



Omologazione FIA N. 1106

Omologazione C.S.A.I. N.

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

CATEGORIA TURISMO - ~~GRAN TURISMO~~

Casa costruttrice	FIAT	Modello	2300
N° di Serie	Chassis 114B - 055105	Costruttore	FIAT
	Motore 114B.000-030002	Costruttore	FIAT
Tipo di Carrozzeria	chiusa	Costruttore	FIAT
Anno inizio Fabbricazione	1961	L'omologazione è valida dal 15 FEB 1982	

Liste journal 9 Addizionali 5

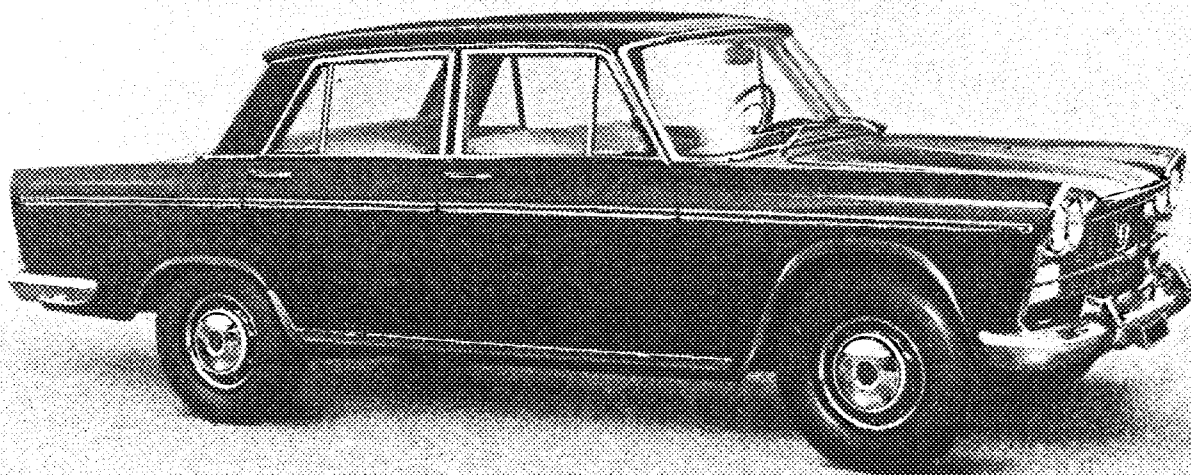
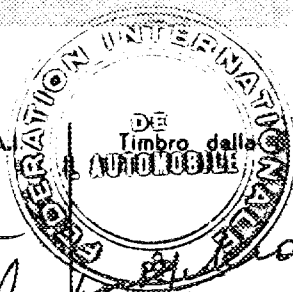


Foto A

N.° Fogli che compongono la Scheda
Varianti date	N.° Fogli aggiunti
" "	" " "
" "	" " "



Autosport

1. AUTOTELAIO :

2. Passo mm. 2650 3. Carreggiata anteriore mm. 1345 4. Carreggiata posteriore mm. 1307
 5. Posizione del motore: anteriore - posteriore 6. Posizione della trazione: anteriore - posteriore
 7. Telaio: Tipo e struttura --

8. Materiali di costruzione della carrozzeria: lamiera d'acciaio

9. Numero delle portiere: 4 10. Numero dei posti: 5

11. Dimensioni fuori tutto approssimative vettura:

12. Lunghezza cm. 448 13. Larghezza cm. 162 14. Altezza cm. 147

15. Serbatoi benzina normale: lt. 60 - [accollativi n" -- - lt. -- - lt. -- - lt. --

16. Ruote: Tipo: a disco 17. Peso ruota nuda: Kg. 6,650

18. Sistema di fissaggio: mediante cinque dadi

19. Diametro del cerchio: mm. -- o Pollici 14 20. Largh. del cerchione: mm. -- o Pollici 4½

21. Dimensioni pneumatici anteriori: 6,40S - 14 22. Posteriori: 6,40S - 14

23. Peso totale della vettura in assetto di marcia con acqua - olio e ruota di scorta, senza combustibile ed attrezzi con gli accessori o finiture come prescritte al N. 24: Kg. 1235

24. ACCESSORI e FINITURE :

25. Riscaldamento interno: si 26. Condizionamento: no 27. Ventilazione: si

28. Sedili: anteriore unico con due schienali regolabili, posteriore unico con schienali

29. Finiture interne: in panno e finta pelle fisso

30. Paraurti ant.: si 31. Paraurti post.: si

32.

