

Handwritten notes in Arabic script: "تاريخ التسجيل 5/9/63" and "رقبته 9/22".



Omologazione FIA N. 1105/A

Omologazione C.S.A.I. N. FT 15

# AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

## Scheda di Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

**CATEGORIA TURISMO** ~~GRAN TURISMO~~

Casa costruttrice	<i>FIAT</i>	Modello	<i>1800B</i>
N° di Serie	Chassis <i>112B - 055085</i>	Costruttore	<i>FIAT</i>
	Motore <i>112B.000 - 026504</i>	Costruttore	<i>FIAT</i>
Tipo di Carrozzeria	<i>chiusa</i>	Costruttore	<i>FIAT</i>
Anno inizio fabbricazione	<i>1961</i>	L'omologazione è valida dal	<i>20/2/1962</i>

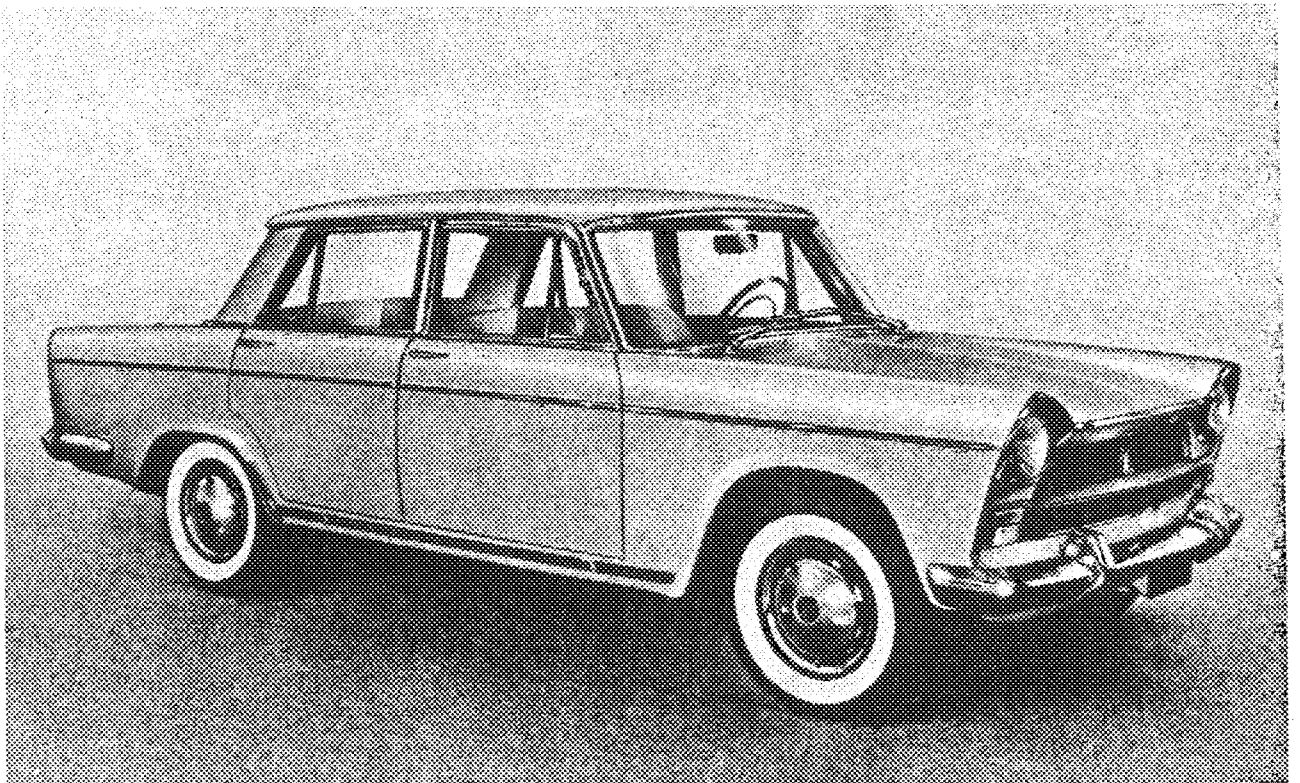


Foto A

N.° Fogli che compongono la Scheda *9*

Varianti data *31-7-63* N.° Fogli aggiunti *2 (bis-10)*

• • • • •

• • • • •

Timbro della C.S.A.I.



Timbro della F.I.A.



**1. AUTOTELAIO :**

2. Passo mm. 2650    3. Carreggiata anteriore mm. 1345    4. Carreggiata posteriore mm. 1307  
 5. Posizione del motore: anteriore - posteriore    6. Posizione della trazione: anteriore - posteriore  
 7. Telaio: Tipo e struttura ---  
 8. Materiali di costruzione della carrozzeria: lamiera d'acciaio  
 9. Numero delle portiere: 4    10. Numero dei posti: 5  
 11. Dimensioni fuori tutto approssimative vettura:  
 12. Lunghezza cm. 448    13. Larghezza cm. 162    14. Altezza cm. 147  
 15. Serbatoi benzina normale: lt. 60 - facoltativi n° - lt. - lt. - lt.  
 16. Ruote: Tipo: a disco    17. Peso ruota nuda: Kg. 6,650  
 18. Sistema di fissaggio: mediante cinque dadi  
 19. Diametro del cerchio: mm. --- o Pollici 14    20. Largh. del cerchione: mm. --- o Pollici 4 1/2  
 21. Dimensioni pneumatici anteriori: 5,90S-14    22. Posteriori: 5,90S-14  
 23. Peso totale della vettura in assetto di marcia con acqua - olio e ruota di scorta, senza combustibile ed attrezzi con gli accessori o finiture come prescritte al N. 24: Kg. 1215

**24. ACCESSORI e FINITURE :**

25. Riscaldamento interno: si    26. Condizionamento: no    27. Ventilazione: si  
 28. Sedili: anteriore unico con due schienali regolabili, posteriore unico con schienale fisso  
 29. Finiture interne: in panno e finta pelle  
 30. Paraurti ant.: si    31. Paraurti post.: si  
 32.

