numero dei segmenti 3
 90. Distanza dalla mezzaria dello spinotto al punto più alto del pistone mm. 25,9
 91. Cuscinetti { 92. Albero a gomito: Bancata Tipo Guscio sottile Ø mm. 53,92
 93. Albero a gomito: Biella Tipo Guscio sottile Ø mm. 39,964
 94. Pesi { 95. Volano nudo Kg. 4,100 96. Albero a gomito Kg. 8,400
 Tolleranza % { 97. Biella Kg. 0,422 98. Pistone con segmenti e Spinotto Kg. 0,234
 99. Sistema lubrificazione: Olio nella coppa 100. Contenuto olio della coppa o serbatoio lt. 4 Tipo maggiorato lt. 6 101. Radiatore olio no
 102. Contenuto acqua di raffreddamento lt. 5 Tipo maggiorato lt. 8
 103. Radiatore supplementare di raffreddamento ad acqua

104. **CARBURAZIONE NORMALE:** (foto carburatori 7)

105. Numero dei carburatori 1 106. Tipo: Monocorpo invertito
 107. Marca: Solex 108. Modello: 34 PBIC

TIMBRO E FIRMA DELLA C.S.A.I.



109. CARBURAZIONE SPECIALE: (foto 11)

110. Numero dei carburatori 111. Tipo:
 112. Marca 113. Modello:
 114. Diametro flangia ingresso mm. 115. Diametro del diffusore mm.
 116. Numero di identificazione del getto principale Sussidiario

117. INIEZIONE COMBUSTIBILE

118. Marca della pompa 119. Modello Tipo
 120. Marca degli iniettori 121. Modello o tipo

123. ACCESSORI DEL MOTORE:

124. Tipo pompa carburante: Meccanica o elettrica
 125. Tipo del sistema di accensione Spinterogeno
 126. Voltaggio 12 127. Marca Marelli 128. Modello S 83 C
 129. Sistema di anticipo Automatico BE 200 B
 130. Bobina accensione - Modello Marelli 131. N° delle bobine 1
 132. Tipo della dinamo Fiat 133. Modello D 90/12-16-13
 134. Voltaggio dinamo 12 135. Massima corrente erogata Amp. 16
 136. Tipo del motorino di avviamento Fiat 137. Modello B 76 05/125
 138. Tipo e numero batteria accumulatori Marelli quantità 1
 139. Voltaggio 12 140. Capacità Amp./h 32
 141. A richiesta batteria DELCO DC 12 Amp/h. 53

142. MOTORE CICLO A 4 TEMPI:

143. Numero degli alberi a camme 1 144. Posizione degli alberi a camme nel basamento
 145. Sistema di comando degli alberi a camme Doppia catena a rulli
 146. Sistema di comando delle valvole: a bilancieri e aste

147. ASPIRAZIONE:

148. Tubazione aspirazione normale collettore fuso (foto 8)
 149. Diametro esterno massimo valvola mm. 28 150. Alzata valvola mm. 9
 151. Molle: Numero 2 152. Tipo ad elica cilindrica 153. Fase approssimativa aspirazione con
 gioco valvole a freddo di mm. 0,20 154. Anticipo apertura valvole di aspirazione - gradi 30
 155. Posticipo chiusura valvole aspirazione - gradi 70

156. SCARICO:

157. Collettore carico normale In tubi acciaio saldati
 158. Diametro esterno valvola mm. 26 159. Alzata valvola mm. 9
 160. Molle: Numero 2 161. Tipo: ad elica cilin. 162. Fase approssimativa aspirazione
 con gioco valvole a freddo di mm. 0,20 163. Anticipo apertura valvole di scarico - gradi 70
 164. Posticipo chiusura valvole scarico - gradi 30

TIMBRO E FIRMA DELLA C.S.A.I.



165. ASPIRAZIONE:

166. Tubazione aspirazione speciale (foto 12)
 167. Diametro esterno massimo valvola mm. 168. Alzata valvola mm.
 169. Molle: Numero 170. Tipo: 171. Fase approssimativa
 aspirazione con gioco valvole a freddo di mm. 172. Anticipo apertura valvole di
 aspirazione - gradi 173. Posticipo chiusura valvole aspirazione - gradi

174. SCARICO:

175. Colettore scarico speciale (foto 13)
 176. Diametro esterno valvola mm. 177. Alzata valvola mm.
 178. Molle: Numero 179. Tipo: 180. Fase approssimativa
 aspirazione con gioco valvole a freddo di mm. 181. Anticipo apertura valvole di
 scarico - gradi 182. Posticipo chiusura valvole scarico - gradi

183. CICLO DUE TEMPI: (foto)

184. Sistema di lavaggio del cilindro

185. Tipo di lubrificazione

186. Dimensioni delle luci di aspirazione 187. N° luci
 188. Lunghezza misurata sulla parete del cilindro mm. 189. Altezza mm.
 190. Area mmq. 191. Dimensioni delle luci di scarico 192. N° luci
 193. Lunghezza misurata sulla parete del cilindro mm. 194. Altezza mm.
 195. Area mmq. 196. Dimensione della luce di travaso
 197. Lunghezza misurata sulla parete del cilindro mm. 198. Altezza mm.
 199. Area mmq. 200. Dimensione della luce del pistone
 201. Lunghezza misurata sulla superficie del pistone mm. 202. Altezza mm.
 203. Area mmq. 204. Sistema di pre-compressione
 205. Cilindro di pre-compressione, se esiste 206. Alesaggio mm. 207. corsa mm.
 208. Distanza dalla sommità del blocco cilindro al punto più basso della luce di aspirazione mm.
 209. Distanza dalla sommità del blocco cilindro al punto più alto della luce di scarico mm.
 210. Distanza dalla sommità del blocco cilindro al punto più alto della luce di travaso mm.
 211. Disegno delle luci del cilindro

TIMBRO E FIRMA DELLA C.S.A.I.