33. STERZO :

34. Tipo: a vite e rullo 35. Servosterzo: Si- No

36. Numero di giri volanti per sterzare da tutto a destra a tutto a sinistra, con rapporto normale: n° 3½ - con rapporto speciale: n° -- 37. Raggio di sterzata: mt. 5,75

38. SOSPENSIONI :

39. Sospensione ant. (foto 1) Tipo: a ruote indipendenti

40. Tipo di molla: a barra di torsione

41. Stabilizzatore: a barra

42. Numero degli ammortizzatori: 2 43. Tipo: idraulici telescopici

44. Sospensione post. (foto 2) Tipo: a ponte rigido

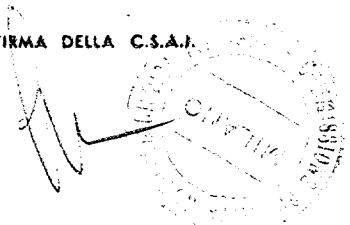
45. Tipo di molla: a balestra

46. Stabilizzatore: a barra

47. Numero degli ammortizzatori: 2 48. Tipo: idraulici telescopici

49. Eventuali note particolari: --

TIMBRO E FIRMA DELLA C.S.A.I.



50. FRENI : (foto 1 - foto 2)

51. Sistema: *idropneumatico* 52. Servofreno: *Si - No*
 53. Tipo Servofreno: *a depressione*

Freni a tamburo		59. Anteriori	60. Posteriori
54. Diametro interno tamburo mm.		--	--
55. Larghezza fascia interna mm.		--	--
56. Ganasce per freno n°		--	--
57. Superficie frenante per freno cmq.		--	--
58. Pompe N°		--	--

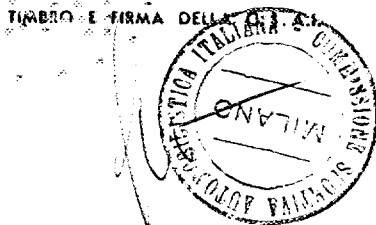
Freni a disco		65. Anteriori	66. Posteriori
61. Diametro mm.		263	254
62. Numero delle pastiche		2	2
63. Superficie frenante per freno cmq.		98	71
64.			

67. MOTORE : (foto lato destro 3 e lato sinistro 4)

68. Numero dei cilindri *6* 69. Disposizione: *In linea - A-V- Contrapposti - Gradi-*
 70. Raffreddamento: *acqua - aria-* 71. Ciclo: *4 Tempi - 2-Tempi - Diesel-* 72. Alesaggio mm. *78*
 73. Corsa mm. *79,5* 74. Cilindrata unitaria cc. *379,833* 75 Totale cc. *2279*
 76. Massimo rialesaggio mm. *0,6* 77. Cilindrata risultante totale cc. *2314*
 78. Materiale del blocco cilindri *ghisa*
 79. Sistema delle canne *--*
 80. Materiale delle canne: *--*
 81. Numero dei supporti dell'albero motore *quattro* 82. Tipo albero motore *contrappesato*
 83. Materiale della testata: *lega d'alluminio*
 84. Testata: Numero delle luci entrata aspirazione *6* 85. Testata: Numero delle luci uscita scarico *6* 86. Rapporto di compressione *8,8* 87. Volume della camera di scoppio ecc. *48,69* (foto camera di scoppio 3)
 88. Materiale del pistone (foto 6): *lega d'alluminio* 89. Numero dei segmenti *tre*
 90. Distanza dalla mezzaria dello spinotto al punto più alto del pistone mm. *41,8*
 91. Cuscinetti { 92. Albero a gomito: Bancata Tipo *a guscio sottile* \varnothing mm. *63,019+63,03*
 { 93. Albero a gomito: Biella Tipo *a guscio sottile* \varnothing mm. *53,036+53,04*
 94. Pesi { 95. Volano nudo Kg. *6,600* 96. Albero a gomito Kg. *23,600*
 tolleranza *5 %* { 97. Biella Kg. *0,680* 98. Pistone con segmenti e Spinotto Kg. *0,495*
 99 Sistema lubrificazione: Olio nella coppa - ~~carter secco~~ - 100. Contenuto olio della coppa ~~a-serbatoio~~ *li. 4,250* Tipo maggiorato *li. --* 101. Radiatore olio ~~SI-~~ *no*
 102. Contenuto acqua di raffreddamento *li. 8,500* Tipo maggiorato *li. --*
 103.

