

1085

FEDERATION INTERNATIONALE L'AUTOMOBILE
8, place de la Concorde, PARIS (8^e)
Tél: ANJOU 34-70

1

FICHE D'HOMOLOGATION "NOUVEAU MODELE" N° FISA. 23
FIA. 1085
établie le: 22 NOVEMBRE 1961. d'après dossier présenté par le Constructeur le: 22.11.61

MARQUE: RENAULT

TYPE: R.1120 BERLINE LIMOUSINE
GENRE: V.P

DENOMINATION GENERALE: BERLINE LIMOUSINE

DENOMINATION COMMERCIALE: "RENAULT 4" et "RENAULT 4.L"

VARIANTS LIVRES CONCUREMMENT DANS LA SERIE DU TYPE:
BERLINE
LIMOUSINE
T.O.
NOMBRE DE PLACES: 4/5

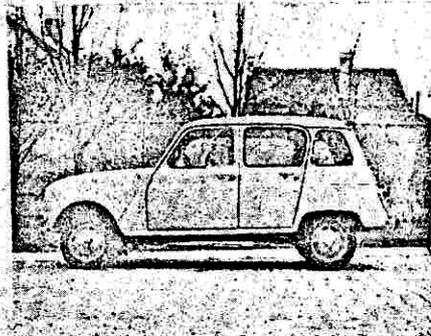
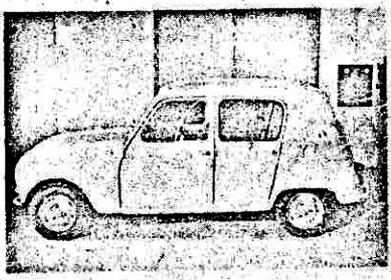
ANNEE: 1961 MOIS: Septembre
DE DEBUT DE FABRICATION: 1961
D'ABANDON DEFINITIF DE FABRICATION:

N° DANS LA SERIE DU TYPE: 3.500.001
INAUGURANT LE TYPE: 3.500.001
N° MOTEUR CORRESPONDANT: Suivant planning

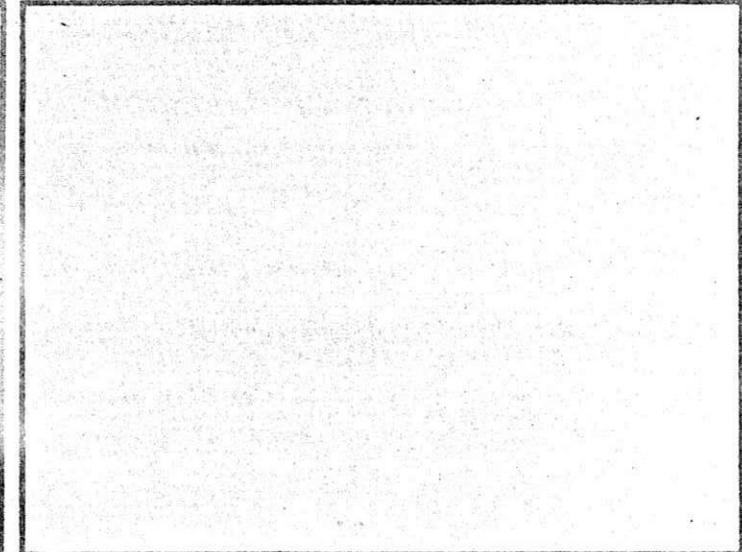
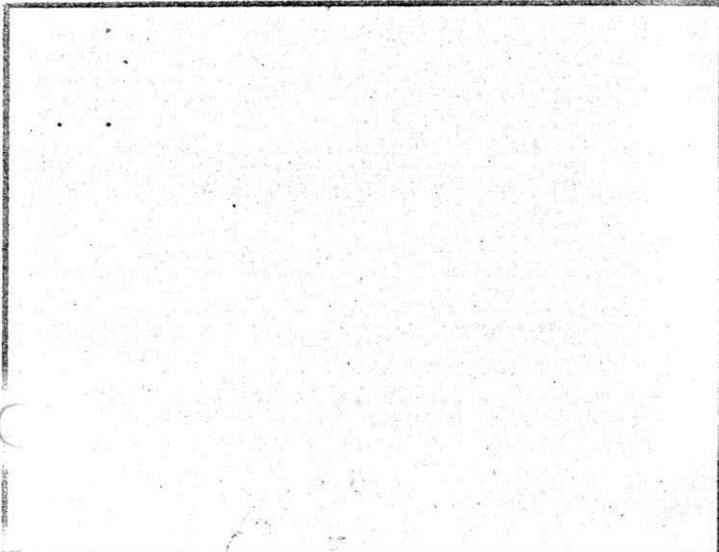
VEHICULE HOMOLOGUE DANS LA CATEGORIE: "A" VOITURES de TOURISME
PAR LA F.I.A. le: 22. 11. 61 LISTE: Gén. N° 9 -Liste add. N° 1

