



Omologazione FIA N. 1184

Omologazione C.S.A.I. N. FT 19

# AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L' AUTOMOBILE

## Scheda di Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

**CATEGORIA TURISMO** ~~GRAN TURISMO~~

Casa costruttrice	FIAT	Modello	1100 D
N° di Serie	Chassis 103 G.1 - 1020069	Costruttore	FIAT
	Motore 103 G.005 - 1073480	Costruttore	FIAT
Tipo di Carrozzeria	chiusa	Costruttore	FIAT
Anno inizio Fabbricazione	1962	L'omologazione è valida dal	29/1/1963



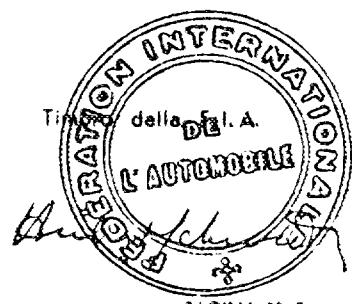
Foto A

N.° Fogli che compongono la Scheda 9

Varianti date ..... N.° Fogli aggiunti

» » ..... » » »

» » ..... » » »



**1. AUTOTELAIO :**

2. Passo mm. 2340. 3. Carreggiata anteriore mm. 1232. 4. Carreggiata posteriore mm. 1215.  
 5. Posizione del motore: anteriore - ~~posteriore~~ 6. Posizione della trazione: ~~anteriore~~ - posteriore  
 7. Telaio: Tipo e struttura .....
8. Materiali di costruzione della carrozzeria: lamiera acciaio .....
9. Numero delle portiere: 4 ..... 10. Numero dei posti: 4 .....
11. Dimensioni fuori tutto approssimative vettura:  
 12. Lunghezza cm. 393 ..... 13. Larghezza cm. 146 ..... 14. Altezza cm. 147 .....
15. Serbatoi benzina normale: lt. 38 ..... - [facoltativi n° ..... - lt. .... - lt. .... - lt. ....  
 16. Ruote: Tipo: a disco ..... 17. Peso ruota nuda: Kg. 6,050 .....
18. Sistema di fissaggio: mediante quattro colonnette (passo D e passo S)  
 19. Diametro del cerchio: mm. - o Pollici 14" ..... 20. Largh. del cerchione: mm. - o Pollici 3 1/2"  
 21. Dimensioni pneumatici anteriori: 5,20" - 14" ..... 22. Posteriori: 5,20" - 14" .....
23. Peso totale della vettura in assetto di marcia con acqua - olio e ruota di scorta, senza combustibile ed attrezzi con gli accessori o finiture come prescritte al N. 24: Kg. 863 .....

**24. ACCESSORI e FINITURE :**

25. Riscaldamento interno: si ..... 26. Condizionamento: no ..... 27. Ventilazione: si .....
28. Sedili: anteriori: due, con schienali regolabili; posteriore unico con schienale fisso o ribaltabile (a richiesta)  
 29. Finiture interne: in panno e finta pelle .....
30. Paraurti ant.: si ..... 31. Paraurti post.: si .....
32. ....

**33. STERZO :**

34. Tipo: a vite e rullo ..... 35. Servosterzo: Si - No .....
36. Numero di giri volante per sterzare da tutto a destra a tutto a sinistra, con rapporto normale: n° 3 1/4 - con rapporto speciale: n° ..... 37. Raggio di sterzata: mt. 5,25 .....

**38. SOSPENSIONI :**

39. Sospensione ant. (foto 1) Tipo: a ruote indipendenti .....
40. Tipo di molla: elicoidale .....
41. Stabilizzatore: a barra .....
42. Numero degli ammortizzatori: 2 ..... 43. Tipo: idraulici telescopici .....
44. Sospensione post. (foto 2) Tipo: a ponte rigido .....
45. Tipo di molla: a balestra .....
46. Stabilizzatore: a barra .....
47. Numero degli ammortizzatori: 2 ..... 48. Tipo: idraulici telescopici .....
49. Eventuali note particolari: - .....

TIMBRO E FIRMA DELLA C.S.A.I.



