



Marque  
Make

会社名

MITSUBISHI

Modèle  
Model

型式

CHALLENGER

FIA Homologation No.

F-1086

JAF公認番号 FT-063

2. DIMENSIONS, POIDS/DIMENSIONS, WEIGHT/寸法, 重量

201. Poids minimum

Minimum weight

車両最低重量 1,767. kg

202. Longueur hors-tout

Overall length

車両全長 4,530. mm ±1%

203. Largeur hors-tout

Overall width

車両全幅 1,775 mm ±1%

Endroit de mesure

Where measured

測定箇所

At The Rear Axle

204. Largeur de carrosserie

Width of bodywork

車体の幅

a) A la hauteur de l'axe avant

At front axle

前輪軸上の車体幅

1,775. mm ±1%

b) A la hauteur de l'axe arrière

At rear axle

後輪軸上の車体幅

1,775. mm ±1%

206. Empattement

Wheelbase

ホイールベース

2,725. mm ±1%

207. Voie maximum

Maximum track

最大トレッド

a) Avant

Front

前 1,465. mm

b) Arrière

Rear

後 1,480. mm

209. Port-à-faux

Overhang

オーバーハング

a) Avant

Front

前 750. mm ±1%

b) Arrière

Rear

後 1,055. mm ±1%

210. Distance "G" (volant-paroi de séparation arrière)

Distance "G" (steering wheel-rear bulkhead)

寸法 "G" (ステアリングホイール - リアバルクヘッド)

1580 mm



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque  
Make  
会社名

MITSUBISHI

Modèle  
Model  
型式

CHALLENGER

T-1086

JAF公認番号 FT-063

3. MOTEUR/ENGINE/エンジン

(en cas de moteur rotatif, voir Art. 335 sur fiche additionnelle)  
(in case of rotative engine, see Art. 335 on additional form)  
(ローターエンジンの場合、補助書式第335項参照)

301. Emplacement et position du moteur  
Location and position of the engine  
エンジンの位置と向き

Inclination(F/R) : 6°  
Front Longitudinal Vertical Angle : 0°

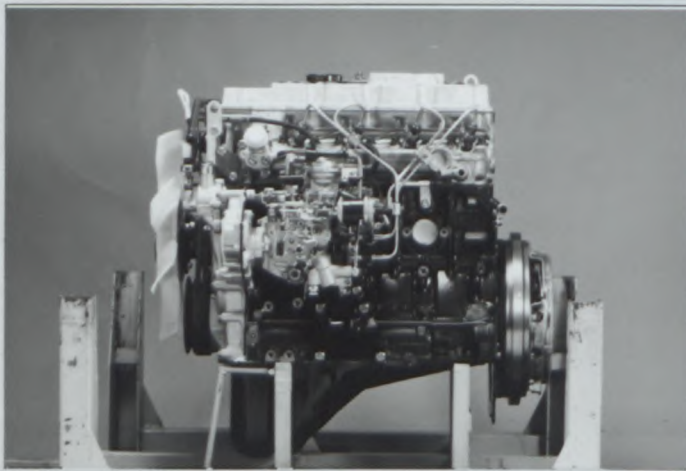
302. Nombre de supports  
Number of supports  
マウントの数

2

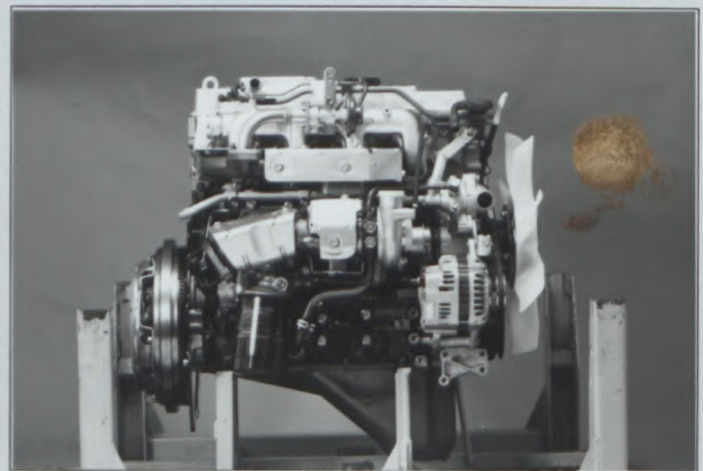
303. Cycle  
Cycle  
サイクル

Diesel : 4

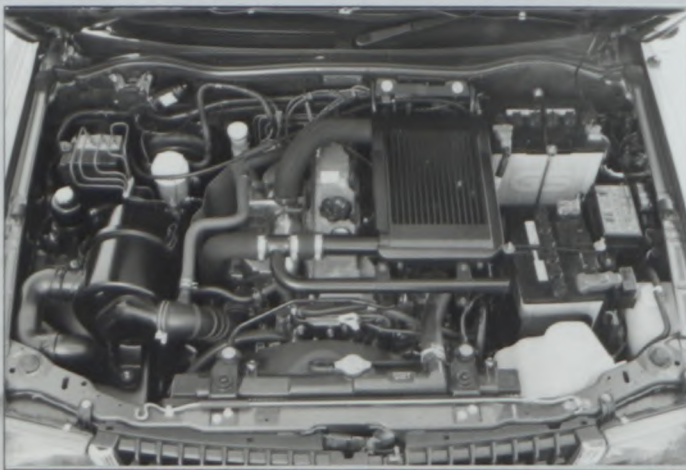
C) Profil droit du moteur déposé  
Right hand view of dismantled engine  
車両から取り外したエンジンの右側面



D) Profil gauche du moteur déposé  
Left hand view of dismantled engine  
車両から取り外したエンジンの左側面



E) Moteur dans son compartiment  
Engine in its compartment  
車両に取り付けたエンジン



304. Suralimentation  
Supercharging  
過給

|     |               |
|-----|---------------|
| oui | <del>あり</del> |
| yes | <del>有</del>  |
| 有   | <del>無</del>  |

(en cas de suralimentation, voir Art. 334 sur fiche additionnelle)  
(in case of supercharging, see Art. 334 on additional form)  
(過給の場合、追加書式第334項参照)

Type et nombre de compresseurs  
Type and number of compressors  
コンプレッサの型式と数

Exhaust Turbocharger × 1



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque  
Make

会社名 MITSUBISHI

Modèle  
Model  
型式

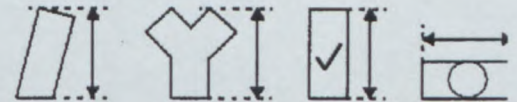
CHALLENGER

**T-1086**

JAF公認番号 FT-063

305. Nombre et disposition des cylindres  
Number and layout of cylinders シリンダー配列と数 4 In - line
306. Mode de refroidissement  
Type of cooling 冷却方式 Liquid ( Watercooled )
307. Cylindrée a) Unitaire b) Totale  
Cylinder capacity 気筒容量 Unitary 1気筒 708.8 cm<sup>3</sup> Total 合計 4,819.8(2,835.2×1.7) cm<sup>3</sup>
308. Volume minimum total d'une chambre de combustion  
Total minimum volume of a combustion chamber 燃焼室の最低総容量 35.4 cm<sup>3</sup>
309. Volume minimum d'une chambre de combustion dans la culasse  
Minimum volume of a combustion chamber in the cylinder head シリンダーヘッド内燃焼室の最低容量 20.6 cm<sup>3</sup>
310. Rapport volumétrique maximum (par rapport à l'unité)  
Maximum compression ratio (in relation with the unit) 最大圧縮比 21.0 : 1

311. Hauteur minimum de bloc-cylindres  
Minimum height of the cylinder block  
シリンダーブロックの最低高 331 mm



312. Matériau du bloc-cylindre  
Cylinder block material シリンダーブロックの材質 Cast - Iron

313. Chemises : a) 

|                |     |
|----------------|-----|
| <del>oui</del> | non |
| <del>yes</del> | no  |
| <del>有</del>   | 無   |

 b) Matériau ××××  
Sleeves : Material  
スリーブ : 材質
- c) 

|                    |                   |
|--------------------|-------------------|
| <del>humides</del> | <del>sèches</del> |
| <del>wet</del>     | <del>dry</del>    |
| <del>湿式</del>      | <del>乾式</del>     |

314. Alésage  
Bore 径 95.0 mm

316. Course  
Stroke ストローク 100.0 mm

317. Piston a) Matériau Aluminum Alloy  
Piston ピストン Material 材質
- b) Nombre de segments c) Poids minimum  
Number of rings リングの数 3 Minimum weight 最低重量 800 g

- d) Distance de la médiane de l'axe au sommet du piston  
Distance from gudgeon pin center line to highest of piston crown  
ピン中心からピストン頂点までの距離 51.6 ±0.1mm

- e) Distance(±) entre le sommet du piston au PMH et le plan de joint du bloc cylindre  
Distance(±) between the top of the piston at TDC and the gasket plane of the cylinder block  
上死点にあるピストン頂点とシリンダーブロック平面との間隔 0.9 ±0.15mm

- f) Volume de l'évidement du piston  
Piston groove volume ピストン凹部容積 3.8 ±0.5cm<sup>3</sup>

AA) Piston  
Piston  
ピストン



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque  
Make  
会社名                   MITSUBISHI                  

Modèle  
Model  
型式                   CHALLENGER                  

**7-1086**

JAF公認番号           FT-063          

318. Bielle : a) Matériau b) Type de la tête de bielle  
Connecting rod : コネクティングロッド : Material 材質           Steel           Big end type ビッグエンド型式           Separate            
c) Diamètre intérieur de la tête de bielle (sans coussinets) ビッグエンドの内径(ベアリングを除く)           58.0           mm  
Interior diameter of the big end (without shell bearings) d) Longueur entre axes e) Poids minimum  
Length between the axes コロッドの長さ           158.0           ±0.1mm Minimum weight 最低重量           1.100.           g
319. Vievrequin a) Type de construction  
Crankshaft クランクシャフト Type of manufacture 製造の型式           Integral
- b) Matériau c) 

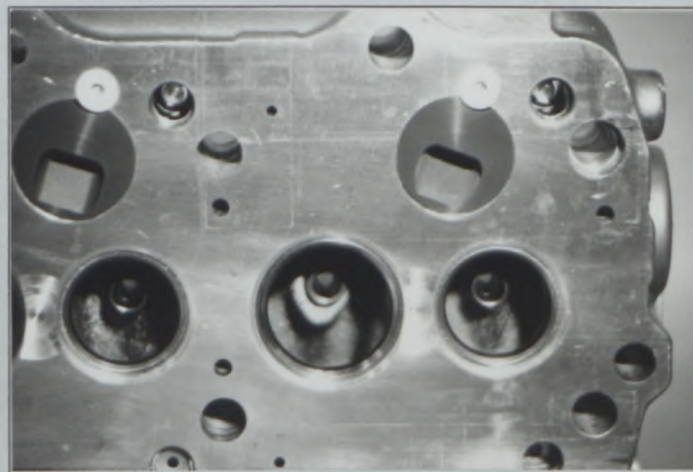
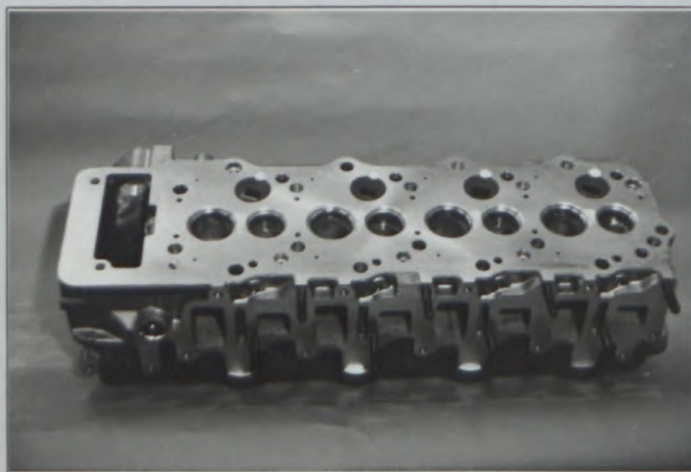
|         |           |
|---------|-----------|
| coulé=  | forgé     |
| cast 铸造 | forged 鍛造 |

 d) Nombre de paliers  
Material 材質           Steel           Number of bearings ベアリングの数           5
- e) Type de paliers f) Diamètre des paliers  
Type of bearings ベアリングの型式           Plain           Diameter of bearings ベアリングの外径           68.0           mm  
g) Matériau des chapeaux de paliers h) Poids minimum du vilebrequin nu  
Bearing caps material Minimum weight of bare crankshaft  
ベアリングキャップの材質           Cast - Iron           クランクシャフト単体の最低重量           20.500.           g  
i) Diamètre maximum des manetons  
Maximum diameter of crank pins クランクピンの最大外径           54.0           mm

