

1084

1

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
 8, place de la Concorde. PARIS (8^e)
 Tél: ANJOU 34-70

FICHE D'HOMOLOGATION "NOUVEAU MODELE" N° FFSA. 28
 FIA. 1084
 établie le: 22 NOVEMBRE 1961 d'après dossier présenté par le Constructeur le: 22.11.61

MARQUE
 RENAULT

TYPE: R. 1093
 GENRE: V/P.

DENOMINATION GENERALE:
 BERLINE

DENOMINATION COMMERCIALE:
 DAUPHINE 1093

CARROSSERIES LIVREES CONCUREMMENT DANS LA SERIE DU TYPE:
 BERLINE
 NOMBRE DE PLACES: 4

ANNEE: 1961 MOIS: Novembre
 DE DEBUT DE FABRICATION: 1961
 D'ABANDON DEFINITIF DE FABRICATION:

N° DANS LA SERIE DU TYPE: à partir de 0065001
 INAUGURANT LE TYPE: R. 1093
 N° MOTEUR CORRESPONDANT: Suivant planning

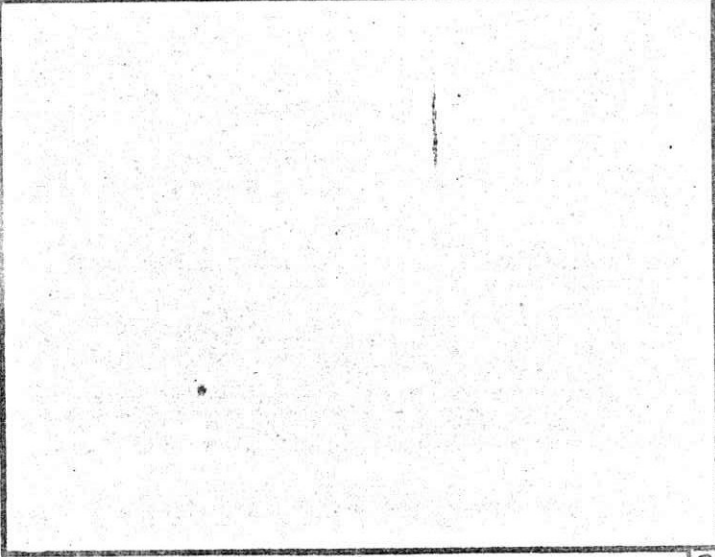
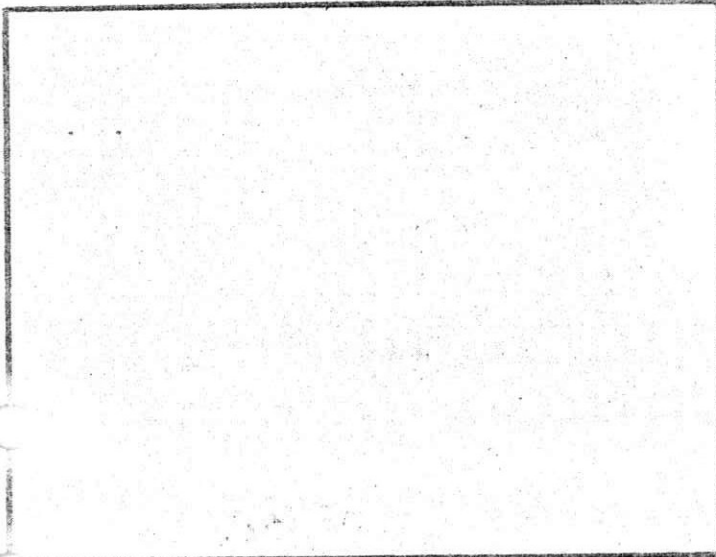
VEICULE HOMOLOGUE DANS LA CATEGORIE: "A" VOITURES de TOURISME
 PAR LA F.I.A. le: 22. 11. 61 LISTE Gén. N° 9 - Liste add. N° 1

SIGNATURE ET CACHET F.I.A.
Robert Schmitt

PHOTOGRAPHIES DU VEHICULE (EXTERIEUR: de face, de profil, AR.)