212. SOVRALIMENTAZIONE

213. Sistema comando: Rapporto
 214. Volumetrici - Volume generato per giro comp. cm³
 215. Centrifugo girante Ø mm. 216. Altezza pala al Ø massimo mm.

217. FRIZIONE:

218. Tipo Monodisco con mozzo elastico funzionante a secco tipo Borg & Beck o Haussermann
 219. Sistema di comando Meccanico 220. N° dei dischi 1 221. Ø mm. 158

222. CAMBIO: (foto 9)

223. Tipo: Meccanico 4 marce + RM - 5 marce + RM
 224. Posizione del comando: anteriore sul pavimento

225. Rapporti del cambio a 4 marce

	NORMALI		VARIANTI					
	Rapporti	Denti	Rapporti	Denti	Rapporti	Denti	Rapporti	Denti
Marc. I ^a	1:3,384	13/44						
» II ^a	1:2,055	18/37	1:1,750	20/35	1:1,894	19/36	1:1,666	21/35
» III ^a	1:1,333	24/32	1:200	25/30	1:1,636	22/34	1:1,280	25/32
» IV ^a	1:0,895	29/26	1:1,037	27/28	1:0,866	30/26	1:0,833	30/25
	1:1	28/28	1:1,280	25/32				

RAPPORTI del cambio a 5 marce + RM

	NORMALI		VARIANTI					
	Rapporti	Denti	Rapporti	Denti	Rapporti	Denti	Rapporti	Denti
Marc. I ^a	1:3,384	13/44						
» II ^a		19/36	1:2,055	18/37	1:2,437	16/39	1:2,111	18/38
» III ^a		25/31	1:0,143	23/33	1:1,333	24/32	1:1,894	19/36
» IV ^a	1:1	28/28	1:0,103	27/28	1:1,037	28/27	1:1,545	22/34
		29/26	1:0,866	30/26	1:0,806	31/25	1:1,240	25/31
» V ^a							1:0,931	29/27
							1:1,280	25/32
							1:1,037	27/28

Retromarcia 24/13 44/19 (comuni per il 4 e il 5 marce)

Overdrive: Rapporti

226.

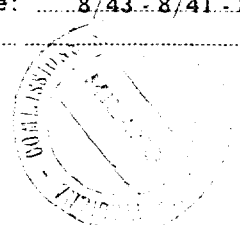
227. PONTE POSTERIORE: (Dati riferentesi solo alla scatola ingranaggi) (foto esterna 10)

228 Tipo del ponte: GLEASON 229. Differenziale tipo: Normale

230. Autobloccante: Tipo

231. Rapporti del ponte: 8/43 - 8/41 - 8/39 - 9/41 - 9/39 - 10/39 (comuni per il 4 e il 5 marce)

232.



233. Prestazioni della vettura secondo il catalogo della Casa:

234. Potenza: Tipo DIN CV 60 n° giri 6200 235. Velocità massima km/h 155
 236. Potenza: Tipo _____ CV _____ n° giri _____ 237. Velocità massima km/h _____
 238. _____

Osservazioni:

- 1.) Richieste optional:
- a) A richiesta vengono montate:
 - ruote anteriori e posteriori con diametro del cerchio di 13"
 - ruote anteriori e posteriori con larghezza del cerchio 4 J
 - pneumatici anteriori e posteriori nelle dimensioni 135 x 13
 - b) Freni a disco posteriori da montarsi a richiesta del cliente. Le dimensioni sono riportate ai paragrafi 61 - 62 - 63 e 66.
 - c) A partire dall'1-5-1963 per misure di sicurezza vengono adottate ruote 4 1/2 J x 13.
 - d) A partire dall'1-9-1963 per motivi di sicurezza vengono adottate ruote 5,00 x 12 - 5,00 x 13 - 5,50 x 13.
 - e) A partire dall'1-9-1963 per motivi di sicurezza e al fine di unificare la nostra produzione i semiassi posteriori vengono dotati di giunti cardanici (Foto 19).

