



Omologazione FIA N. 1109

Omologazione C.S.A.I. N.

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

CATEGORIA TURISMO ~~LUCERNA~~

Casa costruttrice	INNOCENTI	Modello	INNOCENTI 950
N° di Serie	(Chassis S 32	Costruttore	O. S. I.
	(Motore 9 C...H...	Costruttore	B. M. C.
Tipo di Carrozzeria	SPIDER	Costruttore	O. S. I.
Anno inizio Fabbricazione	1961	L'omologazione è valida dal	22 FEB 1962

Lute finali 9 Addizionale 6

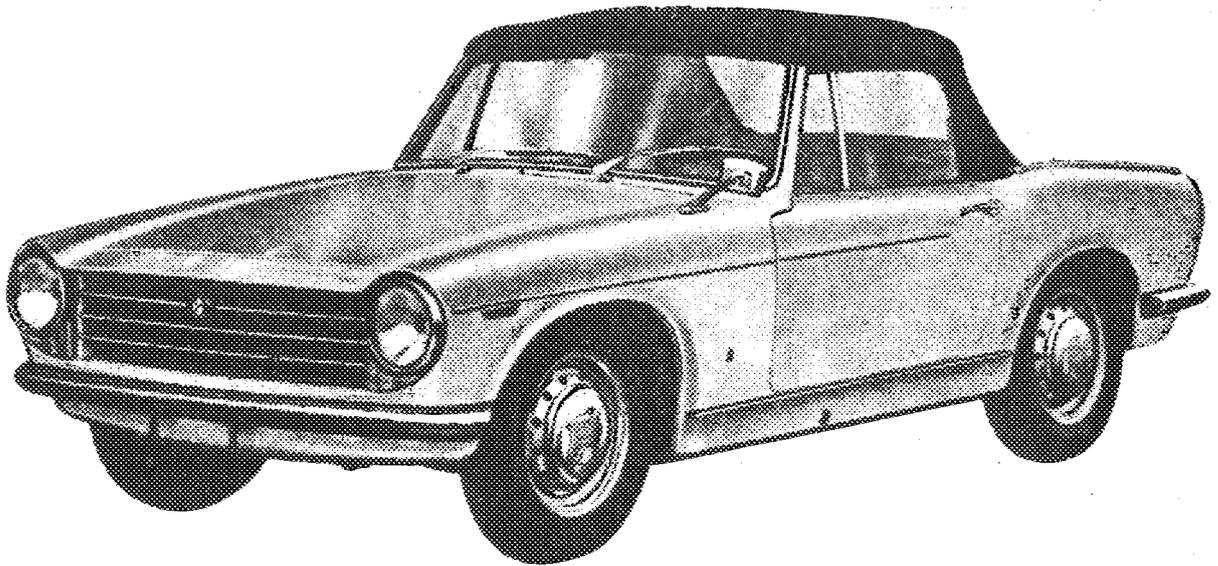


Foto A

Timbro della C.S.A.I.

Timbro della F.I.A.

N.° Fogli che compongono la Scheda

Varianti data N.° Fogli aggiunti

>	>	>	>	>
>	>	>	>	>



1. AUTOTELAIO :

2. Passo mm. 2032 3. Carreggiata anteriore mm. 1162 4. Carreggiata posteriore mm. 1136
5. Posizione del motore: anteriore - ~~posteriore~~ 6. Posizione della trazione: ~~anteriore~~ - posteriore
7. Telaio: Tipo e struttura monoscocca in lamiera stampata

