



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L' AUTOMOBILE
JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

FIA Homologation No.



社団法人 日本自動車連盟

Groupe
Group T 1
グループ

JAF公認番号 FT-057

JAF発効年月日 1995年 11月 30日

FICHE D' HOMOLOGATION CONFORME A L' ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL
HOMOLOGATION FORM IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J OF THE INTERNATIONAL SPORTING CODE
国際スポーツ法典付則J項 (及びJ A F国内競技車両規則) に従った公認書式

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from
FIA発効年月日

01 JAN. 1996

A) Voiture vue de 3/4 avant
Car seen from 3/4 front
フロント3/4が見える車体全体

B) Voiture vue de 3/4 arrière
Car seen from 3/4 rear
リア3/4が見える車体全体



1. GENERALITES / GENERAL / 一般項目

101. Constructeur

Manufacturer

製造会社名

MITSUBISHI MOTORS CORP.

102. Dénomination(s) commerciale(s) - Modèle et type

Commercial name(s) - model and type

通称名 - モデルと型式

PAJERO WAGON TURBO 2800 (V46)

103. Cylindrée

Cylinder capacity

総排気量

2,835.2 cm³

Cylindrée corrigée

Corrected cylinder capacity

修正総排気量

2,835.2 × 1.7 = 4,819.8 cm³

104. Mode de construction :

Type of car construction :

車両構造の型式 :

a) Mode :

Type :

型式 :

séparée

separate

セパレート

~~monocoque~~

~~unitary construction~~

~~モノコック~~

b) Matériau du châssis / coque

Material of chassis / bodyshell

シャシ/車体の材質

Steel

105. Nombre de volumes

Number of volumes

コンパートメントの数

2

106. Nombre de places

Number of places

定員

7



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L' AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque
Make会社名 MITSUBISHI Modèle
Model型式 PAJERO 2800 (V46) T-1079

JAF公認番号

 FT-057

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT / 寸法, 重量

201. Poids minimum

Minimum weight

車両最低重量 1,823. kg

202. Longueur hors-tout

Overall length

車両全長 4,725. mm±1%

203. Largeur hors-tout

Overall width

車両全幅 1,785 mm±1%

Endroit de mesure

Where measured

測定箇所

 At The Rear Axle

204. Largeur de carrosserie

Width of bodywork

車体の幅

a) A la hauteur de l'axe avant

At front axle

前輪軸上の車体幅

 1,770. mm±1%

b) A la hauteur de l'axe arrière

At rear axle

後輪軸上の車体幅

 1,785. mm±1%

206. Empattement

Wheelbase

ホイールベース

 2,725. mm±1%

207. Voie maximum

Maximum track

最大トレフ

a) Avant

Front

前

 1,465. mm

b) Arrière

Rear

後

 1,480. mm

209. Port-à-faux

Overhang

オーバーハング

a) Avant

Front

前

 720. mm±1%

b) Arrière

Rear

後

 1,280. mm±1%

210. Distance "G" (volant-paroi de séparation arrière)

Distance "G" (steering wheel-rear bulkhead)

寸法 "G" (ステアリングホイール - リアバルクヘッド)

 2,335. mmFEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque
Make
会社名 MITSUBISHI

Modèle
Model
型式 PAJERO 2800 (V46)

T-1079

JAF公認番号 FT-057

3. MOTEUR/ENGINE/エンジン

(en cas de moteur rotatif, voir Art. 335 sur fiche additionnelle)
(in case of rotative engine, see Art. 335 on additional form)
(ロータリーエンジンの場合、補助書式第335項参照)

301. Emplacement et position du moteur
Location and position of the engine
エンジンの位置と向き

Inclination(F/R) : 6°
Front Longitudinal Vertical Angle : 0°

302. Nombre de supports
Number of supports
マウントの数

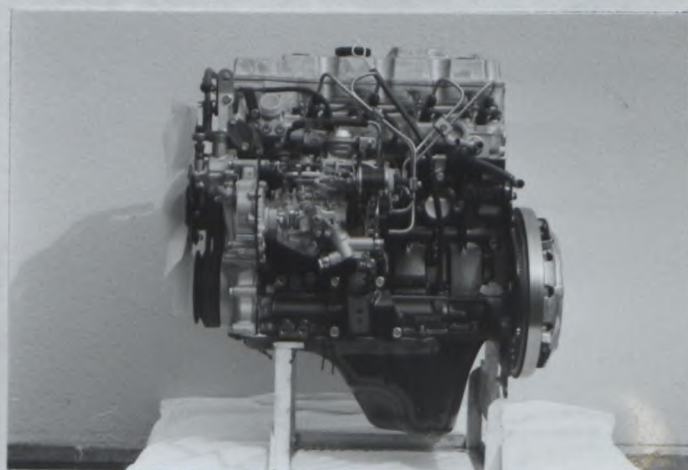
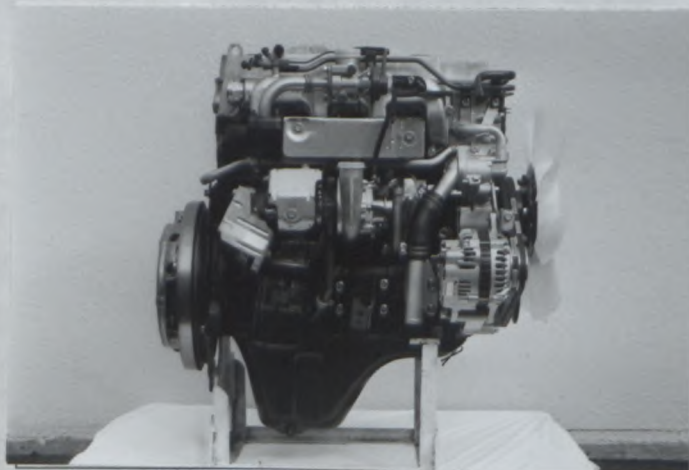
2

303. Cycle
Cycle
サイクル

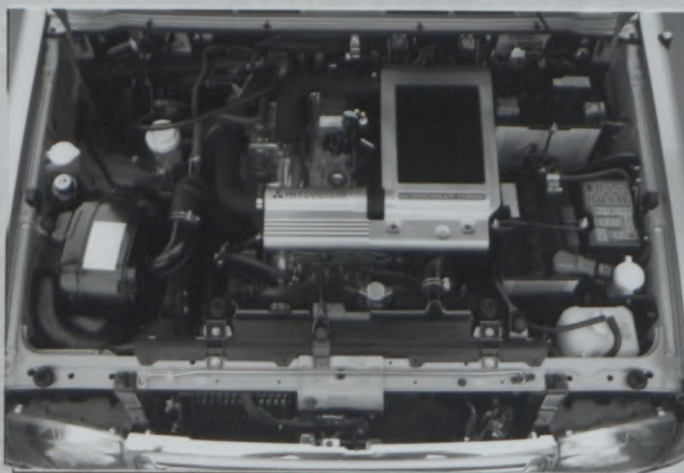
Diesel : 4

C) Profil droit du moteur déposé
Right hand view of dismounted engine
車両から取り外したエンジンの右側面

D) Profil gauche du moteur déposé
Left hand view of dismounted engine
車両から取り外したエンジンの左側面



E) Moteur dans son compartiment
Engine in its compartment
車両に取り付けたエンジン



304. Suralimentation
Supercharging
過給

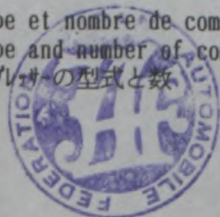
oui	non
yes	no
有	無

(en cas de suralimentation, voir Art. 334 sur fiche additionnelle)
(in case of supercharging, see Art. 334 on additional form)
(過給の場合、追加書式第334項参照)

Type et nombre de compresseurs
Type and number of compressors
コンプレッサの型式と数

Exhaust Turbocharger × 1 **FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



Marque
Make
会社名 MITSUBISHI

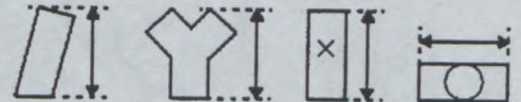
Modèle
Model
型式 PAJERO 2800 (V46)

T-1079

JAF公認番号 FT-057

305. Nombre et disposition des cylindres
Number and layout of cylinders シリンダ配列と数 4 In-line
306. Mode de refroidissement
Type of cooling 冷却方式 Liquid (Watercooled)
307. Cylindrée
Cylinder capacity 気筒容量 a) Unitaire Unitary 1気筒 708.8 cm³ b) Totale Total 合計 4,819.8 (2,835.2×1.7) cm³
308. Volume minimum total d'une chambre de combustion
Total minimum volume of a combustion chamber 燃烧室の最低総容量 35.4 cm³
309. Volume minimum d'une chambre de combustion dans la culasse
Minimum volume of a combustion chamber in the cylinder head シリンダヘッド内燃烧室の最低容量 20.6 cm³
310. Rapport volumétrique maximum (par rapport à l'unité)
Maximum compression ratio (in relation with the unit) 最大圧縮比 21.0 : 1

311. Hauteur minimum de bloc-cylindres
Minimum height of the cylinder block
シリンダブロックの最低高 331 mm



312. Matériau du bloc-cylindre
Cylinder block material シリンダブロックの材質 Cast - Iron

313. Chemises : a)

oui	non
yes	no
有	無

 b) Matériau Material 材質 ××××× c)

humides	sèches
wet	dry
湿式	乾式
- Sleeves :
スリーブ :

314. Alésage
Bore 径 95.0 mm

316. Course
Stroke ストローク 100.0 mm

317. Piston a) Matériau Material 材質 Aluminum Alloy
b) Nombre de segments c) Poids minimum
Number of rings リングの数 3 Minimum weight 最低重量 800 g

- d) Distance de la médiane de l'axe au sommet du piston
Distance from gudgeon pin center line to highest of piston crown
ピン中心からピストン頂点までの距離 51.6 ±0.1mm
- e) Distance(±) entre le sommet du piston au PMH et le plan de joint du bloc cylindre
Distance(±) between the top of the piston at TDC and the gasket plane of the cylinder block
上死点にあるピストン頂点とシリンダブロック平面との間隔 0.9 ±0.15mm

- f) Volume de l'évidement du piston
Piston groove volume ピストン凹部容積 3.8 ±0.5cm³

AA) Piston
Piston
ピストン



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque / Make / 会社名 MITSUBISHI

Modèle / Model / 型式 PAJERO 2800 (V46)

T-1079

JAF公認番号 FT-057

318. Bielle : a) Matériau Connecting rod : コネクティングロッド : Material 材質 Steel b) Type de la tête de bielle Big end type ビッグエンド型式 Separate
 c) Diamètre intérieur de la tête de bielle (sans coussinets) Interior diameter of the big end (without shell bearings) ビッグエンドの内径(ベアリングを除く) 58.0 mm
 d) Longueur entre axes コロッドの長さ 158.0 ±0.1mm e) Poids minimum Minimum weight 最低重量 1,100. g

319. Vievrequin a) Type de construction Crankshaft クランクシャフト Type of manufacture 製造の型式 Integral

b) Matériau Material 材質 Steel c)

coulé cast 鋳造	forgé forged 鍛造
------------------	--------------------

 d) Nombre de paliers Number of bearings ベアリングの数 5

e) Type de paliers Type of bearings ベアリングの型式 Plain f) Diamètre des paliers Diameter of bearings ベアリングの外径 68.0 mm

g) Matériau des chapeaux de paliers Bearing caps material ベアリングキャップの材質 Cast - Iron h) Poids minimum du vilebrequin nu Minimum weight of bare crankshaft クランクシャフト単体の最低重量 20,500. g