104. CARBURAZIONE NORMALE : (foto carburatori 7)

105. Numero dei carburatori *1* 106. Tipo: *invertito a doppio corpo*
 107. Marca: *Weber* 108. Modello: *28 - 36 DCD 3*



109. CARBURAZIONE SPECIALE : (foto 11)

110. Numero dei carburatori -- 111. Tipo : --
 112. Marca ; 113. Modello : --
 114. Diametro flangia ingresso mm. -- 115. Diametro del diffusore mm. --
 116. Numero di identificazione del getto principale. -- Sussidiario --

117. INIEZIONE COMBUSTIBILE

118. Marca della pompa -- 119. Modello Tipo --
 120. Marca degli iniettori -- 121. Modello o tipo --
 122. Ubicazione degli iniettori --

123. ACCESSORI DEL MOTORE :

124. Tipo pompa carburante : *a membrana*
 125. Tipo del sistema di accensione *a batteria e distributore*
 126. Voltaggio *12V* 127. Marca *MARELLI* 128. Modello *S 96 A*
 129. Sistema di anticipo *automatico a masse centrifughe e correttore a depressione*
 130. Bobina accensione - Modello *MARELLI* 131. N° delle bobine *1*
 132. Tipo della dinamo *D 115/12/28/4* 133. Modello *FIAT*
 134. Voltaggio dinamo *12V* 135. Massima corrente erogata Amp. *28 Max. continuativa*
 136. Tipo del motorino di avviamento *E 100-1.5/12* 137. Modello *FIAT*
 138. Tipo e numero batteria accumulatori *MARELLI 1*
 139. Voltaggio *12V* 140. Capacità Amp./h *40*
 141.

142. MOTORE CICLO 4 TEMPI :

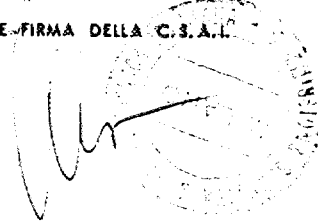
143. Numero degli alberi a camme *1* 144. Posizione degli alberi a camme *nel basamento motore*
 145. Sistema di comando degli alberi a camme *mediante catena*
 146. Sistema di comando delle valvole: *mediante punterie, aste e bilancieri*

147. ASPIRAZIONE :

148. Tubazione aspirazione normale *collettore unico a sei condotti* (foto 8)
 149. Diametro esterno massimo valvola mm. *34 ± 0,15* 150. Alzata valvola mm. *8,40*
 151. Molle: Numero *2* 152. Tipo: *elicoidali* 153. Fase approssimativa aspirazione con gioco valvole a freddo di mm. *0,20* 154. Anticipo apertura valvole di aspirazione - gradi *20*
 155. Posticipo chiusura valvole aspirazione - gradi *60*

156. SCARICO :

157. Collettore scarico normale *collettore unico a sei condotti*
 158. Diametro esterno valvola mm. *31 ± 0,15* 159. Alzata valvola mm. *8,40*
 160. Molle: Numero *2* 161. Tipo: *elicoidali* 162. Fase approssimativa scarico con gioco valvole a freddo di mm. *0,20* 163. Anticipo apertura valvole di scarico - gradi *60*
 164. Posticipo chiusura valvole scarico - gradi *20*

TIMBRE E FIRMA DELLA C.S.A.L.