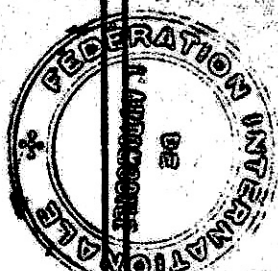
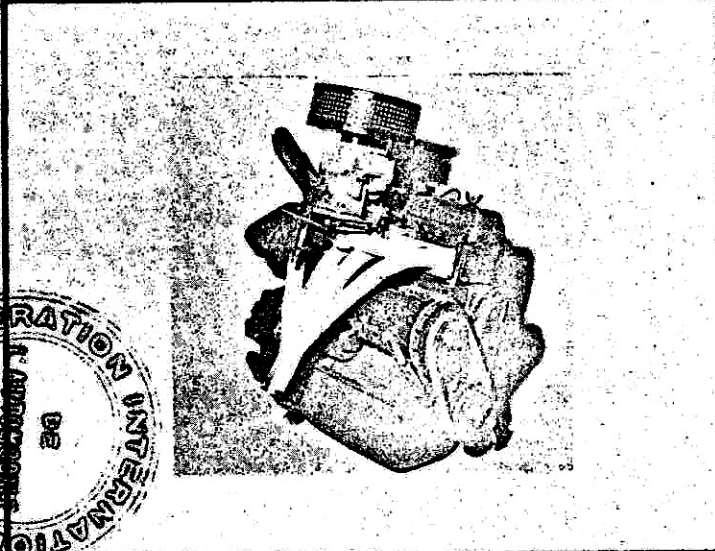
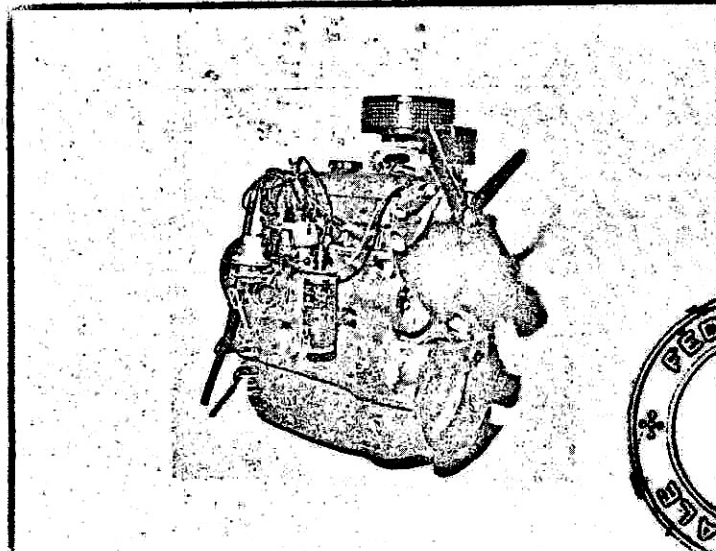


DOCUMENTS PHOTOGRAPHIQUES DES DETAILS



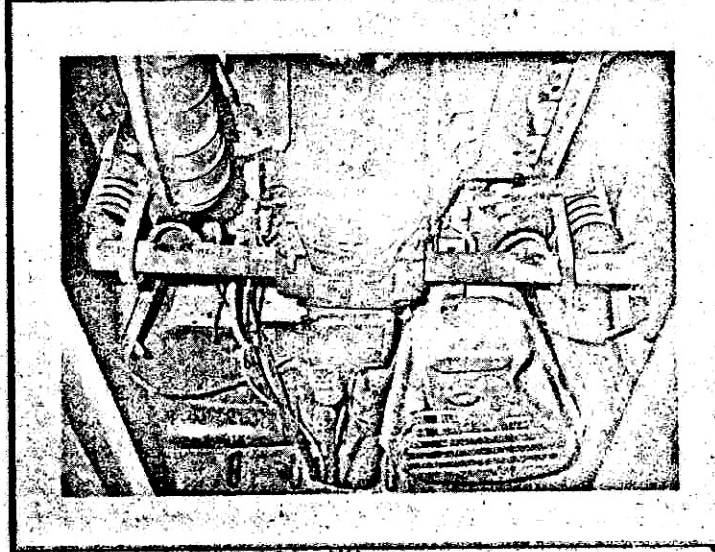
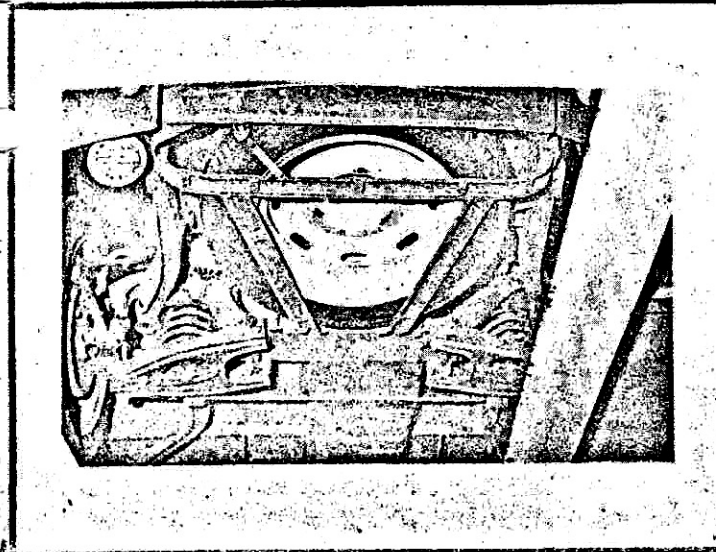
VUE DE FACE DU VEHICULE 1