**33 STERZO :**

34. Tipo: a vite e rullo    35. Servosterzo: Si - No  
 36. Numero di giri volanti per sterzare da tutto a destra a tutto a sinistra, con rapporto normale: n° 3 1/2 - con rapporto speciale: n° ---    37. Raggio di sterzata: mt. 5,75

**38. SOSPENSIONI :**

39. Sospensione ant. (foto 1) Tipo: a ruote indipendenti  
 40. Tipo di molla: a barre di torsione  
 41. Stabilizzatore: a barra  
 42. Numero degli ammortizzatori: 2    43. Tipo: idraulici telescopici  
 44. Sospensione post. (foto 2) Tipo: a ponte rigido  
 45. Tipo di molla: a balestra  
 46. Stabilizzatore: a barra  
 47. Numero degli ammortizzatori: 2    48. Tipo: idraulici telescopici  
 49. Eventuali note particolari: ---

TIMBRO E FIRMA DELLA C.S.A.I.



50. FRENI: (foto 1 - foto 2)

51. Sistema: *idropneumatico* ..... 52. Servofreno: Si - No  
 53. Tipo Servofreno: *a depressione* .....

Freni a tamburo		59. Anteriori	60. Posteriori
54. Diametro interno tamburo mm.	mm.	--	--
55. Larghezza fascia interna mm.	mm.	--	--
56. Ganasce per freno n°	n°	--	--
57. Superficie frenante per freno cmq.	cmq.	--	--
58. Pompe	N°	--	--

Freni a disco		65. Anteriori	66. Posteriori
61. Diametro mm.	mm.	263	254
62. Numero delle pastiche		2	2
63. Superficie frenante per freno cmq.	cmq.	98	71
64.			

67. MOTORE: (foto lato destro 3 a lato sinistro 4)

68. Numero dei cilindri *6* ..... 69. Disposizione: In linea - *A-V* - *Contrapposti* - Gradi .....  
 70. Raffreddamento: acqua - *aria* ..... 71. Ciclo: *4 Tempi* - *2 Tempi* - *Diesel* ..... 72. Alesaggio mm. *72* .....  
 73. Corsa mm. *73,5* ..... 74. Cilindrata unitaria cc. *299,166* ..... 75. Totale cc. *1795* .....  
 76. Massimo rialesaggio mm. *0,6* ..... 77. Cilindrata risultante totale cc. *1830* .....  
 78. Materiale del blocco cilindri *ghisa* .....  
 79. Sistema delle canne .....  
 80. Materiale delle canne: .....  
 81. Numero dei supporti dell'albero motore *quattro* ..... 82. Tipo albero motore: *contrappesato* .....  
 83. Materiale della testata: *lega d'alluminio* .....  
 84. Testata: Numero delle luci entrate aspirazione *6* ..... 85. Testata: Numero delle luci uscita scarico *6* ..... 86. Rapporto di compressione *8,8* ..... 87. Volume della camera di scoppio ecc. *38,35* ..... (foto camera di scoppie 3)  
 88. Materiale del pistone (foto 6): *lega d'alluminio* ..... 89. Numero dei segmenti *tre* .....  
 90. Distanza dalla mezzaria dello spinotto al punto più alto del pistone mm. *51* .....  
 91. Cuscinetti { 92. Albero a gomito: Bancata Tipo *a guscio sottile* ..... Ø mm. *63,019±63,03*  
 { 93. Albero a gomito: Biella Tipo *a guscio sottile* ..... Ø mm. *53,036±53,04*  
 94. Pesì { 95. Volano nudo Kg. *6,600* ..... 96. Albero a gomito Kg. *23,200* .....  
 Tolleranza *5* % { 97. Biella Kg. *0,680* ..... 98. Pistone con segmenti e Spinotto Kg. *0,485* .....  
 99. Sistema lubrificazione: Olio nella coppa - *ester-secco* ..... 100. Contenuto olio della coppa serbatoio lt. *4,250* ..... Tipo maggiorato lt. .... 101. Radiatore olio si - no  
 102. Contenuto acqua di raffreddamento lt. *8,500* ..... Tipo maggiorato lt. ....  
 103.

104. CARBURAZIONE NORMALE: (foto carburatori 7)

105. Numero dei carburatori *1* ..... 106. Tipo: *invertito a doppio corpo* .....  
 107. Marca: *Weber* ..... 108. Modello: *28 - 36 DCD 2* .....

TIMBRO E FIRMA DELLA C. S. A. I.



## 109. CARBURAZIONE SPECIALE: (foto 11)

110. Numero dei carburatori -- ..... 111. Tipo: -- .....  
 112. Marca: -- ..... 113. Modello: -- .....  
 114. Diametro flangia ingresso mm. -- ..... 115. Diametro del diffusore mm. -- .....  
 116. Numero di identificazione del getto principale -- ..... Sussidiario -- .....

## 117. INIEZIONE COMBUSTIBILE

118. Marca della pompa -- ..... 119. Modello Tipo -- .....  
 120. Marca degli iniettori -- ..... 121. Modello o tipo -- .....  
 122. Ubicazione degli iniettori -- .....