8. Materiali di costruzione della carrozzeria: lamiera acciaio

9. Numero delle portiere: 2 10. Numero dei posti: 2

11. Dimensioni fuori tutto approssimative vettura:

12. Lunghezza cm. 342 13. Larghezza cm. 147 14. Altezza cm. 118

15. Serbatoi benzina normale: lt. 27 - facoltativi n° = - lt. = - lt. = - lt. =

16. Ruote: Tipo: A disco forato 17. Peso ruota nuda: Kg. 5

18. Sistema di fissaggio: 4 prigionieri

19. Diametro del cerchio: mm. = o Pollici 13 20. Largh. del cerchione: mm. = o Pollici 3,5

21. Dimensioni pneumatici anteriori: 5,20-13 22. Posteriori: 5,20-13

23. Peso totale della vettura in assetto di marcia con acqua - olio e ruota di scorta, senza combustibile ed attrezzi con gli accessori o finiture come prescritte al N. 24: Kg. 685

24. ACCESSORI e FINITURE :

25. Riscaldamento interno: SI 26. Condizionamento: NO 27. Ventilazione: SI

28. Sedili: 2 separati

29. Finiture interne: finta pelle

30. Paraurti ant.: SI 31. Paraurti post.: SI

32.

33 STERZO :

34. Tipo: Pignone e cremagliera 35. Servosterzo: /X - No

36. Numero di giri volanti per sterzare da tutto a destra a tutto a sinistra, con rapporto normale: n° 2, 1/4 - con rapporto speciale: n° = 37. Raggio di sterzata: mt. 4,9

38. SOSPENSIONI :

39. Sospensione ant. (foto 1) Tipo: a ruote indipendenti, con bracci trasversali

40. Tipo di molla: a spirale

41. Stabilizzatore: NO

42. Numero degli ammortizzatori: 2 43. Tipo: idraulici a leva

44. Sospensione post. (foto 2) Tipo: a ponte oscillante con bracci longitudinali

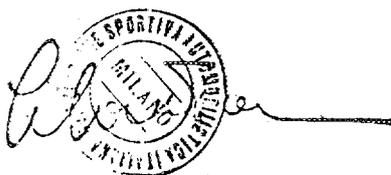
45. Tipo di molla: mezze balestre

46. Stabilizzatore: NO

47. Numero degli ammortizzatori: 2 48. Tipo: idraulici a leva

49. Eventuali note particolari:

TIMBRO E FIRMA DELLA C.S.A.I.



50. FRENI: (foto 1 - foto 3)

51. Sistema: Comando idraulico a pedale 52. Servofreno: SI - No
 53. Tipo Servofreno:

Freni a tamburo		59. Anteriori	60. Posteriori
54. Diametro interno tamburo	mm.	178	178
55. Larghezza fascia interna	mm.	32	32
56. Ganasce per freno	n°	2	2
57. Superficie frenante per freno	cmq.	109	109
58. Pompe	N° 1	==	==

Freni a disco		65. Anteriori	66. Posteriori
61. Diametro	mm.		
62. Numero delle pastiche		
63. Superficie frenante per freno	cmq.		
64.		

67. MOTORE: (foto lato destro 3 e lato sinistro 4)

68. Numero dei cilindri 4 69. Disposizione: In linea - 1/1/1/1 - Contrapposti - Gradi
 70. Raffreddamento: acqua - aria 71. Ciclo: 4 Tempi - 2 tempi - Diesel 72. Alesaggio mm. 62,94
 73. Corsa mm. 76,2 74. Cilindrata unitaria cc. 237 75 Totale cc. 948
 76. Massimo rialesaggio mm. 64,14 77. Cilindrata risultante totale cc. 984
 78. Materiale del blocco cilindri ghisa
 79. Sistema delle canne ==
 80. Materiale delle canne: ==
 81. Numero dei supporti dell'albero motore 3 82. Tipo albero motore: acciaio stampato
contrappesato
 83. Materiale della testata: ghisa
 84. Testata: Numero delle luci entrate aspirazione 2 85. Testata: Numero delle luci
 uscita scarico 3 86. Rapporto di compressione 8,3 87. Volume della
 camera di scoppio cc. 32,1 (foto camera di scoppio 5)
 88. Materiale del pistone (foto 6): lega leggera 89. Numero dei segmenti 4
 90. Distanza dalla mezzaria dello spinotto al punto più alto del pistone mm. 34,1
 91. Cuscinetti { 92. Albero a gomito: Bancata Tipo a guscio sottile \varnothing mm. 44,50
 { 93. Albero a gomito: Biella Tipo " " " " \varnothing mm. 41,35
 94. Pesi { 95. Volano nudo Kg. 9,5 con corona den 96 Albero a gomito Kg. 8,700
 tolleranza % { 97. Biella Kg. 0,690 completa 98 Pistone con segmenti e Spinotto Kg. 0,300
 99. Sistema lubrificazione: Olio nella coppa con riserva 100. Contenuto olio della coppa
 o serbatoio lt. 4 Tipo maggiorato lt. == 101. Radiatore olio SI - no
 102. Contenuto acqua di raffreddamento lt. 6 Tipo maggiorato lt. ==
 103.