320. Volant moteur :  
Flywheel : フライホイール :

|   | Boîte manuelle / Manual gearbox<br>マニュアルギアボックス | Boîte automatique / Automatic gearbox<br>オートマチックギアボックス |
|---|--|--|
| a) Matériau / Material / 材質   | <u>          Cast - Iron          </u>         | <u>          Steel          </u>                       |
| b) Poids minimum avec couronne de démarreur<br>Minimum weight with starter ring<br>リング付きフライホイールの最低重量                    | <u>          20.000.          </u> g           | <u>          6.670.          </u> g                    |
| Utilisable uniquement avec boîte de vitesses automatique<br>Only usable with an automatic gearbox<br>オートマチックギアボックスの使用のみ |  |  |

321. Culasse : a) Nombre b) Matériau  
Cylinderhead : シリンダーヘッド : Number 数           1           Material 材質           Aluminum Alloy
- c) Hauteur minimum d) Endroit de la mesure Sealing Surface Cylinder Block & Head  
Minimum height 最低高           137.3           mm Where measured 測定位置           - Sealing Surface Cover
- e) Angle entre soupape d'admission et la verticale  
Angle between intake valve and vertical インテークバルブと垂直線間の角度           0°
- f) Angle entre soupape d'échappement et la verticale  
Angle between exhaust valve and vertical エキゾーストバルブと垂直線間の角度           0°
- F) Culasse nue G) Chambre de combustion  
Bare cylinderhead シリンダーヘッド単体 Combustion chamber 燃焼室



322. Epaisseur du joint de culasse serré  
Thickness of tightened cylinderhead gasket 締めつけ時のガスケットの厚さ           1.4           ±0.2mm



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

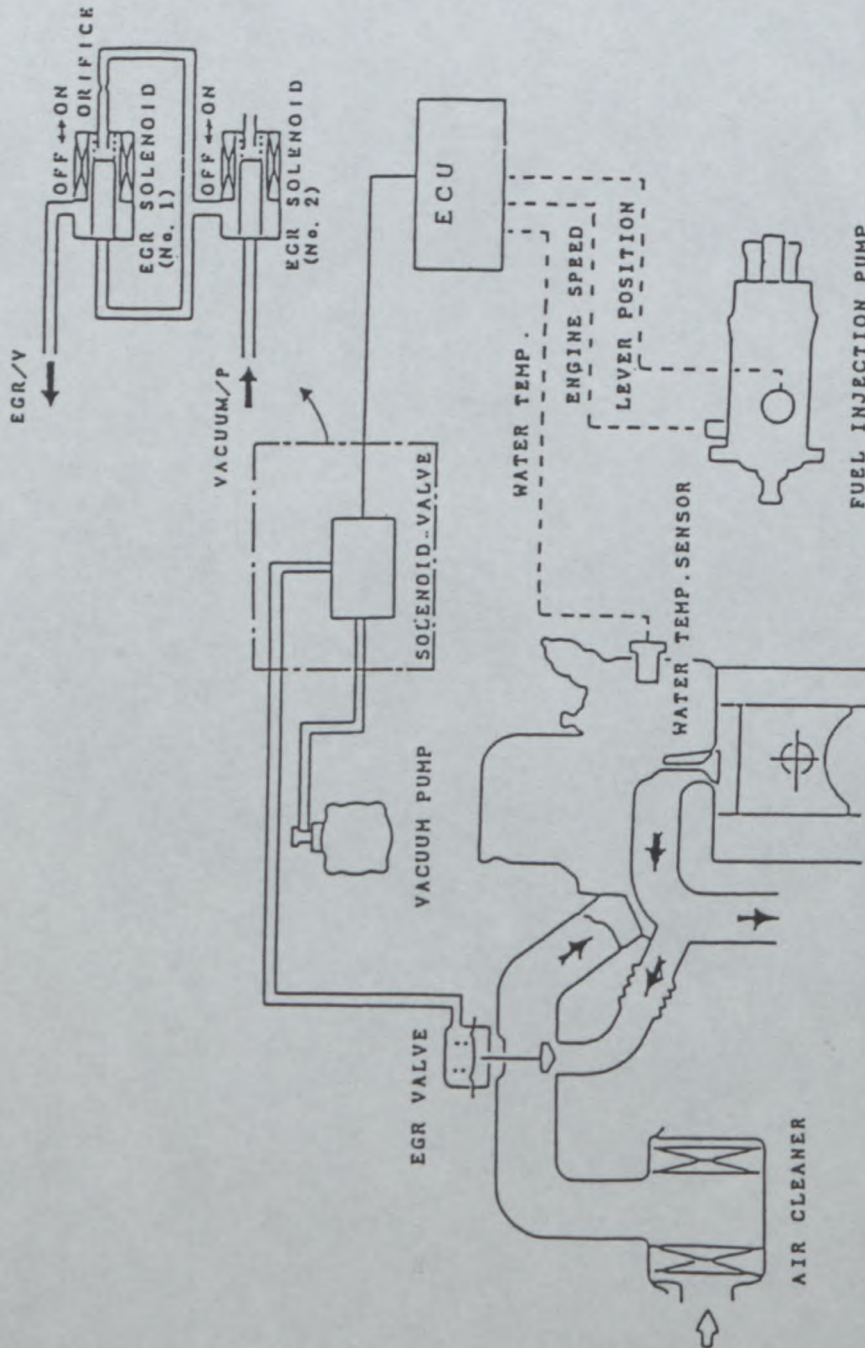
8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



XIV) LOCALISATION DES CAPTEURS ET ACTIONNEURS / LOCATION OF SENSORS AND ACTUATORS / センサーとアクチュエーターの位置:



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque  
Make

会社名           MITSUBISHI          

Modèle  
Model

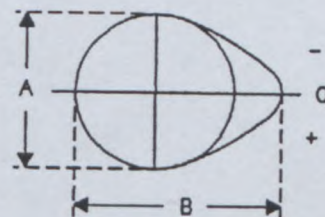
型式           CHALLENGER          

FIA Homologation No.

**F-1086**

JAF公認番号           FT-063          

325. Arbre à cames :  
Camshaft :  
カムシャフト :
- a) Nombre  
Number  
数           1
- b) Emplacement  
Location  
位置           Top (OHC)
- c) Système d'entraînement  
Drive system  
駆動方式           Chain
- d) Nombre de paliers par arbre  
Number of bearings per shaft  
1シャフト当たりのベアリングの数           5
- e) Diamètre des paliers  
Dimeter of bearings  
ベアリング直径           29.0           mm
- f) Système de commande de soupapes  
Type of valve operation  
バルブ作動方式           Direct Acting
- g) Dimensions de la came  
Cam dimensions
- |                        |   |
|------------------------|---|
| Admission<br>Inlet     | A= <u>          41.6          </u> ±0.1mm |
|                        | B= <u>          50.0          </u> ±0.1mm |
| Echappement<br>Exhaust | A= <u>          41.0          </u> ±0.1mm |
|                        | B= <u>          51.2          </u> ±0.1mm |



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris





Marque  
Make  
会社名

MITSUBISHI

Modèle  
Model  
型式

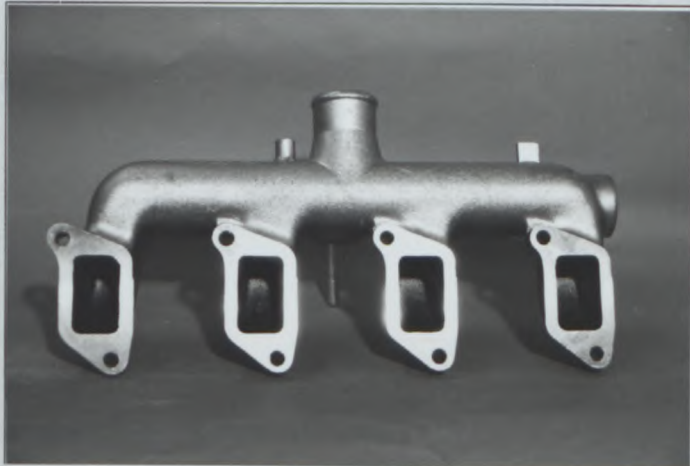
CHALLENGER

FIA Homologation No.

T-1086

JAF公認番号 FT-063

327. Admission : a) Matériau du collecteur  
Intake : Material of manifold  
吸気系 : マニホールドの材質 Aluminum Alloy
- b) Nombre d'éléments du collecteur c) Nombre de soupapes par cylindre  
Number of manifold elements Number of valves per cylinder  
吸気マニホールドエレメントの数 1 1シリンダー当たりのバルブの数 1
- d) Diamètre maximum de soupape e) Diamètre de tige de soupape dans guide  
Maximum diameter of the valve Diameter of the valve stem in guide  
バルブの最大径 41.1 mm ガイド位置のバルブステム径 8.0 <sup>+0</sup><sub>-0.2</sub>mm
- f) Longueur de soupape g) Type des ressorts de soupape  
Valve length Type of valve springs  
バルブの長さ 108.5 ±1.5mm バルブスプリングの形式 Helical
- h) Nombre de ressorts par soupape  
Number of springs per valve  
1バルブ当たりのスプリング数 1
- i) Collecteur d'admission  
Intake manifold  
吸気マニホールド



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

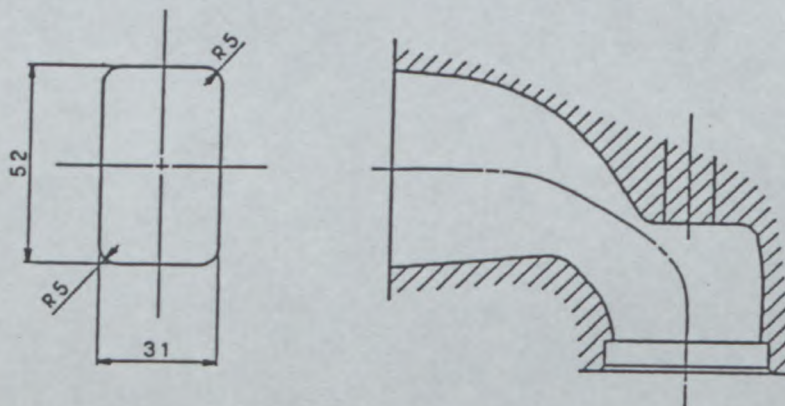
8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

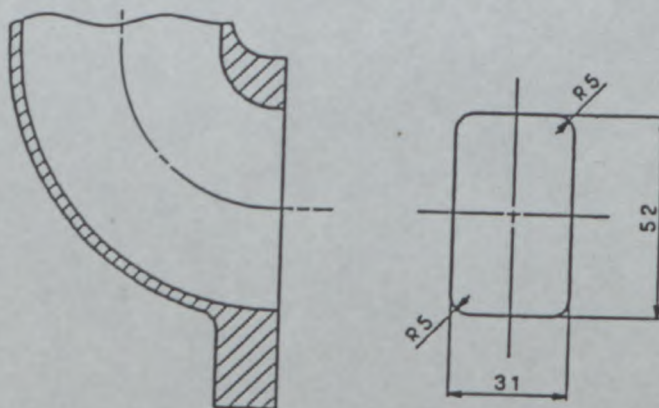
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Dessins des orifices du moteur - tolérances sur les dimensions : -2% , +4%  
Drawings of engine ports - tolerances on dimensions : -2% , +4%  
エンジンポートの図解 - 寸法公差 : -2% , +4%

I) Culasse, face collecteur / Cylinderhead, manifold side / マニホールド側のシリンダーヘッド



II) Collecteur, côté culasse / Manifold, cylinderhead side / シリンダーヘッド側のマニホールド



A D M I S S I O N / I N T A K E / 吸 気 系



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



Marque  
Make  
会社名

MITSUBISHI

Modèle  
Model  
型式

CHALLENGER

FIA Homologation No.

