



8

Omologazione F.I.A. N. 1183

Omologazione C.S.A.I. N. 21



# AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

## Scheda di Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

### CATEGORIA TURISMO

Casa costruttrice ALFA ROMEO Modello 2600 BERLINA  
 N° di Serie } Chassis AR\*800001\* Costruttore ALFA ROMEO  
 | Motore AR 00600\*00001\* Costruttore ALFA ROMEO  
 Tipo di Carrozzeria CHIUSA Costruttore ALFA ROMEO  
 Anno inizio Fabbricazione 1962 L'omologazione è valida dal 29 JANV 1963

*list generale 9  
addizione de 19*



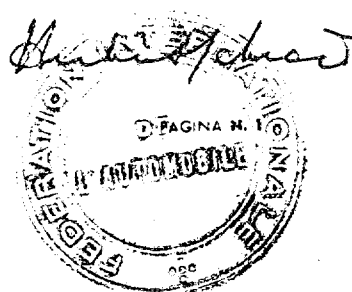
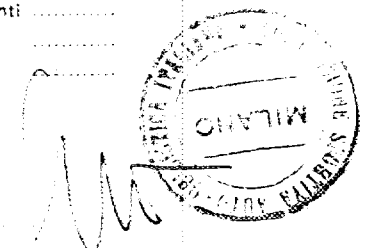
Foto A

Timbro della C.S.A.I.

Timbro della F.I.A.

N.° Fogli che compongono la Scheda 10

Varianti data N.° fogli aggiunti



## 1. AUTOTELAIO:

2. Passo mm. 2720... 3. Carreggiata anteriore mm. 1400 4. Carreggiata posteriore mm. 1370  
 5. Posizione del motore: anteriore ~~posteriore~~ 6. Posizione della trazione: ~~anteriore~~ posteriore  
 7. Telaio: Tipo e struttura scocca  
 8. Materiali di costruzione della carrozzeria: acciaio  
 9. Numero delle portiere: 4 10. Numero dei posti: 6  
 11. Dimensioni fuori tutto approssimative vettura:  
 12. Lunghezza cm. 470 13. Larghezza cm. 170 14. Altezza cm. 148 cc.  
 15. Serbatoi benzina normale: lt. 60 - facoltativi n° 1 - lt. 100 ca. 4t. - lt.      
 16. Ruote: Tipo: a disco 17. Peso ruota nuda: Kg. 9,1 ca.  
 18. Sistema di fissaggio: a dadi  
 19. Diametro del cerchio: mm. 400 o Pollici     20. Largh. del cerchio: mm. 118 o Pollici      
 21. Dimensioni pneumatici anteriori: 165x400 22. Posteriori: 165x400  
 23. Peso totale della vettura in assetto di marcia con acqua - olio e ruota di scorta, senza combustibili ed attrezzi con gli accessori o finiture come prescritte al N. 24: Kg. 1350

## 24. ACCESSORI e FINITURE:

25. Riscaldamento interno: si 26. Condizionamento: no 27. Ventilazione: si  
 28. Sedili:      
 29. Finiture interne:      
 30. Paraurti ant.: si 31. Paraurti post.: si  
 32.

## 33. STERZO:

34. Tipo: a vite globoidale a rullo 35. Servosterzo: S - No  
 36. Numero di giri volanti per sterzare da tutto a destra a tutto a sinistra, con rapporto normale: n° 3,65 ca. con rapporto speciale: n°     ca.  
 37. Raggio di sterzata: mt. 5,55 ca.

## 38. SOSPENSIONI:

39. Sospensione ant. (foto 1) Tipo: a ruote indipendenti  
 40. Tipo di molla: a elica  
 41. Stabilizzatore: si  
 42. Numero degli ammortizzatori: 2 43. Tipo: telescopici  
 44. Sospensione post. (foto 2) Tipo: ponte rigido  
 45. Tipo di molla: elica  
 46. Stabilizzatore: no  
 47. Numero degli ammortizzatori: 2 48. Tipo: telescopici  
 49. Eventuali note particolari:

TIMBRO E FIRMA DELLA C. S. A. I.



## 50. FRENI: (foto 1 - foto 2)

51. Sistema: **idraulico, anter. a disco - poster. a tamburo** 52. Servofreno: Si - ~~No~~  
 53. Tipo Servofreno: **a depressione**

Freni a tamburo		59. Anteriori	60. Posteriori
54. Diametro interno tamburo mm.			104,8
55. Larghezza fascia interna mm.			75
56. Ganasce per freno n°			2
57. Superficie frenante per freno cmq.			-
58. Pompe n°			-
Freni a disco		65. Anteriori	66. Posteriori
61. Diametro mm.		316	
62. Numero delle pastiche		2	
63. Superficie frenante per freno cmq.		-	
64.			