VUE DE PROFIL DU VEHICULE 2



VUE DU MOTEUR. PROFIL-DROIT 3

VUE DU MOTEUR. PROFIL GAUCHE 4



TRAIN AV. VU DE FACE. NU 5

TRAIN AR. VU DE DOS. NU 6

F.I.A. FICHE D'HOMOLOGATION N° 88 / 1084 MARGUE: RENAULT TYPE: R.1093 3

CARROSSERIES LIVREES CONCUREMMENT DANS LE TYPE: BERLINE

MATERIAU PRINCIPAL: Acier

MATERIAUX ANNEXES: Divers

NOMBRE DE PLACES ADMIS PAR LES POUVOIRS PUBLICS (PLACE (CARTE GRISE)): 4

DIMENSIONS HORS TOUT: LARGUEUR: 1520 m/m
 LONGUEUR: 3945 m/m
 HAUTEUR, EN CHARGE: 1400 m/m GARDE AU SOL: 150 m/m
 HAUTEUR, A VIDE: 1440 m/m GARDE AU SOL: 191 m/m

POIDS (Moyenne de la pesée effective de 5 véhicules de la série, dans la carrosserie considérée, sans carburant, avec plein huile et eau (système), avec 1 roue de rechange garnie de pneu, tique, sans conducteur, ni passagers, ni bagages.

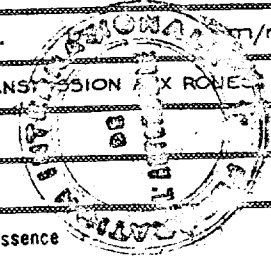
630 Kg

EMPATTEMENT: 2270 m/m. VOIE AV. 1250 m/m. VOIE AR. 1250 m/m.

PROPULSION: AR POSITION MOTEUR: AR TRANSMISSION A X ROUES: AR

TRANSMISSION: Cardans 1/2 arbres

DIRECTION: GENRE: Crémaillère



MOTEURS A 4 TEMPS ET, POUR PARTIE, MOTEURS A 2 TEMPS

CYCLE: 4 temps SOURCE D'ENERGIE: Essence
 TYPE (CONCEPTION) Chemises humides - refroidissement par eau
 PUISSANCE DECLAREE (en CV. Français, FRANCE, puissance fiscale): 5 CV
 REGIME MAXIMUM: t/m. PUISSANCE A CE REGIME: CV. Français.
 PUISSANCE MAXIMUM DU MOTEUR: 49 CV. Français, à 5600 t/m.
 NOMBRE DE CYLINDRES: 4 DISPOSITION DES CYLINDRES: en ligne
 ALESAGE: 58 m/m. TOLERANCE D'USINAGE: + 0,02
 COURSE: 80 m/m. TOLERANCE D'USINAGE: + 0,00
 CYLINDREE GEOMETRIQUE DE BASE: PAR CYLINDRE: 211,25 CC. TOTALE: 845 CC.
 CYLINDREE CALCULEE AU MAXIMUM DES TOLERANCES MAXIMA D'USINAGE, APPLIQUEES A TOUS LES
 CYLINDRES: 848,165 CC. COTES D'ALESAGE REPARATION: CC.
 CYLINDREE CALCULEE D'APRES CES COTES REPARATIONS: DE BASE: CC.
 AU MAXIMUM DES TOLERANCES D'USINAGE APPLIQUEES A CES COTES:
 VOLUME DE LA CHAMBRE D'EXPLOSION: 25 CC.
 HAUTEUR AU CENTRE DE LA CHAMBRE D'EXPLOSION: 12,5 m/m
 HAUTEUR TOTALE BLOC-MOTEUR, NON COMPRIS CULASSE ET CARTER D'HUILE: 215 ± 0,1 m/m.
 HAUTEUR DE LA CULASSE, HORS TOUT (DIMENSION EXTERIEURE): 93,5 ± 0,175 m/m.
 POIDS UNITAIRE DES ELEMENTS: VOLANT: 4,345 kg. VILEBREQUIN: 8,108 kg.
 BIELLE COMPLETE: 1,114 kg. PISTON: NU: 0,169 kg. AVEC SEGMENTATION: 0,188 kg.
 PALIERS DE VILEBREQUIN: NOMBRE: 3 GENRE:
 COUSSINETS DE VILEBREQUIN: NOMBRE: 3 GENRE: Coussinets minces
 COUSSINETS DE BIELLE: NOMBRE: 4 GENRE: Coussinets minces
 JEU A FROID DES SOUPAPES: ADMISSION: 0,20 m/m. ECHAPPEMENT: 0,30 m/m.
 AVANCE A L'ADMISSION, jeu à froid inclus: 0,62 m/m.
 AVANCE A L'ECHAPPEMENT, jeu à froid inclus: 14,47 m/m.
 Ø SOUPAPES: ADMISSION: 28,2 m/m. ECHAPPEMENT: 25 m/m.

