



CARTE D'HOMOLOGATION "NOUVEAU MODELE"

N° 1086

Établie le: d'après dossier présenté par le Constructeur le:

MARQUE
VOLVO

TYPE:
P 544-112xx 0
GENRE:

DENOMINATION GENERALE:
P 544-110

DENOMINATION COMMERCIALE:
Volvo 544 Sport

CARROSSERIES LIVREES CONCUREMMENT DANS LA SERIE DU TYPE:
Sedan à deux portes
NOMBRE DE PLACES: 5

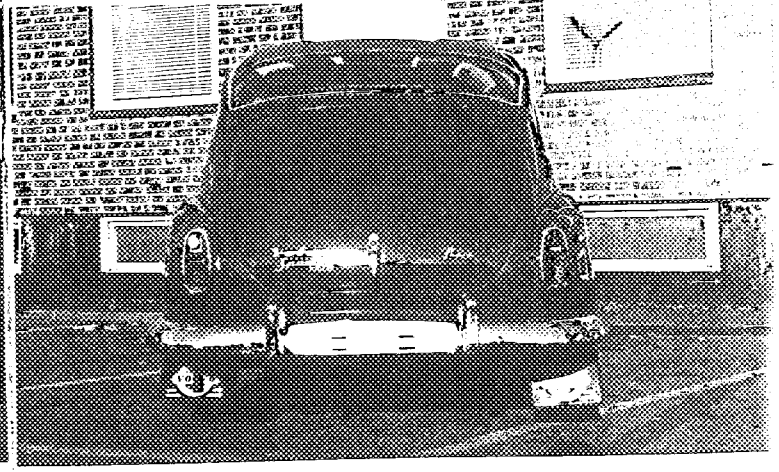
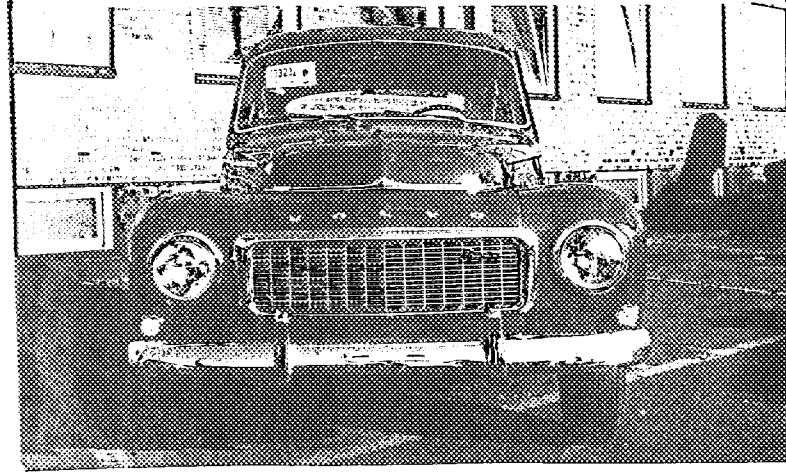
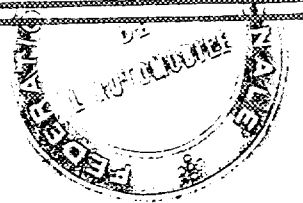
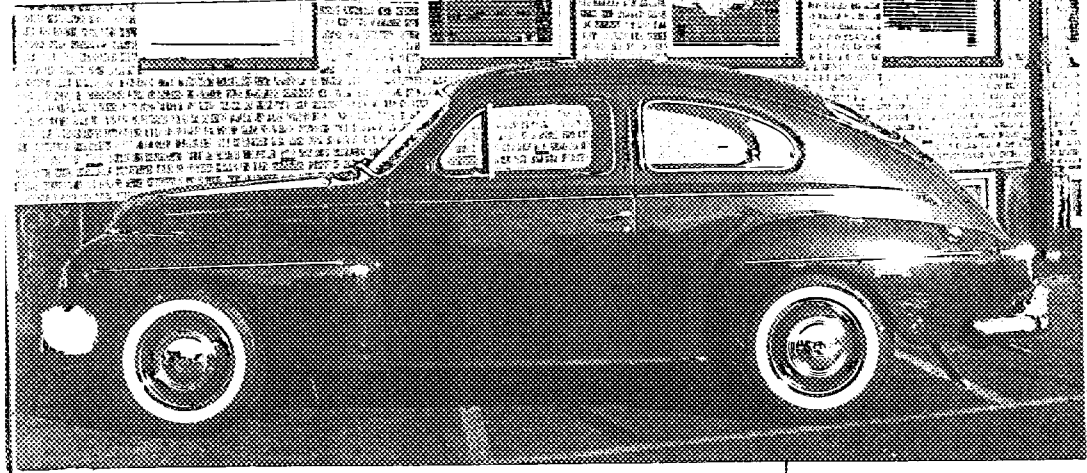
ANNEE: 1961
DE REBUT DE FABRICATION:
D' DON DEFINITIF DE FABRICATION:

N° DANS LA SERIE DU TYPE: 330100-
INAUGURANT LE TYPE: P 544-112xx 0
N° MOTEUR CORRESPONDANT: B18D-xxxxx

VEHICULE HOMOLOGUE DANS LA CATEGORIE: Tourisme
PAR LA F.I.A. le: 5-12-61 LISTE: Add. 2 à la General 9

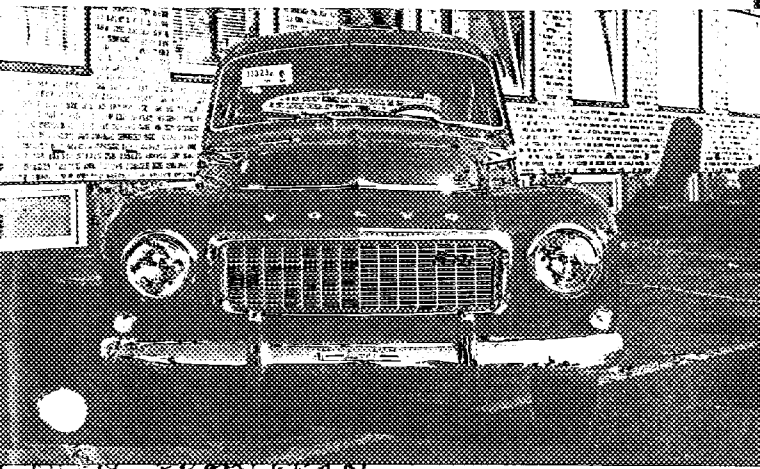
SIGNATURE ET CACHET F. I. A.
Hubert Johnson

PHOTOGRAPHIES DU VEHICULE (EXTERIEUR: de face, de profil, AR.)