## 123. ACCESSORI DEL MOTORE:

124. Tipo pompa carburante: *a membrana* .....  
 125. Tipo del sistema di accensione *a batteria e distributore* .....  
 126. Voltaggio *12V* ..... 127. Marca *MARELLI* ..... 128. Modello *S96A* .....  
 129. Sistema di anticipo *automatico a masse centrifughe e correttore a depressione* .....  
 130. Bobina accensione - Modello *MARELLI* ..... 131. N° delle bobine *1* .....  
 132. Tipo della dinamo *D 115/12/28/4* ..... 133. Modello *FIAT* .....  
 134. Voltaggio dinamo *12V* ..... 135. Massima corrente erogata Amp. *28 Max. continuativa* .....  
 136. Tipo del motorino di avviamento *E 100-15/12* ..... 137. Modello *FIAT* .....  
 138. Tipo e numero batteria accumulatori *MARELLI 1* .....  
 139. Voltaggio *12V* ..... 140. Capacità Amp./h *40* .....  
 141. ....

## 142. MOTORE CICLO 4 TEMPI:

143. Numero degli alberi a camme *1* ..... 144. Posizione degli alberi a camme *nel basamento motore* .....  
 145. Sistema di comando degli alberi a camme *mediante catena* .....  
 146. Sistema di comando delle valvole: *mediante punterie, aste e bilancieri* .....

## 147. ASPIRAZIONE:

148. Tubazione aspirazione normale *collettore unico a sei condotti* ..... (foto 8)  
 149. Diametro esterno massimo valvola mm. *34 + 0,15* ..... 150. Alzata valvola mm. *8,40* .....  
 151. Molle: Numero *2* ..... 152. Tipo: *elicoidali* ..... 153. Fase approssimativa aspirazione con gioco valvole a freddo di mm. *0,20* ..... 154. Anticipo apertura valvole di aspirazione - gradi *60* .....  
 155. Posticipo chiusura valvole aspirazione - gradi *60* .....

## 156. SCARICO:

157. Collettore scarico normale *collettore unico a sei condotti* .....  
 158. Diametro esterno valvola mm. *31 + 0,15* ..... 159. Alzata valvola mm. *8,40* .....  
 160. Molle: Numero *2* ..... 161. Tipo: *elicoidali* ..... 162. Fase approssimativa scarico con gioco valvole a freddo di mm. *0,20* ..... 163. Anticipo apertura valvole di scarico - gradi *60* .....  
 164. Posticipo chiusura valvole scarico - gradi *20* .....

TIMBRO E FIRMA DELLA C.S.A.I.



**212. SOVRALIMENTAZIONE :**

213. Sistema comando: ..... Rapporto .....  
 214. Volumetrici - Volume generato per giro comp. cm.<sup>3</sup> .....  
 215. Centrifugo girante Ø mm. .... 216. Altezza pala al Ø massimo mm. ....

**217. FRIZIONE :**

218. Tipo monodisco con mozzo elastico (automatica a richiesta)  
 219. Sistema di comando a pedale 220. N° dei dischi 2 221. Ø mm. 216

**222. CAMBIO : (foto 9)**

223. Tipo: meccanico ad ingranaggi  
 224. Posizione del comando: sotto il volante guida

**225. Rapporti del cambio**

	N O R M A L I		V A R I A N T I					
	Rapporti	Denti	Rapporti	Denti	Rapporti	Denti	Rapporti	Denti
Marc. I°	3,215	27 x 35						
» II°	1,899	21 x 24						
		27 x 28						
» III°	1,403	21 x 19						
		27 x 24						
» IV°	1	21 x 22						
» V°								

Retromarcia 3 (denti 27x35/21x15)  
 Overdrive: Rapporti .....  
 226. ....

**227. PONTE POSTERIORE :** (Dati riferentesi solo alla scatola ingranaggi) (foto esterna 10)

228. Tipo del ponte: ad alberi partanti 229. Differenziale tipo: ad ingranaggi conici  
 230. Autobloccante: Tipo .....  
 231. Rapporti del ponte: 10/43  
 232. ....

TIMBRO E FIRMA DELLA C.S.A.L.