50. **FRENI** : (foto 1 - foto 2)

51. Sistema: *idraulico*

52. Servofreno: ~~SI~~ - No

53. Tipo Servofreno: -

Freni a tamburo		59. Anteriori	60. Posteriori
54. Diametro interno tamburo mm.		250	250
55. Larghezza fascia interna mm.		50	50
56. Ganasce per freno n°		2	2
57. Superficie frenante per freno cmq.		248	248
58. Pompe N°	1	-	-

Freni a disco		65. Anteriori	66. Posteriori
61. Diametro mm.	-		
62. Numero delle pastiglie	-		
63. Superficie frenante per freno cmq.	-		
64.			

67. **MOTORE** : (foto lato destro 3 e lato sinistro 4)

68. Numero dei cilindri 4 69. Disposizione: in linea - ~~A "V", - Contrapposti - Gradi~~
70. Raffreddamento: acqua - ~~aria~~ 71. Ciclo: 4 Tempi - ~~2 Tempi - Diesel~~ 72. Alesaggio mm. 72
73. Corsa mm. 75 74. Cilindrata unitaria cc. 305,25 75 Totale cc. 1221
76. Massimo rialesaggio mm. 0,6 77. Cilindrata risultante totale cc. 1240
78. Materiale del blocco cilindri *ghisa*
79. Sistema delle canne -
80. Materiale delle canne: -
81. Numero dei supporti dell'albero motore *tre* 82. Tipo albero motore: *contrappesato*
83. Materiale della testata: *lega di alluminio*
84. Testata: Numero delle luci entrata aspirazione 4 85. Testata: Numero delle luci uscita scarico 3 86. Rapporto di compressione 8.1 87. Volume della camera di scoppio ecc. 43 cc. (foto camera di scoppio 3)
88. Materiale del pistone (foto 6): *lega d'alluminio* 89. Numero dei segmenti *tre*
90. Distanza dalla mezzaria dello spinotto al punto più alto del pistone mm.  $46 \pm 0,05$
91. Cuscinetti { 92. Albero a gomito: Bancata Tipo a guscio sottile  $\varnothing$  mm.  $42,052 \div 42,04$
93. Albero a gomito: Biella Tipo a guscio sottile  $\varnothing$  mm.  $40,052 \div 40,038$
94. Pesì { 95. Volano nudo Kg. 7,985 96. Albero a gomito Kg. 9,540
- Tolleranza 5 % { 97. Biella Kg. 0,420 98. Pistone con segmenti e Spinotto Kg. 0,420
99. Sistema lubrificazione: Olio nella coppa - ~~carter secco~~ 100. Contenuto olio della coppa ~~o serbatoio~~ lt. 3 Tipo maggiorato lt. - 101. Radiatore olio si - no
102. Contenuto acqua di raffreddamento lt. 5 Tipo maggiorato lt. -
- 103.

104. **CARBURAZIONE NORMALE** : (foto carburatori 7)

105. Numero dei carburatori 1

106. Tipo: *invertito monocorpo*

107. Marca: *Weber*

108. Modello: *32 IMPE 4*

TIMBRO E FIRMA DELLA C.S.A.I.

**109. CARBURAZIONE SPECIALE: (foto 11)**

110. Numero dei carburatori ..... - ..... 111. Tipo: ..... - .....  
 112. Marca: ..... - ..... 113. Modello: ..... - .....  
 114. Diametro flangia ingresso mm. - ..... 115. Diametro del diffusore mm. - .....  
 116. Numero di identificazione del getto principale ..... - ..... Sussidiario ..... - .....

**117. INIEZIONE COMBUSTILE**

118. Marca della pompa ..... - ..... 119. Modello Tipo ..... - .....  
 120. Marca degli iniettori ..... - ..... 121. Modello o tipo ..... - .....  
 122. Ubicazione degli iniettori

**123. ACCESSORI DEL MOTORE:**

124. Tipo pompa carburante: *a membrana* .....  
 125. Tipo del sistema di accensione *a batteria e distributore* .....  
 126. Voltaggio *12 V* ..... 127. Marca *MARELLI* ..... 128. Modello *S 86 B* .....  
 129. Sistema di anticipo *automatico a masse centrifughe* .....  
 130. Bobina accensione - Modello *MARELLI-BOSCH-KLITZ* ..... 131. N° delle bobine *1* .....  
 132. Tipo della dinamo *D 90/12/16/3 B* ..... 133. Modello *FIAT* .....  
 134. Voltaggio dinamo *12 V* ..... 135. Massima corrente erogata Amp. *16 max. continuativa* .....  
 136. Tipo del motorino di avviamento *E 76-0,5/12* ..... 137. Modello *FIAT* .....  
 138. Tipo e numero batteria accumulatori *MARELLI-TUDOR-SAEM-TITANO - n. 1* .....  
 139. Voltaggio *12 V* ..... 140. Capacità Amp./h *36* .....  
 141. ....

