

FICHE D'HOMOLOGATION "NOUVEAU MODELE"

N°: 1092

établie le: d'après dossier présenté par le Constructeur le:

MARQUE
VOLVO

TYPE:
P 120-122xx E
GENRE:

DENOMINATION GENERALE:
P 120

DENOMINATION COMMERCIALE:
Volvo 122

CARROSSERIES LIVREES CONCUREMMENT DANS LA SERIE DU TYPE:

Sedan à quatre portes

NOMBRE DE PLACES: 5

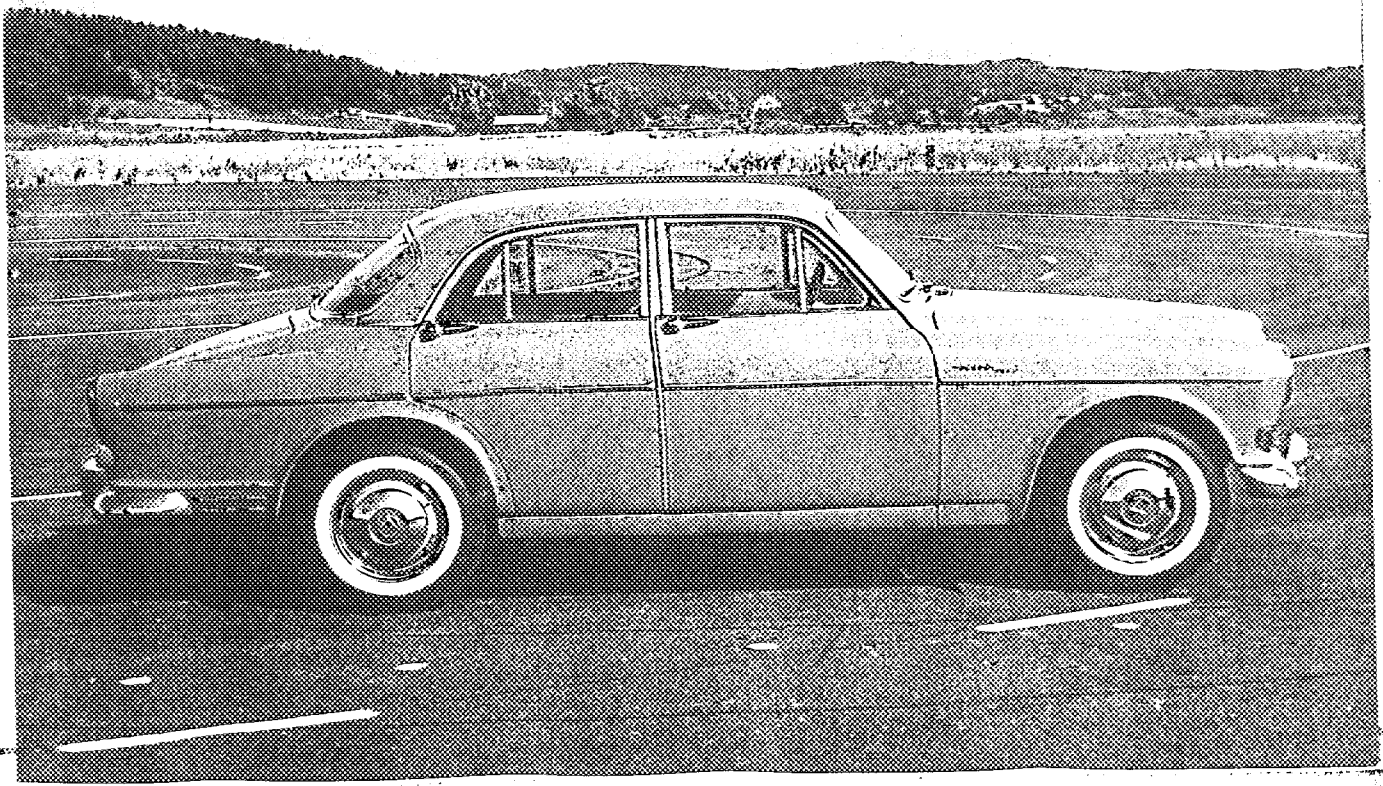
ANNEE: 1967 MOIS: Aout
DE DEBUT DE FABRICATION:
BANDON DEFINITIF DE FABRICATION:

