



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION
社団法人 日本自動車連盟

Groupe
Group
グループ
T1

Homologation N°

7-1100

JAF公認番号 FT-077

JAF発効日 1999年 8月 31日

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL
HOMOLOGATION FORM IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J OF THE INTERNATIONAL SPORTING CODE
国際モータースポーツ競技規則付則J項に従った公認書式

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from
FIA公認発効年月日

01 OCT. 1999

A) Voiture vue de 3/4 avant
Car seen from 3/4 front / 70% 3/4が見える車体全体



B) Voiture vue de 3/4 arrière
Car seen from 3/4 rear / 70% 3/4が見える車体全体



1. GENERALITES / GENERAL / 一般項目

101. Constructeur
Manufacturer
製造会社名 **MITSUBISHI MOTORS CORP.**

102. Dénomination(s) commerciale(s) - Modèle et type
Commercial name(s) - Model and type
通称名 - モデルと型式 **PAJERO TURBO DIESEL (V68)**

103. Cylindrée
Cylinder capacity **3200.5** cm³
総排気量
Cylindrée corrigée
Corrected cylinder capacity **3200.5 * 1.7 = 5440.1** cm³
修正総排気量

104. Mode de construction
Type of car construction
車両構造の形式
a) Mode :
Type :
形式 :
 séparée
separated
セパレート
 monocoque
unitary construction
モノコック

b) Matériau du châssis / coque
Material of chassis / bodyshell
シャーシ / 車体の材質 **STEEL**

105. Nombre de volumes
Number of volumes
コンパートメントの数 **2**

106. Nombre de places
Number of places
定員 **5**



Fédération Internationale de l'Automobile
2 chemin de Blandonnet
CH-1215 GENEVE 15
Tel.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque
Make
会社名 **MITSUBISHI**

Modèle
Model
モデル **PAJERO (V68)**

Homologation N°

T-1100

JAF公認番号 **FT-077**

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT / 寸法, 重量

201. Poids minimum
Minimum weight
最低重量 **1,830.0** kg
202. Longueur hors tout
Overall length
車両全長 **4,280.0** mm +/- 1 %
203. Largeur hors-tout
Overall width
車両全幅 **1,875.0** mm +/- 1 %
Endroit de mesure
Where measured
測定箇所 **AT THE REAR AXLE**
204. Largeur de carrosserie
Width of bodywork
車体の幅
- a) A la hauteur de l'axe avant
At front axle
前輪軸上の車体幅 **1,875.0** mm +/- 1 %
 - b) A la hauteur de l'axe arrière
At rear axle
後輪軸上の車体幅 **1,875.0** mm +/- 1 %
206. Empattement
Wheelbase
ホイールベース **2,545.0** mm +/- 1 %
207. Voie maximum
Maximum track
最大トレッド
- a) Avant
Front
前 **1,560.0** mm +/- 1 %
 - b) Arrière
Rear
後 **1,560.0** mm +/- 1 %
209. Porte-à-faux
Overhang
オーバーハング
- a) Avant
Front
前 **710.0** mm +/- 1 %
 - b) Arrière
Rear
後 **1,025.0** mm +/- 1 %
210. Distance "G" (volant - paroi de séparation arrière)
Distance "G" (steering wheel - rear bulkhead)
寸法 "G" (ステアリングホイール - リアバルクヘッド) **1,580.0** mm



Fédération Internationale de l'Automobile
2 chemin de Blandonnet
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque
Make
会社名 **MITSUBISHI**

Modèle
Model
モデル **PAJERO (V68)**

T-1100

JAF公認番号 **FT-077**

3. MOTEUR / ENGINE / エンジン

(En cas de moteur rotatif, voir Art. 335 sur fiche additionnelle)

(In case of rotative engine, see Art. 335 on additional form)

(ロータリ-エンジンの場合、補助書式 第335項参照)

301. Emplacement et position du moteur
Location and position of the engine
エンジンの位置と向き

INCLINATION(F/R) : 6° , FRONT LONGITUDINAL VERTICAL : 0°

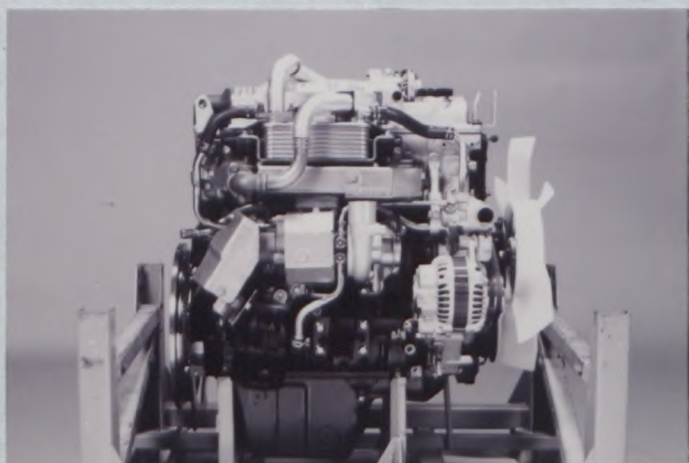
302. Nombre de supports
Number of supports
マウントの数

2

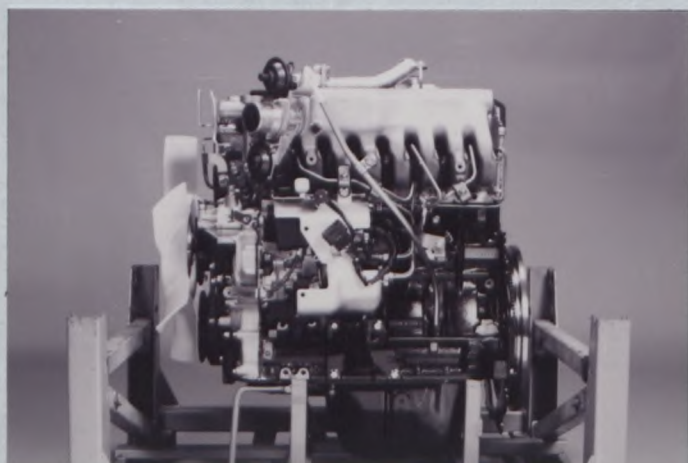
303. Cycle
Cycle
サイクル

DIESEL : 4

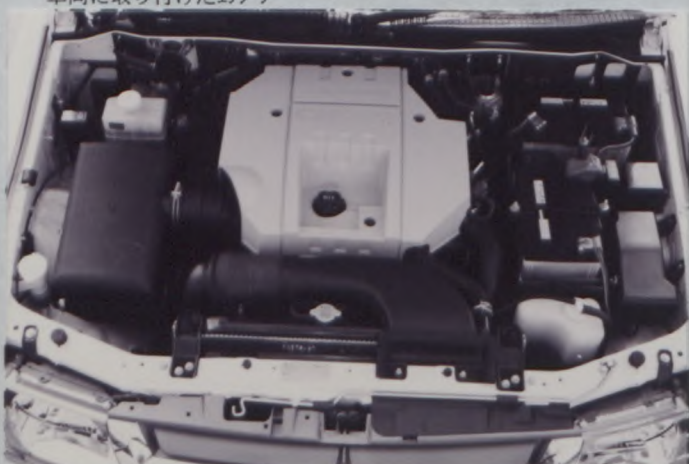
C) Profil droit du moteur déposé
Right hand view of dismantled engine
車両から取り外したエンジンの右側面



D) Profil gauche du moteur déposé
Left hand of dismantled engine
車両から取り外したエンジンの左側面



E) Moteur dans son compartiment
Engine in its compartment
車両に取り付けたエンジン



304. Suralimentation
Supercharging
過給

<input checked="" type="checkbox"/>	oui	<input type="checkbox"/>	non
	yes		no
	有		無

(En cas de suralimentation, voir Art. 334 sur fiche additionnelle)

(In case of supercharging, see Art. 334 on additional form)

(過給の場合、追加書式第334項参照)

Type et nombre de compresseurs
Type and number of compressors
コンプレッサ-の形式と数

EXHAUST TURBOCHARGER : 1



Fédération Internationale de l'Automobile
2 chemin de Blandonnet
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque
Make
会社名 **MITSUBISHI**

Modèle
Model
モデル **PAJERO (V68)**

Homologation N°

T-1100

JAF公認番号 **FT-077**

305. Nombre et disposition des cylindres
Number and layout of cylinders シリンダの配列と数 **4 in line**

306. Mode de refroidissement
Type of cooling 冷却方式 **LIQUIDE (WATER COOLED)**

307. Cylindrée a) Unitaire b) Totale
Cylinder capacity 気筒容積 Unitary 1気筒 **800.1** cm³ Total 合計 **3200.5** cm³

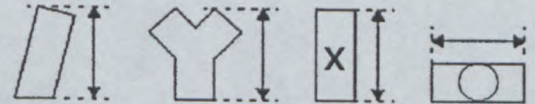
308. Volume minimum total d'une chambre de combustion
Total minimum volume of a combustion dans la culasse 燃焼室の最低総容量 **50.0** cm³

309. Volume minimum d'une chambre de combustion dans la culasse
Minimum volume of a combustion chamber in the cylinder head シリンダヘッド内の燃焼室の最低容積 **0.93** cm³

310. Rapport volumétrique maximum (par rapport à l'unité)
Maximum compression ratio (in relation with the unit) 最大圧縮比(R) **17.0 : 1**

311. Hauteur minimum du bloc-cylindres
Minimum height of the cylinder block シリンダブロックの最低高 **259.0** mm

selon dessin :
according to
drawing :
この図面による



312. Matériau du bloc-cylindre
Cylinder block material シリンダブロックの材質 **CAST-IRON**

313. Chemises :
Sleeves :
スリーブ : a) oui / yes / 有 non / no / 無

b) Matériau
Material
材質 **XXXX**

c) humides / wet / 湿式 sèches / dry / 乾式

314. Alésage
Bore ボア **98.5** mm

317. Piston a) Matériau
Piston Material **ALUMINUM ALLOY**
ピストン 材質

316. Course
Stroke ストローク **105.0** mm

b) Nombre de segments
Number of rings **3**
ピストンリング数

c) Poids minimum
Minimum weight **800.0** g
ピストン最低重量

d) Distance de la médiane de l'axe au sommet du piston
Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown **46.95** +/- 0.1 mm
ピン中心からピストン頂点までの距離

e) Distance (+/-) entre le sommet du piston au PMH et le plan de joint du bloc cylindre
Distance (+/-) between the top of the piston at TDC and the gasket plane of the cylinder block **0.12** +/- 0.15 mm
上死点でのピストン頂点とシリンダブロック平面との間隔

f) Volume de l'évidement du piston
Piston groove volume **40.25** +/- 0.5 cm³
ピストン凹部容積

AA) Piston
Piston / ピストン



Fédération Internationale de l'Automobile
2 chemin de Blandonnet
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque
Make
会社名 **MITSUBISHI**

Modèle
Model
モデル **PAJERO (V68)**

T-1100

JAF公認番号 **FT-077**

318. Bielle : a) Matériau
Connecting rod : コネクティング ロッド : Material 材質 **STEEL**
c) Diamètre intérieur de la tête de bielle (sans coussinets)
Interior diameter of the big end (without shell bearings) ビックエンド内径(ベアリングを除く) **58.0 mm**
d) Longueur entre axes
Length between the axes コロットの長さ **159.5 +/- 0.1 mm**
e) Poids minimum
Minimum weight 最低重量 **1,100.0 g**

319. Vilebrequin a) Type de construction
Crankshaft クランクシャフト Type of manufacture 製造の方式 **INTEGRAL**
b) Matériau
Material 材質 **STEEL**
c) coulé
cast 鋳造 forgé
forged 鍛造
d) Nombre de paliers
Number of bearings ベアリングの数 **5**
e) Type de paliers
Type of bearings ベアリングの形式 **PLAIN**
f) Diamètre des paliers
Diameter of bearings ベアリングの外径 **72.0 mm**
g) Matériau des chapeaux de paliers
Bearing caps material ベアリングキャップの材質 **CAST-IRON**
h) Poids minimum du vilebrequin nu
Minimum weight of bare crankshaft
クランクシャフト単体の最低重量 **26,700.0 g**
i) Diamètre maximum des manetons
Maximum diameter of crank pins **54.0 mm**
クランクピン最大外径

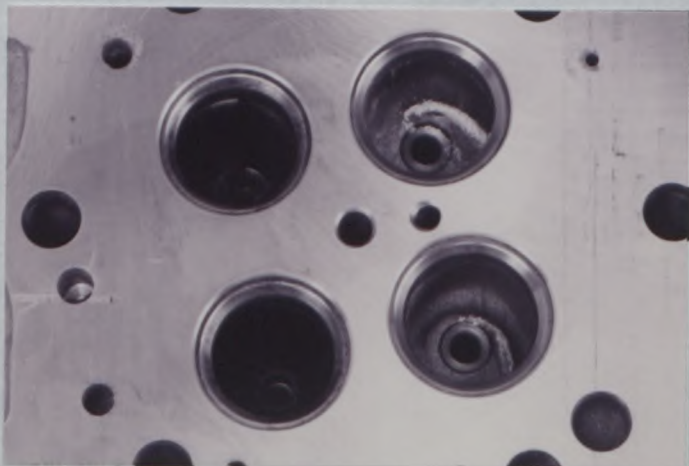
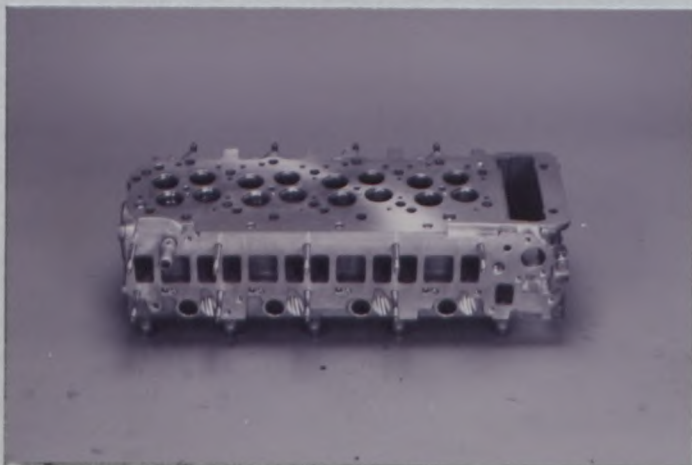
320. Volant moteur :
Flywheel : フライホイール :

- a) Matériau
Material 材質
b) Poids minimum avec couronne de démarreur
Minimum weight with starter ring
リングギヤ付フライホイールの最低重量

Boîte manuelle / Manual gearbox	Boîte automatique / Automatic gearbox
XXXX	STEEL
XXXX g	6,550.0 g
Utilisable uniquement avec boîte de vitesses automatique Only usable with an automatic gearbox オートマチックギヤボックスの使用のみ	

321. Culasse : a) Nombre
Cylinderhead : シリンダヘッド : Number 数 **1**
c) Hauteur minimum
Minimum height
シリンダヘッド最低高 **128.7 mm**
e) Angle entre soupape d'admission et la verticale
Angle between intake valve and vertical
インテークバルブと垂直線間の角度 **0°**
b) Matériau
Material 材質 **ALUMINUM ALLOY**
d) Endroit de la mesure
Where measured **SEALING SURFACE CYLINDER BLOCK & SEALING SURFACE LOCKER COVER**
測定位置
f) Angle entre soupape d'échappement et la verticale
Angle between exhaust valve and vertical
エキゾーストバルブと垂直線間の角度 **0°**
G) Chambre de combustion
Combustion chamber 燃焼室

- F) Culasse nue
Bare cylinderhead シリンダヘッド単体



322. Epaisseur du joint de culasse serré
Thickness of tightened cylinderhead gasket **0.78 +/- 0.2 mm**
締め付け時のガスケット厚さ



Fédération Internationale de l'Automobile
2 chemin de Blandonnet
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque
Make
会社名 **MITSUBISHI**

Modèle
Model
モデル **PAJERO (V68)**

T-1100

JAF公認番号 **FT-077**

323. Alimentation par carburateur :

Fuel feed by carburettor : キャブレター方式 :

b) Type

Type 形式 **XXXX**

d) Nombre de passages de gaz par carburateur

Number of mixture passages per carburettor 1キャブレター当たりの混合気通過口の数 **XXXX**

e) Diamètre maximum de la sortie de gaz du carburateur

Maximum diameter of the carburettor mixture exit port キャブレター出口の最大内径 **XXXX** mm

f) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum

Diameter of the venturi at the narrowest point ベンチュリ径 **XXXX** +/- 0.25 mm

a) Nombre de carburateurs

Number of carburetors キャブレターの数 **XXXX**

c) Marque et modèle

Make and model 会社名と型式 **XXXX**

324. Alimentation par injection :

Fuel feed by injection : 噴射方式 :

a) Marque

Make 会社名 **ZEXEL**

b) Modèle

Model 型式 **INJECTION (VR TYPE)**

c) Mode de dosage du carburant :

Kind of fuel measurement :

燃料制御方式 :

<input type="checkbox"/> mécanique mechanical 機械式	<input checked="" type="checkbox"/> électronique electronic 電気式	<input type="checkbox"/> hydraulique hydraulic 油圧式
---	---	--

d) Dimensions du conduit d'admission au niveau du papillon ou de la guillotine

Dimensions of intake pipe at the throttle or slide location スロットルまたはスライドバルブのインターカット寸法 **XXXX** +/- 0.25 mm

e) Nombre de sorties effectives de carburant

Number of effective fuel outlets

バルブの数 **4**

f) Position des injecteurs

Position of injectors

バルブの位置

f1)