DOCUMENTS PHOTOGRAPHIQUES DES DETAILS

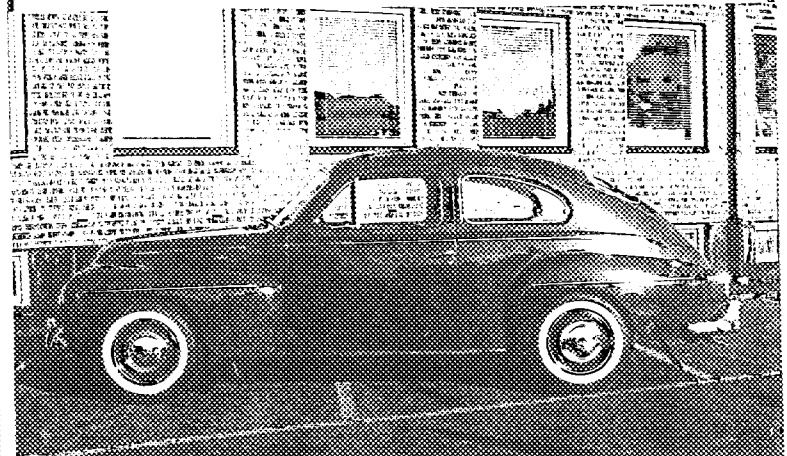
AM-P-



VUE DE FACE DU VEHICULE

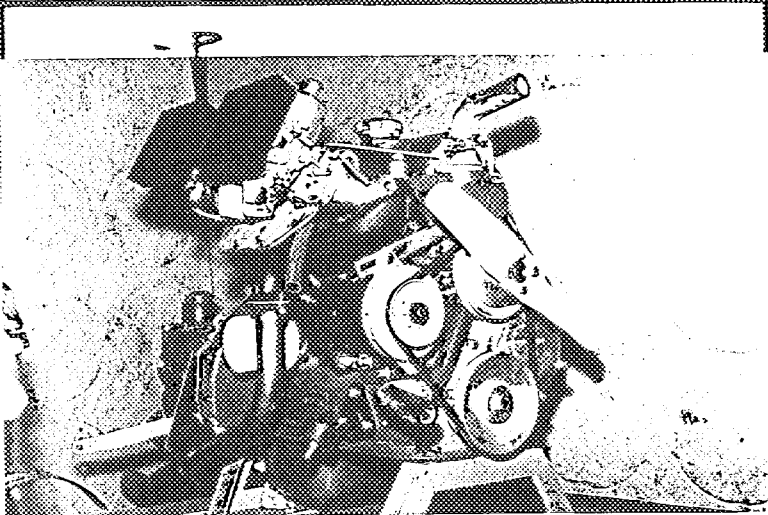
4

AM-P-



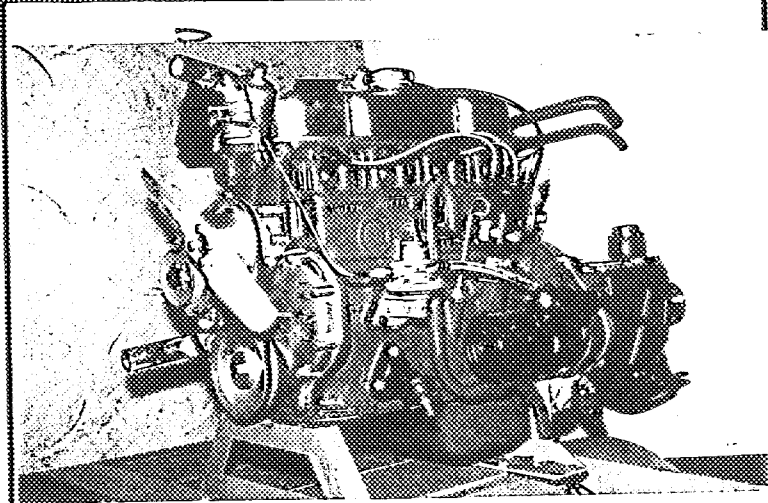
VUE DE PROFIL DU VEHICULE

12



VUE DU MOTEUR. PROFIL DROIT

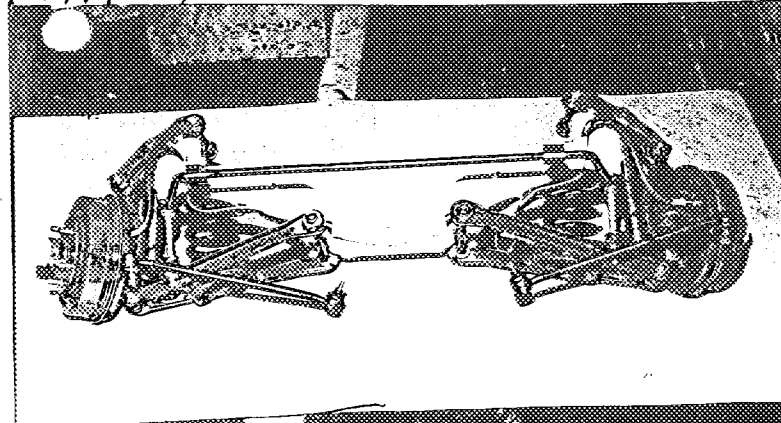
5



VUE DU MOTEUR. PROFIL GAUCHE

14

AM-P

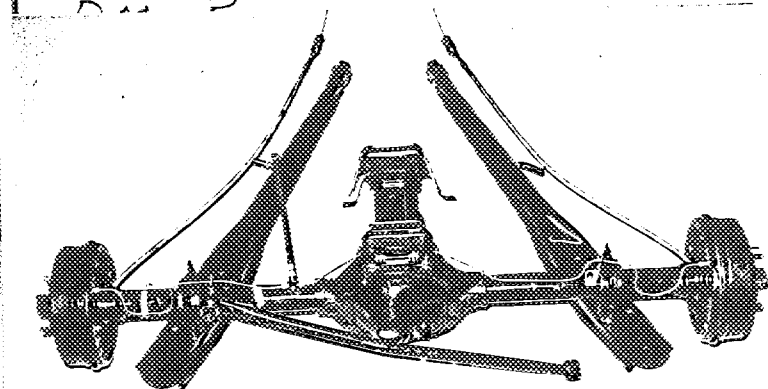


FRANUAGNEN FRAMIFRAN

TRAIN AV. VU DE FACE. NU

5

AM-P



BANABNEN RAVIFRAN

TRAIN AR. VU DE DOS. NU

CARROSSERIES LIVREES CONCUREMMENT DANS LE TYPE: Sedan

MATERIAU PRINCIPAL: Acier

MATERIAUX ANNEXES:

NOMBRE DE PLACES ADMIS PAR LES POUVOIRS PUBLICS (FRANCE: CARTE GRISE): 5

DIMENSIONS HORS TOUT: LARGEUR: 1590 m/m
 LONGUEUR: 4450 m/m
 HAUTEUR, EN CHARGE: m/m. GARDE AU SOL: m/m.
 HAUTEUR, A VIDE: 1560 m/m. GARDE AU SOL: 200 m/m.

POIDS (Moyenne de la pesée effective de 5 véhicules de la série, dans la carrosserie considérée, sans carburant, avec plein huile et eau (s'il y a lieu), avec 1 roue de rechange garnie de pneumatique, sans conducteur, ni passagers, ni outillage, ni bagages.

970 kg

EMPATTEMENT: 2600 m/m. VOIE AV. 1295 m/m. VOIE AR. 1315 m/m.

PROPULSION: POSITION MOTEUR: AV. TRANSMISSION AUX ROUES: AR.

