



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L' AUTOMOBILE  
JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

FIA Homologation No.

T-1080



社団法人 日本自動車連盟  
Groupe T 1  
Group  
グループ

JAF公認番号 FT-056

JAF発効年月日 1995年 11月30日

FICHE D' HOMOLOGATION CONFORME A L' ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL  
HOMOLOGATION FORM IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J OF THE INTERNATIONAL SPORTING CODE  
国際スポーツ法典付則J項 (及びJ A F国内競技車両規則) に従った公認書式

Homologation valable à partir du  
Homologation valid as from  
FIA発効年月日

01 JAN. 1996

A) Voiture vue de 3/4 avant  
Car seen from 3/4 front  
フロント3/4が見える車体全体

B) Voiture vue de 3/4 arrière  
Car seen from 3/4 rear  
リア3/4が見える車体全体



1. GENERALITES / GENERAL / 一般項目

101. Construceteur  
Manufacturer  
製造会社名

MITSUBISHI MOTORS CORP.

102. Dénomination(s) commerciale(s) - Modèle et type  
Commercial name(s) - model and type  
通称名 - モデルと型式

PAJERO TURBO 2800 (V26)

103. Cylindrée  
Cylinder capacity  
総排気量

2,835.2 cm<sup>3</sup>

Cylindrée corrigée  
Corrected cylinder capacity  
修正総排気量

2,835.2 × 1.7 = 4,819.8 cm<sup>3</sup>

104. Mode de construction :  
Type of car construction :  
車両構造の型式 :

a) Mode :  
Type :  
型式 :

séparée  
separate  
セパレート

~~monocoque=~~  
~~unitary construction=~~  
~~モノコック~~

b) Matériau du châssis / coque  
Material of chassis / bodyshell  
シャシ/車体の材質

Steel

105. Nombre de volumes  
Number of volumes  
コンパートメントの数

2

106. Nombre de places  
Number of places  
定員

5



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L' AUTOMOBILE

8 place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

116 rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque  
Make会社名           MITSUBISHI          Modèle  
Model  
型式          PAJERO 2800 (V26)                    T-1080          

JAF公認番号

          FT-056          

## 2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT / 寸法, 重量

## 201. Poids minimum

Minimum weight

車両最低重量           1,652.           kg

## 202. Longueur hors-tout

Overall length

車両全長           4,110.           mm ±1%

## 203. Largeur hors-tout

Overall width

車両全幅           1,785           mm ±1%

Endroit de mesure

Where measured

測定箇所

          At The Rear Axle          

## 204. Largeur de carrosserie

Width of bodywork

車体の幅

a) A la hauteur de l'axe avant

At front axle

前輪軸上の車体幅

          1,770.           mm ±1%

b) A la hauteur de l'axe arrière

At rear axle

後輪軸上の車体幅

          1,785.           mm ±1%

## 206. Empattement

Wheelbase

ホイールベース

          2,420.           mm ±1%

## 207. Voie maximum

Maximum track

最大トレッド

a) Avant

Front

前

          1,465.           mm

b) Arrière

Rear

後

          1,480.           mm

## 209. Port-à-faux

Overhang

オーバーハング

a) Avant

Front

前

          720.           mm ±1%

b) Arrière

Rear

後

          970.           mm ±1%

## 210. Distance "G" (volant-paroi de séparation arrière)

Distance "G" (steering wheel-rear bulkhead)

寸法 "G" (ステアリングホイール - リアバルクヘッド)

          1,575.           mmFEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque  
Make  
会社名 MITSUBISHI

Modèle  
Model  
型式 PAJERO 2800 (V26)

**T-1080**

JAF公認番号 FT-056

3. MOTEUR/ENGINE/エンジン

(en cas de moteur rotatif, voir Art. 335 sur fiche additionnelle)  
(in case of rotative engine, see Art. 335 on additional form)  
(ロータリーエンジンの場合、補助書式第335項参照)

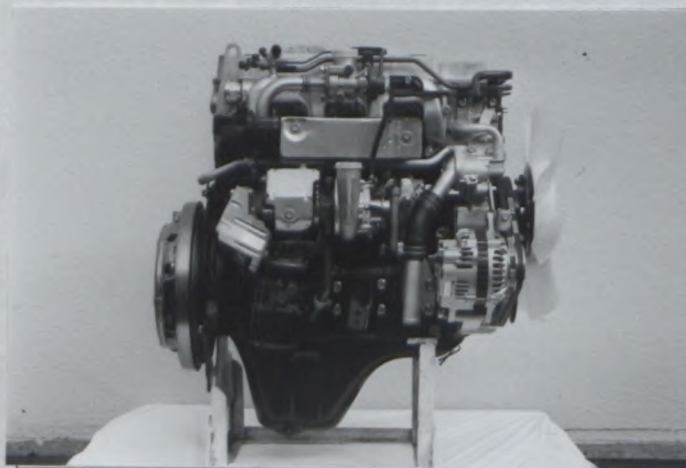
301. Emplacement et position du moteur  
Location and position of the engine  
エンジンの位置と向き

Inclination(F/R) : 6°  
Front Longitudinal Vertical Angle : 0°

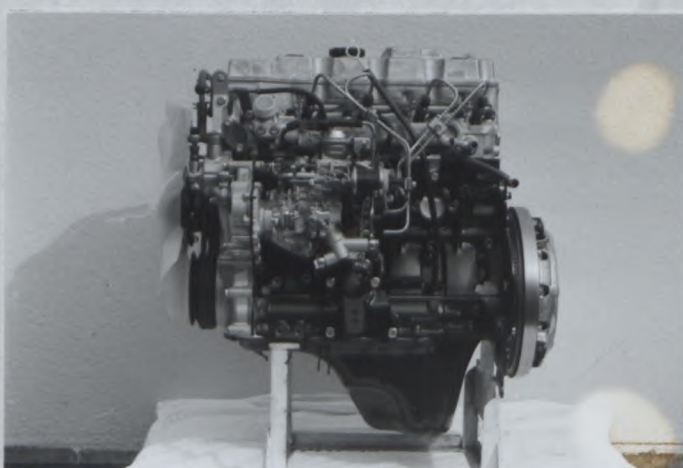
302. Nombre de supports  
Number of supports  
マウントの数 2

303. Cycle  
Cycle  
サイクル Diesel : 4

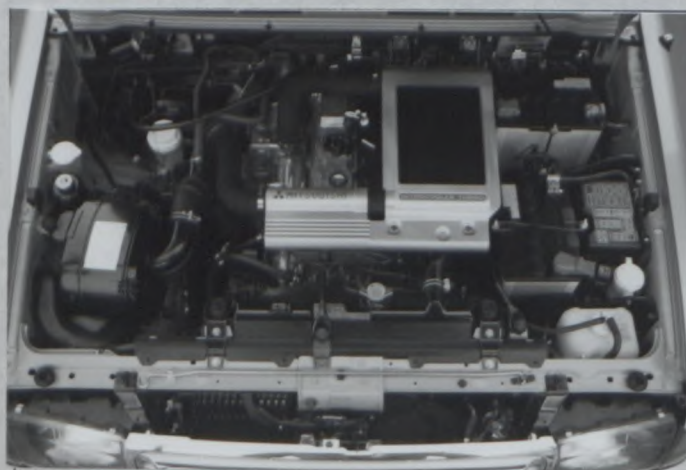
C) Profil droit du moteur déposé  
Right hand view of dismantled engine  
車両から取り外したエンジンの右側面



D) Profil gauche du moteur déposé  
Left hand view of dismantled engine  
車両から取り外したエンジンの左側面



E) Moteur dans son compartiment  
Engine in its compartment  
車両に取り付けたエンジン



304. Suralimentation  
Supercharging  
過給

oui	<del>non</del>
yes	<del>no</del>
有	<del>無</del>

(en cas de suralimentation, voir Art. 334 sur fiche additionnelle)  
(in case of supercharging, see Art. 334 on additional form)  
(過給の場合、追加書式第334項参照)

Type et nombre de compresseurs  
Type and number of compressors  
コンプレッサの型式と数

Exhaust Turbocharger ×



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE  
8, place de la Concorde, 75008 Paris  
Services Administratifs :  
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque  
Make  
会社名 MITSUBISHI

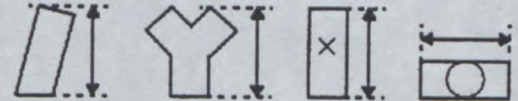
Modèle  
Model  
型式 PAJERO 2800 (V26)

7-1080

JAF公認番号 FT-056

305. Nombre et disposition des cylindres  
Number and layout of cylinders シリンダー配列と数 4 In-line
306. Mode de refroidissement  
Type of cooling 冷却方式 Liquid (Watercooled)
307. Cylindrée  
Cylinder capacity 気筒容量 a) Unitaire Unitary 1気筒 708.8 cm<sup>3</sup> b) Totale Total 合計 4,819.8 (2,835.2×1.7) cm<sup>3</sup>
308. Volume minimum total d'une chambre de combustion  
Total minimum volume of a combustion chamber 燃焼室の最低総容量 35.4 cm<sup>3</sup>
309. Volume minimum d'une chambre de combustion dans la culasse  
Minimum volume of a combustion chamber in the cylinder head シリンダーヘッド内燃焼室の最低容量 20.6 cm<sup>3</sup>
310. Rapport volumétrique maximum (par rapport à l'unité)  
Maximum compression ratio (in relation with the unit) 最大圧縮比 21.0 : 1

311. Hauteur minimum de bloc-cylindres  
Minimum height of the cylinder block  
シリンダーブロックの最低高 331 mm



312. Matériau du bloc-cylindre  
Cylinder block material シリンダーブロックの材質 Cast - Iron

313. Chemises : a) 

<del>oui</del>	non
<del>yes</del>	no
<del>有</del>	無

 b) Matériau Material 材質 ××××× c) 

<del>humides</del>	<del>sèches</del>
<del>wet</del>	<del>dry</del>
<del>湿式</del>	<del>乾式</del>

314. Alésage  
Bore 径 95.0 mm

316. Course  
Stroke ストローク 100.0 mm

317. Piston a) Matériau Material 材質 Aluminum Alloy  
b) Nombre de segments Number of rings リングの数 3 c) Poids minimum Minimum weight 最低重量 800 g

d) Distance de la médiane de l'axe au sommet du piston  
Distance from gudgeon pin center line to highest of piston crown  
ピン中心からピストン頂点までの距離 51.6 ±0.1mm

e) Distance(±) entre le sommet du piston au piston au PMH et le plan de joint du bloc cylindre  
Distance(±) between the top of the piston at TDC and the gasket plane of the cylinder block  
上死点にあるピストン頂点とシリンダーブロック平面との間隔 0.9 ±0.15mm

f) Volume de l'évidement du piston  
Piston groove volume ピストン凹部容積 3.8 ±0.5cm<sup>3</sup>

AA) Piston  
Piston  
ピストン



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE  
8, place de la Concorde, 75008 Paris  
Services Administratifs :  
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque / Make / 会社名 MITSUBISHI

Modèle / Model / 型式 PAJERO 2800 (V26)

**T-1080**

JAF公認番号 FT-056

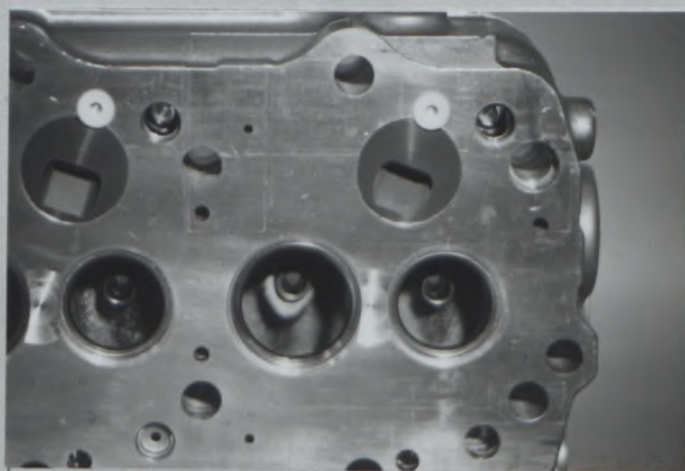
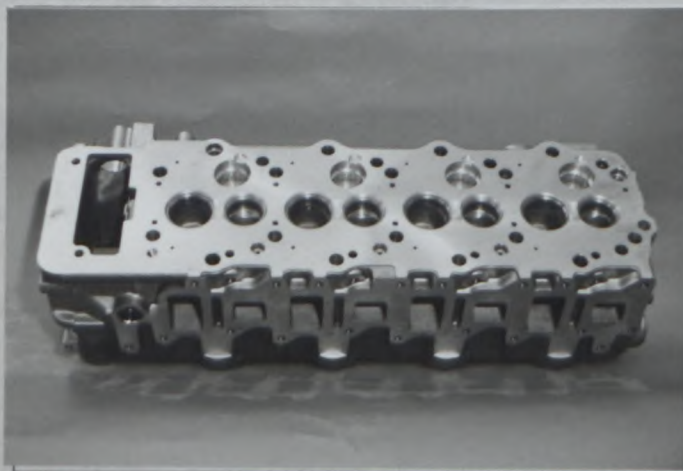
318. Bielle : Connecting rod : コネクティングロッド : a) Matériau / Material 材質 Steel b) Type de la tête de bielle / Big end type ビッグエンド型式 Separate
- c) Diamètre intérieur de la tête de bielle (sans coussinets) / Interior diameter of the big end (without shell bearings) ビッグエンドの内径(ベアリングを除く) 58.0 mm
- d) Longueur entre axes / Length between the axes コロッドの長さ 158.0 ±0.1mm e) Poids minimum / Minimum weight 最低重量 1,100. g
319. Vievrequin / Crankshaft クランクシャフト a) Type de construction / Type of manufacture 製造の型式 Integral
- b) Matériau / Material 材質 Steel c) 

coulé / cast 铸造	forgé / forged 鍛造
-----------------	-------------------

 d) Nombre de paliers / Number of bearings ベアリングの数 5
- e) Type de paliers / Type of bearings ベアリングの型式 Plain f) Diamètre des paliers / Diameter of bearings ベアリングの外径 68.0 mm
- g) Matériau des chapeaux de paliers / Bearing caps material ベアリングキャップの材質 Cast - Iron h) Poids minimum du vilebrequin nu / Minimum weight of bare crankshaft クランクシャフト単体の最低重量 20,500. g
- i) Diamètre maximum des manetons / Maximum diameter of crank pins クランクピンの最大外径 54.0 mm