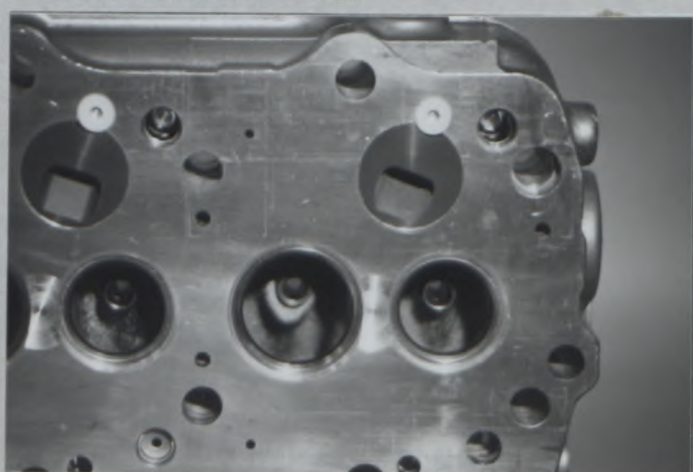
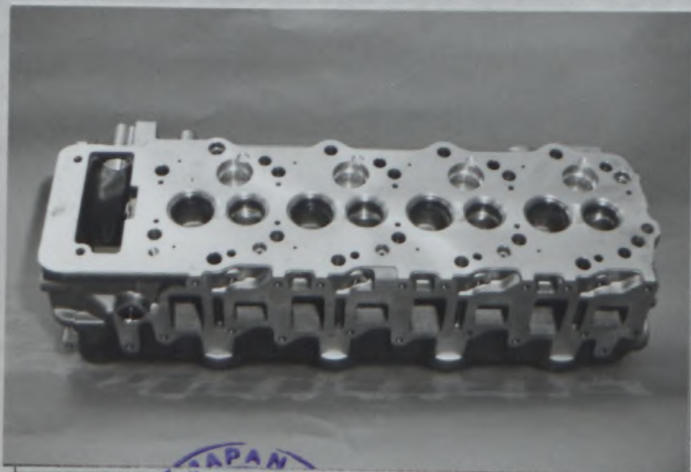
i) Diamètre maximum des manetons Maximum diameter of crank pins クランクピンの最大外径 54.0 mm

320. Volant moteur : Flywheel : フライホイール :
 a) Matériau / Material / 材質

Boîte manuelle / Manual gearbox マニュアルギアボックス	Boîte automatique / Automatic gearbox オートマチックギアボックス
<u>Aluminum Alloy</u>	<u>Aluminum Alloy</u>
<u>20,000.</u> g	<u>6,670.</u> g

 b) Poids minimum avec couronne de démarreur Minimum weight with starter ring リング付きフライホイールの最低重量
 Utilisable uniquement avec boîte de vitesses automatique
 Only usable with an automatic gearbox
 オートマチックギアボックスの使用のみ

321. Culasse : a) Nombre Cylinderhead : シリンダーヘッド : Number 数 1 b) Matériau Material 材質 Aluminum Alloy
 c) Hauteur minimum Minimum height 最低高 137.3 mm d) Endroit de la mesure Sealing Surface Cylinder Block & Head - Sealing Surface Cover Where measured 測定位置
 e) Angle entre soupape d'admission et la verticale Angle between intake valve and vertical インテークバルブと垂直線間の角度 0°
 f) Angle entre soupape d'échappement et la verticale Angle between exhaust valve and vertical エキゾーストバルブと垂直線間の角度 0°
 F) Culasse nue Bare cylinderhead シリンダーヘッド単体 G) Chambre de combustion Combustion chamber 燃焼室



322. Epaisseur du joint de culasse serré Thickness of tightened cylinderhead gasket 締めつけ時のガスケットの厚さ 1.4



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
 8, place de la Concorde, 75008 Paris
 Services Administratifs :
 8 bis, rue Boissy d'Anglas 75008 Paris

T-1079

Marque / Make / 会社名: MITSUBISHI
 Modèle / Model / 型式: PAJERO 2800 (V46)

JAF公認番号 FT-057

323. Alimentation par carburateur :
 Fuel feed by carburettor : キャブレター方式 :
 a) Nombre de carburateurs / Number of carburettors : キャブレターの数 ×××××
 b) Type / 形式 ×××××
 c) Marque et modèle / Make and model : 会社名と型式 ×××××
 d) Nombre de passages de gaz par carburateur / Number of mixture passages per carburettor : キャブレター出口のバルブの数 ×××××
 e) Diamètre maximum de la sortie de gaz du carburateur / Maximum diameter of the carburettor mixture exit port : キャブレター出口の最大内径 ××××× mm
 f) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum / Diameter of the venturi at the narrowest point : ベンチュリ径 ××××× ±0.25mm

324. Alimentation par injection :
 Fuel feed by injection : 噴射方式 :
 a) Marque / Make : 会社名 ZEXEL
 b) Modèle / Model : 型式 Diesel Fuel Injection (VE Type Pump)

- c) Mode de dosage du carburant :
 Kind of fuel measurement : 燃料制御方式 :
- | | | |
|----------------------------|--|--|
| mécanique / mechanical 機械式 | électronique / electronic 電気式 | hydraulique / hydraulic 油圧式 |
|----------------------------|--|--|

- d) Dimensions du conduit d'admission au niveau du papillon ou de la guillotine
 Dimensions of intake pipe at the throttle or slide location
 スロットルまたはスライドバルブのインテークパイプ寸法 ××××× ±0.25mm

- e) Nombre de sorties effectives de carburant
 Number of effective fuel outlets / ノズルの数 4

- f) Position des injecteurs
 Position of injectors / ノズルの位置
- | | |
|---|---------------------------------|
| f1) Collecteur / Manifold マニホールド | Culasse / Cylinderhead シリンダーヘッド |
|---|---------------------------------|

- g) Capteurs du système d'injection
 Sensors of injection system
 噴射装置のセンサー

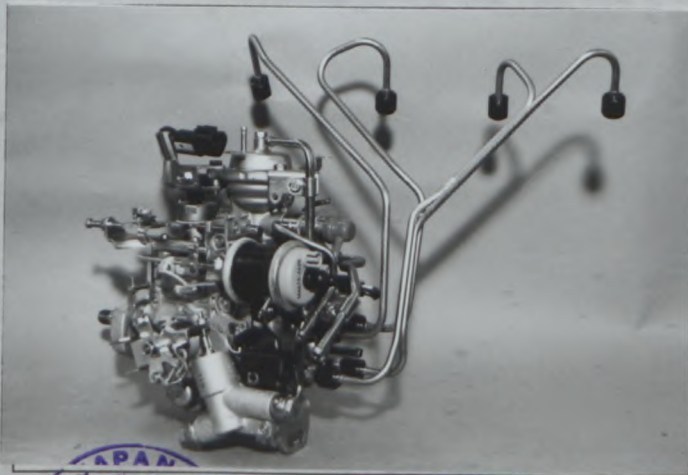
Watertemp sensor, Engine speed sensor, Lever position sensor

- h) Actionneurs du système d'injection
 Actuators of injection system
 噴射装置のアクチュエーター

Injection pump with boost compensator

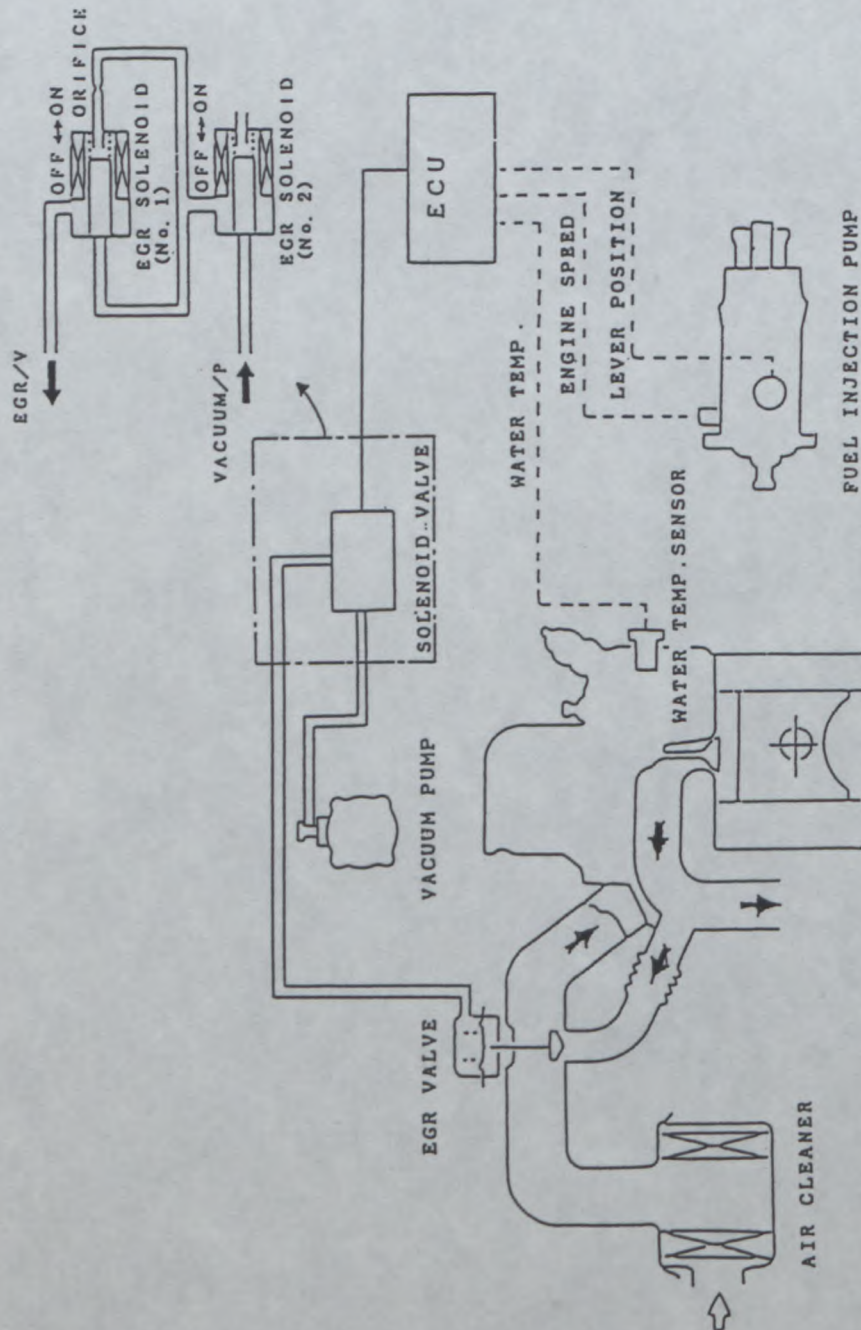
(Mechanical governor built - in type)

- H) Carburateur(s) ou système d'injection
 Carburettor(s) or injection system
 キャブレターまたは噴射装置



FEDERATION INTERNATIONALE
 DE L'AUTOMOBILE
 8, place de la Concorde, 75008 Paris
 Services Administratifs :
 8 bis, rue Boissy d'Anglas 75008 Paris

XIV) LOCALISATION DES CAPTEURS ET ACTIONNEURS / LOCATION OF SENSORS AND ACTUATORS / センサとアクチュエーターの位置:



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque

Modèle

Make

Model

会社名

MITSUBISHI

型式

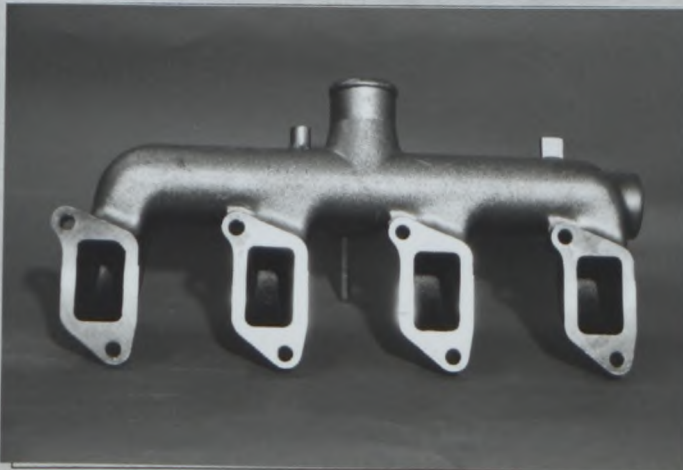
PAJERO 2800 (V46)