SIGNATURE ET CACHET F.I.A.
Hubert Schmidt

PHOTOGRAPHIES DU VEHICULE (EXTERIEUR: de face, de profil, AR.)



DOCUMENTS PHOTOGRAPHIQUES DES DETAILS

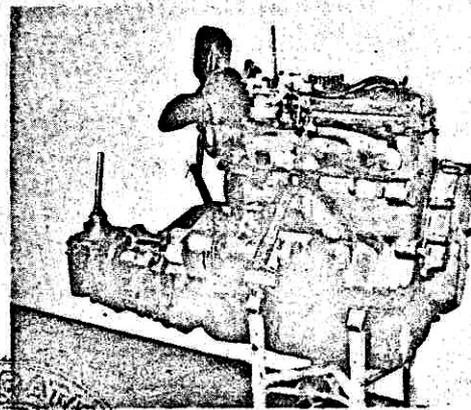
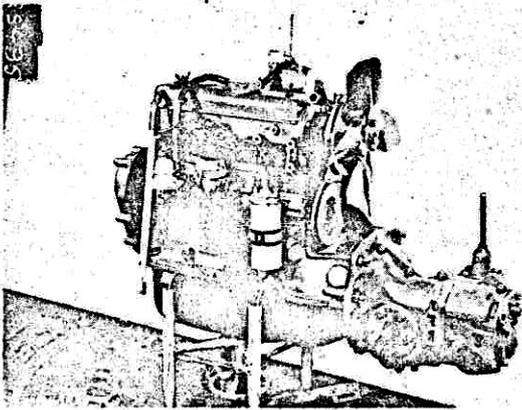


DE FACE DU VEHICULE

1

VUE DE PROFIL DU VEHICULE

2

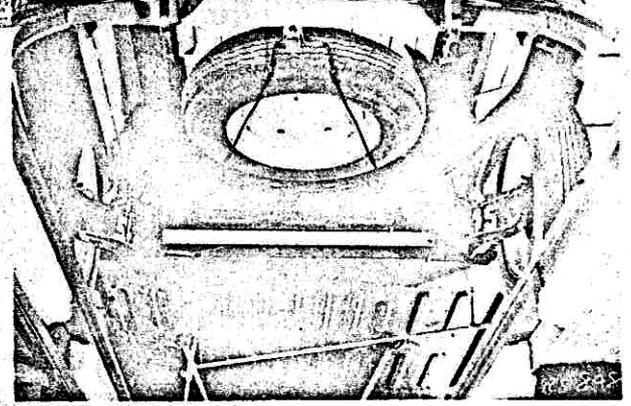
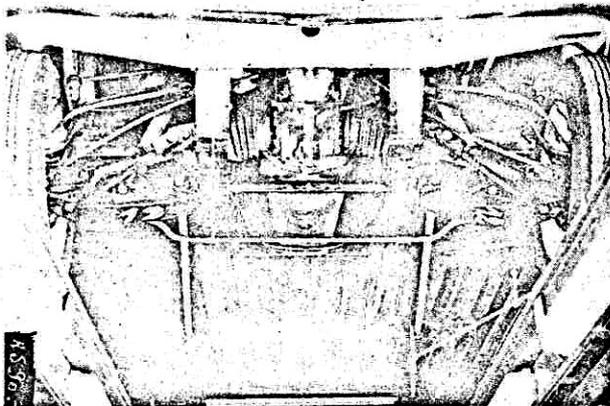