**142. MOTORE CICLO 4 TEMPI:**

143. Numero degli alberi a camme *1* ..... 144. Posizione degli alberi a camme .....  
*nel basamento motore* .....  
 145. Sistema di comando degli alberi a camme *mediante catena* .....  
 146. Sistema di comando delle valvole: *mediante punterie, aste e bilancieri* .....

**147. ASPIRAZIONE:**

148. Tubazione aspirazione normale *collettore unico a quattro condotti* ..... (foto 8)  
 149. Diametro esterno massimo valvola mm. *32 ± 0,15* ..... 150. Alzata valvola mm. *8,41* .....  
 151. Molle: Numero *2* ..... 152. Tipo: *elicoidale* ..... 153. Fase approssimativa  
*aspirazione con gioco valvole a freddo di mm. 0,10* ..... 154. Anticipo apertura valvole di  
*aspirazione - gradi 16* ..... 155. Posticipo chiusura valvole aspirazione - gradi *56* .....

**156. SCARICO:**

157. Collettore scarico normale *collettore unico a tre condotti* .....  
 158. Diametro esterno valvola mm. *30 ± 0,15* ..... 159. Alzata valvola mm. *8,41* .....  
 160. Molle: Numero *2* ..... 161. Tipo: *elicoidale* ..... 162. Fase approssimativa  
*scarico con gioco valvole a freddo di mm. 0,10* ..... 163. Anticipo apertura valvole di  
*scarico - gradi 56* ..... 164. Posticipo chiusura valvole scarico - gradi *16* .....

EMBO E FIRMA DELLA C.S.A.I.

**212. SOVRALIMENTAZIONE :**

213. Sistema comando : ..... Rapporto .....  
 214. Volumetrici - Volume generato per giro comp. cm.<sup>3</sup> .....  
 215. Centrifugo girante  $\varnothing$  mm. .... 216. Altezza pala al  $\varnothing$  massimo mm. ....

**217. FRIZIONE :**

218. Tipo ..... *monodisco con mozzo elastico* .....  
 219. Sistema di comando *a pedale* ..... 220. N° dei dischi ..... 2 221.  $\varnothing$  mm. 184 .....

**222. CAMBIO : (foto 9)**

223. Tipo : ..... *meccanica ad ingranaggi* .....  
 224. Posizione del comando : ..... *sotto il volante guida* .....

**225. Rapporti del cambio**

	N O R M A L I		V A R I A N T I					
	Rapporti	Denti	Rapporti	Denti	Rapporti	Denti	Rapporti	Denti
Marc. I°	3.86	$\frac{27 \times 36}{18 \times 14}$						
» II°	2.38	$\frac{27 \times 27}{18 \times 17}$						
» III°	1.57	$\frac{27 \times 22}{18 \times 21}$						
» IV°	1							
» V°	-							
		$\frac{27 \times 36}{18 \times 14}$						
Retromarcia	3.86	$\frac{18 \times 14}{27 \times 36}$						
Overdrive : Rapporti								
226.								

**227. PONTE POSTERIORE : (Dati riferentesi solo alla scatola ingranaggi) (foto esterna 10)**

228. Tipo del ponte : ..... *ad alberi portanti* ..... 229. Differenziale tipo : ..... *ad ingranaggi conici* .....  
 230. Autobloccante : Tipo .....  
 231. Rapporti del ponte : ..... *10/43* .....  
 232. ....

TIMBRO E FIRMA DELLA C.S.A.I.