<input type="checkbox"/> Collecteur Manifold マニホールド	<input checked="" type="checkbox"/> Culasse Cylinderhead シリンダーヘッド
---	---

g) Capteurs du système d'injection

Sensors of injection system 噴射装置のセンサー

BOOST SENSOR, WATER TEMP SENSOR, BOOST TEMP SENSOR,

ENGINE SPEED SENSOR, ACCEL POSITION SENSOR,

h) Actionneurs du système d'injection

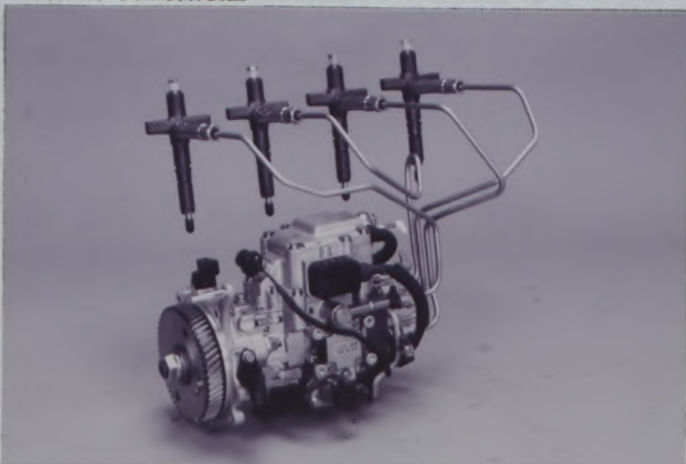
Actuators of injection system 噴射装置のアクチュエーター

INJECTORS, INJECTOR DRIVER, FUEL HIGH PRESS PUMP

H) Carburateur(s) ou système d'injection

Carburettor(s) or injection system

キャブレター又は噴射装置



Fédération Internationale de l'Automobile

2 chemin de Blandonnet

CH-1215 GENEVE 15

Tél.: 41 22 544 44 00

Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque
Make
会社名 **MITSUBISHI**

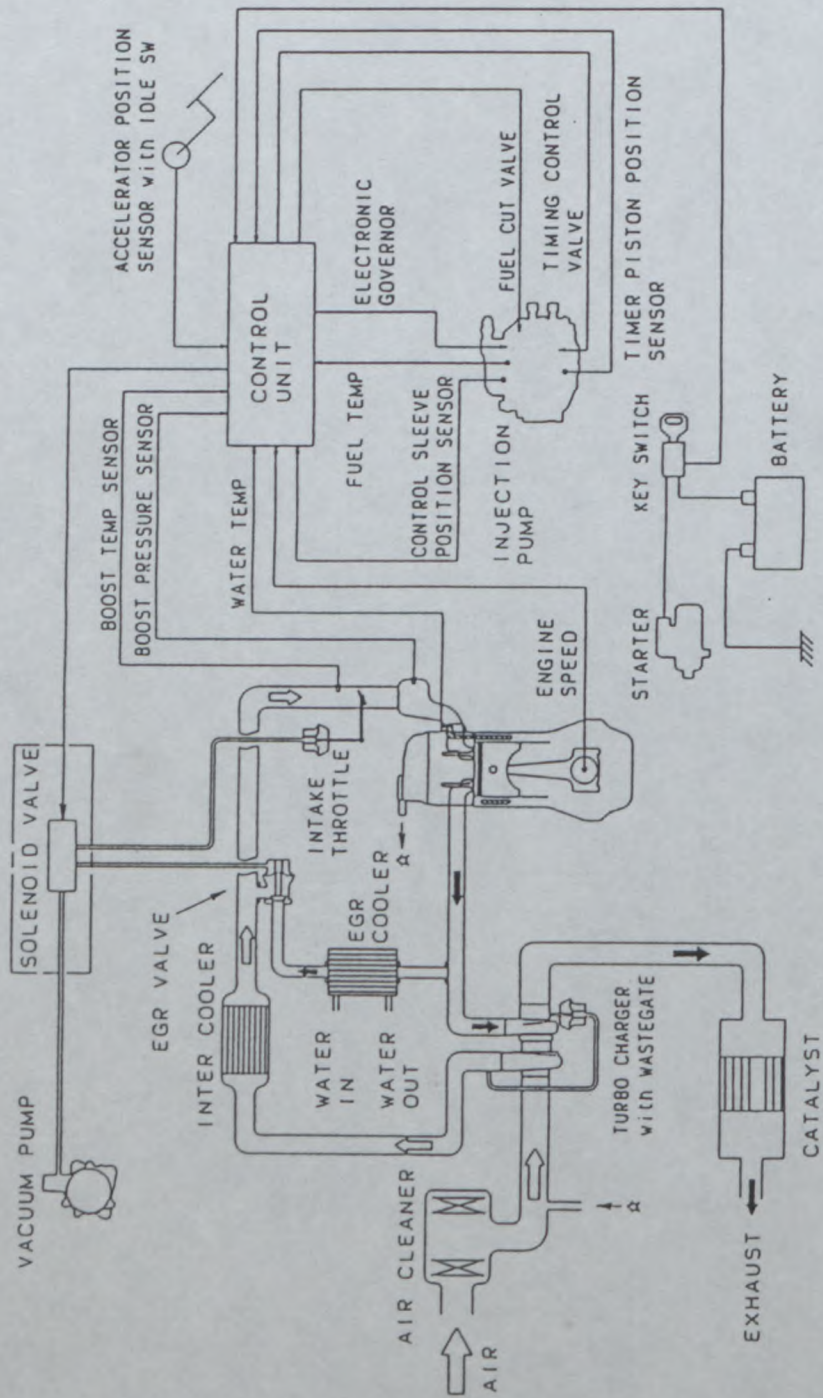
Modèle
Model
車名 **PAJERO (V68)**

Homologation N°

T-1100

JAF公認番号 **FT-077**

XIV) LOCALISATION DES CAPTEURS ET ACTIONNEURS / LOCATION OF SENSORS AND ACTUATORS /
センサーとアクチュエーターの位置：



Fédération Internationale de l'Automobile
 2 chemin de Blandonnet
 CH-1215 GENEVE 15
 Tél.: 41 22 544 44 00
 Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque
Make
会社名 **mitsubishi**

Modèle
Model
型番 **PAJERO (V68)**

Homologation N°

T-1100

JAF公認番号 **FT-077**

325. Arbre à cames : a) Nombre
Camshaft : カムシャフト : Number 数 **2** b) Emplacement
Location 位置 **TOP (DOHC)**

c) Système d'entraînement
Drive system 駆動方式 **CHAIN** d) Nombre de paliers par arbre
Number of bearings per shaft
1シャフト当たりのベアリングの数 **5**

e) Diamètre des paliers
Diameter of bearings ベアリング直径 **29.0** mm

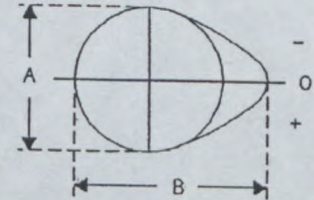
f) Système de commande de soupapes
Type of valve operation バルブ作動方式 **ROCKER ARM (4 different per cylinder)**

g) Dimensions de la came Admission A = **34.0** +/- 0.1 mm

Cam dimensions Inlet 吸気 B = **40.2** +/- 0.1 mm

カム諸元 Echappement A = **34.0** +/- 0.1 mm

Exhaust 排気 B = **39.9** +/- 0.1 mm



326. Distribution : a) Jeu théorique de distribution admission
Timing : Theoretical clearance for valve timing intake **0.10** mm
タイミング : 理論的バルブクリアランス 吸気 échappement
exhaust **0.15** mm
排気

d) Levée de came en mm (arbre démonté)
Cam lift in mm (dismounted camshaft) カムリフト量mm(カムシャフト取外し状態) (dessin / drawing Art. 325)

ADMISSION / INTAKE / 吸気				ECHAPPEMENT / EXHAUST / 排気			
Angle de rotation en degrés / Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/- 0.2 mm) / Lift in mm (+/- 0.2 mm)	Angle de rotation en degrés / Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/- 0.2 mm) / Lift in mm (+/- 0.2 mm)	Angle de Rotation en degrés / Rotation Angle in Degrees	Levée en mm (+/- 0.2 mm) / Lift in mm (+/- 0.2 mm)	Angle de Rotation en degrés / Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/- 0.2 mm) / Lift in mm (+/- 0.2 mm)
0	6.16			0	5.91		
- 5	6.00	+ 5	6.00	- 5	5.80	+ 5	5.80
- 10	5.60	+ 10	5.60	- 10	5.60	+ 10	5.60
- 15	5.00	+ 15	5.00	- 15	5.10	+ 15	5.20
- 30	2.20	+ 30	2.20	- 30	2.70	+ 30	3.40
- 45	0.60	+ 45	0.50	- 45	0.80	+ 45	1.40
- 60	0.10	+ 60	0.10	- 60	0.20	+ 60	0.40
- 75	0	+ 75	0	- 75	0	+ 75	0.10
- 90	0	+ 90	0	- 90	0	+ 90	0
- 105	0	+ 105	0	- 105	0	+ 105	0
- 120	0	+ 120	0	- 120	0	+ 120	0
- 135	0	+ 135	0	- 135	0	+ 135	0
- 150	0	+ 150	0	- 150	0	+ 150	0

Un décalage de l'ensemble des mesures de +/- 2 degrés est accepté.

A shift of +/- 2 degrees of the whole measurement is accepted.

全測定に +/- 2度の偏移が認められる。

e) Levée maximum des soupapes Admission / Intake / 吸気 **10.0** +/- 0.2 mm

Avec jeu selon Art. 326a
with clearance according to Art. 326a

Echappement / Exhaust / 排気 **10.0** +/- 0.2 mm

Fédération Internationale de l'Automobile

2 chemin de Blandonnet
CH-1215 GENEVE 15

Tél.: 41 22 544 44 00

Fax Sport: 41 22 544 44 50



Marque
Make
会社名 **MITSUBISHI**

Modèle
Model
モデル **PAJERO (V68)**

T-1100

JAF公認番号 **FT-077**

325. Arbre à cames : a) Nombre b) Emplacement
Camshaft : カムシャフト : Number 数 _____ Location 位置 _____

c) Système d'entraînement
Drive system 駆動方式 _____

e) Diamètre des paliers
Diameter of bearings ベアリング直径 _____ mm

f) Système de commande de soupapes
Type of valve operation バルブ作動方式 _____

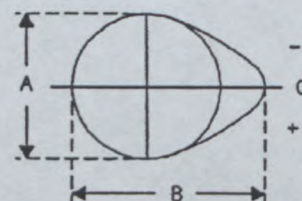
g) Dimensions de la came Admission A = **33.0** +/- 0.1 mm

Cam dimensions Inlet 吸気 B = **39.1** +/- 0.1 mm

カム諸元 Echappement A = **33.0** +/- 0.1 mm

Exhaust 排気 B = **39.2** +/- 0.1 mm

d) Nombre de paliers par arbre
Number of bearings per shaft
1シャフト当たりのベアリングの数



326. Distribution : a) Jeu théorique de distribution admission échappement
Timing : Theoretical clearance for valve timing intake **0.10** mm exhaust **0.15** mm
タイミング : 理論的バルブクリアランス 吸気 排気

d) Levée de came en mm (arbre démonté)
Cam lift in mm (dismounted camshaft) カムリフト量mm(カムシャフト取外し状態) (dessin / drawing Art. 325)

ADMISSION / INTAKE / 吸気				ECHAPPEMENT / EXHAUST / 排気			
Angle de rotation en degrés / Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/- 0.2 mm) / Lift in mm (+/- 0.2 mm)	Angle de rotation en degrés / Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/- 0.2 mm) / Lift in mm (+/- 0.2 mm)	Angle de Rotation en degrés / Rotation Angle in Degrees	Levée en mm (+/- 0.2 mm) / Lift in mm (+/- 0.2 mm)	Angle de Rotation en degrés / Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/- 0.2 mm) / Lift in mm (+/- 0.2 mm)
0	6.10			0	6.16		
- 5	6.00	+ 5	6.00	- 5	6.10	+ 5	6.10
- 10	5.50	+ 10	5.50	- 10	5.80	+ 10	5.80
- 15	4.70	+ 15	4.90	- 15	5.40	+ 15	5.40
- 30	1.70	+ 30	2.30	- 30	3.20	+ 30	3.40
- 45	0.40	+ 45	0.60	- 45	1.00	+ 45	1.30
- 60	0.10	+ 60	0.20	- 60	0.30	+ 60	0.30
- 75	0	+ 75	0	- 75	0.10	+ 75	0.10
- 90	0	+ 90	0	- 90	0	+ 90	0
- 105	0	+ 105	0	- 105	0	+ 105	0
- 120	0	+ 120	0	- 120	0	+ 120	0
- 135	0	+ 135	0	- 135	0	+ 135	0
- 150	0	+ 150	0	- 150	0	+ 150	0

Un décalage de l'ensemble des mesures de +/- 2 degrés est accepté.

A shift of +/- 2 degrees of the whole measurement is accepted.

全測定に +/- 2度の偏移が認められる。

e) Levée maximum des soupapes Admission / Intake / 吸気 **10.0** +/- 0.2 mm
Maximum valve lift 最大バルブリフト

Echappement / Exhaust / 排気 **10.0** +/- 0.2 mm

Avec jeu selon Art. 326a
with clearance according to Art. 326a

Fédération Internationale de l'Automobile
2 chemin de Blandonnet
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50



Marque
Make
会社名 **MITSUBISHI**

Modèle
Model
モデル **PAJERO (V68)**

Homologation N°

T-1100

JAF公認番号 **FT-077**

327. Admission : a) Matériau du collecteur
Intake : 吸気系 : Material of manifold マネホルトの材質 **ALUMINUM ALLOY**
- b) Nombre d'éléments du collecteur
Number of manifold elements
吸気マネホルト要素の数 **1**
- c) Nombre de soupapes par cylindre
Number of valves per cylinder
1シリンダ-当たりのバルブの数 **2**
- d) Diamètre maximum de soupape
Maximum diameter of the valve
バルブの最大径 **33.0 mm**
- e) Diamètre de tige de soupape dans guide
Diameter of the valve stem in guide
ガイド位置のバルブステム径 **6.6 +0/-0.2 mm**
- f) Longueur de soupape
Valve length
バルブの長さ **115.4 +/- 1.5 mm**
- g) Type des ressorts de soupape
Type de valve springs
バルブスプリングの形式 **HELICAL**
- h) Nombre de ressorts par soupape
Number of springs per valve
各バルブ当りのスプリング数 **1**
- i) Collecteur d'admission
Intake manifold
吸気マネホルト



Fédération Internationale de l'Automobile
2 chemin de Blandonnet
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque
Make
会社名 **MITSUBISHI**

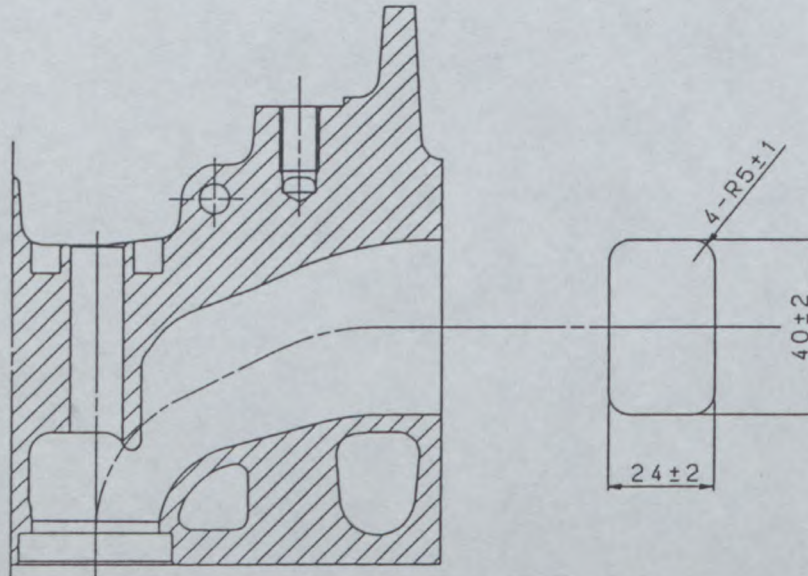
Modèle
Model
行名 **PAJERO**

T-1100

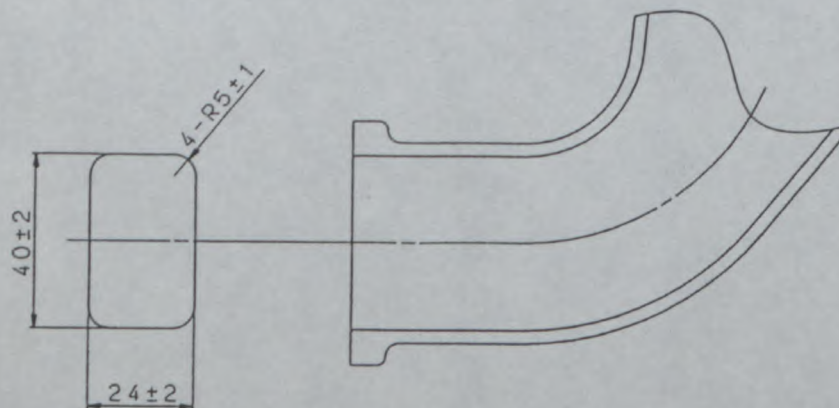
JAF公認番号 **FT-077**

Dessins des orifices du moteur - tolérances sur les dimensions : -2%, +4%
Drawings of engine ports - tolerances on dimensions : -2%, +4%
エンジンポート図解 - 寸法公差 : -2%, +4%

I) Culasse, face collecteur / Cylinderhead, manifold side / シリンダヘッド、マニホールド側



II) Collecteur, côté culasse / Manifold, cylinderhead side / マニホールド、シリンダヘッド側



A
D
M
I
S
S
I
O
N

I
N
T
A
K
E

吸
気
系



Fédération Internationale de l'Automobile
2 chemin de Blandonnet
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque
Make
会社名 **MITSUBISHI**