320. Volant moteur : Flywheel : フライホイール :
- |  |   |  |
|--|---|--|
| a) Matériau / Material / 材質  | Boîte manuelle / Manual gearbox<br>マニュアルギアボックス  | Boîte automatique / Automatic gearbox<br>オートマチックギアボックス |
| b) Poids minimum avec couronne de démarreur / Minimum weight with starter ring リングギア付きフライホイールの最低重量 | <u>Aluminum Alloy</u><br><u>20,000.</u> g   | <u>Aluminum Alloy</u><br><u>6,670.</u> g               |
|  | Utilisable uniquement avec boîte de vitesses automatique<br>Only usable with an automatic gearbox<br>オートマチックギアボックスの使用のみ |  |

321. Culasse : Cylinderhead : シリンダーヘッド :
- a) Nombre / Number 数 1 b) Matériau / Material 材質 Aluminum Alloy
- c) Hauteur minimum / Minimum height 最低高 137.3 mm d) Endroit de la mesure / Where measured 測定位置 Sealing Surface Cylinder Block & Head - Sealing Surface Cover
- e) Angle entre soupape d'admission et la verticale / Angle between intake valve and vertical インテークバルブと垂直線間の角度 0°
- f) Angle entre soupape d'échappement et la verticale / Angle between exhaust valve and vertical エグゾーストバルブと垂直線間の角度 0°
- F) Culasse nue / Bare cylinderhead シリンダーヘッド単体 G) Chambre de combustion / Combustion chamber 燃焼室



322. Epaisseur du joint de culasse serré / Thickness of tightened cylinderhead gasket 締めつけ時のガスケットの厚さ 1.4 ±0.2mm



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE  
8, place de la Concorde, 75008 Paris  
Services Administratifs :  
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

7-1080

Marque / Make / 会社名: MITSUBISHI

Modèle / Model / 型式: PAJERO 2800 (V26)

JAF公認番号 FT-056

323. Alimentation par carburateur : Fuel feed by carburettor : キャブ方式 :
- a) Nombre de carburateurs / Number of carburetors : キャブの数 ×××××
  - b) Type / Type 形式 : ×××××
  - c) Marque et modèle / Make and model : 会社名と型式 ×××××
  - d) Nombre de passages de gaz par carburateur / Number of mixture passages per carburettor : 1キャブ出口のバルブの数 ×××××
  - e) Diamètre maximum de la sortie de gaz du carburateur / Maximum diameter of the carburettor mixture exit port : キャブ出口の最大内径 ×××××
  - f) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum / Diameter of the venturi at the narrowest point : ベンチュリ径 ××××× ±0.25mm

324. Alimentation par injection : Fuel feed by injection : 噴射方式 :
- a) Marque / Make : 会社名 ZEXEL
  - b) Modèle / Model : Diesel Fuel Injection (VE Type Pump)

c) Mode de dosage du carburant : Kind of fuel measurement : 燃料制御方式 :

mécanique / mechanical / 機械式	<del>électronique / electronic / 電気式</del>	<del>hydraulique / hydraulic / 油圧式</del>
------------------------------	--	--

- d) Dimensions du conduit d'admission au niveau du papillon ou de la guillotine / Dimensions of intake pipe at the throttle or slide location : スロットルまたはスライドバルブのインテークパイプ寸法 ××××× ±0.25mm

- e) Nombre de sorties effectives de carburant / Number of effective fuel outlets : ノズルの数 4

f) Position des injecteurs / Position of injectors : ノズルの位置

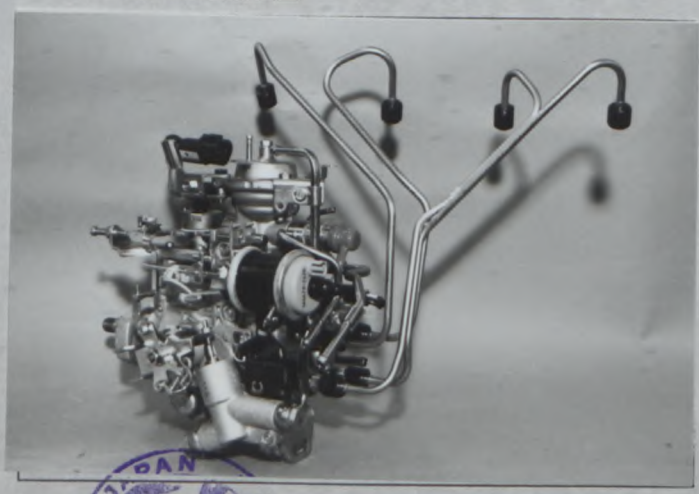
<del>Collecteur / Manifold / マニホールド</del>	Culasse / Cylinderhead / シリンダーヘッド
---	-----------------------------------

- g) Capteurs du système d'injection / Sensors of injection system : 噴射装置のセンサー

Watertemp sensor, Engine speed sensor, Lever position sensor

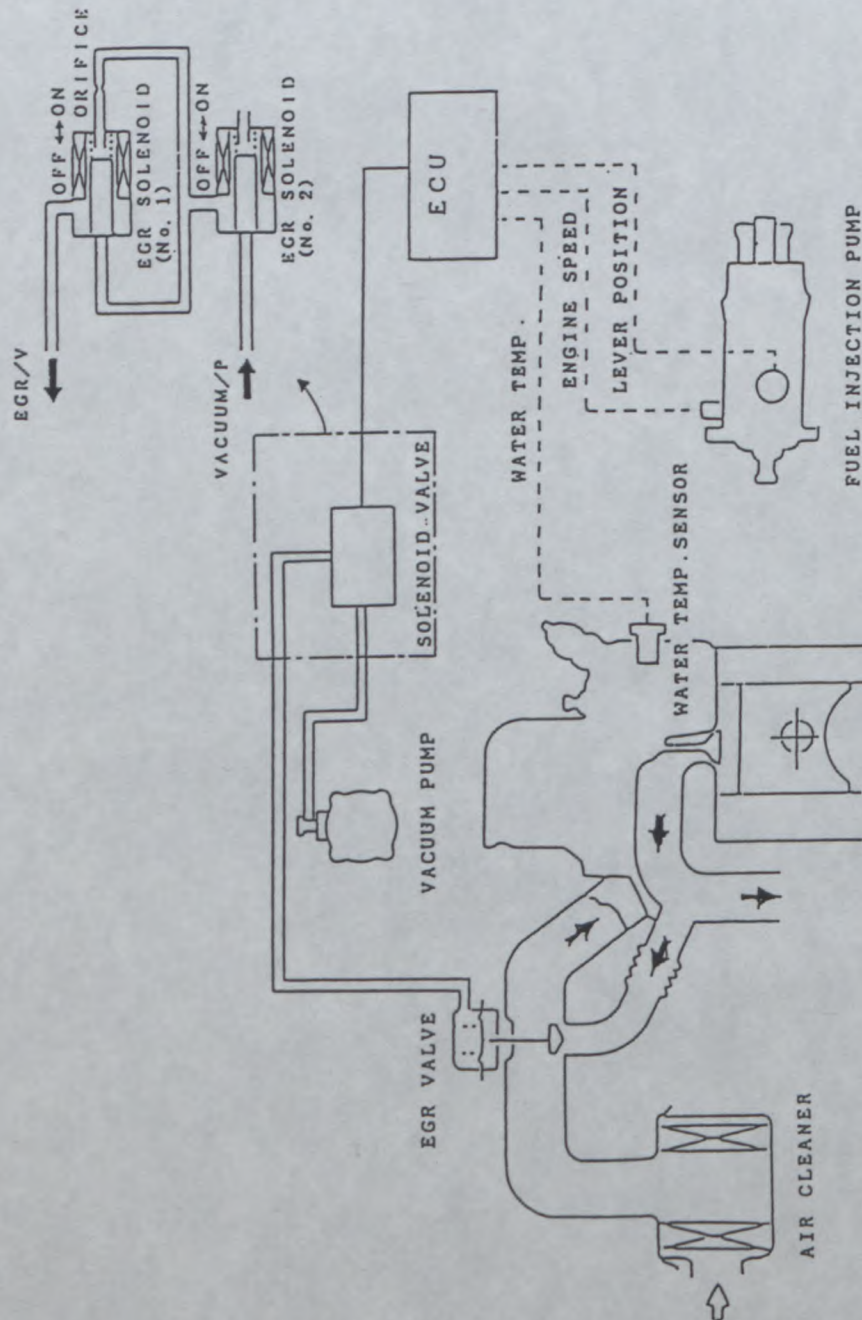
- h) Actionneurs du système d'injection / Actuators of injection system : 噴射装置のアクチュエーター
- Injection pump with boost compensator
- (Mechanical governor built - in type)

- H) Carburateur(s) ou système d'injection / Carburettor(s) or injection system : キャブまたは噴射装置



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE  
 8, place de la Concorde, 75008 Paris  
 Services Administratifs :  
 8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

XIV) LOCALISATION DES CAPTEURS ET ACTIONNEURS / LOCATION OF SENSORS AND ACTUATORS / センサ-とアクチエ-ターの位置:



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE  
8, place de la Concorde, 75008 Paris  
Services Administratifs :  
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque  
Make

会社名 MITSUBISHI

Modèle  
Model  
型式

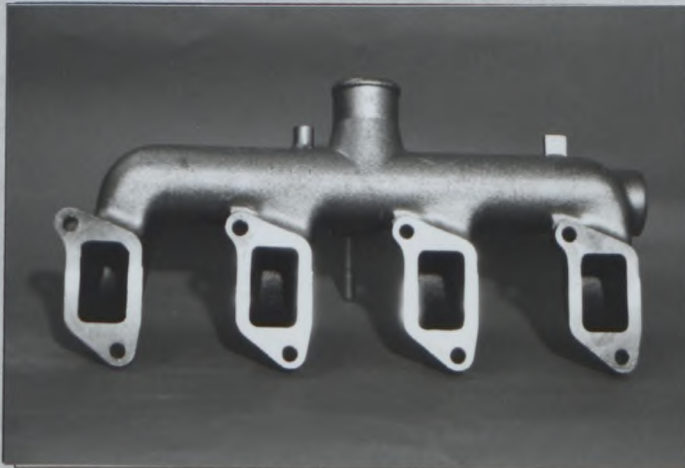
PAJERO 2800 (V26)

T-1080

JAF公認番号

FT-056

325. Arbre à cames :  
Camshaft :  
カムシャフト :
- a) Nombre  
Number  
数 1
- b) Emplacement  
Location  
位置 Top (OHC)
- c) Système d'entraînement  
Drive system  
駆動方式 Chain
- d) Nombre de paliers par arbre  
Number of bearings per shaft  
1シャフト当たりのベアリングの数 5
- e) Diamètre des paliers  
Dimeter of bearings  
ベアリング直径 29.0 mm
- f) Système de commande de soupapes  
Type of valve operation  
バルブ作動方式 Direct Acting
327. Admission :  
Intake :  
吸気系 :
- a) Matériau du collecteur  
Material of manifold  
マニホールドの材質 Aluminum Alloy
- b) Nombre d'éléments du collecteur  
Number of manifold elements  
吸気マニホールドエレメントの数 1
- c) Nombre de soupapes par cylindre  
Number of valves per cylinder  
1シリンダー当たりのバルブの数 1
- d) Diamètre maximum de soupape  
Maximum diameter of the valve  
バルブの最大径 41.1 mm
- e) Diamètre de tige de soupape dans guide  
Diameter of the valve stem in guide +0  
ガイド位置のバルブステム径 8.0 -0.2mm
- f) Longueur de soupape  
Valve length  
バルブの長さ 108.5 ±1.5mm
- g) Type des ressorts de soupape  
Type of valve springs  
バルブスプリングの形式 Helical
- h) Nombre de ressorts par soupape  
Number of springs per valve  
1バルブ当たりのスプリング数 1
- i) Collecteur d'admission  
Intake manifold  
吸気マニホールド

FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

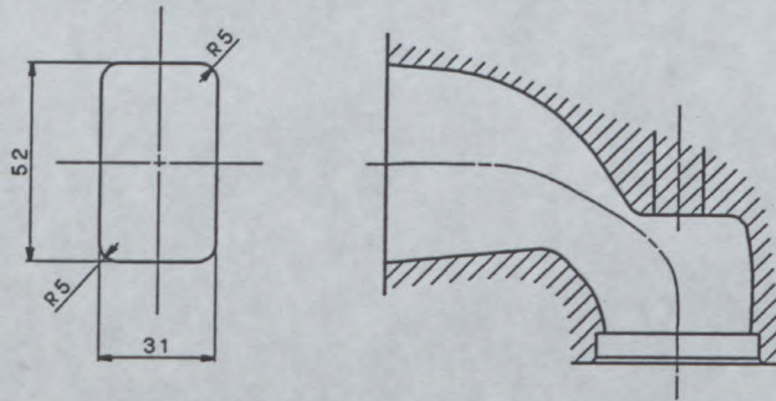
Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

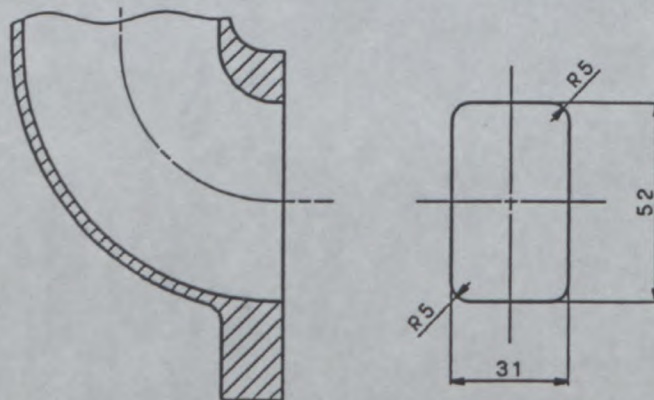


Dessins des orifices du moteur - tolérances sur les dimensions : -2% , +4%  
Drawings of engine ports - tolerances on dimensions : -2% , +4%  
エンジンポートの図解 - 寸法公差 : -2% , +4%

I) Culasse, face collecteur / Cylinderhead, manifold side / マニホールド側のシリンダヘッド



II) Collecteur, côté culasse / Manifold, cylinderhead side / シリンダヘッド側のマニホールド



A D M I S S I O N / I N T A K E / 吸 気 系



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

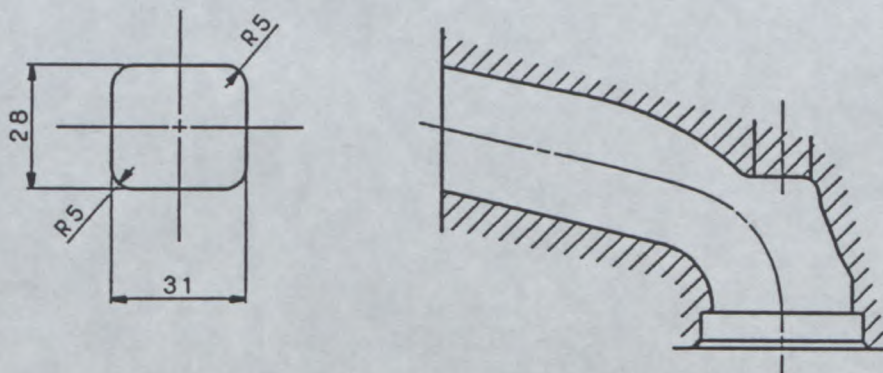
8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

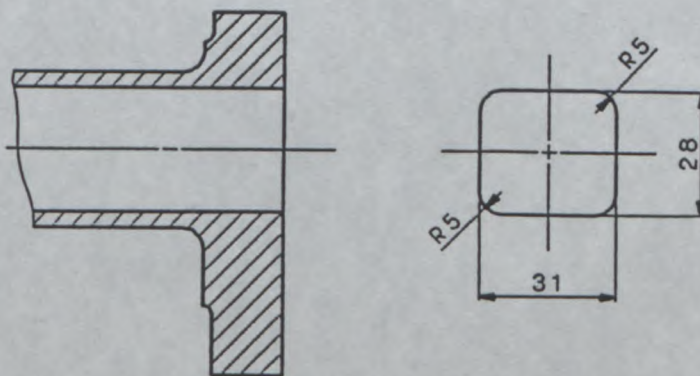
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Dessins des orifices du moteur - tolérances sur les dimensions : -2% , +4%  
Drawings of engine ports - tolerances on dimensions : -2% , +4%  
エンジンポートの図解 - 寸法公差 : -2% , +4%

III) Culasse, face collecteur / Cylinderhead, manifold side / マニホールド側のシリンダヘッド



IV) Collecteur, côté culasse / Manifold, cylinderhead side / シリンダヘッド側のマニホールド



系  
排  
気  
/  
E  
X  
H  
A  
U  
S  
T  
/  
E  
X  
H  
A  
U  
S  
T  
/  
E  
X  
H  
A  
U  
S  
T  
/  
E  
X  
H  
A  
U  
S  
T



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris  
Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

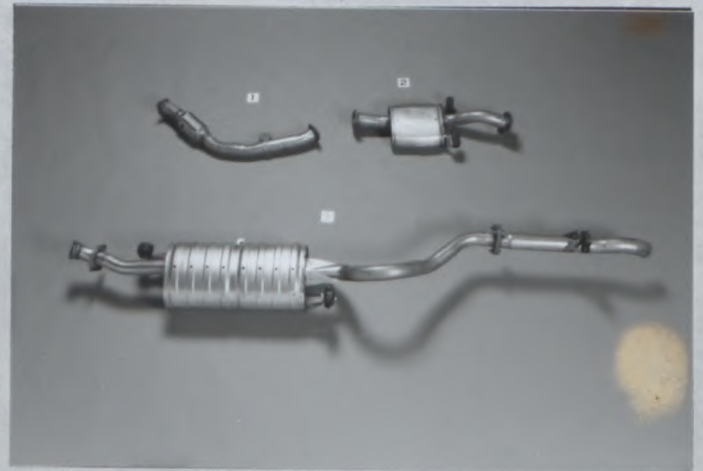
Marque / Make / 会社名 MITSUBISHI

Modèle / Model / 型式 PAJERO 2800 (V26)

**F-1080**

JAF公認番号 FT-056

- Exhaust : 排気系 : Material of manifold マニホールドの材質 Cast - Iron
- b) Nombre d'éléments du collecteur / Number of manifold elements / 排気マニホールド要素の数 1
- c) Dimensions intérieures de sortie collecteur / Internal dimensions of manifold exit / 排気マニホールド出口内側寸法 33 mm
- d) Nombre de soupapes par cylindre / Number of valves per cylinder / シリンダー当たりのバルブの数 1
- e) Diamètre maximum de soupape / Maximum diameter of the valve / バルブの最大径 35.1 mm
- f) Diamètre de tige de soupape dans guide / Diameter of the valve stem in guide / ガイド位置のバルブステム径 8.0 +0 -0.2mm
- g) Longueur de soupape / Valve length / バルブの長さ 108.3 ±1.5mm
- h) Type des ressorts de soupape / Type of valve springs / バルブスプリングの型式 Helical
- i) Nombre de ressorts par soupape / Number of springs per valve / バルブ当たりのスプリング数 1
- p) Diamètre de tuyauterie entre collecteur et premier silencieux / Diameter of pipe between manifold and first silencer / 排気マニホールドと最初の消音器間の配管外径 54 mm ±5%
- J) Collecteur d'échappement / Exhaust manifold / 排気マニホールド
- BB) Echappement complet / Complete exhaust system / 排気管全体



329. Système anti-pollution / Anti pollution system / 公害防止対策装置

<input checked="" type="checkbox"/>	oui / yes	有	non / no	無
-------------------------------------	-----------	---	----------	---

b) Description / Description / 装置の方式 ×××××

330. Système d'allumage : / Ignition system : / 点火装置 :

a) Type / Type / 方式 Transistorized

b) Nombre de bougies par cylindre / Number of plugs per cylinder / シリンダー当たりのプラグの数 ×××××

c) Nombre de distributeurs / Number of distributors / ディストリビューターの数 ×××××

d) Nombre de bobines / Number of coils / コイルの数 ×××××

332. Ventilateur de refroidissement : / Cooling fan : / クーリングファン :

a) Nombre / Number / 数 1

b) Diamètre de l'hélice / the screw / ファン外径 430 mm

c) Matériau de l'hélice / Material of the screw / ファンの材質 Plastics

d) Nombre de pales / Number of blades / ファンブレードの数 8

e) Type d'entraînement / Type of drive / 駆動方式 V-Belt (Thrm Type)

f) Ventilateur débrayable / Automatic cut in / 自動作動装置

<input checked="" type="checkbox"/>	oui / yes	有	non / no	無
-------------------------------------	-----------	---	----------	---

333. Système de lubrification : / Lubrication system : / 潤滑装置 :

a) Type / Type / 方式 Wet Sump

b) Nombre de pompes à huile / Number of oil pumps / オイルポンプの数 1

c) Capacité totale / Total capacity / オイル総容量 7.8 l

d) Refroidisseur(s) d'huile / Oil cooler(s) / オイルクーラー

<input checked="" type="checkbox"/>	oui / yes	有	non / no	無
-------------------------------------	-----------	---	----------	---

Nombre / Number / 数 1

e) Emplacement du(des) refroidisseur(s) / Location of the cooler(s) / オイルクーラーの位置 Right Side of Cylinder Block

f) Type du(des) refroidisseur(s) / Type of the cooler(s) / オイルクーラーの方式 Water Cooling by Built - in Type



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque  
Make  
会社名           MITSUBISHI          

Modèle  
Model  
型式           PAJERO 2800 (V26)          

          7-1080          

          JAF公認番号          

5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE/ELECTRICAL EQUIPMENT/電装部品

501. Batteries  
Batteries  
バッテリー  
a) Nombre  
Number  
数           1            
b) Tension  
Tension  
電圧           12           volts  
c) Emplacement  
Location  
位置           In The Engine Compartement          

502. Génératrice(s)  
Generator(s)  
発電機  
a) Nombre  
Number  
数           1            
b) Type  
Type  
型式           Altanator            
c) Système d'entraînement  
Drive system  
駆動方式           V-Belt            
d) Puissance nominale  
Nominal power  
標準能力           12V-75A          

503. Phares escamotables  
Retractable headlights  
リトラクタブルヘッドライト  
a) 

<del>oui</del>	non
<del>yes</del>	no
<del>有</del>	無

  
b) Système de commande  
Control system  
駆動方式           XXXXXX          

6. TRANSMISSION/POWER TRAIN/駆動系

601. Roues motrices  
Driven wheels  
駆動輪  
avant front 前 

oui	<del>non</del>
yes	<del>no</del>
有	<del>無</del>

 arrière rear 後 

oui	<del>non</del>
yes	<del>no</del>
有	<del>無</del>

602. Embrayage  
Clutch  
クラッチ  
a) Type  
Type  
型式           Dry Single            
b) Système de commande  
Control system  
制御方式           Hydraulic            
c) Nombre de disques  
Number of plates  
ディスクの数           1            
d) Diamètre de(des) disque(s)  
Diameter of the plate(s)  
ディスクの直径           250.0 ±2mm          

603. Boite de vitesses :  
Gearbox :  
ギヤボックス :  
a) Emplacement  
Location  
位置           Attached To Engine In The Engine Compartement            
b) Marque "manuelle"  
"Manual" make  
"マニュアル" 会社名           MITSUBISHI            
c) Marque "automatique"  
"Automatic" make  
"オートマチック" 会社名           AISIN            
d) Type et emplacement de commande  
Type and location of control  
制御の方式と位置           Mechanical, on Floor          

FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE  
8, place de la Concorde, 75008 Paris  
Services Administratifs :  
8 bis rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque  
Make  
会社名

MITSUBISHI

Modèle  
Model  
型式

PAJERO 2800 (V26)

FIA Homologation No.

