

8



Omologazione F.I.A. N. 1183

Omologazione C.S.A.I. N. 21

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

CATEGORIA TURISMO

Casa costruttrice ALFA ROMEO Modello 2600 BERLINA
 N° di Serie } Chassis AR*800001* Costruttore ALFA ROMEO
 | Motore AR 00600*00001* Costruttore ALFA ROMEO
 Tipo di Carrozzeria CHIUSA Costruttore ALFA ROMEO
 Anno inizio Fabbricazione 1962 L'omologazione è valida dal 29 JANV 1963

*list generale 9
addizione de 19*

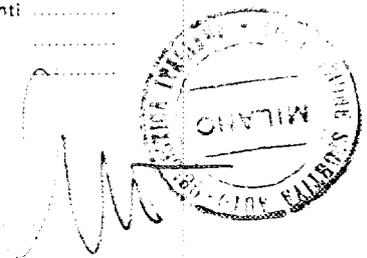


Foto A

Timbro della C.S.A.I.

Timbro della F.I.A.

N.° Fogli che compongono la Scheda 10
 Varianti data N.° fogli aggiunti



1. AUTOTELAIO:

2. Passo mm. 2720... 3. Carreggiata anteriore mm. 1400 4. Carreggiata posteriore mm. 1370
 5. Posizione del motore: anteriore ~~posteriore~~ 6. Posizione della trazione: ~~anteriore~~ posteriore
 7. Telaio: Tipo e struttura scocca
 8. Materiali di costruzione della carrozzeria: acciaio
 9. Numero delle portiere: 4 10. Numero dei posti: 6
 11. Dimensioni fuori tutto approssimative vettura:
 12. Lunghezza cm. 470 13. Larghezza cm. 170 14. Altezza cm. 148 cc.
 15. Serbatoi benzina normale: lt. 60 - facoltativi n° 1 - lt. 100 ca. 4t. - lt.
 16. Ruote: Tipo: a disco 17. Peso ruota nuda: Kg. 9,1 ca.
 18. Sistema di fissaggio: a dadi
 19. Diametro del cerchio: mm. 400 o Pollici 20. Largh. del cerchio: mm. 118 o Pollici
 21. Dimensioni pneumatici anteriori: 165x400 22. Posteriori: 165x400
 23. Peso totale della vettura in assetto di marcia con acqua - olio e ruota di scorta, senza combustibili ed attrezzi con gli accessori o finiture come prescritte al N. 24: Kg. 1350

24. ACCESSORI e FINITURE:

25. Riscaldamento interno: si 26. Condizionamento: no 27. Ventilazione: si
 28. Sedili:
 29. Finiture interne:
 30. Paraurti ant.: si 31. Paraurti post.: si
 32.

33. STERZO:

34. Tipo: a vite globoidale a rullo 35. Servosterzo: S - No
 36. Numero di giri volanti per sterzare da tutto a destra a tutto a sinistra, con rapporto normale: n° 3,65 ca. con rapporto speciale: n° ca.
 37. Raggio di sterzata: mt. 5,55 ca.

38. SOSPENSIONI:

39. Sospensione ant. (foto 1) Tipo: a ruote indipendenti
 40. Tipo di molla: a elica
 41. Stabilizzatore: si
 42. Numero degli ammortizzatori: 2 43. Tipo: telescopici
 44. Sospensione post. (foto 2) Tipo: ponte rigido
 45. Tipo di molla: elica
 46. Stabilizzatore: no
 47. Numero degli ammortizzatori: 2 48. Tipo: telescopici
 49. Eventuali note particolari:

TIMBRO E FIRMA DELLA C. S. A. I.