212. SOVRALIMENTAZIONE :

213. Sistema comando : -- Rapporto --
 214. Volumetrici - Volume generato per giro comp. cm.³ --

 215. Centrifugo girante \varnothing mm. -- 216. Altezza pala al \varnothing massimo mm. --

217. FRIZIONE :

218. Tipo *monodisco con mozzo elastico*
 219. Sistema di comando *a pedale* 220. N° dei dischi *2* 221. \varnothing mm. *216*

222. CAMBIO : (foto 9)

223. Tipo : *meccanico ad ingranaggi*
 224. Posizione del comando : *sotto il volante guida*

225. Rapporti del cambio

	N O R M A L I		V A R I A N T I					
	Rapporti	Denti	Rapporti	Denti	Rapporti	Denti	Rapporti	Denti
Marc. I°	3,215	27 x 35 21 x 24						
» II°	1,899	27 x 28 21 x 19						
» III°	1,403	27 x 24 21 x 22						
» IV°	1							
» V°								

Retromarcia *3 (denti 27 x 35/21 x 15)*
 Overdrive : Rapporti *Moltiplicatore (a richiesta) rapporto 0,756*
 226.

227. PONTE POSTERIORE: (Dati riferentesi solo alla scatola ingranaggi) (foto esterna 10)

228. Tipo del ponte : *ad alberi portanti* 229. Differenziale tipo : *ad ingranaggi conici*
 230. Autobloccante : Tipo --
 231. Rapporti del ponte : *10/43*
 232.

TIMBRO E FIRMA DELLA C. S. A. I.

Foto dall'alto motore montato vettura cofano aperto dall'alto

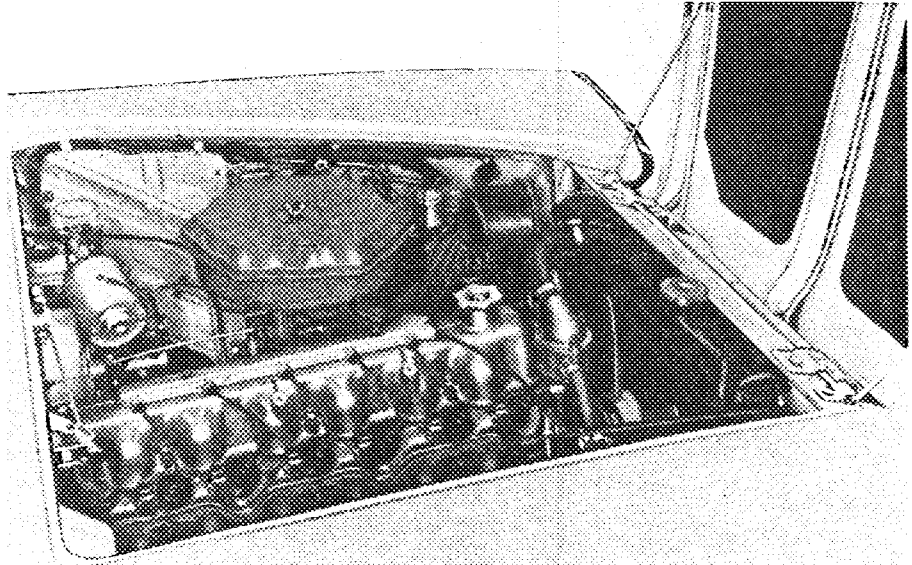
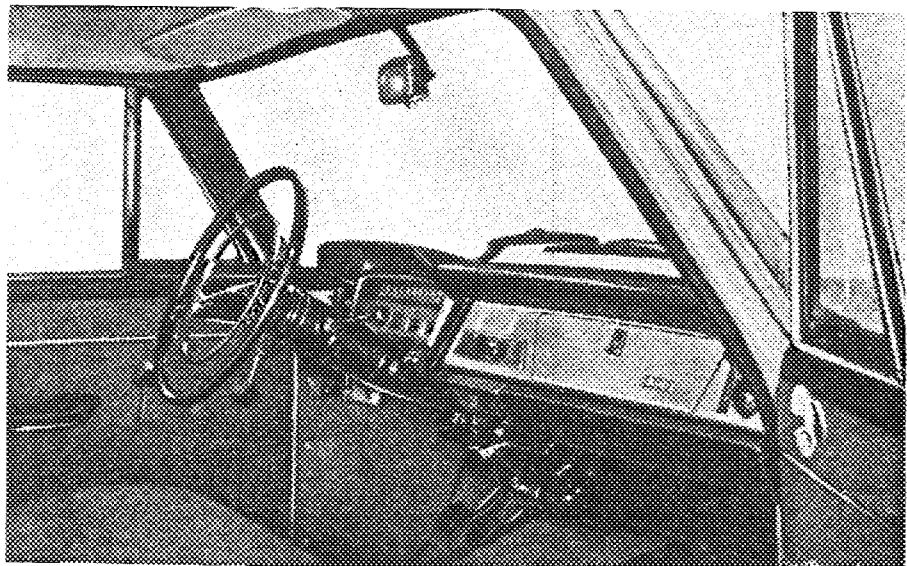