104. CARBURAZIONE NORMALE: (foto carburatori 7)

105. Numero dei carburatori 2 106. Tipo: inclinato
 107. Marca: SU 108. Modello: H1

TIMBRO E FIRMA DELLA C.S.A.I.


109. CARBURAZIONE SPECIALE: (foto 11)

- 110. Numero dei carburatori 111. Tipo:
- 112. Marca: 113. Modello:
- 114. Diametro flangia ingresso mm. 115. Diametro del diffusore mm.
- 116. Numero di identificazione del getto principale Sussidiario

117. INIEZIONE COMBUSTILE

- 118. Marca della pompa 119. Modello Tipo
- 120. Marca degli iniettori 121. Modello o tipo
- 122. Ubicazione degli iniettori

123. ACCESSORI DEL MOTORE:

- 124. Tipo pompa carburante: a membrana con comando meccanico
- 125. Tipo del sistema di accensione spinterogeno
- 126. Voltaggio 12 127. Marca Marelli 128. Modello S 92/A
- 129. Sistema di anticipo automatico centrifugo ed a depressione
- 130. Bobina accensione - Modello MARELLI BN 201 A 131. N° delle bobine 1
- 132. Tipo della dinamo 133. Modello MARELLI DH 61 A
- 134. Voltaggio dinamo 12 135. Massima corrente erogata Amp. 19
- 136. Tipo del motorino di avviamento 137. Modello MARELLI 49 A
- 138. Tipo e numero batteria accumulatori Hensemberger - 1
- 139. Voltaggio 12 140. Capacità Amp/h 40
- 141.

142. MOTORE CICLO 4 TEMPI:

- 143. Numero degli alberi a camme 1 144. Posizione degli alberi a camme nel basamento
- 145. Sistema di comando degli alberi a camme a catena
- 146. Sistema di comando delle valvole: aste e bilanderi

147. ASPIRAZIONE:

- 148. Tubazione aspirazione normale a 2 condotti con tubetto di collegamento (foto 8)
- 149. Diametro esterno massimo valvola mm. 27,8 150. Alzata valvola mm. 7,25
- 151. Molle: Numero 1 152. Tipo: a spirale 153. Fase approssimativa aspirazione con gioco valvole a freddo di mm. 0,48
- 154. Anticipo apertura valvole di aspirazione - gradi 5 155. Posticipo chiusura valvole aspirazione - gradi 45

156. SCARICO:

- 157. Collettore scarico normale in ghisa a uscita singola
- 158. Diametro esterno valvola mm. 25,5 159. Alzata valvola mm. 7,25
- 160. Molle: Numero 1 161. Tipo: a spirale 162. Fase approssimativa scarico con gioco valvole a freddo di mm. 0,48
- 163. Anticipo apertura valvole di scarico - gradi 40° 164. Posticipo chiusura valvole scarico - gradi 10°

TIMBRO E FIRMA DELLA C.S.A.I.