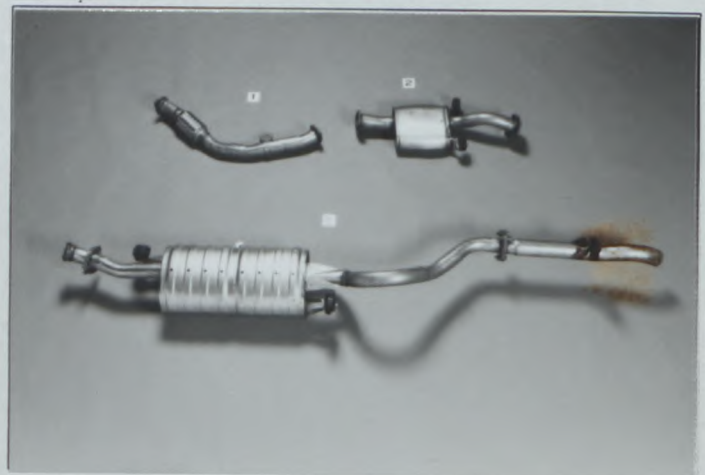
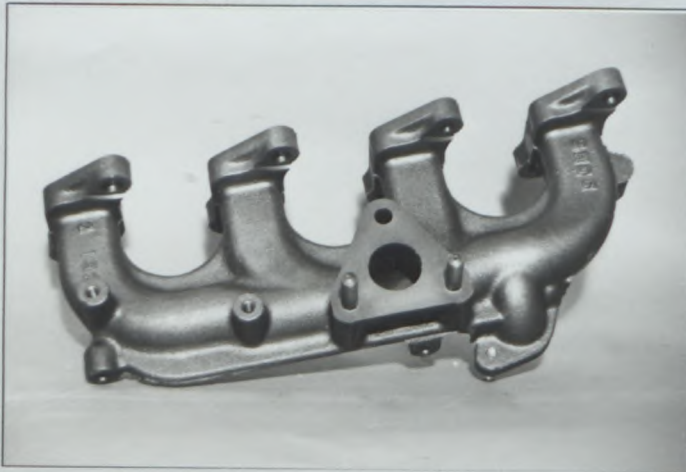
T-1086

FT-063

JAF公認番号

328. Echappement:

- Exhaust : 排気系 : a) Matériau du collecteur  
Material of manifold マニホールドの材質 Cast - Iron
- b) Nombre d'éléments du collecteur  
Number of manifold elements  
排気マニホールドエレメントの数 1
- c) Dimensions intérieures de sortie collecteur  
Internal dimensions of manifold exit  
排気マニホールド出口内側寸法 33 mm
- d) Nombre de soupapes par cylindre  
Number of valves per cylinder  
1シリンダー当たりのバルブの数 1
- e) Diamètre maximum de soupape  
Maximum diameter of the valve  
バルブの最大径 35.1 mm
- f) Diamètre de tige de soupape dans guide  
Diameter of the valve stem in guide  
ガイド位置のバルブステム径 8.0 +0 -0.2mm
- g) Longueur de soupape  
Valve length  
バルブの長さ 108.3 ±1.5mm
- h) Type des ressorts de soupape  
Type of valve springs バルブスプリングの型式 Helical
- i) Nombre de ressorts par soupape  
Number of springs per valve 1バルブ当たりのスプリング数 1
- p) Diamètre de tuyauterie entre collecteur et premier silencieux  
Diameter of pipe between manifold and first silencer 排気マニホールドと最初の消音器間の配管外径 54 mm ±5
- J) Collecteur d'échappement  
Exhaust manifold 排気マニホールド
- BB) Echappement complet  
Complete exhaust system 排気管全体



329. Système anti-pollution

Anti pollution system 公害防止対策装置

a) oui  non   
yes 有  無

b) Description

Description 装置の方式 EGR.

330. Système d'allumage :

Ignition system : 点火装置 :

a) Type  
Type 方式 Transistorized

b) Nombre de bougies par cylindre

Number of plugs per cylinder

1シリンダー当たりのプラグの数 ××××

c) Nombre de distributeurs

Number of distributors

ディストリビューターの数 ××××

d) Nombre de bobines

Number of coils コイルの数 ××××

332. Ventilateur de refroidissement :

Cooling fan : クーリングファン :

a) Nombre  
Number 数 1

b) Diamètre de l'hélice

the screw ファン外径 430 mm

c) Matériau de l'hélice

Material of the screw ファンの材質 Plastics

d) Nombre de pales

Number of blades ファンブレードの数 8

e) Type d'entraînement

Type of drive 駆動方式 V - Belt (Thrm Type)

f) Ventilateur débrayable

Automatic cut in 自動作動装置

oui  non   
yes 有  無

333. Système de lubrification :

Lubrication system : 潤滑装置 :

a) Type  
Type 方式 Wet Sump

b) Nombre de pompes à huile

Number of oil pumps オイルポンプの数 1

c) Capacité totale

Total capacity オイル総容量 7.8 ℓ

d) Bofroidisseur(s) d'huile

Oil cooler(s) オイルクーラー

oui  non   
yes 有  無

Nombre  
Number 数 1

e) Emplacement du(des) refroidisseur(s)

Location of the cooler(s) オイルクーラーの位置

Right Side of Cylinder Block

f) Type du(des) refroidisseur(s)

Type of the cooler(s) オイルクーラーの方式

Water Cooling by Built - in Type

FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



Marque  
Make

会社名           MITSUBISHI          

Modèle  
Model

型式           CHALLENGER          

FIA Homologation No.

**7-1086**

JAF公認番号           FT-063          

5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE/ELECTRICAL EQUIPMENT/電装部品

501. Batteries  
Batteries  
バッテリー

a) Nombre  
Number  
数           1          

b) Tension  
Tension  
電圧           12           volts

c) Emplacement  
Location  
位置           In The Engine Compartement          

502. Génératrice(s)  
Generator(s)  
発電機

a) Nombre  
Number  
数           1          

b) Type  
Type  
型式           Altanator          

c) Système d'entraînement  
Drive system  
駆動方式           V- Belt          

d) Puissance nominale  
Nominal power  
標準能力           12V - 90A          

503. Phares escamotables  
Retractable headlights  
リトラクタブルヘッドライト

a) 

|                |     |
|----------------|-----|
| <del>oui</del> | non |
| <del>yes</del> | no  |
| <del>有</del>   | 無   |

b) Système de commande  
Control system  
駆動方式           ××××          

6. TRANSMISSION/POWER TRAIN/駆動系

601. Roues motrices  
Driven wheels  
駆動輪

|  |                     |                            |   |                      |                            |   |
|--|---------------------|----------------------------|---|----------------------|----------------------------|---|
|  | avant<br>front<br>前 | <del>oui</del><br>yes<br>有 | <del>non</del><br><del>no</del><br><del>無</del> | arrière<br>rear<br>後 | <del>oui</del><br>yes<br>有 | <del>non</del><br><del>no</del><br><del>無</del> |
|--|---------------------|----------------------------|---|----------------------|----------------------------|---|

602. Embrayage  
Clutch  
クラッチ

a) Type  
Type  
型式           Dry Single          

b) Système de commande  
Control system  
制御方式           Hydraulic          

c) Nombre de disques  
Number of plates  
ディスクの数           1          

d) Diamètre de(des) disque(s)  
Diameter of the plate(s)  
ディスクの直径           250.0           ±2mm

603. Boite de vitesses :  
Gearbox :  
ギアボックス :

a) Emplacement  
Location  
位置           Attached To Engine In The Engine Compartement          

b) Marque "manuelle"  
"Manual" make  
"マニュアル" 会社名           MITSUBISHI          

c) Marque "automatique"  
"Automatic" make  
"オートマチック" 会社名           AISIN AW          

d) Type et emplacement de commande  
Type and location of control  
制御の方式と位置           Mechanical, on Floor          



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque  
Make  
会社名

MITSUBISHI

Modèle  
Model  
型式

CHALLENGER

T-1086

JAF公認番号 FT-063

e) Rappports  
Ratios  
ギヤ比

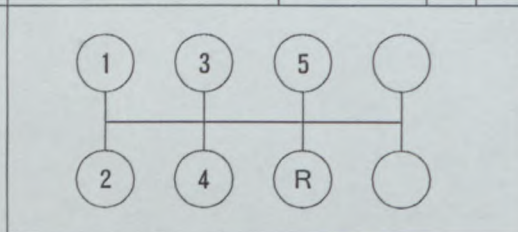
|                       | Mannuelle / Manual / マニュアル               |                       |                     |
|-----------------------|--|-----------------------|---------------------|
|                       | nombre de dents<br>number of teeth<br>歯数 | rapport<br>ratio<br>比 | constant<br>synchro |
| 1                     | 38 / 15                                  | 3.952                 | × ×                 |
| 2                     | 33 / 23                                  | 2.238                 | × ×                 |
| 3                     | 26 / 29                                  | 1.398                 | × ×                 |
| 4                     | —  | 1.000                 | × ×                 |
| 5                     | 20 / 41                                  | 0.761                 | × ×                 |
| 6                     | —  | —                     |                     |
| AR/R<br>リバース          | 41 / 18                                  | 3.553                 | × ×                 |
| Constante<br>Constant | 39 / 25                                  | 1.560                 |                     |

Automatique / Automatic / オートマチック

|              | Automatique / Automatic / オートマチック        |                       |         |
|--------------|--|-----------------------|---------|
|              | nombre de dents<br>number of teeth<br>歯数 | rapport<br>ratio<br>比 | synchro |
| 1            | See Below                                | 2.804                 |         |
| 2            | (79+42) / 79                             | 1.531                 |         |
| 3            | —  | 1.000                 |         |
| 4            | 79 / (79+33)                             | 0.705                 |         |
| 5            | —  | —                     |         |
| AR/R<br>リバース | 79 / 33                                  | 2.393                 |         |

|   |                                      |
|---|--------------------------------------|
| 1 | $1 + \frac{42(33+79)}{33 \times 79}$ |
|---|--------------------------------------|

f) Grille de vitesses  
Gear change gate  
シフトパターン



|   |
|---|
| P |
| R |
| N |
| D |
| 2 |
| L |

g) Type de lubrification

Type of lubrication 潤滑型式 By Splashing

h) Refroidisseur d'huile  
Oil cooler オイルクーラー

|              |   |
|--------------|---|
| oui<br>yes 有 | <input checked="" type="checkbox"/> 有<br><input type="checkbox"/> 無 |
|--------------|---|