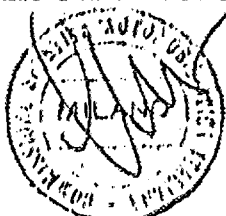




Foto dall'alto motore montato vettura cofano aperto dall'alto

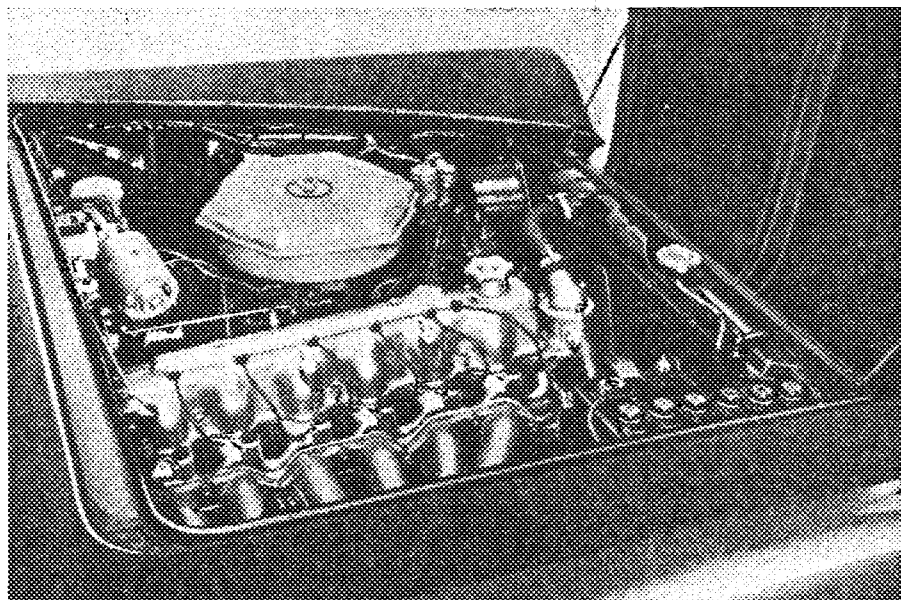


Foto vettura 3/4 posteriori

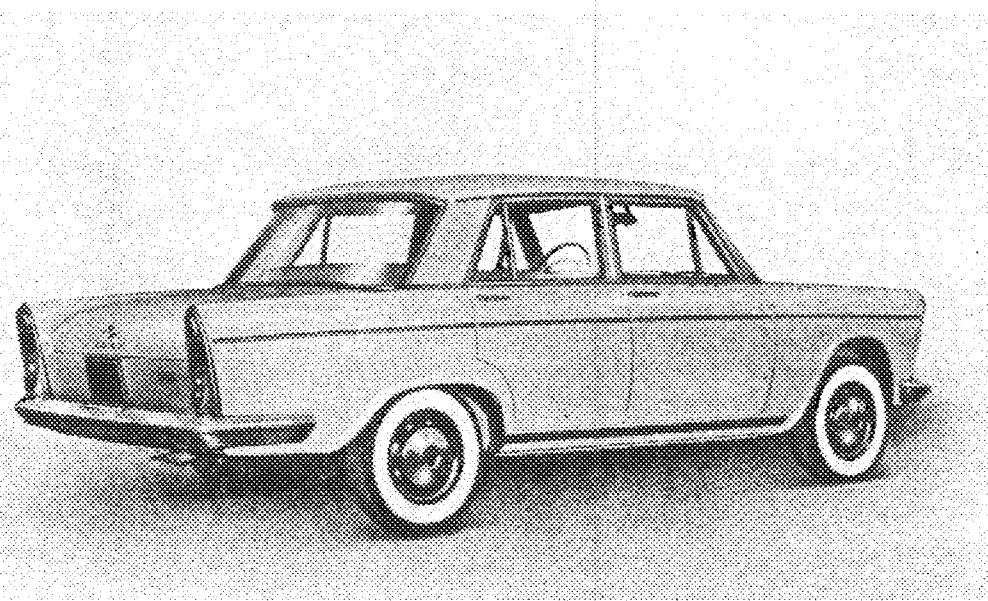
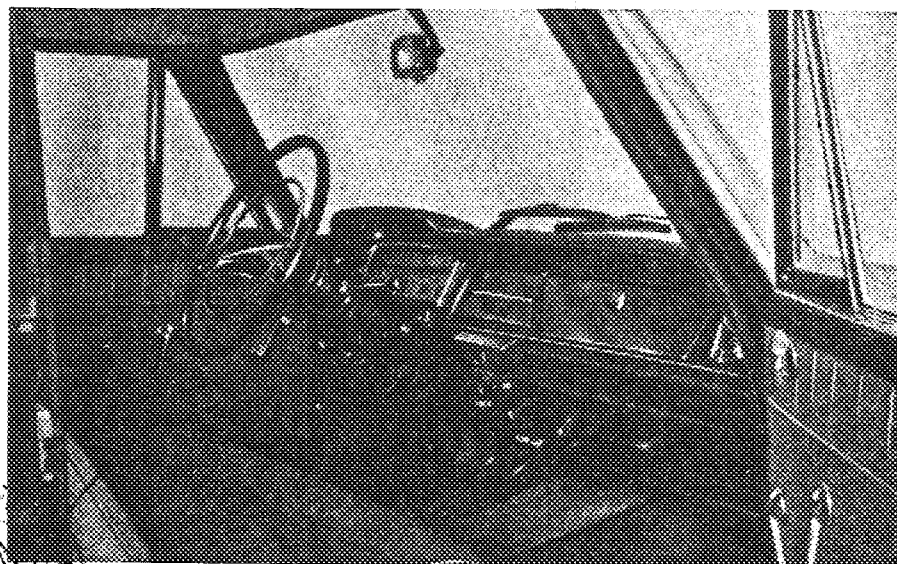
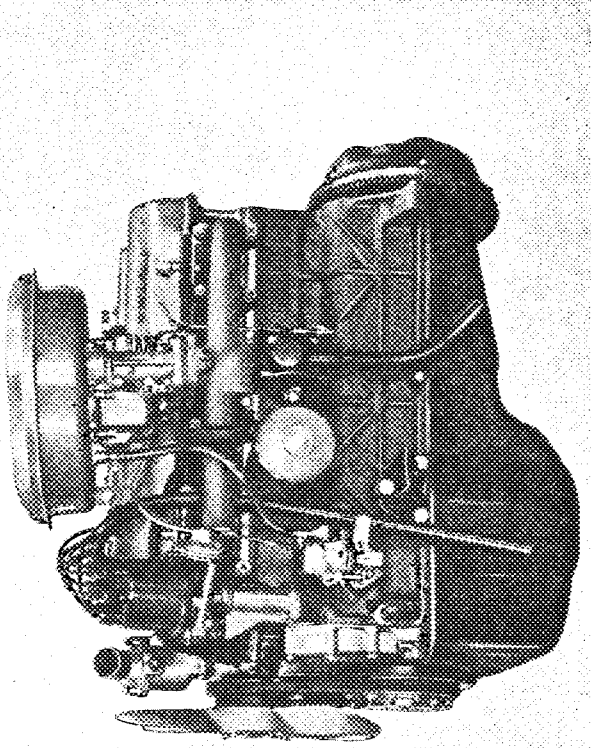