T-1080

JAF公認番号

e) Rapports  
Ratios  
ギヤ比

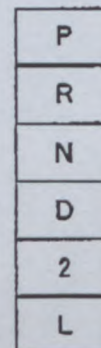
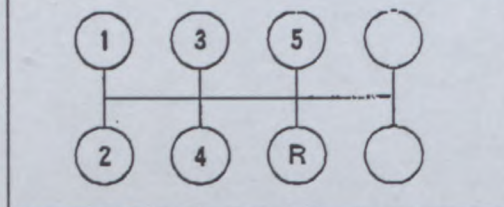
	Mannuelle / Manual / マニュアル		constant	synchro
	nombre de dents number of teeth 歯数	rapport ratio 比		
1	38 / 15	3.952	×	×
2	33 / 23	2.238	×	×
3	26 / 29	1.398	×	×
4	—	1.000	×	×
5	20 / 41	0.761	×	×
6	—	—		
AR/R リバース	41 / 18	3.553	×	×
Constante Constant	39 / 25	1.560		

Automatique / Automatic / オートマチック

	Automatique / Automatic / オートマチック		synchro
	nombre de dents number of teeth 歯数	rapport ratio 比	
1	See Below	2.804	
2	(79+42) / 79	1.531	
3	—	1.000	
4	79 / (79+33)	0.705	
5	—	—	
AR/R リバース	79 / 33	2.393	

1	$1 + \frac{42(33+79)}{33 \times 79}$
---	--------------------------------------

f) Grille de  
vitesses  
Gear change  
gate  
シフトパターン



g) Type de lubrification  
Type of lubrication 潤滑型式

By Splashing

h) Refroidisseur d'huile  
Oil cooler オイルクーラー

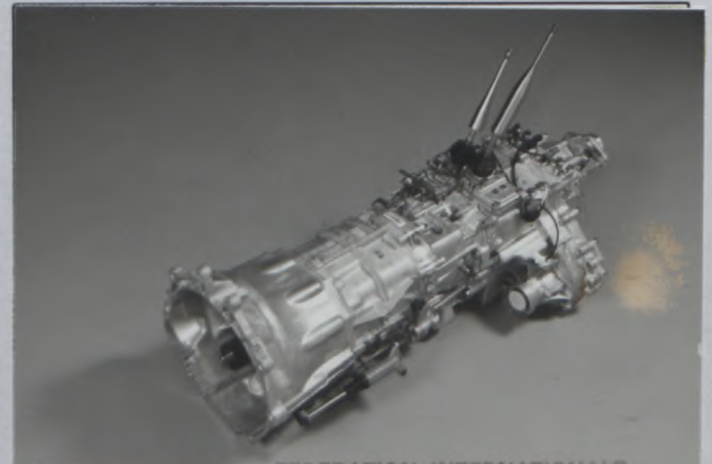
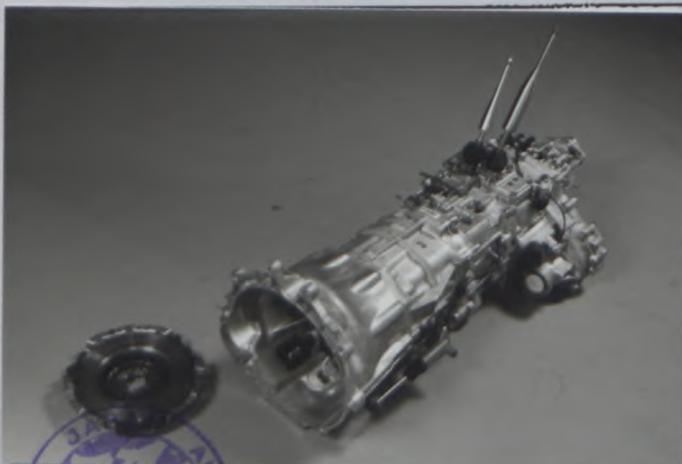
oui yes 有    non no 無

Type 方式

By Air and Water

CC) Embrayage  
Clutch  
クラッチ

S) Carter de boîte de vitesses et cloche d'embrayage  
Gearbox casing and clutch bell housing  
ギヤボックスケースとクラッチハウジング



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque  
Make  
会社名 MITSUBISHI

Modèle  
Model  
型式 PAJERO 2800 (V26)

T 1080

JAF公認番号

604. Boîte de transfert/différentiel central :  
Transfer box/central differential :  
トランスファー/センターデフ :
- a) Rappports  
Ratios  
ギヤ比  
High : 1.000  
Low : 1.900
- b) Nombre de dents  
Numbers of teeth  
歯数  
Low ; (25/19) / (18/26)
- c) Système de commande de boîte de transfert  
Control system of transfer box  
トランスファーの制御装置  
Mechanical Controlled by Transfer Lever
- d) Type de différentiel central  
Type of central differential  
センターデフの形式  
Bevel Gear
- e) Répartition de couple :  
Torque distribution :  
トルク配分 :
- |                         |      |                      |      |
|-------------------------|------|----------------------|------|
| e1) Avant<br>Front<br>前 | 50 % | Arrière<br>Rear<br>後 | 50 % |
|-------------------------|------|----------------------|------|
- e2) Nombre de dents :  
Number of teeth :  
歯数 : 14/14
- f) Type de limitation de différentiel central  
Type of central differential limitation  
センターデフの制御型式  
By Viscous Coupling (V.C.U)

605. Couple final  
Final drive  
ファイナルドライブ
- a) Type de couple final  
Type of final drive  
ファイナルドライブの型式
- b) Rapport  
Ratio  
ギヤ比
- c) Nombre de dents  
Number of teeth  
歯数
- d) Type de limitation de différentiel  
Type of differential limitation  
デフ制御方式
- e) Type de lubrification  
Type of lubrication  
潤滑方式
- f) Refroidisseur d'huile  
Oil cooler  
オイルクーラー
- Type  
Type  
型式

Avant / Front / 前		Arrière / Rear / 後	
Hypoid & Bevel Gear		Hypoid & Bevel Gear	
4.900		4.900	
49/10		49/10	
XXXXX		Mechanical	
By Splashing		By Splashing	
<del>oui</del> yes 有	non no 無	<del>oui</del> yes 有	non no 無
XXXXX		XXXXX	

FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque  
Make  
会社名 MITSUBISHI

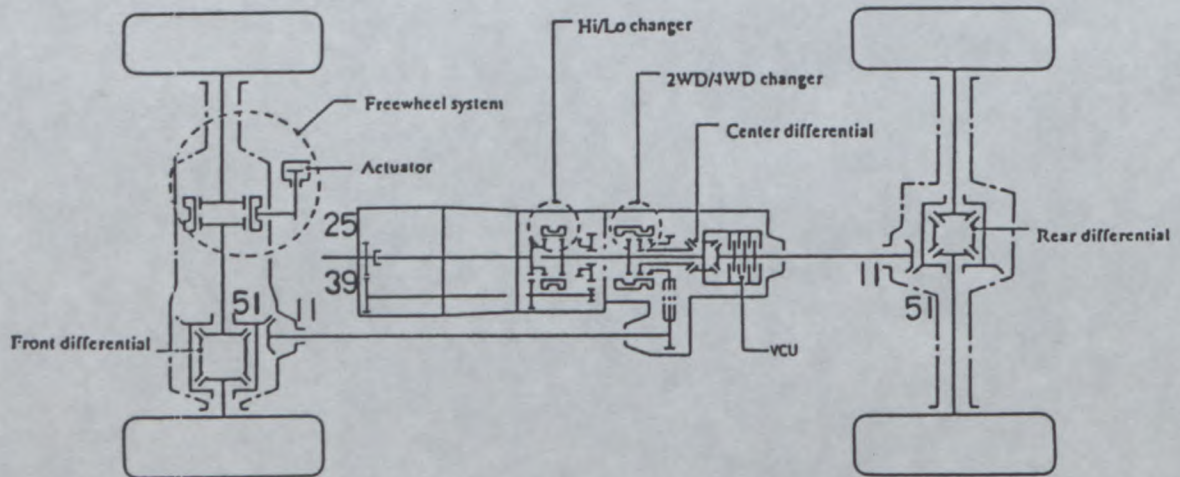
Modèle  
Model  
型式 PAJERO 2800 (V26)

**T-1080**

JAF公認番号 FT-056

606. Arbres : a) Type des arbres longitudinaux  
Shafts : Type of longitudinal shafts One Universal Joint and  
シャフト : アベラシャフトのシャフトの継手型式 Constant Velocity Joint
- b) Matériau des arbres longitudinaux  
Material of longitudinal shafts Steel  
アベラシャフト
- c) Type des demi-arbres transversaux  
Type of transversal half-shafts One Ball Joint and One Double Offset Joint  
ドライブシャフトの継手型式
- d) Matériau des demi-arbres transversaux  
Material of transversal half-shafts Steel  
ドライブシャフトの材質

XII) CHAÎNE CINÉMATIQUE (4 roues motrices) / KINEMATIC TRAIN (4 wheel drive) / 駆動系の図解(4輪駆動) :



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque  
Make  
会社名           MITSUBISHI          

Modèle  
Model  
型式           PAJERO 2800 (V26)          

          1-1080          

JAF公認番号           FT-056          

701. Généralités

General

全般

- a) Type de suspension  
Type of suspension  
サスペンション型式

702. Ressorts helicoidaux  
Helicoidal springs

コイルスプリング

- a) Matériau  
Material 材質

703. Ressorts à lames  
Leaf springs

リーフスプリング

- a) Matériau de lame maltresse  
Material of main leaf

メインリーフの材質

Matériau de 2ème lame

Material of 2nd leaf

第2リーフの材質

Matériau de 3ème lame

Material of 3rd leaf

第3リーフの材質

Matériau de 4ème lame

Material of 4th leaf

第4リーフの材質

Matériau de 5ème lame

Material of 5th leaf

第5リーフの材質

Matériau de lame auxiliaire

Material of auxiliary leaf

補助リーフの材質

704. Barres de torsion

Torsion bars

トーションバースプリング

- a) Matériau  
Material 材質

705. Autre type de suspension :

Other type of suspension :

他型式のサスペンション :

- T) Train avant complet déposé  
Complete dismantled front axle  
取り外したフロントアクスル一式

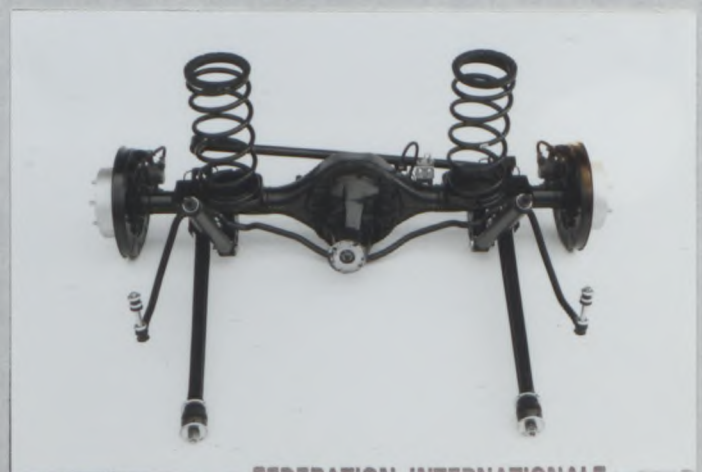
*Voir description sur fiche additionnelle*

*See description on additional form*

*追加資料の記述を参照*

- U) Train arrière complet déposé  
Complete dismantled rear axle  
取り外したリアアクスル一式

Avant / Front / 前	Arrière / Rear / 後								
Independent - Wishbone with Torsion Bar Spring	Rigid Axle with Coil Spring								
<table border="1"> <tr> <td><del>oui</del></td> <td>non</td> </tr> <tr> <td><del>yes</del> 有</td> <td>no 無</td> </tr> </table> <p>×××××</p>	<del>oui</del>	non	<del>yes</del> 有	no 無	<table border="1"> <tr> <td>oui</td> <td><del>non</del></td> </tr> <tr> <td>yes 有</td> <td><del>no</del> 無</td> </tr> </table> <p>Steel</p>	oui	<del>non</del>	yes 有	<del>no</del> 無
<del>oui</del>	non								
<del>yes</del> 有	no 無								
oui	<del>non</del>								
yes 有	<del>no</del> 無								
<table border="1"> <tr> <td><del>oui</del></td> <td>non</td> </tr> <tr> <td><del>yes</del> 有</td> <td>no 無</td> </tr> </table> <p>×××××</p>	<del>oui</del>	non	<del>yes</del> 有	no 無	<table border="1"> <tr> <td><del>oui</del></td> <td>non</td> </tr> <tr> <td><del>yes</del> 有</td> <td>no 無</td> </tr> </table> <p>×××××</p>	<del>oui</del>	non	<del>yes</del> 有	no 無
<del>oui</del>	non								
<del>yes</del> 有	no 無								
<del>oui</del>	non								
<del>yes</del> 有	no 無								
×××××	×××××								
×××××	×××××								
×××××	×××××								
×××××	×××××								
×××××	×××××								
×××××	×××××								
×××××	×××××								
×××××	×××××								
×××××	×××××								
<table border="1"> <tr> <td>oui</td> <td><del>non</del></td> </tr> <tr> <td>yes 有</td> <td><del>no</del> 無</td> </tr> </table> <p>Steel</p>	oui	<del>non</del>	yes 有	<del>no</del> 無	<table border="1"> <tr> <td><del>oui</del></td> <td>non</td> </tr> <tr> <td><del>yes</del> 有</td> <td>no 無</td> </tr> </table> <p>×××××</p>	<del>oui</del>	non	<del>yes</del> 有	no 無
oui	<del>non</del>								
yes 有	<del>no</del> 無								
<del>oui</del>	non								
<del>yes</del> 有	no 無								



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



Marque  
Make  
会社名 MITSUBISHI

Modèle  
Model  
型式 PAJERO 2800 (V26)

FIA Homologation No.

