



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE  
JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION  
社団法人 日本自動車連盟

Groupe **T1**  
Group  
グループ

Homologation N°

**T-1105**

JAF公認番号 **FT-080**

JAF発効日 **2000年 8月31日**

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL  
HOMOLOGATION FORM IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J OF THE INTERNATIONAL SPORTING CODE  
国際モータースポーツ競技規則付則J項に従った公認書式

Homologation valable à partir du  
Homologation valid as from  
FIA公認発効年月日

**01 OCT. 2000**

A) Voiture vue de 3/4 avant  
Car seen from 3/4 front / フロント3/4が見える車体全体



B) Voiture vue de 3/4 arrière  
Car seen from 3/4 rear / リア3/4が見える車体全体



1. GENERALITES / GENERAL / 一般項目

101. Constructeur  
Manufacturer  
製造会社名 **MITSUBISHI MOTORS CORP.**

102. Dénomination(s) commerciale(s) - Modèle et type  
Commercial name(s) - Model and type  
通称名 - モデルと型式 **PAJERO WAGON 3500 GDI (V75)**

103. Cylindrée  
Cylinder capacity **3,497.0 cm³**  
総排気量  
Cylindrée corrigée  
Corrected cylinder capacity **XXXX x XXXX = XXXX cm³**  
修正総排気量

104. Mode de construction  
Type of car construction  
車両構造の形式  
a) Mode :  
Type :  
形式 :

<input type="checkbox"/> séparée separated セパレート	<input checked="" type="checkbox"/> monocoque unitary construction モノコック
--	--

b) Matériau du châssis / coque  
Material of chassis / bodyshell  
シャシー / 車体の材質 **STEEL**

105. Nombre de volumes  
Number of volumes  
コンパートメントの数 **2**

106. Nombre de places  
Number of places  
定員 **7**



Fédération Internationale de l'Automobile  
2 chemin de Blandonnet  
CH-1215 GENEVE 15  
Tél. 41 22 544 44 00  
Fax Sport: 41 22 544 44 50



Marque  
Make  
会社名 **MITSUBISHI**

Modèle  
Model  
モデル **PAJERO (V75)**

**T-1105**

JAF公認番号 **FT-080**

## 2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT / 寸法, 重量

201. Poids minimum  
Minimum weight  
最低重量

**1,890.0 kg**

202. Longueur hors tout  
Overall length

車両全長 **4,795.0 mm +/- 1 %**

203. Largeur hors-tout  
Overall width

車両全幅 **1,875.0 mm +/- 1 %**

Endroit de mesure  
Where measured

測定箇所 **AT THE REAR AXLE**

204. Largeur de carrosserie  
Width of bodywork

車体の幅

a) A la hauteur de l'axe avant  
At front axle

前輪軸上の車体幅

**1,875.0 mm +/- 1 %**

b) A la hauteur de l'axe arrière  
At rear axle

後輪軸上の車体幅

**1,875.0 mm +/- 1 %**

206. Empattement  
Wheelbase

ホイールベース

**2,780.0 mm +/- 1 %**

207. Voie maximum  
Maximum track

最大トラック

a) Avant  
Front

前

**1,560.0 mm +/- 1 %**

b) Arrière  
Rear

後

**1,560.0 mm +/- 1 %**

209. Porte-à-faux  
Overhang

オーバーハング

a) Avant  
Front

前

**710.0 mm +/- 1 %**

b) Arrière  
Rear

後

**1,305.0 mm +/- 1 %**

210. Distance "G" (volant - paroi de séparation arrière)  
Distance "G" (steering wheel - rear bulkhead)

寸法 "G" (ステアリングホイール-リアバルクヘッド)

**1,580.0 mm**





Marque  
Make  
会社名 **MITSUBISHI**

Modèle  
Model  
モデル **PAJERO (V75)**

**T-1105**

JAF公認番号 **FT-080**

### 3. MOTEUR / ENGINE / エンジン

(En cas de moteur rotatif, voir Art. 335 sur fiche additionnelle)  
(In case of rotative engine, see Art. 335 on additional form)  
(ロータリ-エンジンの場合、補助書式 第335項参照)

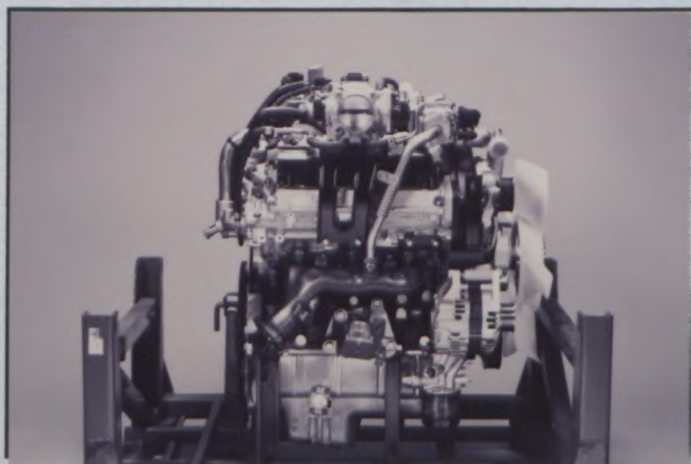
301. Emplacement et position du moteur  
Location and position of the engine  
エンジンの位置と向き

**INCLINATION(F/R) : 6° , FRONT LONGITUDINAL VERTICAL : 0°**

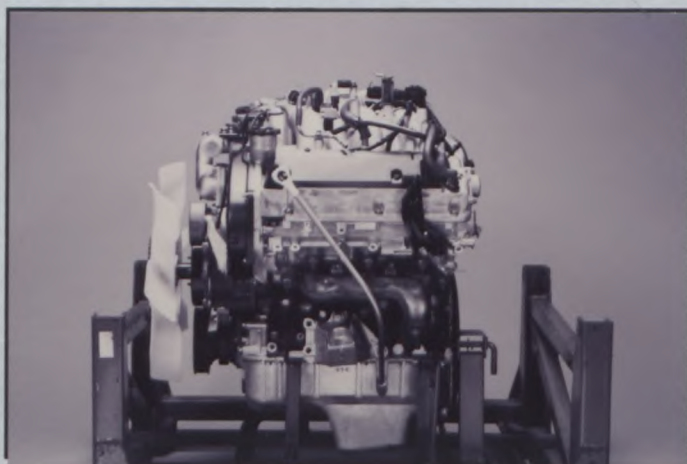
302. Nombre de supports  
Number of supports  
マウントの数 **2**

303. Cycle  
Cycle  
サイクル **4 - CYCLE OTTO**

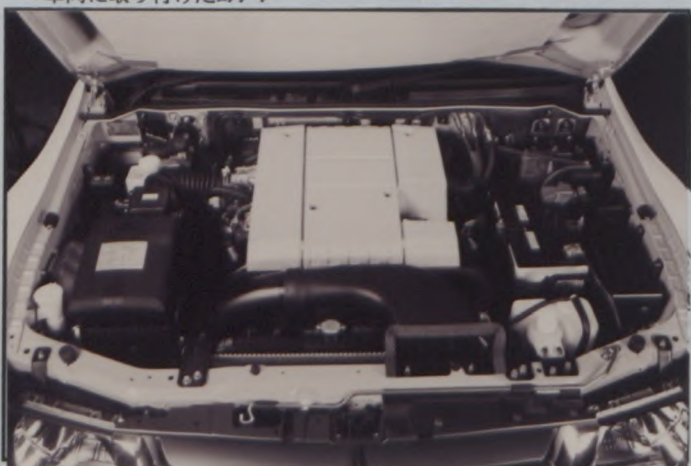
C) Profil droit du moteur déposé  
Right hand view of dismantled engine  
車両から取り外したエンジンの右側面



D) Profil gauche du moteur déposé  
Left hand view of dismantled engine  
車両から取り外したエンジンの左側面



E) Moteur dans son compartiment  
Engine in its compartment  
車両に取り付けたエンジン



304. Suralimentation  
Supercharging  
過給

<input type="checkbox"/>	oui yes 有	<input checked="" type="checkbox"/>	non no 無
--------------------------	-----------------	-------------------------------------	----------------

(En cas de suralimentation, voir Art. 334 sur fiche additionnelle)  
(In case of supercharging, see Art. 334 on additional form)  
(過給の場合、追加書式第334項参照)

Type et nombre de compresseurs  
Type and number of compressors  
コンプレッサの形式と数

**XXXX**



Fédération Internationale de l'Automobile  
2 chemin de Blandonnet  
CH-1215 GENEVE 15  
Tél.: 41 22 544 44 00  
Fax Sport: 41 22 544 44 50



Marque  
Make  
会社名 **MITSUBISHI**

Modèle  
Model  
モデル **PAJERO (V75)**

**T-1105**

JAF公認番号 **FT-080**

## 305. Nombre et disposition des cylindres

Number and layout of cylinders シリンダの配列と数 **V6**

## 306. Mode de refroidissement

Type of cooling 冷却方式 **LIQUIDE (WATER COOLED)**

## 307. Cylindrée

a) Unitaire

b) Totale

Cylinder capacity 気筒容積 Unitary 1気筒 **582.8 cm<sup>3</sup>**

Total 合計 **3,497.0 cm<sup>3</sup>**

## 308. Volume minimum total d' une chambre de combustion

Total minimum volume of a combustion dans la culasse 燃焼室の最低総容量 **58.4 cm<sup>3</sup>**

## 309. Volume minimum d'une chambre de combustion dans la culasse

Minimum volume of a combustion chamber in the cylinder head シリンダヘッド内の燃焼室の最低容積 **73.6 cm<sup>3</sup>**

## 310. Rapport volumétrique maximum (par rapport à l'unité)

Maximum compression ratio (in relation with the unit) 最大圧縮比(R) **11.0 : 1**

## 311. Hauteur minimum du bloc-cylindres

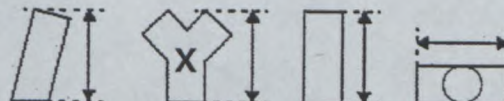
Minimum height of the cylinder block シリンダブロックの最低高 **242.2 mm**

selon dessin :

according to

drawing :

この図面による



## 312. Matériau du bloc-cylindre

Cylinder block material シリンダブロックの材質 **CAST-IRON**

## 313. Chemises :

Sleeves :

スリーブ :

a)	<input type="checkbox"/> oui yes 有	<input checked="" type="checkbox"/> non no 無
----	--	--

## b) Matériau

Material

材質

**XXXX**

## c)

<input type="checkbox"/> humides wet 湿式	<input type="checkbox"/> sèches dry 乾式
---	--

## 314. Alésage

Bore ボア **93.0 mm**

## 317. Piston

a) Matériau

Piston

ピストン

Material

**ALUMINUM ALLOY**

材質

## b) Nombre de segments

Number of rings

ピストンリング数

**3**

## c) Poids minimum

minimum weight

ピストン最低重量

**431.0 g**

## d) Distance de la médiane de l'axe au sommet du piston

Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown **47.2 +/- 0.1 mm**

ピン中心からピストン頂点までの距離

## e) Distance (+/-) entre le sommet du piston au PMH et le plan de joint du bloc cylindre

Distance (+/-) between the top of the piston at TDC and the gasket plane of the cylinder block **15.55 +/- 0.15 mm**

上死点でのピストン頂点とシリンダブロック平面との間隔

## f) Volume de l'évidement du piston

Piston groove volume

ピストン凹部容積

**19.6 +/- 0.5 cm<sup>3</sup>**

## AA) Piston

Piston / ピストン



Fédération Internationale de l'Automobile

2 chemin de Blandonnet

CH-1215 GENEVE 15

Tél.: 41 22 544 44 00

Fax Sport: 41 22 544 44 50



Marque  
Make  
会社名 **MITSUBISHI**

Modèle  
Model  
モデル **PAJERO (V75)**

**T-1105**

JAF公認番号 **FT-080**

318. Bielle : a) Matériau  
Connecting rod : コネクティング ロッド : Material 材質 **STEEL**  
c) Diamètre intérieur de la tête de bielle (sans coussinets)  
Interior diameter of the big end (without shell bearings) ビックエンド内径(ベアリングを除く) **58.0** mm  
d) Longueur entre axes  
Length between the axes コロットの長さ **153.4** +/- 0.1 mm  
e) Poids minimum  
Minimum weight 最低重量 **733.0** g

319. Vilebrequin a) Type de construction  
Crankshaft クランクシャフト Type of manufacture 製造の方式 **INTEGRAL**  
b) Matériau  
Material 材質 **STEEL**  
c)  coulé  
cast 鋳造  forgé  
forged 鍛造  
d) Nombre de paliers  
Number of bearings ベアリングの数 **4**  
e) Type de paliers  
Type of bearings ベアリングの形式 **PLAIN**  
f) Diamètre des paliers  
Diameter of bearings ベアリングの外径 **68.0** mm  
g) Matériau des chapeaux de paliers  
Bearing caps material ベアリングキャップの材質 **CAST-IRON**  
h) Poids minimum du vilebrequin nu  
Minimum weight of bare crankshaft  
クランクシャフト単体の最低重量 **19,000.0** g  
i) Diamètre maximum des manetons  
Maximum diameter of crank pins **55.0** mm  
クランクピン最大外径

320. Volant moteur :  
Flywheel : フライホイール :

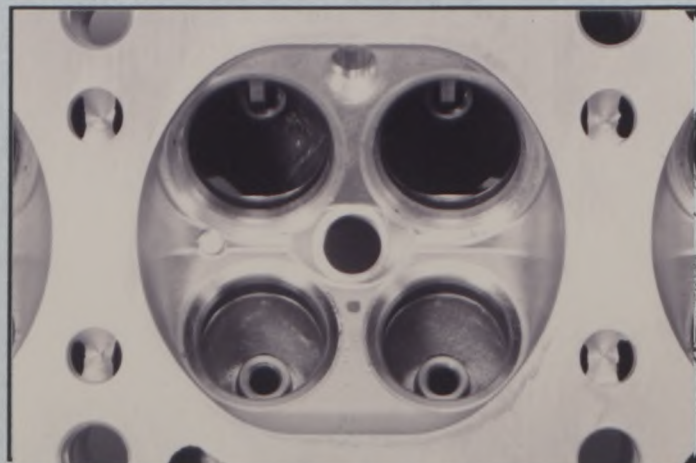
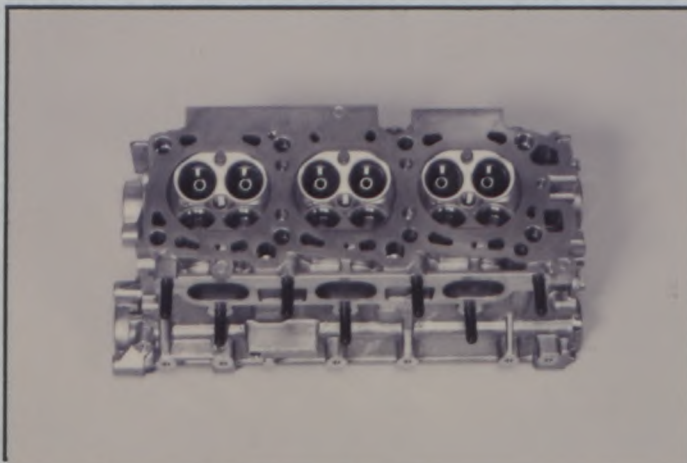
- a) Matériau  
Material 材質  
b) Poids minimum avec couronne de démarreur  
Minimum weight with starter ring  
リングギヤ付フライホイールの最低重量

Boîte manuelle / Manual gearbox	Boîte automatique / Automatic gearbox
<b>STEEL</b>	<b>STEEL</b>
<b>29,295.0</b> g	<b>2,100.0</b> g
Utilisable uniquement avec boîte de vitesses automatique Only usable with an automatic gearbox オートマチックギヤボックスの使用のみ	