50. FRENI: (foto 1 - foto 2)

51. Sistema: **idraulico, anter. a disco - poster. a tamburo** 52. Servofreno: Si - ~~No~~
 53. Tipo Servofreno: **a depressione**

Freni a tamburo		59. Anteriori	60. Posteriori
54. Diametro interno tamburo	mm.		104,8
55. Larghezza fascia interna	mm.		75
56. Ganasce per freno	n°		2
57. Superficie frenante per freno	cmq.		-
58. Pompe	n°		-
Freni a disco		65. Anteriori	66. Posteriori
61. Diametro	mm.	316	
62. Numero delle pastiche		2	
63. Superficie frenante per freno	cmq.	-	
64.			

67. MOTORE: (foto lato destro 3 e lato sinistro 4)

68. Numero dei cilindri **6** 69. Disposizione: In linea - ~~XXXXXX~~
 70. Raffreddamento: acqua - ~~XXX~~ 71. Ciclo: 4 Tempi - ~~XXXXXX~~ 72. Alesaggio mm. **83**
 73. Corsa mm. **79,6** 74. Cilindrata unitaria cc. **430,6** 75. Totale cc. **2584**
 76. Massimo alesaggio mm. 77. Cilindrata risultante totale cc.
 78. Materiale del blocco cilindri **alluminio**
 79. Sistema delle canne **smontabili umide**
 80. Materiale delle canne: **ghisa**
 81. Numero dei supporti dell'albero motore **7** 82. Tipo albero motore: **integrale**
 83. Materiale della testata: **alluminio**
 84. Testata: Numero delle luci entrata aspirazione: **6** 85. Testata: Numero delle luci uscita scarico **6** 86. Rapporto di compressione **8,5:1** 87. Volume della camera di scoppio ecc. **5200 circa** (foto camera di scoppio 5)
 88. Materiale del pistone (foto 6): **alluminio** 89. Numero dei segmenti **3**
 90. Distanza dalla mezzaria dello spinotto al punto più alto del pistone mm. **52,7 ÷ 53**
 91. Cuscinetti { 92. Albero a gomito: Bancata Tipo **a. guscio sottile** 2 mm. **63**
 93. Albero a gomito: Biella Tipo **a. guscio sottile** 0 mm. **53,7**
 94. Pesì { 95. Volano nudo Kg. **10,6 ÷ 11** 96. Albero a gomito Kg. **-**
 Toll. % / 97. Biella Kg. **0,68 ÷ 0,76** 98. Pistone con segmenti e Spinotto Kg. **0,56 ÷ 0,62**
 99. Sistema lubrificazione: Olio nella coppa - ~~XXXXXX~~ 100. Contenuto olio della coppa o serbatoio lt. **7** Tipo maggiorato lt. **-** 101. Radiatore olio sì - no
 102. Contenuto acqua di raffreddamento lt. **15 circa** Tipo maggiorato lt. **-**
 103. *** in alternativa**

104. CARBURAZIONE NORMALE: (foto carburatori 7)

105. Numero dei carburatori **2** 106. Tipo: **32 PAIA 4**
 107. Marca: **SOLEX** 108. Modello: **doppio corpo verticale**

TIMBRO E FIRMA DELLA C. S. A. I.

109. CARBURAZIONE SPECIALE: (foto 11)

110. Numero dei carburatori 111. Tipo:
 112. Marca: 113. Modello:
 114. Diametro flangia ingresso mm. 115. Diametro del diffusore mm.
 116. Numero di identificazione del getto principale Sussidiario

117. INIEZIONE COMBUSTIBILE:

118. Marca della pompa 119. Modello Tipo
 120. Marca degli iniettori 121. Modello o tipo
 122. Ubicazione degli iniettori

123. ACCESSORI DEL MOTORE:

124. Tipo pompa carburante: elettrica
 125. Tipo del sistema di accensione a spinterogeno
 126. Voltaggio: 12 127. Marca BOSCH-MARELLI 128. Modello -
 129. Sistema di anticipo meccanico a pneumatico
 130. Bobina accensione - Modello BOSCH-MARELLI 131. N.° delle bobine 1
 132. Tipo della dinamo BOSCH-MARELLI 133. Modello -
 134. Voltaggio dinamo 12 135. Massima corrente erogata Amp. 25
 136. Tipo del motorino di avviamento elettrico 137. Modello BOSCH-MARELLI
 138. Tipo e numero batteria accumulatori 1
 139. Voltaggio 12 140. Capacità Amp./h 50
 141.