Foto dall'alto motore montato vettura cofano aperto dall'alto

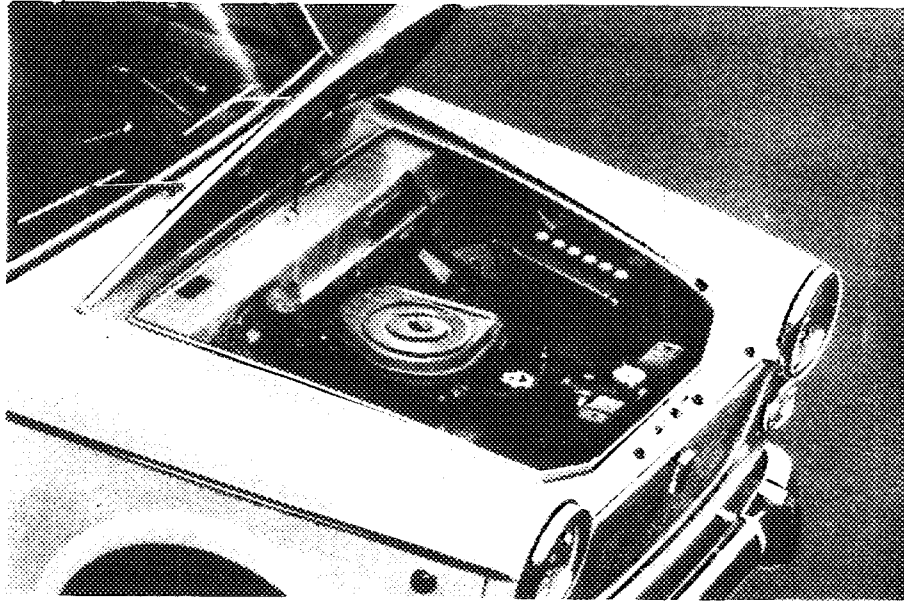


Foto vettura 3/4 posteriore

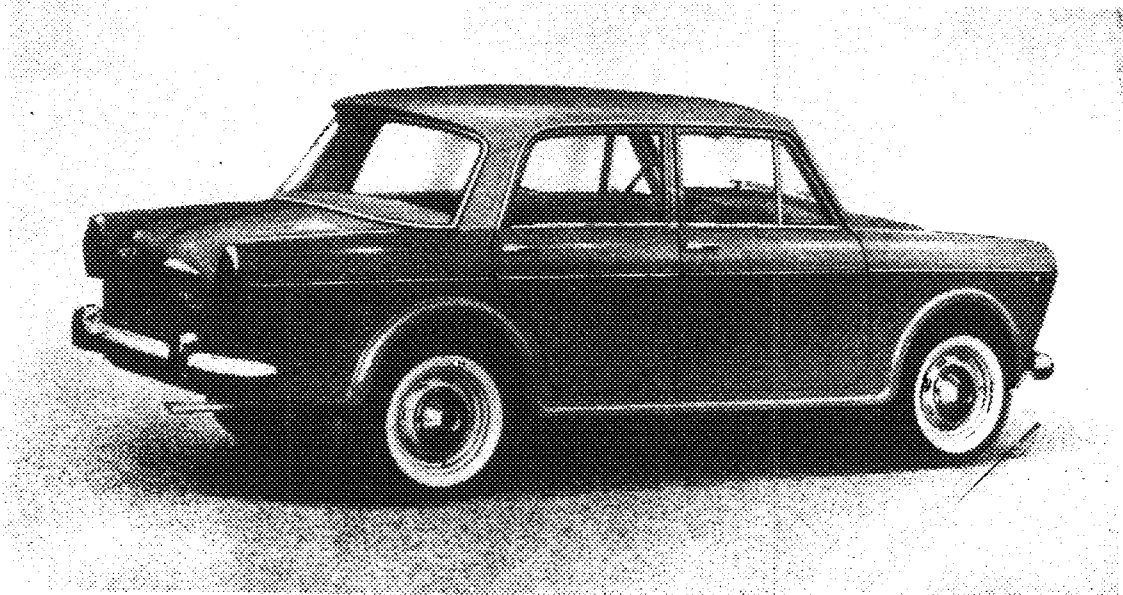
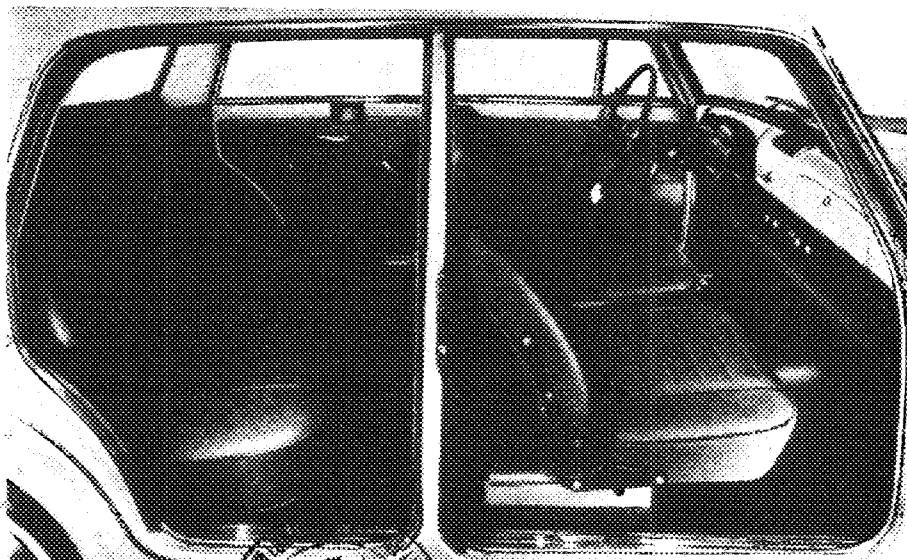