TRANSMISSION: 4 vitesses à l'avant, entièrement synchr., et une à l'arrière

DIRECTION: GENRE: Vis et galet

MOTEURS A 4 TEMPS ET, PARTIE, MOTEURS A 2 TEMPS

CYCLE: 4 temps SOURCE D'ENERGIE: Essence
 TYPE (CONCEPTION)
 PUISSANCE DECLAREE (en CV Français FRANCE, puissance fiscale): 90 CV SAE
 REGIME MAXIMUM: t/m. PUISSANCE A CE REGIME: CV. Français.
 PUISSANCE MAXIMUM DU MOTEUR: 90 CV SAE CV. Français, à 5000 t/m.
 NOMBRE DE CYLINDRES: 4 DISPOSITION DES CYLINDRES: en ligne
 ALESAGE: 84,14 m/m. TOLERANCE D'USINAGE: + 0,25 mm
 COURSE: 80 m/m. TOLERANCE D'USINAGE: - 0,1 mm
 CYLINDREE GEOMETRIQUE DE BASE: PAR CYLINDRE: 444,5 CC. TOTALE: 1778 CC.
 CYLINDREE CALCULEE AU MAXIMUM DES TOLERANCES MAXIMA D'USINAGE, APPLIQUEES A TOUS LES
 CYLINDRES: 1789 CC. COTES D'ALESAGE REPARATION: 0,02"-0,03"-0,04"-0,05"
 CYLINDREE CALCULEE D'APRES CES COTES REPARATIONS: DE BASE: 1800 CC.
 AU MAXIMUM DES TOLERANCES D'USINAGE APPLIQUEES A CES COTES: 1833
 VOLUME DE LA CHAMBRE D'EXPLOSION: 51 cc.
 HAUTEUR AU CENTRE DE LA CHAMBRE D'EXPLOSION: 14 m/m
 HAUTEUR TOTALE BLOC.MOTEUR, NON COMPRIS CULASSE ET CARTER D'HUILE: 297,5 m/m.
 HAUTEUR DE LA CULASSE, HORS TOUT (DIMENSION EXTERIEURE): 88 m/m.
 POIDS UNITAIRE DES ELEMENTS: VOLANT: 11,5 kg. VILEBREQUIN: 16,5 kg.
 BIELLE COMPLETE: 0,68 kg. PISTON: NU: 0,42 kg. AVEC SEGMENTATION: 0,47 kg.
 PALIERS DE VILEBREQUIN: NOMBRE: 5 GENRE:
 COUSSINETS DE VILEBREQUIN: NOMBRE: 4 GENRE:
 COUSSINETS DE BIELLE : NOMBRE: 4 GENRE:
 JEU A FROID DES SOUPAPES: ADMISSION: 0,4-45 m/m. ECHAPPEMENT: 0,40-45 m/m.
 AVANCE A L'ADMISSION, jeu à froid inclus: 2,2 m/m. à 0,45
 AVANCE A L'ECHAPPEMENT, jeu à froid inclus: 2,2 m/m. à 0,45
 Ø SOUPAPES: ADMISSION: 40 m/m. ECHAPPEMENT: 35 m/m.

MOTEURS A 4 TEMPS

POINTS DE REPERE: (PHOTOGRAPHIES OU SCHEMAS).

MOTEURS A 2 TEMPS

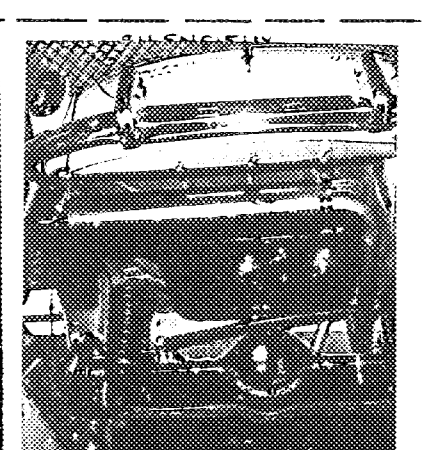
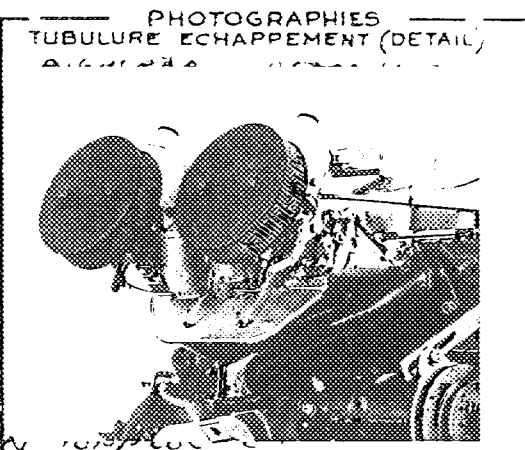
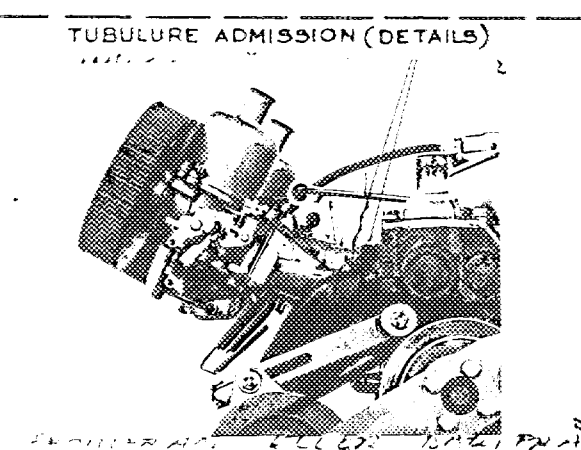
LUMIERE ADMISSION HAUTEUR: m/m. LARGEUR: m/m.
 LUMIERE ECHAPPEMENT HAUTEUR: m/m. LARGEUR: m/m.
 TRANSFERT HAUTEUR: m/m. LARGEUR: m/m.
 AUTRES DETAILS ALIMENTATION:

MOTEURS A 4 TEMPS ET A 2 IPS

TUBULURE ADMISSION: Ø EXTERIEUR: m/m. Ø INTERIEUR: 47 m/m. (max. comme min. 2x33 mm)
 ETAT: Métal léger

TUBULURE ECHAPPEMENT: Ø EXTERIEUR: m/m. Ø INTERIEUR: 45 m/m.
 ETAT: Fonte

DISPOSITIF SILENCIEUX: TYPE: Volvo
 NIVEAU SONORE: 87 db



CES VUES SONT PRISES A L'ARRIVEE OU AU DEPART SUR LA CULASSE

LES SORTS DE SOUPAPES: INTERIEUR: NOMBRE: 9 Ø INTERIEUR: 18,5-0,2 m/m. EXTERIEUR 26,5 m/m
 LONGUEUR: 46 m/m. NOMBRE DE SPIRES: 7
 EXTERIEUR: NOMBRE: Ø INTERIEUR: m/m. Ø EXTERIEUR m/m
 LONGUEUR: m/m. NOMBRE DE SPIRES:

VALVE AERIE GENRE: Deux, horizontaux MARQUE: S U TYPE: HS-6
 TUBULURE GAZ A LA SORTIE DU CARBURATEUR: 47 m/m.
 POMPE A VAPEUR: MARQUE: TYPE:
 INJECTEURS: MARQUE: TYPE:
 BOUCHE A CHANDREMENT: MARQUE: TYPE:
 POMPE A LUBRIFICATION: MARQUE: TYPE:

F.I.A	FICHE D'HOMOLOGATION N°:	MARQUE: VOLVO	TYPE: P 544-112xx	5
-------	--------------------------	---------------	-------------------	---

EMBRAYAGE: TYPE: Monodisque, sec
 CARACTERISTIQUES ET COTES. Diamètre: 216 mm, comme equipment supplémentaire
 203 mm

RAPPORTS DE DEMULTIPLICATION BOITE DE VITESSES ET PONT-MOTEUR.

DEMULTIPLICATEUR(S) (s'il y a lieu):		Rapport à 1:					
		Nombre de dents	19:27				
BOITE DE VITESSES:	1 ^{re} VITESSE.	Rapport à 1:	3,13				
		Nombre de dents	33:15				
	2 ^{de} VITESSE.	Rapport à 1:	1,99				
		Nombre de dents	28:20				
	3 ^{de} VITESSE.	Rapport à 1:	1,36				
		Nombre de dents	22:23				
	4 ^{de} VITESSE.	Rapport à 1:	1				
		Nombre de dents					
	5 ^{de} VITESSE.	Rapport à 1:					
		Nombre de dents					
MARCHE AR.		Rapport à 1:	3,25				
		Nombre de dents	32:14 19				

AUTRES DISPOSITIFS DE LA BOITE DE VITESSES ET OBSERVATIONS:

Blocage de différentiel "Powr-Lok" équipement supplémentaire

PONT-MOTEUR:	Rapport à 1:	4,1	4,56				
	Nombre de dents:	41:10	41:9				

RAPPORT TOTAL DE DEMULTIPLICATION AUX ROUES MOTRICES: à calculer en fonction des rapports de démultiplication démultiplicateur(s), s'il y a lieu, Boite de vitesses, Pont-moteur, choisis respectivement par les utilisateurs. 12,83-8,16-5,58-4,1