## 67. MOTORE: (foto lato destro 3 e lato sinistro 4)

68. Numero dei cilindri **6** 69. Disposizione: In linea - ~~XXXXXX~~  
 70. Raffreddamento: acqua - ~~XXXX~~ 71. Ciclo: 4 Tempi - ~~XXXXXX~~ 72. Alesaggio mm. **83**  
 73. Corsa mm. **79,6** 74. Cilindrata unitaria cc. **430,6** 75. Totale cc. **2584**  
 76. Massimo rialesaggio mm. 77. Cilindrata risultante totale cc.  
 78. Materiale del blocco cilindri **alluminio**  
 79. Sistema delle canne **smontabili umide**  
 80. Materiale delle canne: **ghisa**  
 81. Numero dei supporti dell'albero motore **7** 82. Tipo albero motore: **integrale**  
 83. Materiale della testata: **alluminio**  
 84. Testata: Numero delle luci entrata aspirazione: **6** 85. Testata: Numero delle luci uscita scarico **6** 86. Rapporto di compressione **8,5:1** 87. Volume della camera di scoppio ecc. **5200 circa** (foto camera di scoppio 5)  
 88. Materiale del pistone (foto 6): **alluminio** 89. Numero dei segmenti **3**  
 90. Distanza dalla mezzaria dello spinotto al punto più alto del pistone mm. **52,7 ÷ 53**  
 91. Cuscinetti { 92. Albero a gomito: Bancata Tipo **a. guscio sottile** 2 mm. **63**  
 93. Albero a gomito: Biella Tipo **a. guscio sottile** 0 mm. **53,7**  
 94. Pesì { 95. Volano nudo Kg. **10,6 ÷ 11** 96. Albero a gomito Kg. **-**  
 Toll. % / 97. Biella Kg. **0,68 ÷ 0,76** 98. Pistone con segmenti e Spinotto Kg. **0,56 ÷ 0,62**  
 99. Sistema lubrificazione: Olio nella coppa - ~~XXXXXX~~ 100. Contenuto olio della coppa o serbatoio lt. **7** Tipo maggiorato lt. **-** 101. Radiatore olio sì - no  
 102. Contenuto acqua di raffreddamento lt. **15 circa** Tipo maggiorato lt. **-**  
 103. **\* in alternativa**

## 104. CARBURAZIONE NORMALE: (foto carburatori 7)

105. Numero dei carburatori **2** 106. Tipo: **32 PAIA 4**  
 107. Marca: **SOLEX** 108. Modello: **doppio corpo verticale**

TIMBRO E FIRMA DELLA C. S. A. I.

**109. CARBURAZIONE SPECIALE: (foto 11)**

110. Numero dei carburatori ..... 111. Tipo: .....  
 112. Marca: ..... 113. Modello: .....  
 114. Diametro flangia ingresso mm. .... 115. Diametro del diffusore mm. ....  
 116. Numero di identificazione del getto principale ..... Sussidiario .....

**117. INIEZIONE COMBUSTIBILE:**

118. Marca della pompa ..... 119. Modello Tipo .....  
 120. Marca degli iniettori ..... 121. Modello o tipo .....  
 122. Ubicazione degli iniettori .....

**123. ACCESSORI DEL MOTORE:**

124. Tipo pompa carburante: elettrica .....  
 125. Tipo del sistema di accensione a spinterogeno .....  
 126. Voltaggio: 12 ..... 127. Marca BOSCH-MARELLI ..... 128. Modello - .....  
 129. Sistema di anticipo meccanico a pneumatico .....  
 130. Bobina accensione - Modello BOSCH-MARELLI ..... 131. N.° delle bobine 1 .....  
 132. Tipo della dinamo BOSCH-MARELLI ..... 133. Modello - .....  
 134. Voltaggio dinamo 12 ..... 135. Massima corrente erogata Amp. 25 .....  
 136. Tipo del motorino di avviamento elettrico ..... 137. Modello BOSCH-MARELLI .....  
 138. Tipo e numero batteria accumulatori 1 .....  
 139. Voltaggio 12 ..... 140. Capacità Amp./h 50 .....  
 141. ....

**142. MOTORE CICLO 4 TEMPI:**

143. Numero degli alberi a camme 2 ..... 144. Posizione degli alberi a camme o.h.c.a. .....  
 145. Sistema di comando degli alberi a camme a due catene .....  
 146. Sistema di comando delle valvole: a bicchieri .....