Foto dall'alto motore montato vettura cofano aperto dall'alto

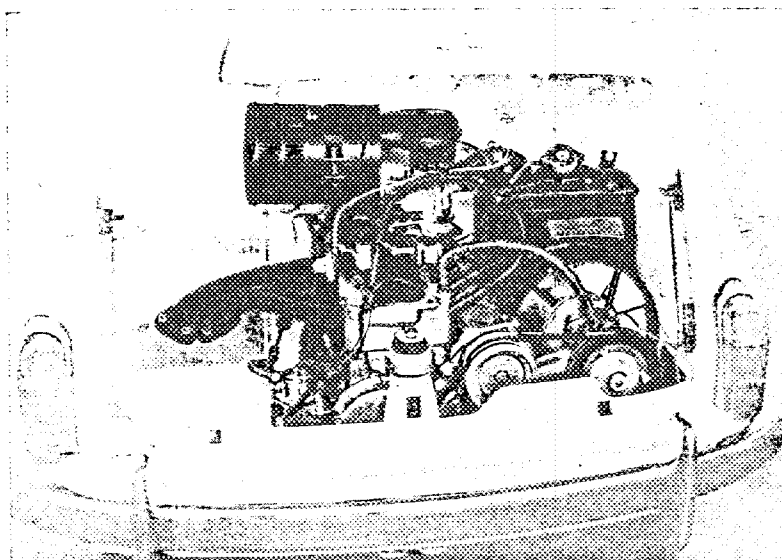


Foto vettura 3/4 posteriore

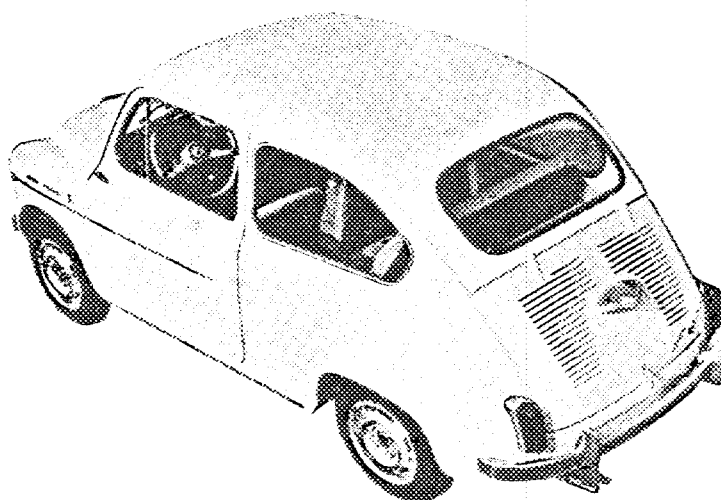
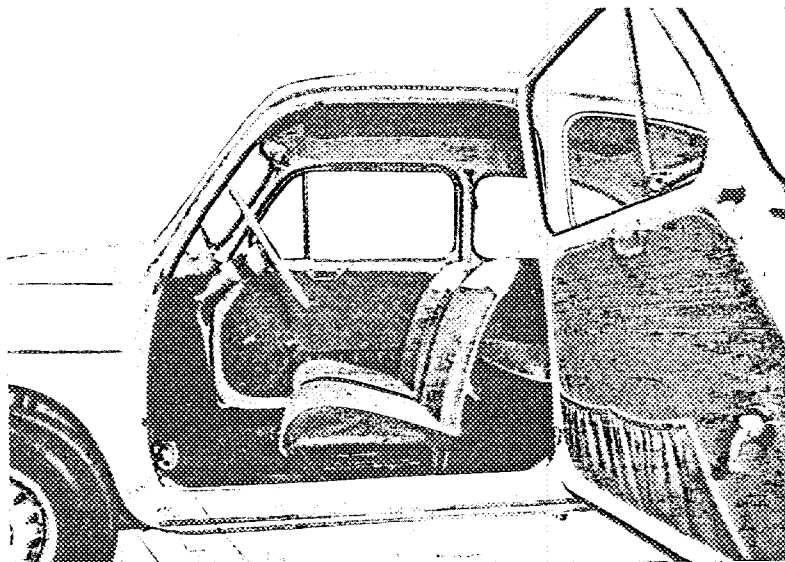
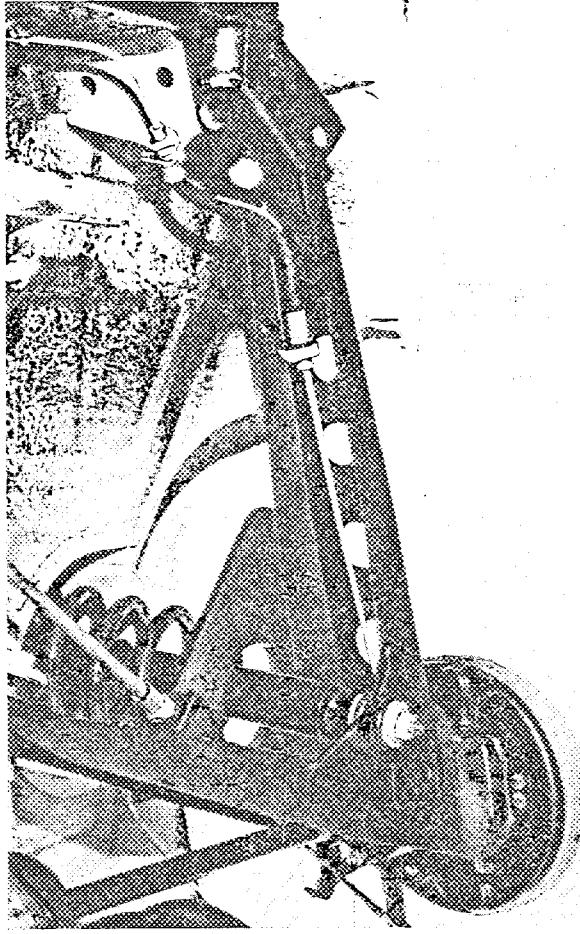


Foto interno vettura con aperta portiera o tolti

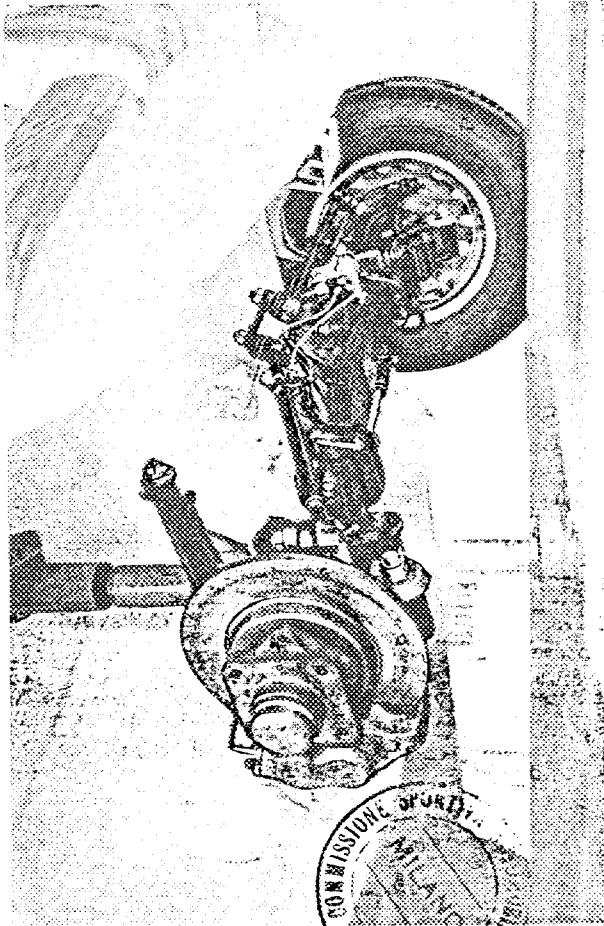


Sospensione posteriore e freno



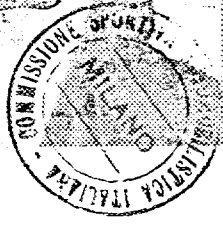
2)