321. Culasse : a) Nombre  
Cylinderhead : シリンダヘッド : Number 数 **2**  
c) Hauteur minimum  
Minimum height  
シリンダヘッド最低高 **167.8** mm  
e) Angle entre soupape d'admission et la verticale  
Angle between intake valve and vertical  
インテークバルブと垂直線間の角度 **25.5°**

- b) Matériau  
Material 材質 **ALUMINUM ALLOY**  
d) Endroit de la mesure  
Where measured **SEALING SURFACE CYLINDER BLOCK/HEAD**  
測定位置 **& SEALING SURFACE CAMSHAFT HOLDER**  
f) Angle entre soupape d'échappement et la verticale  
Angle between exhaust valve and vertical  
エキゾーストバルブと垂直線間の角度 **24.25°**

- F) Culasse nue  
Bare cylinderhead シリンダヘッド単体



322. Epaisseur du joint de culasse serré  
Thickness of tightened cylinderhead gasket **0.51** +/- 0.2 mm  
締め付け時のガスケット厚さ



Fédération Internationale de l'Automobile  
2 chemin de Blandonnet  
CH-1215 GENEVE 15  
Tél.: 41 22 544 44 00  
Fax Sport: 41 22 544 44 50



Marque  
Make  
会社名 **MITSUBISHI**

Modèle  
Model  
モデル **PAJERO (V75)**

**T-1105**

JAF公認番号 **FT-080**

**323. Alimentation par carburateur :**

Fuel feed by carburettor : キャブレター方式 :

b) Type

Type 形式 **XXXX**

d) Nombre de passages de gaz par carburateur

Number of mixture passages per carburettor 1キャブレター当たりの混合気通過口の数 **XXXX**

e) Diamètre maximum de la sortie de gaz du carburateur

Maximum diameter of the carburettor mixture exit port キャブレター-出口の最大内径 **XXXX** mm

f) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum

Diameter of the venturi at the narrowest point ベンチュリ-径 **XXXX** +/- 0.25 mm

a) Nombre de carburateurs

Number of carburetors キャブレター-の数 **XXXX**

c) Marque et modèle

Make and model 会社名と型式 **XXXX**

**324. Alimentation par injection :**

Fuel feed by injection : 噴射方式 :

a) Marque

**MITSUBISHI ELECTRIC**

b) Modèle

Model 型式 **DIRECT INJECTION**

Make 会社名

**OR NIPPON INJECTOR**

Model 型式

**DIRECT INJECTION**

c) Mode de dosage du carburant :

Kind of fuel measurement :

燃料制御方式 :



mécanique  
mechanical  
機械式



électronique  
electronic  
電気式



hydraulique  
hydraulic  
油圧式

d) Dimensions du conduit d'admission au niveau du papillon ou de la guillotine

Dimensions of intake pipe at the throttle or slide location スロットルまたはスライドバルブのインテークパイプ寸法 **65.0** +/- 0.25 mm

e) Nombre de sorties effectives de carburant

Number of effective fuel outlets

バルブの数 **6**

f) Position des injecteurs

Position of injectors

バルブの位置

f1)



Collecteur  
Manifold  
マニホールド



Culasse  
Cylinderhead  
シリンダーヘッド

g) Capteurs du système d'injection

Sensors of injection system 噴射装置のセンサー \_\_\_\_\_

**AIR FLOW SENSOR, WATER TEMP SENSOR, AIR TEMP SENSOR, BARO PRESS SENSOR,**

**FUEL PRESS SENSOR, CRANK ANGLE SENSOR, CAM POSITION SENSOR, ACCEL POSITION SENSOR,**

**O<sub>2</sub> SENSOR, \_\_\_\_\_**

h) Actionneurs du système d'injection

Actuators of injection system 噴射装置のアクチュエーター \_\_\_\_\_

**INJECTORS, INJECTOR DRIVER,**

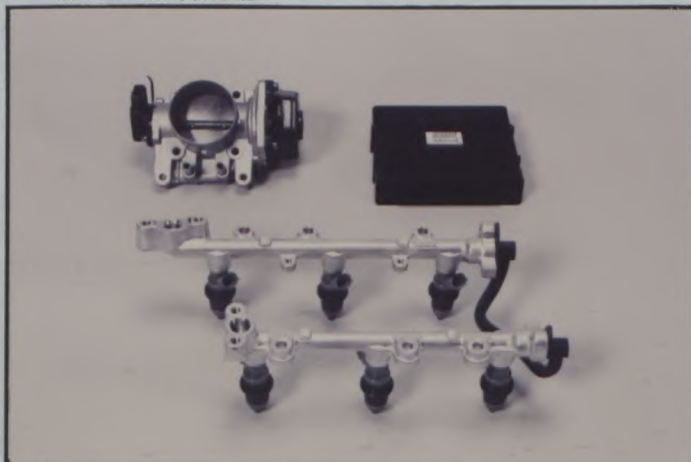
\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

H) Carburateur(s) ou système d'injection

Carburettor(s) or injection system

キャブレター又は噴射装置





Marque  
Make  
会社名 **MITSUBISHI**

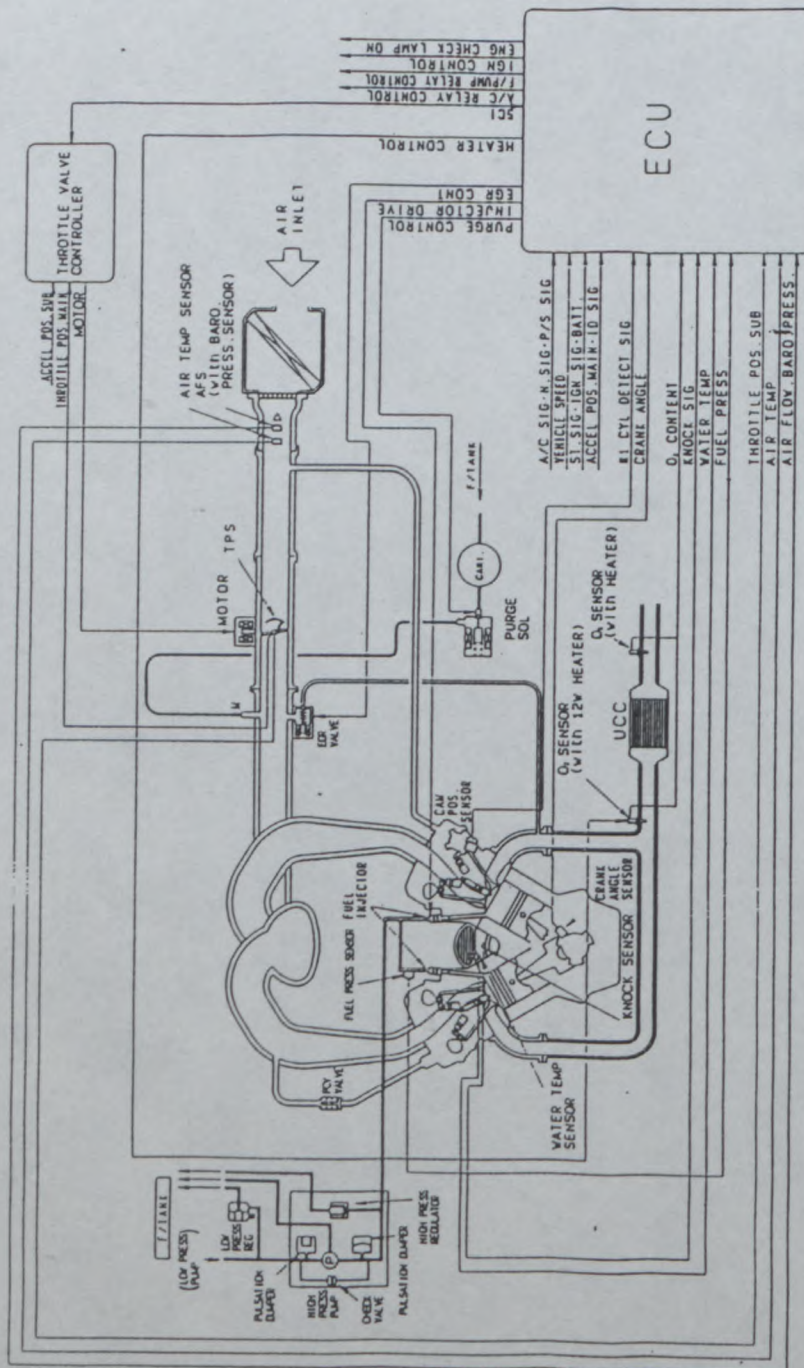
Modèle  
Model  
モデル **PAJERO (V75)**

**T-1105**

JAF公認番号 **FT-080**

**XIV) LOCALISATION DES CAPTEURS ET ACTIONNEURS / LOCATION OF SENSORS AND ACTUATORS /**  
センサーとアクチュエーターの位置:

**“ FOR MANUAL GEARBOX ”**



**DIFFERENCE POINT BETWEEN “ FOR MANUAL GEARBOX ” AND “ FOR AUTOMATIC GEARBOX ”**  
**MANUAL GEARBOX : DOUBLE O<sub>2</sub> SENSORS ON EXHAUST PIPE ( HIGHER ANTI-POLLUTION ABILITY )**  
**AUTOMATIC GEARBOX : SINGLE O<sub>2</sub> SENSOR ON EXHAUST PIPE**

Fédération Internationale de l'Automobile  
 2 chemin de Blandonnet  
 CH-1215 GENEVE 15  
 Tél.: 41 22 544 44 00  
 Fax Sport: 41 22 544 44 50



Marque  
Make  
会社名 **MITSUBISHI**

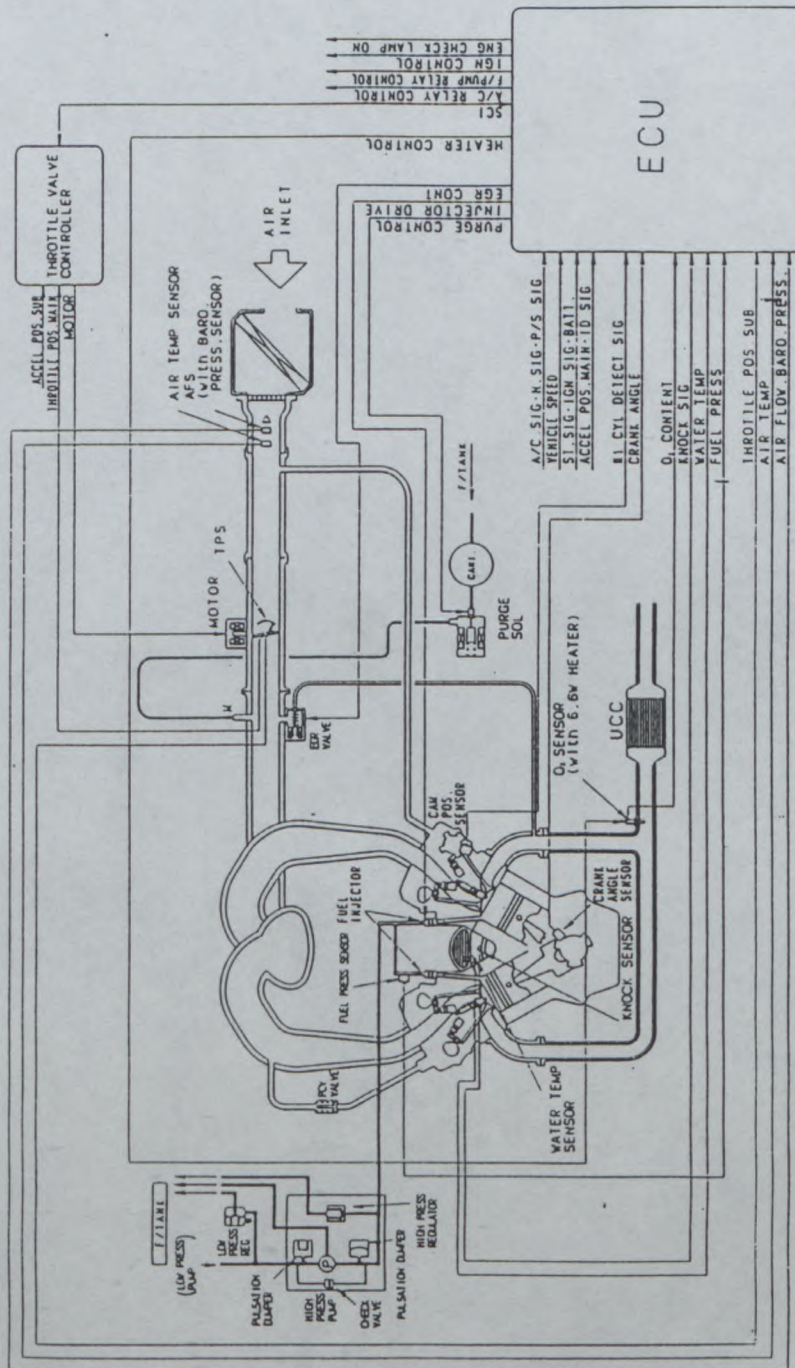
Modèle  
Model  
行名 **PAJERO (V75)**

**T-1105**

JAF公認番号 **FT-080**

**XIV) LOCALISATION DES CAPTEURS ET ACTIONNEURS / LOCATION OF SENSORS AND ACTUATORS /**  
**センサーとアクチュエーターの位置：**

**“ FOR AUTOMATIC GEARBOX ”**



**DIFFERENCE POINT BETWEEN “ FOR MANUAL GEARBOX ” AND “ FOR AUTOMATIC GEARBOX ”**  
**MANUAL GEARBOX : DOUBLE O<sub>2</sub> SENSORS ON EXHAUST PIPE ( HIGHER ANTI-POLLUTION ABILITY )**  
**AUTOMATIC GEARBOX : SINGLE O<sub>2</sub> SENSOR ON EXHAUST PIPE**

Fédération Internationale de l'Automobile  
 2 chemin de Blandonnet  
 CH-1215 GENEVE 15  
 Tél.: 41 22 544 44 00  
 Fax Sport: 41 22 544 44 50



Marque  
Make  
会社名 **MITSUBISHI**

Modèle  
Model  
型番 **PAJERO (V75)**

**T-1105**

JAF公認番号 **FT-080**

325. **Arbre à cames :** a) Nombre **4** b) Emplacement **TOP (DOHC)**  
**Camshaft :** カムシャフト : Number 数 **4** Location 位置 **TOP (DOHC)**

c) Système d'entraînement  
Drive system 駆動方式 **NOTCHED BELT**

e) Diamètre des paliers  
Diameter of bearings ベアリング直径 **26.0** mm

f) Système de commande de soupapes  
Type of valve operation バルブ作動方式 **ROCKER ARM**

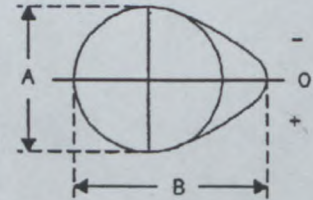
g) Dimensions de la came Admission A = **30.0** +/- 0.1 mm

Cam dimensions Inlet 吸気 B = **35.2** +/- 0.1 mm

カム諸元 Echappement A = **30.0** +/- 0.1 mm

Exhaust 排気 B = **34.9** +/- 0.1 mm

d) Nombre de paliers par arbre  
Number of bearings per shaft  
1シャフト当たりのベアリングの数 **5**



326. **Distribution :** a) Jeu théorique de distribution admission **0** mm échappement  
**Timing :** Theoretical clearance for valve timing intake **0** mm exhaust **0** mm  
**タイミング :** 理論的バルブクリアランス 吸気 排気

d) Levée de came en mm (arbre démonté) (dessin / drawing Art. 325)  
Cam lift in mm (dismounted camshaft) カムリフト量mm(カムシャフト取外し状態)

ADMISSION / INTAKE / 吸気				ECHAPPEMENT / EXHAUST / 排気			
Angle de rotation en degrés / Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/- 0.2 mm) / Lift in mm (+/- 0.2 mm)	Angle de rotation en degrés / Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/- 0.2 mm) / Lift in mm (+/- 0.2 mm)	Angle de Rotation en degrés / Rotation Angle in Degrees	Levée en mm (+/- 0.2 mm) / Lift in mm (+/- 0.2 mm)	Angle de Rotation en degrés / Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/- 0.2 mm) / Lift in mm (+/- 0.2 mm)
0	5.2			0	4.9		
- 5	5.1	+ 5	5.1	- 5	4.9	+ 5	4.9
- 10	5.0	+ 10	5.0	- 10	4.7	+ 10	4.7
- 15	4.7	+ 15	4.7	- 15	4.5	+ 15	4.5
- 30	3.4	+ 30	3.3	- 30	3.1	+ 30	3.2
- 45	1.5	+ 45	1.1	- 45	1.1	+ 45	1.5
- 60	0.1	+ 60	0.1	- 60	0	+ 60	0.1
- 75	0	+ 75	0	- 75	0	+ 75	0
- 90	0	+ 90	0	- 90	0	+ 90	0
- 105	0	+ 105	0	- 105	0	+ 105	0
- 120	0	+ 120	0	- 120	0	+ 120	0
- 135	0	+ 135	0	- 135	0	+ 135	0
- 150	0	+ 150	0	- 150	0	+ 150	0

Un décalage de l'ensemble des mesures de +/- 2 degrés est accepté.