N° DANS LA SERIE DU TYPE: 84100-....
INAUGURANT LE TYPE: P 120-122xx
N° MOTEUR CORRESPONDANT: B 18 D - XXXXX

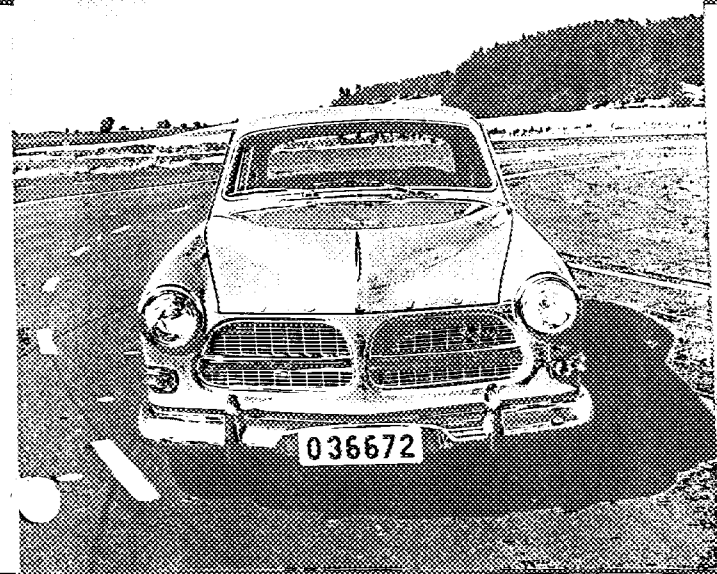
VEHICULE HOMOLOGUE DANS LA CATEGORIE: Tourisme
PAR LA F.I.A. le: LISTE: Additionnelle 3 General IX

SIGNATURE ET CACHET F.I.A.
Hubert Schraud

PHOTOGRAPHIES DU VEHICULE (EXTERIEUR: de face, de profil, AR.)