**T-1080**

JAF公認番号

**FT-056**

706. Stabilisateur

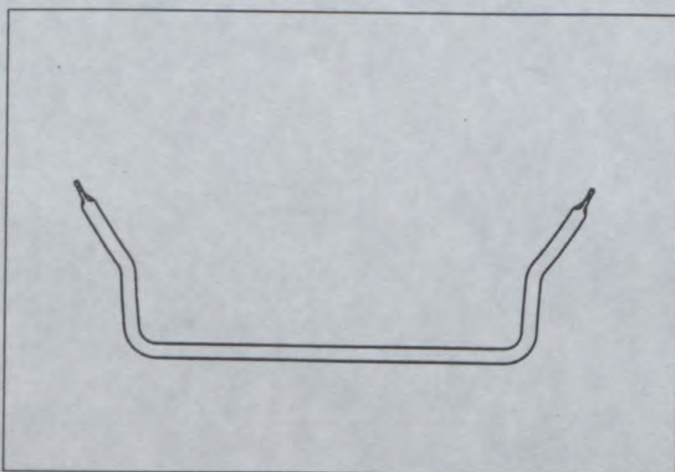
Stabiliser

スタビライザー

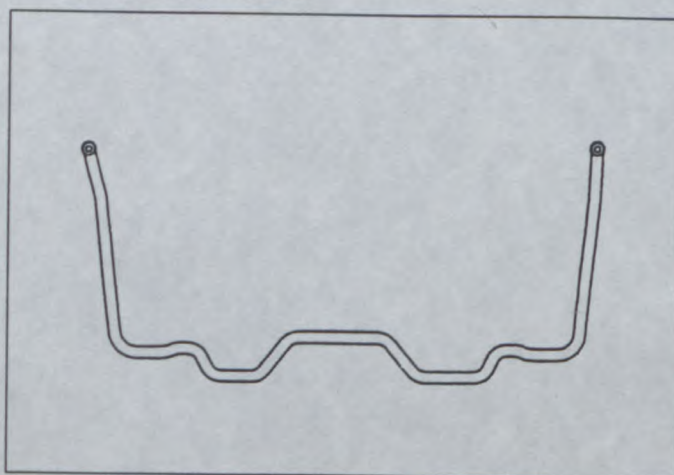
- a) Longueur efficace  
Effective length  
有効長
- b) Diamètre efficace  
Effective diameter  
有効径
- c) Matériau  
Material  
材質

Avant / Front / 前	Arrière / Rear / 後
1,421 mm ± 1%	1,910 mm ± 1%
27 mm	18 mm
Steel	Steel

XI) Dessin ou photo du stabilisateur avant  
Drawing or photo of front stabiliser  
前スタビの図面または写真



XI) Dessin ou photo du stabilisateur arrière  
Drawing or photo of rear stabiliser  
後スタビの図面または写真



707. Amortisseurs :

Shock absorbers :

ショックアブソーバー :

- a) Nombre par roue  
Number per wheel  
1ホイール当たりの数
- b) Type  
Type  
型式

Avant / Front / 前	Arrière / Rear / 後
1	1
Telescopic	Telescopic



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris  
Services Administratifs :

R bis rue Boissy d'Anglas 75008 Paris

Marque  
Make  
会社名           MITSUBISHI          

Modèle  
Model  
型式           PAJERO 2800 (V26)          

FIA Homologation No

**7-1080**

JAF公認番号           FT-056          

8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR / 走行装置

801. Roues  
Wheels  
ホイール

	Avant / Front / 前	Arrière / Rear / 後	Secours / Spare / スペア
a) Diamètre Diameter リム径	<u>          15          </u> "	<u>          15          </u> "	<u>          15          </u> "
	<u>          381          </u> mm	<u>          381          </u> mm	<u>          381          </u> mm
b) Largeur Width リム幅	<u>          7          </u> "	<u>          7          </u> "	<u>          7          </u> "
	<u>          178          </u> mm	<u>          178          </u> mm	<u>          178          </u> mm

802. Emplacement de la roue de secours  
Location of the spare wheel  
スペアホイールの位置

          On The Rear Gate          

EE) Roue de secours dans son emplacement  
Spare wheel in its location  
所定場所にあるスペアホイール



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75009 Paris

Marque  
Make  
会社名           MITSUBISHI          

Modèle  
Model  
型式           PAJERO 2800 (V26)          

**T-1080**

JAF公認番号           FT-056          

803. Freins : a) Système de freinage  
Brakes : ブレーキ : Braking system           ブレーキ方式          

b) Nombre de maître-cylindres  
Number of master cylinders  
          マスタースリンダ-の数          

          Tandem          

b1) Alésages  
Bores

          Hydraulic          

№           23.8           mm /           23.8           mm

c) Servo-frein  
Servo-brakes  
          サーボシステム          

<u>          oui          </u>	<u>          non          </u>
<u>          yes 有          </u>	<u>          no 無          </u>

c1) Marque et type  
Make and type  
          会社名と型式          

          Jidoshakiki (Vacuum)          

d) Régulateur de freinage  
Braking regulator  
          ブレーキレギュレ-タ-          

<u>          oui          </u>	<u>          non          </u>
<u>          yes 有          </u>	<u>          no 無          </u>

d1) Emplacement  
Location  
          位置          

          On The Frame above Rear Suspension          

e) Nombre de cylindres par roue  
Number of cylinders per wheel  
          1ホイ-ル当たりのシリンダ-の数          

e1) Alésage  
Bore №

f) Freins à tambours :  
Drum brakes :           ドラムブレーキ          

f1) Diamètre intérieur  
Internal diameter           内径          

f2) Nombre de garnitures par roue  
Number of linings per wheel  
          1ホイ-ル当たりのシューの数          

f3) Longueur développée des garnitures  
Developed length of linings           シューの長さ          

f4) Largeur des garnitures  
Width of the linings           シューの幅          

g) Freins à disques :  
Disc brakes :           ディスクブレーキ          

g1) Nombre de plaquettes par roue  
Number of pads per wheel  
          1ホイ-ル当たりのパッドの数          

g2) Nombre d'étriers par roue  
Number of calipers per wheel  
          1ホイ-ル当たりのキャリパ-の数          

g3) Matériau des étriers  
Caliper material           キャリパ-の材質          

g4) Epaisseur du disque neuf  
Thickness of new disc           新品ディスクの厚さ          

g5) Diamètre extérieur du disque  
External diameter of the disc           ディスクの外径          

g6) Diamètre extérieur de frottement des plaquettes  
External diameter of pads' rubbing surface  
          パッド摩擦面の外径          

g7) Diamètre intérieur de frottement des plaquettes  
Internal diameter of pads' rubbing surface  
          パッド摩擦面の内径          

g8) Longueur hors-tout des plaquettes  
Overall length of the pads  
          パッドの全長          

g9) Disques ventilés  
Ventilated-discs  
          ベンチレ-テッドディスク          

Avant / Front / 前	Arrière / Rear / 後								
<u>          2          </u>	<u>          1          </u>								
<u>          42.9          </u> mm	<u>          42.9          </u> mm								
<u>          ×××××          </u> ±1.5mm	<u>          ×××××          </u> ±1.5mm								
<u>          ×××××          </u>	<u>          ×××××          </u>								
<u>          ×××××          </u> ±1.5mm	<u>          ×××××          </u> ±1.5mm								
<u>          ×××××          </u> ±1.0mm	<u>          ×××××          </u> ±1.0mm								
<u>          2          </u>	<u>          2          </u>								
<u>          1          </u>	<u>          1          </u>								
<u>          Cast - Iron          </u>	<u>          Cast - Iron          </u>								
<u>          24.0          </u> ±1.0mm	<u>          18.0          </u> ±1.0mm								
<u>          276          </u> ±1.5mm	<u>          315          </u> ±1.5mm								
<u>          274          </u> ±1.5mm	<u>          313          </u> ±1.5mm								
<u>          181          </u> ±1.5mm	<u>          235          </u> ±1.5mm								
<u>          122.6          </u> ±1.5mm	<u>          87.2          </u> ±1.5mm								
<table border="1"> <tr> <td><u>          oui          </u></td> <td><u>          non          </u></td> </tr> <tr> <td><u>          yes 有          </u></td> <td><u>          no 無          </u></td> </tr> </table>	<u>          oui          </u>	<u>          non          </u>	<u>          yes 有          </u>	<u>          no 無          </u>	<table border="1"> <tr> <td><u>          oui          </u></td> <td><u>          non          </u></td> </tr> <tr> <td><u>          yes 有          </u></td> <td><u>          no 無          </u></td> </tr> </table>	<u>          oui          </u>	<u>          non          </u>	<u>          yes 有          </u>	<u>          no 無          </u>
<u>          oui          </u>	<u>          non          </u>								
<u>          yes 有          </u>	<u>          no 無          </u>								
<u>          oui          </u>	<u>          non          </u>								
<u>          yes 有          </u>	<u>          no 無          </u>								



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris  
Services Administratifs :  
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque  
Make  
会社名           MITSUBISHI          

Modèle  
Model  
型式           PAJERO 2800 (V26)          

**7-1080**

JAF公認番号           FT-056          

h) Frein de stationnement :  
Parking brake :  
パーキングブレーキ :

h1) Système de commande  
Control system  
作動方式

Cable

h2) Emplacement de commande  
Location of lever  
レバーの位置

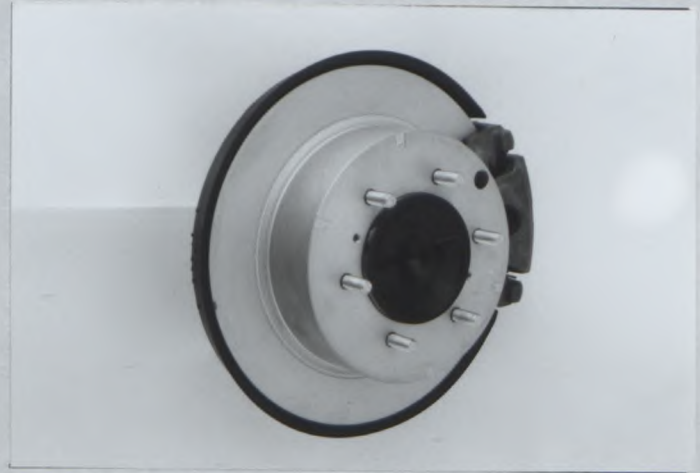
          Between Front Seat          

h3) Effet sur roues  
On which wheels  
作動ホイール

<del>Avant</del>	Arrière
<del>Front</del>	Rear
前	後

V) Frein avant  
Front brake  
フロントブレーキ

W) Frein arrière  
Rear brake  
リアブレーキ



804. Direction :

Steering :  
ステアリング :

a) Type  
Type  
型式

b) Servo-assistance  
Power assisted  
パワーステアリング

Type  
Type  
型式

Avant / Front / 前		Arrière / Rear / 後	
Recirculating Ball		×××××	
oui	<del>non</del>	<del>oui</del>	non
yes	<del>no</del>	<del>yes</del>	no
有	<del>無</del>	<del>有</del>	無
Hydraulic		×××××	



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis rue Brissv d'Anglas 75008 Paris

Marque  
Make  
会社名           MITSUBISHI          

Modèle  
Model  
型式           PAJERO 2800 (V26)          

**7-1080**

JAF公認番号           FT-056          

9. CARROSSERIE / BODYWORK / 車体

901. Intérieur : a) Ventilation    

oui	<del>non</del>
yes	<del>no</del>
有	<del>無</del>

    b) Chauffage    

oui	<del>non</del>
yes	<del>no</del>
有	<del>無</del>

    c) Climatisation    

<del>oui</del>	non
<del>yes</del>	no
<del>有</del>	無

Interior : Ventilation    Heating    Air conditioning

室内 : 換気    ヒーター    空調

d) Sièges    d1) Type des sièges arrière  
Seats    Type of rear seats  
座席    後部座席の型式