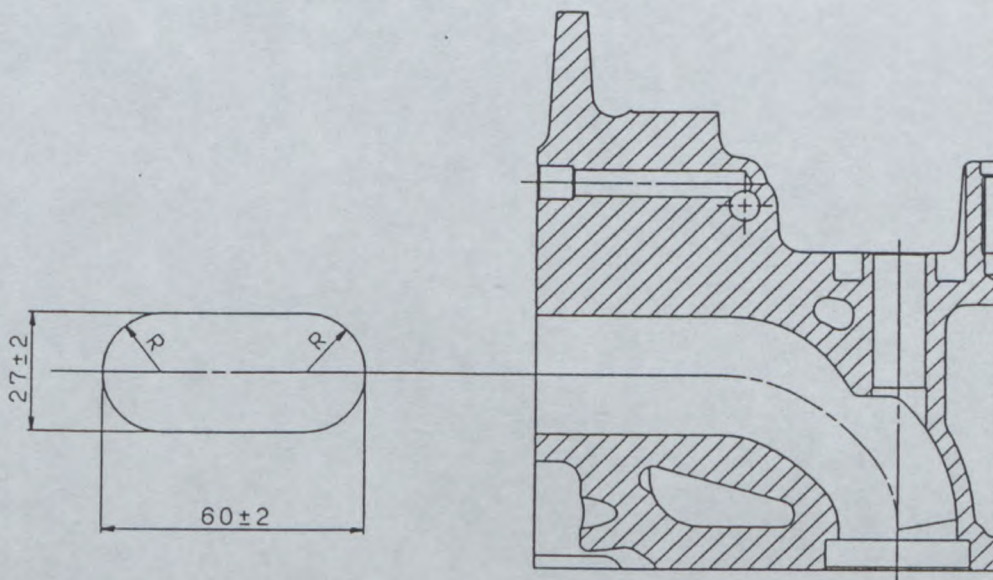
Modèle
Model
モデル **PAJERO (V68)**

T-1100

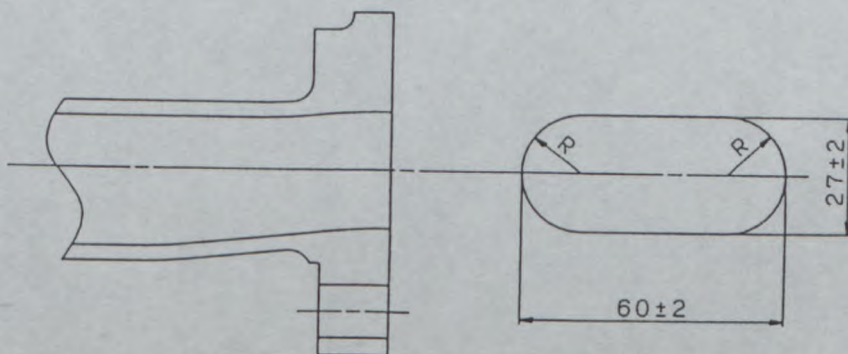
JAF公認番号 **FT-077**

Dessins des orifices du moteur - tolérances sur les dimensions : 2%, +4%
Drawings of engine ports - tolerances on dimensions : 2%, +4%
エンジンポート図解 寸法公差 : 2%, +4%

III) Culasse, face collecteur / Cylinderhead, manifold side / シリンド-ヘッド、マニホ-ルド側



IV) Collecteur, côté culasse / Manifold, cylinderhead side / マニホ-ルド、シリンド-ヘッド側



E
C
H
A
P
P
E
M
E
N
T

E
X
H
A
U
S
T

排
気
系



Fédération Internationale de l'Automobile
2 chemin de Blandonnet
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50

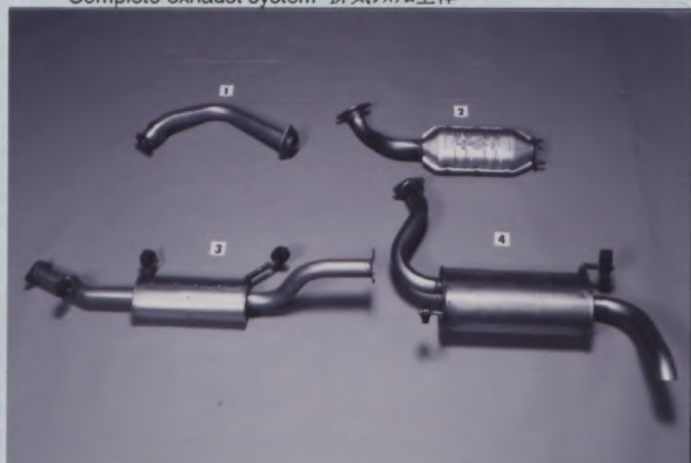
Marque
Make
会社名 **MITSUBISHI**

Modèle
Model
行名 **PAJERO (V68)**

T-1100

JAF公認番号 **FT-077**

328. **Echappement :** a) Matériau du collecteur
Exhaust : 排気系 : Material of manifold マニホールドの材質 **SUS429**
- b) Nombre d'éléments du collecteur
Number of manifold elements
排気マニホールドエレメントの数 **1**
- c) Dimensions intérieures de sortie collecteur
Internal dimensions of manifold exit
排気マニホールド 出口内側寸法 **55 mm**
- e) Diamètre maximum de soupape
Maximum diameter of the valve
バルブの最大径 **30.5 mm**
- g) Longueur de soupape
Valve length
バルブの長さ **101.4 +/- 1.5 mm**
- i) Nombre de ressorts par soupape
Number of springs per valveバルブ当りのスプリング数 **1**
- J) Collecteur d'admission
Exhaust manifold 排気マニホールド
- d) Nombre de soupapes par cylindre
Number of valves per cylinder
1シリンダ-当たりのバルブの数 **2**
- f) Diamètre de tige de soupape dans guide
Diameter of the valve stem in guide
ガイド位置のバルブステム径 **6.6 +0/-0.2 mm**
- h) Type des ressorts de soupape
Type of valve springs
バルブスプリングの形式 **HELICAL**
- p) Diamètre de tuyauterie entre collecteur et premier silencieux
Diameter of pipe between manifold and first silencer
排気マニホールドと最初の消音器間のパイプ外径 **54 mm +/- 5%**
- BB) Echappement complet
Complete exhaust system 排気システム全体



329. **Système anti-pollution**
Anti-pollution system
公害防止対策装置
- a) oui
yes
有 non
no
無
330. **Système d'allumage**
Ignition system 点火装置
- a) Type
Type 方式 **BATTERY**
- b) Nombre de bougies par cylindre
Number of plugs per cylinder
1シリンダ-当たりのプラグの数 **1**
- d) Nombre de bobines
Number of coils コイルの数 **6**
332. **Ventilateur de refroidissement**
Cooling fan クーリングファン
- a) Nombre
Number 数 **1**
- c) Matériau de l'hélice
Material of the screw **PLASTICS**
ファン材質
- e) Type d'entraînement
Type of drive 駆動方式 **V-RIBBED BELT**
333. **Système de lubrification :**
Lubrication system :
潤滑装置 :
- a) Type
Type 形式 **WET SUMP**
- b) Nombre de pompes à huile
Number of oil pumps
オイルポンプの数
Nombre
Number
数 **1**
- c) Capacité totale
Total capacity
オイル総容量 **4.6 l**
- d) Refroidisseur(s) d'huile
Oil cooler(s)
オイルクーラー oui
yes
有 non
no
無
- f) Ventilateur débrayable
Automatic cut in 自動停止装置 oui
yes 有 non
no 無
- e) Emplacement du(des) refroidisseur(s)
Location of the cooler(s) オイルクーラー位置 **ATTACHED TO THE HEAD LAMP SUPPORT IN THE ENGINE COMPARTMENT**
- f) Type du(des) refroidisseur(s)
Type of the cooler(s) オイルクーラーの形式 **BY AIR**



Fédération Internationale de l'Automobile
2 chemin de Blandonnet
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque
Make
会社名 **MITSUBISHI**

Modèle
Model
型名 **PAJERO (V68)**

Homologation N°

T-1100

JAF公認番号 **FT-077**

5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPMENT / 電装部品

501. Batteries : a) Nombre b) Tension
Batteries : バッテリー : Number 数 **1** Tension 電圧 **12** volts

c) Emplacement
Location
位置 **IN THE ENGINE COMPARTMENT**

502. Génératrice(s) a) Nombre b) Type
Generator(s) Number 数 **1** Type **Alternator**
ジェネレータ 形式

c) Système d'entraînement
Drive system
駆動方式 **V-RIBBED BELT**

d) Puissance nominale
Nominal power **12V-120A** watts
公称能力

503. Phares escamotables a) oui non
Retractable headlights yes no
リトラクタブルヘッドランプ 有 無 b) Système de commande **XXXX**
Control system
駆動方式

6. TRANSMISSION / POWER TRAIN / 駆動系

601. Roues motrices : avant oui non
Driven wheels : front yes no
駆動輪 : 前 有 無 arrière oui non
rear yes no
後 有 無

602. Embrayage a) Type
Clutch Type **DRY SINGLE**
クラッチ 形式

b) Système de commande **HYDRAULIC** c) Nombre de disques
Control system 制御方式 Number of plates **1**
ディスクの数

d) Diamètre du(des) disque(s)
Diameter of the plate(s) **275.0 +/- 2 mm**
クラッチディスク直径

603. Boîte de vitesses : a) Emplacement
Gearbox : ギアボックス : Location 位置 **ATTACHED TO ENGINE IN THE ENGINE ROOM**

b) Marque "manuelle"
"Manual" make **XXXX** c) Marque "automatique"
"Automatic" make **MITSUBISHI**
"マニュアル" 会社名 "オートマチック" 会社名

d) Type et emplacement de commande
Type and location of control
制御の形式と位置 **SHIFT LEVER ON THE FLOOR**



Fédération Internationale de l'Automobile
2 chemin de Blandonnet
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque
Make
会社名 **MITSUBISHI**

Modèle
Model
モデル **PAJERO (V68)**

T-1100

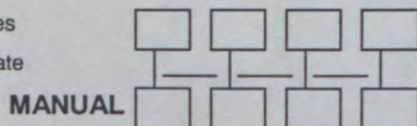
JAF公認番号 **FT-077**

e) Rapports
Ratios ギア比

	Manuelle Manual マニュアル			
	Nombre de dents Number of teeth 歯数	Rapport Ratio 比	Const tant	Syn- chro
1	XXXX	XXXX		
2	XXXX	XXXX		
3	XXXX	XXXX		
4	XXXX	XXXX		
5	XXXX	XXXX		
6	XXXX	XXXX		
AR / R リハース	XXXX	XXXX		
Constante Constant	XXXX	XXXX		

	Automatique Automatic オートマチック		
	Nombre de dents Number of teeth 歯数	Rapport Ratio 比	Syn- chro
1	$1 + \frac{70}{38}$	2.842	X
2	$\frac{1 + (68/25) + (70/38)}{(1 + 68/25)}$	1.495	X
3	1.000 x 1.000	1.000	X
4	$\frac{68}{68 + 25}$	0.731	X
5	-	-	X
AR / R リハース	$\frac{68}{25}$	2.720	X

f) Grille de vitesses
Gear change gate
シフトパターン

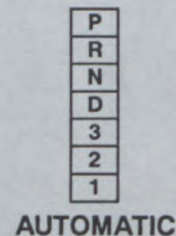


g) Type de lubrification
Type of lubrication **SPLASHING**
潤滑方式

h) Refroidisseur d'huile
Oil cooler オイルクーラー

oui non
yes 有 no 無

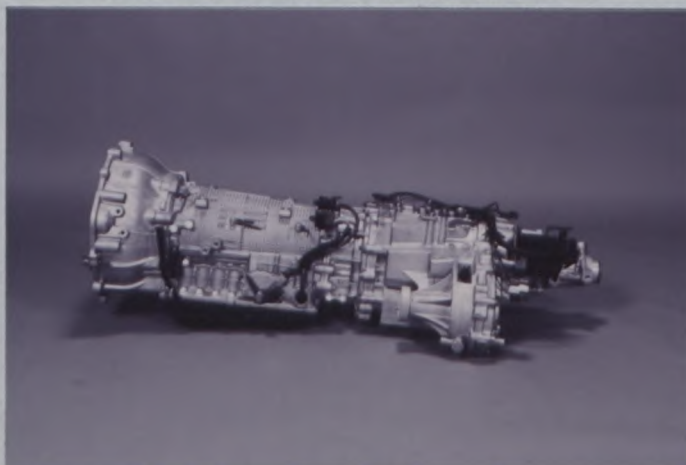
Type
Type 形式 **RADIATOR BY AIR**



CC) Embrayage
Clutch クラッチ

XXXX

S) Carter de boîte de vitesses et cloche d'embrayage
Gearbox casing and clutch bell housing ギヤボックスケースとクラッチハウジング



Marque
Make
会社名 **MITSUBISHI**

Modèle
Model
モデル **PAJERO (V68)**

Homologation N°

T-1100

JAF公認番号 **FT-077**

604. Boîte de transfert / Différentiel central :
Transfer box / Central differential :
トランスファー / センターデフ :

- a) Rapports
Ratios ギア比 **HIGH : 1.000, LOW : 1.900**
- b) Nombre de dents
Number of teeth 歯数 **LOW : (25 / 19) x (26 / 18)**

c) Système de commande de boîte de transfert
Control system of transfer box
トランスファーの制御方式

ELECTRIC CONTROLLED BY TRANSFER SHIFT LEVER

d) Type de différentiel central
Type of central differential
センターデフの形式

PLANETARY GEAR TYPE

e) Répartition du couple :
Torque distribution :
トルク配分

- e1) Avant Arrière
Front **33.3 %** Rear **66.7 %**
前 後

e2) Nombre de dents :
Number of teeth : **35 / 70**
歯数 :

f) Type de limitation de différentiel central
Type of central differential limitation
センターデフの差動制限方式

VISCOUS COUPLING (V.C.U) TYPE

605. Couple final
Final drive ファイナルドライブ

	Avant / Front / 前	Arrière / rear / 後
a) Type de couple final Type of final drive ファイナルドライブの形式	HYPOID & BEVEL GEAR	HYPOID & BEVEL GEAR
b) Rapport Ratio ギア比	3.917	3.917
c) Nombre de dents Number of teeth 歯数	47 / 12	47 / 12
d) Type de limitation de différentiel Type of differential Limitation デフ差動制限方式	XXXX	HYBRID (HELICAL + VCU)
e) Type de lubrification Type of lubrication 潤滑形式	BY SPLASHING	BY SPLASHING
f) Refroidisseur d'huile Oil cooler オイルクーラー	<input type="checkbox"/> oui yes 有 <input checked="" type="checkbox"/> non no 無	<input type="checkbox"/> oui yes 有 <input checked="" type="checkbox"/> non no 無
Type Type 形式	XXXX	XXXX



Marque
Make
会社名 **MITSUBISHI**

Modèle
Model
モデル **PAJERO (V68)**

JAF公認番号 **FT-077**

606. Arbres :
Shafts : シャフト :

- a) Type des arbres longitudinaux
Type of longitudinal shafts
プロペラシャフトのシャフトの継手形式
- b) Matériau des arbres longitudinaux
Material of longitudinal shafts
プロペラシャフトの材質
- c) Type des demi-arbres transversaux
Type of transversal half-shafts
ドライブシャフトの継手形式
- d) Matériau des demi-arbres transversaux
Material of transversal half-shafts
ドライブシャフトの材質

FRONT : ONE UNIVERSAL JOINT & ONE BALL JOINT

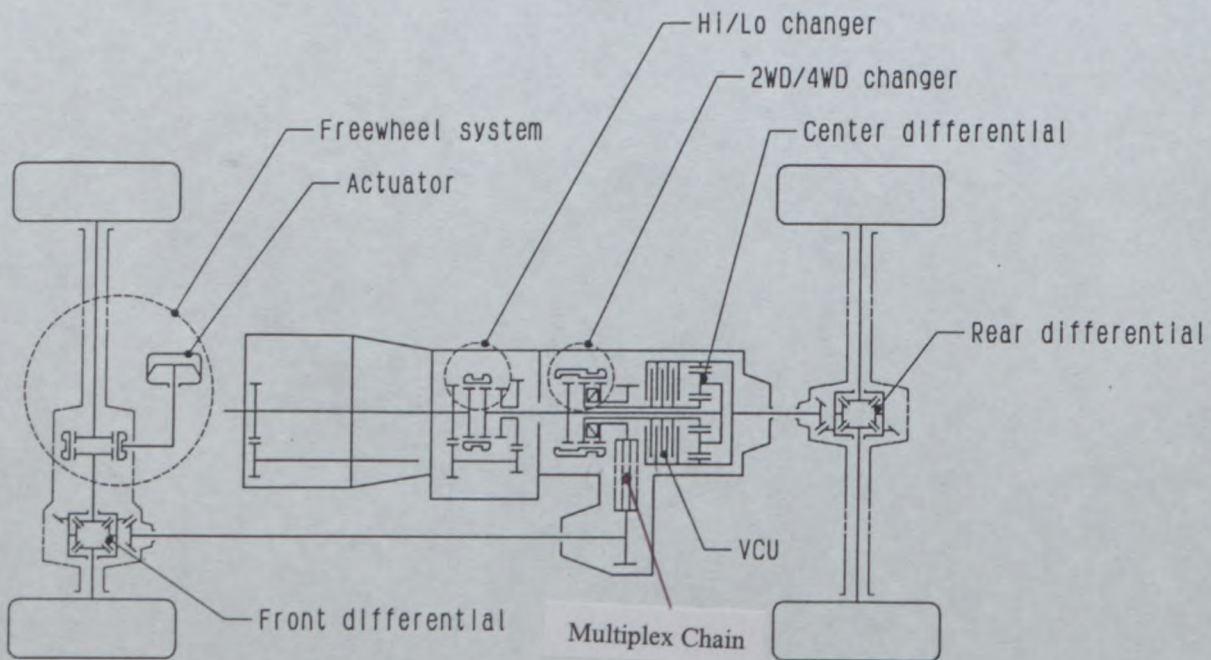
REAR : ONE BALL JOINT & ONE BALL JOINT

FRONT : STEEL, REAR : CFRP

ONE BALL JOINT AND ONE DOUBLE OFFSET JOINT

STEEL

XII) CHAÎNE CINÉMATIQUE (4 roues motrices) / KINEMATIC TRAIN (4 wheel drive) / 駆動系の図解(4輪駆動):