Sospensione anteriore e freno

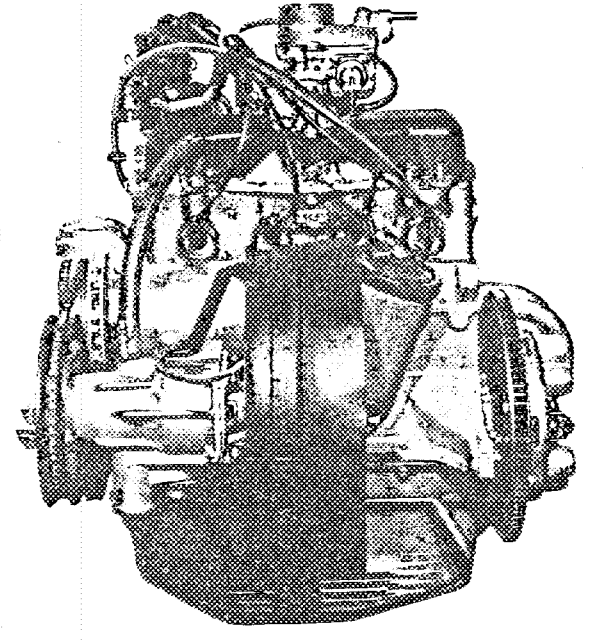


1)

TIMBRO E FIRMA DELLA C.S.A.I.

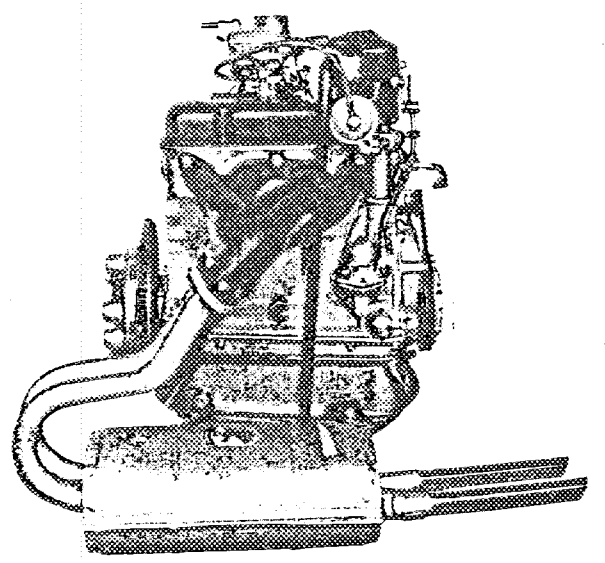


Motore lato sinistro



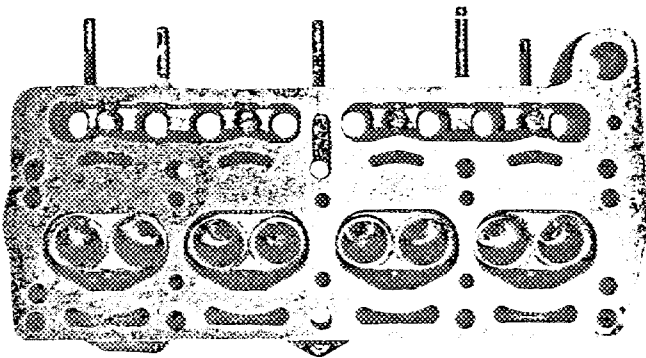
4)

Motore lato destro

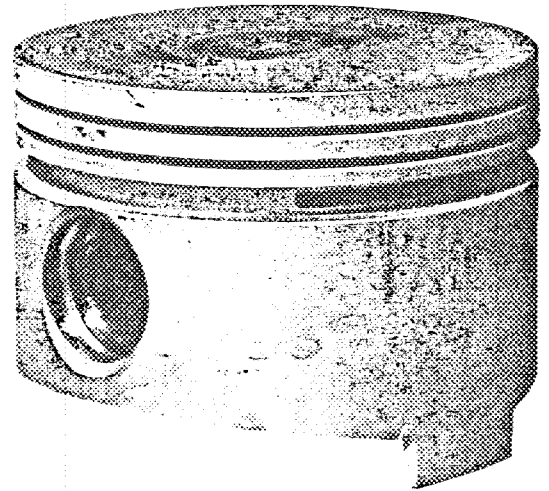


3)