**147. ASPIRAZIONE:**

148. Tubazione aspirazione normale fusa in lega leggera ..... (foto 8)  
 149. Diametro esterno massimo valvola mm. 43,1 ..... 150. Alzata valvola mm. 8 .....  
 151. Molle: Numero 2 ..... 152. Tipo: elica ..... 153. Fase approssimativa  
 aspirazione con gioco valvole a freddo di mm. 0,425-0,45 ..... 154. Anticipo apertura valvole di  
 aspirazione - gradi 33°20' ..... 155. Posticipo chiusura valvole aspirazione - gradi 65°20' .....

**156. SCARICO:**

157. Collettore scarico normale fuso in ghisa .....  
 158. Diametro esterno valvola mm. 39,1 ..... 159. Alzata valvola mm. 8 .....  
 160. Molle: Numero 2 ..... 161. Tipo: elica ..... 162. Fase approssimativa  
 aspirazione con gioco valvole a freddo di mm. 0,525-0,55 ..... 163. Anticipo apertura valvole di  
 scarico gradi 52° ..... 164. Posticipo chiusura valvole scarico - gradi 20° .....

TIMBRO E FIRMA DELLA C. S. A. I.

**165. ASPIRAZIONE:**

166. Tubazione aspirazione speciale ..... (foto 12)  
 167. Diametro esterno massimo valvola mm. .... 168. Alzata valvola mm. ....  
 169. Molle: Numero ..... 170. Tipo: ..... 171. Fase approssimativa  
 aspirazione con gioco valvole a freddo di mm. .... 172. Anticipo apertura valvole di  
 aspirazione - gradi ..... 173. Posticipo chiusura valvole aspirazione - gradi .....

**174. SCARICO:**

175. Collettore scarico speciale ..... (foto 13)  
 176. Diametro esterno valvola mm. .... 177. Alzata valvola mm. ....  
 178. Molle: Numero ..... 179. Tipo: ..... 180. Fase approssimativa  
 aspirazione con gioco valvole a freddo di mm. .... 181. Anticipo apertura valvole di  
 scarico - gradi ..... 182. Posticipo chiusura valvole scarico - gradi .....

**183. CICLO DUE TEMPI: (foto )**

184. Sistema di lavaggio del cilindro .....

185. Tipo di lubrificazione .....

186. Dimensioni delle luci di aspirazione ..... 187. N° luci .....  
 188. Lunghezza misurata sulla parete del cilindro mm. .... 189. Altezza mm. ....  
 190. Area mmq. .... 191. Dimensioni delle luci di scarico ..... 192. N° luci .....  
 193. Lunghezza misurata sulla parete del cilindro mm. .... 194. Altezza mm. ....  
 195. Area mmq. .... 196. Dimensione della luce di travaso .....  
 197. Lunghezza misurata sulla parete del cilindro mm. .... 198. Altezza mm. ....  
 199. Area mmq. .... 200. Dimensione della luce del pistone .....  
 201. Lunghezza misurata sulla superficie del pistone mm. .... 202. Altezza mm. ....  
 203. Area mmq. .... 204. Sistema di pre-compressione .....  
 205. Cilindro di pre-compressione, se esiste ..... 206. Alesaggio mm. .... 207. Corsa mm. ....  
 208. Distanza dalla sommità del blocco cilindro al punto più basso della luce di aspiraz. mm. ....  
 209. Distanza dalla sommità del blocco cilindro al punto più alto della luce di scarico mm. ....  
 210. Distanza dalla sommità del blocco cilindro al punto più alto della luce di travaso mm. ....  
 211. Disegno delle luci del cilindro .....

TIMBRO E FIRMA DELLA C. S. A. I.



*[Handwritten signature]*

**212. SOVRALIMENTAZIONE:**

213. Sistema comando: ..... Rapporto .....
214. Volumetrici - Volume generato per giro comp. cm.<sup>3</sup> .....
215. Centrifugo girante Ø mm. .... 216. Altezza pala al Ø massimo mm. ....

**217. FRIZIONE:**

218. Tipo **monodisco a secco**
219. Sistema di comando **idraulico** ..... 220. N.° dei dischi **1** ..... 221. Ø mm. **228**

**222. CAMBIO:** (foto 9)

223. Tipo: **meccanico, ingranaggi elicoidali, sincronizzati.**
224. Posizione del comando: **sotto il volante**

**225. Rapporti del cambio**

Marc.	N O R M A L I		V A R I A N T I					
	Rapporti	Denti	Rapporti	Denti	Rapporti	Denti	Rapporti	Denti
I*	3,30	<u>30 38</u> 23 15						
» II*	1,99	<u>30 32</u> 23 21						
» III*	1,35	<u>30 27</u> 23 26						
» IV*	f							
» V*	0,79	<u>30 20</u> 23 33						

Retromarcia **3,01**

Overdrive: Rapporti **-**

226. ....