142. MOTORE CICLO 4 TEMPI:

143. Numero degli alberi a camme 2 144. Posizione degli alberi a camme o.h.c.
 145. Sistema di comando degli alberi a camme a due catene
 146. Sistema di comando delle valvole: a bicchieri

147. ASPIRAZIONE:

148. Tubazione aspirazione normale fusa in lega leggera (foto 8)
 149. Diametro esterno massimo valvola mm. 43,1 150. Alzata valvola mm. 8
 151. Molle: Numero 2 152. Tipo: elica 153. Fase approssimativa
 aspirazione con gioco valvole a freddo di mm. 0,425-0,45 154. Anticipo apertura valvole di
 aspirazione - gradi 33°20' 155. Posticipo chiusura valvole aspirazione - gradi 65°20'

156. SCARICO:

157. Collettore scarico normale fuso in ghisa
 158. Diametro esterno valvola mm. 39,1 159. Alzata valvola mm. 8
 160. Molle: Numero 2 161. Tipo: elica 162. Fase approssimativa
 aspirazione con gioco valvole a freddo di mm. 0,525-0,55 163. Anticipo apertura valvole di
 scarico gradi 52° 164. Posticipo chiusura valvole scarico - gradi 20°

TIMBRO E FIRMA DELLA C. S. A. I.

165. ASPIRAZIONE:

166. Tubazione aspirazione speciale (foto 12)
 167. Diametro esterno massimo valvola mm. 168. Alzata valvola mm.
 169. Molle: Numero 170. Tipo: 171. Fase approssimativa
 aspirazione con gioco valvole a freddo di mm. 172. Anticipo apertura valvole di
 aspirazione - gradi 173. Posticipo chiusura valvole aspirazione - gradi

174. SCARICO:

175. Collettore scarico speciale (foto 13)
 176. Diametro esterno valvola mm. 177. Alzata valvola mm.
 178. Molle: Numero 179. Tipo: 180. Fase approssimativa
 aspirazione con gioco valvole a freddo di mm. 181. Anticipo apertura valvole di
 scarico - gradi 182. Posticipo chiusura valvole scarico - gradi

183. CICLO DUE TEMPI: (foto)

184. Sistema di lavaggio del cilindro

185. Tipo di lubrificazione

186. Dimensioni delle luci di aspirazione 187. N° luci
 188. Lunghezza misurata sulla parete del cilindro mm. 189. Altezza mm.
 190. Area mmq. 191. Dimensioni delle luci di scarico 192. N° luci
 193. Lunghezza misurata sulla parete del cilindro mm. 194. Altezza mm.
 195. Area mmq. 196. Dimensione della luce di travaso
 197. Lunghezza misurata sulla parete del cilindro mm. 198. Altezza mm.
 199. Area mmq. 200. Dimensione della luce del pistone
 201. Lunghezza misurata sulla superficie del pistone mm. 202. Altezza mm.
 203. Area mmq. 204. Sistema di pre-compressione
 205. Cilindro di pre-compressione, se esiste 206. Alesaggio mm. 207. Corsa mm.
 208. Distanza dalla sommità del blocco cilindro al punto più basso della luce di aspiraz. mm.
 209. Distanza dalla sommità del blocco cilindro al punto più alto della luce di scarico mm.
 210. Distanza dalla sommità del blocco cilindro al punto più alto della luce di travaso mm.
 211. Disegno delle luci del cilindro

TIMBRO E FIRMA DELLA C. S. A. I.



[Handwritten signature]

212. SOVRALIMENTAZIONE:

213. Sistema comando: Rapporto
214. Volumetrici - Volume generato per giro comp. cm.³
215. Centrifugo girante Ø mm. 216. Altezza pala al Ø massimo mm.