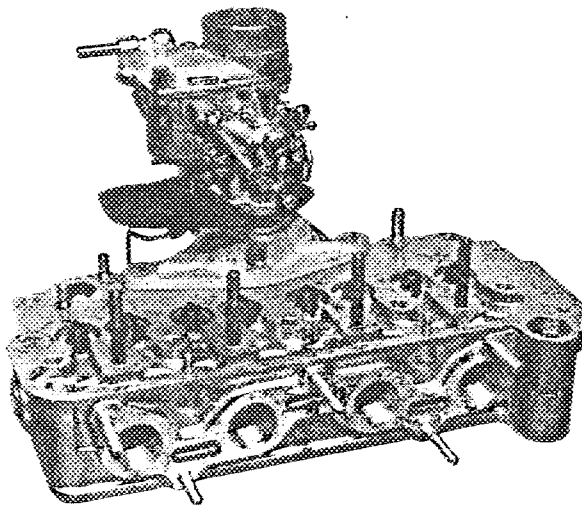
5) Camera scoppio



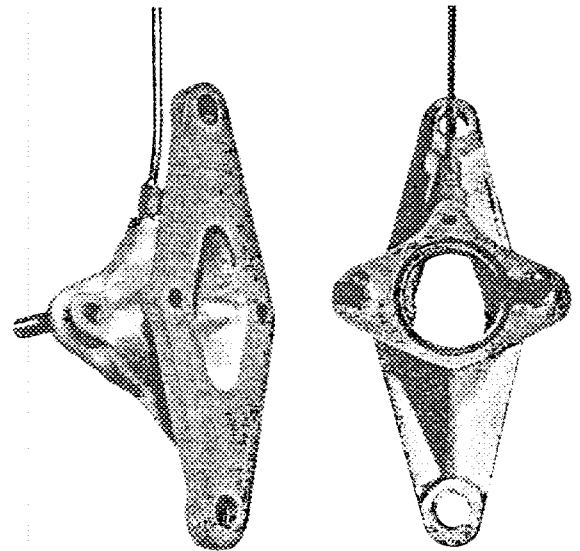
6) Pistone



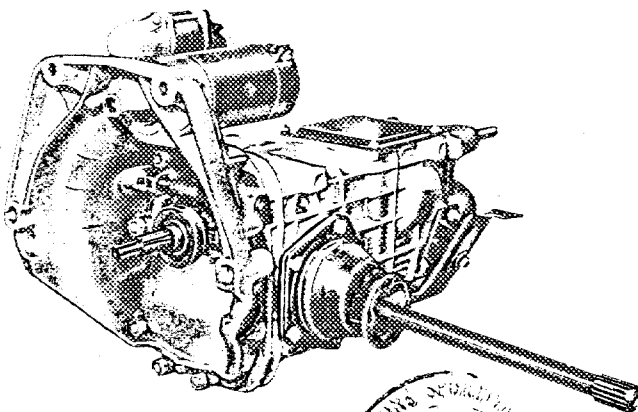
7) Carburatori normali



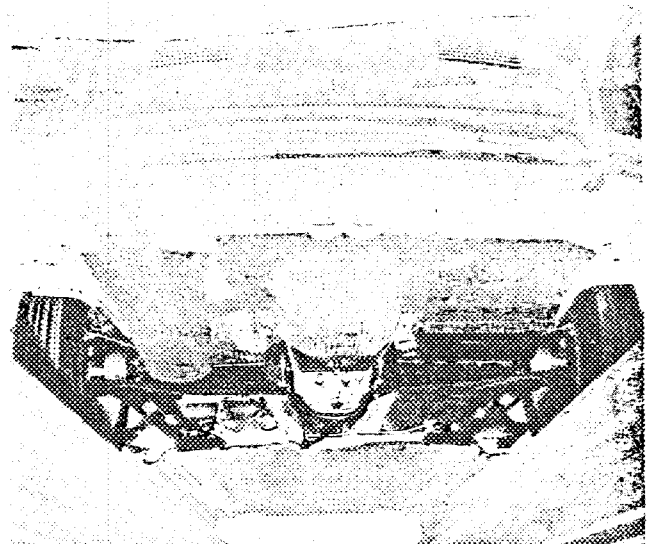
8) Collettore aspirazione normale



9) Cambio



10) Ponte posteriore o anteriore



TIMBRO E FIRMA DELLA C.S.A.I.

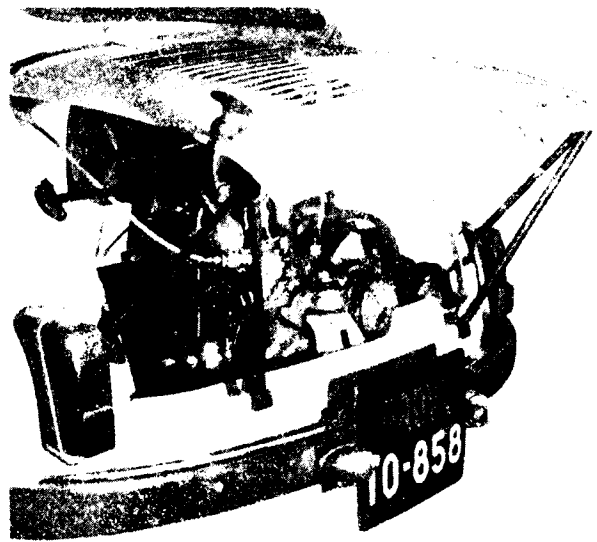


11) Carburatori speciali

12) Collettore aspirazione speciale

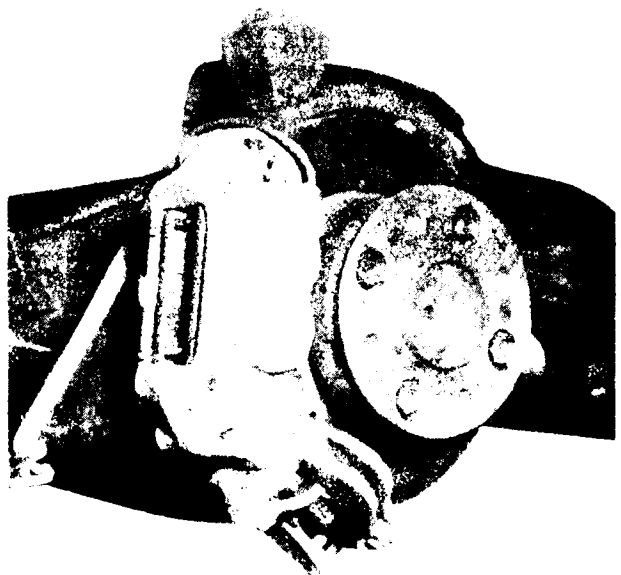
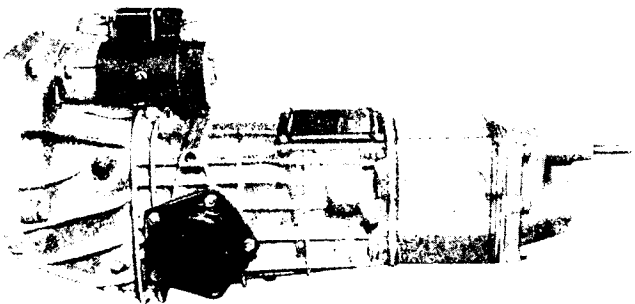
Collettore