ROUES: TYPE: Acier embout MARQUE: POIDS UNITAIRE (ROUE NUE): 7 Kg.
 J. ES: TYPE: MARQUE: DIMENSIONS: 4J ou 41/2Jx15"

PNEUMATIQUES: TYPE: DIMENSIONS: AV: 5,90-15, 165-15 AR: 5,90-15, 165-15
 165-380 165-380
 PRESSION NORMALE DE GONFLAGE (véhicule à son poids en charge): AV: AR:

FREINS: PRINCIPAL: TYPE: Hydrauliques, Wagner SECONDAIRE: TYPE: Mécaniques sur roues AR.
 Electric

(Dans le cas de freins ~~hydrauliques~~ à tambours): NOMBRE DE POMPES: 1
 ø des Tambours intérieur AV.: 229 m/m. AR.: 229 m/m.
 extérieur AV.: m/m. AR.: m/m.
 Longueur des garnitures: AV.: m/m. AR.: m/m.
 Largeur des garnitures: AV.: m/m. AR.: m/m.
 Surface des garnitures: AV. 451 cm² AR.: 451 cm²
 Type des garnitures:

(Dans le cas des freins à disques): NOMBRE DE POMPES:
 ø des Disques: AV.: m/m. AR.: m/m.
 Longueur des sabots: AV.: m/m. AR.: m/m.
 Largeur des sabots: AV.: m/m. AR.: m/m.

F.I.A FICHE D'HOMOLOGATION N°: MARQUE: VOLVO TYPE: p 544-112xx

GENERATRICE DE Bosch TENSION: 12 volts REGULATEUR: Bosch RS/VA 240/12/2
COURANT: Directe DEBIT amp/H: 360 W (30 A) à t/m.: 2500

BATTERIE ACCUMULATEURS: TENSION: 12 V CAPACITE: 60 Ah

CONDENSATEURS: TYPE:

BOBINE (S): NOMBRE: 1 TYPE: ZS/KZ 1/12 A (14/3)

ALLUMEUR: TYPE: Bosch VJU 4 BL 33 DISPOSITIF D'AVANCE: Vacuum et centrifugal
COTES DE CALAGE: 0,4-0,5 mm

AUTRE SYSTEME D'ALLUMAGE QUE TYPE "BATTERIE" (DESCRIPTION)

BOUGIES: TYPE: Bosch W 175 T 1 DIAMETRE DU CULOT: 14 mm PAS DU CULOT:
ou correspondantes
NOMBRE PAR CYLINDRE:

FILTRE A HUILE: TYPE: A passage total

FILTRE A AIR: TYPE: Sec, avec element de papier

RADIATEUR D'HUILE: TYPE: Echangeur de temperature eau-huile comme équipement supplémentaire

AUTRES EQUIPEMENTS MONTES EN SERIE (MARQUES ET PARTICULARITES)

COMPTEUR TACHYMETRE: VDO

COMPTE TOURS:

THERMOMETRE EAU: VDO

ERMOMETRE HUILE:

CHAUFFAGE:

CLIMATISATION:

PROJECTEURS REGLEMENTAIRES:

PROJECTEURS DE COMPLEMENT:

INDICATEURS DE DIRECTION:

ECLAIRAGE AR.:

ECLAIRAGE INTERIEUR:

MONTRE:

DIVERS NON PREVUS DANS LA LISTE CI-DESSUS:

F.I.A. FICHE D'HOMOLOGATION N°:

MARQUE: VOLVO

TYPE: P 544-1100

LE VEHICULE DECRIT PAR CETTE FICHE D'HOMOLOGATION "NOUVEAU MODELE"
HOMOLOGUE PAR LA F.I.A. le: SOUS LE N°:
A FAIT L'OBJET DE:

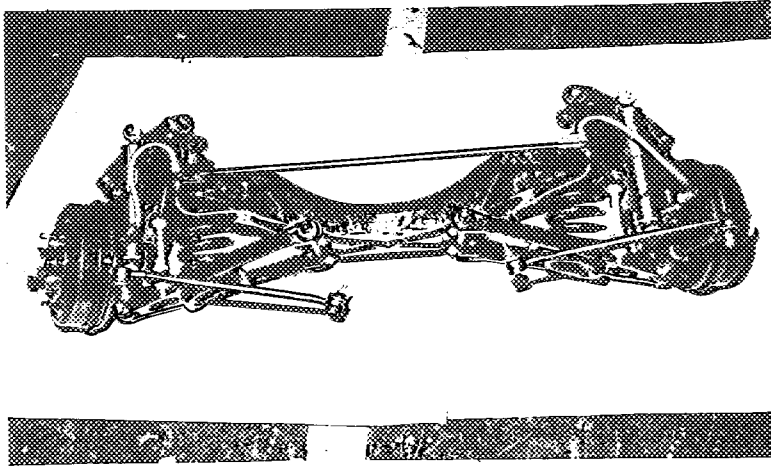
EXTENSION D'HOMOLOGATION (VARIANTE): le: sous le n°:
le: sous le n°:
le: sous le n°:
le: sous le n°:
le: sous le n°:

EXTENSION D'HOMOLOGATION
(MODIFICATION DE CONSTRUCTION) le: sous le n°:
le: sous le n°:
le: sous le n°:
le: sous le n°:
le: sous le n°:

OBSERVATIONS COMPLEMENTAIRES, N'AYANT PU TROUVER PLACE DANS LE CORPS DE LA
FICHE D'HOMOLOGATION:

Les chambres d'explosion sont entièrement usinées comme standard

Equipement supplémentaire: Plaques de protection, une AV. et une AR.



DELIVRE PAR LA ^{KAK} F.I.A. CERTIFIE CONFORME LE:

Le Directeur de la ^{KAK} F.I.A.

KUNGL AUTOMOBIL KLUBBEN
Tävlingsskretariatet

20/11 1961

[Handwritten signature]



F. I. A. Recognition No.
FIA Identifieringskort Nr

KUNGL AUTOMOBIL KLUBBEN
THE ROYAL SWEDISH AUTOMOBILE CLUB

Form of Recognition (normal development of original vehicle type)
Identifieringskort (normal utveckling av vagnstypen)

valid from
gällande fr. o. m. - 3 MAR 1962

upon documentation delivered by the manufacturer.
på grundval av från tillverkaren lämnade uppgifter.

Make
Märke **Volvo**

Previously recognized type, to which this extension refers
Tidigare klassad typ, till vilken denna utökning hänföres **P 544-112xxC**

Date when the first vehicles in this stage of development were manufactured
Tillverkningsdatum för de första fordonen av denna vidareutveckling **August 1961**

Serial No. of the type inaugurating this extension
Nummerserie för denna utvecklade typ **P 544-112xxC**

The
Modellen **1086 A** recognized in Category
klassad i kategori **T**

by the F.I.A. on the
av FIA den **3 MAR 1962** *Anteckning* List **10** to *för journal* as a normal
Lista *för list 9* som normal

development of the original vehicle type.
utveckling av vagnstypen



Stamp and signature of the F.I.A.
F.I.A. Signatur och stämpel

DESCRIPTION OF MODIFICATIONS HAVING LED TO THIS RECOGNITION
BESKRIVNING AV DE ÄNDRINGAR, SOM LETT TILL DENNA KLASSNING

Cylinder head }
Cylinderlock } 418413

Camshaft }
Kamaxel } 418266

Crankshaft main bearings of copper-lead } 418223 8 st
Vevaxellager av blybrons } 418229 2 st



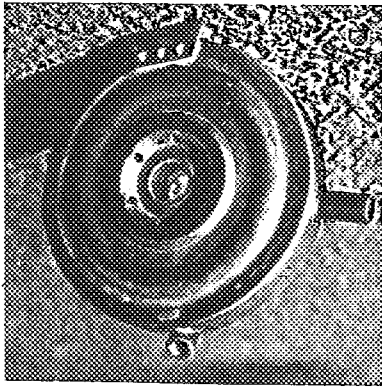
Form of Recognition (Normal development of original vehicle type)

Identifieringskort (Normal utveckling av vagnstypen)

No. _____ Make **Volvo** Type **544 sport**
Nr _____ Märke _____ Typ _____

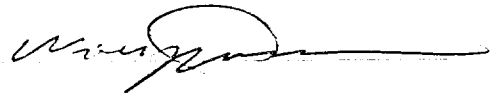
Photographic documentation
Fotografier

Oil cooler (See below) }
Oljekylare (Se nedan) } 418490



Stockholm den 24/3 1966

KUNGL AUTOMOBIL KLUBBEN





F. I. A. Recognition No.
F.I.A. Identifieringskort Nr

4086/B

KUNGL AUTOMOBIL KLUBBEN
THE ROYAL SWEDISH AUTOMOBILE CLUB

Form of Recognition (normal development of original vehicle type)
Identifieringskort (normal utveckling av vagnstypen)

valid from
gällande fr. o. m.

upon documentation delivered by the manufacturer.
på grundval av från tillverkaren lämnade uppgifter.

Make
Märke Volvo

Previously recognized type, to which this extension refers
Tidigare klassad typ, till vilken denna utökning hänföres PV 544 - 112 x x c

Date when the first vehicles in this stage of development were manufactured
Tillverkningsdatum för de första fordonen av denna vidareutveckling

Serial No. of the type inaugurating this extension
Nummerserie för denna utvecklade typ 330100 - 1, - 2, - 3, ...