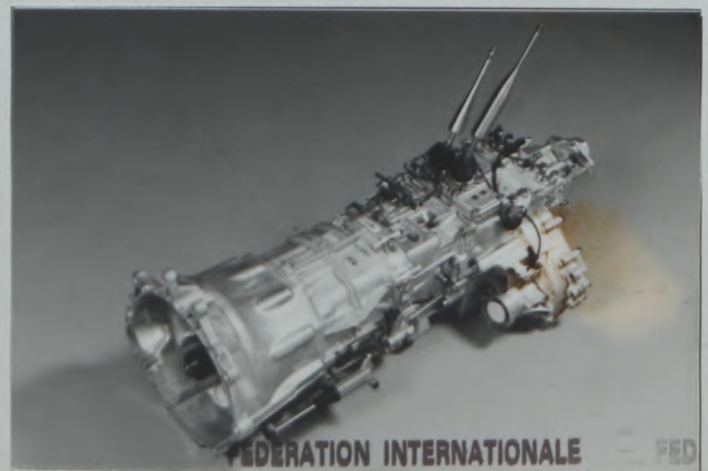
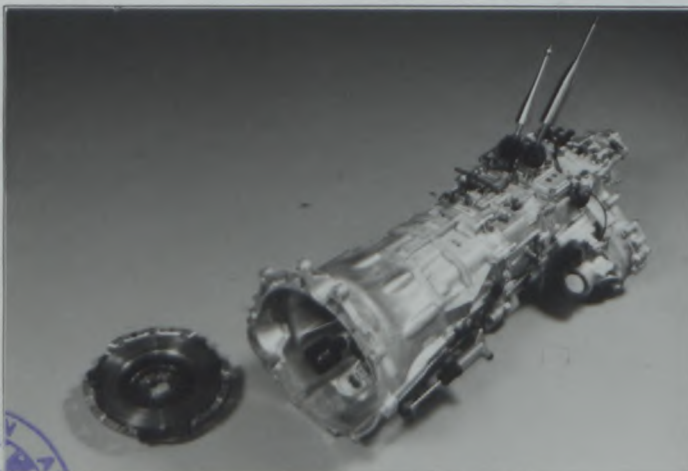
Type

Type 方式

By Air and Water

CC) Embrayage  
Clutch  
クラッチ

S) Carter de boîte de vitesses et cloche d'embrayage  
Gearbox casing and clutch bell housing  
ギアボックスケースとクラッチハンジング



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



Marque  
Make  
会社名

MITSUBISHI

Modèle  
Model  
型式

CHALLENGER

FIA Homologation No.

T-1086

JAF公認番号 FT-063

604. Boite de transfert/différentiel central : a) Rapports  
Transfer box/central differential : Ratios High : 1.000  
トランスファー/センターデフ : 牙比 Low : 1.900
- b) Nombre de dents  
Numbers of teeth  
歯数 Low : (25/19) / (18/26)
- c) Système de commande de boîte de transfert  
Control system of transfer box  
トランスファーの制御装置  
Mechanical Controled by Transfer Lever
- d) Type de différentiel central  
Type of central differential  
センターデフの形式  
Bevel Gear
- e) Répartition de couple : e1) Avant Arrière  
Torque distribution : Front Rear  
トルク配分 : 前 50 % 後 50 %
- e2) Nombre de dents :  
Number od teeth :  
歯数 : 14/14
- f) Type de limitation de différentiel central  
Type of central differential limitation  
センターデフの制御型式  
By Viscus Coopling (V.C.U)

605. Couple final  
Final drive  
ファイナルドライブ
- a) Type de couple final  
Type of final drive  
ファイナルドライブの型式
- b) Rapport  
Ratio  
牙比
- c) Nombre de dents  
Number of teeth  
歯数
- d) Type de limitation de différentiel  
Type of differential limitation  
デフ制御方式
- e) Type de lubrification  
Type of lubrication  
潤滑方式
- f) Refroidisseur d'huile  
Oil cooler  
オイルクーラー
- Type  
Type  
型式

| Avant / Front / 前   | Arrière / Rear / 後  |     |                |    |              |   |   |                |     |                |    |              |   |
|---|---------------------|-----|----------------|----|--------------|---|---|----------------|-----|----------------|----|--------------|---|
| Hypoid & Bevel Gear   | Hypoid & Bevel Gear |     |                |    |              |   |   |                |     |                |    |              |   |
| 4.900   | 4.900               |     |                |    |              |   |   |                |     |                |    |              |   |
| 49/10   | 49/10               |     |                |    |              |   |   |                |     |                |    |              |   |
| ××××  | Mechanical          |     |                |    |              |   |   |                |     |                |    |              |   |
| By Splashing  | By Splashing        |     |                |    |              |   |   |                |     |                |    |              |   |
| <table border="1"> <tr><td><del>oui</del></td><td>non</td></tr> <tr><td><del>yes</del></td><td>no</td></tr> <tr><td><del>有</del></td><td>無</td></tr> </table> | <del>oui</del>      | non | <del>yes</del> | no | <del>有</del> | 無 | <table border="1"> <tr><td><del>oui</del></td><td>non</td></tr> <tr><td><del>yes</del></td><td>no</td></tr> <tr><td><del>有</del></td><td>無</td></tr> </table> | <del>oui</del> | non | <del>yes</del> | no | <del>有</del> | 無 |
| <del>oui</del>  | non                 |     |                |    |              |   |   |                |     |                |    |              |   |
| <del>yes</del>  | no                  |     |                |    |              |   |   |                |     |                |    |              |   |
| <del>有</del>  | 無                   |     |                |    |              |   |   |                |     |                |    |              |   |
| <del>oui</del>  | non                 |     |                |    |              |   |   |                |     |                |    |              |   |
| <del>yes</del>  | no                  |     |                |    |              |   |   |                |     |                |    |              |   |
| <del>有</del>  | 無                   |     |                |    |              |   |   |                |     |                |    |              |   |
| ××××  | ××××                |     |                |    |              |   |   |                |     |                |    |              |   |



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



Marque  
Make  
会社名 MITSUBISHI

Modèle  
Model  
型式 CHALLENGER

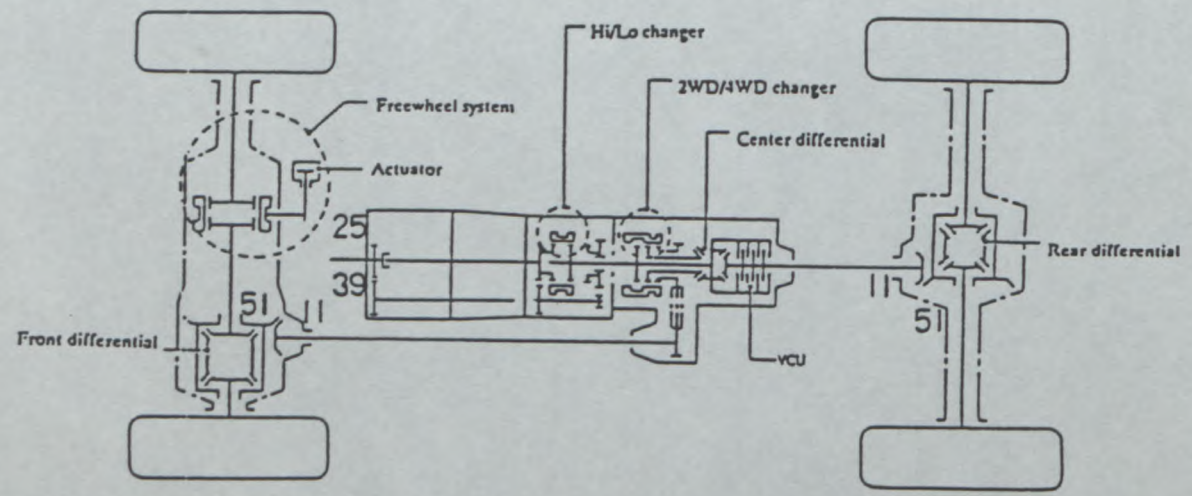
FIA Homologation No.

**T-1086**

JAF公認番号 **FT-063**

- 606. Arbres : a) Type des arbres longitudinaux  
Shafts : Type of longitudinal shafts Two Universal Joints  
シャフト : フレキシブルシャフトの継手型式 (Sliding Needle Roller)
  
- b) Matériau des arbres longitudinaux  
Material of longitudinal shafts Steel  
フレキシブルシャフト
  
- c) Type des demi-arbres transversaux  
Type of transversal half-shafts One Ball Joint and One Double Offset Joint  
ドライブシャフトの継手型式
  
- d) Matériau des demi-arbres transversaux  
Material of transversal half-shafts Steel  
ドライブシャフトの材質

XII) CHAÎNE CINÉMATIQUE (4 roues motrices) / KINEMATIC TRAIN (4 wheel drive) / 駆動系の図解(4輪駆動):



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE  
8, place de la Concorde, 75008 Paris  
Services Administratifs :  
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque  
Make  
会社名           MITSUBISHI          

Modèle  
Model  
型式           CHALLENGER          

**T-1086**

JAF公認番号 **FT-063**

701. Généralités

General  
全般

a) Type de suspension  
Type of suspension  
サスペンション型式

702. Ressorts helicoidaux

Helicoidal springs  
コイルスプリング

a) Matériau  
Material 材質

703. Ressorts à lames

Leaf springs  
リーフスプリング

a) Matériau de lame maltresse  
Material of main leaf  
メインリーフの材質

Matériau de 2ème lame  
Material of 2nd leaf  
第2リーフの材質

Matériau de 3ème lame  
Material of 3rd leaf  
第3リーフの材質

Matériau de 4ème lame  
Material of 4th leaf  
第4リーフの材質

Matériau de 5ème lame  
Material of 5th leaf  
第5リーフの材質

Matériau de lame auxiliaire  
Material of auxiliary leaf  
補助リーフの材質

704. Barres de torsion

Torsion bars  
トーションバースプリング

a) Matériau  
Material 材質

705. Autre type de suspension :

Other type of suspension :  
他型式のサスペンション :

T) Train avant complet déposé  
Complete dismantled front axle  
取り外したフロントアクスル一式

Avant / Front / 前

Independent - Wishbone  
with Torsion Bar Spring

|                  |      |
|------------------|------|
| <del>oui</del>   | non  |
| <del>yes</del> 有 | no 無 |

××××

|                  |      |
|------------------|------|
| <del>oui</del>   | non  |
| <del>yes</del> 有 | no 無 |

××××

××××

××××

××××

××××

××××

|       |                 |
|-------|-----------------|
| oui   | <del>non</del>  |
| yes 有 | <del>no</del> 無 |

Steel

Arrière / Rear / 後

Rigid Axle with Coil Spring

|       |                 |
|-------|-----------------|
| oui   | <del>non</del>  |
| yes 有 | <del>no</del> 無 |

Steel

|                  |      |
|------------------|------|
| <del>oui</del>   | non  |
| <del>yes</del> 有 | no 無 |