Foto vettura 3/4 posteriore

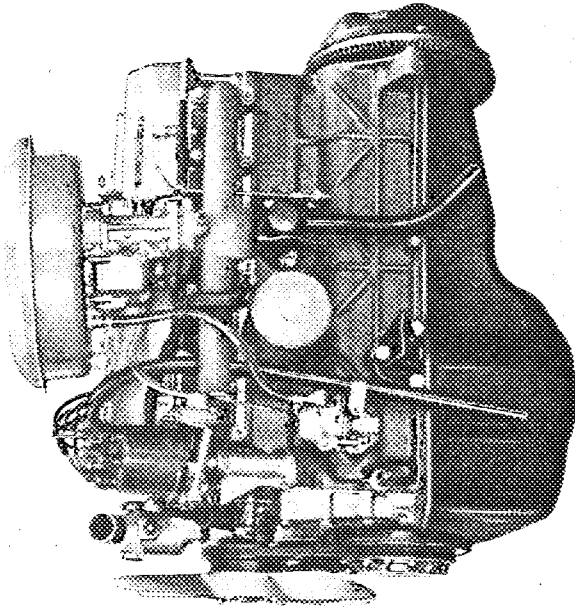


Foto Interno vettura con aperta portiera o tolti



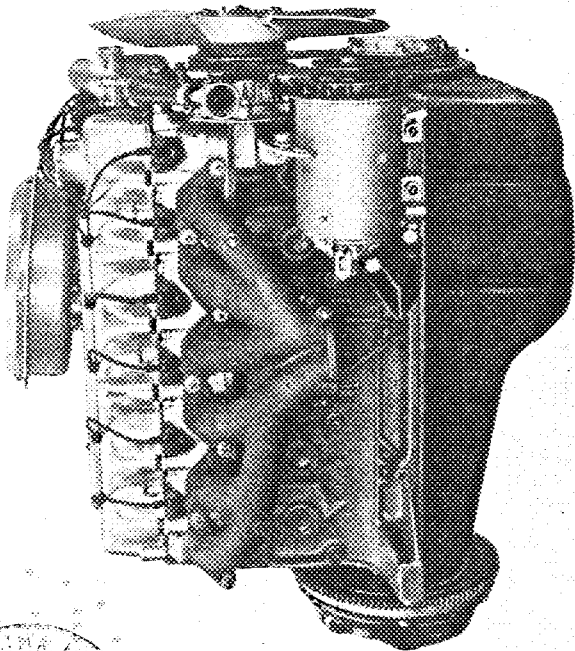
TIMBRO E FIRMA DELLA C.S. A. I.