The
Modellen PV 544 - 112 x x c recognized in Category T
klassad i kategori

by the F.I.A. on the
av F.I.A. den 5.12.1961

List
Lista additionellt 20 as a normal
som normal

development of the original vehicle type.
utveckling av vagnstypen

à générale 9.

9 mai 1963

[Signature]

Stamp and signature of the F.I.A.
F.I.A:s signatur och stämpel

DESCRIPTION OF MODIFICATIONS HAVING LED TO THIS RECOGNITION
BESKRIVNING AV DE ÄNDRINGAR, SOM LETT TILL DENNA KLASSNING

Cylinder head	418413	replaced by	418868
Cylinderlock		ersättes av	
Compression ratio	} 10,0		
Kompressionsförhållande			
Height at centre of combustion chamber	} 12,0		
Höjd i mitten av förbränningsrum			
Volume of one combustion chamber	} 43,8		
Volym av ett förbränningsrum			
Camshaft	418266	replaced by	418707
Kamaxel		ersättes av	
		Inlet/Inlopp	Exhaust/Utlöpp
Valves open	} 37°		79°
Ventiler öppnar			
Valves close	} 79°		37°
Ventiler stänger			
Maximum lift	} 220°		220°
Max. lyfthöjd			
3/4 maximum lift	} 164°		164°
3/4 max. lyfthöjd			



Form of Recognition (Normal development of original vehicle type)

Identifieringskort (Normal utveckling av vagnstypen)

No.
Nr

Make
Märke *Volvo*

Type
Typ *P0 544-112 xxc*

Photographic documentation
Fotografier

Alternative Ratios / Alternativa utväxlingar

Ratio / Utväxl. No. of teeth / Antal kuggar

<i>1</i>	<i>2,62</i>	<i>33:15</i>
<i>2</i>	<i>1,67</i>	<i>28:20</i>
<i>3</i>	<i>1,24</i>	<i>22:23</i>
<i>4</i>	<i>1</i>	
<i>Primary gears</i> <i>Primärväxel</i>		<i>21:25</i>
<i>Rev.</i> <i>Back</i>	<i>2,72</i>	

Final drive ratio } *4,88* *No. of teeth* } *39:8*
Utväxling slutväxel } *Antal kuggar* }

Clutch } *418638* *replaced by* } *418930*
Koppling } *ersättes av* }



Stockholm den *11/4* 19 *63*

KUNGL AUTOMOBIL KLUBBEN

[Signature]



F. I. A. Recognition No.
FIA Identifieringskort Nr

1086 C

KUNGL AUTOMOBIL KLUBBEN
THE ROYAL SWEDISH AUTOMOBILE CLUB

Form of Recognition (normal development of original vehicle type)
Identifieringskort (normal utveckling av vagnstypen)

valid from _____ upon documentation delivered by the manufacturer.
gällande fr. o. m. _____ på grundval av från tillverkaren lämnade uppgifter.

Make VOLVO
Märke _____

Previously recognized type, to which this extension refers 544 - 112 xxc
Tidigare klassad typ, till vilken denna utökning hänföres _____

Date when the first vehicles in this stage of development were manufactured
Tillverkningsdatum för de första fordonen av denna vidareutveckling _____

Serial No. of the type inaugurating this extension 330100 - 1-2-3 ; . . .
Nummerserie för denna utvecklade typ _____

The 544 - 112 xxc recognized in Category
Modellen _____ klassad i kategori _____

by the F.I.A. on the 5 - 12 - 1961
av FIA den _____

List 24/IX T
Lista _____

as a normal
som normal

development of the original vehicle type.
utveckling av vagnstypen



Stamp and signature of the F.I.A.
FIA:s signatur och stämpel

DESCRIPTION OF MODIFICATIONS HAVING LED TO THIS RECOGNITION
BESKRIVNING AV DE ÄNDRINGAR, SOM LETT TILL DENNA KLASSNING

Disc-brakes with hubs Bromsskiva med nav	666525	2 st
Left hand side front caliper assembly Framhjulsbroms, vänster	668992	
Right hand side front caliper assembly Framhjulsbroms, höger	668993	
Left hand side rear caliper assembly Bakhjulsbroms, vänster	669021	
Right hand side rear caliper assembly Bakhjulsbroms, höger	669022	



Brakesystem is standard equipment on Volvo 122 (2 and 4 doors)
and an optional extra on Volvo 544 - 112 xxc

Bromssystemet är original på Volvo 122 (2 och 4 dörrars) samt
saluförs som extrautrustning till Volvo 544 - 112 xxc

Form of Recognition (Normal development of original vehicle type)
Identifieringskort (Normal utveckling av vagnstypen)

No. _____ Make **VOLVO** Type _____
Nr _____ Märke _____ Typ **544-112-xxx**

Photographic documentation
Fotografier



Stockholm den 5/9 1960

KUNGL AUTOMOBIL KLUBBEN

[Handwritten signature]