××××

××××

××××

××××

××××

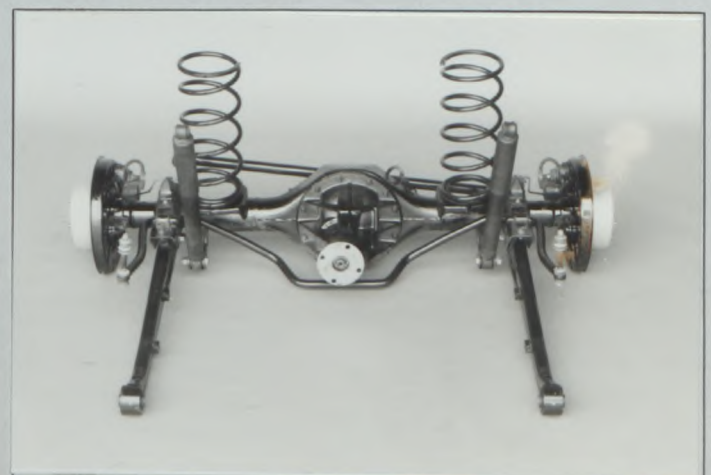
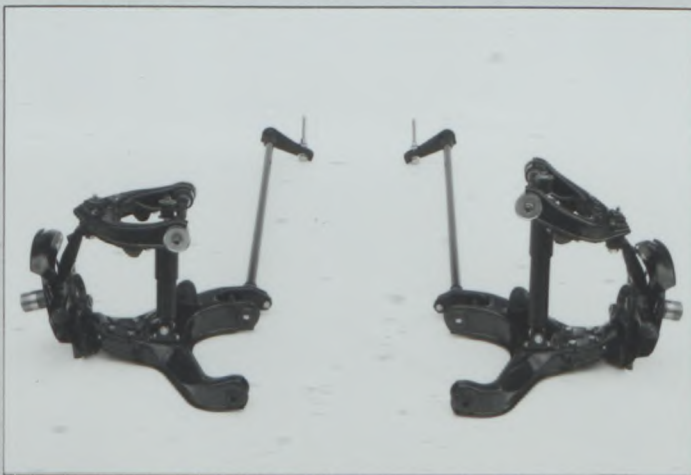
××××

|                  |      |
|------------------|------|
| <del>oui</del>   | non  |
| <del>yes</del> 有 | no 無 |

××××

Voir description sur fiche additionnelle  
See description on additional form  
追加資料の記述を参照

U) Train arrière complet déposé  
Complete dismantled rear axle  
取り外したリアアクスル一式



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

9 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque  
Make  
会社名

MITSUBISHI

Modèle  
Model  
型式

CHALLENGER

**T-1086**

JAF公認番号 FT-063

706. Stabilisateur

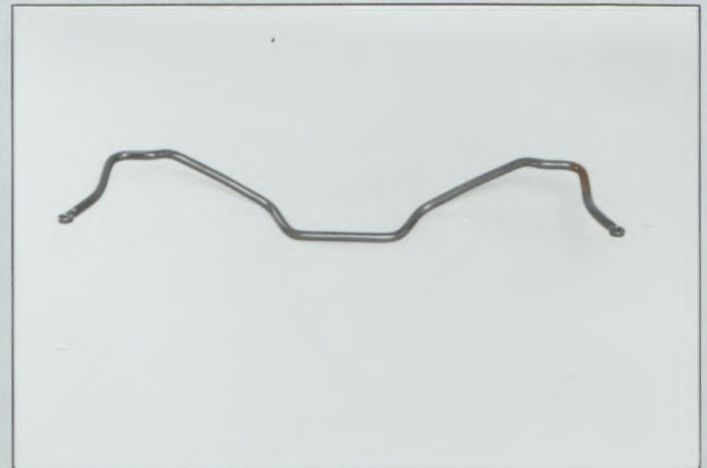
Stabiliser  
スタビライザー

- a) Longueur efficace  
Effective length  
有効長
- b) Diamètre efficace  
Effective diameter  
有効径
- c) Matériau  
Material  
材質

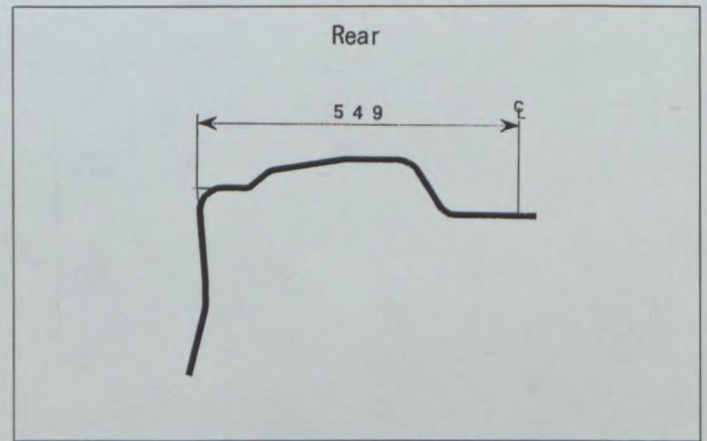
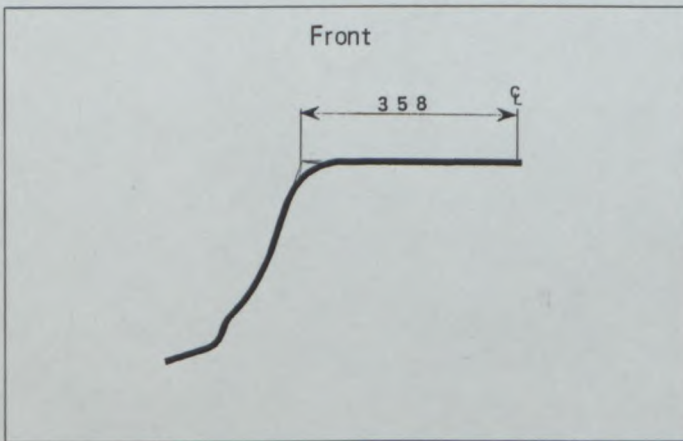
| Avant / Front / 前 | Arrière / Rear / 後 |
|-------------------|--------------------|
| 716 mm ± 1%       | 1,098 mm ± 1%      |
| 31 mm             | 22 mm              |
| Steel             | Steel              |

XI) Dessin ou photo du stabilisateur avant  
Drawing or photo of front stabiliser  
前スタビの図面または写真

XI) Dessin ou photo du stabilisateur arrière  
Drawing or photo of rear stabiliser  
後スタビの図面または写真



[ EFFECTIVE LENGTH WERE MEASURED AS FOLLOWS ]



707. Amortisseurs :

Shock absorbers :  
ショックアブソーバー :

- a) Nombre par roue  
Number per wheel  
1ホイール当たりの数
- b) Type  
Type  
型式

| Avant / Front / 前 | Arrière / Rear / 後 |
|-------------------|--------------------|
| 1                 | 1                  |
| Telescopic        | Telescopic         |

FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris  
Services Administratifs :  
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



Marque  
Make  
会社名

\_\_\_\_\_  
MITSUBISHI

Modèle  
Model  
型式

\_\_\_\_\_  
CHALLENGER

FIA Homologation No.

**7-1086**

JAF公認番号 **FT-063**

8. TRAIN ROULANT/RUNNING GEAR/走行装置

801. Roues  
Wheels  
ホイール

|                                | Avant / Front / 前 | Arrière / Rear / 後 | Secours / Spare / スペア |
|--------------------------------|-------------------|--------------------|-----------------------|
| a) Diamètre<br>Diameter<br>リム径 | 15      "         | 15      "          | 15      "             |
|                                | 381      mm       | 381      mm        | 381      mm           |
| b) Largeur<br>Width<br>リム幅     | 7      "          | 7      "           | 7      "              |
|                                | 178      mm       | 178      mm        | 178      mm           |

802. Emplacement de la roue de secours  
Location of the spare wheel  
スペアホイールの位置

\_\_\_\_\_  
Under the Floor

EE) Roue de secours dans son emplacement  
Spare wheel in its location  
所定場所にあるスペアホイール



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE  
8, place de la Concorde, 75008 Paris  
Services Administratifs :  
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque  
Make  
会社名 MITSUBISHI

Modèle  
Model  
型式 CHALLENGER

FIA Homologation No.

**7-1080**

JAF公認番号 FT-063

803. Freins : a) Système de freinage  
Brakes : ブレーキ : Braking system ブレーキ方式 Hydraulic
- b) Nombre de maître-cylindres  
Number of master cylinders  
マスターシリンダーの数 Tendem
- c) Servo-frein  
Servo-brakes  
サーボシステム 

|       |                 |
|-------|-----------------|
| oui   | <del>non</del>  |
| yes 有 | <del>no</del> 無 |
- d) Régulateur de freinage  
Braking regulator  
ブレーキレギュレーター 

|       |                 |
|-------|-----------------|
| oui   | <del>non</del>  |
| yes 有 | <del>no</del> 無 |
- b1) Alésages  
Bores  
孔径 23.8 mm / 23.8 mm
- c1) Marque et type  
Make and type  
会社名と型式 Jidoshakiki (Vacuum)
- d1) Emplacement  
Location  
位置 Inside of Engine Room

e) Nombre de cylindres par roue  
Number of cylinders per wheel  
1ホイール当たりのシリンダーの数

e1) Alésage  
Bore 孔径

f) Freins à tambours :  
Drum brakes : ドラムブレーキ :

f1) Diamètre intérieur  
Internal diameter 内径

f2) Nombre de garnitures par roue  
Number of linings per wheel  
1ホイール当たりのシューの数

f3) Longueur développée des garnitures  
Developed length of linings シューの長さ

f4) Largeur des garnitures  
Width of the linings シューの幅

g) Freins à disques :  
Disc brakes : ディスクブレーキ :

g1) Nombre de plaquettes par roue  
Number of pads per wheel  
1ホイール当たりのパッドの数

g2) Nombre d'étriers par roue  
Number of calipers per wheel  
1ホイール当たりのキャリパーの数

g3) Matériau des étriers  
Caliper material キャリパーの材質

g4) Epaisseur du disque neuf  
Thickness of new disc 新品ディスクの厚さ

g5) Diamètre extérieur du disque  
External diameter of the disc ディスクの外径

g6) Diamètre extérieur de frottement des plaquettes  
External diameter of pads' rubbing surface  
パッド摩擦面の外径

g7) Diamètre intérieur de frottement des plaquettes  
Internal diameter of pads' rubbing surface  
パッド摩擦面の内径

g8) Longueur hors-tout des plaquettes  
Overall length of the pads  
パッドの全長

g9) Disques ventilés  
Ventilated-discs  
ベンチレーテッドディスク

| Avant / Front / 前  | Arrière / Rear / 後 |                |       |                 |  |                |     |                  |      |
|--|--------------------|----------------|-------|-----------------|--|----------------|-----|------------------|------|
| <u>2</u>   | <u>1</u>           |                |       |                 |  |                |     |                  |      |
| <u>42.9</u> mm   | <u>42.9</u> mm     |                |       |                 |  |                |     |                  |      |
| <u>×××× ±1.5mm</u>   | <u>×××× ±1.5mm</u> |                |       |                 |  |                |     |                  |      |
| <u>××××</u>  | <u>××××</u>        |                |       |                 |  |                |     |                  |      |
| <u>×××× ±1.5mm</u>   | <u>×××× ±1.5mm</u> |                |       |                 |  |                |     |                  |      |
| <u>×××× ±1.0mm</u>   | <u>×××× ±1.0mm</u> |                |       |                 |  |                |     |                  |      |
| <u>2</u>   | <u>2</u>           |                |       |                 |  |                |     |                  |      |
| <u>1</u>   | <u>1</u>           |                |       |                 |  |                |     |                  |      |
| <u>Cast - Iron</u>   | <u>Cast - Iron</u> |                |       |                 |  |                |     |                  |      |
| <u>24.0 ±1.0mm</u>   | <u>18.0 ±1.0mm</u> |                |       |                 |  |                |     |                  |      |
| <u>276 ±1.5mm</u>  | <u>315 ±1.5mm</u>  |                |       |                 |  |                |     |                  |      |
| <u>274 ±1.5mm</u>  | <u>313 ±1.5mm</u>  |                |       |                 |  |                |     |                  |      |
| <u>181 ±1.5mm</u>  | <u>235 ±1.5mm</u>  |                |       |                 |  |                |     |                  |      |
| <u>122.6 ±1.5mm</u>  | <u>72.6 ±1.5mm</u> |                |       |                 |  |                |     |                  |      |
| <table border="1" style="display: inline-table;"><tr><td>oui</td><td><del>non</del></td></tr><tr><td>yes 有</td><td><del>no</del> 無</td></tr></table> | oui                | <del>non</del> | yes 有 | <del>no</del> 無 | <table border="1" style="display: inline-table;"><tr><td><del>oui</del></td><td>non</td></tr><tr><td><del>yes</del> 有</td><td>no 無</td></tr></table> | <del>oui</del> | non | <del>yes</del> 有 | no 無 |
| oui  | <del>non</del>     |                |       |                 |  |                |     |                  |      |
| yes 有  | <del>no</del> 無    |                |       |                 |  |                |     |                  |      |
| <del>oui</del>   | non                |                |       |                 |  |                |     |                  |      |
| <del>yes</del> 有   | no 無               |                |       |                 |  |                |     |                  |      |



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque  
Make  
会社名           MITSUBISHI          

Modèle  
Model  
型式           CHALLENGER          

FIA Homologation No.