DU MOTEUR . PROFIL DROIT

3

MOTEUR . PROFIL GAUCHE

4



TRAIN AV. - VU DE FACE . NU

5

TRAIN AR - VU DE DOS . NU

6

F.I.A. FICHE D'HOMOLOGATION N° 23 / 1085 MARQUE: RENAULT TYPE: R.1120 3

CARROSSERIES LIVREES CONCUREMMENT DANS LE TYPE: BERLINE - LIMOUSINE - T.O.

MATERIAU PRINCIPAL: Acier

MATERIAUX ANNEXES: Divers

NOMBRE DE PLACES ADMIS PAR LES POUVOIRS PUBLICS (ANCE: CARTE GRISE): 4/5

DIMENSIONS HORS TOUT: LARGEUR: 1485 m/m
LONGUEUR: 3609 m/m
HAUTEUR, EN CHARGE: 1460 m/m GARDE AU SOL: 200 m/m
HAUTEUR, A VIDE: 1532 m/m GARDE AU SOL: 245 m/m

POIDS (Moyenne de la pesée effective de 5 véhicules de la série, dans la carrosserie considérée, sans carburant, avec plein huile et eau (s'il y a lieu), avec 1 roue de rechange garnie de pneumatic, sans conducteur, ni passagers, ni outillage, ni bagages.

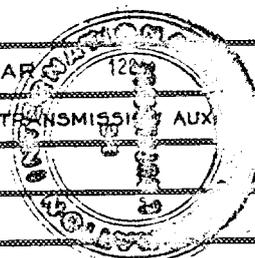
540 Kg

EMPATTEMENT: 8:2393 / 0:2443 { 2479 m/m. VOIE AV. 1245 m/m. VOIE AR. 1203 m/m.

PROPULSION: TRACTION AV POSITION MOTEUR: AV TRANSMISSION AUX ES: AV

TRANSMISSION: 1/2 arbres avec 2 joints de cardan homocinétiques par arbre

DIRECTION: GENRE: Crémaillère



MOTEURS A 4 TEMPS ET, POUR PARTIE, MOTEURS A 2 TEMPS

CYCLE: 4 Temps SOURCE D'ENERGIE: Essence
TYPE (CONCEPTION) Chemises humides - refroidissement par liquide en circuit scellé
PUISSANCE DECLAREE (en CV. Français, FRANCE, puissance fiscale): 4 CV
REGIME MAXIMUM: t/m. PUISSANCE A CE REGIME: CV. Français.
PUISSANCE MAXIMUM DU MOTEUR: 24 CV. Français, à 4.500 t/m.
NOMBRE DE CYLINDRES: 4 DISPOSITION DES CYLINDRES: en ligne
ALESAGE: 54,5 m/m. TOLERANCE D'USINAGE: +0,02
COURSE: 80 m/m. TOLERANCE D'USINAGE: ±0,00
CYLINDREE GEOMETRIQUE DE BASE: PAR CYLINDRE: 186,624 CC. TOTALE: 746,496 CC.
CYLINDREE CALCULEE AU MAXIMUM DES TOLERANCES MAXIMA D'USINAGE, APPLIQUEES A TOUS LES
CYLINDRES: 748,922 CC. COTES D'ALESAGE REPARATION:
CYLINDREE CALCULEE D'APRES CES COTES REPARATIONS: DE BASE: CC.
AU MAXIMUM DES TOLERANCES D'USINAGE APPLIQUEES A CES COTES:
VOLUME DE LA CHAMBRE D'EXPLOSION: 25 CC.
HAUTEUR AU CENTRE DE LA CHAMBRE D'EXPLOSION: 12,5 m/m
HAUTEUR TOTALE BLOC MOTEUR, NON COMPRIS CULASSE ET CARTER D'HUILE: 215 ± 0,1 m/m.
HAUTEUR DE LA CULASSE, HORS TOUT (DIMENSION EXTERIEURE): 93,5 ± 0,175 m/m.
POIDS UNITAIRE DES ELEMENTS: VOLANT: 4 kg. VILEBREQUIN: 7,500 kg.
BIELLE COMPLETE: 0,385 kg. PISTON: NU: 0,148 kg. AVEC SEGMENTATION: 0,162 kg.
PALIERS DE VILEBREQUIN: NOMBRE: 3 GENRE:
COUSSINETS DE VILEBREQUIN: NOMBRE: 3 GENRE: Coussinets minces
COUSSINETS DE BIELLE: NOMBRE: 4 GENRE: Coussinets minces
JEU A FROID DES SOUPAPES: ADMISSION: 0,15 à 0,18 m/m. ECHAPPEMENT: 0,18 à 0,22 m/m.
AVANCE A L'ADMISSION, jeu à froid inclus: 0,3 m/m.
AVANCE A L'ECHAPPEMENT, jeu à froid inclus: 9 m/m.
Ø SOUPAPES: ADMISSION: 27 m/m. ECHAPPEMENT: 25 m/m.