POINTS DE REPERE: (PHOTOGRAPHIES OU SCHEMAS).

MOTEURS A 4 TEMPS

Encoche sur poulie de vilebrequin
Index sur boîte de distribution

MOTEURS A 2 TEMPS

LUMIERE ADMISSION HAUTEUR: m/m. LARGEUR: m/m.
LUMIERE ECHAPPEMENT HAUTEUR: m/m. LARGEUR: m/m.
TRANSFERT HAUTEUR: m/m. LARGEUR: m/m.
AUTRES DETAILS ALIMENTATION:

MOTEURS A 4 TEMPS ET A 2 TEMPS

TUBULURE ADMISSION: Ø EXTERIEUR: 32 m/m. Ø INTERIEUR: 29 m/m.
monobloc avec échappement ETAT: Tubes d'acier soudés

TUBULURE ECHAPPEMENT: Ø EXTERIEUR: 32 m/m. Ø INTERIEUR: 29 m/m.
ETAT: Tubes d'acier soudés

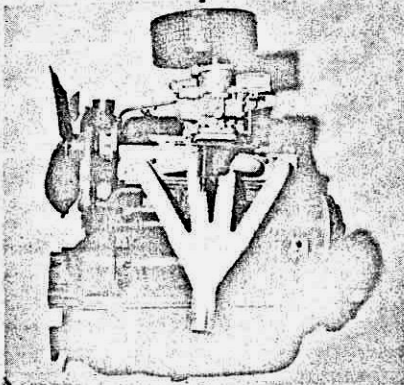
DISPOSITIF SILENCIEUX: TYPE: à chicanes

NIVEAU SONORE: inférieur à 90 phons à 10 mètres

TUBULURE ADMISSION (DETAILS)

PHOTOGRAPHIES TUBULURE ECHAPPEMENT (DETAIL)

SILENCIEUX



CES VUES SONT PRISES A L'ARRIVEE OU AU DEPART SUR LA CULASSE

VUE DU POT D'ECHAPPEMENT

RESSORTS DE SOUPAPES INTERIEUR: NOMBRE: 8 Ø INTERIEUR: 12,2 m/m. Ø EXTERIEUR: 15,8 m/m.
LONGUEUR: 26 m/m. NOMBRE DE SPIRES: 5,5 utiles
EXTERIEUR: NOMBRE: 8 Ø INTERIEUR: 17,3 m/m. Ø EXTERIEUR: 22,8 m/m.
LONGUEUR: 35 m/m. NOMBRE DE SPIRES: 5 utiles

CARBURATEUR: GENRE: Double corps MARQUE: SOLEX TYPE: 32 PAIA 3
Ø TUBULURE GAZ, A LA SORTIE DU CARBURATEUR: 32 m/m. pour les 2 corps

INJECTION DIRECTE: POMPE: MARQUE: TYPE:
INJECTEURS: MARQUE: TYPE:
BOUGIES INCANDESCENTES: MARQUE: TYPE:
POMPE D'ALIMENTATION: MARQUE: TYPE:

MODE D'ALIMENTATION EN CARBURANT, A PARTIR DU RESERVOIR DE CARBURANT:

Pompe à essence mécanique S.E.V. 46 A.J



F.I.A. FICHE D'HOMOLOGATION N°: 23 / 1084 | MARQUE: RENAULT | TYPE: R. 1093 | 5

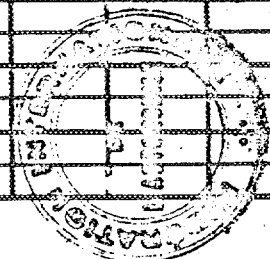
EMBRAYAGE : TYPE: Monodisque à ses FÉROD

CARACTERISTIQUES ET COTES.