Foto Interno vettura con aperta portiera o tetta



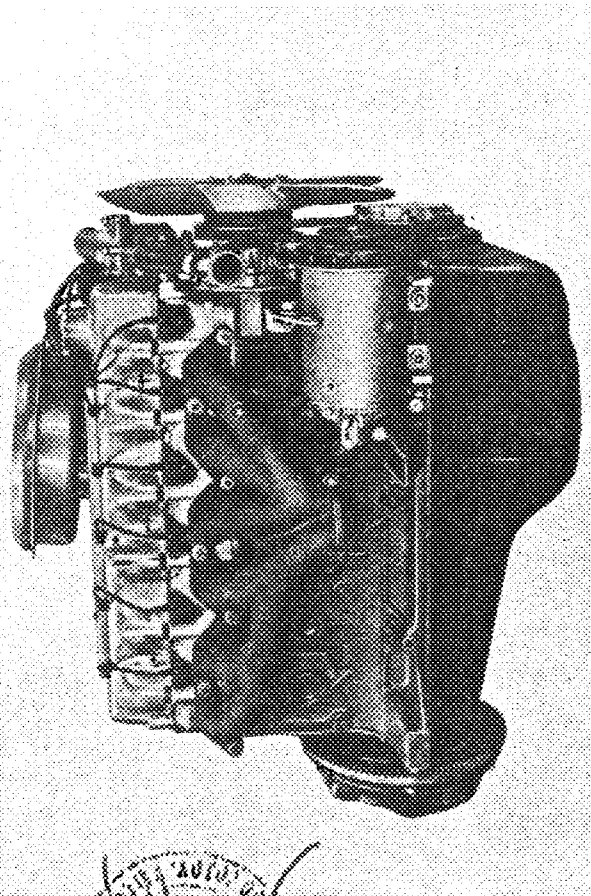
TIABRO & PIRANI DELLA C. S. A. I.

Motore lato sinistro

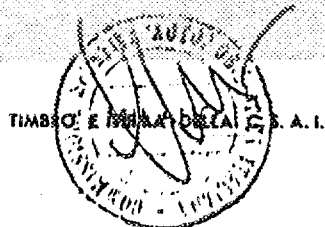


4)

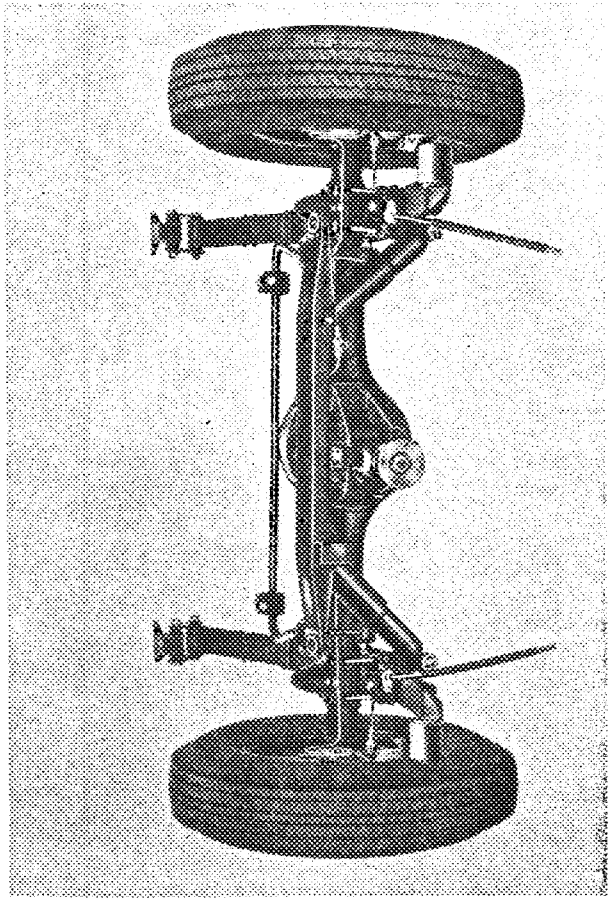
Motore lato destro



3)

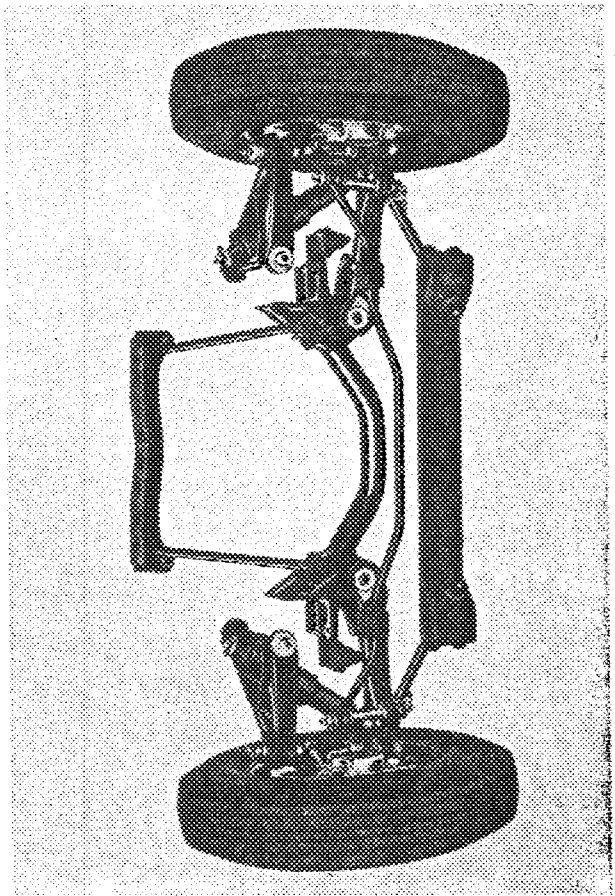


Sospensione posteriore e freno



2)