Bench

d2) Appuie-tête  
Headrest  
ヘッドレスト

Avant / Front / 前	Arrière / Rear / 後												
<table border="1"> <tr><td>oui</td><td><del>non</del></td></tr> <tr><td>yes</td><td><del>no</del></td></tr> <tr><td>有</td><td><del>無</del></td></tr> </table>	oui	<del>non</del>	yes	<del>no</del>	有	<del>無</del>	<table border="1"> <tr><td>oui</td><td><del>non</del></td></tr> <tr><td>yes</td><td><del>no</del></td></tr> <tr><td>有</td><td><del>無</del></td></tr> </table>	oui	<del>non</del>	yes	<del>no</del>	有	<del>無</del>
oui	<del>non</del>												
yes	<del>no</del>												
有	<del>無</del>												
oui	<del>non</del>												
yes	<del>no</del>												
有	<del>無</del>												

d4) Siège arrière rabattable  
Rear seat can be folded  
可倒式シート

oui	<del>non</del>
yes	<del>no</del>
有	<del>無</del>

e) Plage arrière  
Rear ledge  
後頭部

<del>oui</del>	non
<del>yes</del>	no
<del>有</del>	無

e1) Matériau  
Material  
材質

XXXXXXXX

f) Toit ouvrant optionnal  
Optional sun roof  
オプションサンルーフ

<del>oui</del>	non
<del>yes</del>	no
<del>有</del>	無

f1) Type  
Type  
型式

XXXXXX

f2) Système de commande  
Control system  
制御方式

XXXXXX

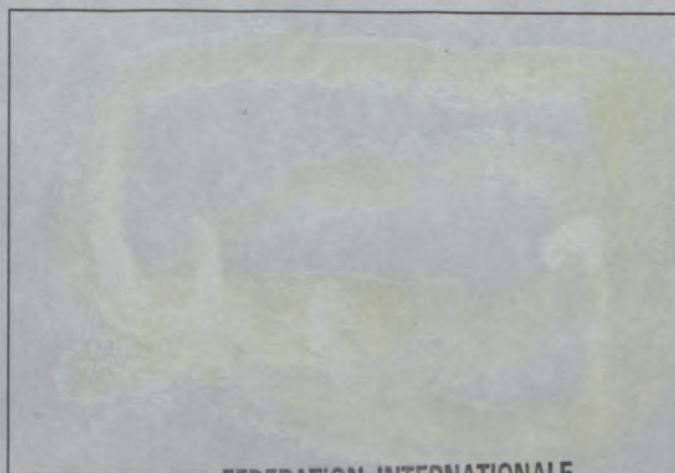
g) Système d'ouverture des vitres latérales  
Opening system for side windows  
サイドウィンドウ開閉方式

Avant / Front / 前	Arrière / Rear / 後
Manual	Manual

X) Tableau de bord  
Dashboard  
ダッシュボード



Y) Toit ouvrant  
Sunroof  
サンルーフ



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris  
Services Administratifs :  
8 bis rue Boissv d'Anglas, 75008 Paris

Marque  
Make  
会社名 MITSUBISHI

Modèle  
Model  
型式 PAJERO 2800 (V26)

FIA Homologation No.

**T-1080**

JAF公認番号 FT-056

902. Extérieur : a) Nombre de portes  
Exterior : 室外 : Number of doors 戸の数 4

b) Hayon  
Tailgate テールゲート

oui	<del>non</del>
yes 有	<del>no</del> 無

c) Matériau des portières  
Door material 戸の材質

Avant / Front / 前	Arrière / Rear / 後
<u>Steel</u>	<u>Steel</u>

d) Matériau du capot avant  
Front bonnet material  
フロントボンネットの材質 Steel

e) Matériau du capot arrière / hayon  
Rear bonnet / tailgate material  
リアボンネット / テールゲートの材質 Steel

f) Matériau de la carrosserie  
Bodywork material 車体の材質 Steel

Steel

h) Matériau de lunette arrière  
Rear window material リアウインドの材質 Safety Glass

Safety Glass

k) Matériau des vitres latérales  
Side window material  
サイドウインドの材質

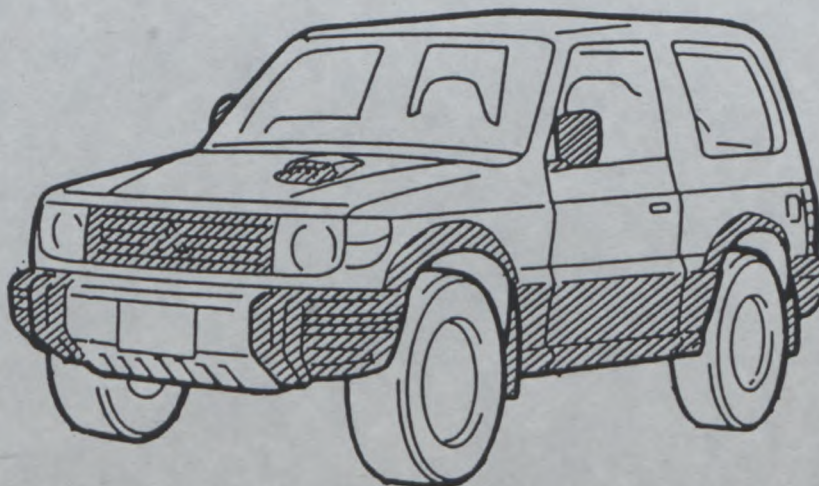
Avant / Front / 前	Arrière / Rear / 後
<u>Safety Glass</u>	<u>Safety Glass</u>
<u>Steel / Plastics(Polypropylene)</u>	<u>Steel / Plastics(Polypropylene)</u>

l) Matériau du pare-choc  
Material of bumper バンパーの材質

n) Essuie-glace arrière  
Rear wiper リアワイパー

oui	<del>non</del>
yes 有	<del>no</del> 無

X III) PARTIES DE CARROSSERIE SYNTHETIQUES / SYNTHETIC PARTS OF THE BODY / 車両外観でプラスチックや合成樹脂等部品の類別:



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque / Make / 会社名 MITSUBISHI

Modèle / Model / 型式 PAJERO 2800 (V26)

**T-1080**

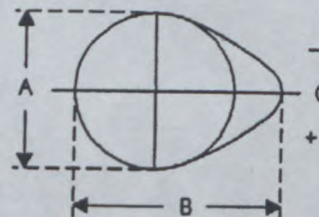
JAF公認番号 FT-056

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES / COMPLEMENTARY INFORMATION / 補足項目:

325. Arbre à cames: / Camshaft:

g) Dimensions de la came / Cam dimensions

Admission / Inlet	A = <u>41.6</u> ±0.1mm
	B = <u>51.5</u> ±0.1mm
Echappement / Exhaust	A = <u>41.0</u> ±0.1mm
	B = <u>51.2</u> ±0.1mm



326. Distribution Timing / a) Jeu théorique de distribution / Theoretical clearance for valve timing

admission intake	<u>0.2</u> mm	échappement exhaust	<u>0.3</u> mm
------------------	---------------	---------------------	---------------

d) Levée de came en mm (arbre démonté) / Cam lift in mm (dismounted camshaft) (dessin / drawing Art. 325)

ADMISSION / INTAKE				ECHAPPEMENT / EXHAUST			
Angle de rotation en degrés / Rotation angle in degrees	Levée en mm (±0.2 mm) / Lift in mm (±0.2 mm)	Angle de rotation en degrés / Rotation angle in degrees	Levée en mm (±0.2 mm) / Lift in mm (±0.2 mm)	Angle de rotation en degrés / Rotation angle in degrees	Levée en mm (±0.2 mm) / Lift in mm (±0.2 mm)	Angle de rotation en degrés / Rotation angle in degrees	Levée en mm (±0.2 mm) / Lift in mm (±0.2 mm)
0	9.9			0	10.2		
-5	9.4	+5	9.4	-5	9.8	+5	9.8
-10	8.2	+10	8.2	-10	8.6	+10	8.6
-15	6.7	+15	6.7	-15	7.0	+15	7.0
-30	3.1	+30	3.1	-30	3.3	+30	3.3
-45	1.2	+45	1.2	-45	1.3	+45	1.3
-60	0.5	+60	0.5	-60	0.5	+60	0.5
-75	0.2	+75	0.2	-75	0.2	+75	0.2
-90	0.0	+90	0.0	-90	0.0	+90	0.0
-105	0.0	+105	0.0	-105	0.0	+105	0.0
-120	0.0	+120	0.0	-120	0.0	+120	0.0
-135	0.0	+135	0.0	-135	0.0	+135	0.0
-150	0.0	+150	0.0	-150	0.0	+150	0.0

Un décalage de l'ensemble des mesures de ±2 degrés est accepté.  
A shift of ±2 degrees of the whole measurement is a accepted.

e) Levée maximum des soupapes / Maximum valve lift Admission / Intake 9.7 ±0.2mm

Echappement / Exhaust 9.9 ±0.2mm

avec jeu selon Art. 326 a / clearance according to Art. 326. a  
FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs:

9 bis rue Boissy d'Anglas 75008 Paris

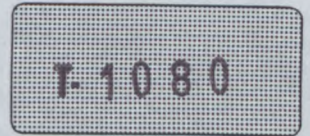




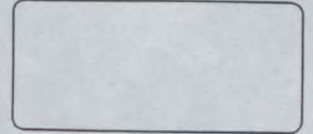
FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L' AUTOMOBILE

JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION  
社団法人 日本自動車連盟

FIA Homologation No.



Extension No.



Group  
Group ~~A~~ / ~~B~~ / T 1  
グループ

JAF公認番号

FT-056

1995年 11月30日

CERTIFICAT DE DIMENSIONS INTERIEURES  
CERTIFICATE FOR INTERIOR DIMENSIONS  
室内寸法の証明書

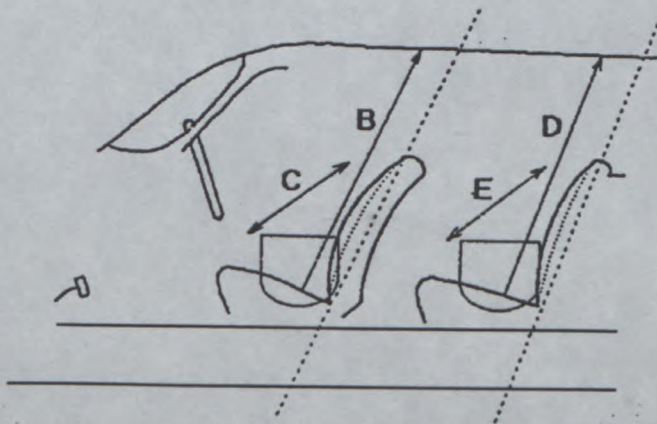
Vehicule: Constructeur  
Vehicle: Manufactureur  
車両: 会社名

MITSUBISHI  
MOTORS CORP.

Modèle et type  
Model and type  
モデルと形式

PAJERO  
TURBO 2800 (V26)

Dimensions intérieures comme définies par le Règlement d'Homologation.  
Interior dimensions as defined by the Homologation Regulations.  
車両公認規則で定義された室内寸法

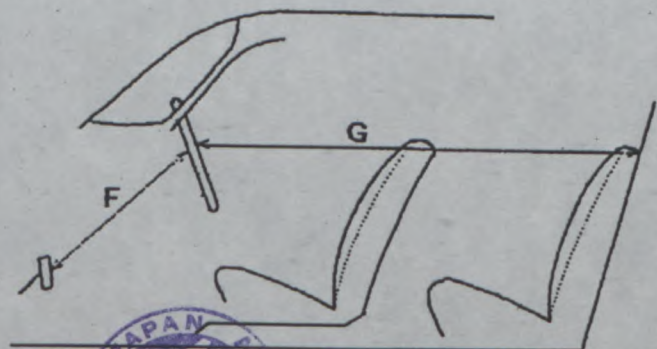


B (Hauteur sur sièges avant)  
(Height above front seats)  
(前座席上部の高さ) 990. mm

C (Largeur aux sièges avant)  
(Width at front seats)  
(前座席の巾) 1,410. mm

D (Hauteur sur sièges arrière)  
(Height above rear seats)  
(後座席上部の高さ) 990. mm

E (Largeur aux sièges arrière)  
(Width at rear seats)  
(後座席の巾) 1,435. mm



F (Volant-Pédale de frein)  
(Steering wheel - brake pedal)  
(ステアリングホイール - ブレーキペダル) 685. mm

G (Volant-paroi de séparation arrière)  
(Steering wheel - rear bulkhead)  
(ステアリングホイール - 後部バルクヘッド) 1,575. mm

H = F + G = 2,260. mm



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissv d'Anglas, 75008 Paris





FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L' AUTOMOBILE  
JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION  
社団法人 日本自動車連盟

FIA Homologation No

T-1080

Groupe  
Group ~~A~~ / ~~B~~ / T 1  
グループ

JAF公認番号 FT-056  
JAF公認グループ  
JAF発効年月日

FICHE D' HOMOLOGATION ADDITIONNELLE POUR MOTEURS SURALIMENTES PAR TURBOCOMPRESSEUR(S)  
ADDITIONAL HOMOLOGATION FORM FOR TURBO CHARGED ENGINES  
ターボチャージャー付きエンジンの追加公認書式