14) Carburatori parte inferiore



15) Carburatori e

16) Carburatori posteriori

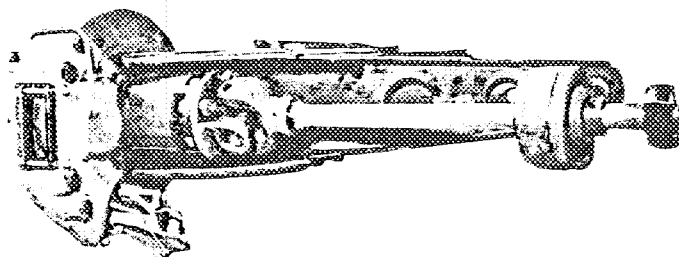


TIMBRO E FIRMA DELLA C.S.A.I.



19)

Giunti cardanici



TIMBRO E FIRMA DELLA C.S.A.I.

Supplemento N. 1 della

Scheda di omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

CATEGORIA TURISMO

Casa costruttrice **ABARTH**

Modello: FIAT ABARTH 1000 Berlina

Omologazione C.S.A.I. N. HA19

« F.I.A. N. 1182

Modello: _____

Omologazione C.S.A.I. N. _____

« F.I.A. N. _____

Modello: _____

Modello: _____

Pag. 6 bis Paragr. F - RADIATORE SUPPLEMENTARE ACQUA
A chiarimento del punto n° 103 si precisa che la
posizione del medesimo può essere o sotto il pianale
della vettura in senso trasversale oppure sulla parte
anteriore della vettura come risulta dalla fig. 17.

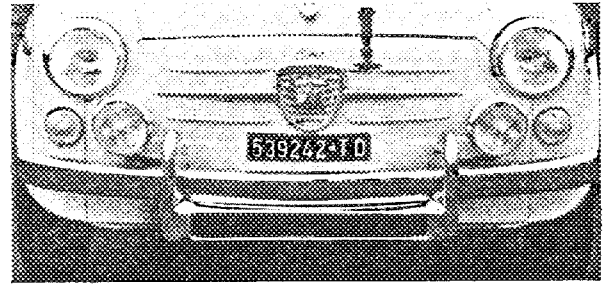


Fig. 17

Pag. _____ Paragr. _____

Supplemento N. 2 della

Scheda di omologazione

secondo l'allegato **J** al Codice Sportivo Internazionale

CATEGORIA **TURISMO**

Casa costruttrice **ABARTH**

Modello: **FIAT ABARTH 1000 Berlina**

Omologazione C.S.A.I. N. **HA 19**

» F.I.A. N. **1182**

Modello:

Omologazione C.S.A.I. N.

» F.I.A. N.

Modello:

Modello:

Pag. **4** Paragr. 150/159 - **ALZATA VALVOLE**
— **A partire dal motore 167102 l'alzata delle valvole di aspirazione e di scarico è di mm 11,35.**

[Faint, illegible text from the reverse side of the page, appearing as bleed-through.]

Supplemento N. 3 della

Scheda di omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

CATEGORIA TURISMO

Casa costruttrice **ABARTH**

Modello: **FIAT ABARTH 1000 BERLINA**

Omologazione C.S.A.I. N. **HA 19**

* F.I.A. N. **1182**

Modello:

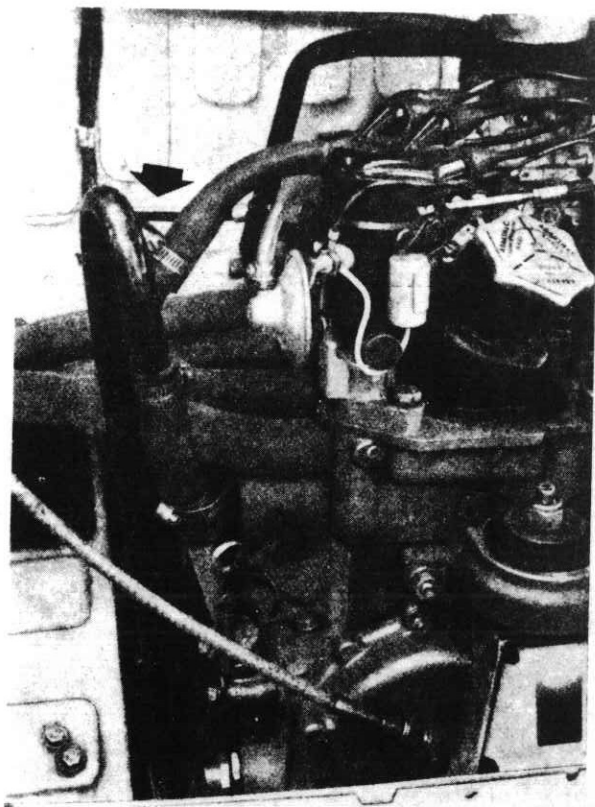
Omologazione C.S.A.I. N.

* F.I.A. N.