**T-1086**

JAF公認番号           FT-063          

h) Frein de stationnement :  
Parking brake :  
パーキングブレーキ :

h1) Système de commande  
Control system  
作動方式

Cable

h2) Emplacement de commande  
Location of lever  
レバーの位置

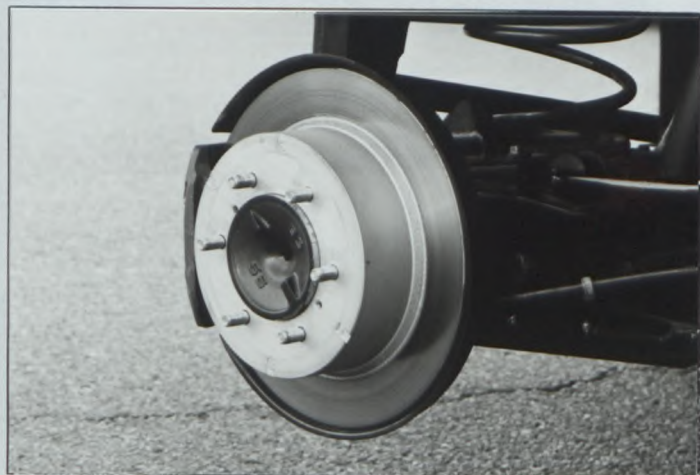
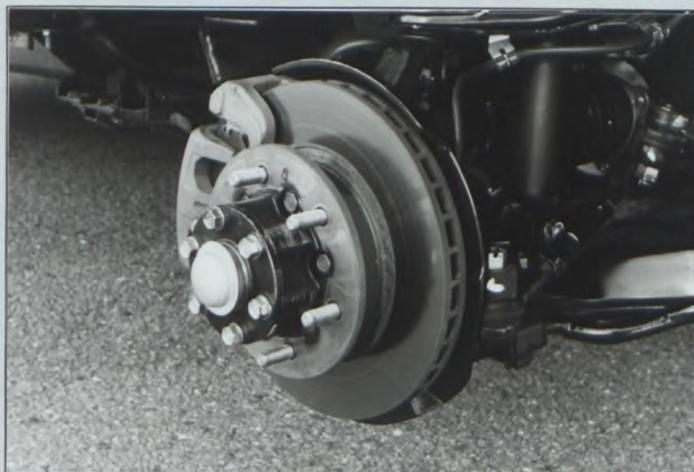
          Between Front Seat          

h3) Effet sur roues  
On which wheels  
作動ホイール

|                  |         |
|------------------|---------|
| <del>Avant</del> | Arrière |
| <del>Front</del> | Rear    |
| <del>前</del>     | 後       |

V) Frein avant  
Front brake  
フロントブレーキ

W) Frein arrière  
Rear brake  
リアブレーキ



804. Direction :  
Steering :  
ステアリング :

a) Type  
Type  
型式

b) Servo-assistance  
Power assisted  
パワーステアリング

Type  
Type  
型式

| Avant / Front / 前  |   | Arrière / Rear / 後                               |                |
|--------------------|---|--|----------------|
| Recirculating Ball |   | ××××   |                |
| oui<br>yes<br>有    | <del>non</del><br><del>no</del><br><del>無</del> | <del>oui</del><br><del>yes</del><br><del>有</del> | non<br>no<br>無 |
| Hydraulic          |   | ××××   |                |



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissv d'Anglas, 75008 Paris

Marque  
Make  
会社名           MITSUBISHI          

Modèle  
Model  
型式           CHALLENGER          

**T-1086**

JAF公認番号           FT-063          

9. CARROSSERIE / BODYWORK / 車体

901. Intérieur : a) Ventilation    oui    ~~non~~    b) Chauffage    oui    ~~non~~    c) Climatisation    ~~oui~~    non  
 Interior :    Ventilation    yes    ~~no~~    Heating    yes    ~~no~~    Air conditioning    ~~yes~~    no  
 室内 :    換気    有    ~~無~~    ヒーター    有    ~~無~~    エアコン    有    ~~無~~

d) Sièges    d1) Type des sièges arrière  
 Seats    Type of rear seats  
 座席    後部座席の型式

          Bench          

d2) Appuie-tête  
 Headrest  
 ヘッドレスト

| Avant / Front / 前  | Arrière / Rear / 後 |                |       |                 |  |     |                |       |                 |
|--|--------------------|----------------|-------|-----------------|--|-----|----------------|-------|-----------------|
| <table border="1"> <tr> <td>oui</td> <td><del>non</del></td> </tr> <tr> <td>yes 有</td> <td><del>no 無</del></td> </tr> </table> | oui                | <del>non</del> | yes 有 | <del>no 無</del> | <table border="1"> <tr> <td>oui</td> <td><del>non</del></td> </tr> <tr> <td>yes 有</td> <td><del>no 無</del></td> </tr> </table> | oui | <del>non</del> | yes 有 | <del>no 無</del> |
| oui  | <del>non</del>     |                |       |                 |  |     |                |       |                 |
| yes 有  | <del>no 無</del>    |                |       |                 |  |     |                |       |                 |
| oui  | <del>non</del>     |                |       |                 |  |     |                |       |                 |
| yes 有  | <del>no 無</del>    |                |       |                 |  |     |                |       |                 |

d4) Siège arrière rabattable  
 Rear seat can be folded  
 可倒式シート

|       |                 |
|-------|-----------------|
| oui   | <del>non</del>  |
| yes 有 | <del>no 無</del> |

e) Plage arrière  
 Rear ledge  
 後頭部

|                  |      |
|------------------|------|
| <del>oui</del>   | non  |
| <del>yes 有</del> | no 無 |

e1) Matériau  
 Material  
 材質

          ××××          

f) Toit ouvrant optionnal  
 Optional sun roof  
 オプションサンルーフ

|                  |      |
|------------------|------|
| <del>oui</del>   | non  |
| <del>yes 有</del> | no 無 |

f1) Type  
 Type  
 型式

          ××××          

f2) Système de commande  
 Control system  
 制御方式

          ××××          

g) Système d'ouverture des vitres latérales  
 Opening system for side windows  
 サイドウィンド開閉方式

| Avant / Front / 前                 | Arrière / Rear / 後                |
|-----------------------------------|-----------------------------------|
| <u>          Manual          </u> | <u>          Manual          </u> |

X) Tableau de bord  
 Dashboard  
 ダッシュボード



Y) Toit ouvrant  
 Sunroof  
 サンルーフ



FEDERATION INTERNATIONALE  
 DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque  
Make

会社名

MITSUBISHI

Modèle

Model

型式

CHALLENGER

FIA Homologation No.

**T-1086**

JAF公認番号 FT-063

902. Extérieur :

Exterior : 室外 :

a) Nombre de portes

Number of doors

ドアの数 4

b) Hayon

Tailgate テールゲート

oui

~~non~~

yes 有

~~no~~ 無

c) Matériau des portières  
Door material ドアの材質

| Avant / Front / 前 | Arrière / Rear / 後 |
|-------------------|--------------------|
| Steel             | Steel              |

d) Matériau du capot avant  
Front bonnet material  
フロントボンネットの材質

Steel

e) Matériau du capot arrière / hayon  
Rear bonnet / tailgate material  
リアボンネット / テールゲートの材質

Steel

f) Matériau de la carrosserie  
Bodywork material 車体の材質

Steel

h) Matériau de lunette arrière

Rear window material リアウィンドウの材質

Safety Glass

k) Matériau des vitres latérales  
Side window material  
サイドウィンドウの材質

| Avant / Front / 前               | Arrière / Rear / 後              |
|---------------------------------|---------------------------------|
| Safety Glass                    | Safety Glass                    |
| Steel / Plastics(Polypropylene) | Steel / Plastics(Polypropylene) |

l) Matériau du pare-choc

Material of bumper バンプの材質

n) Essuie-glace arrière

Rear wiper リアワイパー

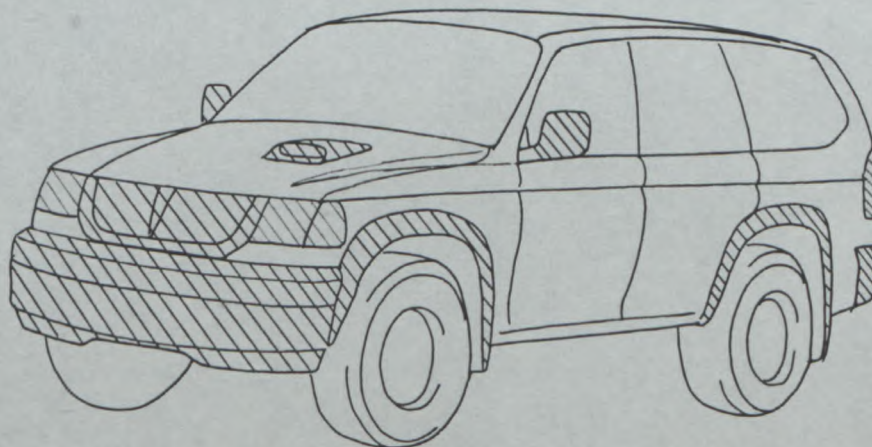
oui

~~non~~

yes 有

~~no~~ 無

XIII) PARTIES DE CARROSSERIE SYNTHETIQUES/SYNTHETIC PARTS OF THE BODY/車両外観でプラスチックや合成樹脂等部品の類別:



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



Marque  
Make  
会社名

MITSUBISHI

Modèle  
Model  
型式

CHALLENGER

FIA Homologation No.

F-1086

JAF公認番号 FT-063

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES / COMPLEMENTARY INFORMATION / 補足項目:



**FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L' AUTOMOBILE

FIA Homologation No.

**T-1086**



JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION  
社団法人 日本自動車連盟

Extension No.

Group ~~A~~ ~~B~~ T 1  
Group  
グループ

JAF公認番号 **FT-063**

CERTIFICAT DE DIMENSIONS INTERIEURES  
CERTIFICATE FOR INTERIOR DIMENSIONS  
室内寸法の証明書

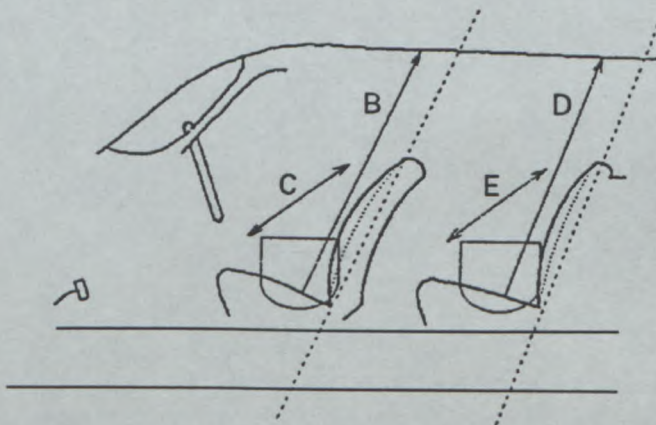
Véhicule: Constructeur  
Vehicle: Manufactureur  
車両: 会社名

MITSUBISHI MOTORS CORP.