T. 1079

JAF公認番号

FT-057

325. Arbre à cames : a) Nombre
Camshaft : Number
カムシャフト : 数 1
- b) Emplacement
Location
位置 Top (OHC)
- c) Système d'entraînement
Drive system
駆動方式 Chain
- d) Nombre de paliers par arbre
Number of bearings per shaft
1シャフト当たりのベアリングの数 5
- e) Diamètre des paliers
Dimeter of bearings
ベアリング直径 29.0 mm
- f) Système de commande de soupapes
Type of valve operation
バルブ作動方式 Direct Acting
327. Admission : a) Matériau du collecteur
Intake : Material of manifold
吸気系 : マニホールドの材質 Aluminum Alloy
- b) Nombre d'éléments du collecteur
Number of manifold elements
吸気マニホールドエレメントの数 1
- c) Nombre de soupapes par cylindre
Number of valves per cylinder
1シリンダー当たりのバルブの数 1
- d) Diamètre maximum de soupape
Maximum diameter of the valve
バルブの最大径 41.1 mm
- e) Diamètre de tige de soupape dans guide
Diameter of the valve stem in guide +0
ガイド位置のバルブステム径 8.0 -0.2mm
- f) Longueur de soupape
Valve length
バルブの長さ 108.5 ±1.5mm
- g) Type des ressorts de soupape
Type of valve springs
バルブスプリングの形式 Helical
- h) Nombre de ressorts par soupape
Number of springs per valve
1バルブ当たりのスプリング数 1
- i) Collecteur d'admission
Intake manifold
吸気マニホールド

FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

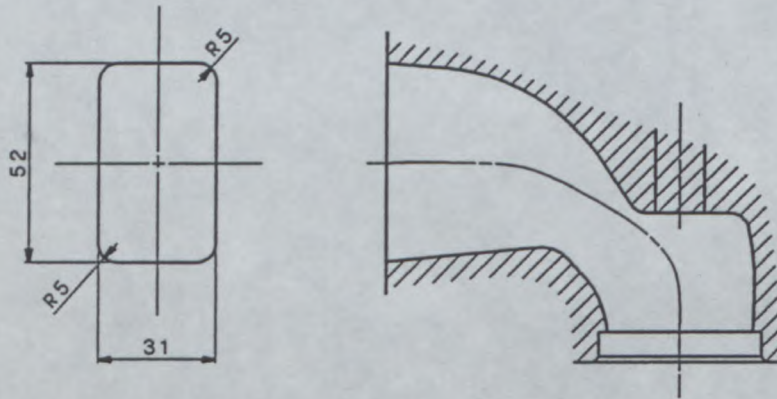
8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

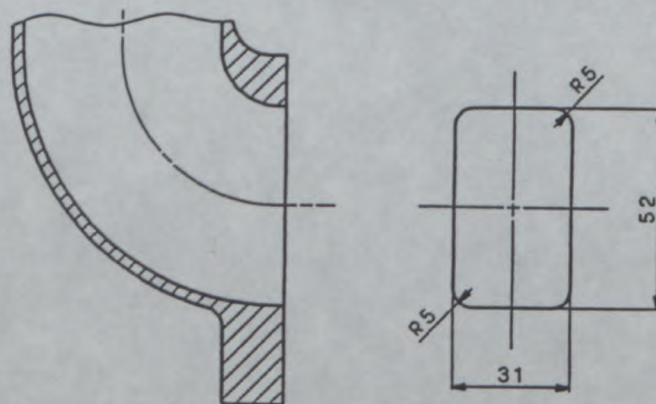
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Dessins des orifices du moteur - tolérances sur les dimensions : -2% , +4%
Drawings of engine ports - tolerances on dimensions : -2% , +4%
エンジンポートの図解 - 寸法公差 : -2% , +4%

I) Culasse, face collecteur / Cylinderhead, manifold side / マニホールド側のシリンダーヘッド



II) Collecteur, côté culasse / Manifold, cylinderhead side / シリンダーヘッド側のマニホールド



A D M I S S I O N / I N T A K E / 吸 気 系

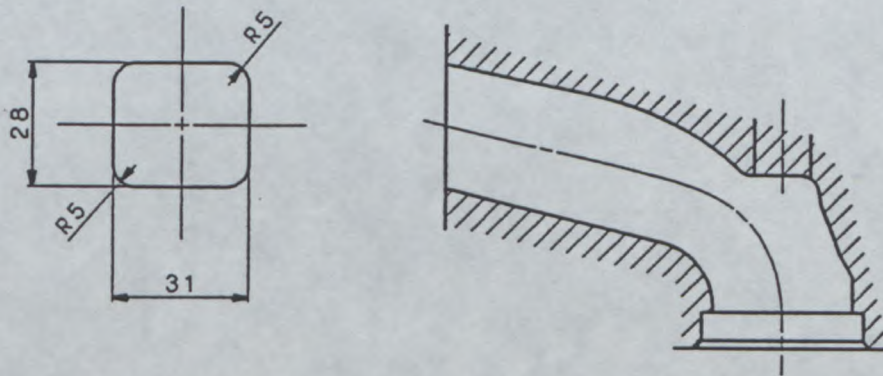


FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :
8 bis, rue Boissy d'Anglas 75008 Paris

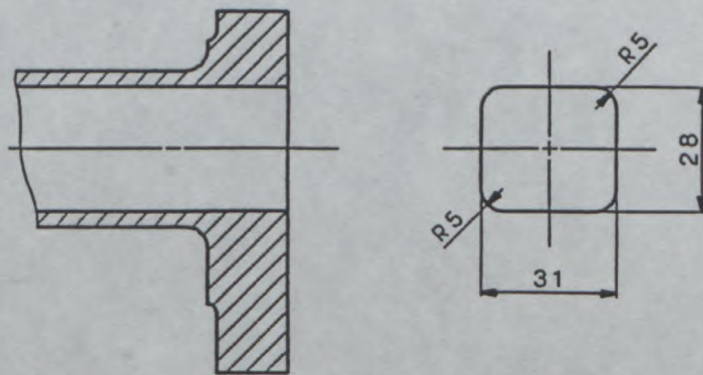
Dessins des orifices du moteur - tolérances sur les dimensions : -2% , +4%
Drawings of engine ports - tolerances on dimensions : -2% , +4%
エンジンポートの図解 - 寸法公差 : -2% , +4%

III) Culasse, face collecteur / Cylinderhead, manifold side / マニホールド側のシリンダヘッド

E C H A P P E M E N T / E X H A U S T / 排気系



IV) Collecteur, côté culasse / Manifold, cylinderhead side / シリンダヘッド側のマニホールド



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :
8 bis, rue Boissy d'Angas, 75008 Paris

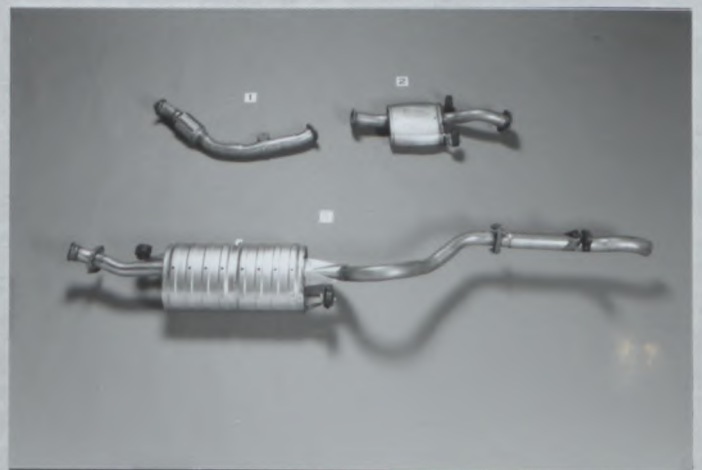
Marque
Make
会社名 MITSUBISHI

Modèle
Model
型式 PAJERO 2800 (V46)

T-1079

JAF公認番号 FT-057

- Exhaust : 排気系 : Material of manifold マニホールドの材質 Cast - Iron
- b) Nombre d'éléments du collecteur
Number of manifold elements
排気マニホールド要素の数 1
- c) Dimensions intérieures de sortie collecteur
Internal dimensions of manifold exit
排気マニホールド出口内側寸法 33 mm
- d) Nombre de soupapes par cylindre
Number of valves per cylinder
1シリンダー当たりのバルブの数 1
- e) Diamètre maximum de soupape
Maximum diameter of the valve
バルブの最大径 35.1 mm
- f) Diamètre de tige de soupape dans guide
Diameter of the valve stem in guide
ガイド位置のバルブステム径 8.0 ⁺⁰ _{-0.2}mm
- g) Longueur de soupape
Valve length
バルブの長さ 108.3 ^{±1.5}mm
- h) Type des ressorts de soupape
Type of valve springs バルブスプリングの型式 Helical
- i) Nombre de ressorts par soupape
Number of springs per valve 1バルブ当たりのスプリング数 1
- p) Diamètre de tuyauterie entre collecteur et premier silencieux
Diameter of pipe between manifold and first silencer 排気マニホールドと最初の消音器間の配管外径 54 mm ±5%
- J) Collecteur d'échappement
Exhaust manifold 排気マニホールド
- BB) Echappement complet
Complete exhaust system 排気管全体



329. Système anti-pollution
Anti pollution system 公害防止対策装置
- a)

oui	non
yes	有 no 無

 b) Description
Description 装置の方式 ×××××
330. Système d'allumage :
Ignition system : 点火装置 :
- a) Type
Type 方式 Transistorized
- b) Nombre de bougies par cylindre
Number of plugs per cylinder
1シリンダー当たりのプラグの数 ×××××
- c) Nombre de distributeurs
Number of distributors
ディストリビューターの数 ×××××
- d) Nombre de bobines
Number of coils コイルの数 ×××××
332. Ventilateur de refroidissement :
Cooling fan : クーリングファン :
- a) Nombre
Number 数 1
- b) Diamètre de l'hélice
the screw ファン外径 430 mm
- c) Matériau de l'hélice
Material of the screw ファンの材質 Plastics
- d) Nombre de pales
Number of blades ファンブレードの数 8
- e) Type d'entraînement
Type of drive 駆動方式 V-Belt (Thrmo Type)
- f) Ventilateur débrayable
Automatic cut in 自動作動装置

oui	non
yes 有	no 無
333. Système de lubrification :
Lubrication system : 潤滑装置 :
- a) Type
Type 方式 Wet Sump
- b) Nombre de pompes à huile
Number of oil pumps オイルポンプの数 1
- c) Capacité totale
Total capacity オイル総容量 7.8 ℓ
- d) Refroidisseur(s) d'huile
Oil cooler(s) オイルクーラー

oui	non
yes 有	no 無

 Nombre
Number 数 1
- e) Emplacement du(des) refroidisseur(s)
Location of the cooler(s) オイルクーラーの位置 Right Side of Cylinder Block
- f) Type du(des) refroidisseur(s)
Type of the cooler(s) オイルクーラーの方式 Water Cooling by Built-in Type



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque
Make
会社名 MITSUBISHI

Modèle
Model
型式 PAJERO 2800 (V46)

T-10/9

JAF公認番号

5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE/ELECTRICAL EQUIPMENT/電装部品