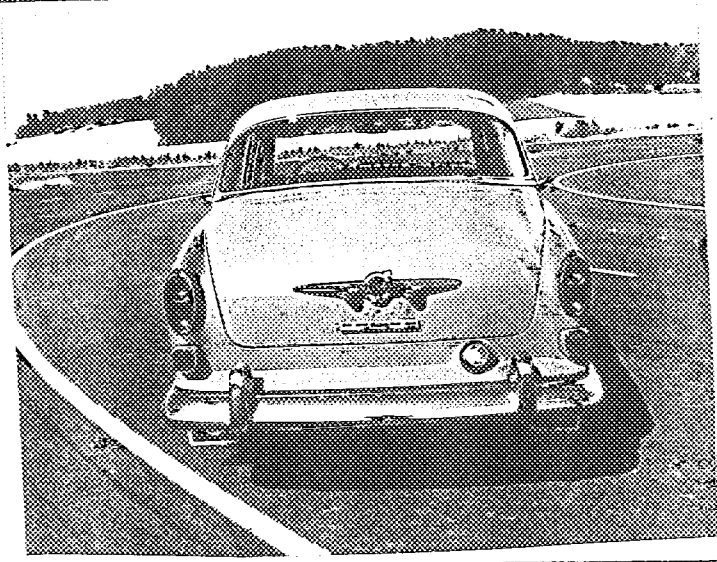


DOCUMENTS PHOTOGRAPHIQUES DES DETAILS



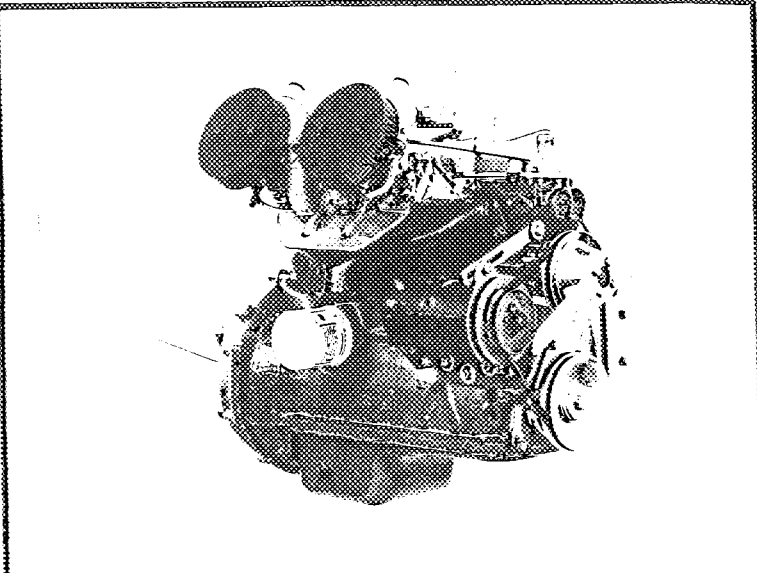
VUE DE FACE DU VEHICULE

1



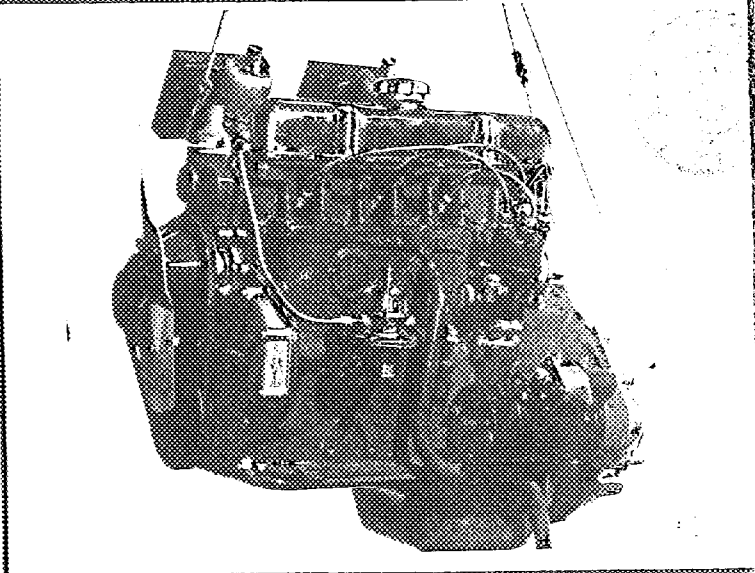
VUE DE PROFIL DU VEHICULE

2



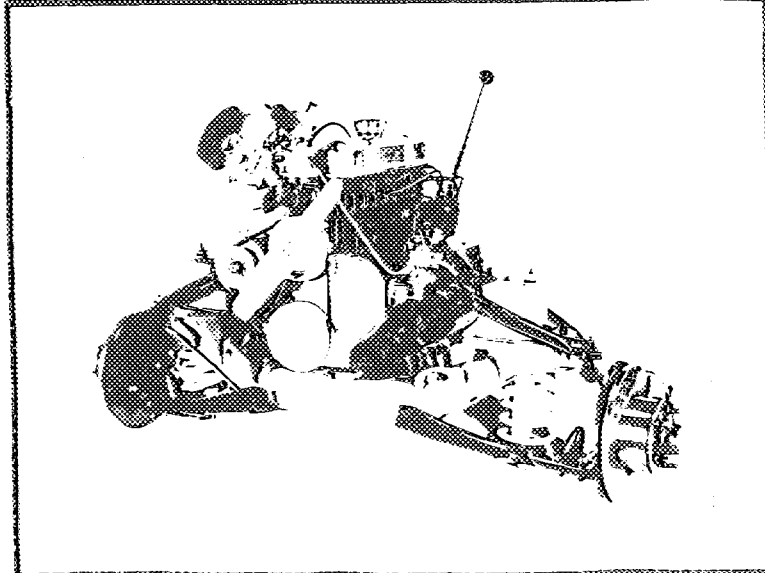
VUE DU MOTEUR . PROFIL DROIT

3



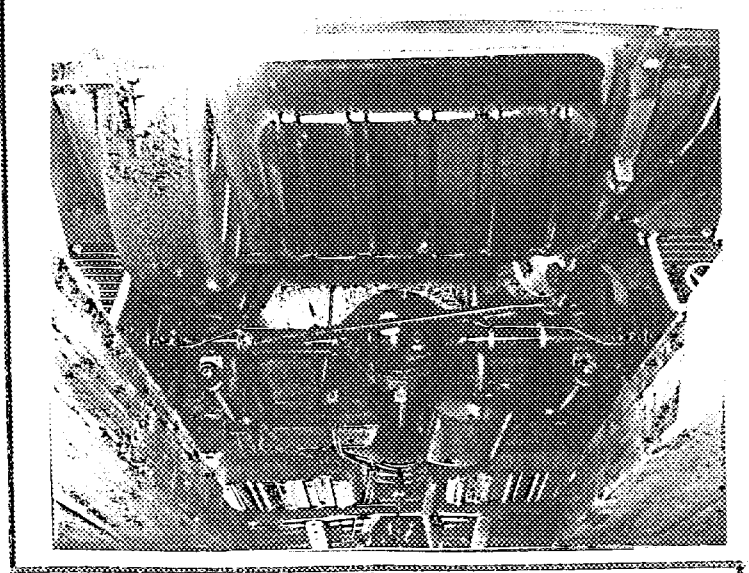
VUE DU MOTEUR . PROFIL GAUCHE

4



TRAIN AV - VU DE FACE - NU

5



TRAIN AR - VU DE DOS - NU

6

F.I.A. FICHE D'HOMOLOGATION N°

MARQUE: VOLVO

TYPE: 122

CARROSSERIES LIVREES CONCUREMMENT DANS LE TYPE: Sedan

MATERIAU PRINCIPAL: Acier

MATERIAUX ANNEXES:

NOMBRE DE PLACES ADMIS PAR LES POUVOIRS PUBLICS (FRANCE: CARTE GRISE): 5

DIMENSIONS HORS TOUT: LARGEUR: 1620 m/m

LONGUEUR: 4450 m/m

HAUTEUR, EN CHARGE: 1465 m/m. GARDE AU SOL: 170 m/m.

HAUTEUR, A VIDE: 1505 m/m. GARDE AU SOL: 210 m/m.

POIDS (Moyenne de la pesée effective de 5 véhicules de la série, dans la carrosserie considérée, sans carburant, avec plein huile et eau (s'il y a lieu), avec 1 roue de rechange garnie de pneuma- tique, sans conducteur, ni passagers, ni outillage, ni bagages.

1053 kilos

EMPATTEMENT: 2600 m/m. VOIE AV. 1315 m/m. VOIE AR. 1315 m/m.

PROPULSION: POSITION MOTEUR: AV. TRANSMISSION AUX ROUES: AR.

TRANSMISSION: 4 vitesses à l'avant, entièrement synchr., et une à l'arrière

DIRECTION: GENRE: Vis et talet

CYCLE: 4 temps