165. ASPIRAZIONE :

- 166. Tubazione aspirazione speciale (foto 13)
- 167. Diametro esterno massimo valvola mm. 168. Alzata valvola mm.
- 169 Molle : Numero 170. Tipo: 171. Fase approssimativa aspirazione con gioco valvole a freddo di mm. 172. Anticipo apertura valvole di aspirazione - gradi 173. Posticipo chiusura valvole aspirazione - gradi

174. SCARICO :

- 175. Collettore scarico speciale (foto 13)
- 176. Diametro esterno valvola mm. 177. Alzata valvola mm.
- 178. Molle : Numero 179. Tipo: 180. Fase approssimativa aspirazione con gioco valvole a freddo di mm. 181. Anticipo apertura valvole di scarico - gradi 182. Posticipo chiusura valvole scarico - gradi

183. CICLO DUE TEMPI : (foto)

- 184. Sistema di lavaggio del cilindro
- 185 Tipo di lubrificazione
- 186. Dimensioni delle luci di aspirazione 187. N° luci
- 188. Lunghezza misurata sulla parete del cilindro mm. 189. Altezza mm.
- 190. Area mmq. 191. Dimensioni delle luci di scarico 192. N° luci
- 193 Lunghezza misurata sulla parete del cilindro mm. 194. Altezza mm.
- 195. Area mmq. 196. Dimensione della luce di travaso
- 197. Lunghezza misurata sulla parete del cilindro mm. 198. Altezza mm.
- 199. Area mmq. 200. Dimensione della luce del pistone
- 201. Lunghezza misurata sulla superficie del pistone mm. 202. Altezza mm.
- 203. Area mmq. 204. Sistema di pre-compressione
- 205. Cilindro di pre-compressione, se esiste 206. Alesaggio mm. 207. Corsa mm
- 208 Distanza dalla sommità del blocco cilindro al punto più basso della luce di aspiraz mm.
- 209. Distanza dalla sommità del blocco cilindro al punto più alto della luce di scarico mm.
- 210. Distanza dalla sommità del blocco cilindro al punto più alto della luce di travaso mm.
- 211. Disegno delle luci del cilindro

TIMBRO E FIRMA DELLA C.S.A.I.



212. SOVRALIMENTAZIONE :

213. Sistema comando : Rapporto

214. Volumetrici - Volume generato per giro comp. cm.³

215. Centrifugo girante \varnothing mm. 216. Altezza pala al \varnothing massimo mm.

217. FRIZIONE :

218. Tipo a secco

219. Sistema di comando idraulico 220. N° dei dischi 1 221. \varnothing mm. 159

222. CAMBIO : (foto 9)

223. Tipo : 2^a - 3^a - 4^a - sincronizzate

224. Posizione del comando : centrale sul tunnel

225. Rapporti del cambio

	N O R M A L I		V A R I A N T I					
	Rapporti	Danti	Rapporti	Danti	Rapporti	Danti	Rapporti	Danti
Merc. I ^a	3,627 : 1	$\frac{28 \cdot 32}{19 \cdot 13}$	3,200 : 1					
» II ^a	2,374 : 1	$\frac{28 \cdot 29}{19 \cdot 18}$	1,916 : 1					
» III ^a	1,412 : 1	$\frac{28 \cdot 23}{19 \cdot 24}$	1,357 : 1					
» IV ^a	1 : 1	p. d.	1 : 1					
» V ^a								

Retromarcia 4,666 = 4,114

Overdrive : Rapporti ==

226.

227. PONTE POSTERIORE : (Dati riferentesi solo alla scatola ingranaggi) (foto esterna 10)

228. Tipo del ponte : rigido 229. Differenziale tipo : ingranaggi conici a 2 satelliti

230. Autobloccante : Tipo ==

231. Rapporti del ponte : 4,22 (38/9)

232.

TIMBRO E FIRMA DELLA C. S. A. I.