Friction épaisseur 7,4 mm - Ø 110/150 mm

RAPPORTS DE DEMULTIPLICATION BOITE DE VITESSES ET PONT-MOTEUR.

DEMULTIPLICATEUR(S) (s'il y a lieu):	Rapport à 1:					
	Nombre de dents					
BOITE DE VITESSES:	1 ^{re} VITESSE.	Rapport à 1:	3,7	3,7		
		Nombre de dents	10-37	10-37		
	2 ^{de} VITESSE.	Rapport à 1:	2,277	2,277		
		Nombre de dents	18-41	18-41		
	3 ^e VITESSE.	Rapport à 1:	1,521	1,521		
		Nombre de dents	23-35	23-35		
	4 ^e VITESSE.	Rapport à 1:	1,071	1,071		
		Nombre de dents	28-30	28-30		
	5 ^e VITESSE.	Rapport à 1:				
		Nombre de dents				
MARCHE AR.		Rapport à 1:	3,7	3,7		
		Nombre de dents	10-37	10-37		



AUTRES DISPOSITIFS DE LA BOITE DE VITESSES ET OBSERVATIONS:

PONT-MOTEUR:	Rapport à 1:	4,71	4,37			
	Nombre de dents:	7-33	8-35			

RAPPORT TOTAL DE DEMULTIPLICATION AUX ROUES MOTRICES : à calculer en fonction des rapports de démultiplication démultiplicateur(s), s'il y a lieu, Boite de vitesses, Pont-moteur, choisis respectivement par les utilisateurs. 5,044 - 4,680

ROUES : TYPE: Disque 3 trous MARQUE: MICHELIN POIDS UNITAIRE (ROUE NUE): 5,38 / 5,42 Kg.

JANTES : TYPE: 4 J 15 MARQUE: DUNLOP MICHELIN DIMENSIONS: 15"

PNEUMATIQUES : TYPE: Touristes DIMENSIONS : AV.: 135 x 380 ou 145 x 380 AR.: 135 x 380 ou 145 x 380
 PRESSION NORMALE DE GONFLAGE (Véhicule à son poids en charge): AV.: 1,1 AR.: 1,7

FREINS: PRINCIPAL: TYPE: Hydraulique, segments flottants SECONDAIRE: TYPE: Mécanique sur roues AR

(Dans le cas de freins hydrauliques): NOMBRE DE POMPES: 1
 Ø des Tambours intérieur AV.: 228,5 m/m. AR.: 228,5 m/m.
 extérieur AV.: 268 m/m. AR.: 247 m/m.
 Longueur des garnitures: AV.: 194-249 m/m. AR.: 194-249 m/m.
 Largeur des garnitures: AV.: 35 m/m. AR.: 30 m/m.
 Type des garnitures: FERODO

(Dans le cas des freins à disques): NOMBRE DE POMPES:
 Ø des Disques: AV.: m/m. AR.: m/m.
 Longueur des sabots: AV.: m/m. AR.: m/m.
 Largeur des sabots: AV.: m/m. AR.: m/m.

F.I.A. FICHE D'HOMOLOGATION N° 43 / 1084 MARQUE: RENAULT TYPE: R. 1093 6

OBSERVATIONS PARTICULIERES RELATIVES AU FREINAGE:

Répartiteur de freinage : Pression limitée à 50 Kg/cm² sur les freins AR

CAPACITES DES RESERVOIRS ET CARTERS OBSERVATIONS	EN LITRES			
	CARBURANT			
	32			
HUILE MOTEUR	2,5			
BOITE DE VITESSES	1,3			
PONT MOTEUR				

REFROIDISSEMENT: TYPE: eau SYSTEME DE CIRCULATION: par pompe

(dans le cas par liquide), CAPACITE DU CIRCUIT TOTAL, Y COMPRIS CHAMBRES :
ET SOFICA 4,6 litres.

TYPE DE LA SUSPENSION AV.: à roues indépendantes, par ressorts hélicoïdaux, amortisseurs hydrauliques, barre anti-roulis -
AR.: à roues indépendantes, par ressorts hélicoïdaux, amortisseurs hydrauliques et coussins pneumatiques -

(Dans le cas de barres de torsion): Longueur AV.: m/m. AR.: m/m.
Ø AV.: m/m. AR.: m/m.

(Dans le cas de ressorts à lames): Nombre de lames: AV.: AR.:
épaisseur totale du ressort au centre : AV.: m/m. AR.: m/m.
largeur de la lame maîtresse : AV.: m/m. AR.: m/m.
largeur de la contre-lame : AV.: m/m. AR.: m/m.