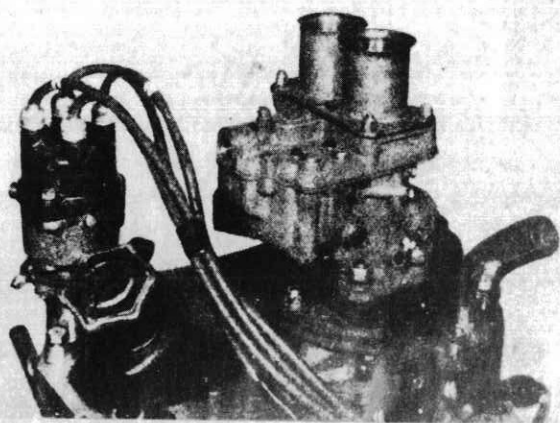
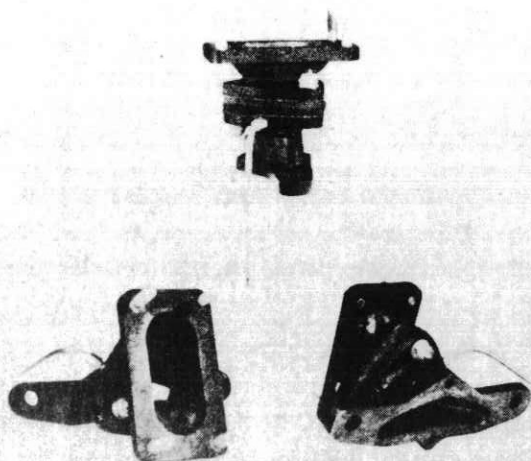
Modello:

Modello:

Pag. **8** Foto n. 3 - al posto della pompa benzina sul lato destro del motore, è stato adattato uno sfiato olio per evitare lo spargimento dell'olio sulla pista.



Pag. **3** Paragr. 104/108 - a partire dal motore n. 1901650 il carburatore Solex 34 PBIC viene eliminato e sostituito con il carburatore Weber 36 DCL4 con apposito collettore - contemporaneamente lo spinterogeno Marelli S83C viene sostituito dallo spinterogeno Bosch Z V2/59B1 (articolo 261/6 dell'allegato J).



Supplemento N. 4 della

Scheda di omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

CATEGORIA **TURISMO**

Casa costruttrice **ABARTH**

Modello: **FIAT ABARTH 1000 BERLINA**

Omologazione C.S.A.I. N. **HA 19**

» F.I.A. N. **1182**

Modello:

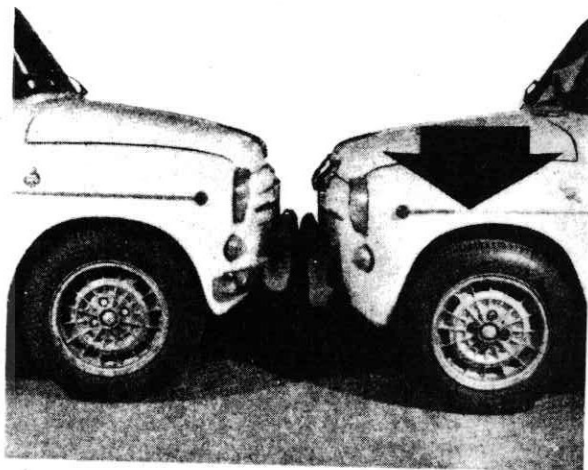
Omologazione C.S.A.I. N.

» F.I.A. N.

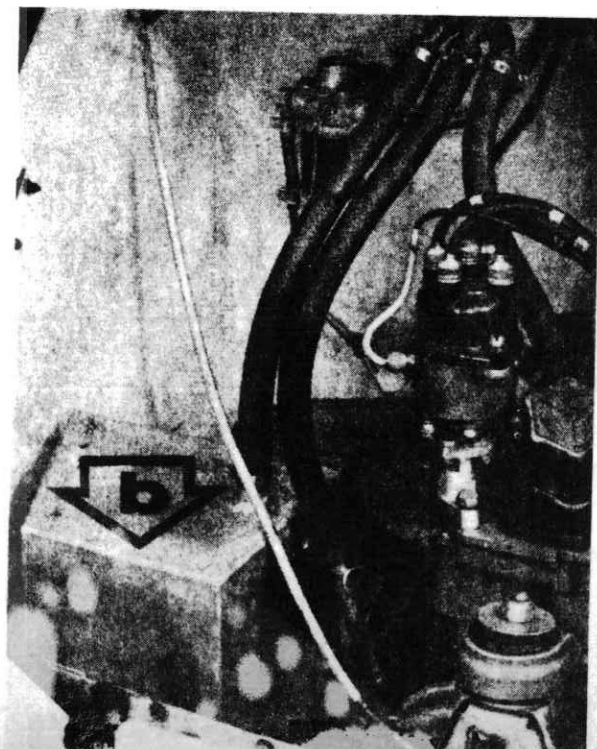
Modello:

Modello:

Pag. 6 Per ragioni tecniche il passaggio ruota dei parafranghi anteriori è stato rifilato come risulta dalla foto.



Per ottemperare alle prescrizioni della C.S.A.I. le vetture verranno dotate d'ora innanzi di un recuperatore di olio come risulta dalla fotografia allegata (foto 2 freccia B).



Pag. 3 Paragrafo 97 - A partire dal motore n. 1635131 in data 3 marzo '64, le bielle particolare 210/08101 sono state sostituite dalle bielle 220/08101 il cui peso è di Kg. 0,320 caduna.

Scheda di omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

CATEGORIA TURISMO

Casa costruttrice **ABARTH**

Modello: **FIAT ABARTH 1000 BERLINA**

Omologazione C.S.A.I. N. **HA 19**

» F.I.A. N. **1182**

Modello:

Omologazione C.S.A.I. N.

» F.I.A. N.

Modello:

Modello:

Pag. 2 Paragrafo 42 - A richiesta viene aggiunta sull'ammortizzatore anteriore una molla elicoidale (dis. n. 110/56011).

Pag. 5 Paragrafo 230 - Applicazione a richiesta di un autobloccante al differenziale per cambio a 4 e 5 marce (dis. n. 121/455-101).