A shift of +/- 2 degrees of the whole measurement is accepted.

全測定に +/- 2度の偏移が認められる。

e) Levée maximum des soupapes Admission / Intake / 吸気 **9.0** +/- 0.2 mm

Maximum valve lift 最大バルブリフト

Echappement / Exhaust / 排気 **8.5** +/- 0.2 mm

Avec jeu selon Art. 326a  
with clearance according to Art. 326a  
Fédération Internationale de l'Automobile

2 chemin de Blandonnet

CH-1215 GENEVE 15

Tél.: 41 22 544 44 00

Fax Sport: 41 22 544 44 50





Marque  
Make  
会社名 **MITSUBISHI**

Modèle  
Model  
モデル **PAJERO (V75)**

**T-1105**

JAF公認番号 **FT-080**

327. Admission : a) Matériau du collecteur  
Intake : 吸気系 : Material of manifold マニホールドの材質 **ALUMINUM ALLOY**
- b) Nombre d'éléments du collecteur  
Number of manifold elements  
吸気マニホールド要素の数 **2**
- c) Nombre de soupapes par cylindre  
Number of valves per cylinder  
1シリンダ-当たりのバルブの数 **2**
- d) Diamètre maximum de soupape  
Maximum diameter of the valve  
バルブの最大径 **35.0 mm**
- e) Diamètre de tige de soupape dans guide  
Diameter of the valve stem in guide  
ガイド位置のバルブステム径 **6.6 +0/-0.2 mm**
- f) Longueur de soupape  
Valve length  
バルブの長さ **102.3 +/- 1.5 mm**
- g) Type des ressorts de soupape  
Type de valve springs  
バルブスプリングの形式 **HELICAL**
- h) Nombre de ressorts par soupape  
Number of springs per valve  
各バルブ当りのスプリング数 **1**
- i) Collecteur d'admission  
Intake manifold  
吸気マニホールド





Marque  
Make  
会社名 **MITSUBISHI**

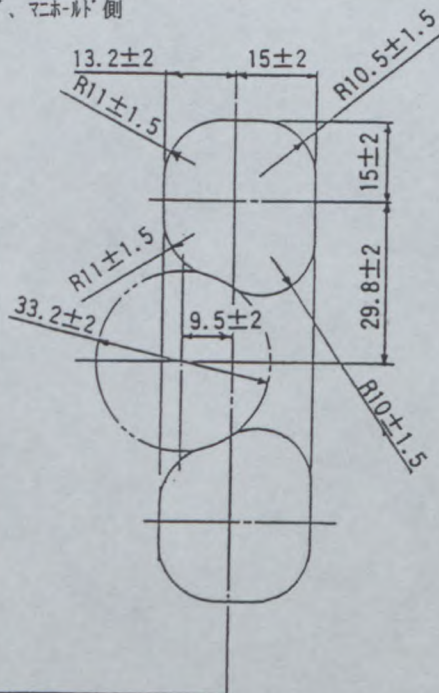
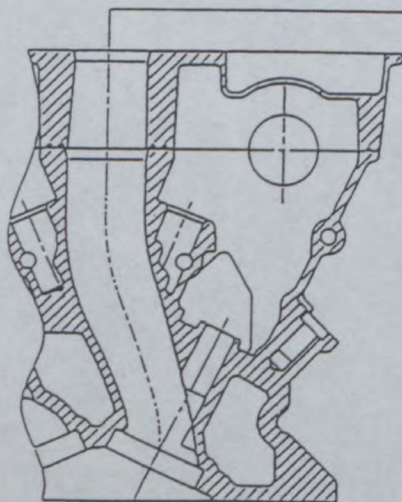
Modèle  
Model  
モデル **PAJERO (V75)**

**T-1105**

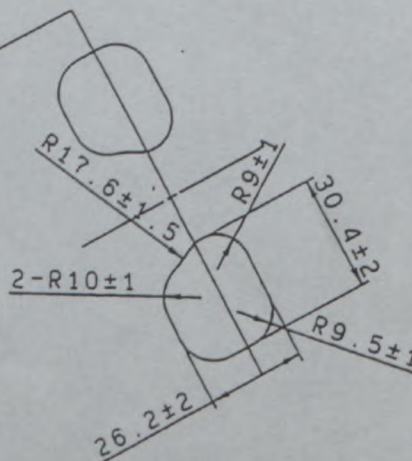
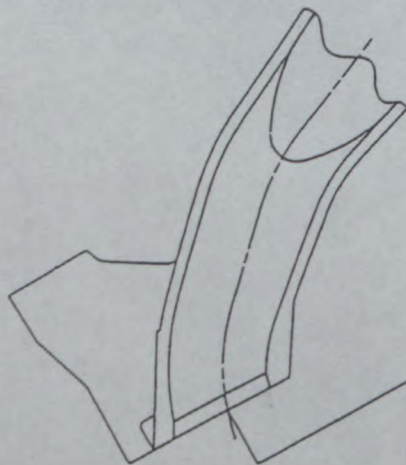
JAF公認番号 **FT-080**

~~Dessins des orifices du moteur - tolérances sur les dimensions : -2%, +4%~~  
~~Drawings of engine ports - tolerances on dimensions : -2%, +4%~~  
~~エンジンポート図解 - 寸法公差 : -2%, +4%~~

I) Culasse, face collecteur / Cylinderhead, manifold side / シリンダヘッド、マニホールド側



II) Collecteur, côté culasse / Manifold, cylinderhead side / マニホールド、シリンダヘッド側



A  
D  
M  
I  
S  
S  
I  
O  
N

I  
N  
T  
A  
K  
E

吸  
気  
系





Marque  
Make  
会社名 **MITSUBISHI**

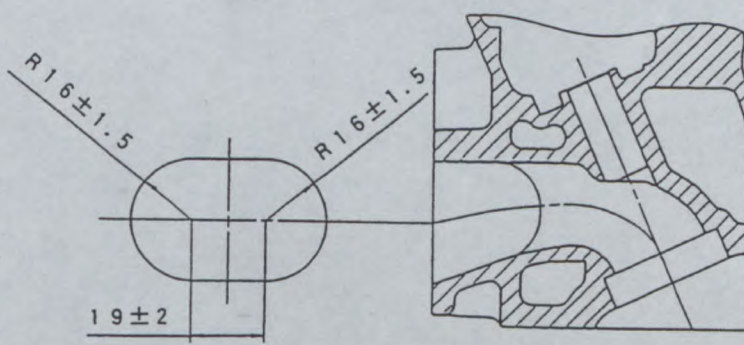
Modèle  
Model  
モデル **PAJERO (V75)**

**T-1105**

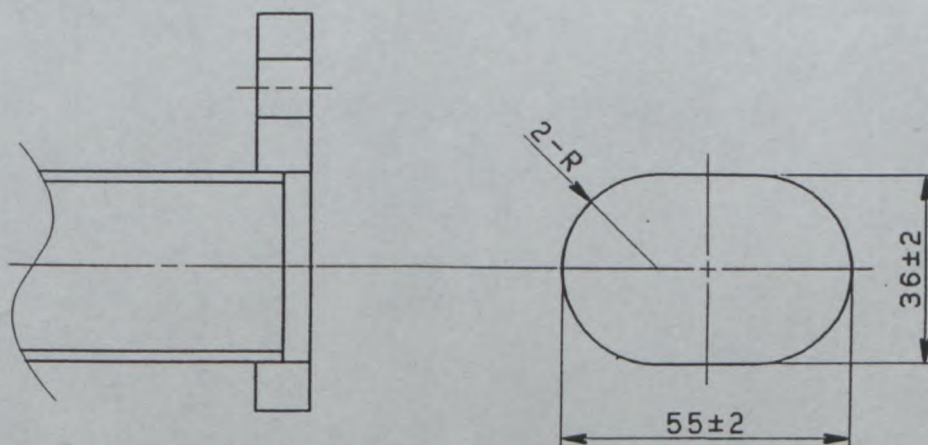
JAF公認番号 **FT-080**

~~Dessins des orifices du moteur tolérances sur les dimensions : -2%, +4%~~  
~~Drawings of engine ports tolerances on dimensions : -2%, +4%~~  
~~エンジンポート図解 寸法公差 : -2%, +4%~~

III) Culasse, face collecteur / Cylinderhead, manifold side / シリンダヘッド、マニホールド側



IV) Collecteur, côté culasse / Manifold, cylinderhead side / マニホールド、シリンダヘッド側



E  
C  
H  
A  
P  
P  
E  
M  
E  
N  
T

E  
X  
H  
A  
U  
S  
T

排  
気  
系



Fédération Internationale de l'Automobile  
2 chemin de Blandonnet  
CH-1215 GENEVE 15  
Tél.: 41 22 544 44 00  
Fax Sport: 41 22 544 44 50



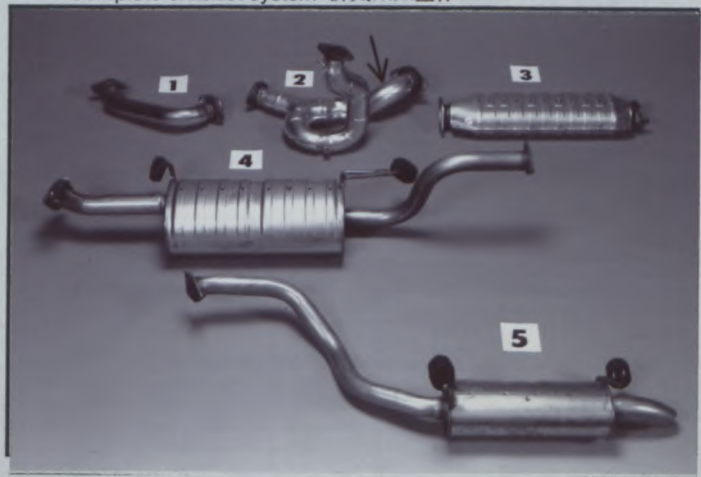
Marque  
Make  
会社名 **MITSUBISHI**

Modèle  
Model  
モデル **PAJERO (V75)**

**T-1105**

JAF公認番号 **FT-080**

328. **Echappement :** a) Matériau du collecteur  
**Exhaust :** 排気系 : Material of manifold マネーロトの材質 **STAINLESS STEEL**
- b) Nombre d'éléments du collecteur  
Number of manifold elements  
排気マネーロト要素の数 **1**
- c) Dimensions intérieures de sortie collecteur  
Internal dimensions of manifold exit  
排気マネーロト 出口内側寸法 **55.0 mm**
- e) Diamètre maximum de soupape  
Maximum diameter of the valve  
バルブの最大径 **30.5 mm**
- g) Longueur de soupape  
Valve length  
バルブの長さ **101.4 +/- 1.5 mm**
- i) Nombre de ressorts par soupape  
Number of springs per valve  
1バルブ当りのスプリング数 **1**
- J) Collecteur d'admission  
Exhaust manifold 排気マネーロト
- d) Nombre de soupapes par cylindre  
Number of valves per cylinder  
1シリンダ-当たりのバルブの数 **2**
- f) Diamètre de tige de soupape dans guide  
Diameter of the valve stem in guide  
ガイド位置のバルブステム径 **6.6 +0/-0.2 mm**
- h) Type des ressorts de soupape  
Type of valve springs  
バルブスプリングの形式 **HELICAL**
- p) Diamètre de tuyauterie entre collecteur et premier silencieux  
Diameter of pipe between manifold and first silencer  
排気マネーロトと最初の消音器間のパイプ外径 **60.5 mm +/- 5%**
- BB) Echappement complet  
Complete exhaust system 排気システム全体



329. **Système anti-pollution**  
Anti-pollution system  
公害防止対策装置
- a)  oui / yes / 有     non / no / 無

330. **Système d'allumage**  
Ignition system 点火装置
- a) Type  
Type 方式 **BATTERY**
- b) Nombre de bougies par cylindre  
Number of plugs per cylinder  
1シリンダ-当たりのプラグの数 **1**
- d) Nombre de bobines  
Number of coils コイルの数 **6**

332. **Ventilateur de refroidissement**  
Cooling fan クーリングファン
- a) Nombre  
Number 数 **1**
- c) Matériau de l'hélice  
Material of the screw **PLASTICS**  
ファン材質
- e) Type d'entraînement  
Type of drive 駆動方式 **V - RIBBED BELT**

- b) Description  
Description  
記述 **CC + EVAP + ECR**

- c) Nombre de distributeurs  
Number of distributors  
ディストリビューターの数 **XXXX**

- b) Diamètre de l'hélice  
Diameter of the screw **460.0 mm**  
ファン外径
- d) Nombre de pales  
Number of blades **6**  
ファンレード数
- f) Ventilateur débrayable  
Automatic cut in 自動停止装置
- oui / yes / 有     non / no / 無

333. **Système de lubrification :**  
Lubrication system :  
潤滑装置 :
- a) Type  
Type 形式 **WET SUMP**
- d) Refroidisseur(s) d'huile  
Oil cooler(s)  
オイルクーラー
- oui / yes / 有     non / no / 無

- b) Nombre de pompes à huile  
Number of oil pumps  
オイルポンプの数
- Nombre  
Number  
数 **1**

- e) Emplacement du(des) refroidisseur(s)  
Location of the cooler(s) オイルクーラー位置 **ATTACHED TO THE HEAD LAMP SUPPORT IN THE ENGINE COMPARTMENT**
- f) Type du(des) refroidisseur(s)  
Type of the cooler(s) オイルクーラーの形式 **BY AIR**



Fédération Internationale de l'Automobile  
2 chemin de Blandonnet  
CH-1215 GENEVE 15  
Tél.: 41 22 544 44 00  
Fax Sport: 41 22 544 44 50