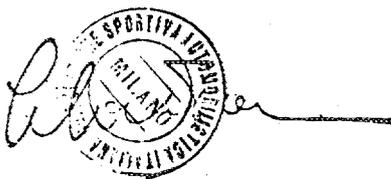


Foto dall'alto motore montato vettura cofano aperto dall'alto

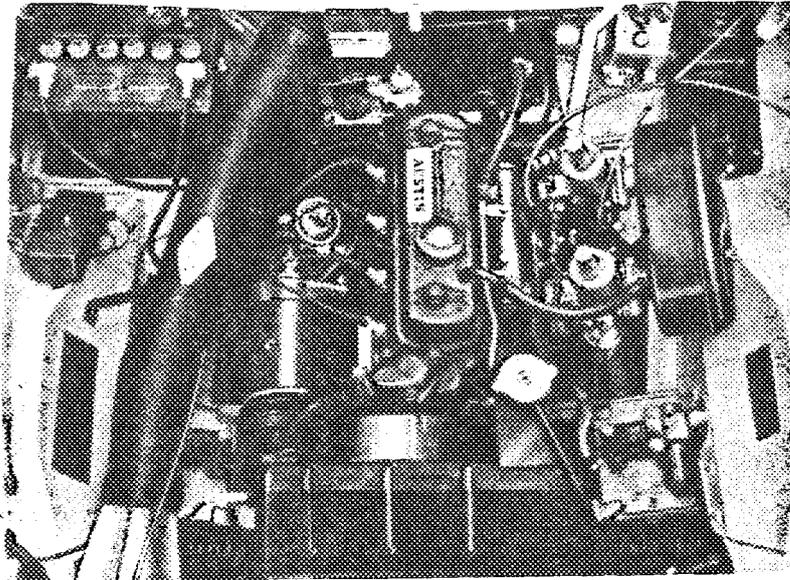