217. FRIZIONE:

218. Tipo monodisco a secco
219. Sistema di comando idraulico 220. N.° dei dischi 1 221. Ø mm. 228

222. CAMBIO: (foto 9)

223. Tipo: meccanico, ingranaggi elicoidali, sincronizzati.
224. Posizione del comando: sotto il volante

225. Rapporti del cambio

Marc.	N O R M A L I		V A R I A N T I					
	Rapporti	Denti	Rapporti	Denti	Rapporti	Denti	Rapporti	Denti
I*	3,30	<u>30 38</u> 23 15						
» II*	1,99	<u>30 32</u> 23 21						
» III*	1,35	<u>30 27</u> 23 26						
» IV*	f							
» V*	0,79	<u>30 20</u> 23 33						
Retromarcia	3,01							
Overdrive: Rapporti								

226.

227. PONTE POSTERIORE: (Dati riferentesi solo alla scatola ingranaggi) (foto esterna 10)

228. Tipo del ponte: ipoido 229. Differenziale tipo: normale
230. Autobloccante: Tipo Differenziale semibloccante (Limited slip) Optional
231. Rapporti del ponte: 8/41 - 9/43
232.

TIMBRO E FIRMA DELLA C.S.A. LOMBARDA



8

AR 21
NUMERO ASSICAGAZIONE C.S.A.I.

233. Prestazioni della vettura secondo il catalogo della Casa:

234. Potenza: Tipo **DIN** CV. **130** n° giri **5900**
236. Potenza: Tipo CV. n° giri
238.

235. Velocità massima Km/h **175**

237. Velocità massima Km/h

Osservazioni:

TIMBRO E FIRMA DELLA C. S. A. I.