Marque  
Make  
会社名 **MITSUBISHI**

Modèle  
Model  
モデル **PAJERO (V75)**

**T-1105**

JAF公認番号 **FT-080**

## 5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPMENT / 電装部品

501. Batteries : a) Nombre b) Tension  
Batteries : バッテリー : Number 数 **1** Tension 電圧 **12** volts

c) Emplacement  
Location  
位置 **IN THE ENGINE COMPARTMENT**

502. Génératrice(s) a) Nombre b) Type  
Generator(s) Number 数 **1** Type **ALTERNATOR**  
ジェネレータ

c) Système d'entraînement  
Drive system **V-RIBBED BELT**  
駆動方式

d) Puissance nominale  
Nominal power **12V-125A** watts  
公称能力

503. Phares escamotables a)  oui  non  
Retractable headlights b) Système de commande  
リトラクタブルヘッドランプ Control system **XXXXX**  
駆動方式

## 6. TRANSMISSION / POWER TRAIN / 駆動系

601. Roues motrices : avant  oui  non  
Driven wheels : front yes no  
駆動輪 : 前 有 無  
arrière  oui  non  
rear yes no  
後 有 無

602. Embrayage a) Type  
Clutch Type **DRY SINGLE**  
クラッチ 形式

b) Système de commande  
Control system **HYDRAULIC**  
制御方式

c) Nombre de disques  
Number of plates **1**  
ディスクの数

d) Diamètre du(des) disque(s)  
Diameter of the plate(s) **250.0** +/- 2 mm  
クラッチディスク直径

603. Boîte de vitesses : a) Emplacement  
Gearbox : ギアボックス : Location 位置 **ATTACHED TO ENGINE IN THE ENGINE ROOM**

b) Marque "manuelle"  
"Manual" make **MITSUBISHI**  
"マニュアル" 会社名

c) Marque "automatique"  
"Automatic" make **MITSUBISHI**  
"オートマチック" 会社名

d) Type et emplacement de commande  
Type and location of control  
制御の形式と位置 **SHIFT LEVER ON THE FLOOR**





Marque  
Make  
会社名 **MITSUBISHI**

Modèle  
Model  
モデル **PAJERO (V75)**

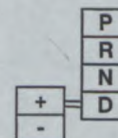
**T-1105**

JAF公認番号 **FT-080**

e) Rapports  
Ratios ギア比

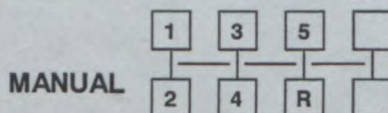
	Manuelle Manual マニュアル			
	Nombre de dents Number of teeth 歯数	Rapport Ratio 比	Const tant	Syn- chro
1	$(39/25) \times (38/14)$	4.234	-	X
2	$(39/25) \times (33/23)$	2.238	-	X
3	$(39/25) \times (26/29)$	1.398	-	X
4	1.000	1.000	-	X
5	$(39/25) \times (21/40)$	0.819	-	X
6	XXXX	XXXX	-	-
AR / R リハース	$(39/25) \times (41/18)$	3.553	-	X
Constante Constant	XXXX	XXXX	-	-

	Automatique Automatic オートマチック		
	Nombre de dents Number of teeth 歯数	Rapport Ratio 比	Syn- chro
1	$\frac{112}{42} \times \frac{108}{76}$	3.789	X
2	$\left(1 + \frac{70 \times 25}{42 \times 93}\right) \times \frac{108}{76}$	2.057	X
3	$1.000 \times \frac{108}{76}$	1.421	X
4	$1.000 \times 1.000$	1.000	X
5	$\frac{68}{93} \times 1.000$	0.731	X
AR / R リハース	$\frac{68}{25} \times \frac{108}{76}$	3.865	X

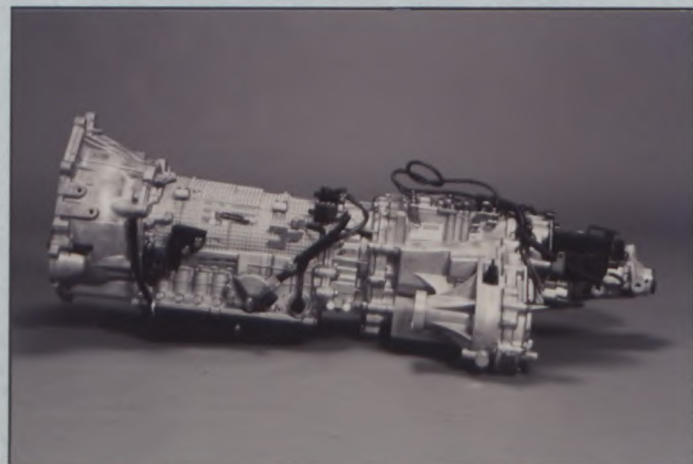


**AUTOMATIC**

f) Grille de vitesses  
Gear change gate  
シフトターン



S-1) Automatic gearbox



g) Type de lubrification  
Type of lubrication  
潤滑方式

**SPLASHING**

h) Refroidisseur d'huile  
Oil cooler オイルクーラー

oui     non  
yes 有    no 無

**(AUTOMATIC GEARBOX ONLY)**

Type

Type 形式

**RADIATOR BY WATER AND AIR**

CC) Embrayage  
Clutch クラッチ



S) Carter de boîte de vitesses et cloche d'embrayage  
Gearbox casing and clutch bell housing ギヤボックスケースとクラッチハウジング





Marque  
Make  
会社名 **MITSUBISHI**

Modèle  
Model  
型名 **PAJERO (V75)**

Homologation N°

**T-1105**

JAF公認番号 **FT-080**

604. Boîte de transfert / Différentiel central :  
Transfer box / Central differential :  
トランスファー / センターデフ :

- a) Rappports  
Ratios ギア比 **HIGH : 1.000, LOW : 1.900**
- b) Nombre de dents  
Number of teeth 歯数 **LOW : ( 25 / 19 ) x ( 26 / 18 )**

c) Système de commande de boîte de transfert  
Control system of transfer box  
トランスファーの制御方式

**ELECTRIC CONTROLLED BY TRANSFER SHIFT LEVER**

d) Type de différentiel central  
Type of central differential  
センターデフの形式

**PLANETARY GEAR TYPE**

e) Répartition du couple :  
Torque distribution :  
トルク配分

- e1) Avant Arrière  
Front Rear  
**33.3 % 66.7 %**
- 前 後

- e2) Nombre de dents :  
Number of teeth : **35 / 70**  
歯数 :

f) Type de limitation de différentiel central  
Type of central differential limitation  
センターデフの差動制限方式

**VISCOUS COUPLING (V.C.U) TYPE**

605. Couple final  
Final drive ファイナルドライブ

	Avant / Front / 前	Arrière / rear / 後
a) Type de couple final Type of final drive ファイナルドライブの形式	<b>HYPOID &amp; BEVEL GEAR</b>	<b>HYPOID &amp; BEVEL GEAR</b>
b) Rapport Ratio ギア比	<b>4.300</b>	<b>4.300</b>
c) Nombre de dents Number of teeth 歯数	<b>43 / 10</b>	<b>43 / 10</b>
d) Type de limitation de différentiel Type of differential Limitation デフ差動制限方式	<b>XXXX</b>	<b>HYBRID ( HELICAL + VCU )</b>
e) Type de lubrification Type of lubrication 潤滑形式	<b>BY SPLASHING</b>	<b>BY SPLASHING</b>
f) Refroidisseur d'huile Oil cooler オイルクーラー	<input type="checkbox"/> oui yes 有 <input checked="" type="checkbox"/> non no 無	<input type="checkbox"/> oui yes 有 <input checked="" type="checkbox"/> non no 無
Type Type 形式	<b>XXXX</b>	<b>XXXX</b>





Marque  
Make  
会社名 **MITSUBISHI**

Modèle  
Model  
モデル **PAJERO (V75)**

**T-1105**

JAF公認番号 **FT-080**

606. Arbres :  
Shafts : シャフト :

- a) Type des arbres longitudinaux  
Type of longitudinal shafts  
プロペラシャフトのシャフトの継手形式
- b) Matériau des arbres longitudinaux  
Material of longitudinal shafts  
プロペラシャフトの材質
- c) Type des demi-arbres transversaux  
Type of transversal half-shafts  
ドライブシャフトの継手形式
- d) Matériau des demi-arbres transversaux  
Material of transversal half-shafts  
ドライブシャフトの材質

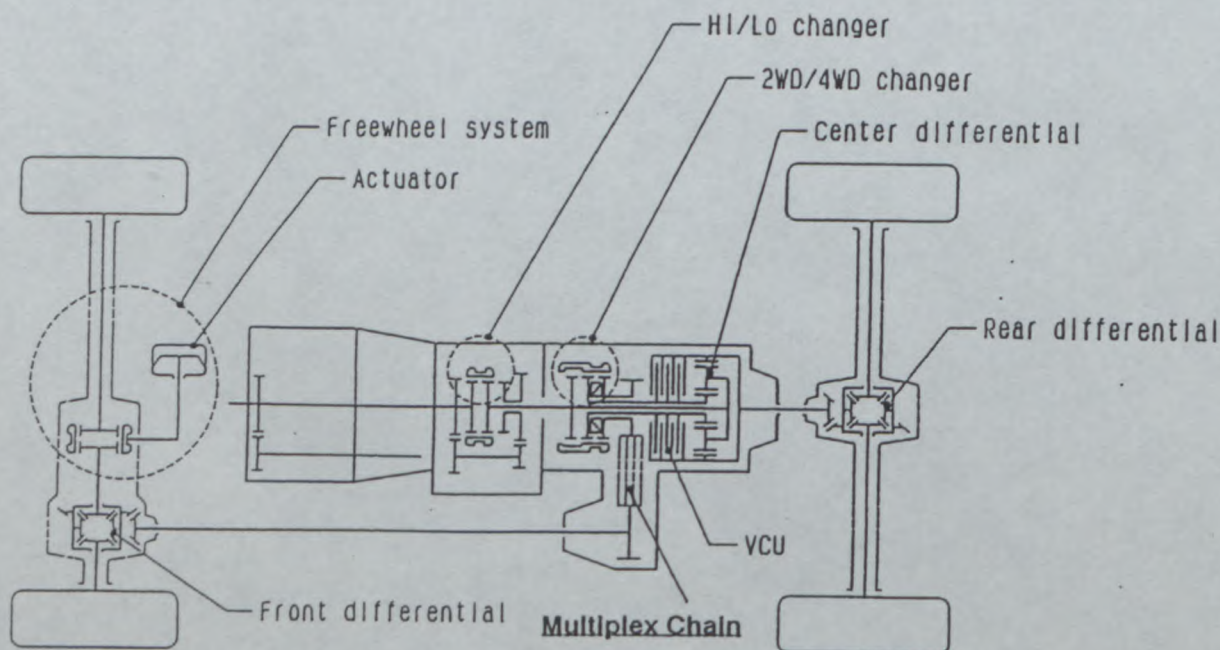
**FRONT : ONE UNIVERSAL JOINT & ONE BALL JOINT**  
**REAR : ONE BALL JOINT & ONE BALL JOINT**

**FRONT : STEEL, REAR : STEEL**

**ONE BALL JOINT AND ONE DOUBLE OFFSET JOINT**

**STEEL**

XII) CHAÎNE CINÉMATIQUE (4 roues motrices) / KINEMATIC TRAIN (4 wheel drive) / 駆動系の図解(4輪駆動):





Marque  
Make  
会社名 **MITSUBISHI**

Modèle  
Model  
モデル **PAJERO (V75)**

**T-1105**

JAF公認番号 **FT-080**

7. SUSPENSION / SUSPENSION / サスペンション

701. Généralités  
General 全般

- a) Type de suspension  
Type of suspension  
サスペンション形式

702. Ressorts hélicoïdaux  
Helicoïdal springs  
コイルスプリング

- a) Matériau  
Material 材質

703. Ressorts à lames  
Leaf springs  
リーフスプリング

- a) Matériau de lame maîtresse  
Material of main leaf  
メインリーフ材質  
Matériau de 2<sup>e</sup> lame  
Material of 2nd leaf  
第2リーフ材質  
Matériau de 3<sup>e</sup> lame  
Material of 3<sup>rd</sup> leaf  
第3リーフ材質  
Matériau de 4<sup>e</sup> lame  
Material of 4<sup>th</sup> leaf  
第4リーフ材質  
Matériau de 5<sup>e</sup> lame  
Material of 5<sup>th</sup> leaf  
第5リーフ材質  
Matériau de lame auxiliaire  
Material of auxiliary leaf  
補助リーフ材質

704. Barres de torsion  
Torsion bars  
トーションバー

- c) Matériau  
Material 材質

	Avant / Front / 前	Arrière / Rear / 後
	<b>INDEPENDENT-WISHBONE WITH COIL SPRING</b>	<b>MULTI-LINK SUSPENSION WITH COIL SPRING</b>
	<input checked="" type="checkbox"/> oui yes 有	<input checked="" type="checkbox"/> oui yes 有
	<input type="checkbox"/> non no 無	<input type="checkbox"/> non no 無
	<b>STEEL</b>	<b>STEEL</b>
	<input type="checkbox"/> oui yes 有	<input type="checkbox"/> oui yes 有
	<input checked="" type="checkbox"/> non no 無	<input checked="" type="checkbox"/> non no 無
	<b>XXXX</b>	<b>XXXX</b>
	<b>XXXX</b>	<b>XXXX</b>
	<b>XXXX</b>	<b>XXXX</b>
	<b>XXXX</b>	<b>XXXX</b>
	<b>XXXX</b>	<b>XXXX</b>
	<b>XXXX</b>	<b>XXXX</b>
	<input type="checkbox"/> oui yes 有	<input type="checkbox"/> oui yes 有
	<input checked="" type="checkbox"/> non no 無	<input checked="" type="checkbox"/> non no 無
	<b>XXXX</b>	<b>XXXX</b>

705. Autre type de suspension :  
Other type of suspension :  
他形式のサスペンション :

Voir description sur fiche additionnelle  
See description on additional form  
追加書式の記述を参照

- T) Train avant complet déposé  
Complete dismantled front axle 取り外したフロントアクスル一式



- U) Train arrière complet déposé  
Complete dismantled rear axle 取り外したリアアクスル一式



Fédération Internationale de l'Automobile  
2 chemin de Blandonnet  
CH-1215 GENEVE 15  
Tél.: 41 22 544 44 00  
Fax Sport: 41 22 544 44 50



Marque  
Make  
会社名 **MITSUBISHI**

Modèle  
Model  
モデル **PAJERO (V75)**

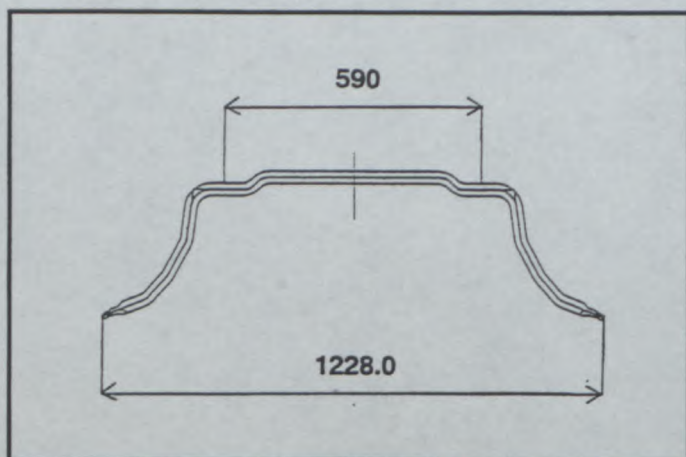
**T-1105**

JAF公認番号 **FT-080**

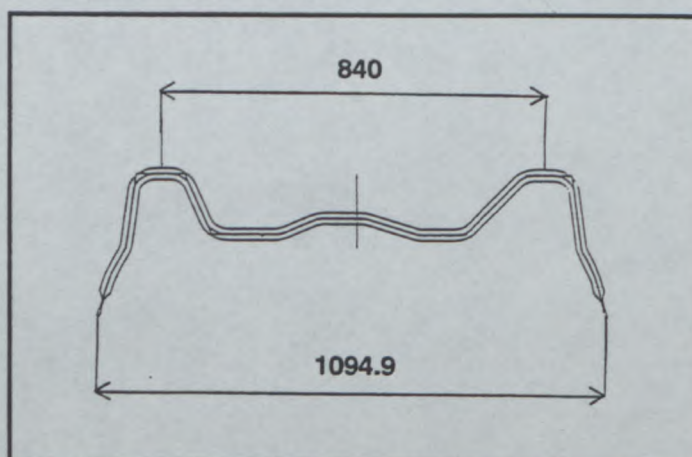
**706. Stabilisateur**  
**Stabiliser** スタビライザ -