POINTS DE REPÈRE: (PHOTOGRAPHIES OU SCHEMAS).

Repère sur volant
Index sur carter

MOTEURS A 4 TEMPS

LUMIERE ADMISSION HAUTEUR: m/m. LARGEUR: m/m.
LUMIERE ECHAPPEMENT HAUTEUR: m/m. LARGEUR: m/m.
TRANSFERT HAUTEUR: m/m. LARGEUR: m/m.
AUTRES DETAILS ALIMENTATION:

MOTEURS A 2 TEMPS

TUBULURE ADMISSION Ø EXTERIEUR: m/m. Ø INTERIEUR: 24 m/m.
ETAT: Calibré à la fraise - (Orifices) EPAISSEUR PAROIS: 4 ± 1 mm

TUBULURE ECHAPPEMENT Ø EXTERIEUR: m/m. Ø INTERIEUR: 24 m/m.
ETAT: Calibré à la fraise - (Orifices) EPAISSEUR PAROIS: 4 ± 1 mm

DISPOSITIF SILENCIEUX TYPE: à chicanes longueur: 370 mm - largeur: 170 mm

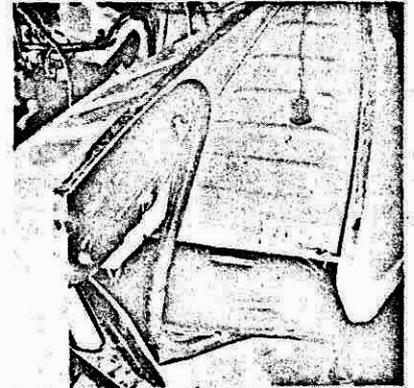
NIVEAU SONORE: 80 phones

MOTEURS A 2 TEMPS

TUBULURE ADMISSION (DETAILS)

PHOTOGRAPHIES TUBULURE ECHAPPEMENT (DETAIL)

SILENCIEUX



CES VUES SONT PRISES A L'ARRIVEE OU AU DEPART SUR LA CULASSE

VUE DU POT D'ECHAPPEMENT

RESSORTS DE SOUPAPES: INTERIEUR: NOMBRE: 8 Ø INTERIEUR: 16,7 m/m. Ø EXTERIEUR: 21,7 m/m.
LONGUEUR: 38 m/m. NOMBRE DE SPIRES: 5,5 utiles
EXTERIEUR: NOMBRE: Ø INTERIEUR: m/m. Ø EXTERIEUR: m/m.
LONGUEUR: m/m. NOMBRE DE SPIRES:

CARBURATEUR: GENRE: Automatique inversé MARQUE: SOLEX ou ZENITH TYPE: 22 I.D.S. 22 I.F.
Ø TUBULURE GAZ, A LA SORTIE DU CARBURATEUR: 23 m/m.