Foto dell'auto motore montato vettura cofano aperto dall'alto

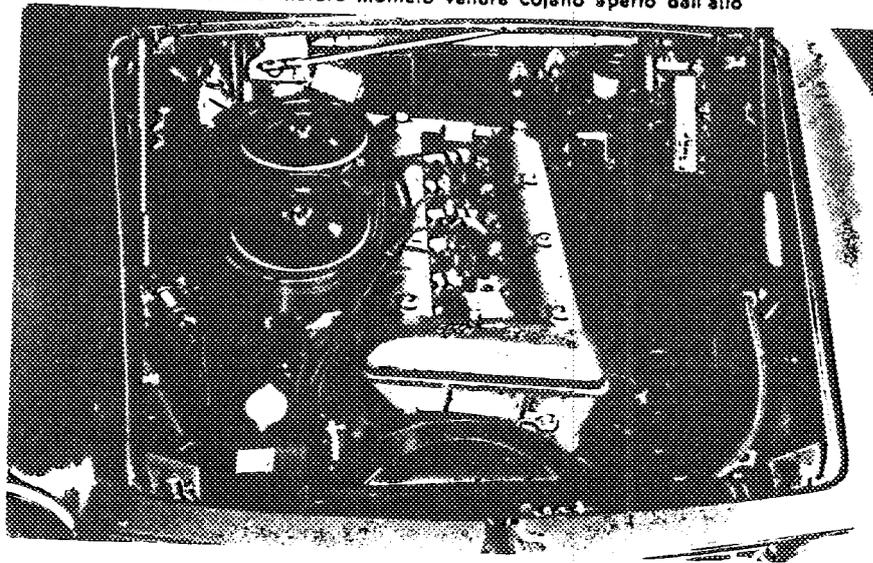


Foto vettura 3/4 posteriore

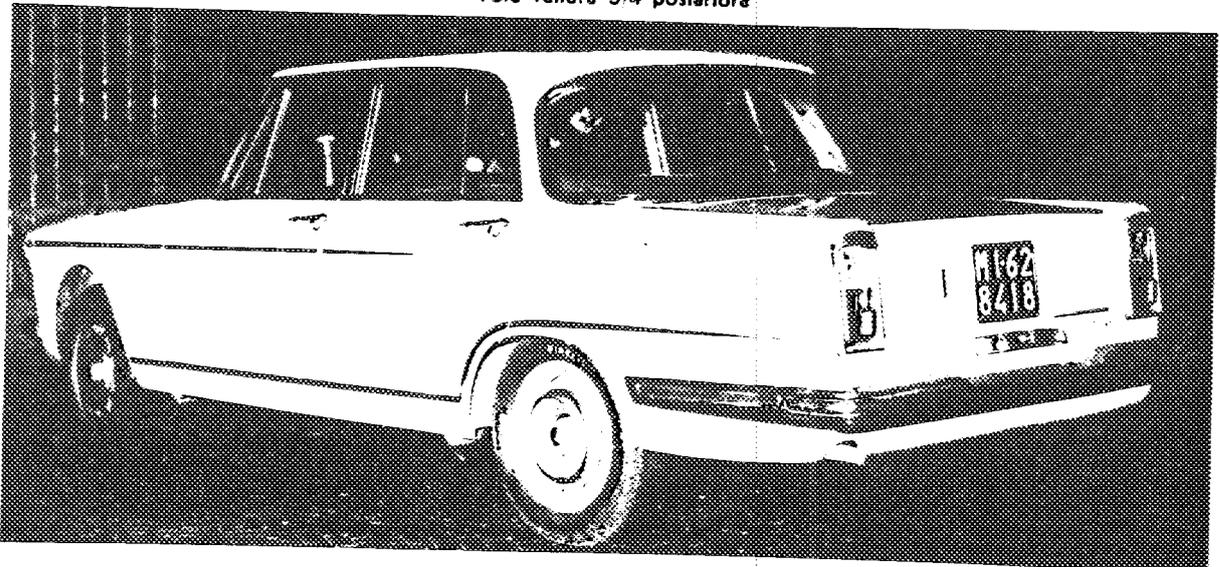
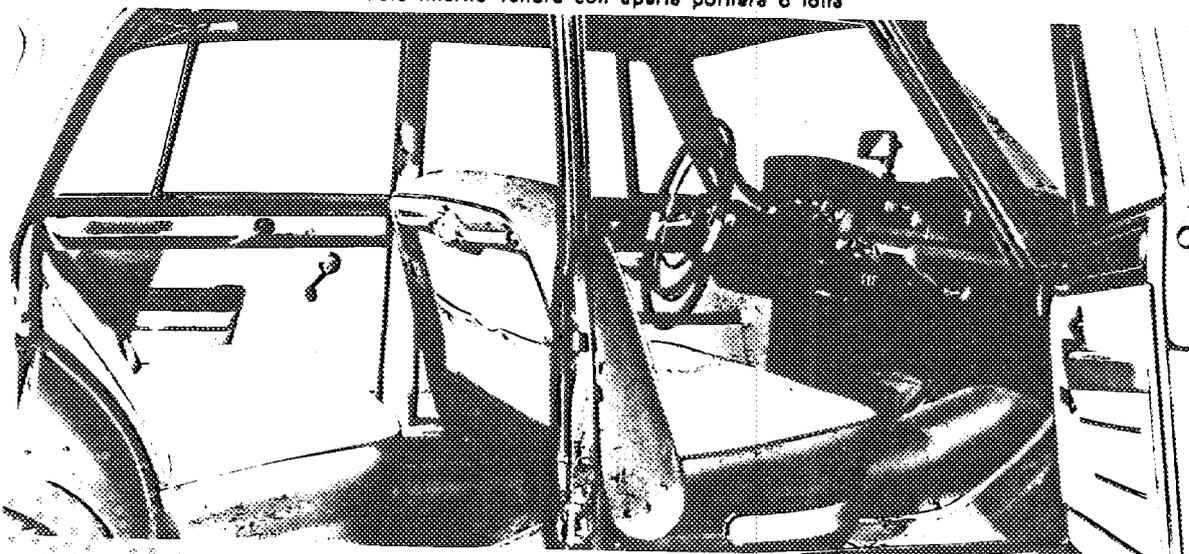
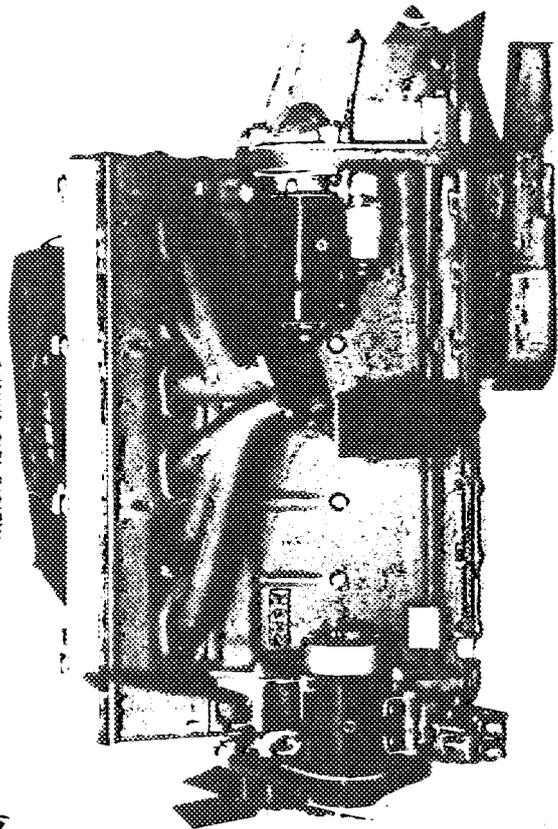