Foto vettura 3/4 posteriore

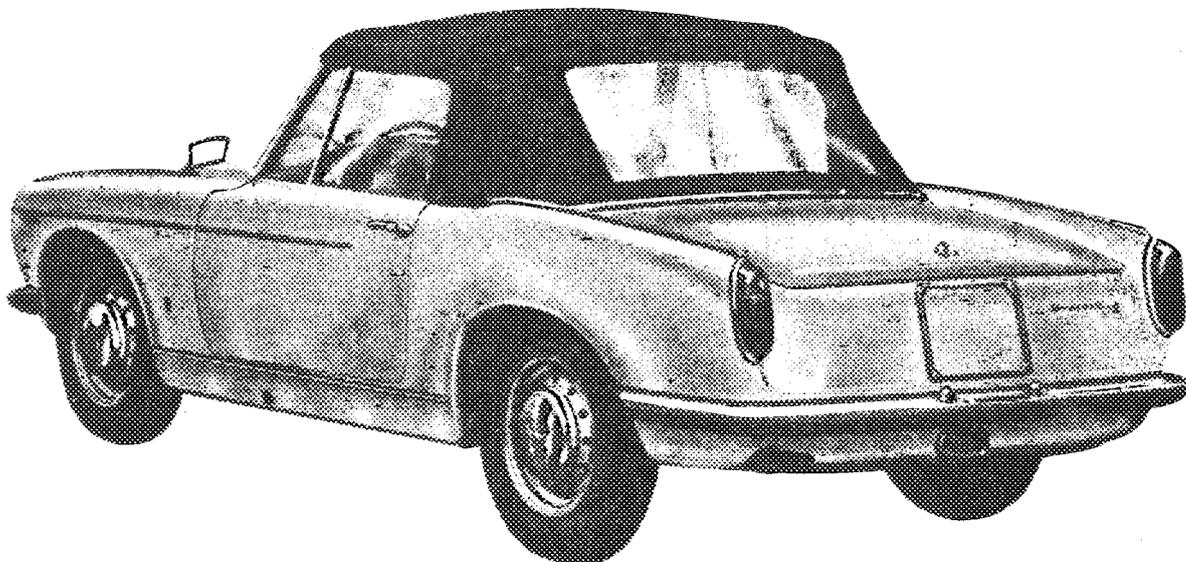
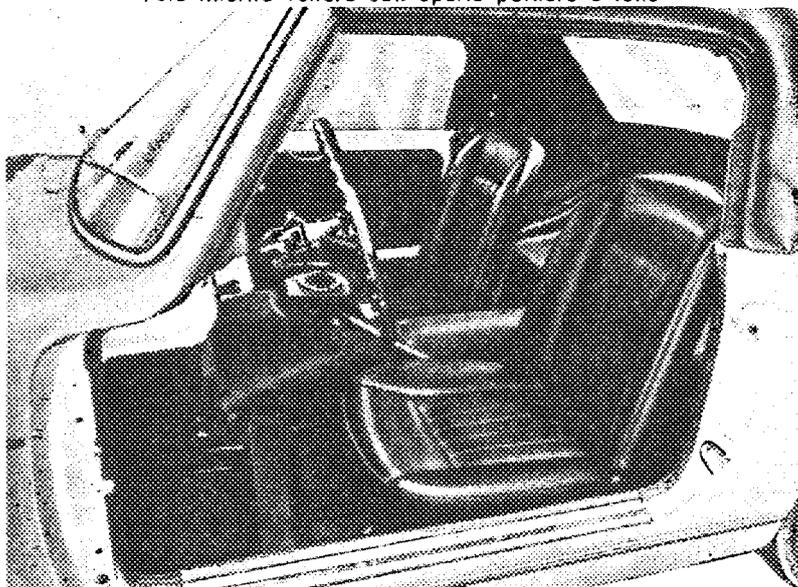
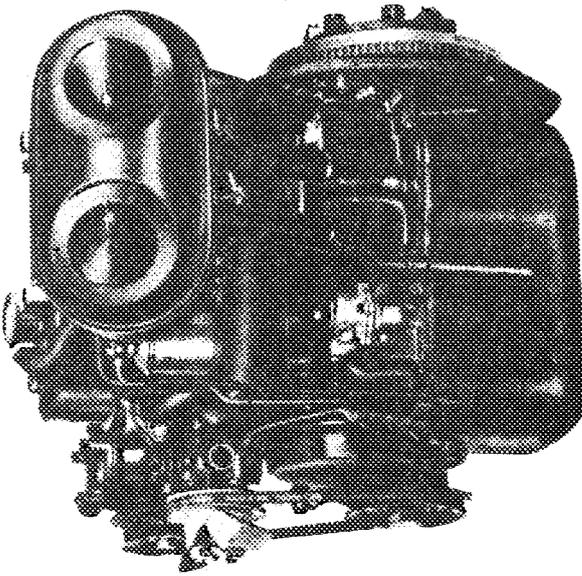