Motore lato sinistro



4)

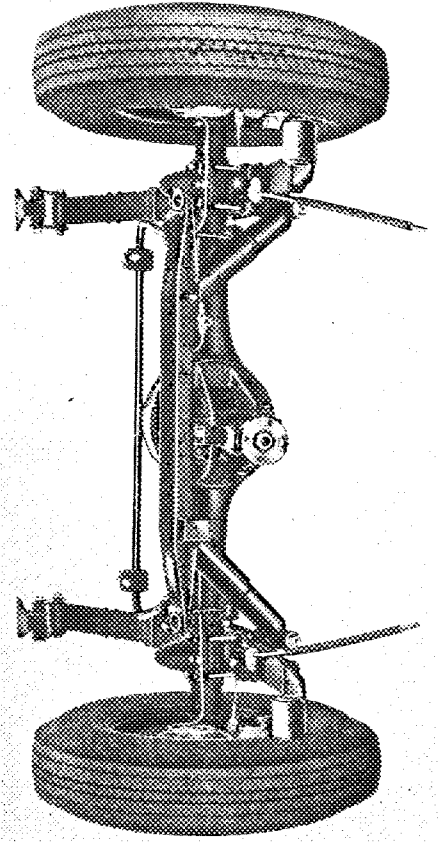
Motore lato destro



3)

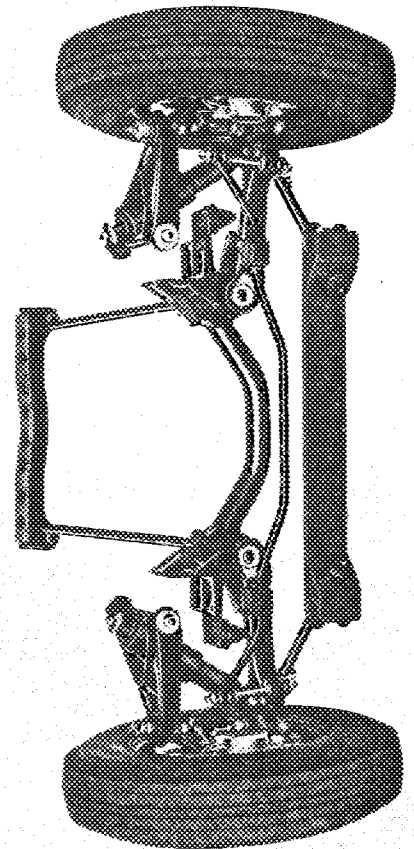
TIMBRO E FIRMA DELLA C.S.A.I.

Sospensione posteriore e freno



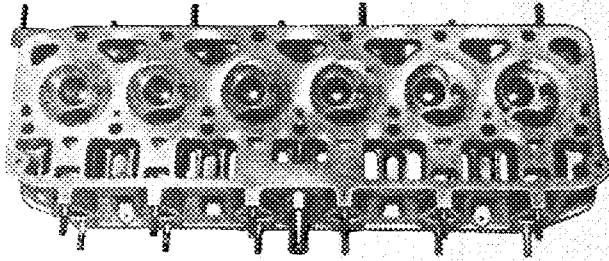
2)

Sospensione anteriore e freno

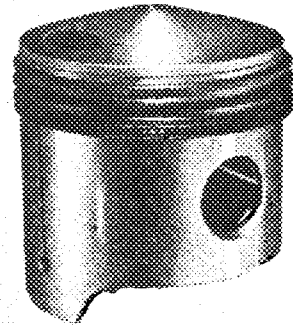


1)