Foto interno vettura con aperta portiera o tolta



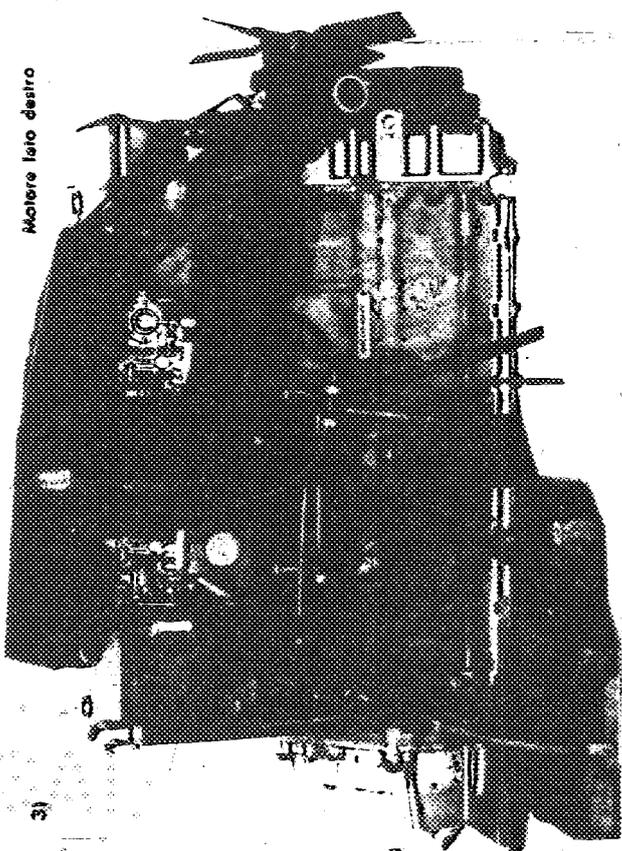
TIMBRO E FIRMA DELLA C. S. A. I.