	Avant / Front 前	Arrière / Rear 後
a) Longueur efficace Effective length 有効長	<b>590.0</b> mm +/- 1%	<b>840.0</b> mm +/- 1%
b) Diamètre efficace Effective diameter 有効径	<b>31.0</b> mm	<b>24.0</b> mm
c) Matériau Material 材質	<b>STEEL</b>	<b>STEEL</b>

XI) Dessin ou photo du stabilisateur avant  
Drawing or photo of front stabiliser  
フロントスタビライザ - の図面または写真



XI) Dessin ou photo du stabilisateur arrière  
Drawing or photo of rear stabiliser  
リアスタビライザ - の図面または写真



**707. Amortisseurs :**  
**Shock absorbers :** ショックアブソーバ - :

	Avant / Front / 前	Arrière / Rear / 後
a) Nombre par roue Number per wheel 1ホイール当りの数	<b>1</b>	<b>1</b>
b) Type Type 型式	<b>TELESCOPIC</b>	<b>TELESCOPIC</b>





Marque  
Make  
会社名 **MITSUBISHI**

Modèle  
Model  
モデル **PAJERO (V75)**

Homologation N°

**T-1105**

JAF公認番号 **FT-080**

**8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR / 走行装置**

**801. Roues  
Wheels  
ホイール**

	Avant / Front 前	Arrière / Rear 後	Secours / Spare スペア
a) Diamètre Diameter 径	<b>16 "</b>	<b>16 "</b>	<b>16 "</b>
	<b>406.4 mm</b>	<b>406.4 mm</b>	<b>406.4 mm</b>
b) Largeur Width 幅	<b>7 "</b>	<b>7 "</b>	<b>7 "</b>
	<b>177.8 mm</b>	<b>177.8 mm</b>	<b>177.8 mm</b>

**802. Emplacement de la roue de secours**

Location of the spare wheel

**ON THE REAR GATE**

スペアホイール搭載位置

**EE) Roue de secours dans son emplacement**

Spare wheel in its location 所定の場所にあるスペアホイール



Fédération Internationale de l'Automobile  
2 chemin de Blandonnet  
CH-1215 GENEVE 15  
Tél.: 41 22 544 44 00  
Fax Sport: 41 22 544 44 50



Marque  
Make  
会社名 **MITSUBISHI**

Modèle  
Model  
モデル **PAJERO (V75)**

**T-1105**

JAF公認番号 **FT-080**

## 803. Freins :

Brakes : ブレーキ :

a) Système de freinage

Braking system ブレーキ方式 **HYDRAULIC**

b) Nombre de maître-cylindres

Number of master cylinders **1**

マスターシリンダ - の数

b1) Alésages

Bores **22.2** mm / **XXXX** mm

ボア

c) Servo-frein

Servo brakes

サーボシステム

 oui  
yes 有

 non  
no 無

c1) Marque et type

Make and type **AISIN (HYDRAULIC)**

会社名と形式

d) Régulateur de freinage

Braking regulator

ブレーキレギュレーター

 oui  
yes 有

 non  
no 無

d1) Emplacement

Location

位置

**INSIDE OF THE BRAKE BOOSTER**

e) Nombre de cylindres par roue

Number of cylinders per wheel

1ホイール当りのシリンダ - 数

**2****1**

e1) Alésage

Bore ボア

**45.4** mm**44.4** mm

f) Freins à tambours

Drum brakes

ドラムブレーキ

f1) Diamètre intérieur

Internal diameter 内径

**XXXX** +/- 1.5 mm**XXXX** +/- 1.5 mm

f2) Nombre de garnitures par roue

Number of linings per wheel

1ホイール当りのシューの数

**XXXX****XXXX**

f3) Longueur développée des garnitures

Developed length of linings

シューの長さ

**XXXX** +/- 1.5 mm**XXXX** +/- 1.5 mm

f4) Largeur des garnitures

Width of linings

シューの幅

**XXXX** +/- 1 mm**XXXX** +/- 1 mm

g) Freins à disques

Disc brakes ディスクブレーキ

g1) Nombre de plaquettes par roue

Number of pads per wheel

1ホイール当りのパッドの数

**2****2**

g2) Nombre d'étriers par roue

Number of calipers per wheel

1ホイール当りのキャリパー - の数

**1****1**

g3) Matériau des étriers

Caliper material

キャリパー - の材質

**CAST-IRON****CAST-IRON**

g4) Epaisseur du disque neuf

Thickness of new disc

新品ディスクの厚さ

**26.0** +/- 1 mm**22.0** +/- 1 mm

g5) Diamètre extérieur du disque

External diameter of the disc

ディスクの外径

**290.0** +/- 1.5 mm**300.0** +/- 1.5 mm

g6) Diamètre extérieur de frottement

des plaquettes

External diameter of pads'

rubbing surface

パッド 摩擦面の外径

**288.0** +/- 1.5 mm**296.0** +/- 1.5 mm

g7) Diamètre intérieur de frottement des plaquettes

Internal diameter of pads' rubbing surface

パッド 摩擦面の内径

**194.0** +/- 1.5 mm**222.0** +/- 1.5 mm

g8) Longueur hors-tout des plaquettes

Overall length of the pads

パッドの全長

**126.9** +/- 1.5 mm**89.0** +/- 1.5 mm

g9) Disques ventilés

Ventilated discs ベンチレーテッドディスク

 oui  
yes 有

 non  
no 無

 oui  
yes 有

 non  
no 無




Marque  
Make  
会社名 **MITSUBISHI**

Modèle  
Model  
モデル **PAJERO (V75)**

Homologation N°

**T-1105**

JAF公認番号 **FT-080**

h) Frein de stationnement :  
Parking brake : パーキングブレーキ:

h1) Système de commande  
Control system 作動方式 **CABLE**

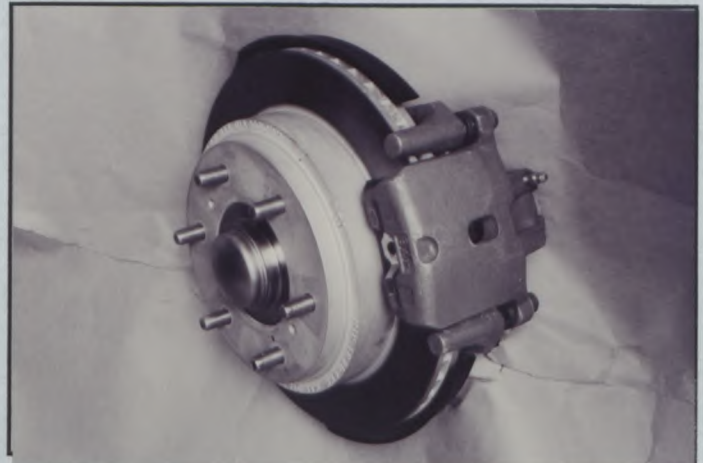
h2) Emplacement de la commande  
Location of lever  
レバーの位置 **BETWEEN THE FRONT SEAT**

h3) Effet sur roues  
On which wheels  
作動ホイール

<input type="checkbox"/> Avant Front 前	<input checked="" type="checkbox"/> Arrière Rear 後
--	--

V) Frein avant  
Front brake フロントブレーキ

W) Frein arrière  
Rear brake リアブレーキ



804. Direction :  
Steering : ステアリング :

	Avant / Front / 前	Arrière / Rear / 後
a) Type Type 形式	<b>RACK &amp; PINION</b>	<b>XXXX</b>
b) Servo-assistance Power assisted パワーステアリング	<input checked="" type="checkbox"/> oui yes 有 <input type="checkbox"/> non no 無	<input type="checkbox"/> oui yes 有 <input checked="" type="checkbox"/> non no 無
Type Type 形式	<b>HYDRAULIC</b>	<b>XXXX</b>



Fédération Internationale de l'Automobile  
2 chemin de Blandonnet  
CH-1215 GENEVE 15  
Tél.: 41 22 544 44 00  
Fax Sport: 41 22 544 44 50



Marque  
Make  
会社名 **MITSUBISHI**

Modèle  
Model  
モデル **PAJERO (V75)**

**T-1105**

JAF公認番号 **FT-080**

**9. CARROSSERIE / BODYWORK / 車体**

901. Intérieur : a) Ventilation  oui  non  
Interior : Ventilation yes no  
室内 : 換気 有 無
- b) Chauffage  oui  non  
Heating yes no  
ヒーター 有 無
- c) Climatisation  oui  non  
Air conditionin yes no  
エアコン 有 無

- d) Sièges d1) Type des sièges arrière  
Seats Type of rear seats  
座席 後部座席の形式 **SPLIT**

	Avant / Front / 前	Arrière / Rear / 後
d2) Appuie-tête Headrest ヘッドレスト	<input checked="" type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non yes no 有 無	<input checked="" type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non yes no 有 無

- d4) Siège arrière rabattable  
Rear seat can be folded  
可倒式後部座席  oui  non  
yes no  
有 無

- e) Plage arrière  
Rear ledge  
後部棚  oui  non  
yes no  
有 無

- e1) Matériau  
Material **XXXXX**  
材質

- f) Toit ouvrant optionnel  
Optional sun roof  
オプションサンルーフ  oui  non  
yes no  
有 無

- f1) Type  
Type  
形式 **TILT & SLIDE**

- f2) Système de commande  
Control system  
制御方式 **ELECTRIC**

	Avant / Front / 前	Arrière / Rear / 後
g) Système d'ouverture des vitres latérales Opening system for side windows サイドウィンドウ開閉方式	<b>ELECTRIC</b>	<b>ELECTRIC</b>

- X) Tableau de bord  
Dashboard ダッシュボード



- Y) Toit ouvrant  
Sunroof サンルーフ





Marque  
Make  
会社名 **MITSUBISHI**

Modèle  
Model  
モデル **PAJERO (V75)**

Homologation N°

**T-1105**

JAF公認番号 **FT-080**

902. Extérieur :  
Exterior : 室外 :

a) Nombre de portes  
Number of doors ドアの数 **4**

b) Hayon  
Tailgate テールゲート

<input checked="" type="checkbox"/> oui yes 有	<input type="checkbox"/> non no 無
--	--------------------------------------

Avant / Front / 前	Arrière / Rear / 後
<b>STEEL</b>	<b>XXXX</b>

c) Matériau des portières  
Door material ドアの材質

d) Matériau du capot avant  
Front bonnet material  
フロントボンネットの材質

**STEEL**

e) Matériau du capot arrière / hayon  
Rear bonnet / tailgate material  
リアボンネット/テールゲートの材質

**STEEL**

f) Matériau de la carrosserie  
Bodywork material 車体の材質 **STEEL**

Avant / Front / 前	Arrière / Rear / 後
<b>SAFETY GLASS</b>	<b>SAFETY GLASS</b>
<b>STEEL / PLASTICS(POLYPROPYLENE)</b>	<b>STEEL / PLASTICS(POLYPROPYLENE)</b>

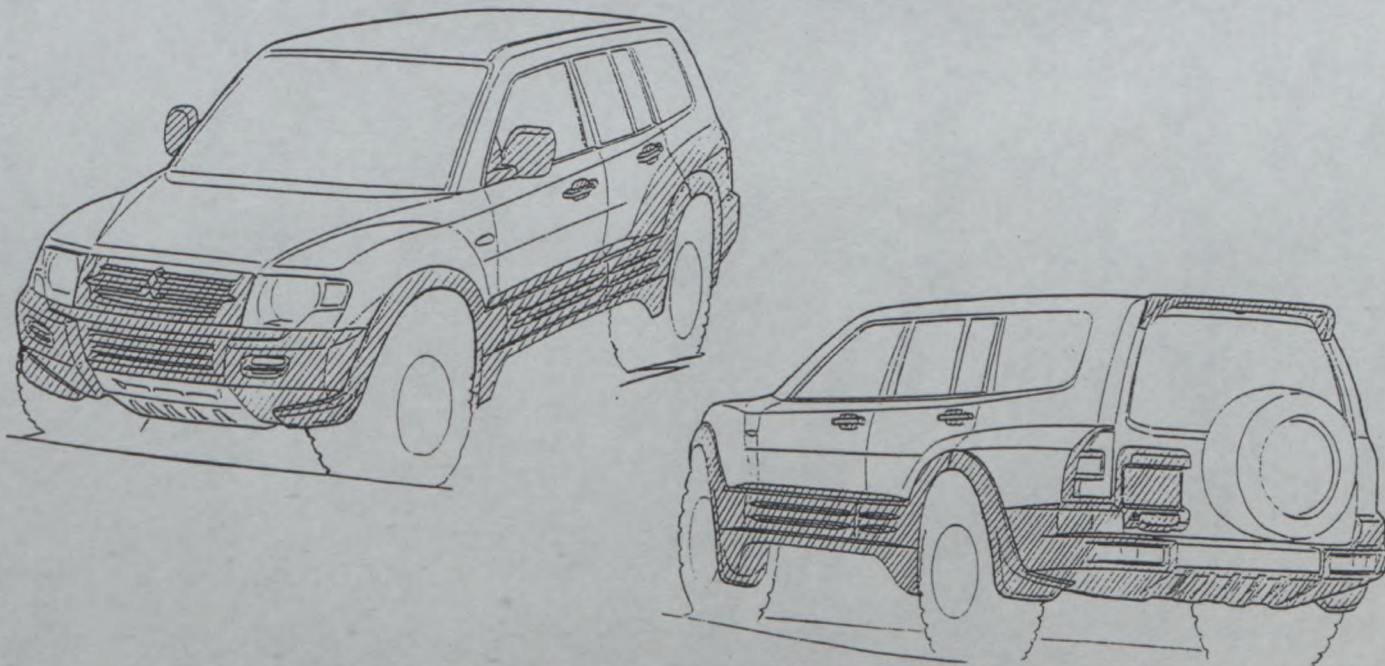
k) Matériau des vitres latérales  
Side window material サイドウィンドウの材質

l) Matériau du pare-choc  
Material of bumper バンパの材質

n) Essuie-glace arrière  
Rear wiper  
リアワイパー

<input type="checkbox"/> oui yes 有	<input checked="" type="checkbox"/> non no 無
---------------------------------------	---

XIII) PARTIES DE CARROSSERIE SYNTHETIQUES / SYNTHETIC PARTS OF THE BODY / 車両外観でプラスチックや合成樹脂部品の類別 :



Fédération Internationale de l'Automobile  
2 chemin de Blandonnet  
CH-1215 GENEVE 15  
Tél.: 41 22 544 44 00  
Fax Sport: 41 22 544 44 50