501. Batteries
Batteries
バッテリー
a) Nombre
Number
数 1
b) Tension
Tension
電圧 12 volts
c) Emplacement
Location
位置 In The Engine Compartement

502. Génératrice(s)
Generator(s)
発電機
a) Nombre
Number
数 1
b) Type
Type
型式 Altanator
c) Système d'entraînement
Drive system
駆動方式 V-Belt
d) Puissance nominale
Nominal power
標準能力 12V-75A

503. Phares escamotables
Retractable headlights
リトラクタブルヘッドライト
a)

oui	non
yes	no
有	無

b) Système de commande
Control system
駆動方式 XXXXXX

6. TRANSMISSION/POWER TRAIN/駆動系

601. Roues motrices
Driven wheels
駆動輪
avant front 前

oui	non
yes	no
有	無

arrière rear 後

oui	non
yes	no
有	無

602. Embrayage
Clutch
クラッチ
a) Type
Type
型式 Dry Single
b) Système de commande
Control system
制御方式 Hydraulic
c) Nombre de disques
Number of plates
ディスクの数 1
d) Diamètre de(des) disque(s)
Diameter of the plate(s)
ディスクの直径 250.0 ±2mm

603. Boîte de vitesses :
Gearbox :
ギアボックス :
a) Emplacement
Location
位置 Attached To Engine In The Engine Compartement
b) Marque "manuelle"
"Manual" make
"マニュアル" 会社名 MITSUBISHI
c) Marque "automatique"
"Automatic" make
"オートマチック" 会社名 AISIN
d) Type et emplacement de commande
Type and location of control
制御の方式と位置 Mechanical. on Floor

FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque
Make
会社名 MITSUBISHI

Modèle
Model
型式 PAJERO 2800 (V46)

F-1079

JAF公認番号

e) Rappports
Ratios
ギア比

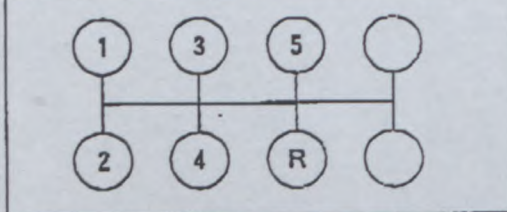
	Mannuelle / Manual / マニュアル		constant	synchro
	nombre de dents number of teeth 歯数	rapport ratio 比		
1	38 / 15	3.952	×	×
2	33 / 23	2.238	×	×
3	26 / 29	1.398	×	×
4	—	1.000	×	×
5	20 / 41	0.761	×	×
6	—	—		
AR/R リバース	41 / 18	3.553	×	×
Constante Constant	39 / 25	1.560		

Automatique / Automatic / オートマチック

	Automatique / Automatic / オートマチック		synchro
	nombre de dents number of teeth 歯数	rapport ratio 比	
1	See Below	2.804	
2	(79+42) / 79	1.531	
3	—	1.000	
4	79 / (79+33)	0.705	
5	—	—	
AR/R リバース	79 / 33	2.393	

1	$1 + \frac{42(33+79)}{33 \times 79}$
---	--------------------------------------

f) Grille de vitesses
Gear change gate
シフトパターン



- P
- R
- N
- D
- 2
- L

g) Type de lubrification
Type of lubrication 潤滑型式 By Splashing

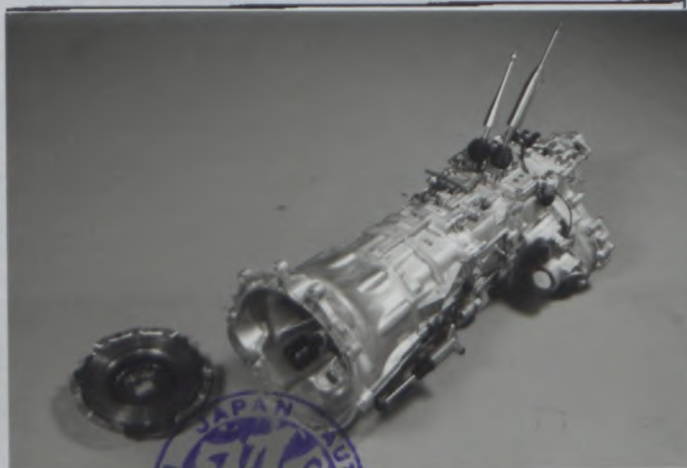
h) Refroidisseur d'huile
Oil cooler オイルクーラー

oui yes 有	non no 無
--------------	-----------------------------------

Type 方式 By Air and Water

CC) Embrayage
Clutch
クラッチ

S) Carter de boîte de vitesses et cloche d'embrayage
Gearbox casing and clutch bell housing
ギアボックスケースとクラッチハウジング



8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque
Make
会社名 MITSUBISHI

Modèle
Model
型式 PAJERO 2800 (V46)

T-1079

JAF公認番号

604. Boîte de transfert/différentiel central :
Transfer box/central differential :
トランスファー/センターデフ :
- a) Rapports
Ratios High ; 1.000
ギヤ比 Low ; 1.900
- b) Nombre de dents
Numbers of teeth Low ; (25/19) / (18/26)
歯数
- c) Système de commande de boîte de transfert
Control system of transfer box
トランスファーの制御装置 Mechanical Controlled by Transfer Lever
- d) Type de différentiel central
Type of central differential
センターデフの形式 Bevel Gear
- e) Répartition de couple :
Torque distribution :
トルク配分 :
- | | | | |
|-------------------------|---------------------------------|----------------------|---------------------------------|
| e1) Avant
Front
前 | <u> 50 </u> % | Arrière
Rear
後 | <u> 50 </u> % |
|-------------------------|---------------------------------|----------------------|---------------------------------|
- e2) Nombre de dents :
Number of teeth :
歯数 : 14/14
- f) Type de limitation de différentiel central
Type of central differential limitation
センターデフの制御型式 By Viscus Coupling (V.C.U)

605. Couple final
Final drive
ファイナルドライブ
- a) Type de couple final
Type of final drive
ファイナルドライブの型式
- b) Rapport
Ratio
ギヤ比
- c) Nombre de dents
Number of teeth
歯数
- d) Type de limitation de différentiel
Type of differential limitation
デフ制御方式
- e) Type de lubrification
Type of lubrication
潤滑方式
- f) Refroidisseur d'huile
Oil cooler
オイルクーラー
- Type
Type
型式

Avant / Front / 前		Arrière / Rear / 後	
<u> Hypoid & Bevel Gear </u>		<u> Hypoid & Bevel Gear </u>	
<u> 4.900 </u>		<u> 4.900 </u>	
<u> 49/10 </u>		<u> 49/10 </u>	
<u> ××××× </u>		<u> Mechanical </u>	
<u> By Splashing </u>		<u> By Splashing </u>	
oui non	yes no	oui non	yes no
有 無	有 無	有 無	有 無
<u> ××××× </u>		<u> ××××× </u>	

Marque
Make
会社名 MITSUBISHI

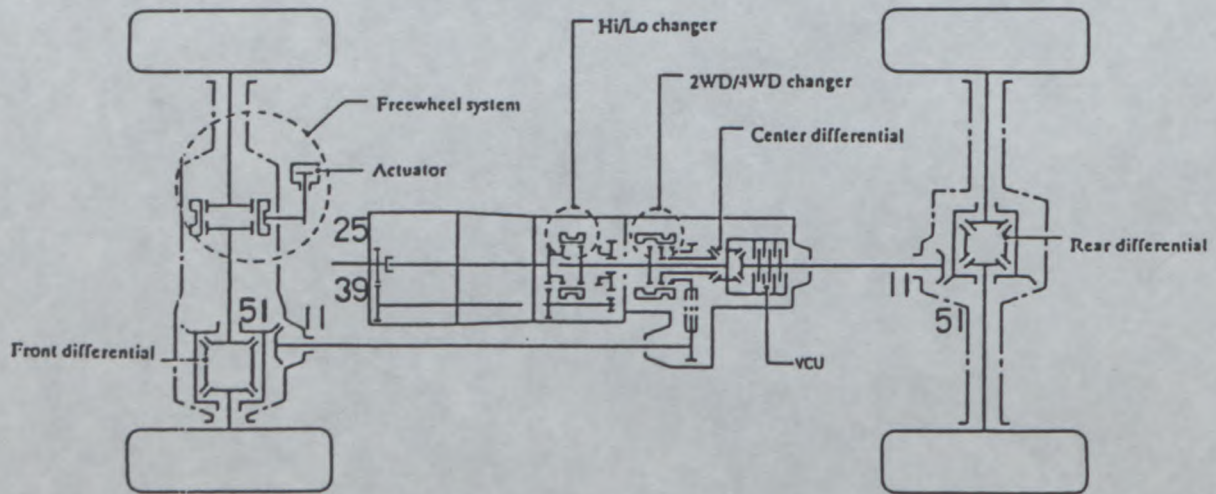
Modèle
Model
型式 PAJERO 2800 (V46)

T-1079

JAF公認番号 FT-057

606. Arbres : a) Type des arbres longitudinaux
Shafts : Type of longitudinal shafts Two Universal Joints
シャフト : アベラシャフトのシャフトの継手型式 (Sliding Needle Roller)
- b) Matériau des arbres longitudinaux
Material of longitudinal shafts Steel
アベラシャフト
- c) Type des demi-arbres transversaux
Type of transversal half-shafts One Ball Joint and One Double Offset Joint
ドライブシャフトの継手型式
- d) Matériau des demi-arbres transversaux
Material of transversal half-shafts Steel
ドライブシャフトの材質

XII) CHAÎNE CINÉMATIQUE (4 roues motrices) / KINEMATIC TRAIN (4 wheel drive) / 駆動系の図解(4輪駆動) :



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque
Make
会社名 MITSUBISHI

Modèle
Model
型式 PAJERO 2800 (V46)

T-1079

JAF公認番号 FT-057

701. Généralités

General
全般

a) Type de suspension
Type of suspension
サスペンション型式

702. Ressorts helicoidaux
Helicoidal springs

コイルスプリング

a) Matériau
Material 材質

703. Ressorts à lames
Leaf springs

リーフスプリング

a) Matériau de lame maitresse
Material of main leaf

メインリーフの材質

Matériau de 2ème lame

Material of 2nd leaf

第2リーフの材質

Matériau de 3ème lame

Material of 3rd leaf

第3リーフの材質

Matériau de 4ème lame

Material of 4th leaf

第4リーフの材質

Matériau de 5ème lame

Material of 5th leaf

第5リーフの材質

Matériau de lame auxiliaire

Material of auxiliary leaf

補助リーフの材質

704. Barres de torsion

Torsion bars

トーションバースプリング

a) Matériau
Material 材質

705. Autre type de suspension :

Other type of suspension :

他型式のサスペンション :