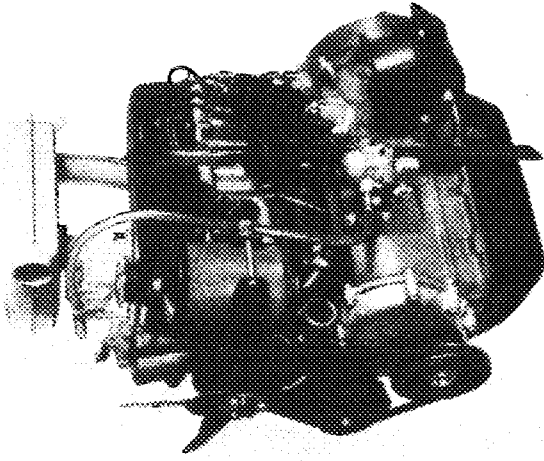
Foto interno vettura con aperta portiera o tolla



TIEMBRO E FIRMA DELLA C.S.A.I.

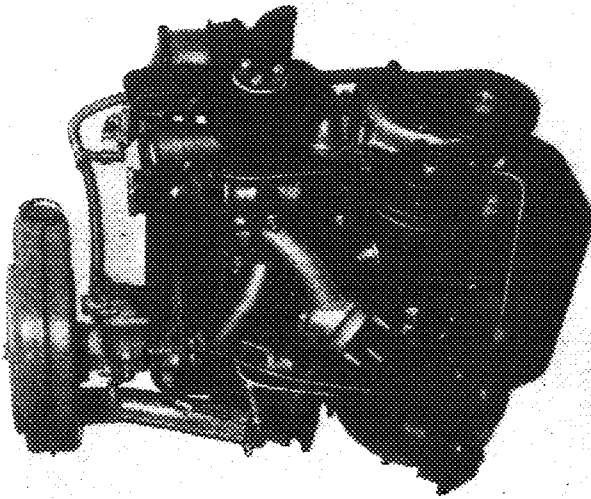


Motore lato sinistro



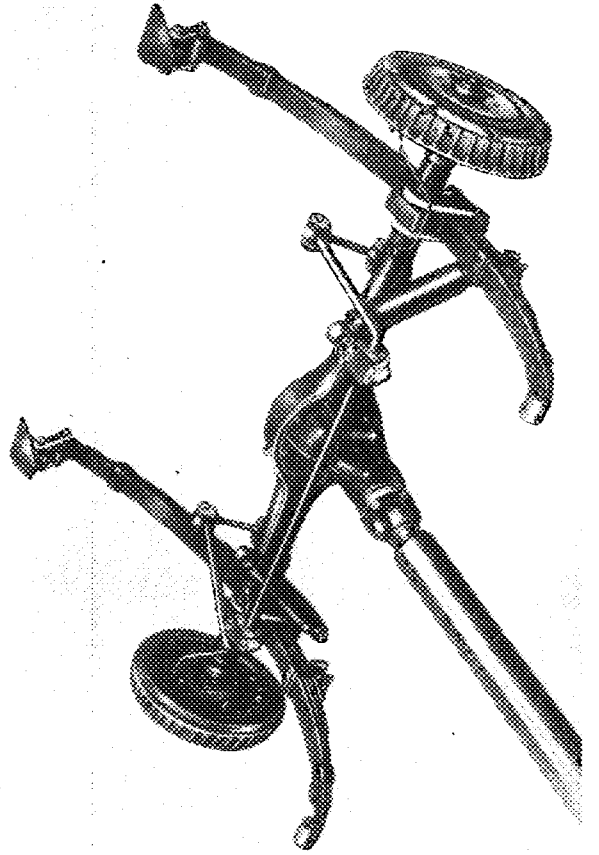
4)