Montaggio di cuscinetti ad ago sul fulcro del bilanciante (dis. 214D/D/12.219).



Scheda di omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

CATEGORIA TURISMO

Casa costruttrice **ABARTH**

Modello: **FIAT ABARTH 1000 BERLINA**

Omologazione C.S.A.I. N. **HA 19**

» F.I.A. N. **1182**

Modello:

Omologazione C.S.A.I. N.

» F.I.A. N.

Modello:

Modello:

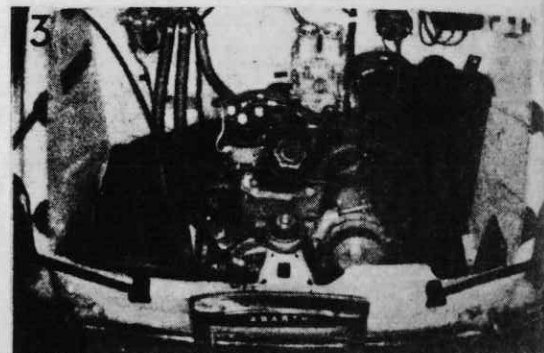
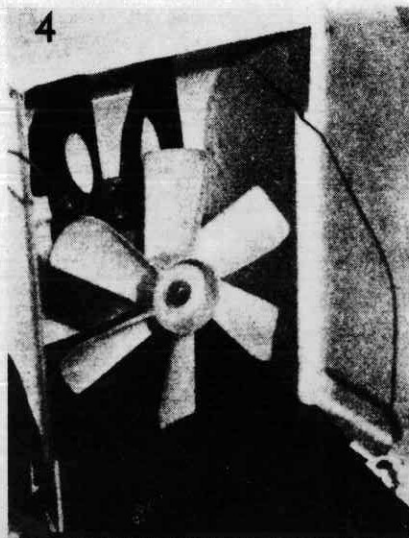
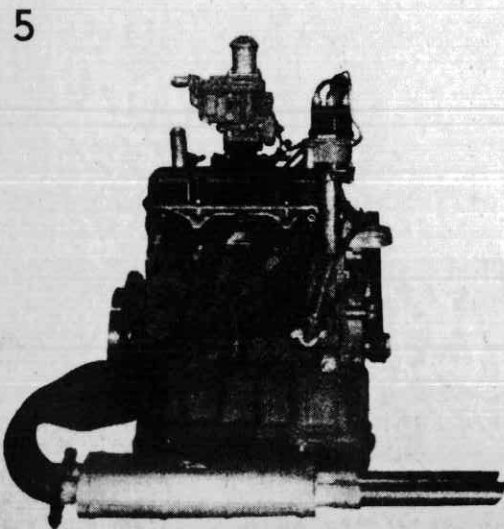
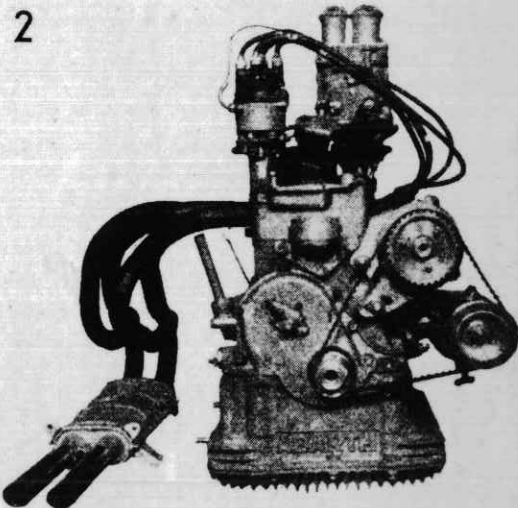
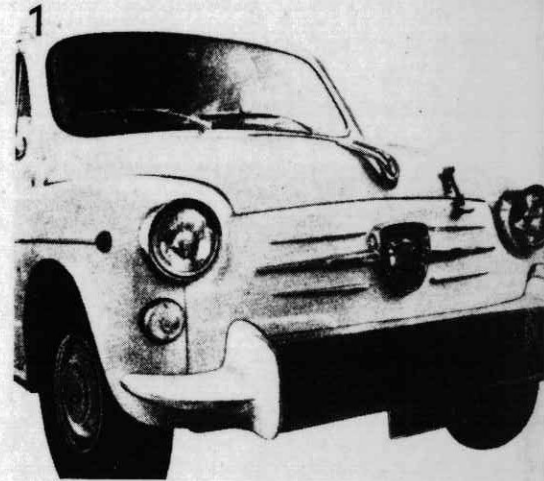
A partire dal 10 dicembre 1964 la produzione delle FIAT ABARTH 1000 BERLINA ha subito le seguenti modifiche:

— Aumento della superficie del radiatore anteriore (foto n. 1)

— Modifica della pompa dell'acqua e adozione di una cinghia dentata e relative puleggie (foto n. 2)

— Sostituzione del ventilatore meccanico del radiatore con un altro con comando elettrico (foto n. 3-4)

— Modifica del collettore di scarico (foto n. 5)



Scheda di omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

CATEGORIA TURISMO

Casa costruttrice **ABARTH**

Modello: **FIAT ABARTH 1000 BERLINA**

Omologazione C.S.A.I. N. **HA 19**

» F.I.A. N. **1182**

Modello:

Omologazione C.S.A.I. N.

» F.I.A. N.

Modello:

Modello:

A partire dal 10 Febbraio 65 la produzione delle Fiat Abarth 1000 berlina ha subito le seguenti modifiche:

1. - Aggiunta di una bielletta di reazione sulla balestra anteriore (foto 1).

2. - Applicazione di un giunto cardanico sul pianone guida.

3. - Modifica dello sfiato olio per renderlo più conforme alle disposizioni concernenti il ricuperatore dell'olio (foto 2).

4. - A richiesta, montaggio di un riparo alla coppa olio per terreni accidentati.