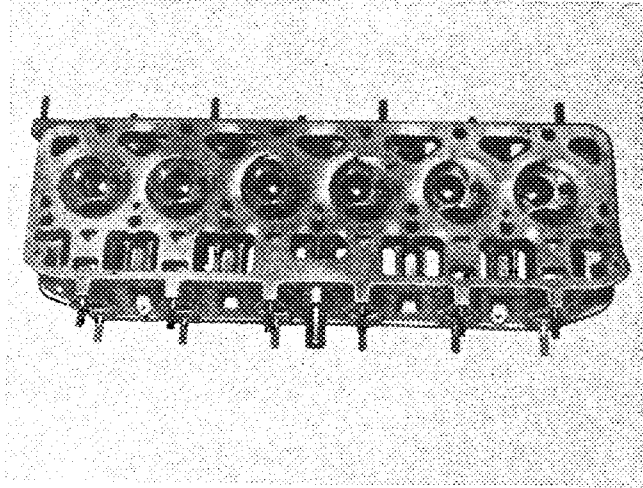
Sospensione anteriore e freno



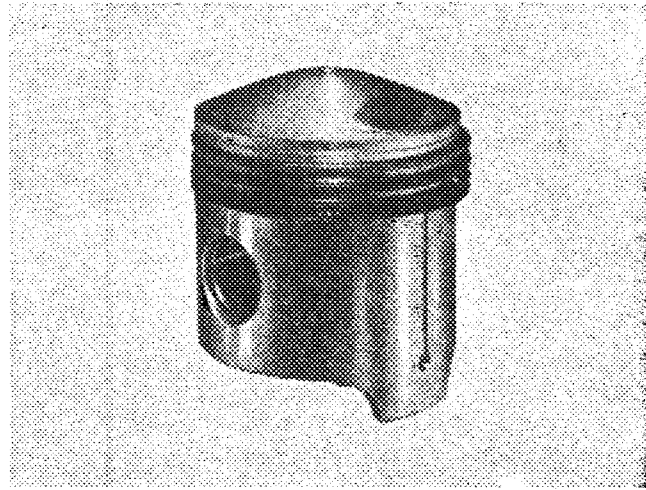
1)