Foto interno vettura con aperta portiera o tolta



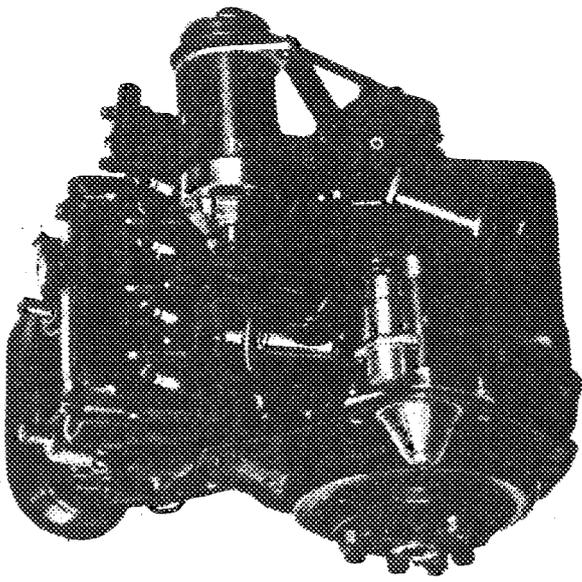
TIMBRO E FIRMA DELLA C.S.A.I.

Motore lato sinistro

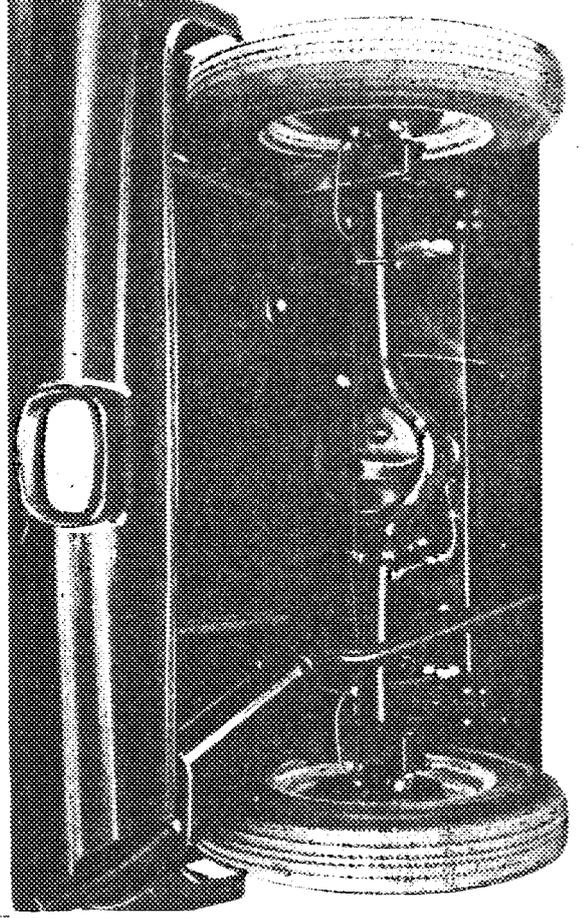


4)

Motore lato destro

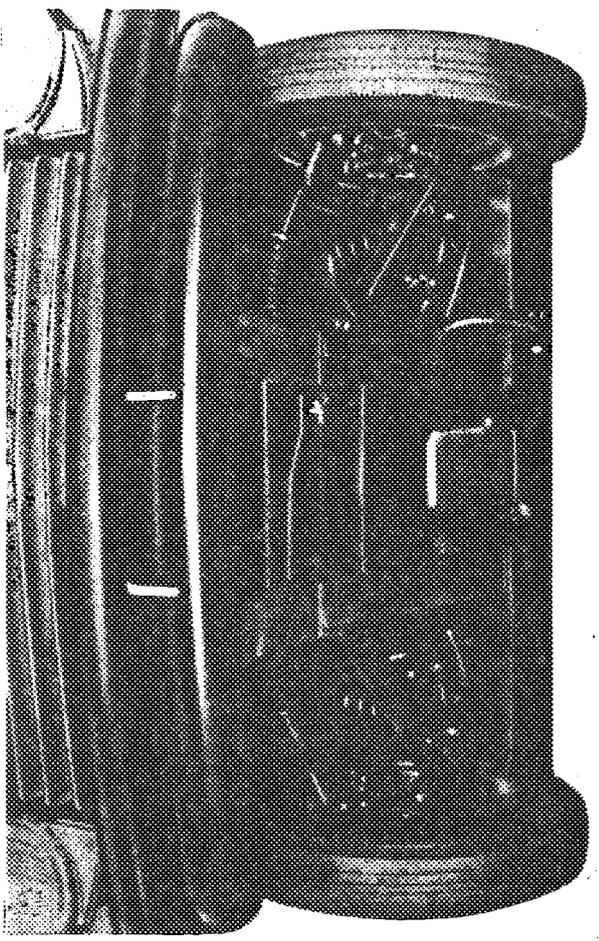


Sospensione posteriore e freno



2)

Sospensione anteriore e freno

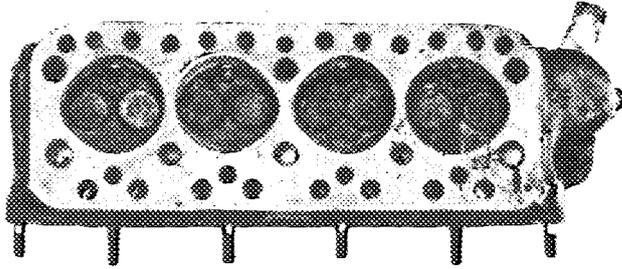


1)