Motore lato sinistro



4)

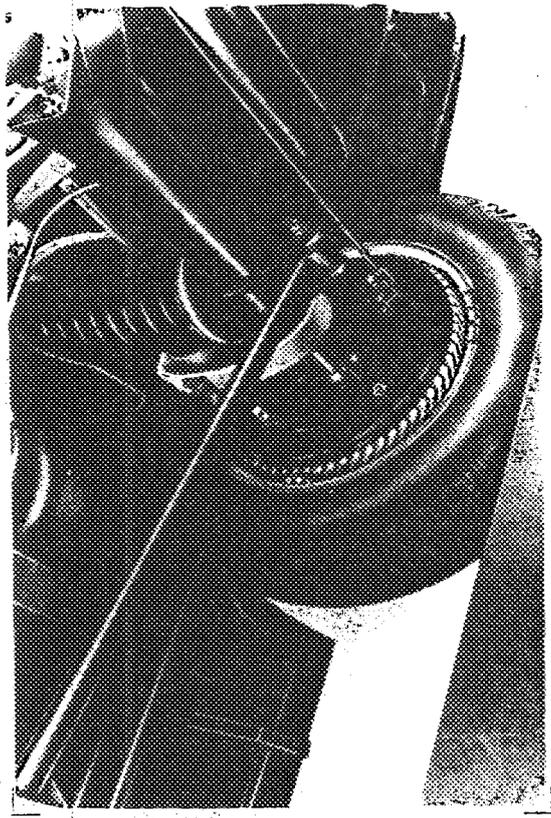
Motore lato destro



3)

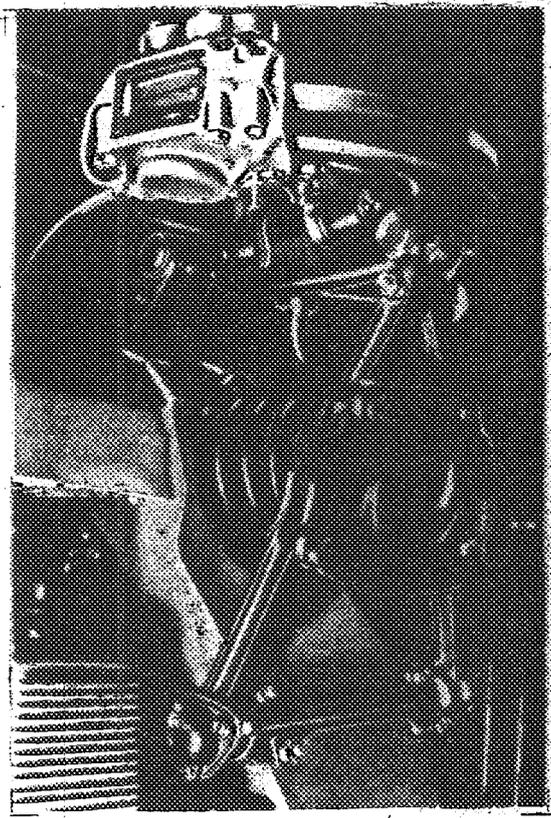
TIMBRO E FIRMA DELLA C. S. A. I.

Sospensione posteriore e freno



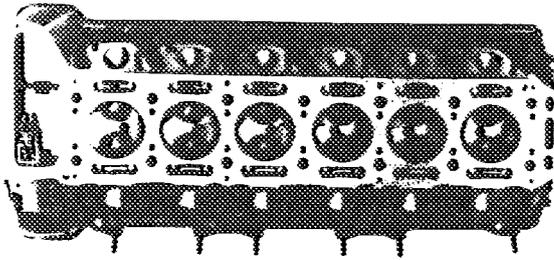
2)

Sospensione anteriore e freno

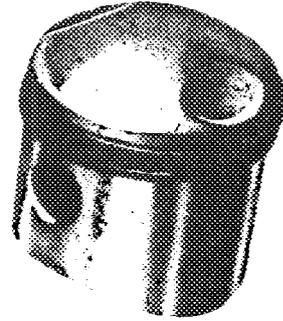


1)