(Dans le cas de ressorts hélicoïdaux) Ø extérieur : AV.: 115,6 m/m. AR.: 101 m/m.
Ø intérieur : AV.: 92 m/m. AR.: 76,4 m/m.
Nombre de spires : AV.: 7 AR.: 8
Ø du fil ressort : AV.: 11,8 m/m. AR.: 12,3 m/m.

AMORTISSEURS NOMBRE: AV: 2 AR.: 2
PRINCIPE DE FONCTIONNEMENT AV.:)
AR.: (à double effet

OBSERVATIONS PARTICULIERES RELATIVES A LA SUSPENSION:
Coussins pneumatiques entre trompettes et traverse AR -



F.I.A. | FICHE D'HOMOLOGATION N°: 23 / 1081 | MARQUE: RENAULT | TYPE: R. 1093 | 7

GENERATRICE DE TENSION: 12 V
REGULATEUR: BOSCH PARIS-RHONE
DUCELLIER
COURANT: DUCELLIER DEBIT amp/H: 30 à t/m.:
(nouille rapport 1,75)

BATTERIE ACCUMULATEURS: TENSION: 12 V CAPACITE: 40/60 Ah

CONDENSATEURS: TYPE: S.E.V. 30.012-0

BOBINE (S): NOMBRE: 1 TYPE: S.E.V. - DUCELLIER

ALLUMEUR: TYPE: S.E.V. JP.4 sorties verticales DISPOSITIF D'AVANCE: Centrifuge + courbe B.199
avec prise de compte-tours
COTES DE CALAGE: $10^{\circ} \pm 1^{\circ}$ sur vilebrequin

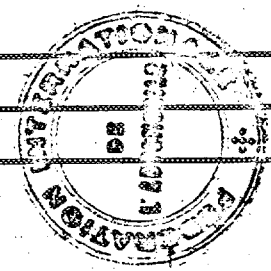
AUTRE SYSTEME D'ALLUMAGE QUE TYPE "BATTERIE" (DESCRIPTION)

SOUGIES: TYPE: MARCHAL 3A S DIAMETRE DU CULOT: 14 PAS DU CULOT: 25
NOMBRE PAR CYLINDRE: 1

FILTRE A HUILE: TYPE:

FILTRE A AIR: TYPE: Técalémit BTN 145 (sec)

RADIATEUR D'HUILE: TYPE:



AUTRES EQUIPEMENTS MONTES EN SERIE (MARQUES ET PARTICULARITES)

COMPTEUR TACHYMETRE: JAEGER
COMPTE-TOURS: JAEGER - G.S.
THERMOMETRE EAU: JAEGER
THERMOMETRE HUILE:
CHAUFFAGE: SOFICA
CLIMATISATION:
PROJECTEURS REGLEMENTAIRES: Cib16 Ø 180
PROJECTEURS DE COMPLEMENT:
INDICATEURS DE DIRECTION: Témoins dans tableau de bord
ECLAIRAGE AR.: 2 Feux rouges - éclairage plaque minéralogique
ECLAIRAGE INTERIEUR: 2 plafonniers
MONTRE:
DIVERS NON PREVUS DANS LA LISTE CI-DESSUS:
1 témoin pression d'huile (rouge)
1 témoin de charge (vert)

Ces équipements accessoires peuvent être modifiés en nombre, qualité et fabrication, suivant les nécessités commerciales et d'approvisionnement.

LE VEHICULE DECRIT PAR CETTE FICHE D'HOMOLOGATION "NOUVEAU MODELE"

HOMOLOGUE PAR LA F.I.A. le:

SOUS LE N°:

A FAIT L'OBJET DE:

EXTENSION D'HOMOLOGATION (VARIANTE): le:

sous le n°:

le:

sous le n°:

le:

sous le n°:

le:

sous le n°:

le:

sous le n°:

EXTENSION D'HOMOLOGATION

(MODIFICATION DE CONSTRUCTION) le:

sous le n°:

le:

sous le n°:

le:

sous le n°:

le:

sous le n°:

le:

sous le n°:

OBSERVATIONS COMPLEMENTAIRES, N'AYANT PU TROUVER PLACE DANS LE CORPS DE LA FICHE D'HOMOLOGATION:

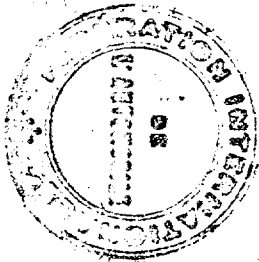
1093 N° de châssis pré-série : 3.264.471

3.288.472

3.288.473

3.288.881

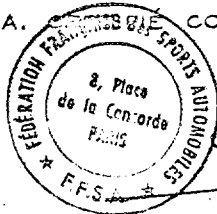
5.890.622



DELIVRE PAR LA F.F.S.A.