INJECTION DIRECTE: POMPE: MARQUE: TYPE:
INJECTEURS: MARQUE: TYPE:
BOUGIES INCANDESCENTES: MARQUE: TYPE:
POMPE D'ALIMENTATION: MARQUE: TYPE:

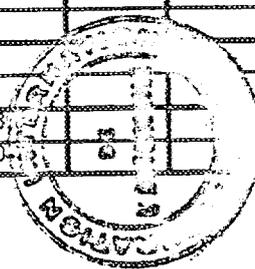
MODE D'ALIMENTATION EN CARBURANT, A PARTIR DU RESERVOIR DE CARBURANT:

Pompe à essence mécanique S.E.V. 46 A.M.

EMBRAYAGE : TYPE: Monodisque à sec FERODO
 CARACTERISTIQUES ET COTES.
 Friction épaisseur 7,4 Ø 110/160 mm

RAPPORTS DE DEMULTIPLICATION BOITE DE VITESSES ET PONT-MOTEUR.

DEMULTIPLICATEUR(S) (s'il y a lieu):		Rapport à 1:				
		Nombre de dents				
BOITE DE VITESSES:	1 ^{re} VITESSE.	Rapport à 1:	3,8	3,8		
		Nombre de dents	10-38	10-38		
	2 ^{de} VITESSE.	Rapport à 1:	1,842	1,842		
		Nombre de dents	19-35	19-35		
	3 ^{de} VITESSE.	Rapport à 1:	1,038	1,038		
		Nombre de dents	26-27	26-27		
	4 ^{de} VITESSE.	Rapport à 1:				
		Nombre de dents				
	5 ^{de} VITESSE.	Rapport à 1:				
		Nombre de dents				
	MARCHE AR.	Rapport à 1:	3,8	3,8		
		Nombre de dents	10-38	10-38		



AUTRES DISPOSITIFS DE LA BOITE DE VITESSES ET OBSERVATIONS:

PONT-MOTEUR:	Rapport à 1:	4,125	4,426		
	Nombre de dents:	8-33	7-31		

RAPPORT TOTAL DE DEMULTIPLICATION AUX ROUES MOTRICES : à calculer en fonction des rapports de démultiplication démultiplicateur(s), s'il y a lieu, Boite de vitesses, Pont-moteur, choisis respectivement par les utilisateurs.
 4,282 - 4,596

ROUES : TYPE: (Disque ajouré) 3 trous MARQUE: DUNLOP POIDS UNITAIRE (ROUE NUE): 4,160 kg.
 JANTES : TYPE: 4-13 MARQUE: DUNLOP DIMENSIONS:

PNEUMATIQUES : TYPE: Touriste DIMENSIONS : AV.: 135 x 330 ou AR.: 135 x 330 ou 145 x 330

PRESSION NORMALE DE GONFLAGE (véhicule à son poids en charge): AV.: 1,1Kg AR.: 1,3 Kg

FREINS : PRINCIPAL : TYPE: Hydraulique : segments flottants à l'AV / segments articulés s/pt. fixe à l'AR. SECONDAIRE : TYPE: Mécatanique sur roues AV

(Dans le cas de freins hydrauliques): NOMBRE DE POMPES: 1

Ø des Tambours intérieur AV.: 180 m/m. AR.: 160 m/m.
 extérieur AV.: 200 m/m. AR.: 184 m/m.
 Longueur des garnitures: AV.: 198-162 m/m. AR.: 151-118 m/m.
 Largeur des garnitures : AV.: 30 m/m. AR.: 25 m/m.
 Type des garnitures : FERODO

(Dans le cas des freins à disques): NOMBRE DE POMPES:

Ø des Disques: AV.: m/m. AR.: m/m.
 Longueur des sabots: AV.: m/m. AR.: m/m.
 Largeur des sabots: AV.: m/m. AR.: m/m.