Marque  
Make  
会社名 **MITSUBISHI**

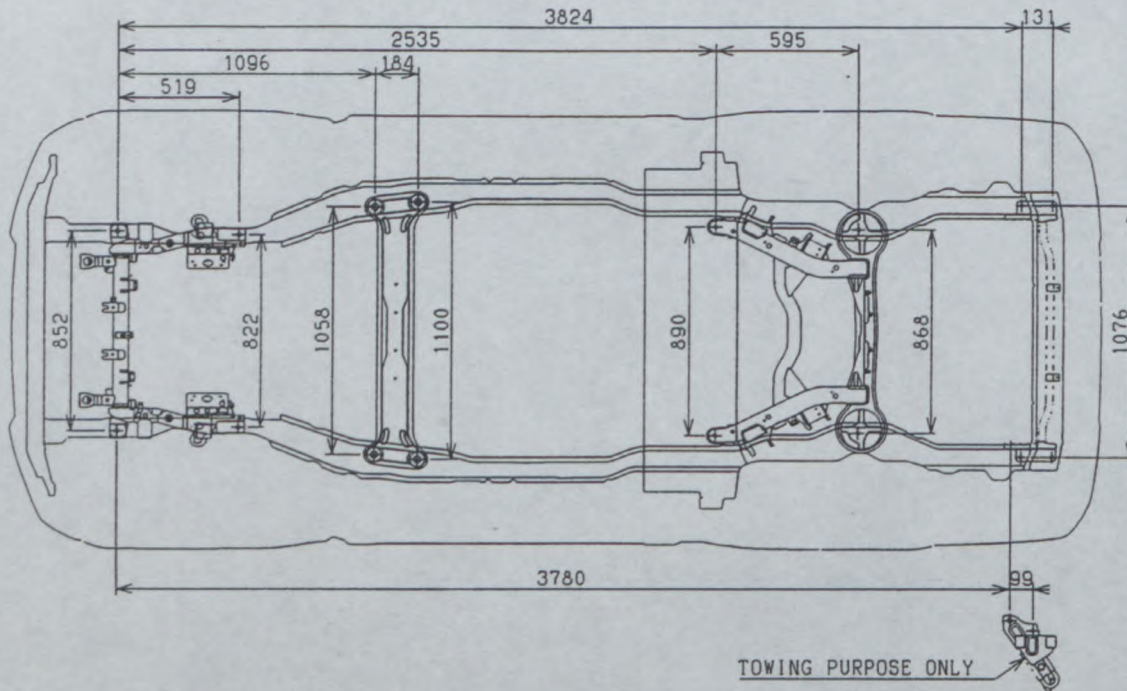
Modèle  
Model  
モデル **PAJERO (V75)**

**T-1105**

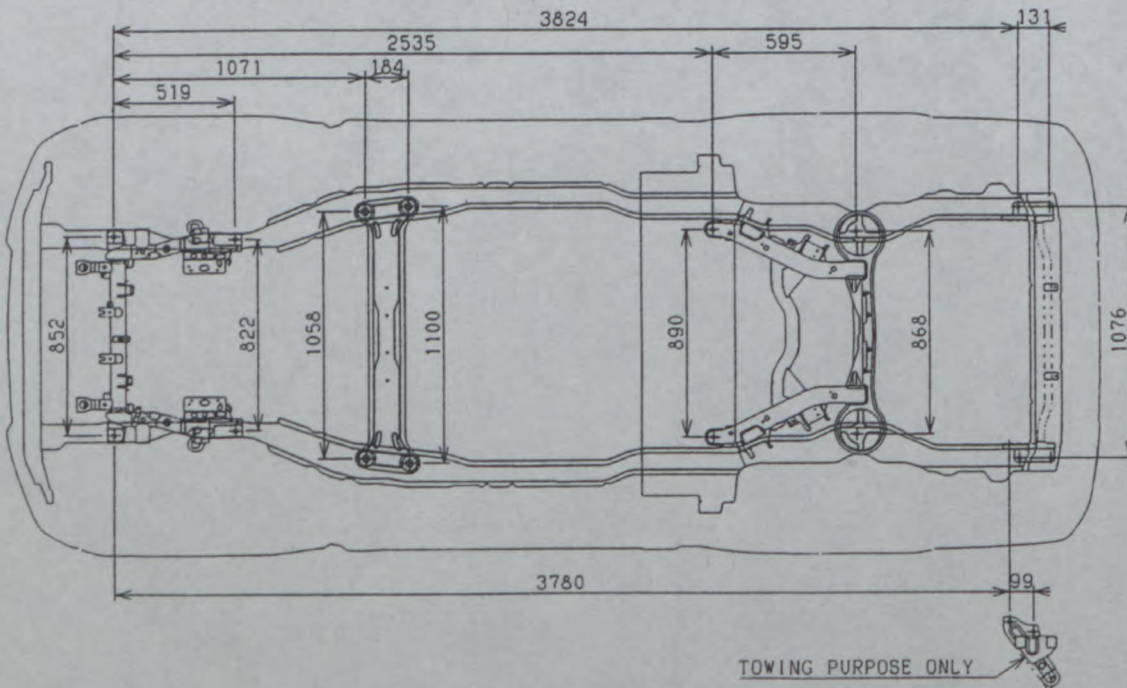
JAF公認番号 **FT-080**

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES / COMPLEMENTARY INFORMATION / 補足情報

MANUAL GEARBOX VERSION



AUTOMATIC GEARBOX VERSION





Marque  
Make  
会社名 **MITSUBISHI**

Modèle  
Model  
モデル **PAJERO (V75)**

Homologation N°

**T-1105**

JAF公認番号 **FT-080**

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES / COMPLEMENTARY INFORMATION / 補足情報

1. GENERAL

102. Model and type **MONTERO WAGON 3500 GDI (V75)---FOR U.S.A. MARKET**

2. DIMENSIONS, WEIGHT

201. Minimum weight **1,887.0 kg**

202. Overall length **4,625.0 mm +/- 1 % ( WITHOUT SPARE WHEEL IN ITS LOCATION )**

209. Overhang Rear **1,135.0 mm +/- 1 % ( WITHOUT SPARE WHEEL IN ITS LOCATION )**

B)' Car seen from 3/4 rear



2. DIMENSIONS, WEIGHT

201. Minimum weight **1,880.0 kg ( WITHOUT FENDER LIP PROTCTOR )**

203. Overall width **1,845.0 mm +/- 1 % ( WITHOUT FENDER LIP PROTCTOR )**

A)' Car seen from 3/4 front





Marque  
Make  
会社名 **MITSUBISHI**

Modèle  
Model  
モデル **PAJERO (V75)**

**T-1105**

JAF公認番号 **FT-080**

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES / COMPLEMENTARY INFORMATION / 補足情報

6. POWER TRAIN  
603. Gaerbox

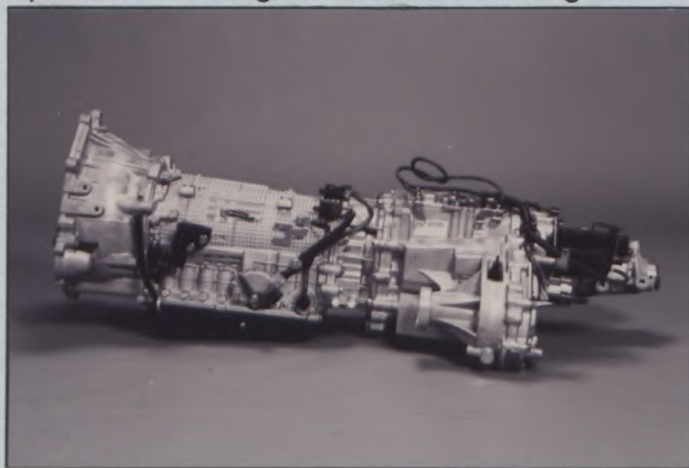
e) Ratios

	Automatique Automatic オートマチック		
	Nombre de dents Number of teeth 歯数	Rapport Ratio 比	Syn- chro
1	$1 + \frac{70}{38}$	2.842	X
2	$\frac{1 + (\frac{68}{25}) + (\frac{70}{38})}{(1 + \frac{68}{25})}$	1.495	X
3	1.000 x 1.000	1.000	X
4	$\frac{68}{68 + 25}$	0.731	X
5	-	-	X
AR/R リバース	$\frac{68}{25}$	2.720	X

P  
R  
N  
D  
3  
2  
1

AUTOMATIC

S)-2 Gearbox casing and clutch bell housing



( 201. Minimum weight 1,890.0 kg ( 4-SPEED AUTOMATIC GEARBOX VERSION )



Fédération Internationale de l'Automobile  
2 chemin de Blandonnet  
CH-1215 GENEVE 15  
Tél.: 41 22 544 44 00  
Fax Sport: 41 22 544 44 50





FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION  
社団法人 日本自動車連盟

Groupe **T1**  
Group

Homologation N°

**T-1105**

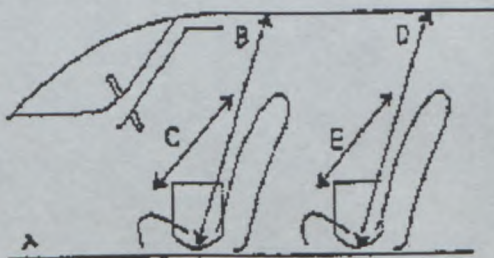
Extension N°

CERTIFICAT DE DIMENSIONS INTERIEURES  
CERTIFICATE FOR INTERIOR DIMENSIONS  
室内寸法の証明書

JAF公認番号 **FT-080**

Véhicule : Constructeur  
Vehicle : Manufacturer **MITSUBISHI MOTORS CORP.**  
車両 : 会社名  
Modèle et type  
Model and type **PAJERO WAGON 3500 GDI (V75)**  
モデルと型式

Dimensions intérieures comme définies par le Règlement d'Homologation  
Interior dimensions as defined by the Homologation Regulations  
車両公認規則で定義された室内寸法

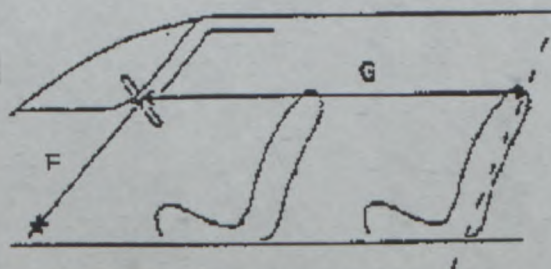


**B** (Hauteur sur sièges avant)  
(Height above front seats) **860.0** mm  
(前座席上部の高さ)

**C** (Largeur aux sièges avant)  
(Width at front seats) **1,350.0** mm  
(前座席の中)

**D** (Hauteur sur sièges arrière)  
(Height above rear seats) **850.0** mm  
(後座席の中)

**E** (Largeur aux sièges arrière)  
(Width at rear seats) **1,320.0** mm  
(後座席の中)



**F** (Volant - Pédale de frein)  
(Steering wheel - Brake pedal) **690.0** mm  
(ステアリングホイール - ブレーキペダル)

**G** (Volant - Paroi de séparation arrière)  
(Steering wheel - Rear bulkhead) **1,580.0** mm  
(ステアリングホイール - 後部パネルヘッド)

**H = F + G = 2,270.0** mm







FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE  
JAPAN AUTO MOBILE FEDERATION  
社団法人 日本自動車連盟

Homologation N°

T-1105

Extension N°

01/01VF



Groupe **T1**  
Group

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION  
追加公認書式

JAF公認番号 FT-080 VF- 1/1

JAF発効日 2000年 9月 30日

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type  
スポーツ進化
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type  
型式の正常進化
- VF** Variante de fourniture / Supply variant  
供給変型
- VO** Variante option / Option variant  
オプション変型
- ER** Erratum / Erratum  
誤記訂正

Véhicule : Constructeur  
Vehicle : Manufacturer  
車両 : 製造会社名

**MITSUBISHI MOTORS CORP.**

Modèle et type  
Model and type  
モデルと型式

**PAJERO WAGON 3500 GDI (V75)**

Homologation valable à partir du  
Homologation valid as from  
FIA公認発効年月日

Page or ext. 頁または追加番号	Article 項目	Description 記述
8	3	<p><b>CAMSHAFT FOR DOMESTIC VERSION</b></p> <p><b>ENGINE</b></p> <p>325. Camshaft</p> <p>a) Number 4</p> <p>b) Location <u>TOP (DOHC)</u></p> <p>c) Drive system <u>NOTCHED BELT</u></p> <p>d) Number of bearings per shaft 5</p> <p>e) Diameter of bearings 26.0 mm</p> <p>f) Type of valve operation <u>ROCKER ARM</u></p> <p>g) Cam dimensions Inlet A = 30.0 +/- 0.1 mm B = 34.8 +/- 0.1 mm Exhaust A = 30.0 +/- 0.1 mm B = 34.9 +/- 0.1 mm</p> <p>326. Timing</p> <p>a) Theoretical clearance for valve timing intake 0 mm exhaust 0 mm</p>



Fédération Internationale de l'Automobile  
2 chemin de Blandonnet  
CH 1215 GENEVE 15  
Tel: 41 22 544 44 00  
Fax Sport: 41 22 544 44 50