CONFORME LE : 22 NOVEMBRE 1961.


Le Directeur de la F.F.S.A.

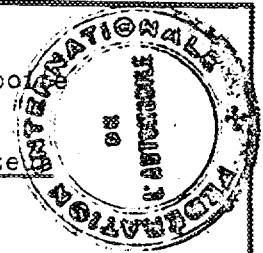


[Handwritten signature]

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
 8, place de la Concorde PARIS (8^e)
 Tél: ANJOU 34.70

①

FICHE D'HOMOLOGATION (VARIANTE)		N° FFSA. 28/A FIA. 1084/A
établie le: 27/2/1962 d'après le dossier présenté par le constructeur le: 27.2.62		
MARQUE: RENAULT	TYPE PRECEDEMMENT HOMOLOGUE AUQUEL S'APPLIQUE L'EXTENSION: R. 1093	
DATE DE SORTIE DES PREMIERS VEHICULES CONSTRUITS AVEC L'HOMOLOGATION (VARIANTE)	N° DANS LA SERIE DU TYPE INAUGURANT L'HOMOLOGATION (VARIANTE) suivant planning	
DENOMINATION COMMERCIALE DU MODELE, APRES APPLICATION DE L'HOMOLOGATION (VARIANTE) inchangée		
LE MODELE EST HOMOLOGUE, DANS LA CATEGORIE: "A" VOITURES DE TOURISME PAR LA F.I.A. le: 1er MARS 62 LISTE:		SIGNATURE ET CACHET F.I.A. 
DESCRIPTION DES MODIFICATIONS AYANT PERMIS L'HOMOLOGATION (VARIANTE).		
Les "Dauphine" " R 1093 " peuvent être équipées avec la boîte à 4 vitesses ayant les rapports suivants :		
<u>Rapports de démultiplication boîte de vitesses et pont moteur</u>		
Démultiplicateur (s) (s'il y a lieu)	Rapport à 1	Nombre de dents
Boîte de vitesses : 1ère vitesse	Rapport à 1	3, 7
	Nombre de dents	10, 37
2ème vitesse	Rapport à 1	2, 277
	Nombre de dents	18-41
3ème vitesse	Rapport à 1	1, 521
	Nombre de dents	23-35
4ème vitesse	Rapport à 1	1, 035
	Nombre de dents	29-30
Marche AR	Rapport à 1	3, 7
	Nombre de dents	10-37
<p>Ces boîtes sont livrées par notre Magasin de Pièces de Rechange Catalogue sous le numéro 9.807.339 et ont été livrées à plus de 1.000 exemplaires en 12 mois consécutifs.</p> <p>Cette boîte est livrée depuis Avril 1960.</p>		



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
8, place de la Concorde PARIS (8^e)
Tél: ANJOU 34.70

1

FICHE D'HOMOLOGATION (VARIANTE) N° F.T.S.A. 28/B
F.I.A. 1084/B
établie le: 7.10.1963 d'après dossier présenté par le constructeur le: 9.10.1963

MARQUE: RENAULT

TYPE PRECEDEMMENT HOMOLOGUE AUQUEL S'APPLIQUE L'EX-TENSION R. 1093

DATE DE SORTIE DES PREMIERS VEHICULES CONSTRUITS AVEC L'HOMOLOGATION (VARIANTE) Juillet 1963

N° DANS LA SERIE DU TYPE INAUGURANT L'HOMOLOGATION (VARIANTE) Suivant planning

DE NOMINATION COMMERCIALE DU MODELE, APRES APPLICATION DE L'HOMOLOGATION (VARIANTE)
Inchangé

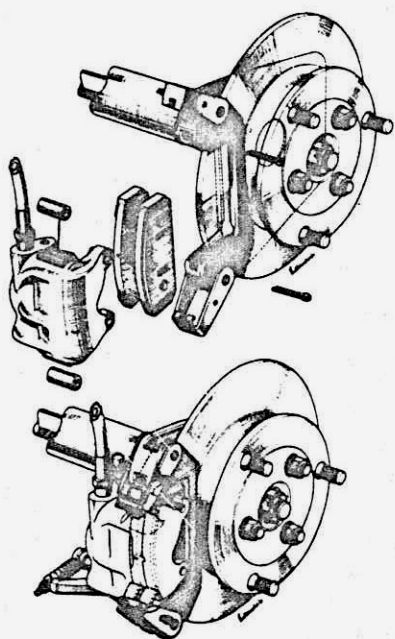
LE MODELE EST HOMOLOGUE, DANS LA CATEGORIE: TOURISME
PAR LA F.I.A. le: 4 NOV 1963 LISTE: Gén. N° 9 - add. N° 24