OBSERVATIONS PARTICULIERES RELATIVES AU FREINAGE:

Répartiteur de freinage : Pression limitée à 36 Kg/cm² sur les freins AR.

CAPACITES DES RESERVOIRS ET CARTERS OBSERVATIONS	EN LITRES			
	CARBURANT			
HUILE MOTEUR				
BOITE DE VITESSES				
PONT MOTEUR				

REFROIDISSEMENT: TYPE: Liquide en circuit scellé SYSTEME DE CIRCULATION: par pompe
 (dans le cas par liquide), CAPACITE DU CIRCUIT TOTAL, Y COMPRIS CHAMBRES ET SOFICA: 5 litres.

TYPE DE LA SUSPENSION: AV.: à roues indépendantes par barres de torsion et amortisseurs + barre anti-roulis
 AR.: à roues indépendantes par barres de torsion et amortisseurs

(Dans le cas de barre de torsion) Longueur AV.: 1106 m/m. AR.: 1108 m/m.
 AV.: 16,54 m/m. AR.: 18,4 m/m.

(Dans le cas de ressorts à lames): nombre de lames: AV.: AR.:
 épaisseur totale du ressort au centre : AV.: m/m. AR.: m/m.
 largeur de la lame au centre : AV.: m/m. AR.: m/m.
 largeur de la lame à l'extrémité : AV.: m/m. AR.: m/m.

(Dans le cas de ressorts hélicoïdaux) ø extérieur : AV.: m/m. AR.: m/m.
 ø intérieur : AV.: m/m. AR.: m/m.
 Nombre de spires : AV.: AR.:
 ø du fil ressort : AV.: m/m. AR.: m/m.

AMORTISSEURS NOMBRE: AV: 2 AR.: 2
 PRINCIPE DE FONCTIONNEMENT AV.:)
 AR.: (à double effet

OBSERVATIONS PARTICULIERES RELATIVES A LA SUSPENSION:

F.I.A. : FICHE D'HOMOLOGATION N°: 29 / 1088	MARQUE: RENAULT	TYPE: R.1120	7
GENERATRICE DE TENSION: 6.V	REGULATEUR: DUCELLIER : 8299 A PARIS-RHONE - XD 212		
COURANT: Continu (DUCELLIER PARIS-RHONE DEBIT amp./V: 34	à t/m.:		
BATTERIE ACCUMULATEURS: TENSION: 6.V	CAPACITE: 60/75 Ah		
CONDENSATEURS: TYPE: DUCELLIER 1205	- S.E.V. 907.923		
BOBINE (S): NOMBRE: 1	TYPE: Faible consommation	S.E.V. : E.91.684.A DUCELLIER : 3918	
ALLUMEUR: TYPE: S.E.V. Junior courbe S.T.	DISPOSITIF D'AVANCE: Centrifuge		
COTES DE CALAGE: 2° ± 1° au volant			
AUTRE SYSTEME D'ALLUMAGE QUE TYPE "BATTERIE" (DESCRIPTION)			

ES: TYPE: MARCHAL A.C. - 35 44 F - 37 S 45 F	DIAMETRE DU CULOT: 14 mm	PASSOIR CULOT: 1,25 mm
NOMBRE PAR CYLINDRE: 1		
FILTRE A HUILE: TYPE:		
FILTRE A AIR: TYPE: LAUTRETTE L 033 C		
RADIATEUR D'HUILE: TYPE:		



AUTRES EQUIPEMENTS MONTES EN SERIE (MARQUES ET PARTICULARITES)

- COMPTEUR TACHYMETRE:
- COMPTELTOURS:
- THERMOMETRE EAU: Thermo-Contact
- THERMOMETRE HUILE:
- CHAUFFAGE: SOFICA
- CLIMATISATION:
- PROJECTEURS REGLEMENTAIRES: CIBIE
- ETEURS DE COMPLEMENT:
- INDICATEURS DE DIRECTION: Témoins dans tableaux de bord
- ECLAIRAGE AR.: 2 feux rouges - éclairage plonge hydrologique
- ECLAIRAGE INTERIEUR: 1 plafonnier

DIVERS NON PREVUS DANS LA LISTE CI-DESSUS: 1 témoin de charge (bleu)
 Ces équipements accessoires peuvent être modifiés en nombre, qualité et fabrication, suivant les nécessités commerciales et d'approvisionnement.