Véhicule: Constructeur  
Vehicle: Manufacturer MITSUBISHI  
車両: 製造会社 MOTORS CORP.  
Modèle et type  
Model and type PAJERO  
形式とモデル TURBO 2800 (V26)

Homologation valable à partir du  
Homologation valid as from  
FIA発効年月日

334. Suralimentation Turbocharging  
ターボチャージャー  
a) Marque et type du turbocompresseur  
Make and type of the turbocharger  
ターボチャージャーの型式と会社名  
MAKE= MITSUBISHI(H. I.) TYPE= TD04

b) Carter de turbine:  
Turbine housing:  
タービンハウジング:

b1) Nombre d'entrées des gaz d'échappement  
Number of exhaust gas entries  
排気取り入れ口の数 1

c) Roue de turbine:  
Turbine wheel:  
タービンホイール:

b2) Matériau  
Material  
材質 Cast - Iron

c1) Matériau  
Material  
材質 Cast - Iron

c2) Nombre d'aubes  
Number of blades  
ブレードの数 6+6

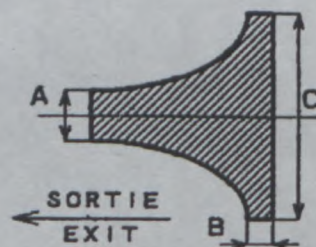
c3) Hauteur(s) des aubes  
Height(s) of blades  
ブレードの高さ 16.7 & 17.1 ±0.5mm

c4) Cotes A, B, C, selon le schéma suivant  
Dimensions A, B, C, according to the following sketch  
下記図のA, B, Cの寸法

A = 40.0 ±0.4mm

B = 6.7 ±0.5mm

C = 47.0 ±0.3mm



c5) Aubes variables  
Variable blades  
変形ブレード

<del>oui</del>	non
<del>yes</del>	no
<del>有</del>	無

d) Carter de compression:  
Impeller housing:  
インペラーハウジング:

d1) Nombre d'entrées d'air(mélange)  
Number of air entries(gas)  
空気取り入れ口の数 1

d2) Matériau  
Material  
材質 Aluminum Alloy



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L' AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris  
Services Administratifs:  
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

**T-1080**

Marque  
Make  
会社名 MITSUBISHI

Modèle  
Model  
型式 PAJERO 2800 (V26)

JAF公認番号 FT-056

e) Roue de compression:  
Impeller wheel:  
インペラホイール:

e1) Matériau  
Material  
材質 Aluminum Alloy

e2) Nombre d'aubes  
Number of blades  
ブレードの数 6+6

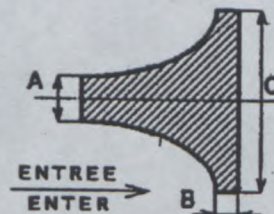
e3) Hauteur(s) des aubes  
Height(s) of blades  
ブレードの高さ 12.0 & 18.3 ±0.5mm

e4) Cotes A, B, C, selon le schéma suivant  
Dimensions A, B, C, according to the following sketch  
下記図のA, B, Cの寸法

A = 37.8 ±0.4mm

B = 5.2 ±0.5mm

C = 49.0 ±0.4mm



e5) Aubes variables  
Variable blades  
変形ブレード

<del>oui</del>	non
<del>yes</del>	no
<del>有</del>	無

f) Régulation de la pression:  
Pressure regulation:  
圧力調整:

f1) Type de régulation de la pression:  
Type of pressure adjustment:  
圧力調整の形式

by-pass bypass リバース  soupape de décharge relief valve リリーフバルブ  autre cas other case その他

f2) Type de la soupape  
Type of the valve  
バルブの形式 Swing Valve - Actuator with Adjustable Rod

g) Système d'échappement:  
Exhaust system:  
排気方式:

g) Dimensions intérieures de(s) éventuel(s) tuyau(x)  
d'échappement entre collecteur d'échappement et tubocompresseur  
Internal dimensions of the possible exhaust pipe(s)  
between exhaust manifold and turbocharger  
エキゾーストマニホールドとターボの間のエキゾーストパイプの内寸法 33.0 ±2mm  
(The Turbocharger is directly fitted on the Exhaust Manifold)

h) Refroidissement de l'air d'admission:  
Cooling of intake air:  
吸気冷却:

h1)

<del>oui</del>	non
<del>yes</del>	no
<del>有</del>	無

h2) Système  
System  
方式

air/air air/air 空気/空気  air/eau air/water 空気/水  simple-passe single-flow 単流  double-passe double-flow 複流

h3) Diamètre de l'entrée d'air  
Air inlet diameter  
吸気口径 43.0 ± 1.5 mm

Capacité en eau  
Water capacity  
水の容量 ××××× ℓ

h4) Diamètre de la sortie d'air  
Air outlet diameter  
排気口径 43.0 ± 1.5 mm



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE  
8, place de la Concorde, 75008 Paris  
Services Administratifs :  
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque  
Make  
会社名           MITSUBISHI          

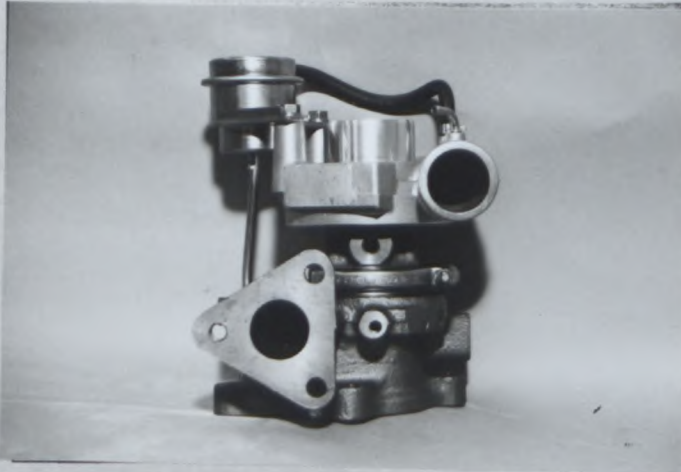
Modèle  
Model  
型式           PAJERO 2800 (V26)          

FIA Homologation No.

**T-1080**

JAF公認番号 **FT-056**

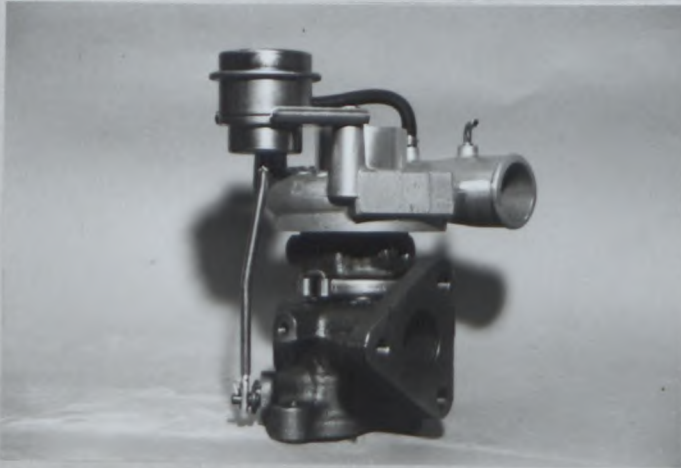
k) Vue de dessus du turbocompresseur  
Plan view of turbocharger  
ターボチャージャーの上面視



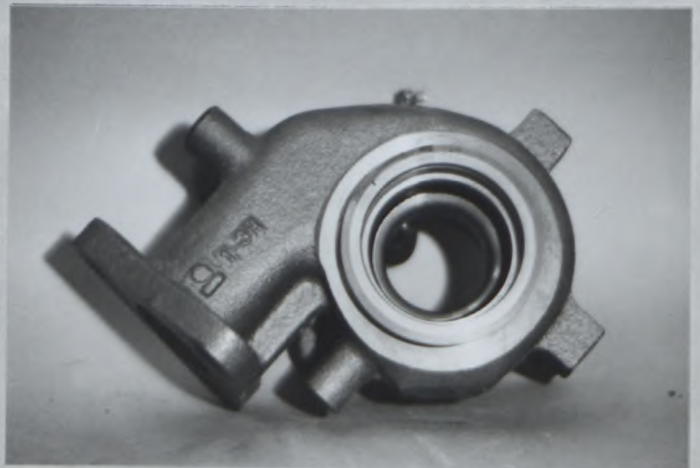
L) Vue de face du turbocompresseur  
Front view of turbocharger  
ターボチャージャーの前面視



M) Vue côté du turbocompresseur  
Side view of turbocharger  
ターボチャージャーの側面視



N) Carter de turbine du turbocompresseur  
Turbine housing of turbocharger  
ターボチャージャーのタービンハウジング



O) Soupape et montage du by-pass du turbocompresseur  
Valve and by-pass installation of turbocharger  
バルブとバイパスのターボチャージャーへの取付位置



P) Système d'échappement entre collecteur et turbocompresseur  
Exhaust system between manifold and turbocompressor  
ターボコンプレッサとマニホールド間の排気方式

(The Turbo Charger is  
Directly Fitted on the Exhaust Manifold)

FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas 75008 Paris



Marque  
Make  
会社名 MITSUBISHI

Modèle  
Model  
型式 PAJERO 2800 (V26)

T-1080

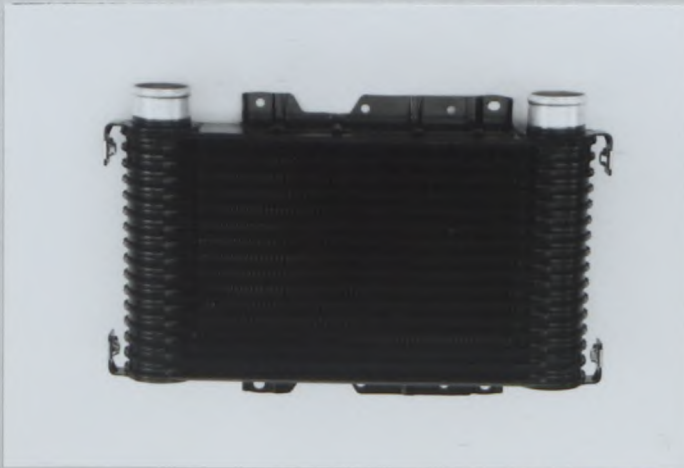
JAF公認番号

FT-056

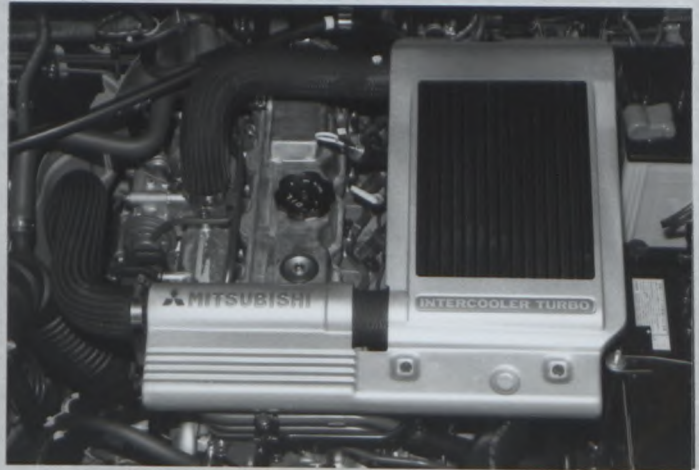
Q) Carter de compresseur du turbocompresseur  
Compressor housing of turbocharger  
ターボチャージャーのコンプレッサハウジング



R) Echangeur intermédiaire déposé  
Intercooler dismantled  
取り外したインタークーラー



Z) Echangeur intermédiaire monté  
Intercooler mounted  
取り付けしたインタークーラー



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque  
Make  
会社名 MITSUBISHI

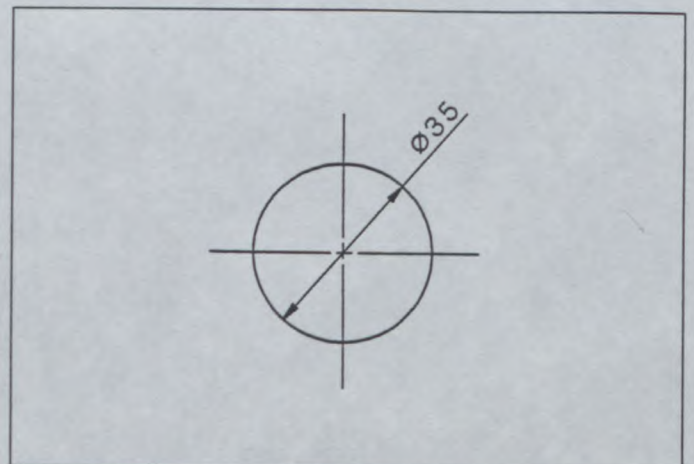
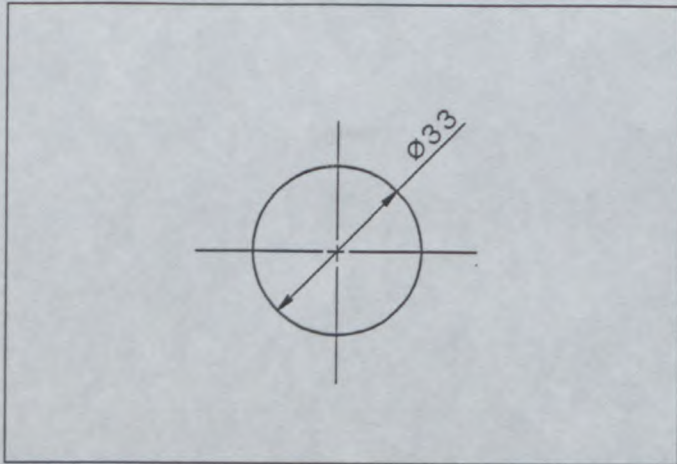
Modèle  
Model  
型式 PAJERO 2800 (V26)