SIGNATURE ET CACHET F.I.A.
Hubert Pichard

DESCRIPTION DES MODIFICATIONS AYANT PERMIS L'HOMOLOGATION (VARIANTE).
Equipement de freins à disques sur les 4 roues.
- Diamètre extérieur du disque 260 mm
- Largeur de la piste de freinage 40 mm x 2



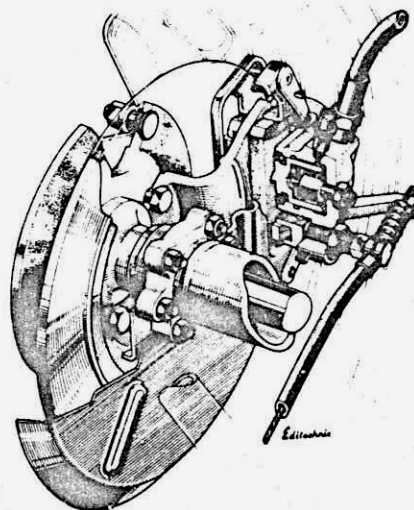
DOCUMENTS PHOTOGRAPHIQUES (MODIFICATIONS).



FREIN AVANT

1

3



FREIN ARRIERE

2

4



5

6

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
8, place de la Concorde PARIS (8^e)
Tél: ANJOU 34.70

1

FICHE D'HOMOLOGATION (VARIANTE)		N° F.F.S.A. 28/C. F.I.A. 1084/C
établie le: 20 DECEMBRE 1963. d'après dossier présenté par le constructeur le: 20.12.63		
MARQUE: RENAULT	TYPE PRECEDEMENT HOMOLOGUE AUQUEL S'APPLIQUE L'EXTENSION: R.1093	
DATE DE SORTIE DES PREMIERS VEHICLES CONSTRUITS AVEC L'HOMOLOGATION (VARIANTE)	N° DANS LA SERIE DU TYPE INAUGURANT L'HOMOLOGATION (VARIANTE) Suivant planning	
DENOMINATION COMMERCIALE DU MODELE, APRES APPLICATION DE L'HOMOLOGATION (VARIANTE) GORDINI 1093		
LE MODELE EST HOMOLOGUE, DANS LA CATEGORIE: TOURISME PAR LA F.I.A. le: 13 JANV 1964	SIGNATURE ETCACHET F.I.A. <i>Hubert Schmitt</i>	
DESCRIPTION DES MODIFICATIONS AYANT PERMIS L'HOMOLOGATION (VARIANTE). Les R.1093 montées en Argentine sont conformes au modèle fabriqué en France - mais leur dénomination commerciale est : "DAUPHINE GORDINI 1093"		



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
8, place de la Concorde PARIS (8^e)
Tél: ANJOU 34.70

1

FICHE D'HOMOLOGATION (VARIANTE)

N°: F.F.S.A. 284/D
F.I.A. 1084/2

établie le: 15 JUIN 1965 d'après dossier présenté par le constructeur le: 15 JUIN 1965

MARQUE:

RENAULT

TYPE PRECEDEMMENT HOMOLOGUE AUQUEL S'APPLIQUE L'EX-
TENSION.

R. 1093

DATE DE SORTIE DES PREMIERS VEHICULES CONSTRUITS AVEC
L'HOMOLOGATION (VARIANTE)

N° DANS LA SERIE DU TYPE INAUGURANT L'HOMOLOGATION
(VARIANTE)

SUIVANT PLANNING

DENOMINATION COMMERCIALE DU MODELE, APRES APPLICATION DE L'HOMOLOGATION (VARIANTE)

GORDINI I093

LE MODELE

EST HOMOLOGUE, DANS LA CATEGORIE: **TOURISME**

SIGNATURE ET CACHET F.I.A.

PAR LA F.I.A. le: 1er AOUT 65, LISTE: N° 13/1

DESCRIPTION DES MODIFICATIONS AYANT PERMIS L'HOMOLOGATION (VARIANTE).

Equipement spécial destiné à adapter un véhicule à un terrain d'évolution particulier (tels désert ou brousse).

- 1°) Réservoir de combustible d'une capacité de 70 litres pouvant permettre de parcourir des distances de plus de 300 Km sans ravitaillement.
- 3°) Filtre à air spécialement conçu pour mauvaises routes, chemins de terre rocailleux et sablonneux.
- 4°) Pignon de direction rapide pour adapter le véhicule à des chemins de montagne.