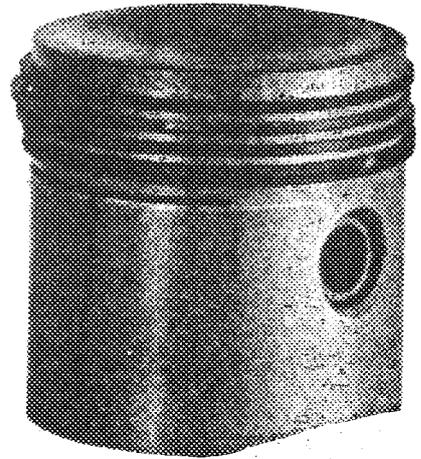


TIMBRO E FIRMA DELLA C.S.A.I.

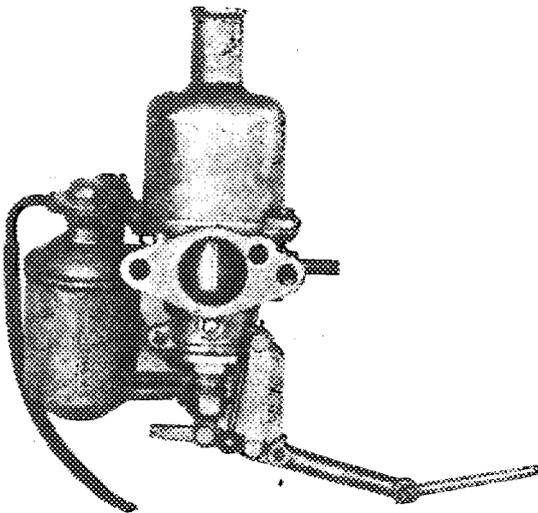
5) Camera scoppio



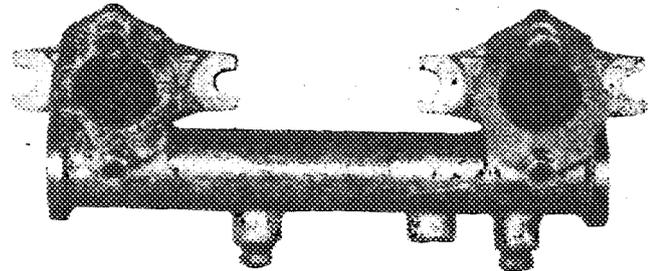
6) Pistone



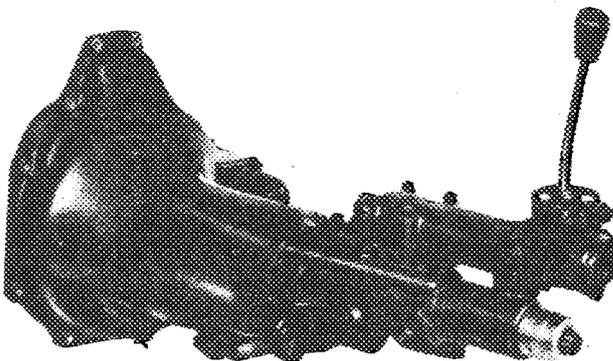
7) Carburatori normali



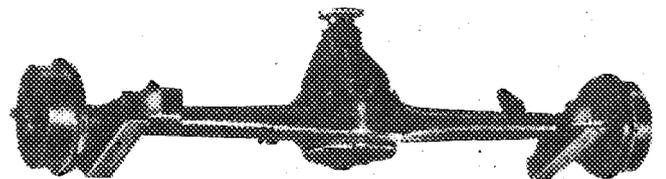
8) Collettore aspirazione normale



9) Cambio



10) Ponte posteriori o anteriore



TIMBRO E FIRMA DELLA C. S. A. I.

11) Carburatori speciali

12) Collettore aspirazione speciale

13) Collettore scarico speciale

14)

15)

16)



MEMBRO E FIRMA DELLA C. S. A. I.