SOURCE D'ENERGIE: Essence

TYPE (CONCEPTION)

PUISSANCE DECLAREE (en CV. Français, FRANCE, puissance fiscale): 90 CV. SAE

REGIME MAXIMUM: t/m. PUISSANCE A CE REGIME: CV. Français.

PUISSANCE MAXIMUM DU MOTEUR: 90 CV. SAE CV. Français, à 5000 t/m.

NOMBRE DE CYLINDRES: 4 DISPOSITION DES CYLINDRES: en ligne

ALESAGE: 84,74 m/m. TOLERANCE D'USINAGE: $\pm 0,25$ mmCOURSE: 80 m/m. TOLERANCE D'USINAGE: $\pm 0,1$ mm

CYLINDREE GEOMETRIQUE DE BASE: PAR CYLINDRE: 444,5 CC. TOTALE: 1778 CC.

CYLINDREE CALCULEE AU MAXIMUM DES TOLERANCES MAXIMA D'USINAGE, APPLIQUEES A TOUS LES

CYLINDRES: 1789 CC. COTES D'ALESAGE REPARATION: 0,02"-0,03"-0,04"-0,05"

CYLINDREE CALCULEE D'APRES CES COTES REPARATIONS: DE BASE: 1800 CC.

AU MAXIMUM DES TOLERANCES D'USINAGE APPLIQUEES A CES COTES: 1833

VOLUME DE LA CHAMBRE D'EXPLOSION: 51 CC.

HAUTEUR AU CENTRE DE LA CHAMBRE D'EXPLOSION: 14 m/m

HAUTEUR TOTALE BLOC-MOTEUR, NON COMPRIS CULASSE ET CARTER D'HUILE: 297,5 m/m.

HAUTEUR DE LA CULASSE, HORS TOUT (DIMENSION EXTERIEURE): 88 m/m.

POIDS UNITAIRE DES ELEMENTS: VOLANT: 11,5 kg. VILEBREQUIN: 16,5 kg.

BIELLE COMPLETE: 0,68 kg. PISTON: NU: 0,42 kg. AVEC SEGMENTATION: 0,47 kg.

PALIERS DE VILEBREQUIN: NOMBRE: 5 GENRE:

COUSSINETS DE VILEBREQUIN: NOMBRE: 4 GENRE:

COUSSINETS DE BIELLE: NOMBRE: 4 GENRE:

JEU A FROID DES SOUPAPES: ADMISSION: 0,4-45 m/m. ECHAPPEMENT: 0,40-45 m/m.