T) Train avant complet déposé

Complete dismantled front axle

取り外したフロントアクスル一式

U) Train arrière complet déposé

Complete dismantled rear axle

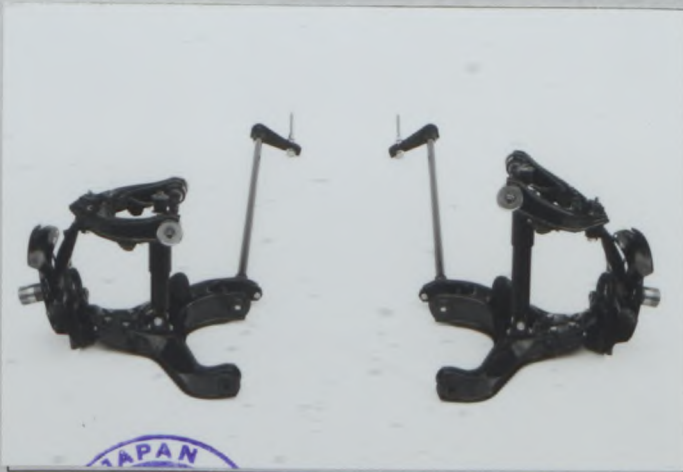
取り外したリアアクスル一式

Avant / Front / 前	Arrière / Rear / 後								
Independent - Wishbone with Torsion Bar Spring	Rigid Axle with Coil Spring								
<table border="1"> <tr> <td>oui</td> <td>non</td> </tr> <tr> <td>yes 有</td> <td>no 無</td> </tr> </table>	oui	non	yes 有	no 無	<table border="1"> <tr> <td>oui</td> <td>non</td> </tr> <tr> <td>yes 有</td> <td>no 無</td> </tr> </table>	oui	non	yes 有	no 無
oui	non								
yes 有	no 無								
oui	non								
yes 有	no 無								
×××××	Steel								
<table border="1"> <tr> <td>oui</td> <td>non</td> </tr> <tr> <td>yes 有</td> <td>no 無</td> </tr> </table>	oui	non	yes 有	no 無	<table border="1"> <tr> <td>oui</td> <td>non</td> </tr> <tr> <td>yes 有</td> <td>no 無</td> </tr> </table>	oui	non	yes 有	no 無
oui	non								
yes 有	no 無								
oui	non								
yes 有	no 無								
×××××	×××××								
×××××	×××××								
×××××	×××××								
×××××	×××××								
×××××	×××××								
×××××	×××××								
×××××	×××××								
×××××	×××××								
×××××	×××××								
×××××	×××××								
<table border="1"> <tr> <td>oui</td> <td>non</td> </tr> <tr> <td>yes 有</td> <td>no 無</td> </tr> </table>	oui	non	yes 有	no 無	<table border="1"> <tr> <td>oui</td> <td>non</td> </tr> <tr> <td>yes 有</td> <td>no 無</td> </tr> </table>	oui	non	yes 有	no 無
oui	non								
yes 有	no 無								
oui	non								
yes 有	no 無								
Steel	×××××								

Voir description sur fiche additionnelle

See description on additional form

追加資料の記述を参照



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque
Make
会社名 MITSUBISHI

Modèle
Model
型式 PAJERO 2800 (V46)

T-1079

JAF公認番号

 FT-057

706. Stabilisateur

Stabiliser

スタビライザー

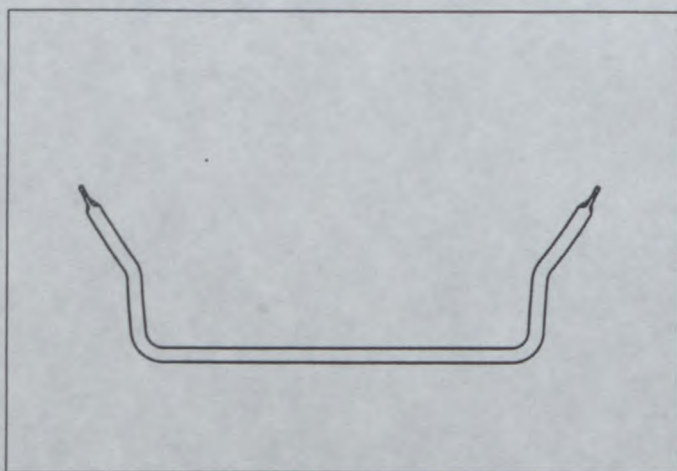
- a) Longueur efficace
Effective length
有効長
- b) Diamètre efficace
Effective diameter
有効径
- c) Matériau
Material
材質

Avant / Front / 前	Arrière / Rear / 後
1.421 mm ± 1%	1.910 mm ± 1%
29 mm	24 mm
Steel	Steel

XI) Dessin ou photo du stabilisateur avant

Drawing or photo of front stabiliser

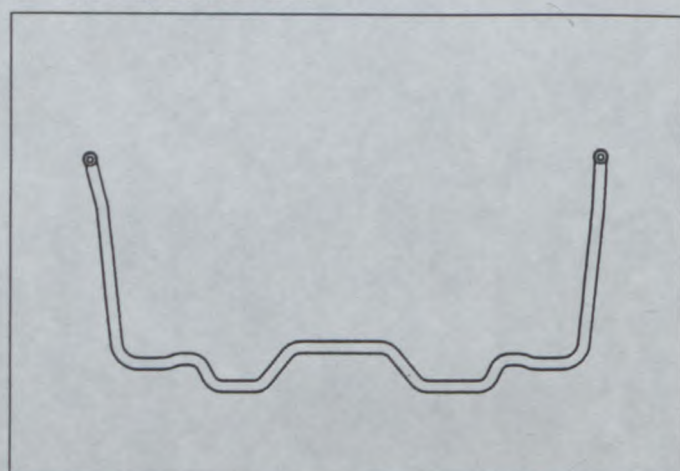
前スタビの図面または写真



XI) Dessin ou photo du stabilisateur arrière

Drawing or photo of rear stabiliser

後スタビの図面または写真



707. Amortisseurs :

Shock absorbers :

ショックアブソーバー :

- a) Nombre par roue
Number per wheel
1ホイール当たりの数
- b) Type
Type
型式

Avant / Front / 前	Arrière / Rear / 後
1	1
Telescopic	Telescopic



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque
Make
会社名 MITSUBISHI

Modèle
Model
型式 PAJERO 2800 (V46)

FIA Homologation No.

F-1079

JAF公認番号

FT-057

8. TRAIN ROULANT/RUNNING GEAR/走行装置

801. Roues

Wheels
ホイール

	Avant / Front / 前	Arrière / Rear / 後	Secours / Spare / スペア
a) Diamètre Diameter リム径	15"	15"	15"
	381 mm	381 mm	381 mm
b) Largeur Width リム幅	7"	7"	7"
	178 mm	178 mm	178 mm

802. Emplacement de la roue de secours

Location of the spare wheel
スペアホイールの位置

 On The Rear Gate

EE) Roue de secours dans son emplacement

Spare wheel in its location
所定場所にあるスペアホイール



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas 75008 Paris

Marque
Make
会社名

MITSUBISHI

Modèle
Model
型式

PAJERO 2800 (V46)

FIA Homologation No.

T-1079

JAF公認番号

FT-057

803. Freins : a) Système de freinage
Brakes : ブレーキ : Braking system ブレーキ方式

Hydraulic

b) Nombre de maître-cylindres
Number of master cylinders
マスターシリンダーの数

Tandem

b1) Alésages
Bores
#7

23.8 mm / 23.8 mm

c) Servo-frein
Servo-brakes
サーボシステム

oui	non
yes 有	no 無

c1) Marque et type
Make and type
会社名と型式

Jidoshakiki (Vacuum)

d) Régulateur de freinage
Braking regulator
ブレーキレギュレーター

oui	non
yes 有	no 無

d1) Emplacement
Location
位置

On The Frame above Rear Suspension

e) Nombre de cylindres par roue
Number of cylinders per wheel
1ホイール当たりのシリンダーの数

e1) Alésage
Bore #7

f) Freins à tambours :
Drum brakes : ドラムブレーキ :

f1) Diamètre intérieur
Internal diameter 内径

f2) Nombre de garnitures par roue
Number of linings per wheel
1ホイール当たりのシューの数

f3) Longueur développée des garnitures
Developed length of linings シューの長さ

f4) Largeur des garnitures
Width of the linings シューの幅

g) Freins à disques :
Disc brakes : ディスクブレーキ :

g1) Nombre de plaquettes par roue
Number of pads per wheel
1ホイール当たりのパッドの数

g2) Nombre d'étriers par roue
Number of calipers per wheel
1ホイール当たりのキャリパーの数

g3) Matériau des étriers
Caliper material キャリパーの材質

g4) Epaisseur du disque neuf
Thickness of new disc 新品ディスクの厚さ

g5) Diamètre extérieur du disque
External diameter of the disc ディスクの外径

g6) Diamètre extérieur de frottement des plaquettes
External diameter of pads' rubbing surface
パッド摩擦面の外径

g7) Diamètre intérieur de frottement des plaquettes
Internal diameter of pads' rubbing surface
パッド摩擦面の内径

g8) Longueur hors-tout des plaquettes
Overall length of the pads
パッドの全長

g9) Disques ventilés
Ventilated-discs
ベンチレーテッドディスク

Avant / Front / 前	Arrière / Rear / 後
2	1
42.9 mm	42.9 mm
××××× ±1.5mm	××××× ±1.5mm
×××××	×××××
××××× ±1.5mm	××××× ±1.5mm
××××× ±1.0mm	××××× ±1.0mm
2	2
1	1
Cast - Iron	Cast - Iron
24.0 ±1.0mm	18.0 ±1.0mm
276 ±1.5mm	315 ±1.5mm
274 ±1.5mm	313 ±1.5mm
181 ±1.5mm	235 ±1.5mm
122.6 ±1.5mm	87.2 ±1.5mm
oui yes 有	oui yes 有
non no 無	non no 無



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque
Make
会社名 MITSUBISHI

Modèle
Model
型式 PAJERO 2800 (V46)

FIA Homologation No.

F-1079

JAF公認番号

FT-057

h) Frein de stationnement :
Parking brake :
パーキングブレーキ :

h1) Système de commande
Control system
作動方式

Cable

h2) Emplacement de commande
Location of lever
レバの位置

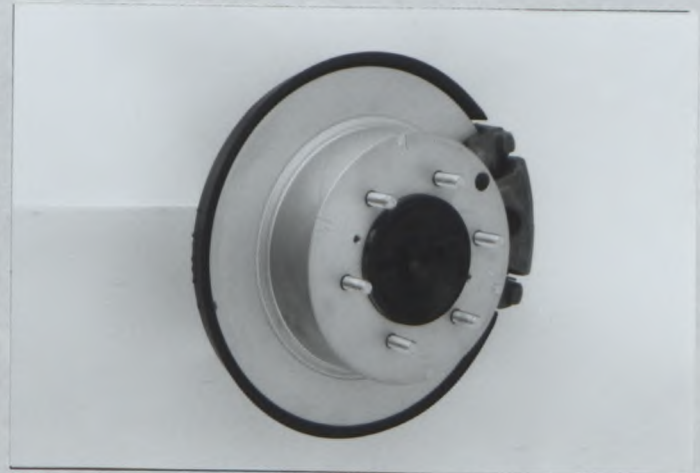
Between Front Seat

h3) Effet sur roues
On which wheels
作動ホイール

Avant	Arrière
Front	Rear
前	後

V) Frein avant
Front brake
フロントブレーキ

W) Frein arrière
Rear brake
リアブレーキ



804. Direction :
Steering :
ステアリング :

a) Type
Type
型式

b) Servo-assistance
Power assisted
パワーステアリング

Type
Type
型式

Avant / Front / 前	Arrière / Rear / 後												
Recirculating Ball	×××××												
<table border="1"> <tr> <td>oui</td> <td>non</td> </tr> <tr> <td>yes</td> <td>no</td> </tr> <tr> <td>有</td> <td>無</td> </tr> </table>	oui	non	yes	no	有	無	<table border="1"> <tr> <td>oui</td> <td>non</td> </tr> <tr> <td>yes</td> <td>no</td> </tr> <tr> <td>有</td> <td>無</td> </tr> </table>	oui	non	yes	no	有	無
oui	non												
yes	no												
有	無												
oui	non												
yes	no												
有	無												
Hydraulic	×××××												



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque
Make
会社名 MITSUBISHI

Modèle
Model
型式 PAJERO 2800 (V46)

T-10/9

JAF公認番号 FT-057

9. CARROSSERIE / BODYWORK / 車体

901. Intérieur : a) Ventilation
Interior : Ventilation
室内 : 換気

oui	non
yes	no
有	無

b) Chauffage
Heating
ヒーター

oui	non
yes	no
有	無

c) Climatisation
Air conditioning
エアコン

oui	non
yes	no
有	無

d) Sièges
Seats
座席

d1) Type des sièges arrière
Type of rear seats
後部座席の型式

Bench

d2) Appuie-tête
Headrest
ヘッドレスト

Avant / Front / 前	Arrière / Rear / 後								
<table border="1"> <tr> <td>oui</td> <td>non</td> </tr> <tr> <td>yes 有</td> <td>no 無</td> </tr> </table>	oui	non	yes 有	no 無	<table border="1"> <tr> <td>oui</td> <td>non</td> </tr> <tr> <td>yes 有</td> <td>no 無</td> </tr> </table>	oui	non	yes 有	no 無
oui	non								
yes 有	no 無								
oui	non								
yes 有	no 無								

d4) Siège arrière rabattable
Rear seat can be folded
可倒式リアシート

oui	non
yes 有	no 無

e) Plage arrière
Rear ledge
後頭部

oui	non
yes 有	no 無

e1) Matériau
Material
材質

×××××

f) Toit ouvrant optionnal
Optional sun roof
オプションサンルーフ

oui	non
yes 有	no 無

f1) Type
Type
型式

Slid & Twist Type

f2) Système de commande
Control system
制御方式

By Electric

g) Système d'ouverture des vitres latérales
Opening system for side windows
サイドウィンド開閉方式

Avant / Front / 前	Arrière / Rear / 後
<u>Manual</u>	<u>Manual</u>

X) Tableau de bord
Dashboard
ダッシュボード



Y) Toit ouvrant
Sunroof
サンルーフ



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :
R bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque
Make
会社名 MITSUBISHI

Modèle
Model
型式 PAJERO 2800 (V46)

FIA Homologation No.