**227. PONTE POSTERIORE:** (Dati riferentesi solo alla scatola ingranaggi) (foto esterna 10)

228. Tipo del ponte: **ipoido** ..... 229. Differenziale tipo: **normale**
230. Autobloccante: Tipo **Differenziale semibloccante (Limited slip) Optional**
231. Rapporti del ponte: **8/41 - 9/43**
232. ....

TIMBRO E FIRMA DELLA C.S.A. LOMBARDA



8

AR 21  
NUMERO ASSICAGAZIONE C. S. A. I.

**233. Prestazioni della vettura secondo il catalogo della Casa:**

234. Potenza: Tipo **DIN** CV. **130** n° giri **5900**  
236. Potenza: Tipo CV. n° giri  
238.

235. Velocità massima Km/h **175**

237. Velocità massima Km/h

Osservazioni:

TIMBRO E FIRMA DELLA C. S. A. I.





Foto dell'auto motore montato vettura cofano aperto dall'alto

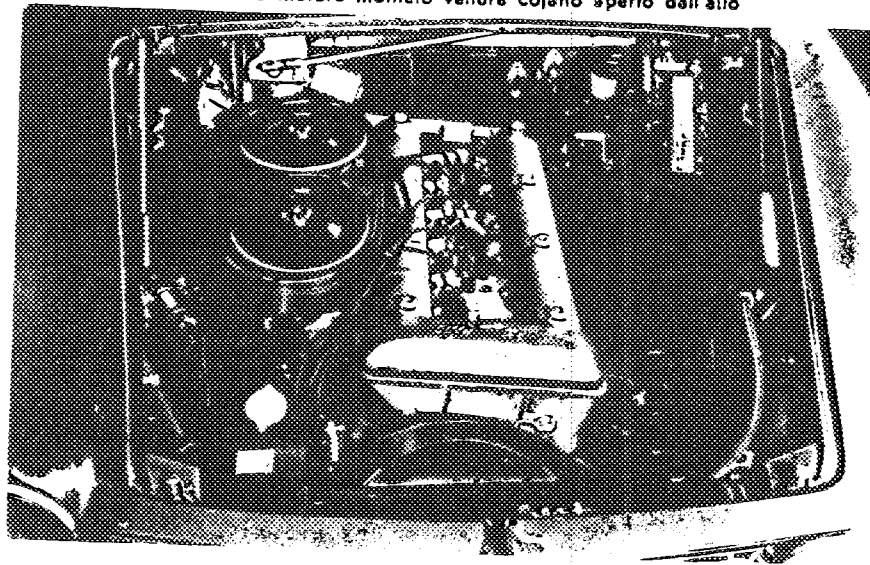


Foto vettura 3/4 posteriore

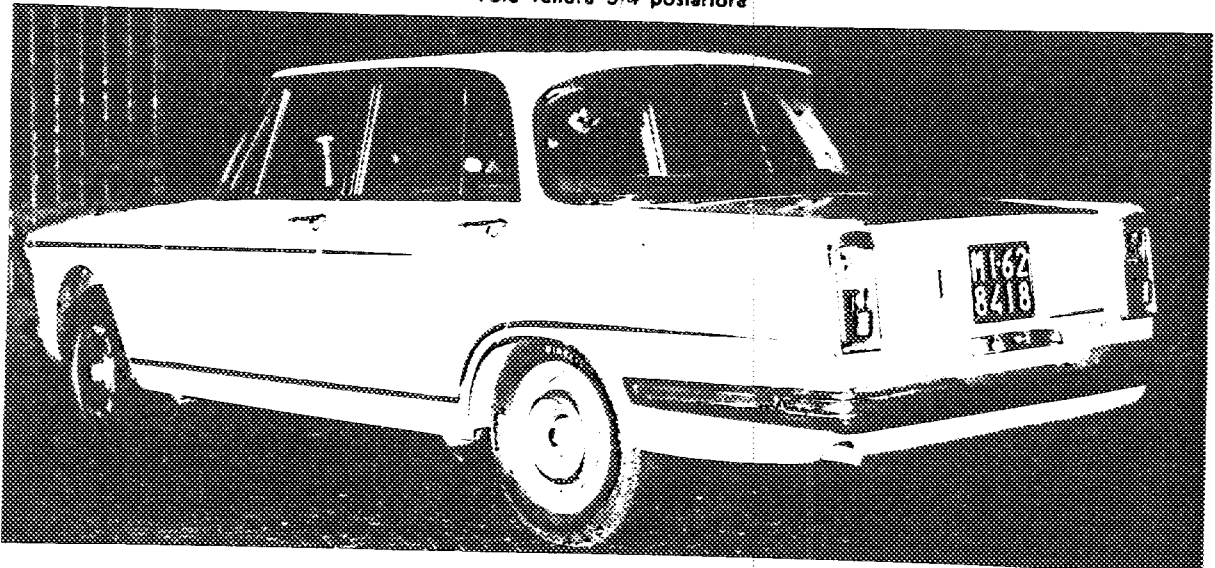
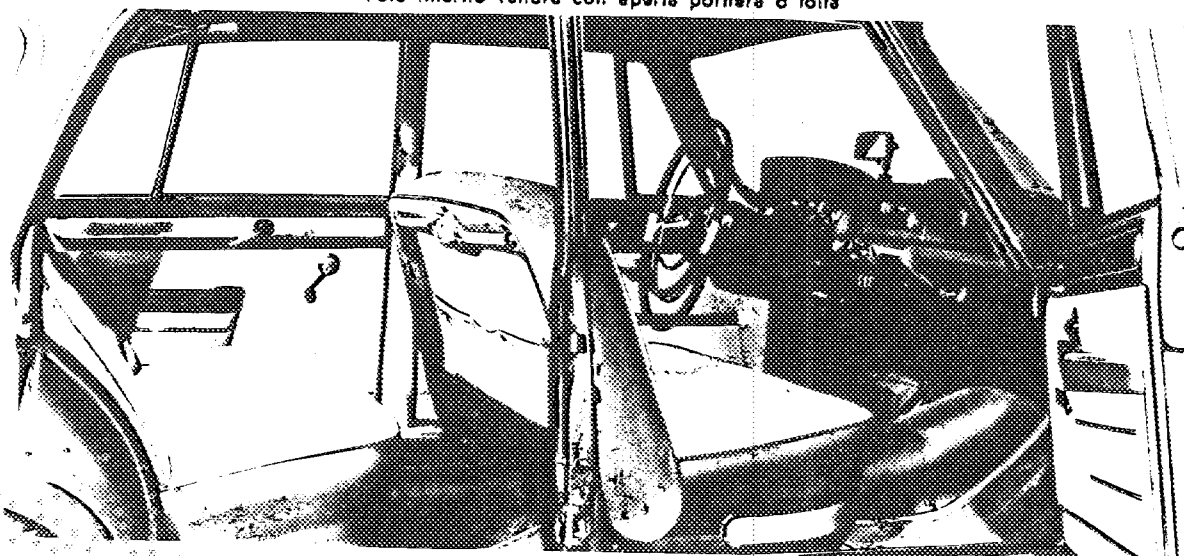
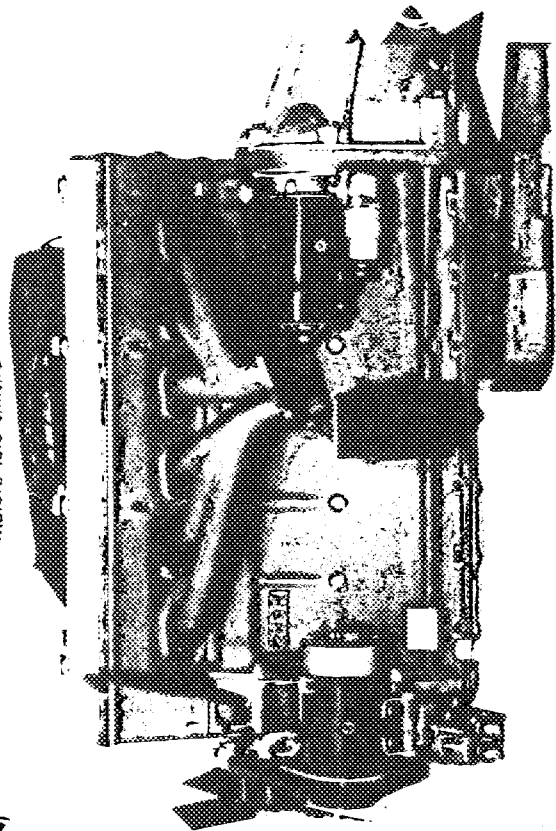