AVANCE A L'ADMISSION, jeu à froid inclus: 2,2 m/m. à 0,45

AVANCE A L'ECHAPPEMENT, jeu à froid inclus: 2,2 m/m. à 0,45

Ø SOUPAPES: ADMISSION: 40 m/m. ECHAPPEMENT: 35 m/m.

MOTEURS A 4 TEMPS ET, P. AR PARTIE. MOTEURS A 2 TEMPS



POINTS DE REPERE: (PHOTOGRAPHIES OU SCHEMAS).

MOTEURS A 4 TEMPS

MOTEURS A 2 TEMPS

LUMIERE ADMISSION HAUTEUR: m/m. LARGEUR: m/m.
 LUMIERE ECHAPPEMENT HAUTEUR: m/m. LARGEUR: m/m.
 TRANSFERT HAUTEUR: m/m. LARGEUR: m/m.
 AUTRES DETAILS ALIMENTATION:

MOTEURS A 4 TEMPS ET A 2 TEMPS

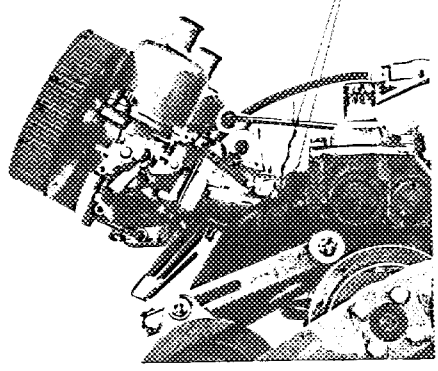
TUBULURE ADMISSION: Ø EXTERIEUR: m/m. Ø INTERIEUR: 47 m/m. (max.; comme min. 2x33 mm)
 ETAT: Métal lamer

TUBULURE ECHAPPEMENT: Ø EXTERIEUR: m/m. Ø INTERIEUR: 45 m/m.
 ETAT: Fonte

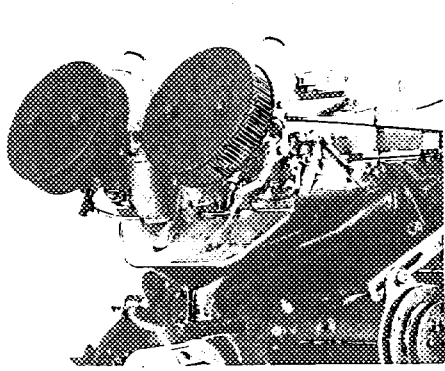
DISPOSITIF SILENCIEUX: TYPE: Volvo
 NIVEAU SONORE: 87 db



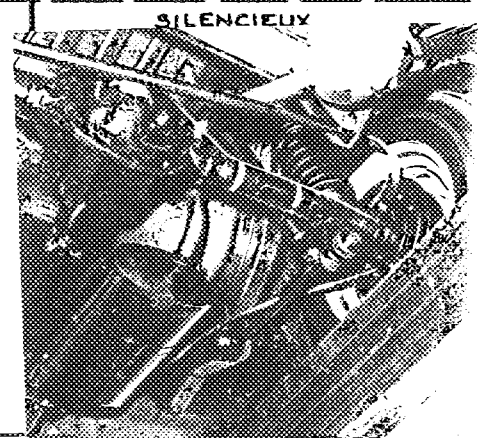
TUBULURE ADMISSION (DETAILS)



PHOTOGRAPHIES TUBULURE ECHAPPEMENT (DETAIL)



SILENCIEUX



CES VUES SONT PRISES A L'ARRIVEE OU AU DEPART SUR LA CULASSE [VUE DU POT D'ECHAPPEMENT

RESSORTS DE SOUPAPES: INTERIEUR: NOMBRE: 6 Ø INTERIEUR 18,5-0,2 m/m. Ø EXTERIEUR 26,5 m/m.
 LONGUEUR: 46 m/m. NOMBRE DE SPIRES: 7
 EXTERIEUR: NOMBRE: Ø INTERIEUR: m/m. Ø EXTERIEUR m/m.
 LONGUEUR: m/m. NOMBRE DE SPIRES:

CARBURATEUR: GENRE: Deux, horizontaux MARQUE: S.O. 17 TYPE: HS-6
 Ø TUBULURE GAZ, A LA SORTIE DU CARBURATEUR: m/m.