LE VEHICULE DECRIT PAR CETTE FICHE D'HOMOLOGATION "NOUVEAU MODELE"

HOMOLOGUE PAR LA F.I.A. le:

SOUS LE N°:

A FAIT L'OBJET DE:

EXTENSION D'HOMOLOGATION (VARIANTE):

sous le n°:

EXTENSION D'HOMOLOGATION

(MODIFICATION DE CONSTRUCTION) le:

sous le n°:

OBSERVATIONS COMPLEMENTAIRES, N'AYANT PU TROUVER PLACE DANS LE CORPS DE LA FICHE D'HOMOLOGATION:



DELIVRE PAR LA F.F.S.A. CONFORME LE: 22 NOVEMBRE 1961. Le Directeur de la F.F.S.A.



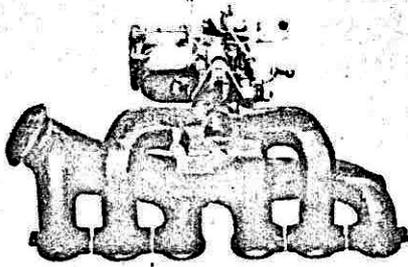
[Handwritten signature]

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
 8, place de la Concorde PARIS (8^e)
 Tél: ANJOU 34.70

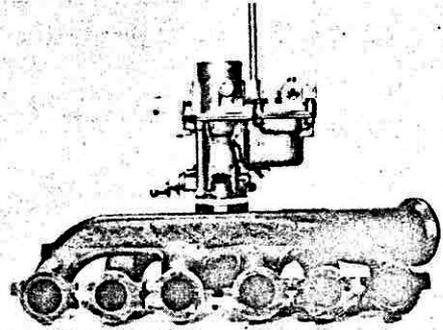
①

FICHE D'HOMOLOGATION (VARIANTE)		N°: FFSA 29/A FIA 1085/A
établie le: 9 JANVIER 1962		d'après dossier présenté par le constructeur le: 9. 1. 62
MARQUE: RENAULT	TYPE PRECEDEMMENT HOMOLOGUE AUQUEL S'APPLIQUE L'EX. TENSION: R. 1120 R. 4 BERLINE = T.C. R. 1.4 LIMOUSINE	
DATE DE SORTIE DES PREMIERS VEHICULES CONSTRUITS AVEC L'HOMOLOGATION (VARIANTE) SEPTEMBRE 61-NOVEMBRE 1961	N° DANS LA SERIE DU TYPE INAUGURANT L'HOMOLOGATION (VARIANTE) N° 3.500.304 SUivant PLANNING	
DENOMINATION COMMERCIALE DU MODELE, APRES APPLICATION DE L'HOMOLOGATION (VARIANTE) TYPE "PAYS HAUVAINSES ROUTES"		
LE MODELE EST HOMOLOGUE, DANS LA CATEGORIE: " A " TOURISME PAR LA F.I.A. le: 10.1.62 LISTE: GEN. N° 9 - add. N° 3		SIGNATURE ET CACHET F.I.A. 
DESCRIPTION DES MODIFICATIONS AYANT PERMIS L'HOMOLOGATION (VARIANTE)		
CARBURATEURS : ou Zénith 28 1 F - (Photo ci-contre) Solex 28 1 3 S-		
TUBULURES : Admission et échappement (voir photo ci-contre)		
PUISSANCE MOTEUR - 20,3 à 4500 tours		
BARRES DE TORSION - Ø 20 m/m		

DOCUMENTS PHOTOGRAPHIQUES (MODIFICATIONS).



1



2

3

4

5

6