Foto interno vettura con aperta portiera o tolta



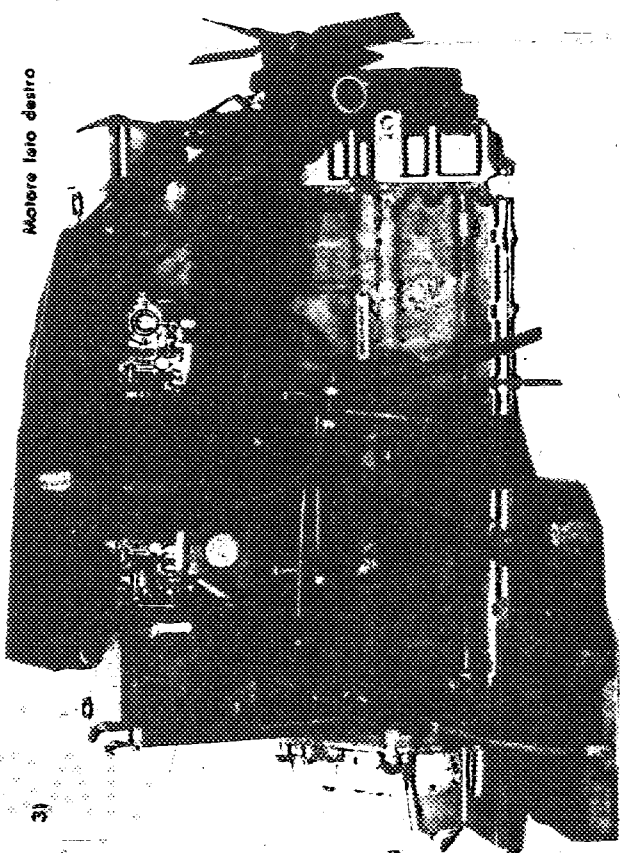
TIMBRO E FIRMA DELLA C. S. A. I.

Motore lato sinistro



4)

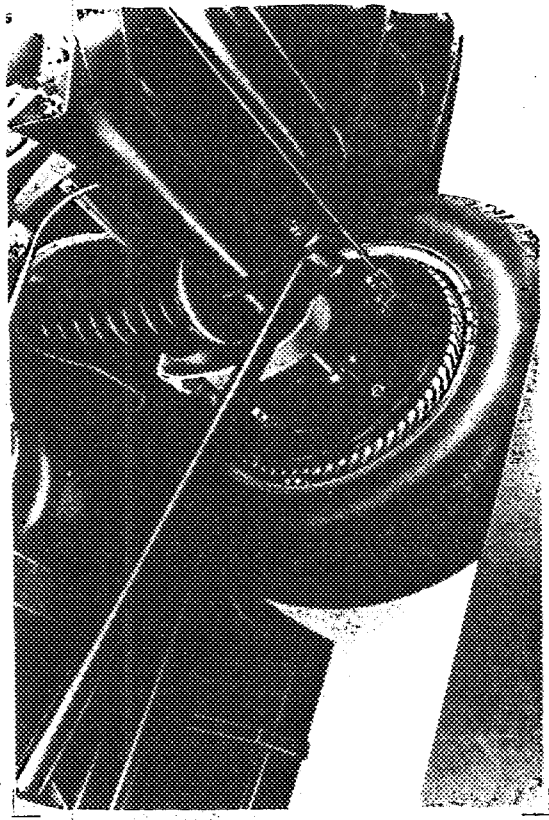
Motore lato destro



3)

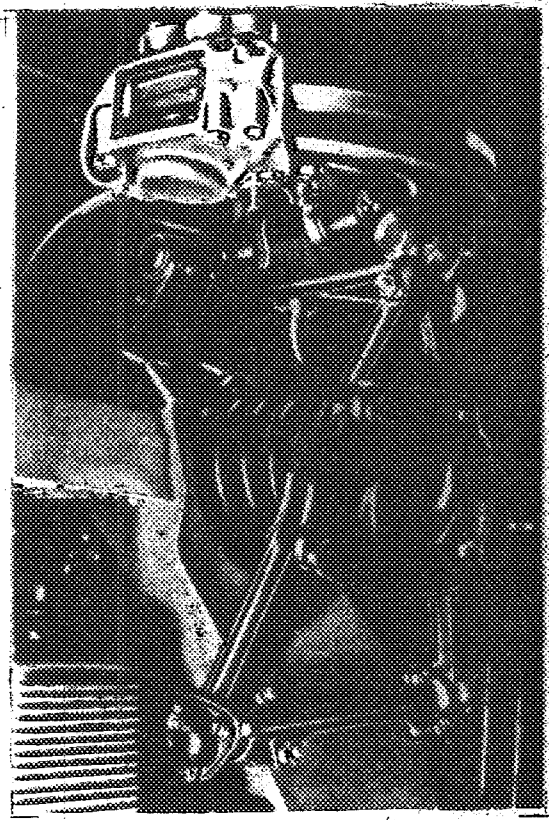
TIMBRO E FIRMA DELLA C. S. A. I.