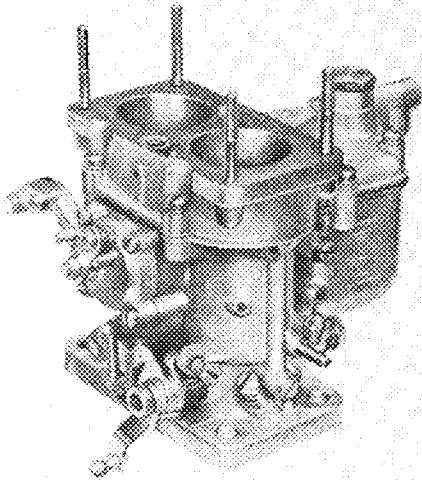
3) Camera scoppio



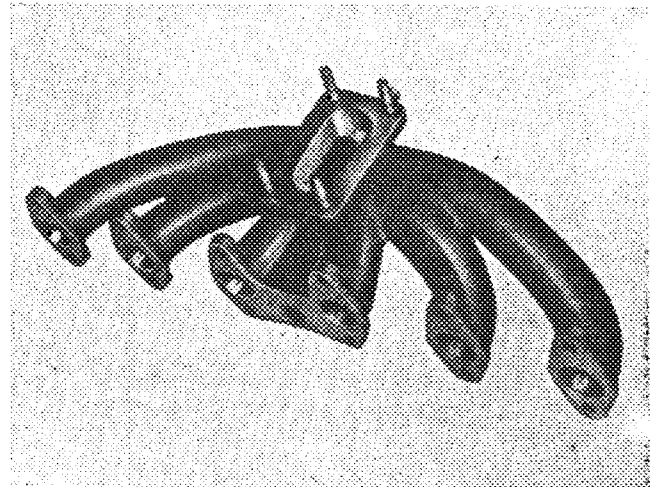
6) Pistone



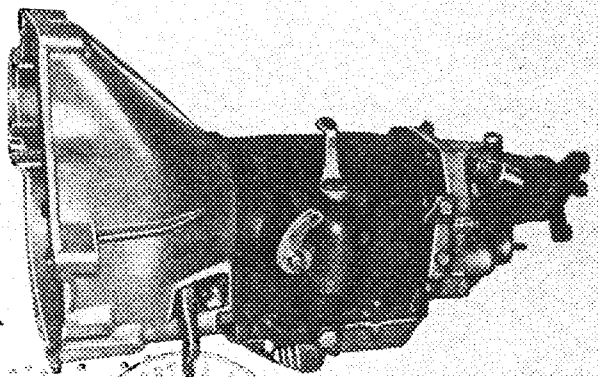
7) Carburatori normali



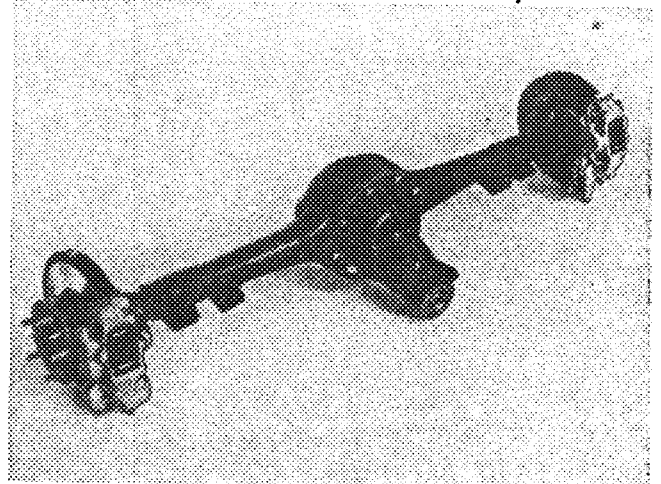
8) Collettore aspirazione normale



9) Cambio



10) Ponte posteriore o anteriore



TIMBRO E FIRMA DELLA C. S. A. I.



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

F I A T - 2300

MARQUE ET MODELE

2/68

VALIDITE HOMOLOGATION

1106

FICHE NR.

TUR / 2500

GROUPE / CLASSE

EXTENSIONS	DEBUT VALIDITE	DESCRIPTION	NOTES
Autres homologations du modèle 1227 - 5102			

Vérifiée le

1/2/95

par

visée ce jour le

par