Marque
Make
会社名 **MITSUBISHI**

Modèle
Model
モデル **PAJERO (V68)**

T-1100

JAF公認番号 **FT-077**

7. SUSPENSION / SUSPENSION / サスペンション

701. Généralités General 全般

- a) Type de suspension
Type of suspension
サスペンション形式

702. Ressorts hélicoïdaux Helicoidal springs コイルスプリング

- a) Matériau
Material 材質

703. Ressorts à lames Leaf springs リーフスプリング

- a) Matériau de lame maîtresse
Material of main leaf
メインリーフ材質
- Matériau de 2^e lame
Material of 2nd leaf
第2リーフ材質
- Matériau de 3^e lame
Material of 3rd leaf
第3リーフ材質
- Matériau de 4^e lame
Material of 4th leaf
第4リーフ材質
- Matériau de 5^e lame
Material of 5th leaf
第5リーフ材質
- Matériau de lame auxiliaire
Material of auxiliary leaf
補助リーフ材質

704. Barres de torsion Torsion bars トーションバー

- c) Matériau
Material 材質

	Avant / Front / 前	Arrière / Rear / 後
	INDEPENDENT-WISHBONE WITH COIL SPRING	MULTI-LINK SUSPENSION WITH COIL SPRING
	<input checked="" type="checkbox"/> oui yes 有	<input checked="" type="checkbox"/> oui yes 有
	<input type="checkbox"/> non no 無	<input type="checkbox"/> non no 無
	STEEL	STEEL
	<input type="checkbox"/> oui yes 有	<input type="checkbox"/> oui yes 有
	<input checked="" type="checkbox"/> non no 無	<input checked="" type="checkbox"/> non no 無
	XXXX	XXXX
	XXXX	XXXX
	XXXX	XXXX
	XXXX	XXXX
	XXXX	XXXX
	XXXX	XXXX
	<input type="checkbox"/> oui yes 有	<input type="checkbox"/> oui yes 有
	<input checked="" type="checkbox"/> non no 無	<input checked="" type="checkbox"/> non no 無
	XXXX	XXXX

705. Autre type de suspension : Other type of suspension : 他形式のサスペンション :

Voir description sur fiche additionnelle
See description on additional form
追加書式の記述を参照

- T) Train avant complet déposé
Complete dismantled front axle 取り外したフロントアキス一式



- U) Train arrière complet déposé
Complete dismantled rear axle 取り外したリアアキス一式



Fédération Internationale de l'Automobile
2 chemin de Blandonnet
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque
Make
会社名 **MITSUBISHI**

Modèle
Model
モデル **PAJERO (V68)**

T-1100

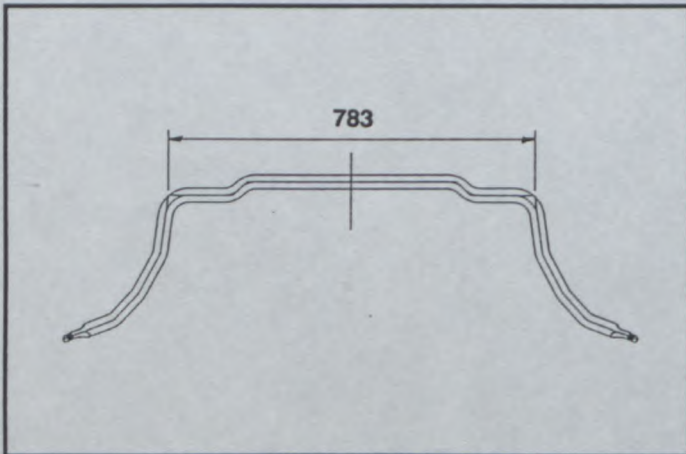
JAF公認番号 **FT-077**

706. Stabilisateur
Stabiliser スタビライザ -

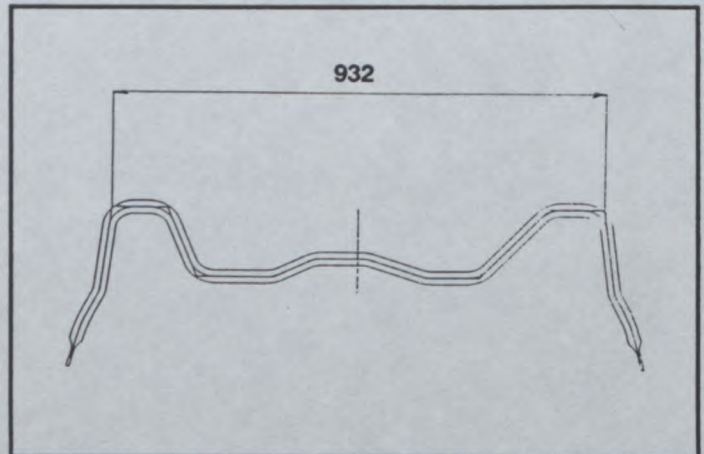
- a) Longueur efficace
Effective length 有効長
- b) Diamètre efficace
Effective diameter 有効径
- c) Matériau
Material 材質

Avant / Front 前	Arrière / Rear 後
783.0 mm +/- 1%	932.0 mm +/- 1%
29.0 mm	24.2 mm
STEEL	STEEL

XI) Dessin ou photo du stabilisateur avant
Drawing or photo of front stabiliser
フロントスタビライザ - の図面または写真



XI) Dessin ou photo du stabilisateur arrière
Drawing or photo of rear stabiliser
リアスタビライザ - の図面または写真



707. Amortisseurs :
Shock absorbers : ショックアブソーバ - :

- a) Nombre par roue
Number per wheel 1ホイール当りの数
- b) Type
Type 型式

Avant / Front / 前	Arrière / Rear / 後
1	1
TELESCOPIC	TELESCOPIC



Fédération Internationale de l'Automobile
2 chemin de Blandonnet
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque
Make
会社名 **MITSUBISHI**

Modèle
Model
モデル **PAJERO (V68)**

Homologation N°

T-1100

JAF公認番号 **FT-077**

8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR / 走行装置

801. Roues
Wheels
ホイール

	Avant / Front 前	Arrière / Rear 後	Secours / Spare スペア
a) Diamètre Diameter 径	16"	16"	16"
	406.4 mm	406.4 mm	406.4 mm
b) Largeur Width 幅	7"	7"	7"
	177.8 mm	177.8 mm	177.8 mm

802. Emplacement de la roue de secours

Location of the spare wheel

ON THE REAR GATE

スペアホイール搭載位置

EE) Roue de secours dans son emplacement

Spare wheel in its location 所定の場所にあるスペアホイール



Fédération Internationale de l'Automobile
2 chemin de Blandonnet
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque
Make
会社名 **MITSUBISHI**

Modèle
Model
モデル **PAJERO (V68)**

T-1100

JAF公認番号 **FT-077**

803. Freins :

Brakes : ブレーキ :

b) Nombre de maître-cylindres
Number of master cylinders **1**
マスタ-シリンダ-の数

c) Servo-frein
Servo brakes
サーボシステム

oui non
yes 有 no 無

d) Régulateur de freinage
Braking regulator
ブレーキレギュレータ-

oui non
yes 有 no 無

a) Système de freinage

Braking system ブレーキ方式 **HYDRAULIC**

b1) Alésages

Bores **22.2** mm / **XXXX** mm
ボア

c1) Marque et type

Make and type **AISIN (HYDRAULIC)**
会社名と形式

d1) Emplacement

Location
位置 **INSIDE OF THE BRAKE BOOSTER**

e) Nombre de cylindres par roue
Number of cylinders per wheel
1ホイ-ル当りのシリンダ-数

e1) Alésage
Bore ボア

f) Freins à tambours
Drum brakes
ドラムブレーキ

f1) Diamètre intérieur
Internal diameter 内径

f2) Nombre de garnitures par roue
Number of linings per wheel
1ホイ-ル当りのシュー-の数

f3) Longueur développée des
garnitures
Developed length of linings
シュー-の長さ

f4) Largeur des garnitures
Width of linings
シュー-の幅

g) Freins à disques
Disc brakes ディスクブレーキ

g1) Nombre de plaquettes par roue
Number of pads per wheel
1ホイ-ル当りのパッド-の数

g2) Nombre d'étriers par roue
Number of calipers per wheel
1ホイ-ル当りのキャリパ-の数

g3) Matériau des étriers
Caliper material
キャリパ-の材質

g4) Epaisseur du disque neuf
Thickness of new disc
新品ディスクの厚さ

g5) Diamètre extérieur du disque
External diameter of the disc
ディスクの外径

g6) Diamètre extérieur de frottement
des plaquettes
External diameter of pads'
rubbing surface
パッド 摩擦面の外径

g7) Diamètre intérieur de frottement des plaquettes
Internal diameter of pads' rubbing surface
パッド 摩擦面の内径

g8) Longueur hors-tout des plaquettes
Overall length of the pads
パッドの全長

g9) Disques ventilés
Ventilated discs ベンチレテッドディスク

	Avant / Front / 前	Arrière / Rear / 後
e)	2	1
e1)	45.4 mm	44.4 mm
f)		
f1)	XXXX +/- 1.5 mm	XXXX +/- 1.5 mm
f2)	XXXX	XXXX
f3)	XXXX +/- 1.5 mm	XXXX +/- 1.5 mm
f4)	XXXX +/- 1 mm	XXXX +/- 1 mm
g)		
g1)	2	2
g2)	1	1
g3)	CAST-IRON	CAST-IRON
g4)	26.0 +/- 1 mm	22.0 +/- 1 mm
g5)	290.0 +/- 1.5 mm	300.0 +/- 1.5 mm
g6)	288.0 +/- 1.5 mm	296.0 +/- 1.5 mm
g7)	194.0 +/- 1.5 mm	222.0 +/- 1.5 mm
g8)	126.9 +/- 1.5 mm	89.0 +/- 1.5 mm
g9)	<input checked="" type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non yes 有 no 無	<input checked="" type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non yes 有 no 無



Marque
Make
会社名 **MITSUBISHI**

Modèle
Model
モデル **PAJERO (V68)**

Homologation N°

T-1100

JAF公認番号 **FT-077**

h) Frein de stationnement :
Parking brake : パーキングブレーキ:

h1) Système de commande
Control system 作動方式 **CABLE**

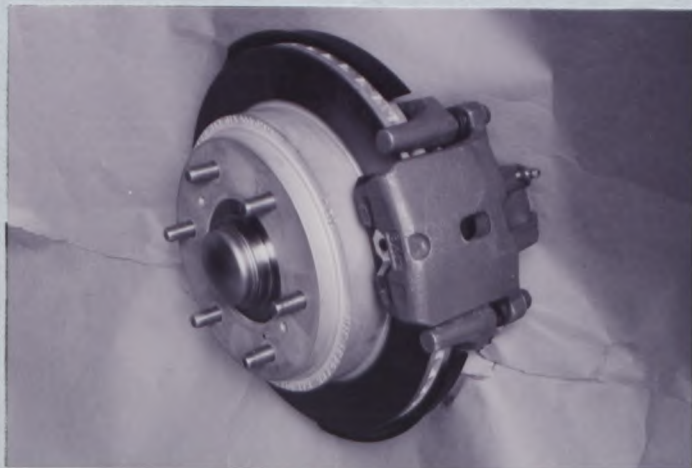
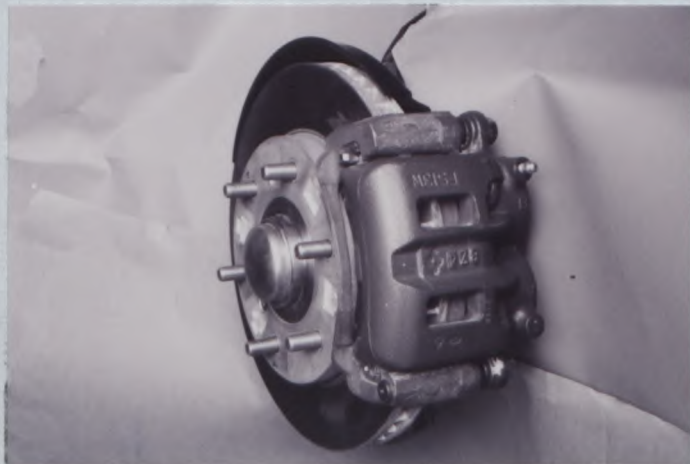
h2) Emplacement de la commande
Location of lever
レバーの位置 **BETWEEN THE FRONT SEAT**

h3) Effet sur roues
On which wheels
作動ホイール

<input type="checkbox"/> Avant Front 前	<input checked="" type="checkbox"/> Arrière Rear 後
--	--

V) Frein avant
Front brake フロントブレーキ

W) Frein arrière
Rear brake リアブレーキ



804. Direction :
Steering : ステアリング :

Avant / Front / 前

Arrière / Rear / 後

a) Type
Type 形式

RACK & PINION

XXXX

b) Servo-assistance
Power assisted
パワーステアリング

<input checked="" type="checkbox"/> oui yes 有	<input type="checkbox"/> non no 無
---	---

<input type="checkbox"/> oui yes 有	<input checked="" type="checkbox"/> non no 無
--	--

Type
Type 形式

HYDRAULIC

XXXX



Fédération Internationale de l'Automobile
2 chemin de Blandonnet
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque
Make
会社名 **MITSUBISHI**

Modèle
Model
モデル **PAJERO (V68)**

T-1100

JAF公認番号 **FT-077**

9. CARROSSERIE / BODYWORK / 車体

901. Intérieur : a) Ventilation oui non b) Chauffage oui non c) Climatisation oui non
Interior : Ventilation yes no Heating yes no Air conditionin yes no
室内 : 換気 有 無 ヒーター 有 無 エアコンデ イショナ- 有 無

- d) Sièges Seats 座席
d1) Type des sièges arrière Type of rear seats 後部座席の形式

SPLIT

	Avant / Front / 前	Arrière / Rear / 後
d2) Appuie-tête Headrest ヘッドレスト	<input checked="" type="checkbox"/> oui yes 有 <input type="checkbox"/> non no 無	<input checked="" type="checkbox"/> oui yes 有 <input type="checkbox"/> non no 無

- d4) Siège arrière rabattable Rear seat can be folded 可倒式後部座席

oui yes 有 non no 無

- e) Plage arrière Rear ledge 後部棚

oui yes 有 non no 無

- e1) Matériau Material 材質 **XXXX**

- f) Toit ouvrant optionnel Optional sun roof オプションサンルーフ

oui yes 有 non no 無

- f1) Type Type 形式 **TILT & SLIDE**

- f2) Système de commande Control system 制御方式 **ELECTORONIC**

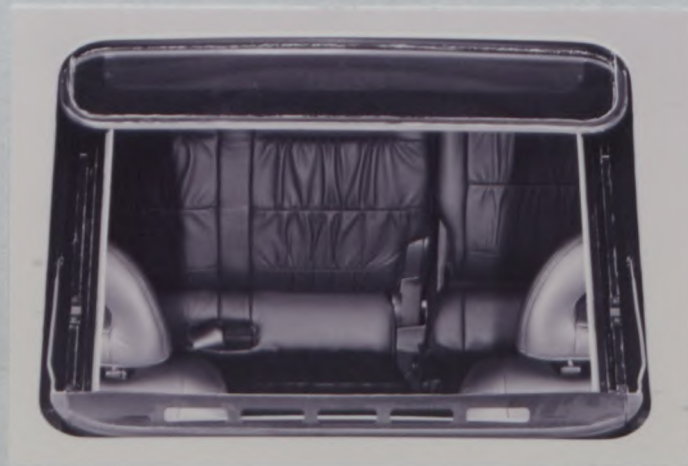
Avant / Front / 前	Arrière / Rear / 後
ELECTORONIC	ELECTORONIC

- g) Système d'ouverture des vitres latérales Opening system for side windows サイドウィンドウ開閉方式

- X) Tableau de bord Dashboard ダッシュボード



- Y) Toit ouvrant Sunroof サンルーフ



Marque
Make
会社名 **MITSUBISHI**

Modèle
Model
モデル **PAJERO (V68)**

T-1100

JAF公認番号 **FT-077**

902. Extérieur :
Exterior : 室外 :

a) Nombre de portes
Number of doors ドアの数 **2**

b) Hayon
Tailgate テーゲート

oui
yes 有 non
no 無

Avant / Front / 前	Arrière / Rear / 後
STEEL	XXXX

c) Matériau des portières
Door material ドアの材質

d) Matériau du capot avant
Front bonnet material
フロントボンネットの材質

STEEL

e) Matériau du capot arrière / hayon
Rear bonnet / tailgate material
リアボンネット / テーゲートの材質

STEEL

f) Matériau de la carrosserie
Bodywork material 車体の材質 **STEEL**

Avant / Front / 前	Arrière / Rear / 後
SAFETY GLASS	SAFETY GLASS
STEEL / PLASTICS(POLYPROPYLENE)	STEEL / PLASTICS(POLYPROPYLENE)

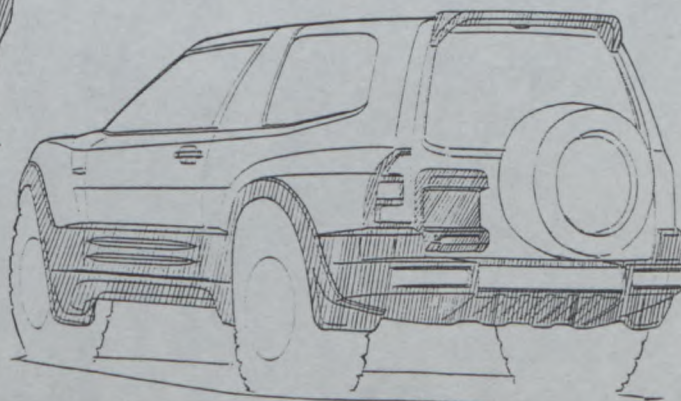
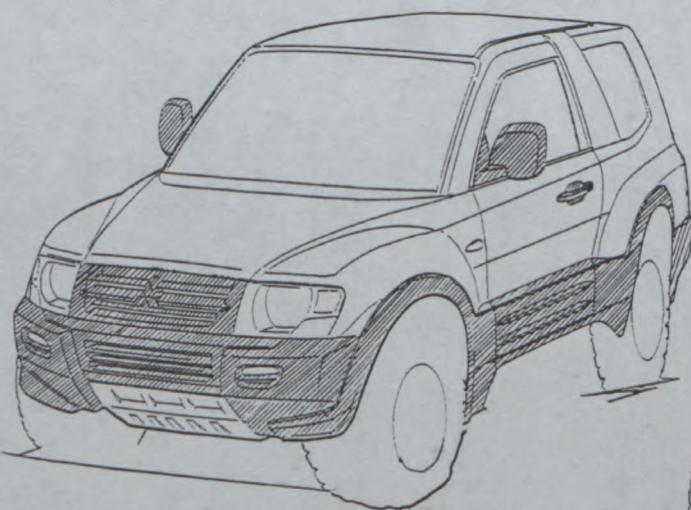
k) Matériau des vitres latérales
Side window material サイドウィンドウの材質

l) Matériau du pare-choc
Material of bumper バンパの材質

n) Essuie-glace arrière
Rear wiper
リアワイパー

oui
yes 有 non
no 無

XIII) PARTIES DE CARROSSERIE SYNTHETIQUES / SYNTHETIC PARTS OF THE BODY / 車両外観でプラスチックや合成樹脂部品の類別 :