Sospensione posteriore e freno



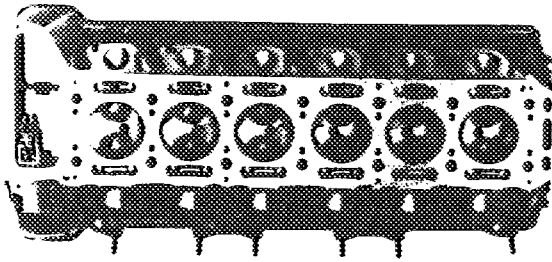
2)

Sospensione anteriore e freno

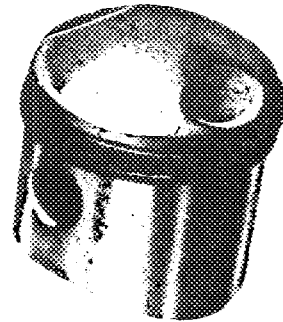


1)

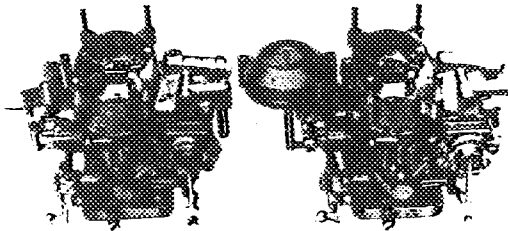
5) Camera scoppio



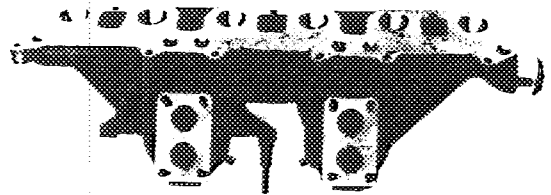
6) Pistone



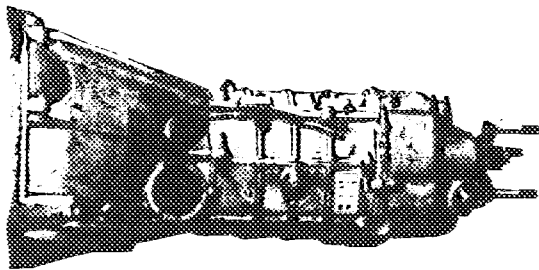
7) Carburatori normali



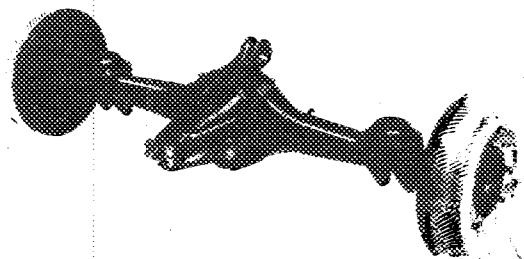
8) Collettore aspirazione normale



9) Cambio



10) Ponte posteriore o anteriore



TIMBRÒ E FIRMA DELLA C. S. A. I.

Maggio 1963

Omologazione FIA N. 1183  
Omologazione C.S.A.I. N. AR 21

Supplemento N° 1 della  
**Scheda di omologazione**  
secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

**CATEGORIA TURISMO**

Casa costruttrice: ALFA ROMEO

Modello: 2600 BERLINA

Pag. 5 - Paragr. 225: RAPPORTI DEL CAMBIO.

Oltre ai rapporti normali riportati nella fiche è previsto in alternativa libera, il seguente gruppo:

Rapporti	Denti
1a) 2,54	$\frac{30}{23} \times \frac{35}{18}$
2a) 1,70	$\frac{30}{23} \times \frac{30}{23}$
3a) 1,26	$\frac{30}{23} \times \frac{26}{27}$
4a) 1	- -
5a) 0,85	$\frac{30}{23} \times \frac{21}{32}$

R.M. 3,01

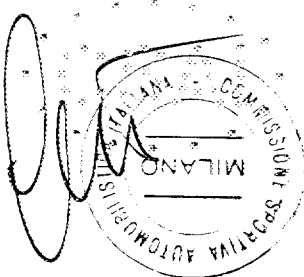
Osservazione: A richiesta i cambi vengono forniti senza la quinta marcia (~~overdrive~~).