F-1079

JAF公認番号 FT-057

902. Extérieur : a) Nombre de portes
Exterior : 室外 : Number of doors F7の数 4

b) Hayon Tailgate テールゲート
oui ~~non~~
yes 有 ~~no~~ 無

c) Matériau des portières
Door material F7の材質

Avant / Front / 前	Arrière / Rear / 後
<u> Steel </u>	<u> Steel </u>

d) Matériau du capot avant
Front bonnet material
 フロントボンネットの材質 Steel

e) Matériau du capot arrière / hayon
Rear bonnet / tailgate material
 リアボンネット / テールゲートの材質 Steel

f) Matériau de la carrosserie
Bodywork material 車体の材質 Steel

h) Matériau de lunette arrière
Rear window material リアウインドの材質 Safety Glass

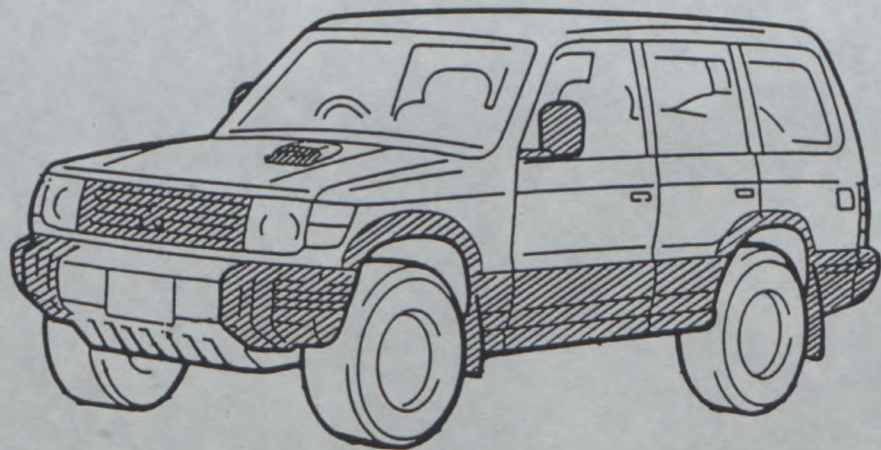
k) Matériau des vitres latérales
Side window material
 サイドウインドの材質

Avant / Front / 前	Arrière / Rear / 後
<u> Safety Glass </u>	<u> Safety Glass </u>
<u> Steel / Plastics(Polypropylene) </u>	<u> Steel / Plastics(Polypropylene) </u>

l) Matériau du pare-choc
Material of bumper バンパーの材質

n) Essuie-glace arrière
Rear wiper リアワイパー
oui ~~non~~
yes 有 ~~no~~ 無

X.III) PARTIES DE CARROSSERIE SYNTHETIQUES / SYNTHETIC PARTS OF THE BODY / 車両外観でプラスチックや合成樹脂等部品の類別:



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :
8 bis rue Boissy d'Anglas 75008 Paris

Marque / Make / 会社名 MITSUBISHI

Modèle / Model / 型式 PAJERO 2800 (V46)

T-1079

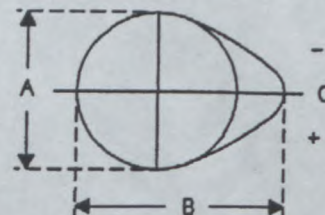
JAF公認番号 FT-057

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES / COMPLEMENTARY INFORMATION / 補足項目:

325. Arbre à cames:

Camshaft:

g) Dimensions de la came Admission A= 41.6 ±0.1mm
 Cam dimensions Inlet B= 51.5 ±0.1mm
 Echappement A= 41.0 ±0.1mm
 Exhaust B= 51.2 ±0.1mm



326. Distribution a) Jeu théorique de distribution admission 0.2 mm échappement 0.3 mm
 Timing Theoretical clearance for valve timing intake exhaust

d) Levée de came en mm (arbre démonté) (dessin / drawing Art. 325)
 Cam lift in mm (dismounted camshaft)

ADMISSION / INTAKE				ECHAPPEMENT / EXHAUST			
Angle de rotation en degrés / Rotation angle in degrees	Levée en mm (±0.2 mm) / Lift in mm (±0.2 mm)	Angle de rotation en degrés / Rotation angle in degrees	Levée en mm (±0.2 mm) / Lift in mm (±0.2 mm)	Angle de rotation en degrés / Rotation angle in degrees	Levée en mm (±0.2 mm) / Lift in mm (±0.2 mm)	Angle de rotation en degrés / Rotation angle in degrees	Levée en mm (±0.2 mm) / Lift in mm (±0.2 mm)
0	9.9			0	10.2		
-5	9.4	+5	9.4	-5	9.8	+5	9.8
-10	8.2	+10	8.2	-10	8.6	+10	8.6
-15	6.7	+15	6.7	-15	7.0	+15	7.0
-30	3.1	+30	3.1	-30	3.3	+30	3.3
-45	1.2	+45	1.2	-45	1.3	+45	1.3
-60	0.5	+60	0.5	-60	0.5	+60	0.5
-75	0.2	+75	0.2	-75	0.2	+75	0.2
-90	0.0	+90	0.0	-90	0.0	+90	0.0
-105	0.0	+105	0.0	-105	0.0	+105	0.0
-120	0.0	+120	0.0	-120	0.0	+120	0.0
-135	0.0	+135	0.0	-135	0.0	+135	0.0
-150	0.0	+150	0.0	-150	0.0	+150	0.0

Un décalage de l'ensemble des mesures de ±2 degrés est accepté.
 A shift of ±2 degrees of the whole measurement is accepted.

e) Levée maximum des soupapes Admission / Intake 9.7 ±0.2mm
 Maximum valve lift

Echappement / Exhaust 9.9 ±0.2mm with clearance according to Art. 326. a



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs:

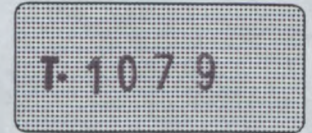
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L' AUTOMOBILE

JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION
社団法人 日本自動車連盟

FIA Homologation No.



Extension No.



Group
Group
グループ

~~A~~ / ~~B~~ / T 1

JAF公認番号

FT-057

CERTIFICAT DE DIMENSIONS INTERIEURES
CERTIFICATE FOR INTERIOR DIMENSIONS
室内寸法の証明書

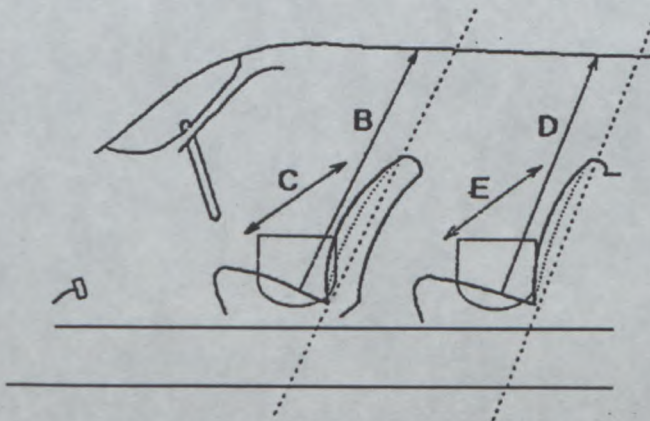
Véhicule: Constructeur
Vehicle: Manufactureur
車両: 会社名

MITSUBISHI
MOTORS CORP.

Modèle et type
Model and type
モデルと形式

PAJERO
WAGON TURBO 2800 (V46)

Dimensions intérieures comme définies par le Règlement d'Homologation.
Interior dimensions as defined by the Homologation Regulations.
車両公認規則で定義された室内寸法

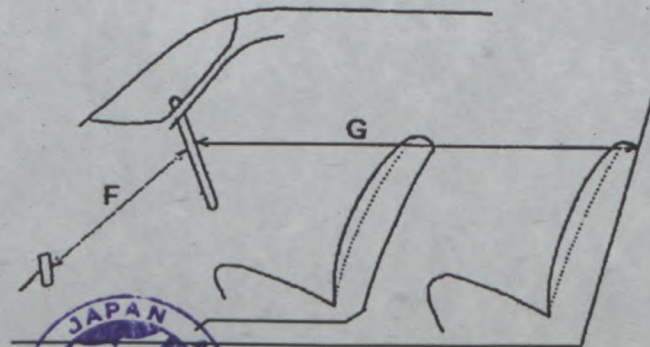


B (Hauteur sur sièges avant)
(Height above front seats)
(前座席上部の高さ) 1,005. mm

C (Largeur aux sièges avant)
(Width at front seats)
(前座席の巾) 1,410. mm

D (Hauteur sur sièges arrière)
(Height above rear seats)
(後座席上部の高さ) 970. mm

E (Largeur aux sièges arrière)
(Width at rear seats)
(後座席の巾) 1,435. mm



F (Volant-Pédale de frein)
(Steering wheel - brake pedal)
(ステアリングホイール - ブレーキペダル) 685. mm

G (Volant-paroi de séparation arrière)
(Steering wheel - rear bulkhead)
(ステアリングホイール - 後部バルクヘッド) 2,335. mm

H = F + G = 3,020. mm



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L' AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L' AUTOMOBILE
JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION
社団法人 日本自動車連盟

FIA Homologation No.