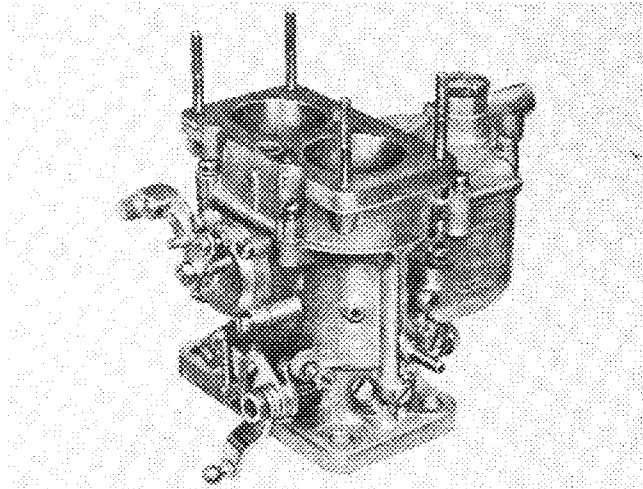
3) Camera scoppio



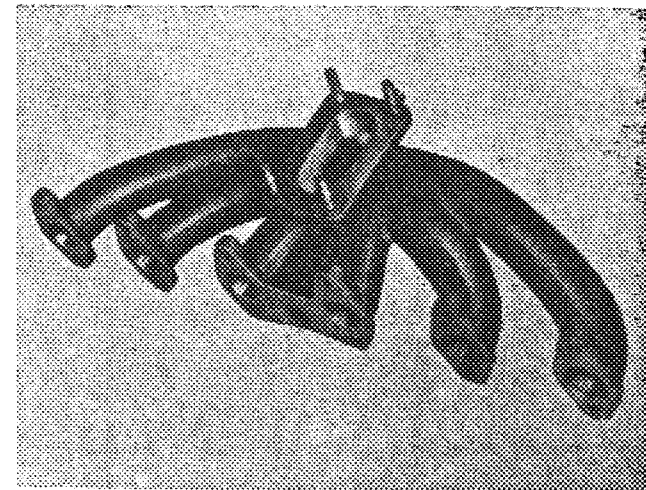
6) Pistone



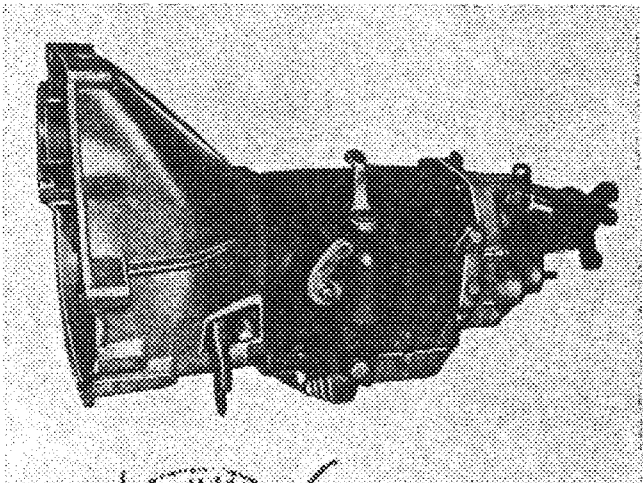
7) Carburatori normali



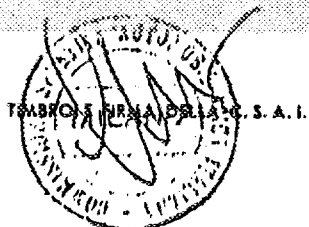
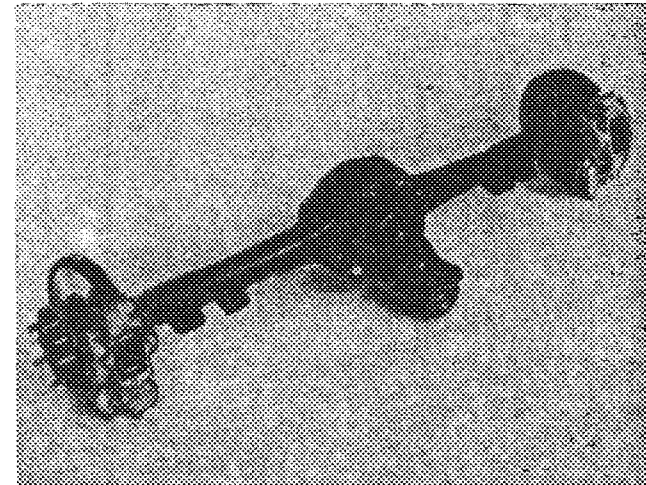
8) Collettore aspirazione normale



9) Cambio



10) Ponte posteriore e anteriore



## VARIANTI

a partire dallo chassis n. 101.194

## 1. AUTOTELAIO:

18. Sistema di fissaggio ruote... *mediante cinque colonnette.*

## 50. FRENI:

51. Sistema: *idraulico.*

52. Servofreno: Si

53. Tipo servofreno: *a depressione... comandato direttamente dal pedale.*

## 67. MOTORE:



88. Materiale del pistone: *lega d'alluminio con piastrine d'acciaio incorporate*89. Numero dei segmenti: *tre.*90. Distanza dalla mezzaria dello spinotto al punto più alto del pistone: mm. *51.0,05.*98. Pistone con segmenti e spinotto: Kg. *0,475.*

## 123. ACCESSORI DEL MOTORE:

132. Tipo dell'alternatore: *ATR 110/12/40/13*133. Modello: *FIAT.*134. Voltaggio alternatore: *12V*135. Massima corrente erogata: Amp. *40.*138. Tipo e numero batteria accumulatori: *Marelli 1.*139. Voltaggio: *12V.*140. Capacità: Amp./h *48.*

NOTA - Per le illustrazioni variate vedere foglio aggiunto pag. 10

  
 TIMBRO E FIRMA DELLA C.S.A.I.

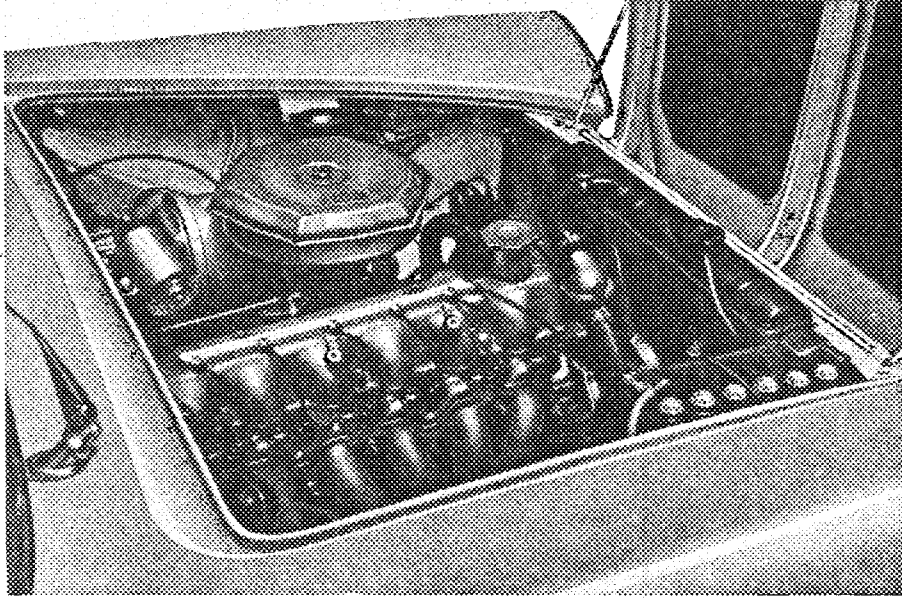
  


A

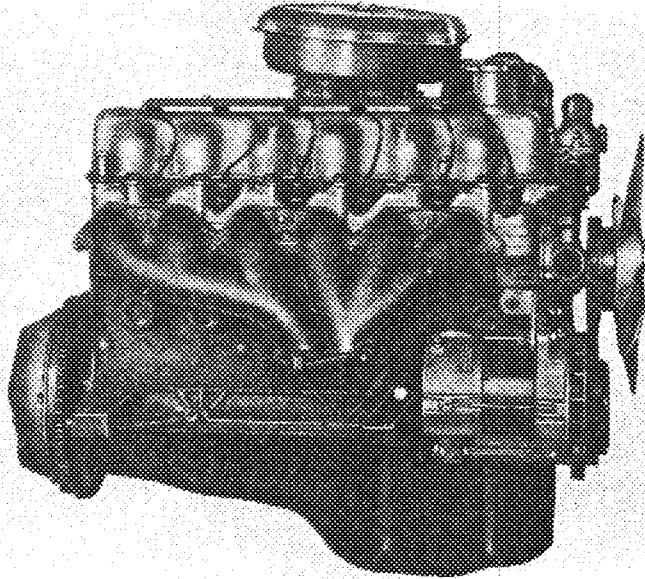
# VARIANTI

a partire dallo chassis n. 101.194

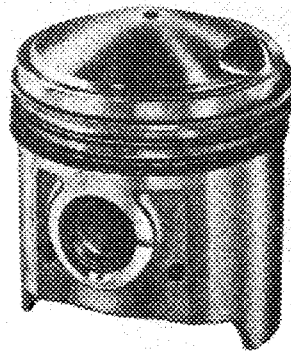
Foto dell'auto motore montato vettura cofano aperto dall'alto



Motore lato destro



Pistone



TIMBRO E FIRMA DELLA C.S.A.I.