Marque  
Make  
会社名 **MITSUBISHI**

Modèle  
Model  
モデル **PAJERO (V75)**

Homologation N°

**7-1105**

Extension N°

**01/01VF**

JAF公認番号 **FT-080 VF- 1/1**

Page or ext. 頁または追加番号	Article 項目	Description 記述																																																																																																																								
8		<p><b>d) Cam lift in mm (dismounted camshaft)</b></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="4">ADMISSION / INTAKE / 吸気</th> <th colspan="4">ECHAPPEMENT / EXHAUST / 排気</th> </tr> <tr> <th>Angle de rotation en degrés / Rotation angle in degrees</th> <th>Levée en mm (+/- 0.2 mm) / Lift in mm (+/- 0.2 mm)</th> <th>Angle de rotation en degrés / Rotation angle in degrees</th> <th>Levée en mm (+/- 0.2 mm) / Lift in mm (+/- 0.2 mm)</th> <th>Angle de Rotation en degrés / Rotation Angle in Degrees</th> <th>Levée en mm (+/- 0.2 mm) / Lift in mm (+/- 0.2 mm)</th> <th>Angle de Rotation en degrés / Rotation angle in degrees</th> <th>Levée en mm (+/- 0.2 mm) / Lift in mm (+/- 0.2 mm)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>0</td><td>4.8</td><td></td><td></td><td>0</td><td>4.9</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>- 5</td><td>4.8</td><td>+ 5</td><td>4.8</td><td>- 5</td><td>4.9</td><td>+ 5</td><td>4.9</td></tr> <tr><td>- 10</td><td>4.6</td><td>+ 10</td><td>4.6</td><td>- 10</td><td>4.7</td><td>+ 10</td><td>4.7</td></tr> <tr><td>- 15</td><td>4.4</td><td>+ 15</td><td>4.4</td><td>- 15</td><td>4.4</td><td>+ 15</td><td>4.5</td></tr> <tr><td>- 30</td><td>3.1</td><td>+ 30</td><td>3.0</td><td>- 30</td><td>3.1</td><td>+ 30</td><td>3.2</td></tr> <tr><td>- 45</td><td>1.3</td><td>+ 45</td><td>0.9</td><td>- 45</td><td>1.0</td><td>+ 45</td><td>1.3</td></tr> <tr><td>- 60</td><td>0.1</td><td>+ 60</td><td>0.1</td><td>- 60</td><td>0</td><td>+ 60</td><td>0.1</td></tr> <tr><td>- 75</td><td>0</td><td>+ 75</td><td>0</td><td>- 75</td><td>0</td><td>+ 75</td><td>0</td></tr> <tr><td>- 90</td><td>0</td><td>+ 90</td><td>0</td><td>- 90</td><td>0</td><td>+ 90</td><td>0</td></tr> <tr><td>- 105</td><td>0</td><td>+ 105</td><td>0</td><td>- 105</td><td>0</td><td>+ 105</td><td>0</td></tr> <tr><td>- 120</td><td>0</td><td>+ 120</td><td>0</td><td>- 120</td><td>0</td><td>+ 120</td><td>0</td></tr> <tr><td>- 135</td><td>0</td><td>+ 135</td><td>0</td><td>- 135</td><td>0</td><td>+ 135</td><td>0</td></tr> <tr><td>- 150</td><td>0</td><td>+ 150</td><td>0</td><td>- 150</td><td>0</td><td>+ 150</td><td>0</td></tr> </tbody> </table> <p>Un décalage de l'ensemble des mesures de +/- 2 degrés est accepté. A shift of +/- 2 degrees of the whole measurement is accepted. 全測定に +/- 2度の偏移が認められる。</p> <p>Avec jeu selon Art. 326a with clearance according to Art. 326a 第326a項に則った隙間で</p> <p><b>e) Maximum valve lift</b>    Intake    <b>8.4 +/- 0.2 mm</b>    Exhaust    <b>8.5 +/- 0.2 mm</b></p>	ADMISSION / INTAKE / 吸気				ECHAPPEMENT / EXHAUST / 排気				Angle de rotation en degrés / Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/- 0.2 mm) / Lift in mm (+/- 0.2 mm)	Angle de rotation en degrés / Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/- 0.2 mm) / Lift in mm (+/- 0.2 mm)	Angle de Rotation en degrés / Rotation Angle in Degrees	Levée en mm (+/- 0.2 mm) / Lift in mm (+/- 0.2 mm)	Angle de Rotation en degrés / Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/- 0.2 mm) / Lift in mm (+/- 0.2 mm)	0	4.8			0	4.9			- 5	4.8	+ 5	4.8	- 5	4.9	+ 5	4.9	- 10	4.6	+ 10	4.6	- 10	4.7	+ 10	4.7	- 15	4.4	+ 15	4.4	- 15	4.4	+ 15	4.5	- 30	3.1	+ 30	3.0	- 30	3.1	+ 30	3.2	- 45	1.3	+ 45	0.9	- 45	1.0	+ 45	1.3	- 60	0.1	+ 60	0.1	- 60	0	+ 60	0.1	- 75	0	+ 75	0	- 75	0	+ 75	0	- 90	0	+ 90	0	- 90	0	+ 90	0	- 105	0	+ 105	0	- 105	0	+ 105	0	- 120	0	+ 120	0	- 120	0	+ 120	0	- 135	0	+ 135	0	- 135	0	+ 135	0	- 150	0	+ 150	0	- 150	0	+ 150	0
ADMISSION / INTAKE / 吸気				ECHAPPEMENT / EXHAUST / 排気																																																																																																																						
Angle de rotation en degrés / Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/- 0.2 mm) / Lift in mm (+/- 0.2 mm)	Angle de rotation en degrés / Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/- 0.2 mm) / Lift in mm (+/- 0.2 mm)	Angle de Rotation en degrés / Rotation Angle in Degrees	Levée en mm (+/- 0.2 mm) / Lift in mm (+/- 0.2 mm)	Angle de Rotation en degrés / Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/- 0.2 mm) / Lift in mm (+/- 0.2 mm)																																																																																																																			
0	4.8			0	4.9																																																																																																																					
- 5	4.8	+ 5	4.8	- 5	4.9	+ 5	4.9																																																																																																																			
- 10	4.6	+ 10	4.6	- 10	4.7	+ 10	4.7																																																																																																																			
- 15	4.4	+ 15	4.4	- 15	4.4	+ 15	4.5																																																																																																																			
- 30	3.1	+ 30	3.0	- 30	3.1	+ 30	3.2																																																																																																																			
- 45	1.3	+ 45	0.9	- 45	1.0	+ 45	1.3																																																																																																																			
- 60	0.1	+ 60	0.1	- 60	0	+ 60	0.1																																																																																																																			
- 75	0	+ 75	0	- 75	0	+ 75	0																																																																																																																			
- 90	0	+ 90	0	- 90	0	+ 90	0																																																																																																																			
- 105	0	+ 105	0	- 105	0	+ 105	0																																																																																																																			
- 120	0	+ 120	0	- 120	0	+ 120	0																																																																																																																			
- 135	0	+ 135	0	- 135	0	+ 135	0																																																																																																																			
- 150	0	+ 150	0	- 150	0	+ 150	0																																																																																																																			







FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE  
JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION  
社団法人 日本自動車連盟



Group **T1**  
Group

Homologation N°

**T-1105**

Extension N°

**02/01V0**

JAF公認番号 **FT-080V0-2/1**

JAF発効日 **2000年10月31日**

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION POUR ARMATURE DE SECURITE  
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION FOR SAFETY CAGE

ローラーの追加公認書式

**VO** Variante option / Option variant / オプション変型

Véhicule : Constructeur

Vehicle : Manufacturer **MITSUBISHI MOTORS CORP.**

車両 : 製造会社名

Modèle et type

Model and type **PAJERO WAGON 3500 GDI (V75)**

モデルと型式

Homologation valable à partir du

Homologation valid as from

FIA公認発効年月日

**01 JAN. 2001**

	Arceau principal Main rollbar 主ローラー	Entretoise longitudinale Longitudinal strut 前後ストラット	Entretoise diagonale Diagonal strut ダイアゴナルストラット	Arceau avant Front rollbar 前ローラー
Matériau Material 材質	<b>STEEL</b>	<b>STEEL</b>	<b>STEEL</b>	<b>STEEL</b>
Diamètre extérieur Exterior diameter 外径	<b>50 mm</b>	<b>40 mm</b>	<b>40 mm</b>	<b>40 mm</b>
Epaisseur de paroi Wall thickness 肉厚	<b>2 mm</b>	<b>2 mm</b>	<b>2 mm</b>	<b>2 mm</b>
Limite élastique Elastic limit 弾性限度	<b>43 daN/mm<sup>2</sup></b>	<b>43 daN/mm<sup>2</sup></b>	<b>43 daN/mm<sup>2</sup></b>	<b>43 daN/mm<sup>2</sup></b>
Résistance à la traction Tensile strength 引張強度	<b>60 daN/mm<sup>2</sup></b>	<b>60 daN/mm<sup>2</sup></b>	<b>60 daN/mm<sup>2</sup></b>	<b>60 daN/mm<sup>2</sup></b>

Fabricant de l'armature

Structure manufacturer **RALLIART INC.**

ローラーの製造会社名

Poids total y compris les fixations

Total weight including fixations **90 kg**

取付金具を含む総重量

Arceau soudé

Welded rollbar 溶接されたローラー

oui  
yes 有

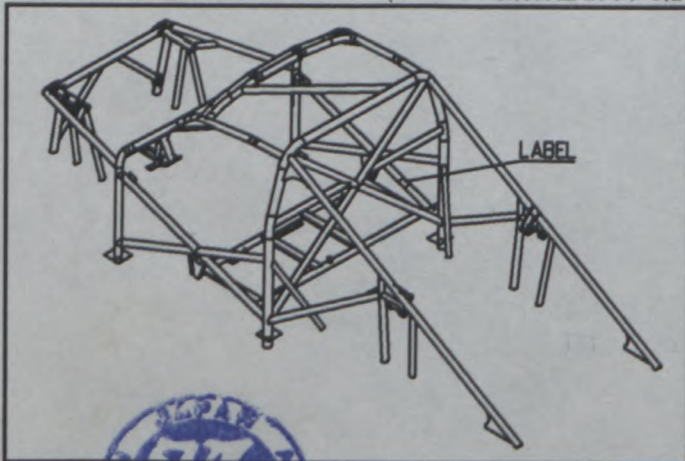
non  
no 無

Complete structure outside the car

車から外し組立完成されたローラー

(Indicate the position of the identification plate with an arrow)

(IDプレート の取付部位を矢印で指示する)



We certify that the present safety structure complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections, and its stress resistances.

上記ロールケージは特に取付け部分、継ぎ手、強度に関してFIA国際モータースポーツ競技規則付則J項の条件に準拠していることを証明します。

**Name and signature of the car manufacturer representative or name and signature of the rollbar manufacturer with a counter-signature of the manufacturer's ASN**

車両製造会社代表者の署名もしくはローラー製造会社の名称と署名 (該当ASNの連署と共に)

*Kenzo Nakao*

KENZO NAKAO  
CHIEF EXECUTIVE RESEARCH ENGINEER  
MITSUBISHI MOTORS CORP.

CH-1216 GENEVE 15

Tél. 41 22 544 44 00

Fax Sport: 41 22 544 44 50



Marque  
Make  
会社名 **MITSUBISHI**

Modèle  
Model  
モデル **PAJERO (V75)**

Homologation N°

**T-1105**

Extension N°

**02/01V0**

JAF公認番号 **FT-080V0-2/1**

PHOTO montrant l'identification du constructeur et le numéro de série de l'arceau.

PHOTO showing the manufacturer's identification and the series number of the rollbar. メーカーIDとロールバーの製造番号の写真



PHOTO N° 1 GENERAL VIEW FROM REAR



PHOTO N° 2 GENERAL VIEW-SIDE



PHOTO N° 3 MAIN HOOP TO FLOOR-LEFT

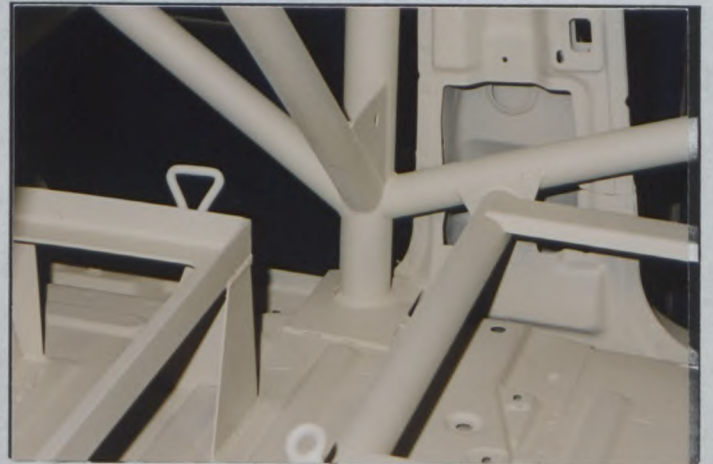


PHOTO N° 4 MAIN HOOP TO FLOOR-RIGHT

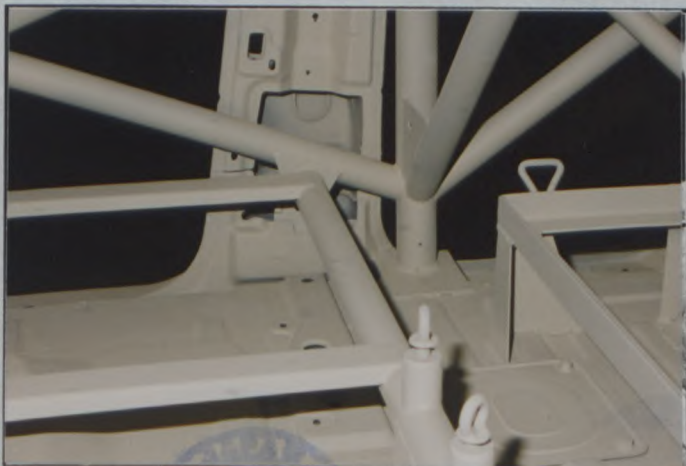


PHOTO N° 5 MAIN HOOP TO CENTER PILLAR



Fédération Internationale de l'Automobile

CH-1215 GENEVE 15

Tél.: 41 22 544 44 00

Fax Sport: 41 22 544 44 50



Marque  
Make  
会社名 **MITSUBISHI**

Modèle  
Model  
型名 **PAJERO (V75)**

Homologation N°

**T-1105**

Extension N°

**02/01V0**

JAF公認番号 **FT-080V0-2/1**

PHOTO N° 6 MAIN HOOP TO ROOF



PHOTO N° 7 FRONT HOOP TO FLOOR

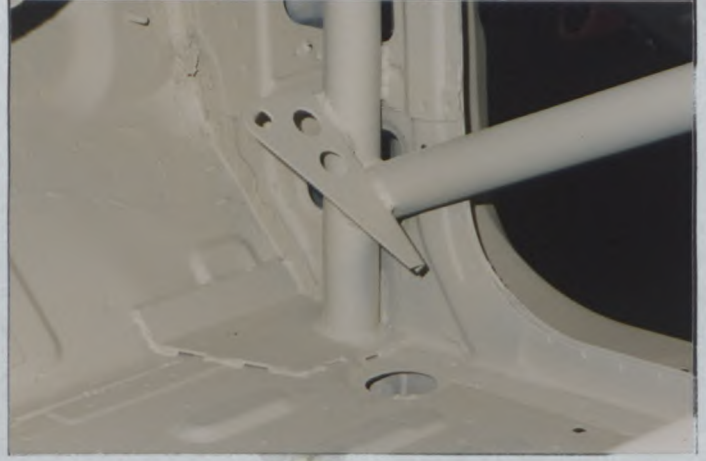


PHOTO N° 8 FRONT HOOP TO ROOF



PHOTO N° 9 FRONT HOOP TO BULKHEAD



PHOTO N° 10 REAR SUPPORT BAR TO FLOOR



PHOTO N° 11 FRONT FRAME WORK





Marque  
Make  
会社名 **MITSUBISHI**

Modèle  
Model  
モデ  
**PAJERO (V75)**

Homologation N°

**T-1105**

Extension N°

**02/01V0**

JAF公認番号 **FT-080V0-2/1**

PHOTO N° 12 FRONT FRAME WORK

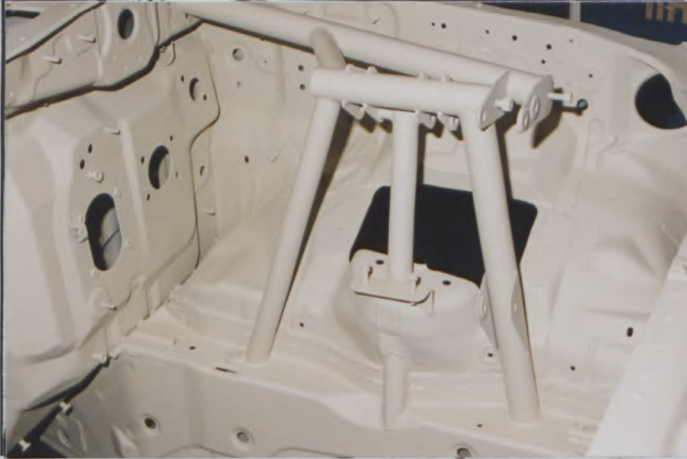


PHOTO N° 13 SEAT BRACKET

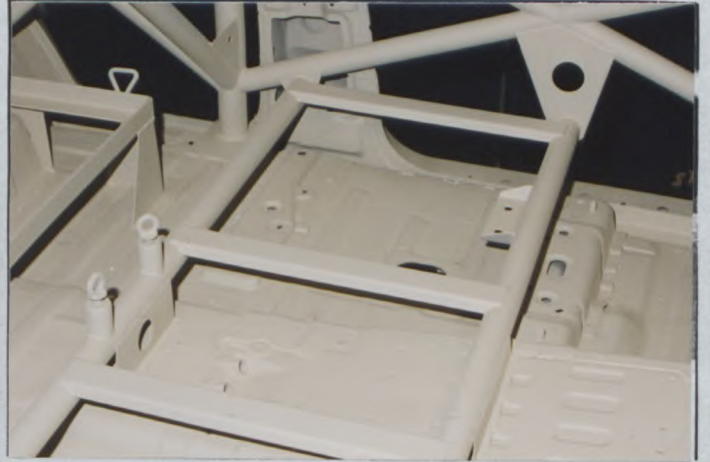


PHOTO N° 14 SEAT BRACKET AND LONGITUDINAL



PHOTO N° 15 SEAT BELT BRACKET

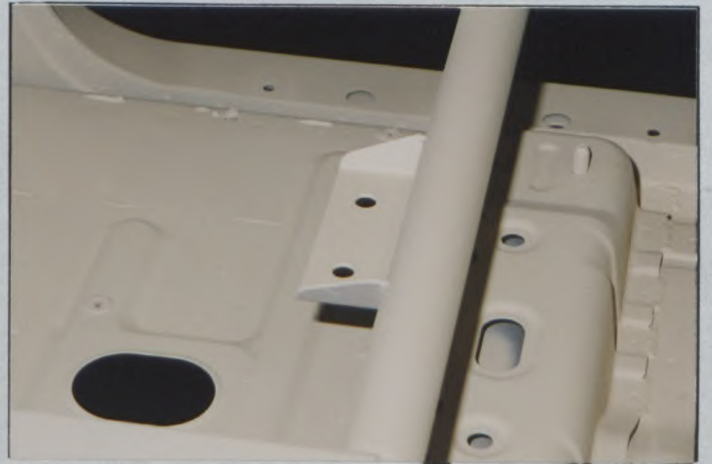


PHOTO N° 16 SEAT BELT BARS ON DIAGONAL



PHOTO N°



Fédération Internationale de l'Automobile

2 chemin de Blandonnet  
CH-1215 GENEVE 15

Tél.: 41 22 544 44 00

Fax Sport: 41 22 544 44 50





FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE  
JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION  
社団法人 日本自動車連盟