Motore lato destro



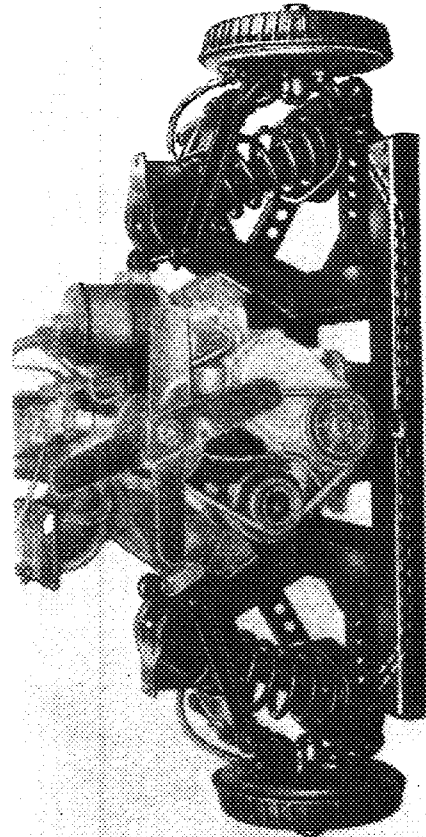
3)

Sospensione posteriore e freno



2)

Sospensione anteriore e freno



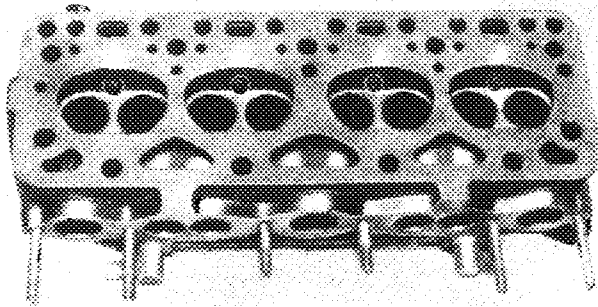
1)

TIMBRO E FIRMA DELLA C.S.A.I.

Stamp and signature of the C.S.A.I. official, including a circular stamp with the text 'C.S.A.I.' and 'OMOLOGAZIONE'.