Marque
Make
会社名 **MITSUBISHI**

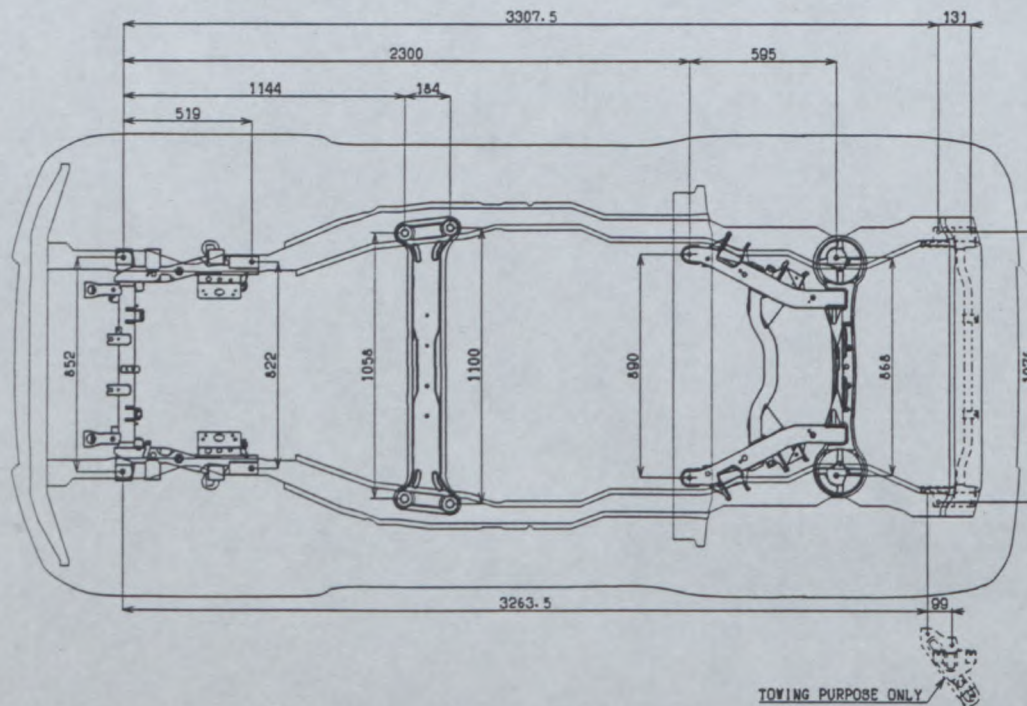
Modèle
Model
モデル **PAJERO (V68)**

Homologation N°

T-1100

JAF公認番号 **FT-077**

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES / COMPLEMENTARY INFORMATION / 補足情報



2.DIMENSIONS, WEIGHT

202. Overall length **4,110.0** mm +/- 1 % (WITHOUT SPARE WHEEL IN ITS LOCATION)

209. Overhang Rear **855.0** mm +/- 1 % (WITHOUT SPARE WHEEL IN ITS LOCATION)

B) Car seen from 3/4 rear



Fédération Internationale de l'Automobile
2 chemin de Blandonnet
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

Groupe **T1**
Group

Homologation N°

T-1100

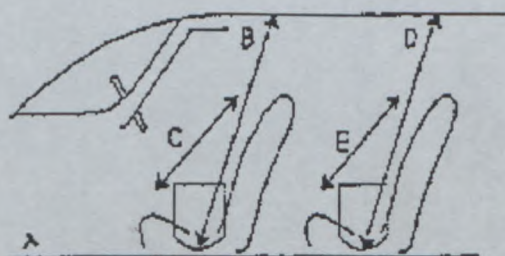
Extension N°

CERTIFICAT DE DIMENSIONS INTERIEURES
CERTIFICATE FOR INTERIOR DIMENSIONS
室内寸法の証明書

JAF公認番号 **FT-077**

Véhicule : Constructeur
Vehicle : Manufacturer **MITSUBISHI MOTORS CORP.**
車両:会社名
Modèle et type
Model and type **PAJERO TURBO DIESEL (V68)**
モデルと型式

Dimensions intérieures comme définies par le Règlement d'Homologation
Interior dimensions as defined by the Homologation Regulations
車両公認規則で定義された室内寸法

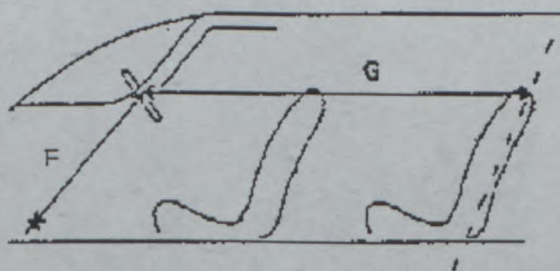


B (Hauteur sur sièges avant)
(Height above front seats)
(前座席上部の高さ) **860.0** mm

C (Largeur aux sièges avant)
(Width at front seats)
(前座席の中) **1,350.0** mm

D (Hauteur sur sièges arrière)
(Height above rear seats)
(後座席の中) **850.0** mm

E (Largeur aux sièges arrière)
(Width at rear seats)
(後座席の中) **1,320.0** mm



F (Volant - Pédale de frein)
(Steering wheel - Brake pedal)
(ステアリングホイール - ブレーキペダル) **690.0** mm

G (Volant - Paroi de séparation arrière)
(Steering wheel - Rear bulkhead)
(ステアリングホイール - 後部バルクヘッド) **1,580.0** mm

H = F + G = 2,270.0 mm





FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION
社団法人 日本自動車連盟

Groupe T1
Group T1

Homologation N°

T-1100

JAF公認番号 FT-077

JAF発効日 1999年 8月 31日

FICHE D'HOMOLOGATION ADDITIONNELLE POUR MOTEURS SURALIMENTES PAR TURBOCOMPRESSEUR(S)
ADDITIONAL HOMOLOGATION FORM FOR TURBOCHARGED ENGINES
ターボチャージャー付きエンジンの追加公認書式

Véhicule : Constructeur
Vehicle : Manufacturer **MITSUBISHI MOTORS CORP.**
車両 : 製造会社名

Modèle et type
Model and type **PAJERO TURBO DIESEL (V68)**
モデルと型式

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from **01 OCT. 1999**
FIA公認発効年月日

334. Suralimentation
Turbocharging
ターボチャージャー

a) Marque et type du turbocompresseur
Make and type of the turbocharger **MITSUBISHI (H.I.) TYPE = TF035-3**
ターボチャージャーの製造会社名と型式

b) Carter de turbine :
Turbine housing :
タービンハウジング

b1) Nombre d'entrées des gaz d'échappement
Number of exhaust gas entries
排気取り入れ口の数 **1**

b2) Matériau
Material **CAST - IRON**
材質

c) Roue de turbine :
Turbine wheel :
タービンホイール

c1) Matériau
Material **CAST - IRON**
材質

c2) Nombre d'aubes
Number of blades **11**
ブレードの数

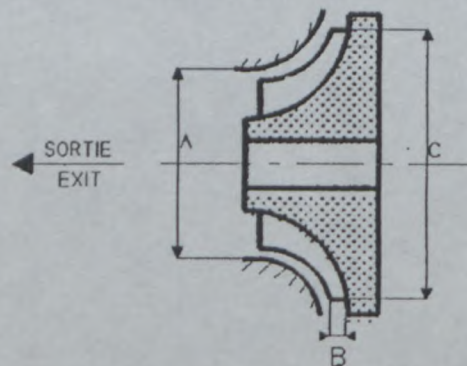
c3) Hauteur(s) des aubes
Height(s) of blades **15.5 +/- 0.5 mm**
ブレードの高さ

c4) Cotes A, B, C, selon le schéma suivant
Dimensions A, B, C, according to the following sketch
右図のA,B,Cの寸法

A = **37.7** +/- 0.4 mm

B = **6.9** +/- 0.5 mm

C = **43.0** +/- 0.3 mm



c5) Aubes variables
Variable blades
可変ブレード

oui
yes 有 non
no 無

d) Carter de compression :
Impeller housing :
インペラハウジング

d1) Nombre d'entrées d'air (mélange)
Number of air entries (gas)
空気取り入れ口の数 **1**

d2) Matériau
Material **ALUMINIUM ALLOY**
材質



Marque
Make
会社名 **MITSUBISHI**

Modèle
Model
モデル **PAJERO (V68)**

T-1100

JAF公認番号 **FT-077**

e) Roue de compression :
Impeller wheel :
インペラホイール

e1) Matériau
Material
材質 **ALUMINIUM ALLOY**

e2) Nombre d'aubes
Number of blades **8 + 6**
ブレードの数

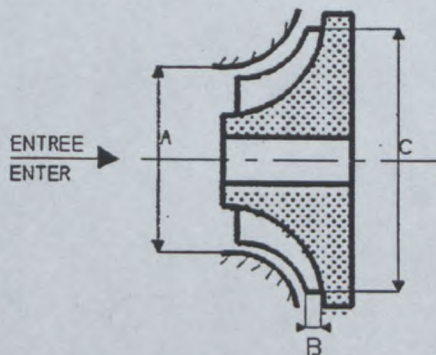
e3) Hauteur(s) des aubes
Height(s) of blades **16.2 & 20.7 +/- 0.5 mm**
ブレードの高さ

e4) Cotes A, B, C, selon le schéma suivant
Dimensions A, B, C, according to the following sketch
右図のA,B,Cの寸法

A = **39.5** +/- 0.4 mm

B = **5.1** +/- 0.5 mm

C = **51.0** +/- 0.4 mm



e5) Aubes variables
Variable blades
可変ブレード

oui
yes 有 non
no 無

f) Régulation de la pression :
Pressure regulation :
圧力調整

f1) Type de régulation de la pression :
Type of pressure adjustment :
圧力調整の方式



by-pass
by-pass
バイパス



soupape de décharge
relief valve
リリーフバルブ



autre cas
other case
その他

f2) Type de la soupape
Type of the valve
バルブの形式

SWING VALVE, WASTEGATE ACTUATOR / ADJUSTABLE ROD,

g) Système d'échappement :
Exhaust system :
排気方式:

g1) Dimensions intérieures de(s) éventuel(s) tuyau(x) d'échappement
entre collecteur d'échappement et turbocompresseur
Internal dimensions of the possible exhaust pipe(s) between
exhaust manifold and turbocharger
エキゾーストマニホールドとターボの間のエキゾーストパイプの内径

33.0

h) Refroidissement de l'air d'admission :
Cooling of the intake air : 吸気冷却 :

h1)

oui
yes 有 non
no 無

h2) Système
System 方式



air/air
air/air 空気/空気



air/eau
air/water 空気/水



simple-passe
single-flow 単流



double-passe
double-flow 複流

Capacité en eau
Water capacity 水の容量 **XXXX** l

h3) Diamètre de l'entrée d'air
Air inlet diameter **43.0 +/- 1.5** mm
吸気口径

h4) Diamètre de la sortie d'air
Air outlet diameter **43.0 +/- 1.5** mm
排気口径



Fédération Internationale de l'Automobile
2 chemin de Blandonnet
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque
Make
会社名 **MITSUBISHI**

Modèle
Model
モデル **PAJERO (V68)**

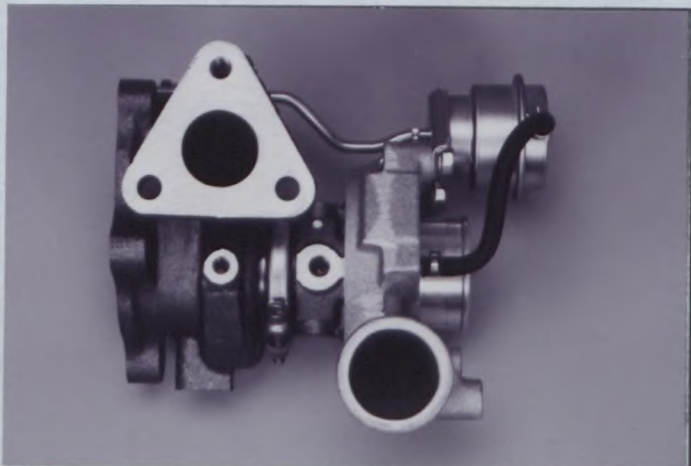
Homologation N°

T-1100

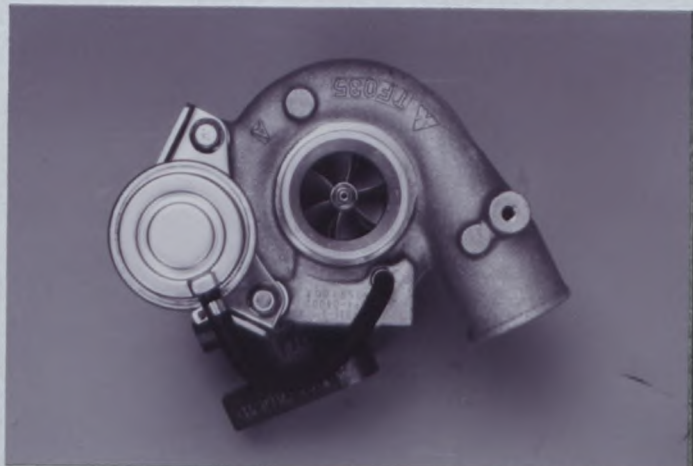
JAF公認番号 **FT-077**

PHOTOS / 写真

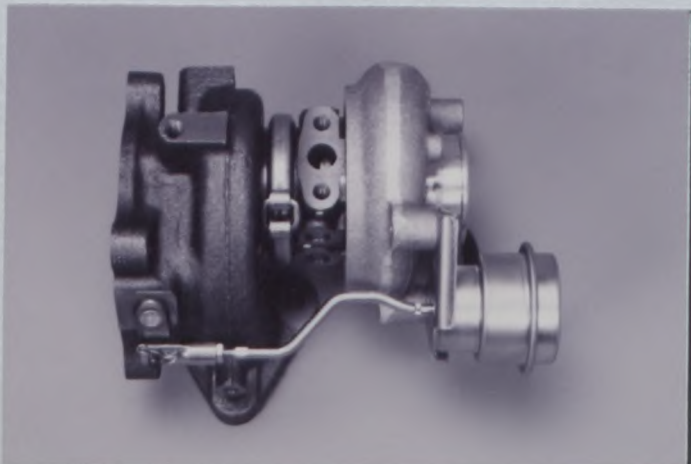
- K) Vue de dessus du turbocompresseur
Plan view of turbocharger ターボチャージャーの上面視



- L) Vue de face du turbocompresseur
Front view of turbocharger ターボチャージャーの前面視



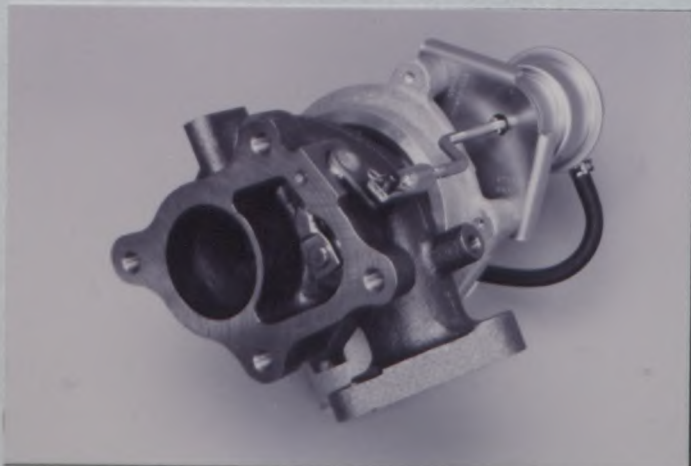
- M) Vue de côté du turbocompresseur
Side view of turbocharger ターボチャージャーの側面視



- N) Carter de turbine du turbocompresseur
Turbine housing of turbocharger ターボチャージャーのタービンハウジング



- O) Soupape et montage du by-pass du turbocompresseur
Valve and by-pass installation of turbocharger
バルブとバイパスのターボチャージャーへの取付位置



- P) Système d'échappement entre collecteur et turbocompresseur
Exhaust system between manifold and turbocharger
ターボコンプレッサとマニホールド間の排気方式

(THE TURBO CHARGER IS DIRECTLY FITTED
ON THE EXHAUST MANIFOLD)



Fédération Internationale de l'Automobile
2 chemin de Blandonnet
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque
Make
会社名 **MITSUBISHI**

Modèle
Model
モデル **PAJERO (V68)**

T-1100

JAF公認番号 **FT-077**

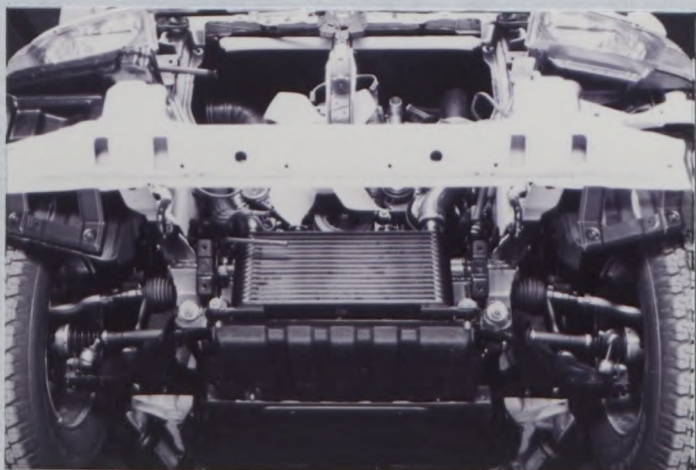
- Q) Carter de compression du turbocompresseur
Compressor housing of turbocharger ターボチャージャーのコンプレッサハウジング