Homologation N°

**7-1105**

Extension N°

**02/01V0**

Groupe **T1**  
Group

JAF公認番号 **FT-080V0-2/1**

JAF発効日 **2000年10月31日**

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION POUR ARMATURE DE SECURITE  
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION FOR SAFETY CAGE  
ロールオーバーの追加公認書式

**VO** Variante option / Option variant / オプション変型

Véhicule : Constructeur  
Vehicle : Manufacturer **MITSUBISHI MOTORS CORP.**  
車両 : 製造会社名

Modèle et type  
Model and type **PAJERO WAGON 3500 GDI (V75)**  
モデルと型式

Homologation valable à partir du  
Homologation valid as from  
FIA公認発効年月日

**01 JAN. 2001**

	Arceau principal Main rollbar 主ロールバー	Entretoise longitudinale Longitudinal strut 前後ストラット	Entretoise diagonale Diagonal strut ダイアゴナルストラット	Arceau avant Front rollbar 前ロールバー
Matériau Material 材質	<b>STEEL</b>	<b>STEEL</b>	<b>STEEL</b>	<b>STEEL</b>
Diamètre extérieur Exterior diameter 外径	<b>50 mm</b>	<b>40 mm</b>	<b>40 mm</b>	<b>40 mm</b>
Epaisseur de paroi Wall thickness 肉厚	<b>2 mm</b>	<b>2 mm</b>	<b>2 mm</b>	<b>2 mm</b>
Limite élastique Elastic limit 弾性限度	<b>43 daN/mm<sup>2</sup></b>	<b>43 daN/mm<sup>2</sup></b>	<b>43 daN/mm<sup>2</sup></b>	<b>43 daN/mm<sup>2</sup></b>
Résistance à la traction Tensile strength 引張強度	<b>60 daN/mm<sup>2</sup></b>	<b>60 daN/mm<sup>2</sup></b>	<b>60 daN/mm<sup>2</sup></b>	<b>60 daN/mm<sup>2</sup></b>

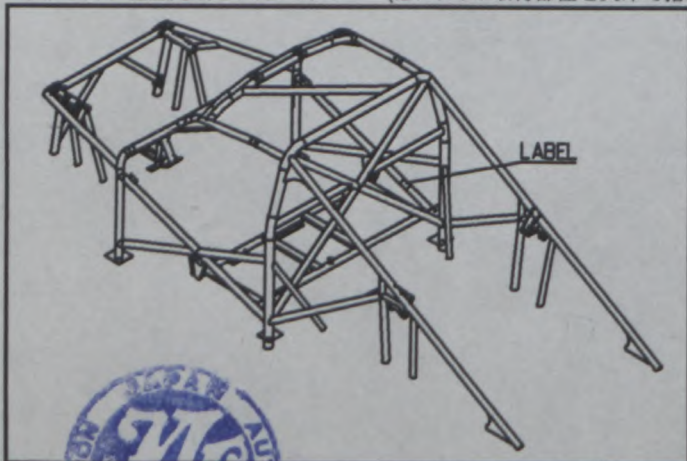
Fabricant de l'armature  
Structure manufacturer **RALLIART INC.**  
ロールオーバーの製造会社名

Poids total y compris les fixations  
Total weight including fixations **90 kg**  
取付金具を含む総重量

Arceau soudé  
Welded rollbar 溶接されたロールバー

oui / yes 有     non / no 無

Complete structure outside the car (Indicate the position of the identification plate with an arrow)  
車から外し組立完成されたロールオーバー (IDプレートの取付部位を矢印で指示する)



We certify that the present safety structure complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections, and its stress resistances.  
上記ロールオーバーは特に取付け部分、継ぎ手、強度に関してFIA国際モータースポーツ競技規則付則J項の条件に準拠していることを証明します。

Name and signature of the car manufacturer representative or name and signature of the rollbar manufacturer with a counter-signature of the manufacturer's ASN  
車両製造会社代表者の署名もしくはロールオーバー製造会社の名称と署名 (該当ASNの連署と共に)

*Kenzo Nakao*

KENZO NAKAO  
CHIEF EXECUTIVE RESEARCH ENGINEER  
MITSUBISHI MOTORS CORP.

2 Chemin de la Brande  
CH-1215 GENEVE 15

Tél.: 41 22 544 44 00

Fax Sport: 41 22 544 44 50



Marque  
Make  
会社名 **MITSUBISHI**

Modèle  
Model  
車名 **PAJERO (V75)**

Homologation N°

**T-1105**

Extension N°

**02/01V0**

JAF公認番号 **FT-080V0-2/1**

PHOTO montrant l'identification du constructeur et le numéro de série de l'arceau.

PHOTO showing the manufacturer's identification and the series number of the rollbar. メーカーIDとロールバーの製造番号の写真



PHOTO N° 1 GENERAL VIEW FROM REAR



PHOTO N° 2 GENERAL VIEW-SIDE



PHOTO N° 3 MAIN HOOP TO FLOOR-LEFT

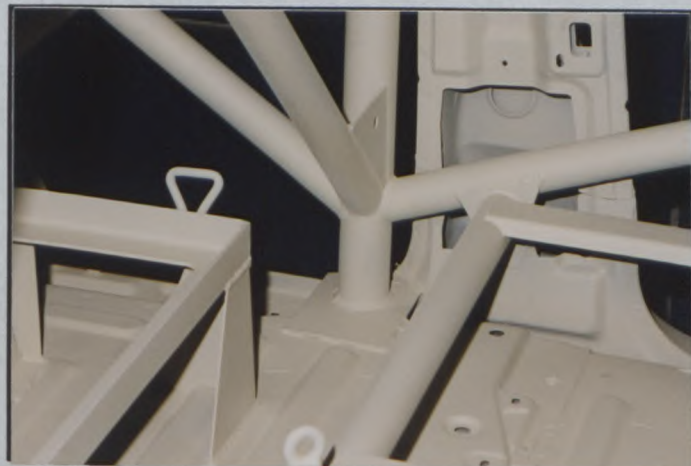


PHOTO N° 4 MAIN HOOP TO FLOOR-RIGHT

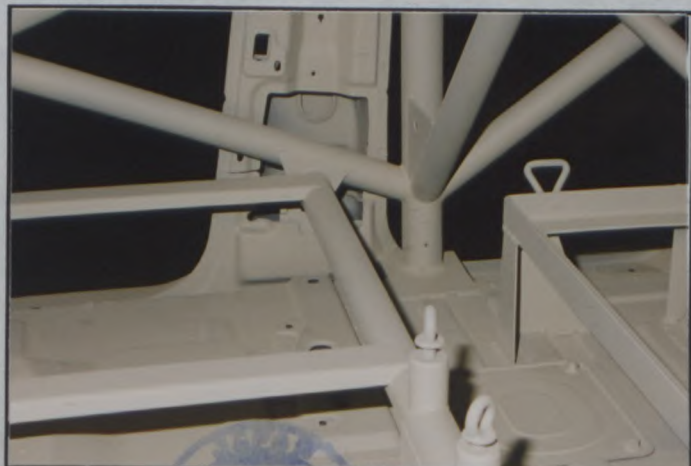


PHOTO N° 5 MAIN HOOP TO CENTER PILLAR



Fédération Internationale de l'Automobile

CH-1215 GENEVE 15  
Tél.: 41 22 544 44 00  
Fax Sport: 41 22 544 44 50



Marque  
Make  
会社名 **MITSUBISHI**

Modèle  
Model  
モデル **PAJERO (V75)**

Homologation N°

**T-1105**

Extension N°

**02/01V0**

JAF公認番号 **FT-080V0-2/1**

PHOTO N° 6 MAIN HOOP TO ROOF



PHOTO N° 7 FRONT HOOP TO FLOOR

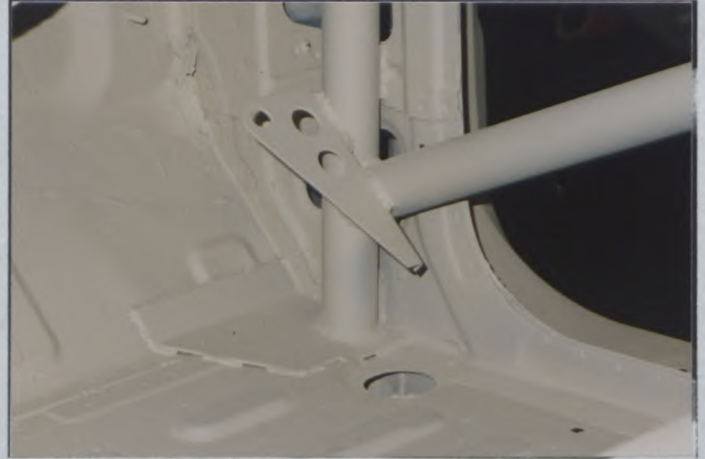


PHOTO N° 8 FRONT HOOP TO ROOF



PHOTO N° 9 FRONT HOOP TO BULKHEAD

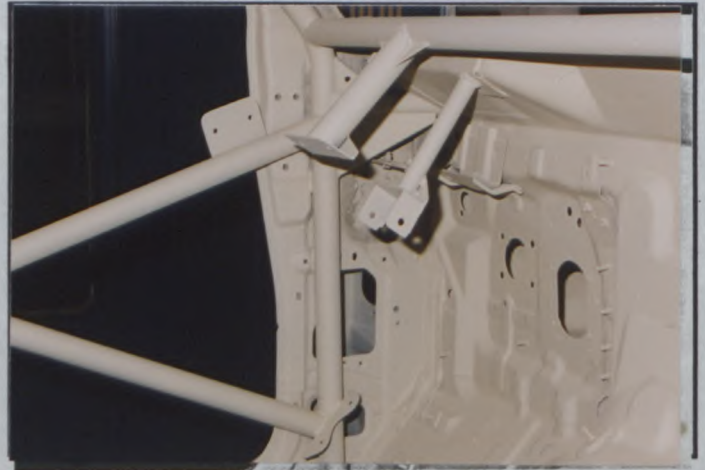


PHOTO N° 10 REAR SUPPORT BAR TO FLOOR



PHOTO N° 11 FRONT FRAME WORK





Marque  
Make  
会社名 **MITSUBISHI**

Modèle  
Model  
モデル **PAJERO (V75)**

Homologation N°

**T-1105**

Extension N°

**02/01V0**

JAF公認番号 **FT-080V0-2/1**

PHOTO N° 12 FRONT FRAME WORK

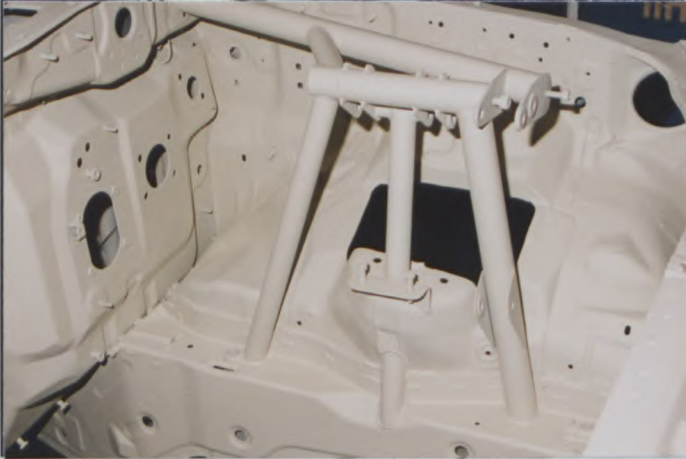


PHOTO N° 13 SEAT BRACKET

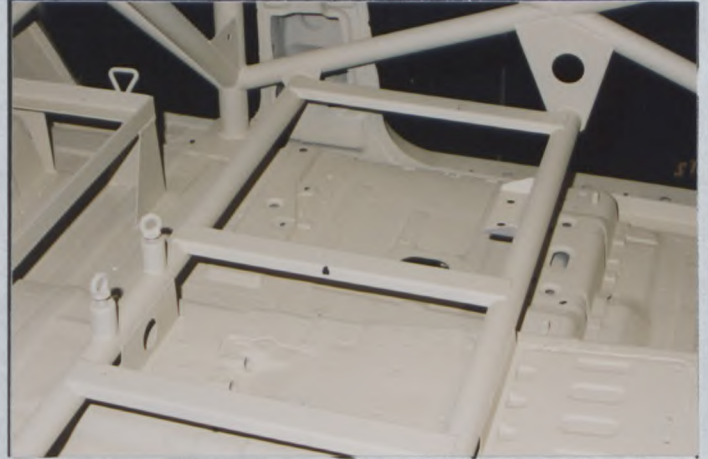


PHOTO N° 14 SEAT BRACKET AND LONGITUDINAL



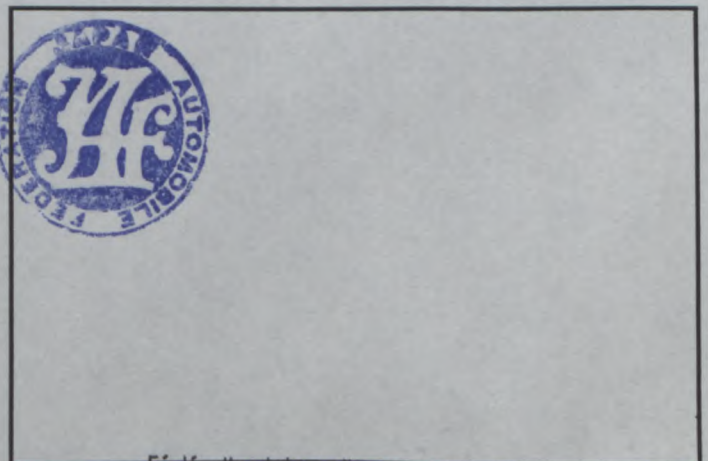
PHOTO N° 15 SEAT BELT BRACKET



PHOTO N° 16 SEAT BELT BARS ON DIAGONAL



PHOTO N°



Fédération Internationale de l'Automobile  
2 chemin de Blandonnet  
CH-1215 GENEVE 15  
Tél.: 41 22 544 44 00  
Fax Sport: 41 22 544 44 50