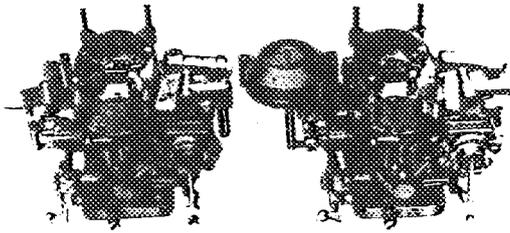
5) Camera scoppio



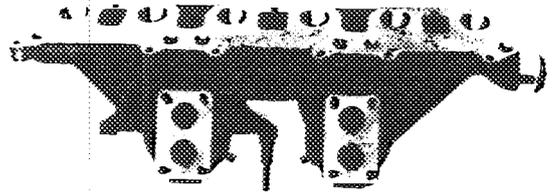
6) Pistone



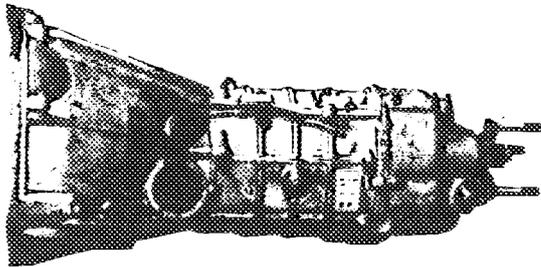
7) Carburatori normali



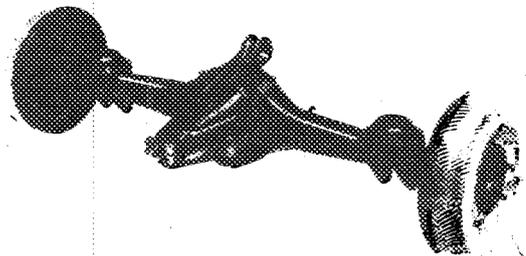
8) Collettore aspirazione normale



9) Cambio



10) Ponte posteriore o anteriore



TIMBRÒ E FIRMA DELLA C. S. A. I.

Maggio 1963

Omologazione FIA N. 1183
Omologazione C.S.A.I. N. AR 21

Supplemento N° 1 della
Scheda di omologazione
secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

CATEGORIA TURISMO

Casa costruttrice: ALFA ROMEO

Modello: 2600 BERLINA

Pag. 5 - Paragr. 225: RAPPORTI DEL CAMBIO.

Oltre ai rapporti normali riportati nella fiche è previsto in alternativa libera, il seguente gruppo:

Rapporti	Denti
1a) 2,54	$\frac{30}{23} \times \frac{35}{18}$
2a) 1,70	$\frac{30}{23} \times \frac{30}{23}$
3a) 1,26	$\frac{30}{23} \times \frac{26}{27}$
4a) 1	- -
5a) 0,85	$\frac{30}{23} \times \frac{21}{32}$

R.M. 3,01

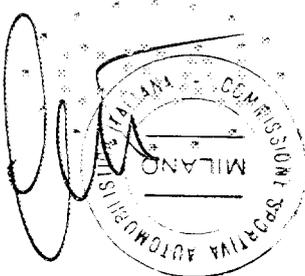
Osservazione: A richiesta i cambi vengono forniti senza la quinta marcia (~~overdrive~~).

Pag. 5 - Paragr. 231: RAPPORTI AL PONTE.

Oltre ai rapporti indicati nella fiche è previsto per l'impiego in alternativa libera il 10/41.

Pag. 2 - Paragr. 20: LARGHEZZA DEL CERCHIONE

Vengono montati in alternativa ruote con cerchio della larghezza di mm. 130.



Settembre 1966



Omologazione F.I.A. No 1193 *B/U*
Omologazione C.S.A.I. No A.R.21
Gruppo 1° Turismo

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

1/11/1966
Liste 15/1

Supplemento alla Scheda di Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

VETTURA ALFA ROMEO 2600 BERLINA

Pagina 6 - Ruote

A catalogo per il gruppo 2 (Turismo - 1000 esemplari), altro cerchio:

- 50. Tipo a disco
- 51. Peso unitario cerchione : 7,9 Kg.
- 52. Sistema del fissaggio : a dadi
- 53. Diametro del cerchione : 400 mm. ; 15,75 in.
- 54. Larghezza del cerchione: 127 mm. ; 5 in.

La carreggiata rimane invariata.