- R) Echangeur intermédiaire déposé
Intercooler dismounted 取り外したインタークーラー



- Z) Echangeur intermédiaire monté
Intercooler mounted 取り付けしたインタークーラー



Marque
Make
会社名 **MITSUBISHI**

Modèle
Model
モデル **PAJERO (V68)**

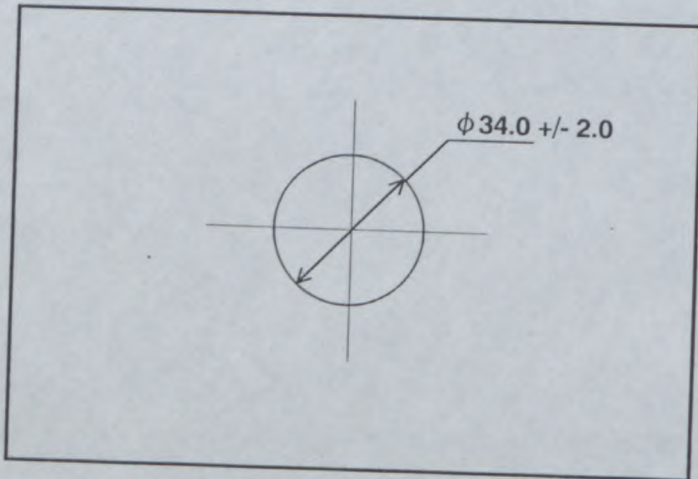
Homologation N°

T-1100

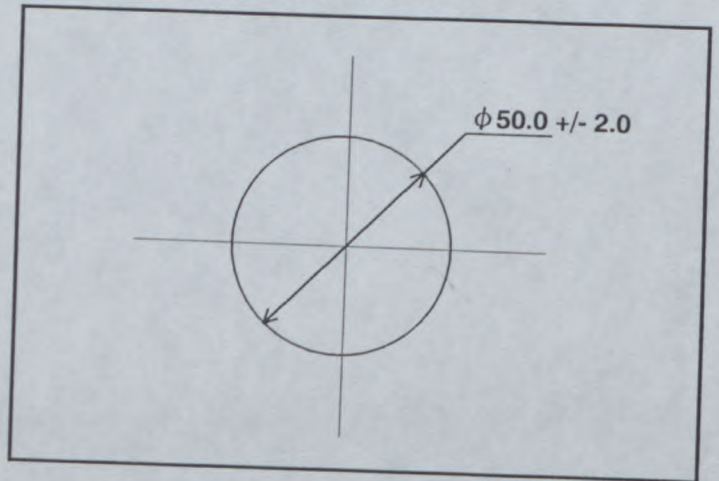
JAF公認番号 **FT-077**

DESSINS / DRAWINGS / 図面

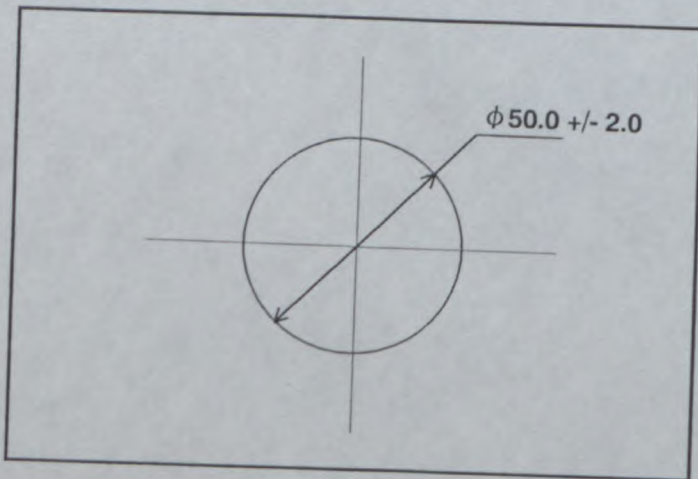
V) Entrée des gaz d'échappement dans turbine de compresseur
Exhaust gas inlet to the compressor turbine
ターボチャージャーコンプレッサの排気入口図



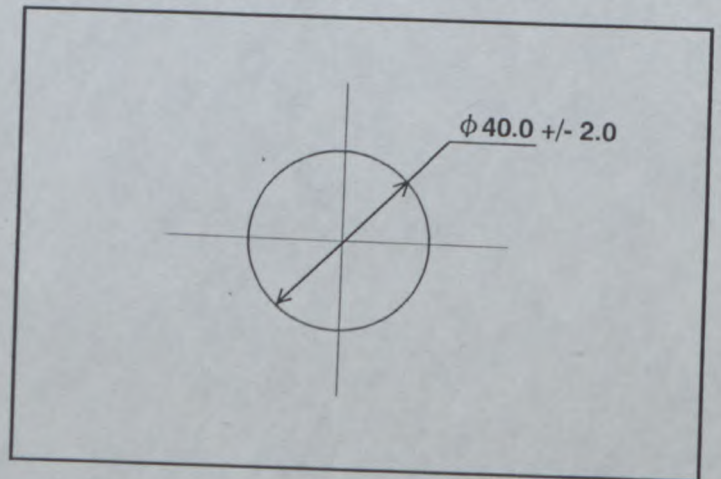
VI) Sortie des gaz d'échappement de turbine de compresseur
Exhaust gas outlet from the compressor turbine
ターボチャージャーコンプレッサの排気出口図



VII) Entrée d'air (mélange) dans carter de compresseur
Air (gas) inlet to the compressor housing
コンプレッサハウジングの入口図



VIII) Sortie d'air (mélange) du carter de compresseur
Air (gas) outlet from the compressor housing
コンプレッサハウジングの出口図



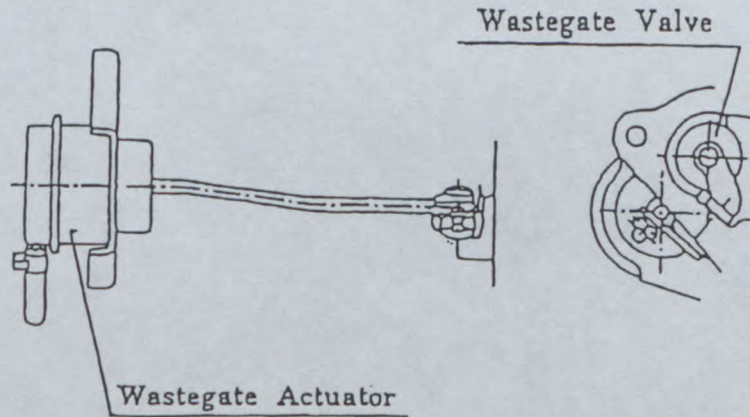
Marque
Make
会社名 **MITSUBISHI**

Modèle
Model
モトノ **PAJERO (V68)**

T-1100

JAF公認番号 **FT-077**

IX) Dispositif réglant la pression de suralimentation
Device regulating the turbocharger pressure 過給圧力の調整装置図



Pression standard
Standard pressure **1.13**
標準過給圧力

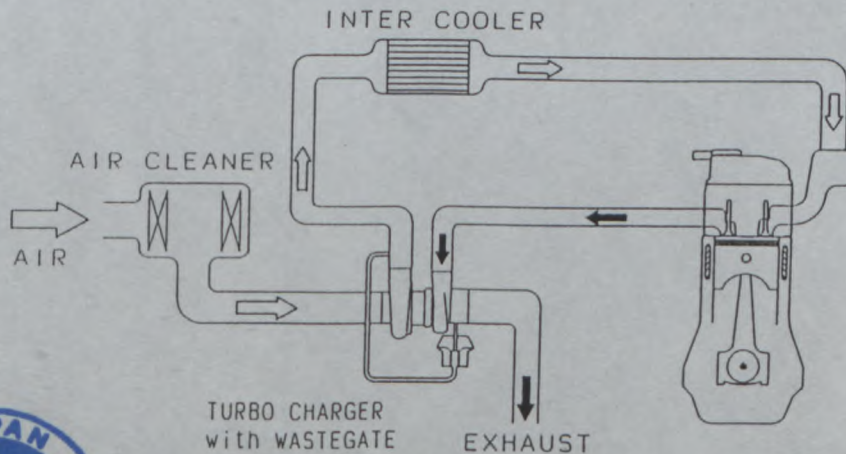
bar

Procédure de contrôle de la pression
Procedure for checking the pressure
過給圧力の検査手順

PRESSURE CORRESPONDING TO AN AXIAL DISPLACEMENT OF THE WASTE GATE

CONTROL ROD OF 1.0 mm

XV) Système de refroidissement de l'intercooler
Intercooler cooling system
インタークーラの冷却方式図





FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION
社団法人 日本自動車連盟

Groupe **T1**
Group

Homologation N°

T-1100

Extension N°

01/01VO

FT-077VO- 1/1

JAF公認番号

JAF発効日 **1999年 8月 31日**

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION POUR ARMATURE DE SECURITE
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION FOR SAFETY CAGE

ローラーの追加公認書式

VO Variante option / Option variant / オプション変型

Véhicule : Constructeur

Vehicle : Manufacturer

車両 : 製造会社名

mitsubishi motors corp.

Modèle et type

Model and type

モデルと型式

PAJERO TURBO DIESEL (V68)

Homologation valable à partir du

Homologation valid as from

FIA公認発効年月日

01 OCT. 1999

	Arceau principal Main rollbar 主ローラー	Entretoise longitudinale Longitudinal strut 前後ストラット	Entretoise diagonale Diagonal strut ダイアゴナルストラット	Arceau avant Front rollbar 前ローラー
Matériau Material 材質	STEEL	STEEL	STEEL	STEEL
Diamètre extérieur Exterior diameter 外径	50 mm	40 mm	40 mm	40 mm
Epaisseur de paroi Wall thickness 肉厚	2 mm	2 mm	2 mm	2 mm
Limite élastique Elastic limit 弾性限度	43 daN/mm²	43 daN/mm²	43 daN/mm²	43 daN/mm²
Résistance à la traction Tensile strength 引張強度	60 daN/mm²	60 daN/mm²	60 daN/mm²	60 daN/mm²

Fabricant de l'armature

Structure manufacturer

ローラーの製造会社名

RALLIART INC.

Poids total y compris les fixations

Total weight including fixations

取付金具を含む総重量

85

kg

Arceau soudé

Welded rollbar 溶接されたローラー

oui
yes 有

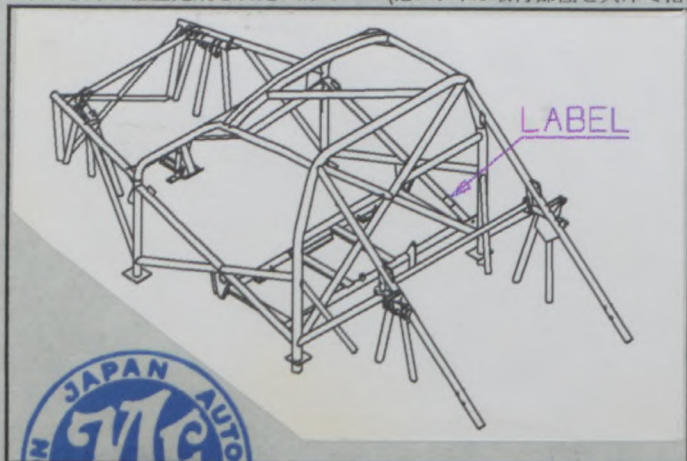
non
no 無

Complete structure outside the car

車から外し組立完成されたローラー

(Indicate the position of the identification plate with an arrow)

(IDプレートの取付部位を矢印で指示する)



We certify that the present safety structure complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections, and its stress resistances.

上記ローラーケージは特に取付け部分、継ぎ手、強度に関してFIA国際モータースポーツ競技規則付則J項の条件に準拠していることを証明します。

Name and signature of the car manufacturer representative or name and signature of the rollbar manufacturer with a counter-signature of the manufacturer's ASN

車両製造会社代表者の署名もしくはローラー製造会社の名称と署名(該当ASNの連署と共に)

Kenzo Nakao

KENZO NAKAO
CHIEF EXECUTIVE RESEARCH ENGINEER
MITSUBISHI MOTORS CORP.

Fédération Internationale de l'Automobile

Chemin de Blandonnet

CH-1215 GENEVE 15

Tél. 41 22 544 44 00

Fax Sport: 41 22 544 44 50



Marque
Make
会社名 **MITSUBISHI**

Modèle
Model
モデル **PAJERO (V68)**

Homologation N°

T-1100

Extension N°

01/01V0

JAF公認番号 **FT-077V0-** 1/1

PHOTO montrant l'identification du constructeur et le numéro de série de l'arceau.

PHOTO showing the manufacturer's identification and the series number of the rollbar. メーカーIDとロールバーの製造番号の写真

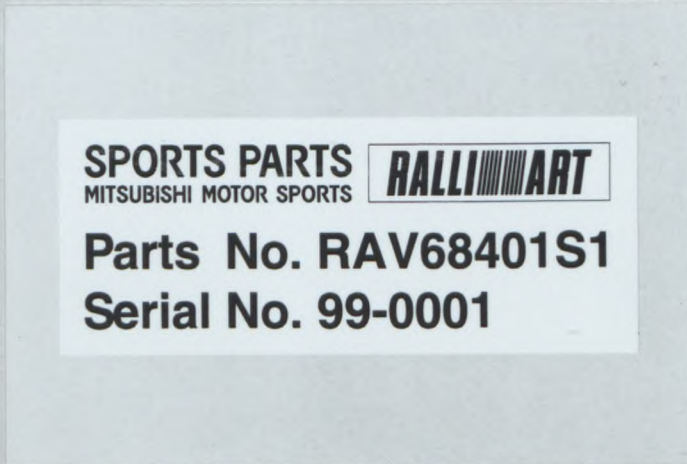


PHOTO N° 1 GENERAL VIEW FROM REAR

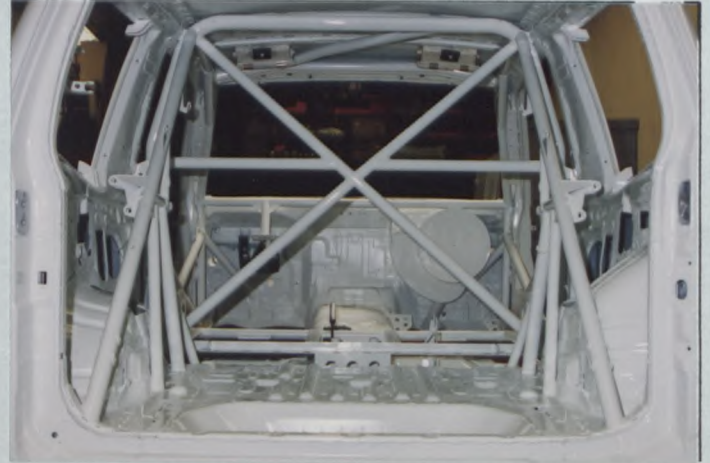


PHOTO N° 2 GENERAL VIEW-SIDE

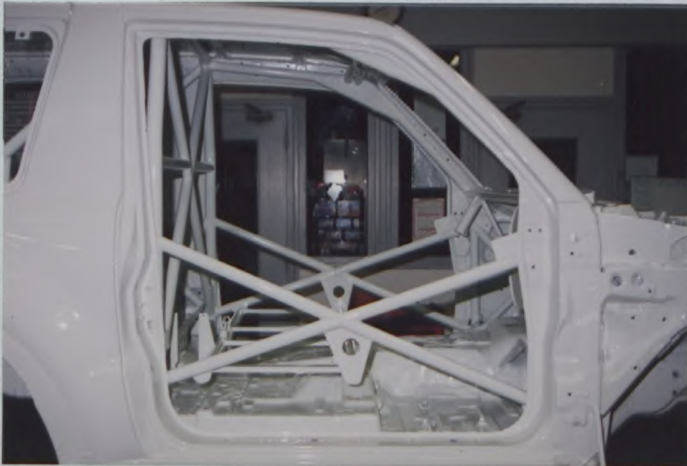


PHOTO N° 3 MAIN HOOP TO FLOOR-LEFT



PHOTO N° 4 MAIN HOOP TO FLOOR-RIGHT



PHOTO N° 5 MAIN HOOP TO CENTER PILLAR



Marque
Make
会社名 **MITSUBISHI**

Modèle
Model
モデル **PAJERO (V68)**

Homologation N°

T-1100

Extension N°

01/01V0

JAF公認番号 **FT-077V0-** 1/1

PHOTO N° 6 MAIN HOOP TO ROOF



PHOTO N° 7 FRONT HOOP TO FLOOR



PHOTO N° 8 FRONT HOOP TO ROOF



PHOTO N° 9 FRONT HOOP TO BULKHEAD

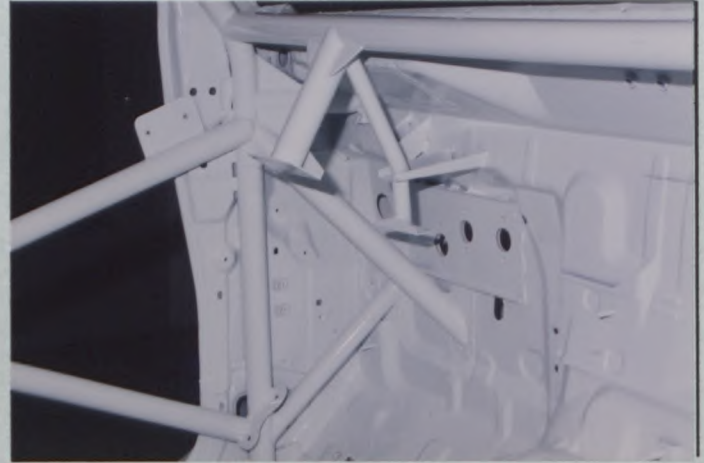
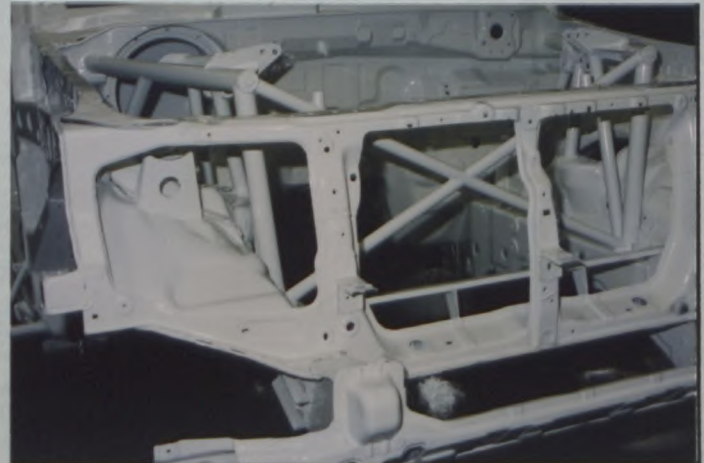