T-1079

Groupe
Group ~~A~~ / ~~B~~ / T 1
グループ

JAF公認番号 FT-057
JAF公認グループ
JAF発効年月日 1995年 11月 30日

FICHE D' HOMOLOGATION ADDITIONNELLE POUR MOTEURS SURALIMENTES PAR TURBOCOMPRESSEUR(S)
ADDITIONAL HOMOLOGATION FORM FOR TURBO CHARGED ENGINES
ターボチャージャー付きエンジンの追加公認書式

Véhicule: Constructeur Modéle et type
Vehicle: Manufacturer MITSUBISHI Model and type PAJERO
車両: 製造会社 MOTORS CORP. 形式とモデル WAGON TURBO 2800 (V46)

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from
FIA発効年月日

334. Suralimentation a) Marque et type du turbocompresseur
Turbocharging Make and type of the turbocharger
ターボチャージャー ターボチャージャーの型式と会社名 MAKE= MITSUBISHI(H. I.) TYPE= TD04

b) Carter de turbine:
Turbine housing:
タービンハウジング:

b1) Nombre d'entrées des gaz d'échappement
Number of exhaust gas entries
排気取り入れ口の数 1

b2) Matériau
Material
材質 Cast - Iron

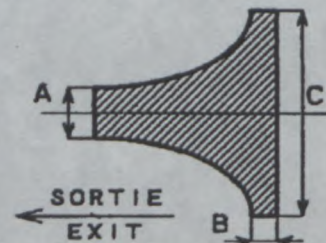
c) Roue de turbine:
Turbine wheel:
タービンホイール:

c1) Matériau
Material
材質 Cast - Iron

c2) Nombre d'aubes
Number of blades
ブレードの数 6+6
c3) Hauteur(s) des aubes
Height(s) of blades
ブレードの高さ 16.7 & 17.1 ±0.5mm

c4) Cotes A, B, C, selon le schéma suivant
Dimensions A, B, C, according to the following sketch
下記図のA, B, Cの寸法

A = 40.0 ±0.4mm
B = 6.7 ±0.5mm
C = 47.0 ±0.3mm



c5) Aubes variables
Variable blades
変形ブレード

oui	non
yes	no
有	無

d) Carter de compression: d1) Nombre d'entrées d'air(mélange)
Impeller housing: Number of air entries(gas)
インペラーハウジング: 空気取り入れ口の数 1

d2) Matériau
Material
材質 Aluminum Alloy



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L' AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs:
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque
Make
会社名 MITSUBISHI

Modèle
Model
型式 PAJERO 2800 (V46)

JAF公認番号 FT-057

e) Roue de compression:
Impeller wheel:
インペーネール:

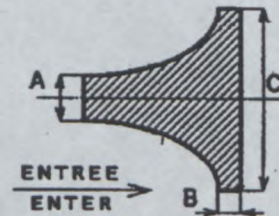
e1) Matériau
Material
材質 Aluminum Alloy

e2) Nombre d'aubes
Number of blades
ブレードの数 6+6

e3) Hauteur(s) des aubes
Height(s) of blades
ブレードの高さ 12.0 & 18.3 ±0.5mm

e4) Cotes A, B, C, selon le schéma suivant
Dimensions A, B, C, according to the following sketch
下記図のA, B, Cの寸法

A = 37.8 ±0.4mm
B = 5.2 ±0.5mm
C = 49.0 ±0.4mm



e5) Aubes variables
Variable blades
変形ブレード

oui	non
yes	no
有	無

f) Régulation de la pression:
Pressure regulation:
圧力調整:

f1) Type de régulation de la pression:
Type of pressure adjustment:
圧力調整の形式

by-pass bypass バイパス soupape de décharge relief valve リリーフバルブ autre cas other case その他

f2) Type de la soupape
Type of the valve
バルブの形式 Swing Valve - Actuator with Adjustable Rod

g) Système d'échappement:
Exhaust system:
排気方式:

g) Dimensions intérieures de(s) éventuel(s) tuyau(x)
d'échappement entre collecteur d'échappement et tubocompresseur
Internal dimensions of the possible exhaust pipe(s)
between exhaust manifold and turbocharger
エキゾーストマニホールドとターボの間のエキゾーストパイプの内寸法 33.0 ±2mm
(The Turbocharger is directly fitted on the Exhaust Manifold)

h) Refroidissement de l'air d'admission:
Cooling of intake air:
吸気冷却:

h1)

oui	non
yes	no
有	無

h2) Système
System
方式

air/air air/air 空気/空気 air/eau air/water 空気/水 simple-passe single-flow 単流 double-passe double-flow 複流

h3) Diamètre de l'entrée d'air
Air inlet diameter
吸気口径 43.0 ± 1.5 mm

Capacité en eau
Water capacity
水の容量 ××××× ℓ

h4) Diamètre de la sortie d'air
Air outlet diameter
排気口径 43.0 ± 1.5 mm



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

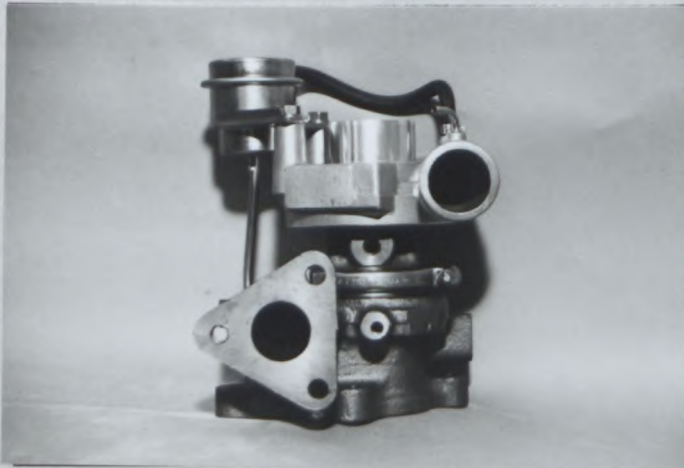
Marque
Make
会社名 MITSUBISHI

Modèle
Model
型式 PAJERO 2800 (V46)

T-1079

JAF公認番号 FT-057

k) Vue de dessus du turbocompresseur
Plan view of turbocharger
ターボチャージャーの上面視



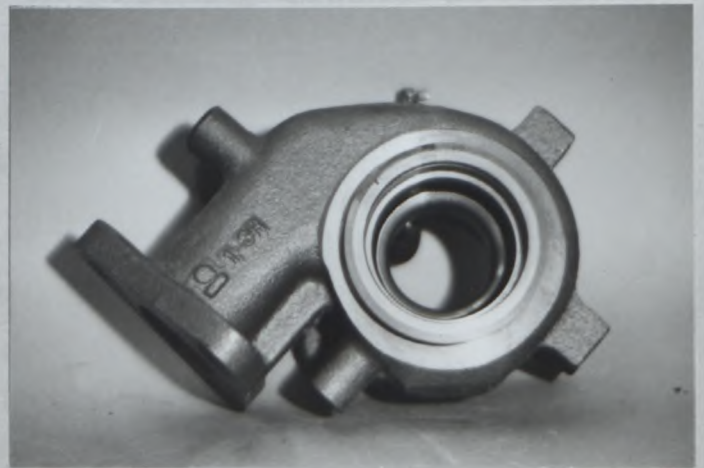
l) Vue de face du turbocompresseur
Front view of turbocharger
ターボチャージャーの前面視



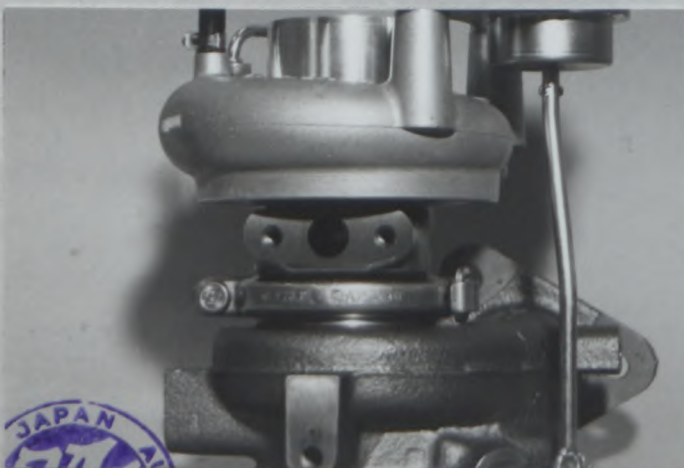
m) Vue côté du turbocompresseur
Side view of turbocharger
ターボチャージャーの側面視



n) Carter de turbine du turbocompresseur
Turbine housing of turbocharger
ターボチャージャーのタービンハウジング



o) Soupape et montage du by-pass du turbocompresseur
Valve and by-pass installation of turbocharger
バルブとバイパスのターボチャージャーへの取付位置



p) Système d'échappement entre collecteur et turbocompresseur
Exhaust system between manifold and turbocompressor
ターボコンプレッサ-とマニホールド間の排気方式

(The Turbo Charger is

Directly Fitted on the Exhaust Manifold)



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque
Make
会社名 MITSUBISHI

Modèle
Model
型式 PAJERO 2800 (V46)

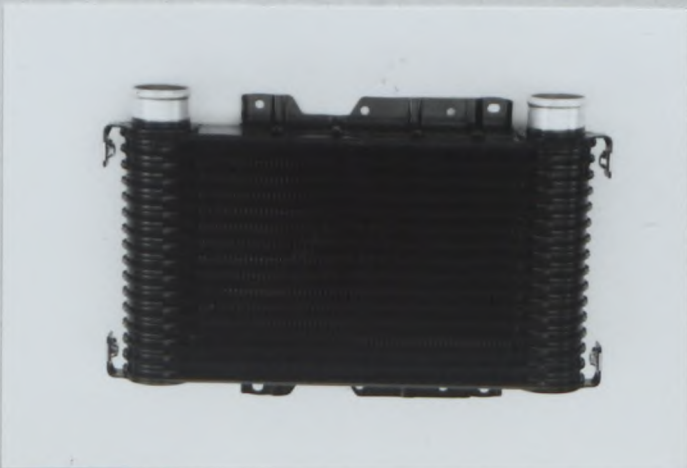
T-1079

JAF公認番号 FT-057

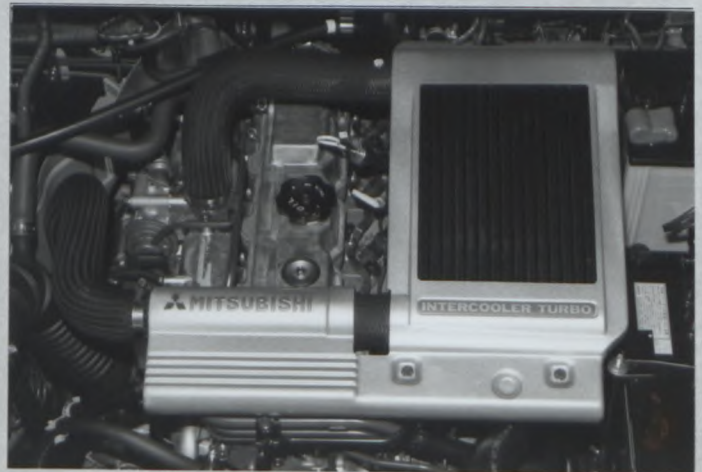
Q) Carter de compresseur du turbocompresseur
Compressor housing of turbocharger
ターボチャージャーのコンプレッサハウジング



R) Echangeur intermédiaire déposé
Intercooler dismantled
取り外したインタークーラー



Z) Echangeur intermédiaire monté
Intercooler mounted
取り付けしたインタークーラー



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque
Make
会社名 MITSUBISHI

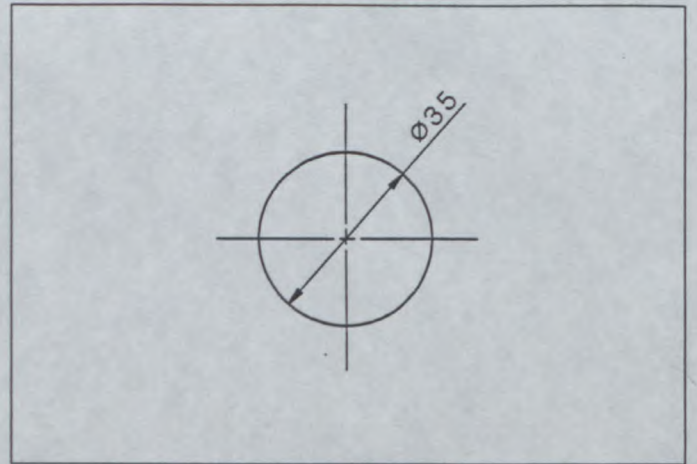
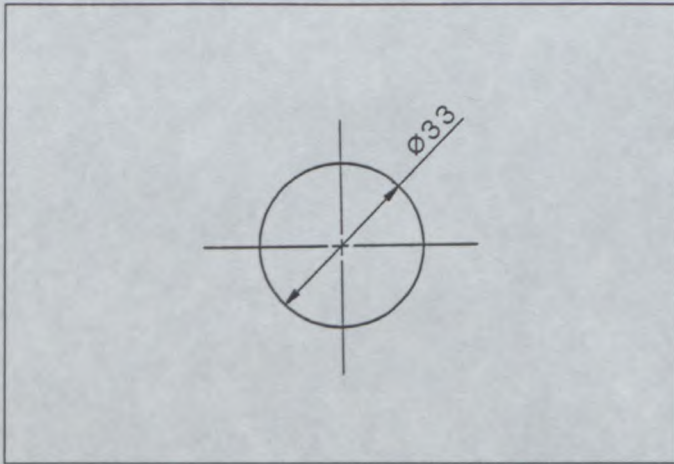
Modèle
Model
型式 PAJERO 2800 (V46)