B

## VARIANTI

a partire dallo chassis n. 119.762

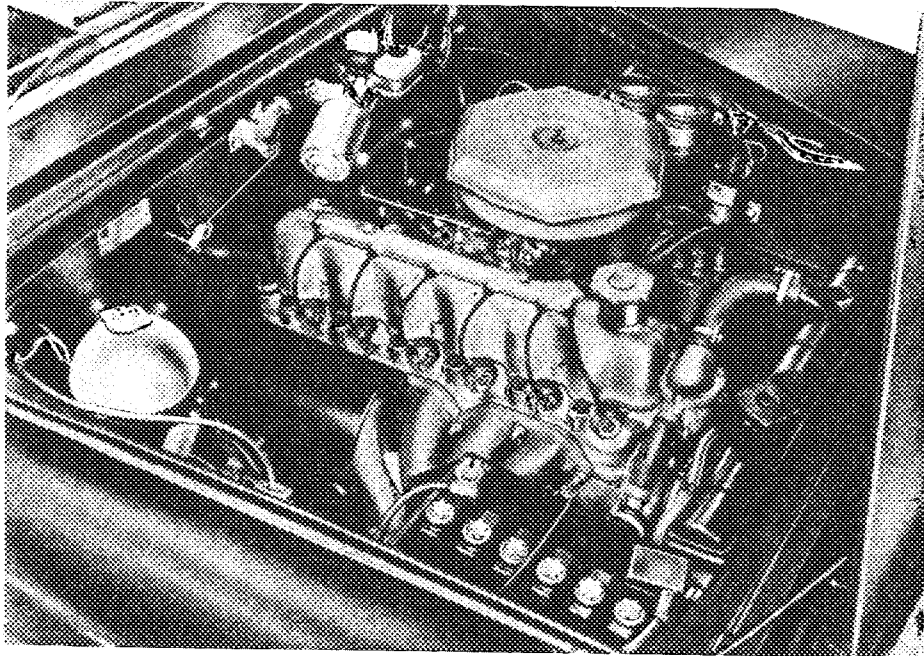
**50. FRENI:**

51. Sistema: a doppio circuito idraulico indipendente con 1 servofreno.

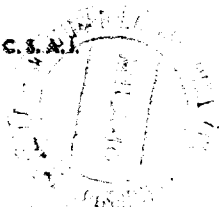
**67. MOTORE:**

70. Raffreddamento: a liquido refrigerante permanente in circuito sigillato.

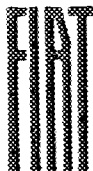
Foto dall'alto motore montato vettura cojano aperto dall'alto



TIMBRO E FIRMA DELLA C. S. A. I.



31/10/63



SOCIETÀ PER AZIONI · SEDE IN TORINO

CAPITALE SOCIALE L. 118 MILIARDI INTERAMENTE VERSATO

## COMITATO STUDI E RICERCHE

C.G.I.A. Torino 118 - Telefono 33.33

Telegrammi: FIATCSR TORINO

TORINO, 9 Giugno 1964  
Corso Giovanni Agnelli 200Spett.  
C.S.A.I.  
C.so Venezia, 43  
MILANO

Nostro riferimento da citare nella risposta: Sigla GH/fl n. TNP/22075

DIPARTIMENTO NORME  
E PUBBLICAZIONIFIAT modello 1800B - CATEGORIA TURISMO - Scheda di omologazione CSAI PT 15

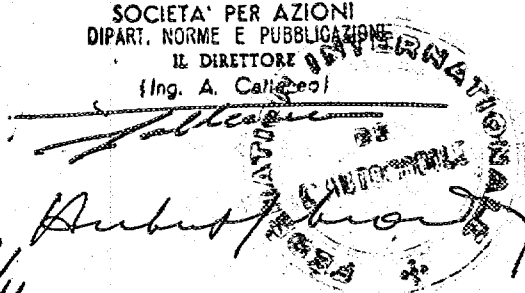
La presente per comunicarVi che le variazioni da apportare alla scheda di omologazione del modello in oggetto, per evoluzione normale del tipo, sono le seguenti :

- Pag. 3 MOTORE
  - n. 97 peso biella Kg 0,680 oppure  
0,811 (dal mot. 054296)
  - n. 100 contenuto olio nella coppa motore lt 4,50 (rettifica)
  - n. 102 contenuto miscela refrigerante lt 10 (dall'autotelaio 119762)
- pag. 3 CARBURAZIONE NORMALE
  - n. 108 modello carburatore : Weber 28-36 DCD2 oppure  
28-36 DCD24 (dal mot. 054523)
- pag. 4 ACCESSORI DEL MOTORE
  - n. 128 modello distributore : S 96A oppure  
S 96AB (con antidisturbi radio e tele-  
visione - Marzo 1963)

Con i migliori saluti.



FIAT  
SOCIETÀ PER AZIONI  
DIPART. NORME E PUBBLICAZIONI  
IL DIRETTORE  
Ing. A. Callegari



*Valida dal 11-7-1964 liste 2/11*