Pag. 5 - Paragr. 231: RAPPORTI AL PONTE.

Oltre ai rapporti indicati nella fiche è previsto per l'impiego in alternativa libera il 10/41.

Pag. 2 - Paragr. 20: LARGHEZZA DEL CERCHIONE

Vengono montati in alternativa ruote con cerchio della larghezza di mm. 130.



Omologazione FIA N° 1163  
Omologazione C.S.A.I. AR 21

Supplemento alla  
Scheda di Omologazione  
secondo l'Allegato J del Codice Sportivo Internazionale  
CATEGORIA TURISMO

Costruttrice ALFA ROMEO

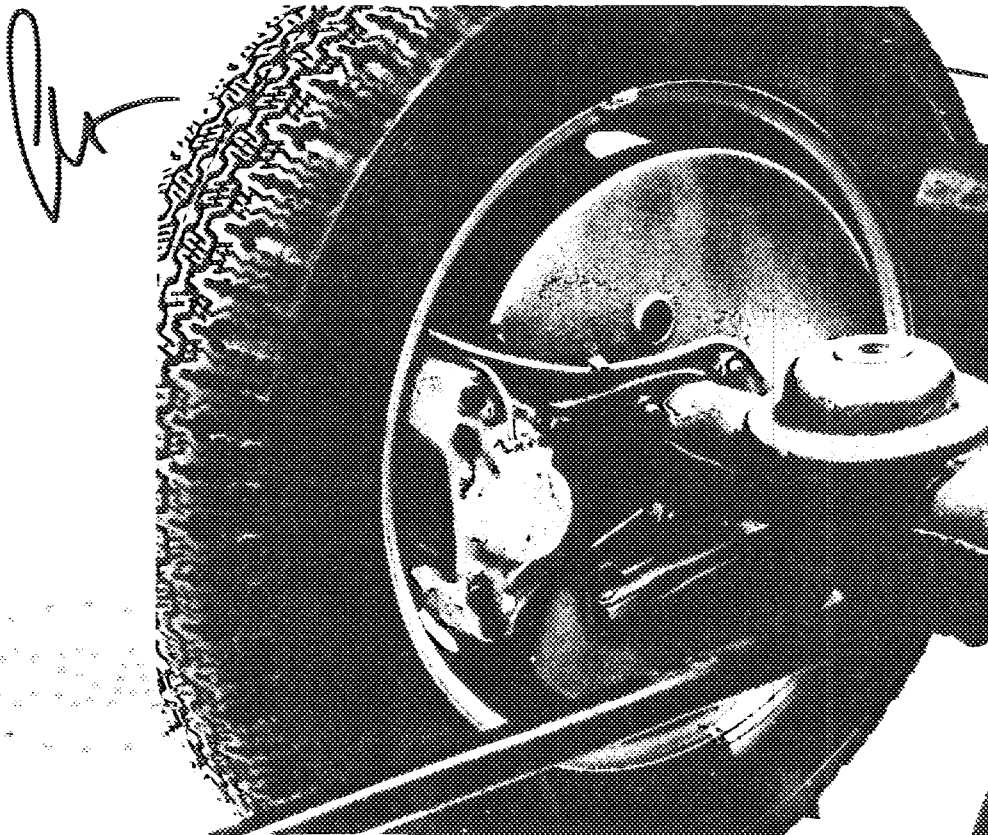
Modello 2600 Berlina

Pagina 3  
paragrafo 10 : FRENI

Sono stati introdotti in serie i freni a disco posteriori

di diametro	mm. 328
pasticche	2

E' possibile l'aggiornamento delle vetture precedentemente prodotte.



Valida dal  
11-7-1964  
teste 7/11

Settembre 1966



Omologazione F.I.A. No 1193 *B/U*  
Omologazione C.S.A.I. No *A.R.21*  
Gruppo *1°* Turismo

# AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

*1/11/1966*  
*Liste 15/1*

## Supplemento alla Scheda di Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

**VETTURA ALFA ROMEO 2600 BERLINA**

### Pagina 6 - Ruote

A catalogo per il gruppo 2 ( Turismo - 1000 esemplari ), altro cerchio:

- 50. Tipo a disco
- 51. Peso unitario cerchione : 7,9 Kg.
- 52. Sistema del fissaggio : a dadi
- 53. Diametro del cerchione : 400 mm. ; 15,75 in.
- 54. Larghezza del cerchione: 127 mm. ; 5 in.

La carreggiata rimane invariata.