Modèle et type  
Model and type  
モデルと形式

CHALLENGER

Dimensions intérieures comme définies par le Règlement d'Homologation.  
Interior dimensions as defined by the Homologation Regulations.  
車両公認規則で定義された室内寸法

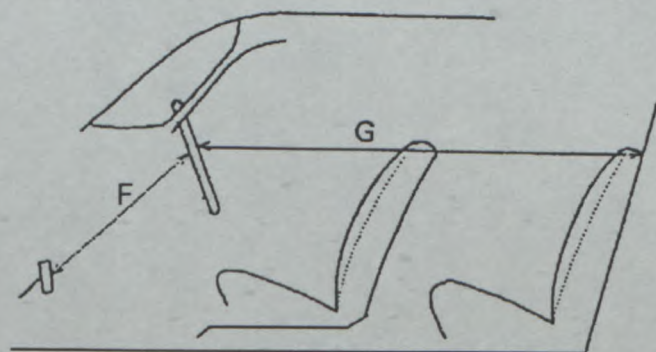


B (Hauteur sur sièges avant)  
(Height above front seats)  
(前座席上部の高さ) 987 mm

C (Largeur aux sièges avant)  
(Width at front seats)  
(前座席の巾) 1,350 mm

D (Hauteur sur sièges arrière)  
(Height above rear seats)  
(後座席上部の高さ) 947 mm

E (Largeur aux sièges arrière)  
(Width at rear seats)  
(後座席の巾) 1,290 mm



F (Volant-Pédale de frein)  
(Steering wheel - brake pedal)  
(ステアリングホイール - ブレーキペダル) 675 mm

G (Volant-paroi de séparation arrière)  
(Steering wheel - rear bulkhead)  
(ステアリングホイール - 後部バルクヘッド) 1,580 mm

H = F + G = 2,255 mm



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L' AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L' AUTOMOBILE  
JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION  
社団法人 日本自動車連盟

FIA Homologation No.

**T-1086**



Groupe  
Group ~~A~~ ~~B~~ T 1  
グループ

JAF公認番号 FT-063  
JAF公認グループ  
JAF発効年月日 1996年 11月30日

FICHE D' HOMOLOGATION ADDITIONNELLE POUR MOTEURS SURALIMENTES PAR TURBOCOMPRESSEUR(S)  
ADDITIONAL HOMOLOGATION FORM FOR TURBO CHARGED ENGINES  
ターボチャージャー付きエンジンの追加公認書式

Véhicule: Constructeur  
Vehicle: Manufacturer  
車両: 製造会社 MITSUBISHI MOTORS CORP.      Modèle et type  
Modél and type  
形式とモデル CHALLENGER

Homologation valable à partir du  
Homologation valid as from  
FIA発効年月日 \_\_\_\_\_

334. Suralimentation  
Turbocharging  
ターボチャージャー      a) Marque et type du turbocompresseur  
Make and type of the turbocharger  
ターボチャージャーの形式と会社名      MAKE = MITSUBISHI      TYPE = TF035

b) Carter de turbine:  
Turbine housing:  
タービンハウジング:

b1) Nombre d'entrées des gaz d'échappement  
Number of exhaust gas entries  
排気取り入れ口の数      1

b2) Matériau  
Material  
材質      Cast - Iron

c) Roue de turbine:  
Turbine wheel:  
タービンホイール:

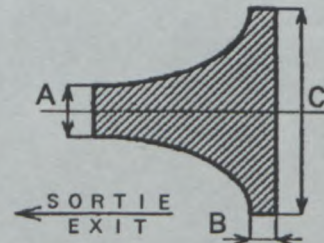
c1) Matériau  
Material  
材質      Cast - Iron

c2) Nombre d'aubes  
Number of blades  
ブレードの数      6+6

c3) Hauteur(s) des aubes  
Height(s) of blades  
ブレードの高さ      14.1 & 14.5      ±0.5mm

c4) Cotes A, B, C, selon le schéma suivant  
Dimensions A, B, C, according to the following sketch  
下記図のA, B, Cの寸法

A = 36.1 ±0.4mm  
B = 6.4 ±0.5mm  
C = 43.0 ±0.3mm



c5) Aubes variables  
Variable blades  
変形ブレード

|                |     |
|----------------|-----|
| <del>oui</del> | non |
| <del>yes</del> | no  |
| <del>有</del>   | 無   |

d) Carter de compression:  
Impeller housing:  
インペラーハウジング:

d1) Nombre d'entrées d'air(mélange)  
Number of air entries(gas)  
空気取り入れ口の数      1

d2) Matériau  
Material  
材質      Aluminum alloy

FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L' AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis. rue Boissy d'Angias, 75008 Paris



Marque  
Make  
会社名

MITSUBISHI

Modèle  
Model  
型式

CHALLENGER

FIA Homologation No.

F1086

JAF公認番号 FT-063

e) Roue de compression:  
Impeller wheel:  
インペラホイール:

e1) Matériau  
Material  
材質

Aluminum Alloy

e2) Nombre d'aubes  
Number of blades  
ブレードの数

6+6

e3) Hauteur(s) des aubes  
Height(s) of blades  
ブレードの高さ

13.7 & 20.0

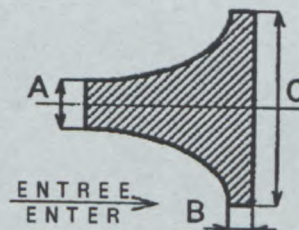
±0.5mm

e4) Cotes A, B, C, selon le schéma suivant  
Dimensions A, B, C, according to the following sketch  
下記図のA, B, Cの寸法

A = 37.8 ±0.4mm

B = 5.0 ±0.5mm

C = 49.0 ±0.4mm



e5) Aubes variables  
Variable blades  
変形ブレード

|                |     |
|----------------|-----|
| <del>oui</del> | non |
| <del>yes</del> | no  |
| <del>有</del>   | 無   |

f) Régulation de la pression:  
Pressure regulation:  
圧力調整:

f1) Type de régulation de la pression:  
Type of pressure adjustment:  
圧力調整の形式



by-pass  
bypass  
バイパス



soupape de décharge  
relief valve  
リリーフバルブ



autre cas  
other case  
その他

f2) Type de la soupape  
Type of the valve  
バルブの形式

Swing Valve, Wastegate actuator with adjustable rod

g) Système d'échappement:  
Exhaust system:  
排気方式:

g) Dimensions intérieures de(s) éventuel(s) tuyau(x)  
d'échappement entre collecteur d'échappement et tubocompresseur  
Internal dimensions of the possible exhaust pipe(s)  
between exhaust manifold and turbocharger  
エキゾーストマニホールドとターボの間のエキゾーストパイプの内寸法

33.0 ±2mm

(The Turbocharger is directly fitted on the Exhaust Manifold)

h) Refroidissement de l'air d'admission:  
Cooling of intake air:  
吸気冷却:

h1)

oui  
yes  
有

~~non~~  
~~no~~  
~~無~~

h2) Système  
System  
方式



air/air  
air/air  
空気/空気



air/eau  
air/water  
空気/水



simple-passe  
single-flow  
単流



double-passe  
double-flow  
複流

h3) Diamètre de l'entrée d'air  
Air inlet diameter  
吸気口径

43.0 ±1.5 mm

Capacité en eau  
Water capacity  
水の容量

×××× ℓ

h4) Diamètre de la sortie d'air  
Air outlet diameter  
排気口径

43.0 ±1.5 mm

FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris  
Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



Marque

Make

会社名

MITSUBISHI

Modèle

Model

型式

CHALLENGER

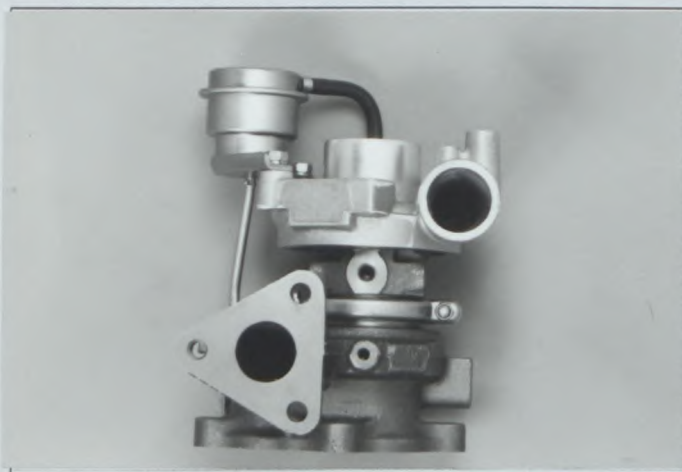
7-1086

JAF公認番号 FT-063

K) Vue de dessus du turbocompresseur

Plan view of turbocharger

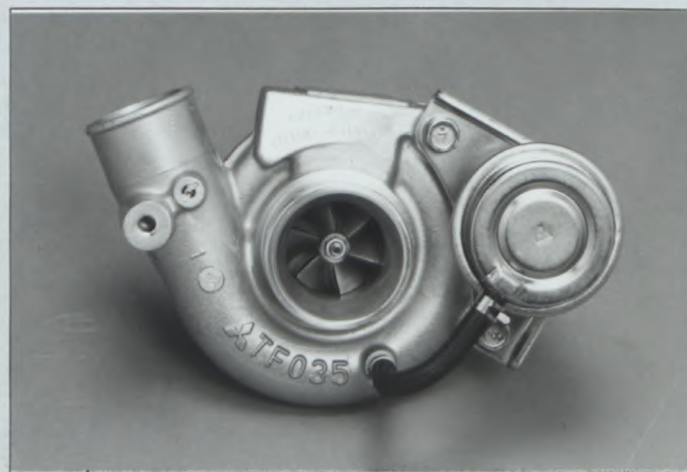
ターボチャージャーの上面視



L) Vue de face du turbocompresseur

Front view of turbocharger

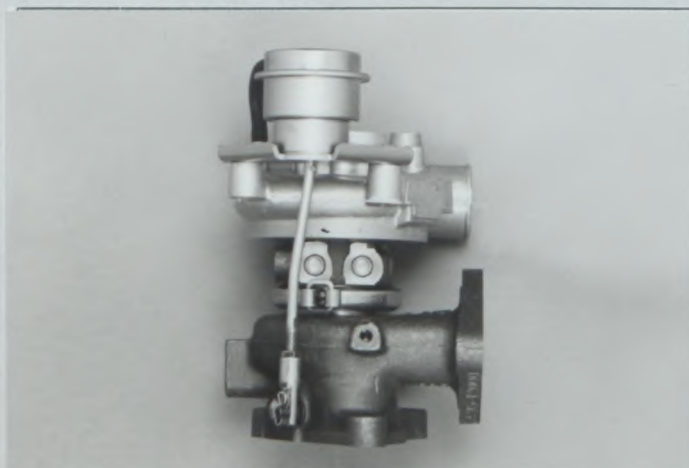
ターボチャージャーの前面視



M) Vue côté du turbocompresseur

Side view of turbocharger

ターボチャージャーの側面視



N) Carter de turbine du turbocompresseur

Turbine housing of turbocharger

ターボチャージャーのタービンハウジング



O) Soupape et montage du by-pass du turbocompresseur

Valve and by-pass installation of turbocharger

バルブとバイパスのターボチャージャーへの取付位置



P) Système d'échappement entre collecteur et turbocompresseur

Exhaust system between manifold and turbocharger

ターボコンプレッサーとマニホールド間の排気方式

(The Turbo Charger is

Directly Fitted on the Exhaust Manifold)

FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque  
Make  
会社名

\_\_\_\_\_  
MITSUBISHI

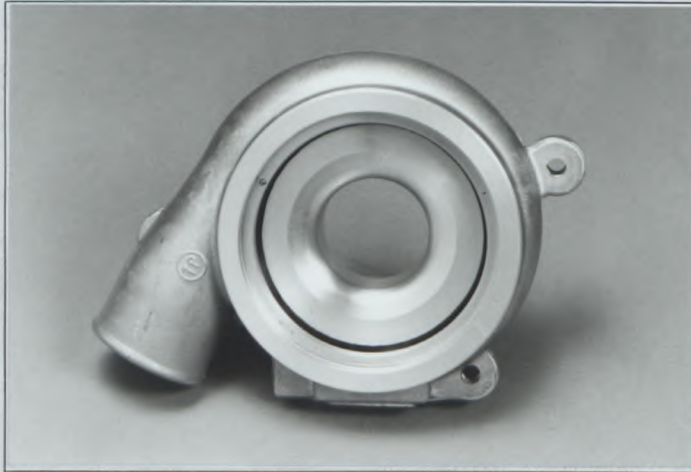
Modèle  
Model  
型式

\_\_\_\_\_  
CHALLENGER

T-1086

JAF公認番号 FT-063

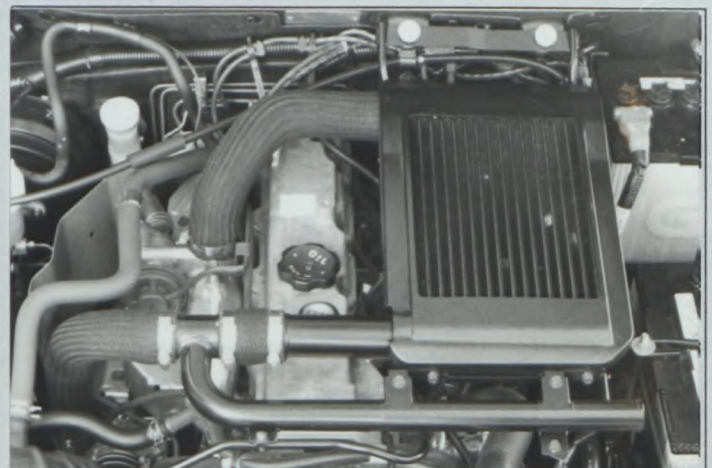
Q) Carter de compresseur du turbocompresseur  
Compressor housing of turbocharger  
ターボチャージャーのコンプレッサハウジング



R) Echangeur intermédiaire déposé  
Intercooler dismounted  
取り外したインタークーラー



Z) Echangeur intermédiaire monté  
Intercooler mounted  
取り付けしたインタークーラー



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque  
Make  
会社名

MITSUBISHI

Modèle  
Model  
型式

CHALLENGER

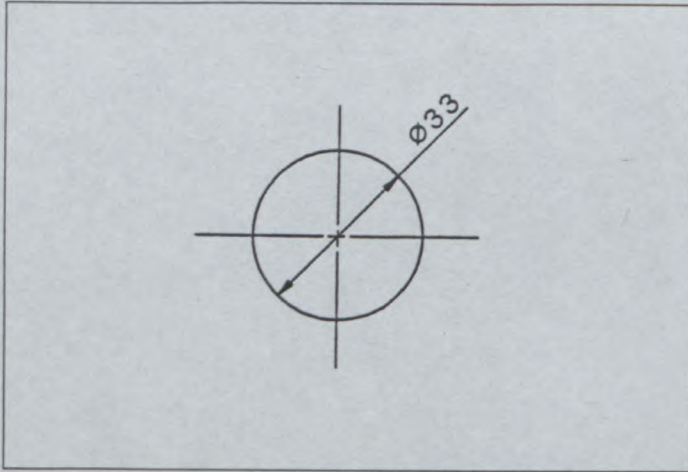
FIA Homologation No.

**F-1086**

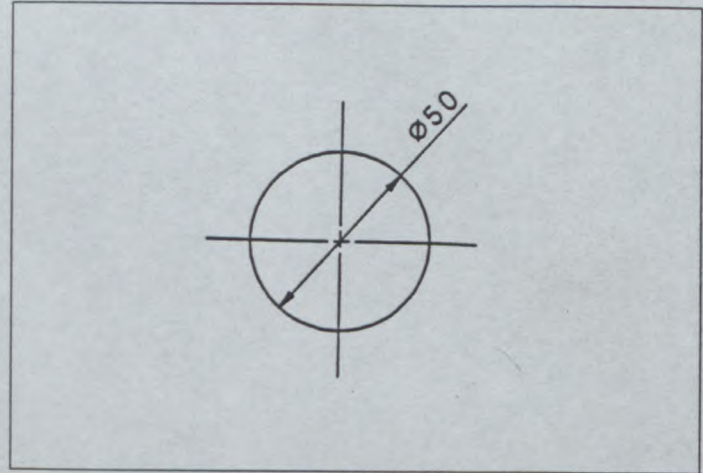
JAF公認番号 **FT-063**

DESSINS/DRAWINGS/図面

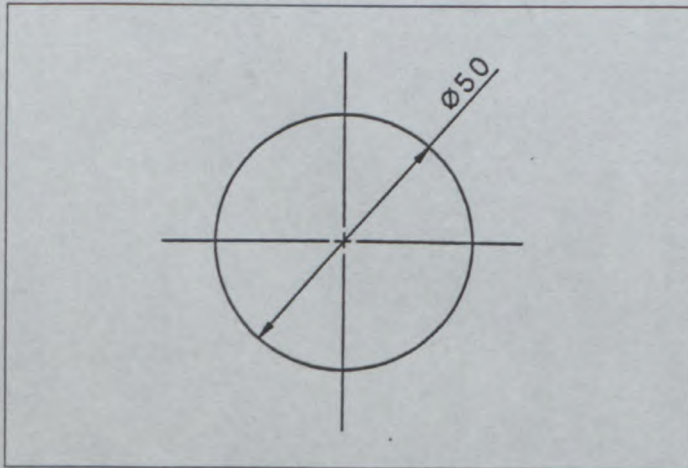
V) Entrée des gaz d'échappement dans turbine de compresseur  
Exhaust gas inlet to the compressor turbine  
ターボチャージャーコンプレッサーの排気入口図



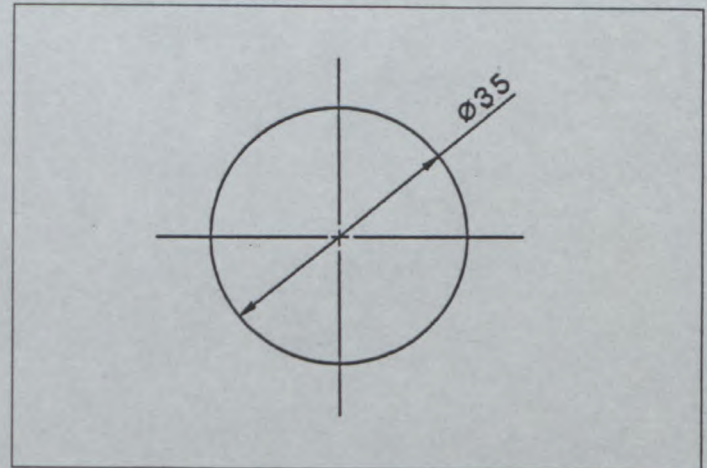
VI) Sortie des gaz d'échappement de turbine de compresseur  
Exhaust gas outlet from the compressor turbine  
ターボチャージャーコンプレッサーの排気出口図



VII) Entrée d'air (mélange) dans carter de compresseur  
Air (gas) inlet to the compressor housing  
コンプレッサーハウジングの入口図



VIII) Sortie d'air (mélange) du carter de compresseur  
Air (gas) outlet from the compressor housing  
コンプレッサーハウジングの出口図



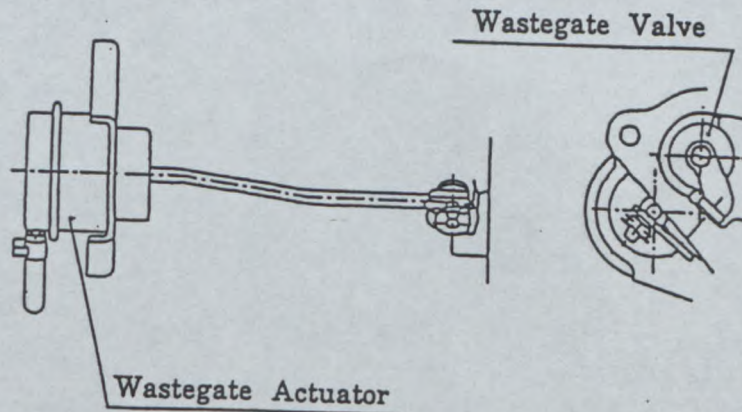
FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

IX) Dispositif réglant la pression de suralimentation  
Device regulating the turbocharger pressure  
過給圧力の調整装置図



Pression standard  
Standard pressure  
標準過給圧力

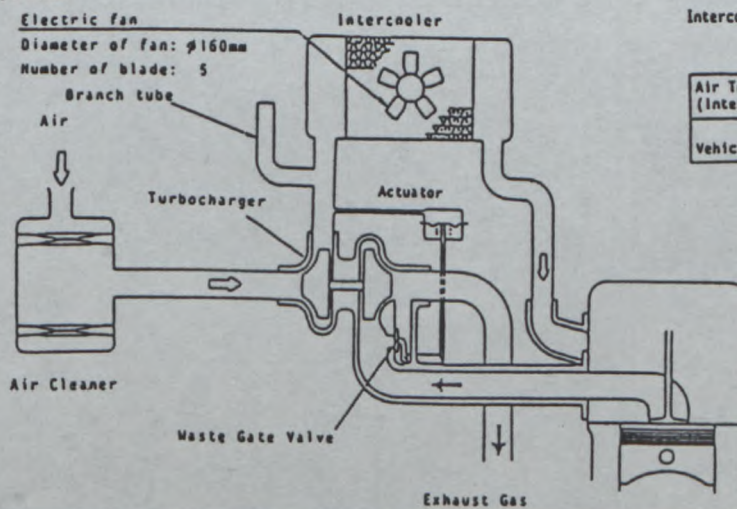
0.74 bar

Procédure de contrôle de la pression  
Procedure for checking the pressure  
過給圧力の検査手順

Pressure

corresponding to an axial displacement of the waste gate control rod of 1.0mm

XV) Système de refroidissement de l'intercooler  
Intercooler cooling system  
インタークーラーの冷却方式図



Intercooler Fan Control

|                                |         |
|--------------------------------|---------|
|                                | OFF-ON  |
| Air Temp. (Intercooler Outlet) | >60°C   |
| Vehicle Speed                  | <60km/h |





FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

T- 1086

Groupe

Group

T1

Extension N°

01 / 01 FR

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type

VO Variante option / Option variant

ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type

ER Erratum / Erratum

VF Variante de fourniture / Supply variant

Véhicule : Constructeur

Vehicle : Manufacturer **MITSUBISHI MOTORS CORP.**

Modèle et type

Model and type **CHALLENGER**

Homologation valable à partir du  
Homologation valid as from

**01 JAN. 2001**

| Page or ext. | Article | Description  |
|--------------|---------|--|
| 1            | 103     | <u>Cylindrée :</u> 2835,2 cm3 <u>Cylindrée corrigée :</u> 2835,2 x 1.5 = 4252,8 cm3<br><u>Cylinder Capacity :</u> <u>Corrected Cylinder Capacity :</u> |
| 4            | 307 b)  | <u>Totale max. autorisée :</u> 2835,2 x 1.5 = 4252,8 cm3<br><u>Max total allowed :</u>   |

Fédération Internationale de l'Automobile  
2 chemin de Blandonnet  
CH-1215 GENEVE 15  
Tél: 41 22 544 44 00  
Fax Sport: 41 22 544 44 50