PHOTO N° 10 REAR SUPPORT BAR TO FLOOR



PHOTO N° 11 FRONT FRAME WORK



Marque
Make
会社名 **MITSUBISHI**

Modèle
Model
モデル **PAJERO (V68)**

Homologation N°

T-1100

Extension N°

01/01V0

JAF公認番号 **FT-077V0-** 1/1

PHOTO N° 12 FRONT FRAME WORK

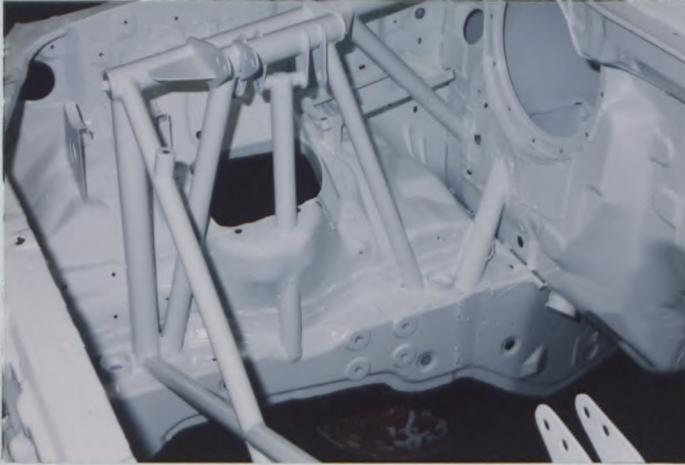


PHOTO N° 13 SEAT BRACKET

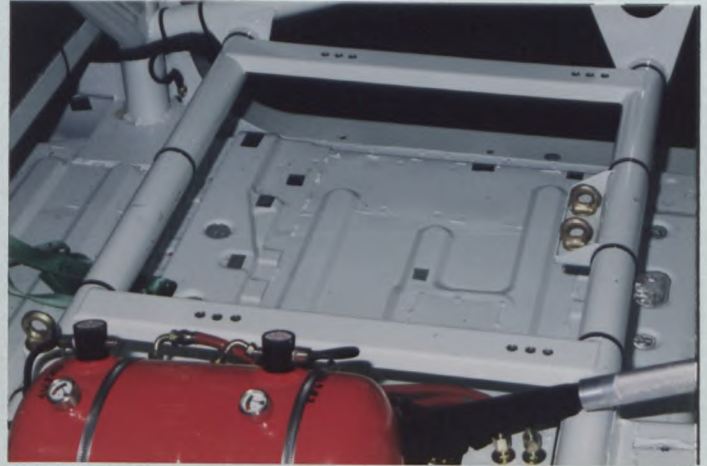


PHOTO N° 14 SEAT BRACKET AND LONGITUDINAL

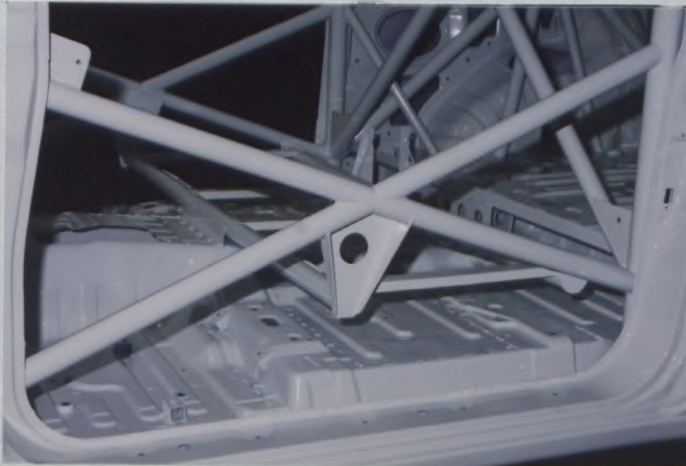


PHOTO N° 15 SEAT BELT BRACKET

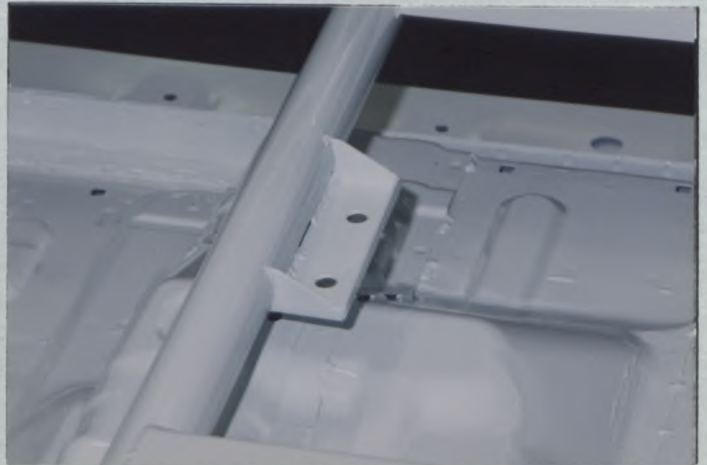


PHOTO N° 16 SEAT BELT BARS ON DIAGONAL

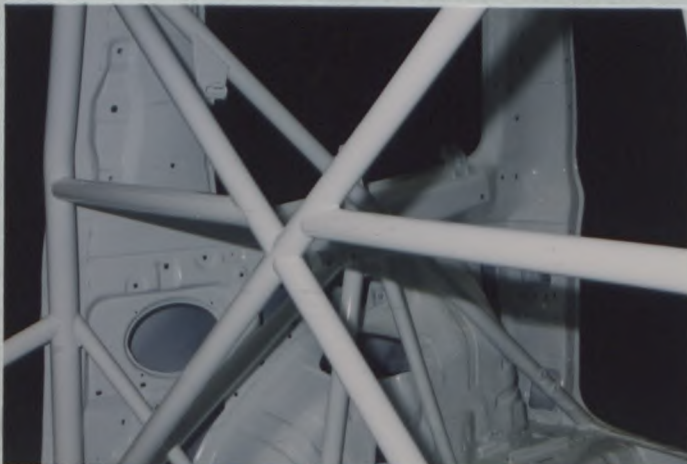
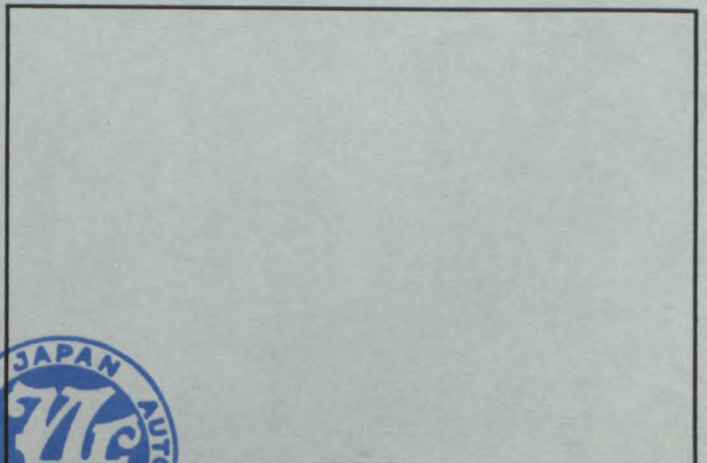


PHOTO N°



Fédération Internationale de l'Automobile
2 chemin de Blandonnet
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
JAPAN AUTO MOBILE FEDERATION
社団法人 日本自動車連盟



Groupe **T1**
Group

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION
追加公認書式

Homologation N°

T-1100

Extension N°

02/02VO

JAF公認番号 **FT-077VO-2/2**

JAF発効日 **1999年 8月31日**

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
スポーツ進化
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
型式の正常進化
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
供給変型

VO Variante option / Option variant
オプション変型

ER Erratum / Erratum
誤記訂正

Véhicule : Constructeur

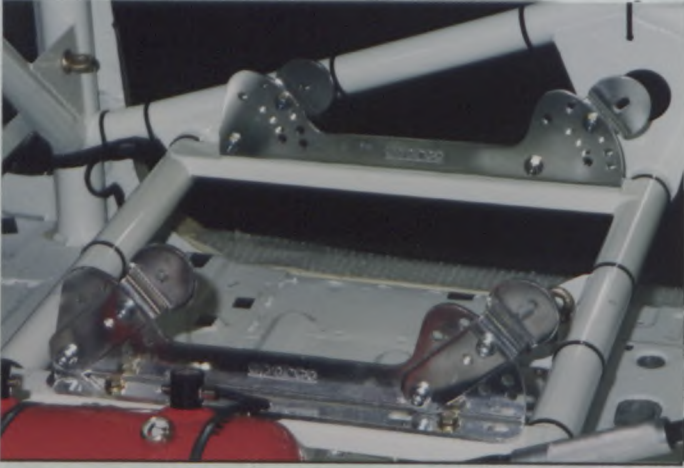
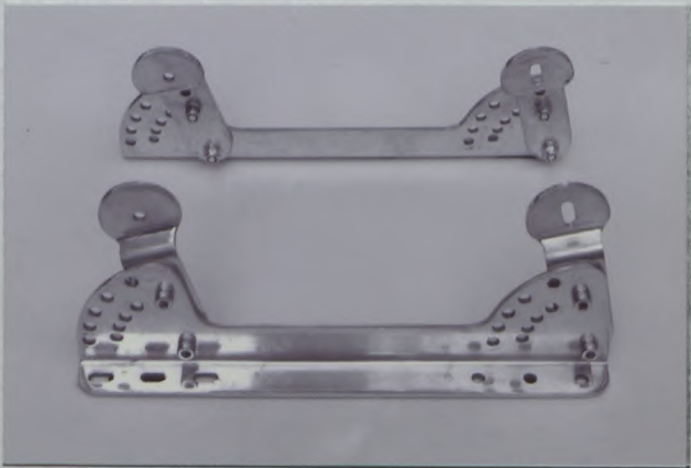
Vehicle : Manufacturer **MITSUBISHI MOTORS CORP.**
車両 : 製造会社名

Modèle et type

Model and type **PAJERO TURBO DIESEL (V68)**
行くと型式

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from
FIA公認発効年月日

01 OCT. 1999

Page or ext. 頁または追加番号	Article 項目	Description 記述
22	901	INTERIOR
d) REINFORCED SEAT BRACKET		
		





FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION
社団法人 日本自動車連盟



Groupe
Group **T1**

Homologation N°

T-1100

Extension N°

03/03 VO

JAF公認番号 FT-077 VO- 3/3

JAF発効日 2000年 8月 31日

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION POUR ARMATURE DE SECURITE
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION FOR SAFETY CAGE

ロールオーバーの追加公認書式

VO Variante option / Option variant / オプション変型

Véhicule : Constructeur

Vehicle : Manufacturer **MITSUBISHI MOTORS CORP.**

車両 : 製造会社名

Modèle et type

Model and type **PAJERO TURBO DIESEL (V68)**

モデルと型式

Homologation valable à partir du

Homologation valid as from

FIA公認発効年月日

01 SEP. 2000

	Arceau principal Main rollbar 主ロールバー	Entretoise longitudinale Longitudinal strut 前後ストラット	Entretoise diagonale Diagonal strut ダイアゴナルストラット	Arceau avant Front rollbar 前ロールバー
Matériau Material 材質	STEEL	STEEL	STEEL	STEEL
Diamètre extérieur Exterior diameter 外径	50 mm	40 mm	40 mm	40 mm
Epaisseur de paroi Wall thickness 肉厚	2 mm	2 mm	2 mm	2 mm
Limite élastique Elastic limit 弾性限度	43 daN/mm²	43 daN/mm²	43 daN/mm²	43 daN/mm²
Résistance à la traction Tensile strength 引張強度	60 daN/mm²	60 daN/mm²	60 daN/mm²	60 daN/mm²

Fabricant de l'armature

Structure manufacturer **RALLIART INC.**

ロールオーバーの製造会社名

Poids total y compris les fixations

Total weight including fixations

取付金具を含む総重量

81

kg

Arceau soudé

Welded rollbar 溶接されたロールバー

oui
yes 有

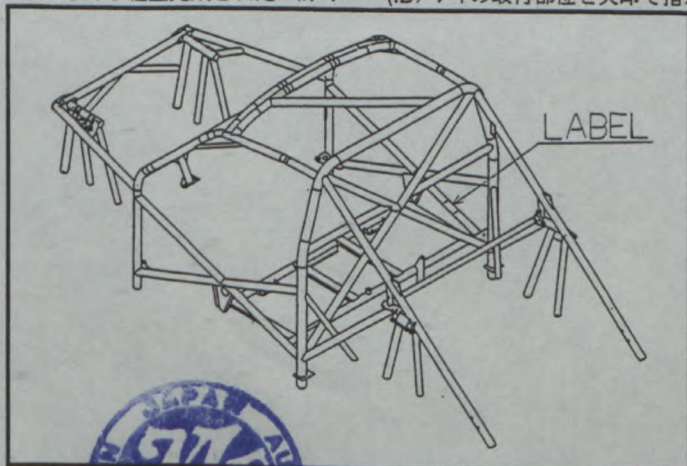
non
no 無

Complete structure outside the car

車から外し組立完成されたロールオーバー

(Indicate the position of the identification plate with an arrow)

(IDプレートの取付部位を矢印で指示する)



We certify that the present safety structure complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections, and its stress resistances.

上記ロールオーバーは特に取付け部分、継ぎ手、強度に関してFIA国際モータースポーツ競技規則付則J項の条件に準拠していることを証明します。

Name and signature of the car manufacturer representative
or name and signature of the rollbar manufacturer with a
counter-signature of the manufacturer's ASN

車両製造会社代表者の署名もしくはロールオーバー製造会社の名称と署名
(該当ASNの連署と共に)

Kenzo Nakao

KENZO NAKAO
CHIEF EXECUTIVE RESEARCH ENGINEER
MITSUBISHI MOTORS CORP.

Fédération Internationale de l'Automobile

2 chemin de Blandonnet

CH-1215 GENEVE 15

Tél: 41 22 544 44 00

Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque
Make
会社名 **MITSUBISHI**

Modèle
Model
モデル **PAJERO (V68)**

Homologation N°

T-1100

Extension N°

03/03V0

JAF公認番号 **FT-077 V0- 3/3**

PHOTO montrant l'identification du constructeur et le numéro de série de l'arceau.
PHOTO showing the manufacturer's identification and the series number of the rollbar. メーカーIDとロールバーの製造番号の写真