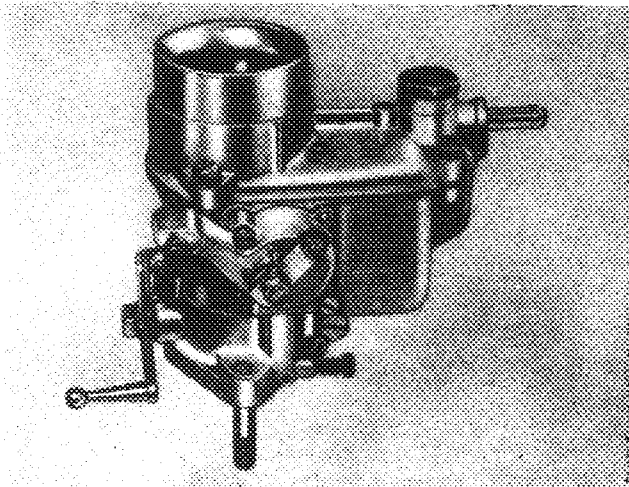
3) Camera scoppio



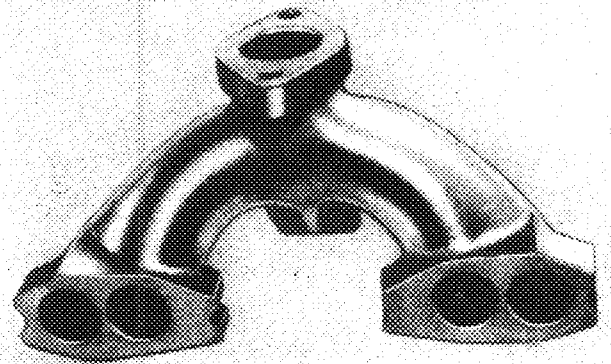
6) Pistone



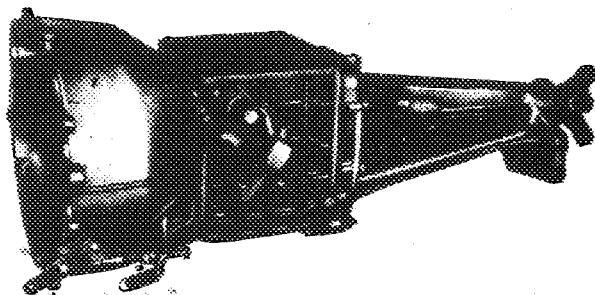
7) Carburatori normali



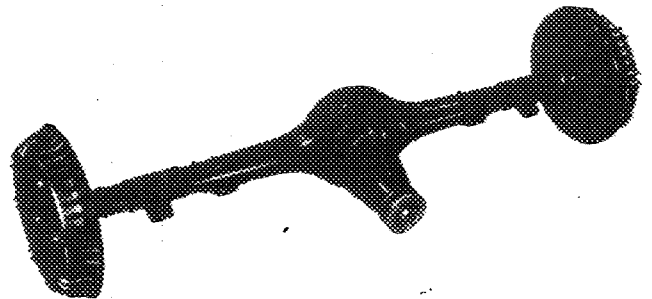
8) Collettore aspirazione normale



9) Cambio



10) Ponte posteriore o anteriore



TIMBRO E FIRMA DELLA C.S.A.I.

*Liberto*



SOCIETÀ PER AZIONI - SEDE IN TORINO

CAPITALE SOCIALE L. 118 MILIARDI INTERAMENTE VERSATO

COMITATO STUDI E RICERCHE

C.C.I.A.A. Torino 118 - Telefono 33.33

Telegrammi: FIATCSR TORINO

TORINO, 9 Giugno 1964  
Corso Giovanni Agnelli 200Spett.  
C.S.A.I.  
C.so Venezia, 43  
MILANO

Nostro riferimento da citare nella risposta: Sigla CH/fl n. TNP/220748

DIPARTIMENTO NORME  
E PUBBLICAZIONIFIAT modello 1100 D - CATEGORIA TURISMO - Scheda di Omologazione CSAI FT 19

La presente per comunicarVi che le variazioni da apportare alla scheda di omologazione del modello in oggetto, per evoluzione normale del tipo, sono le seguenti :

- Pag. 2 AUTOTELAIO
  - n. 18 sistema di fissaggio ruote : mediante quattro colonnette (rettifica)
- pag. 3 MOTORE
  - n. 100 contenuto olio nella coppa motore lt 3,25 (rettifica)
- pag. 3 CARBURAZIONE NORMALE
  - n. 107 marca carburatore : Weber oppure Solex
  - n. 108 modello carburatore : Weber 32 IMPE 4 oppure
    - 32 IMPE 7 (dal mot. 1307595)
    - 32 IMPE 5 (per vett. con friz. autom.)
    - 32 IMPE 8 (idem c.s. dal mot. 1307595)
  - Solex C 32 PBIC (dall'1° Ottobre 1963)
- pag. 4 ACCESSORI DEL MOTORE
  - n. 128 modello distributore : S 86B oppure
    - S 86D (con antidisturbi radio e televisione Giugno 1963)
- pag. 5 FRIZIONE
  - n. 218 tipo frizione : aggiungere, a richiesta, frizione automatica.

Con i migliori saluti.

FIAT  
SOCIETÀ PER AZIONI  
DIPART. NORME E PUBBLICAZIONI  
IL DIRETTORE  
c. (Ing. A. Cattaneo)

Valida dal 11-7-1964 lista 2/11



FIAT - 1100D

MARQUE ET MODELE

1/63

VALIDITE HOMOLOGATION

1184

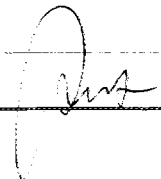
FICHE NR.

TUR / 1150

GRUPE / CLASSE

EXTENSIONS	DEBUT VALIDITE	DESCRIPTION	NOTES
A/V	7/64	ROUES - MOTEUR - EMBRAYAGE	

Autres homologations du modèle 1344

Vérifiée le 1/12/95 par  visée ce jour le \_\_\_\_\_ par \_\_\_\_\_