**T-1080**

JAF公認番号 FT-056

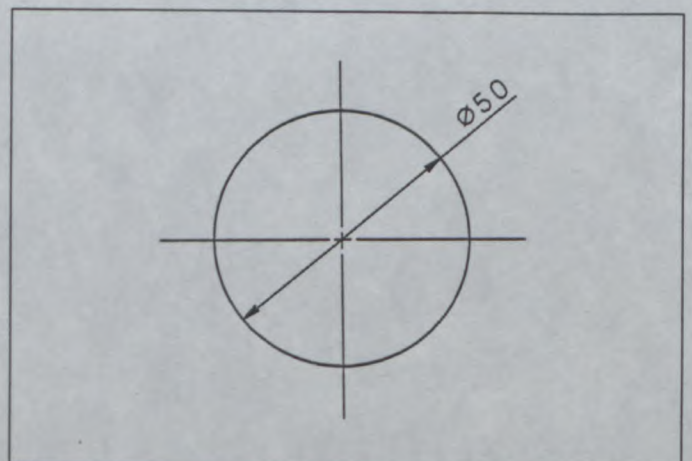
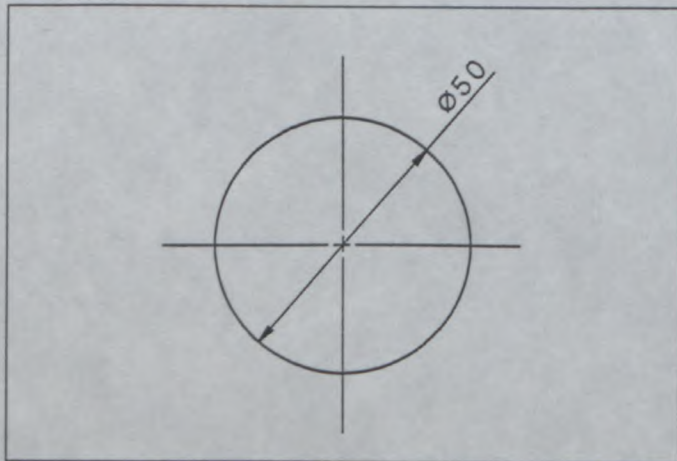
DESSINS/DRAWINGS/図面

- V) Entrée des gaz d'échappement dans turbine de compresseur VI) Sortie des gaz d'échappement de turbine de compresseur  
Exhaust gas inlet to the compressor turbine Exhaust gas outlet from the compressor turbine  
ターボチャージャーコンプレッサの排気入口図 ターボチャージャーコンプレッサの排気出口図



- VII) Entrée d'air(mélange) dans carter de compresseur  
Air(gas) inlet to the compressor housing  
コンプレッサハウジングの入口図

- VIII) Sortie d'air(mélange) du carter de compresseur  
Air(gas) outlet from the compressor housing  
コンプレッサハウジングの出口図



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

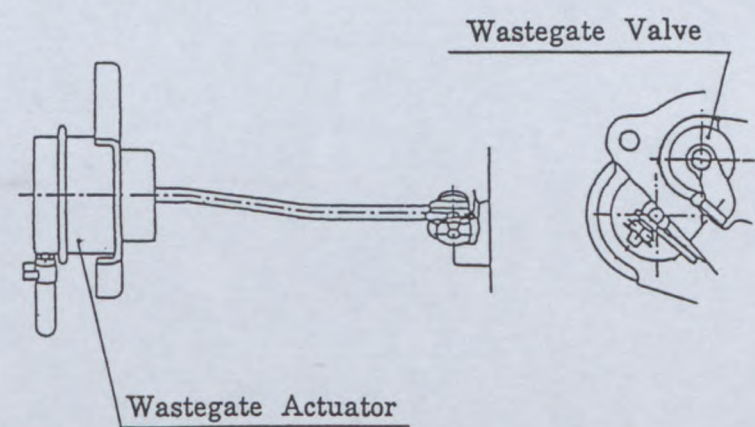
Marque  
Make  
会社名           MITSUBISHI          

Modèle  
Model  
型式           PAJERO 2800 (V26)          

FIA Homologation No.  
**T-1080**

JAF公認番号           FT-056          

IX) Dispositif réglant la pression de suralimentation  
Device regulating the turbocharger pressure  
過給圧力の調整装置図

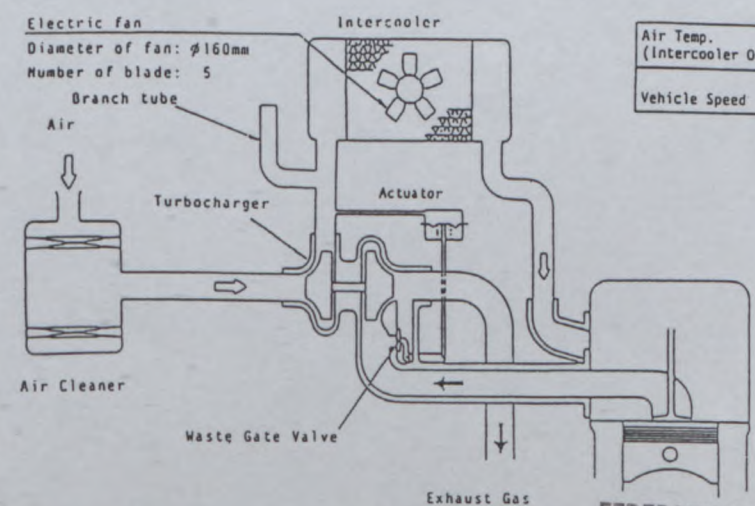


Pression standard  
Standard pressure  
標準過給圧力           0.74           bar

Procédure de contrôle de la pression  
Procedure for checking the pressure  
過給圧力の検査手順           Pressure          

Corresponding to an Axial Displacement of The Wastegate Control Rod of 1.0mm

XV) Système de refroidissement de l'intercooler  
Intercooler cooling system  
インタークーラーの冷却方式図



Intercooler Fan Control

	OFF+ON
Air Temp. (Intercooler Outlet)	>60°C
Vehicle Speed	<60km/h



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE  
8, place de la Concorde, 75008 Paris  
Services Administratifs :  
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L' AUTOMOBILE

Homologation No.

T-1080

Extension No.

01/01V0



JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION  
社団法人 日本自動車連盟

Groupe

JAF公認番号 FT-056V0- 1/1

Group

~~A/B/N/T1/Supertourisme~~  
~~グループ~~ ~~Supertouring~~

JAF発効年月日 1996年 3月 31日

FICHE D' EXTENSION D' HOMOLOGATION  
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION  
追加公認書式

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type  
スポーツ進化
- ET Evolution normale de type / Normal evolution of the type  
形式の正常進化
- VF Variante de fourniture / Supply variant  
供給変型
- VO Variante option / Option variant  
オプション変型
- ER Erratum / Erratum  
誤記訂正

Véhicule: Constructeur

Modèle et type

Vehicle: Manufactureur

Model and type

車両: 製造会社名

MITSUBISHI MOTORS CORP.

モデルと型式

PAJERO TURBO (V26)

Homologation valable à partir du

Homologation valid as from

F I A 公認発効年月日

01 JUL. 1996

Page ou ext. Page or ext. ページまたは補足	Article Article 項目	Description Description 記述																													
14	605	<p>FINAL DRIVE</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Avant / Front / 前</th> <th>Arrière / Rear / 後</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>a) <u>Hypoid &amp; Bevel Gear</u></td> <td><u>Hypoid &amp; Bevel Gear</u></td> </tr> <tr> <td>b) <u>4.625 4.875 4.900 5.285</u></td> <td><u>4.625 4.875 4.900 5.285</u></td> </tr> <tr> <td>c) <u>37/8 39/8 49/10 37/7</u></td> <td><u>37/8 39/8 49/10 37/7</u></td> </tr> <tr> <td>d) <u>×××××</u></td> <td><u>Mechanical</u></td> </tr> <tr> <td>e) <u>By Splashing</u></td> <td><u>By Splashing</u></td> </tr> <tr> <td>f) <table border="1"> <tr><td><del>oui</del></td><td>non</td></tr> <tr><td><del>yes</del></td><td>no</td></tr> <tr><td><del>有</del></td><td>無</td></tr> </table></td> <td><table border="1"> <tr><td><del>oui</del></td><td>non</td></tr> <tr><td><del>yes</del></td><td>no</td></tr> <tr><td><del>有</del></td><td>無</td></tr> </table></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td><u>×××××</u></td> </tr> </tbody> </table>	Avant / Front / 前	Arrière / Rear / 後	a) <u>Hypoid &amp; Bevel Gear</u>	<u>Hypoid &amp; Bevel Gear</u>	b) <u>4.625 4.875 4.900 5.285</u>	<u>4.625 4.875 4.900 5.285</u>	c) <u>37/8 39/8 49/10 37/7</u>	<u>37/8 39/8 49/10 37/7</u>	d) <u>×××××</u>	<u>Mechanical</u>	e) <u>By Splashing</u>	<u>By Splashing</u>	f) <table border="1"> <tr><td><del>oui</del></td><td>non</td></tr> <tr><td><del>yes</del></td><td>no</td></tr> <tr><td><del>有</del></td><td>無</td></tr> </table>	<del>oui</del>	non	<del>yes</del>	no	<del>有</del>	無	<table border="1"> <tr><td><del>oui</del></td><td>non</td></tr> <tr><td><del>yes</del></td><td>no</td></tr> <tr><td><del>有</del></td><td>無</td></tr> </table>	<del>oui</del>	non	<del>yes</del>	no	<del>有</del>	無			<u>×××××</u>
Avant / Front / 前	Arrière / Rear / 後																														
a) <u>Hypoid &amp; Bevel Gear</u>	<u>Hypoid &amp; Bevel Gear</u>																														
b) <u>4.625 4.875 4.900 5.285</u>	<u>4.625 4.875 4.900 5.285</u>																														
c) <u>37/8 39/8 49/10 37/7</u>	<u>37/8 39/8 49/10 37/7</u>																														
d) <u>×××××</u>	<u>Mechanical</u>																														
e) <u>By Splashing</u>	<u>By Splashing</u>																														
f) <table border="1"> <tr><td><del>oui</del></td><td>non</td></tr> <tr><td><del>yes</del></td><td>no</td></tr> <tr><td><del>有</del></td><td>無</td></tr> </table>	<del>oui</del>	non	<del>yes</del>	no	<del>有</del>	無	<table border="1"> <tr><td><del>oui</del></td><td>non</td></tr> <tr><td><del>yes</del></td><td>no</td></tr> <tr><td><del>有</del></td><td>無</td></tr> </table>	<del>oui</del>	non	<del>yes</del>	no	<del>有</del>	無																		
<del>oui</del>	non																														
<del>yes</del>	no																														
<del>有</del>	無																														
<del>oui</del>	non																														
<del>yes</del>	no																														
<del>有</del>	無																														
		<u>×××××</u>																													

FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L' AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

1 / 1









# FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

**T- 1080**

Groupe

**T1**

Group

Extension N°

**03 / 01 FR**

## FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type       **VO** Variante option / Option variant  
 **ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type       **ER** Erratum / Erratum  
 **VF** Variante de fourniture / Supply variant

Véhicule : Constructeur

Vehicle : Manufacturer **MITSUBISHI MOTORS CORP.**

Modèle et type

Model and type **PAJERO TURBO 2800 (V26)**Homologation valable à partir du  
Homologation valid as from**01 JAN. 2001**

Page or ext.	Article	Description
1	103	<u>Cylindrée :</u> 2835,2 cm3 <u>Cylindrée corrigée :</u> 2835,2 x 1.5 = 4252,8 cm3 <u>Cylinder Capacity :</u> <u>Corrected Cylinder Capacity :</u>
4	307 b)	<u>Totale max. autorisée :</u> 2835,2 x 1.5 = 4252,8 cm3 <u>Max total allowed :</u>

Fédération Internationale de l'Automobile  
 2 chemin de Blandonnet  
 CH-1215 GENEVE 15  
 Tel.: 41 22 544 44 00  
 Fax Sport: 41 22 544 44 50