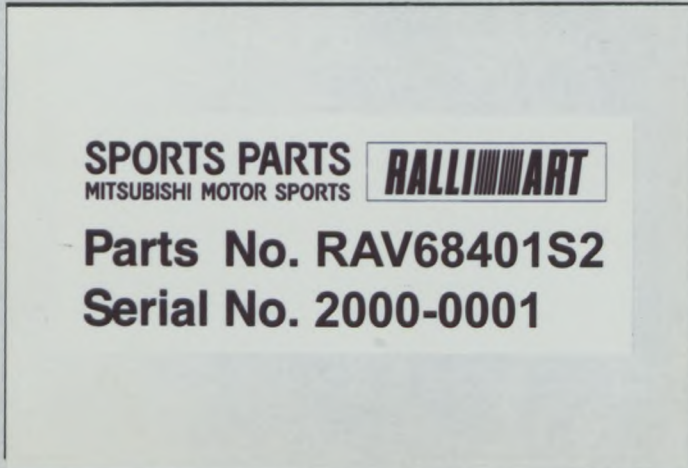


PHOTO N° 1 GENERAL VIEW FROM REAR



PHOTO N° 2 GENERAL VIEW-SIDE



PHOTO N° 3 MAIN HOOP TO FLOOR-LEFT

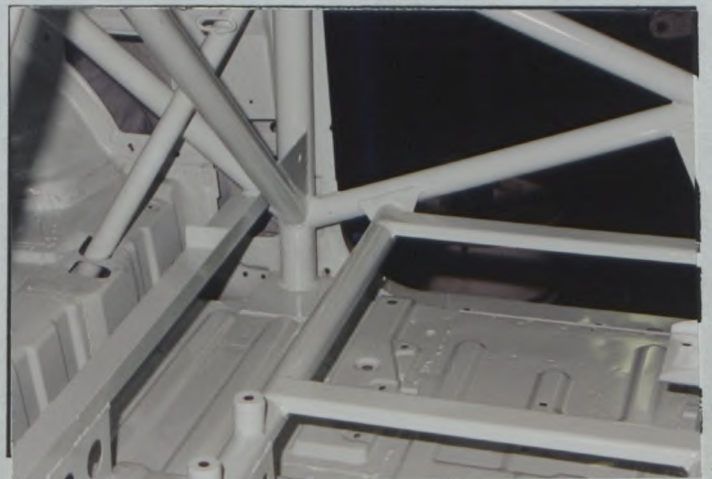


PHOTO N° 4 MAIN HOOP TO FLOOR-RIGHT

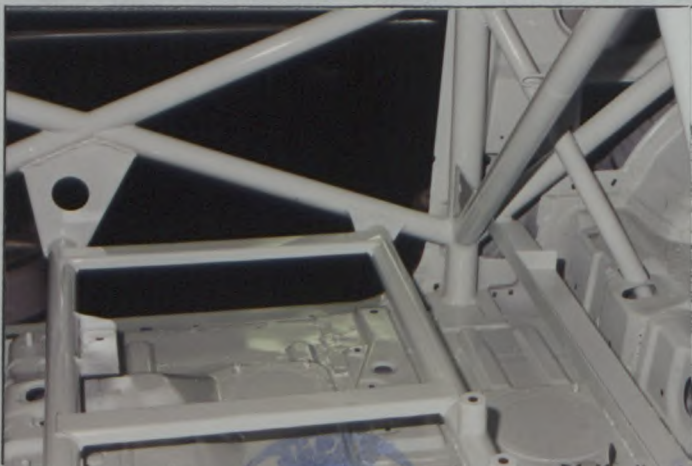


PHOTO N° 5 REAR FRAME WORK



Marque
Make
会社名 **MITSUBISHI**

Modèle
Model
モデル **PAJERO (V68)**

Homologation N°

T-1100

Extension N°

03/03V0

JAF公認番号 **FT-077 V0- 3/3**

PHOTO N° 6 MAIN HOOP TO ROOF



PHOTO N° 7 FRONT HOOP TO FLOOR



PHOTO N° 8 FRONT HOOP TO ROOF



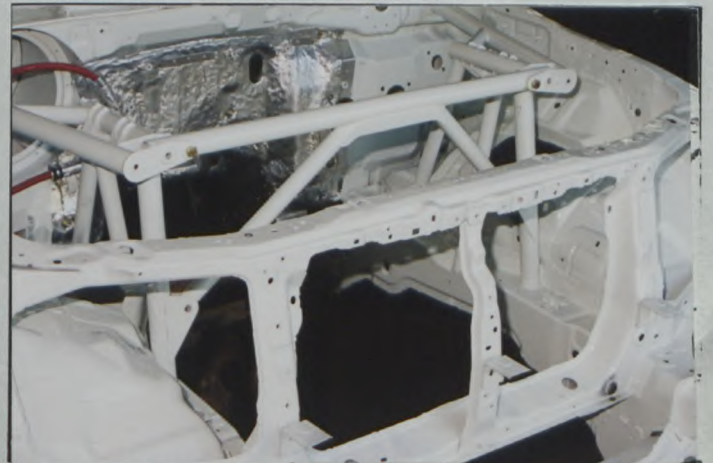
PHOTO N° 9 FRONT HOOP TO BULKHEAD



PHOTO N° 10 REAR SUPPORT BAR TO FLOOR



PHOTO N° 11 FRONT FRAME WORK



Marque
Make
会社名 **MITSUBISHI**

Modèle
Model
モデル **PAJERO (V68)**

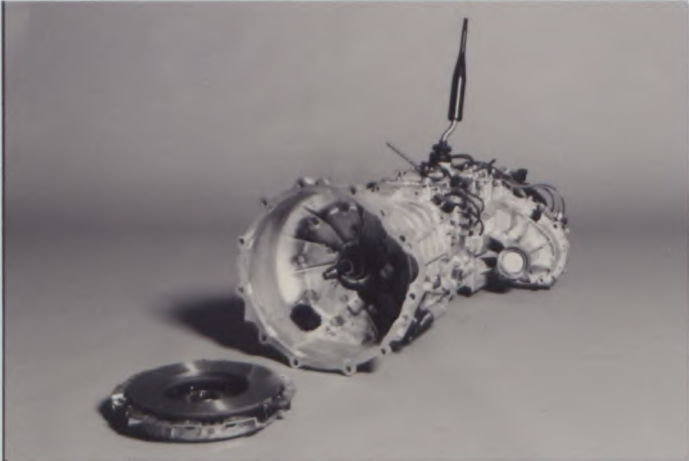

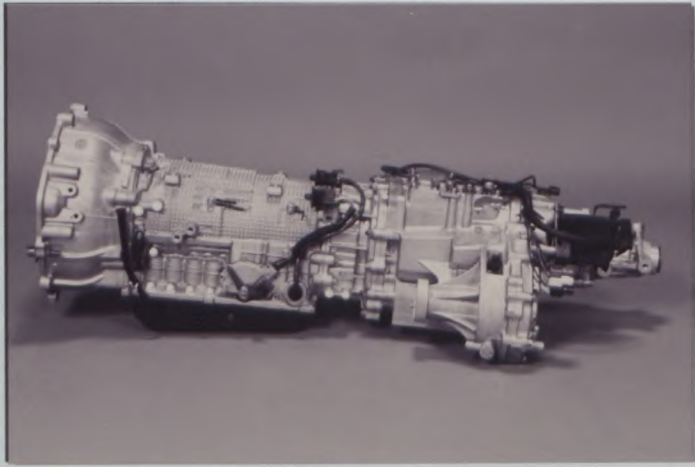
Homologation N°

T-1100

Extension N°

04/04V0

JAF公認番号 **FT-077 V0- 4/4**

Page or ext. 頁または追加番号	Article 項目	Description 記述																						
	CC) Clutch																							
15	605. Final drive	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div data-bbox="103 1093 794 1608"> <p>S) Gearbox casing and clutch bell housing</p>  </div> <div data-bbox="810 1093 1508 1608"> <p>S-1) Automatic gearbox</p>  </div> </div> <table border="1" data-bbox="368 1704 1477 1939"> <thead> <tr> <th colspan="2" rowspan="2"></th> <th colspan="2">Manual</th> <th colspan="2">Automatic</th> </tr> <tr> <th>Front</th> <th>Rear</th> <th>Front</th> <th>Rear</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>b)</td> <td>Ratio</td> <td>4.100</td> <td>4.100</td> <td>3.917</td> <td>3.917</td> </tr> <tr> <td>c)</td> <td>Number of teeth</td> <td>41 / 10</td> <td>41 / 10</td> <td>47 / 12</td> <td>47 / 12</td> </tr> </tbody> </table>			Manual		Automatic		Front	Rear	Front	Rear	b)	Ratio	4.100	4.100	3.917	3.917	c)	Number of teeth	41 / 10	41 / 10	47 / 12	47 / 12
		Manual			Automatic																			
		Front	Rear	Front	Rear																			
b)	Ratio	4.100	4.100	3.917	3.917																			
c)	Number of teeth	41 / 10	41 / 10	47 / 12	47 / 12																			



Marque
Make
会社名 **MITSUBISHI**

Modèle
Model
モトノ **PAJERO (V68)**

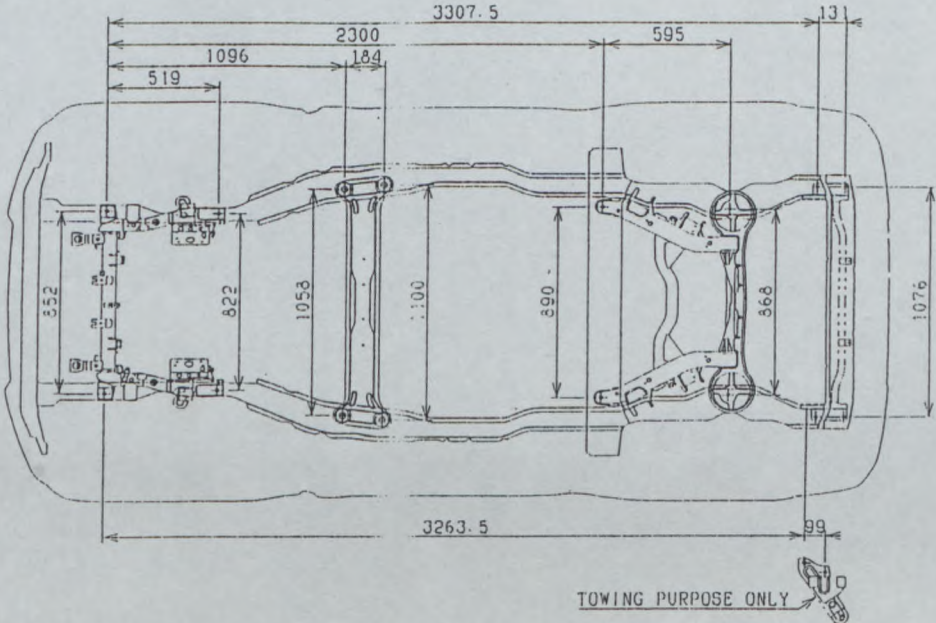
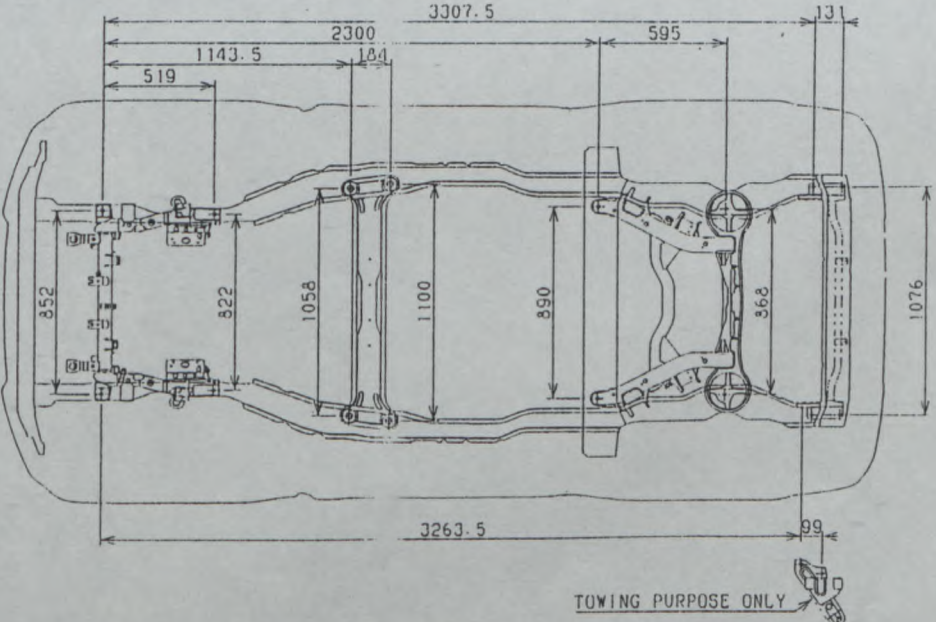
Homologation N°

T-1100

Extension N°

04/04V0

JAF公認番号 **FT-077 V0- 4/4**

Page or ext. 頁または追加番号	Article 項目	Description 記述
		<p>MANUAL GEARBOX VERSION</p>  <p>AUTOMATIC GEARBOX VERSION</p> 



Fédération Internationale de l'Automobile
2 chemin de Blandonnet
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque
Make
会社名 **MITSUBISHI**

Modèle
Model
モデル **PAJERO (V68)**

Homologation N°

T-1100

Extension N°

04/04V0

JAF公認番号 **FT-077 V0- 4/4**

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES / COMPLEMENTARY INFORMATION / 補足情報

1. GENERAL

PHOTO A) Car seen from 3/4 front



WITHOUT FENDER LIP PROTECTOR

2. DIMENSIONS, WEIGHT

201. Minimum weight **1,822.0 kg**
203. Overall width **1,845.0 mm +/- 1%**



Fédération Internationale de l'Automobile
2 chemin de Blandonnet
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION
社団法人 日本自動車連盟

CERTIFICAT DE PRODUCTION POUR MODELE
PRODUCTION CERTIFICATE FOR MODEL
モデル生産証明書

Homologation N°

T-1100

Extension N°

04/04VO

JAF公認番号 FT-077 VO- 4/4

JAF発効日 2000年 8月 31日

Véhicule / Vehicle / 車両:

Constructeur
Manufacturer **MITSUBISHI MOTORS CORP.**
製造会社名

Modèle et type
Model and type **PAJERO TURBO DIESEL (V68)**
モデルと型式

Je soussigné certifie que la production mentionnée
ci-contre s'entend pour des voitures entièrement
terminées, identiques et conformes à la fiche
d'homologation présentée pour ce modèle.

I hereby certify that the production mentioned opposite
concerns cars which are entirely completed,
identical and in conformity with the homologation form
submitted for the said model.

右に記載された生産は、完全に完成され、同一であ
り、かつ当該モデルについて提出された公認書と一
致する車両のものであることをここに証明いたしま
す。

Mois Month 月	Année Year 年	Quantité produite Production figure 生産数
JAN	2000	904
FEB	2000	1,939
MAR	2000	1,367
APR	2000	729
MAY	2000	1,112
JUN	2000	1,427

5 SPEED MANUAL & AUTOMATIC
GEARBOX VERSION

TOTAL / 合計: 7,478

Nom
Name/氏名 **KENZO NAKAO**

Fonction
Position/所属役職 **Chief Executive Research Engineer**

Date
Date/日付 **31ST July, 2000**

SIGNATURE/署名

Kenzo Nakao



Fédération Internationale de l'Automobile
2 chemin de Blandonnet
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
JAPAN AUTO MOBILE FEDERATION
社団法人 日本自動車連盟



Groupe
Group **T1**

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION
追加公認書式

Homologation N°

T-1100

Extension N°

05/01 ER

JAF公認番号 FT-077 ER- 5/1

JAF発効日 2000年10月31日

- | | | | |
|--------------------------|---|-------------------------------------|---|
| <input type="checkbox"/> | ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
スポーツ進化 | <input type="checkbox"/> | VO Variante option / Option variant
オプション変型 |
| <input type="checkbox"/> | ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
型式の正常進化 | <input checked="" type="checkbox"/> | ER Erratum / Erratum
誤記訂正 |
| <input type="checkbox"/> | VF Variante de fourniture / Supply variant
供給変型 | | |

Véhicule : Constructeur

Vehicle : Manufacturer **MITSUBISHI MOTORS CORP.**

車両 : 製造会社名

Modèle et type

Model and type **PAJERO TURBO DIESEL (V68)**

モデルと型式

Homologation valable à partir du

Homologation valid as from

FIA公認発効年月日

01 JAN. 2001

Page or ext. 頁または追加番号	Article 項目	Description 記述
1	334	TURBOCHARGIING c) TURBINE WHEEL c4) DIMENSIONS A, B, C, ACCORDING TO THE FOLLOWING SKETCH A = 38.7 +/- 0.4 mm INSTEAD OF 37.7 +/- 0.4 mm
2		e) IMPELLER WHEEL e4) DIMENSIONS A, B, C, ACCORDING TO THE FOLLOWING SKETCH A = 40.2 +/- 0.4 mm INSTEAD OF 39.5 +/- 0.4 mm



Fédération Internationale de l'Automobile
2 chemin de Blandonnet
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

T- 1100

Groupe

T1

Group

Extension N°

06 / 02 ER

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type

VO Variante option / Option variant

ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type

ER Erratum / Erratum

VF Variante de fourniture / Supply variant

Véhicule : Constructeur

Vehicle : Manufacturer **MITSUBISHI MOTORS CORP.**

Modèle et type

Model and type **PAJERO TURBO DIESEL (V68)**

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from

01 JAN. 2001

Page or ext.	Article	Description
1	103	<u>Cylindrée :</u> 3200 cm3 <u>Cylindrée corrigée :</u> 3200 x 1.5 = 4800 cm3 <u>Cylinder Capacity :</u> <u>Corrected Cylinder Capacity :</u>
4	307 b)	<u>Totale max. autorisée :</u> 3200 x 1.5 = 4800 cm3 <u>Max total allowed :</u>

Fédération Internationale de l'Automobile
2 chemin de Blandonnet
CH-1215 GENEVE 15
Tel.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
JAPAN AUTO MOBILE FEDERATION
社団法人 日本自動車連盟

Groupe
Group **T1**

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION
追加公認書式

Homologation N°

T-1100

Extension N°

07/05 VO

JAF公認番号 FT-077 VO- 6/5

JAF発効日 2001年1月31日

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
スポ-ツ進化
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
型式の正常進化
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
供給変型

VO Variante option / Option variant
オプション変型

ER Erratum / Erratum
誤記訂正

Véhicule : Constructeur

Vehicle : Manufacturer **MITSUBISHI MOTORS CORP.**

車両 : 製造会社名

Modèle et type

Model and type **PAJERO TURBO DIESEL (V68)**



モデルと型式

Homologation valable à partir du

Homologation valid as from

FIA公認発効年月日

01 MARS 2001

Page or ext. 頁または追加番号	Article 項目	Description 記述
1		
		<p>Photo A) Car seen from 3/4 front without rear spoiler</p>  <p>Photo B) Car seen from 3/4 rear without rear spoiler</p>  <p>[Remarks] Above VO will be applied also 04/04 VO of T-1100</p>



Fédération Internationale de l'Automobile

2 chemin de Blandonnet

CH-1215 GENEVE 15

Tél.: 41 22 544 44 00

Fax Sport: 41 22 544 44 50



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
JAPAN AUTO MOBILE FEDERATION
社団法人 日本自動車連盟

Homologation N°

T-1100

Extension N°

08 / 06 VO



Groupe
Group **T1**

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION
追加公認書式

JAF公認番号 FT-077VO- 7/6

JAF発効日 2001年 12月 31日

ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
スポーツ進化

VO Variante option / Option variant
オプション変型

ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
型式の正常進化

ER Erratum / Erratum
誤記訂正

VF Variante de fourniture / Supply variant
供給変型

Véhicule : Constructeur

Vehicle : Manufacturer **MITSUBISHI MOTORS CORP.**

車両 : 製造会社名

Modèle et type

Model and type **PAJERO TURBO DIESEL (V68)**

モデルと型式

Homologation valable à partir du

Homologation valid as from

FIA公認発効年月日

01 DEC. 2001

Page or ext. 頁または追加番号	Article 項目	Description 記述
15	605	FINAL DRIVE b) RATIO : FRONT 4.300 REAR 4.300 c) NUMBER OF TEETH : FRONT 43 / 10 REAR 43 / 10



Fédération Internationale de l'Automobile
2 chemin de Blandonnet
CH-1215 GENEVE 15
Tél: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50