T-1079

JAF公認番号 FT-057

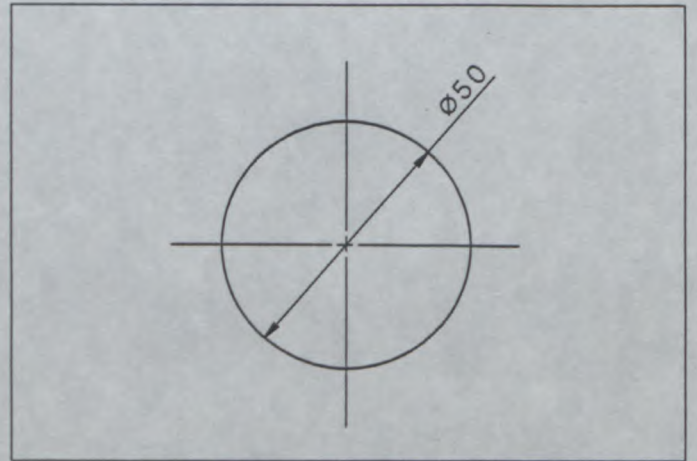
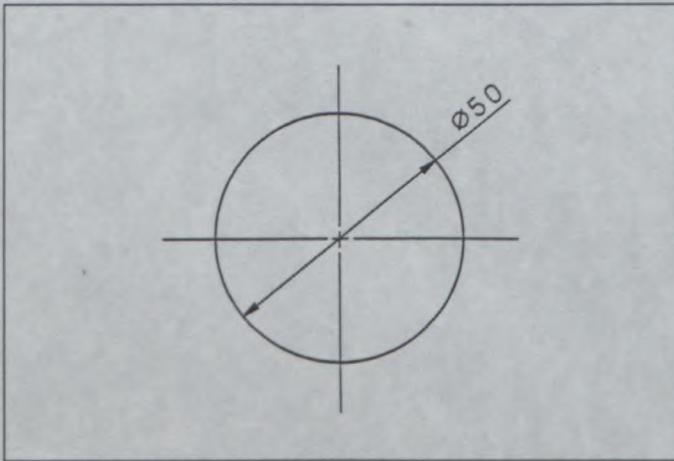
DESSINS/DRAWINGS/図面

- V) Entrée des gaz d'échappement dans turbine de compresseur VI) Sortie des gaz d'échappement de turbine de compresseur
Exhaust gas inlet to the compressor turbine Exhaust gas outlet from the compressor turbine
ターボチャージャーコンプレッサーの排気入口図 ターボチャージャーコンプレッサーの排気出口図



- VII) Entrée d'air(mélange) dans carter de compresseur
Air(gas) inlet to the compressor housing
コンプレッサーハウジングの入口図

- VIII) Sortie d'air(mélange) du carter de compresseur
Air(gas) outlet from the compressor housing
コンプレッサーハウジングの出口図



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

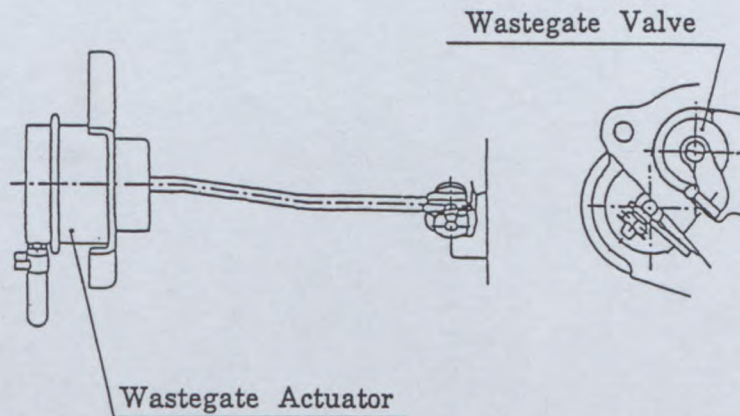
Marque
Make
会社名 MITSUBISHI

Modèle
Model
型式 PAJERO 2800 (V46)

T-1079

JAF公認番号 FT-057

IX) Dispositif réglant la pression de suralimentation
Device regulating the turbocharger pressure
過給圧力の調整装置図

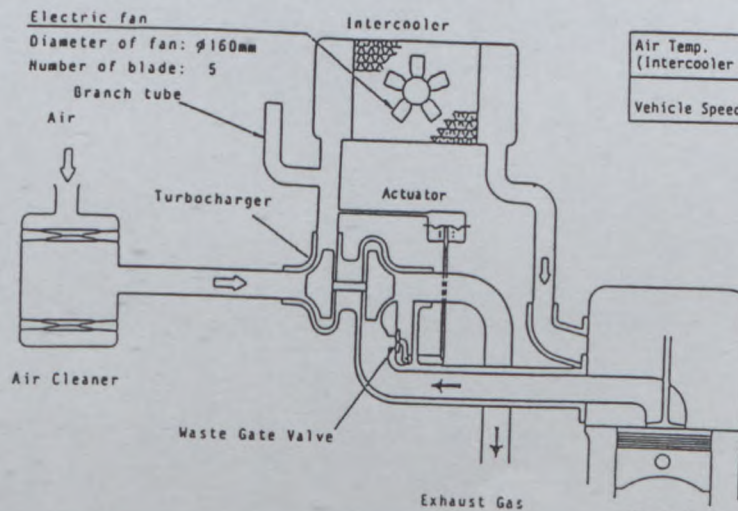


Pression standard
Standard pressure
標準過給圧力 0.74 bar

Procédure de contrôle de la pression
Procedure for checking the pressure
過給圧力の検査手順 Pressure

Corresponding to an Axial Displacement of The Wastegate Control Rod of 1.0mm

XV) Système de refroidissement de l'intercooler
Intercooler cooling system
インタークーラーの冷却方式図



Intercooler Fan Control

	OFF+ON
Air Temp. (Intercooler Outlet)	>60°C
Vehicle Speed	<60km/h



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L' AUTOMOBILE

Homologation No.

T-1079

Extension No.

01/01 VO



JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

Groupe

JAF公認番号 FT-057 VO- 1/1

Group

A/B/N/T1/Supertourisme

グループ

Supertouring

JAF発効年月日 1996年 3月31日

FICHE D' EXTENSION D' HOMOLOGATION
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION
追加公認書式

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
スポーツ進化
- ET Evolution normale de type / Normal evolution of the type
形式の正常進化
- VF Variante de fourniture / Supply variant
供給変型
- VO Variante option / Option variant
オプション変型
- ER Erratum / Erratum
誤記訂正

Véhicule: Constructeur

Modèle et type

Vehicle: Manufactureur

Model and type

車両: 製造会社名

MITSUBISHI MOTORS CORP.

モデルと型式

PAJERO WAGON TURBO (V46)

Homologation valable à partir du

Homologation valid as from

F I A公認発効年月日

01 JUL. 1996

Page ou ext. Page or ext. ページまたは補足	Article Article 項目	Description Description 記述																													
14	605	FINAL DRIVE																													
		<table border="1"> <thead> <tr> <th>Avant / Front / 前</th> <th>Arrière / Rear / 後</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>a) Hypoid & Bevel Gear</td> <td>Hypoid & Bevel Gear</td> </tr> <tr> <td>b) 4.625 4.875 4.900 5.285</td> <td>4.625 4.875 4.900 5.285</td> </tr> <tr> <td>c) 37/8 39/8 49/10 37/7</td> <td>37/8 39/8 49/10 37/7</td> </tr> <tr> <td>d) ×××××</td> <td>Mechanical</td> </tr> <tr> <td>e) By Splashing</td> <td>By Splashing</td> </tr> <tr> <td>f) <table border="1"> <tr><td>oui</td><td>non</td></tr> <tr><td>yes</td><td>no</td></tr> <tr><td>有</td><td>無</td></tr> </table> </td> <td> <table border="1"> <tr><td>oui</td><td>non</td></tr> <tr><td>yes</td><td>no</td></tr> <tr><td>有</td><td>無</td></tr> </table> </td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>×××××</td> </tr> </tbody> </table>	Avant / Front / 前	Arrière / Rear / 後	a) Hypoid & Bevel Gear	Hypoid & Bevel Gear	b) 4.625 4.875 4.900 5.285	4.625 4.875 4.900 5.285	c) 37/8 39/8 49/10 37/7	37/8 39/8 49/10 37/7	d) ×××××	Mechanical	e) By Splashing	By Splashing	f) <table border="1"> <tr><td>oui</td><td>non</td></tr> <tr><td>yes</td><td>no</td></tr> <tr><td>有</td><td>無</td></tr> </table>	oui	non	yes	no	有	無	<table border="1"> <tr><td>oui</td><td>non</td></tr> <tr><td>yes</td><td>no</td></tr> <tr><td>有</td><td>無</td></tr> </table>	oui	non	yes	no	有	無			×××××
Avant / Front / 前	Arrière / Rear / 後																														
a) Hypoid & Bevel Gear	Hypoid & Bevel Gear																														
b) 4.625 4.875 4.900 5.285	4.625 4.875 4.900 5.285																														
c) 37/8 39/8 49/10 37/7	37/8 39/8 49/10 37/7																														
d) ×××××	Mechanical																														
e) By Splashing	By Splashing																														
f) <table border="1"> <tr><td>oui</td><td>non</td></tr> <tr><td>yes</td><td>no</td></tr> <tr><td>有</td><td>無</td></tr> </table>	oui	non	yes	no	有	無	<table border="1"> <tr><td>oui</td><td>non</td></tr> <tr><td>yes</td><td>no</td></tr> <tr><td>有</td><td>無</td></tr> </table>	oui	non	yes	no	有	無																		
oui	non																														
yes	no																														
有	無																														
oui	non																														
yes	no																														
有	無																														
		×××××																													

FEDERATION INTERNATIONALE
DE L' AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

1 / 1





FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

T- 1079

Groupe

T1

Group

Extension N°

02 / 01 ER

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Erratum / Erratum

Véhicule : Constructeur

Vehicle : Manufacturer **MITSUBISHI MOTORS CORP.**

Modèle et type

Model and type **PAJERO WAGON TURBO 2800 (V46)**

Homologation valable à partir du **01 JAN. 2001**
Homologation valid as from

Page or ext.	Article	Description
1	103	<u>Cylindrée</u> : 2835,2 cm3 <u>Cylindrée corrigée</u> : 2835,2 x 1.5 = 4252,8 cm3 <u>Cylinder Capacity</u> : <u>Corrected Cylinder Capacity</u> :
4	307 b)	<u>Totale max. autorisée</u> : 2835,2 x 1.5 = 4252,8 cm3 <u>Max total allowed</u> :

Fédération Internationale de l'Automobile
2 chemin de Blandonnet
CH-1015 GENEVE 15
Tel.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50