INJECTION DIRECTE: POMPE: MARQUE: TYPE:
 INJECTEURS: MARQUE: TYPE:
 BOUGIES INCANDESCENTES: MARQUE: TYPE:
 POMPE D'ALIMENTATION: MARQUE: TYPE:

MODE D'ALIMENTATION EN CARBURANT, A PARTIR DU RESERVOIR DE CARBURANT:
 Pompe mécanique A.C.

EMBRAYAGE: TYPE: Monodisque, sec
 CARACTERISTIQUES ET COTES. Diamètre 216 mm, comme équipement supplémentaire
 203 mm.

RAPPORTS DE DEMULTIPLICATION BOITE DE VITESSES ET PONT-MOTEUR.

DEMULTIPLICATEUR(3)(s'il y a lieu):		Rapport à 1:					
BOITE DE VITESSES:	1 ^{re} VITESSE.	Rapport à 1:	3,13				
		Nombre de dents	23:15				
	2 ^{de} VITESSE.	Rapport à 1:	1,99				
		Nombre de dents	28:20				
	3 ^{de} VITESSE.	Rapport à 1:	1,56				
		Nombre de dents	22:23				
	4 ^{de} VITESSE.	Rapport à 1:	1				
		Nombre de dents					
	5 ^{de} VITESSE.	Rapport à 1:					
		Nombre de dents					
MARCHE AR.		Rapport à 1:	3,25				
		Nombre de dents	52:14:19				

AUTRES DISPOSITIFS
 DE LA BOITE DE VITESSES
 ET OBSERVATIONS:

Pour P 120-12235 surmultiplicateur Laycock de Normanville, 1:0,756, et pont-moteur 4,56:1.

Locaxe de différentiel "Powr-Lok" équipement supplémentaire.

PONT-MOTEUR:	Rapport à 1:	4,7	4,56			
	Nombre de dents:	41:10	41:9			

RAPPORT TOTAL DE DEMULTIPLICATION AUX ROUES MOTRICES: à calculer en fonction des rapports de démultiplication démultiplicateur(3), s'il y a lieu, Boite de vitesses, Pont-moteur, choisis respectivement par les utilisateurs. 12,83-8,16-5,58-4,1 ou 14,27-8,52-6,2-4,56-3,45

ROUES: TYPE: Acier embouti MARQUE: POIDS UNITAIRE (ROUE NUE): 7 kg.
 JANTES: TYPE: MARQUE: DIMENSIONS: 4J ou 4 1/2 J x 15"

PNEUMATIQUES: TYPE: DIMENSIONS: AV: 5.90-15, 165-15 AR: 5.90-15, 165-15
 PRESSION NORMALE DE GONFLAGE (Véhicule à son poids en charge): AV: 165-380 AR: 165-380

FREINS: PRINCIPAL: TYPE: Hydrauliques, Girling SECONDAIRE: TYPE: Mécaniques sur roues AR.

(Dans le cas de freins hydrauliques): NOMBRE DE POMPES: 1

∅ des Tambours intérieur AV.: m/m. AR.: 229 m/m.
 extérieur AV.: m/m. AR.: m/m.
 Longueur des garnitures: AV.: m/m. AR.: m/m.
 Largeur des garnitures: AV.: m/m. AR.: m/m₂
 Surface des garnitures AR: 420 cm²
 Type des garnitures:

(Dans le cas des freins à disques): NOMBRE DE POMPES:

∅ des Disques: AV.: 276,5 m/m. AR.: m/m.
 Longueur des sabots: AV.: m/m. AR.: m/m.
 Largeur des sabots: AV.: m/m₂ AR.: m/m.
 Surface des sabots AV.: 185 cm²

OBSERVATIONS PARTICULIERES RELATIVES AU FREINAGE:
 Equipement supplementaire: Vacuumservo

CAPACITES DES RESERVOIRS ET CARTERS OBSERVATIONS	EN LITRES			
	CARBURANT	45 x)	45 x)	
filtre inclus	HUILE MOTEUR	3,75	3,75	
	BOITE DE VITESSES	0,75 SAE 80	1,8 SAE 30	
	PONT MOTEUR	1,3	1,3	
		P 120-12234	P 120-12235	

x) Equipement supplementaire: Réservoir de 90 litres.



REFROIDISSEMENT: TYPE: Eau SYSTEME DE CIRCULATION: Pompe et thermostat

(dans le cas par liquide), CAPACITE DU CIRCUIT TOTAL, Y COMPRIS CHAMBRES): 8 litres.

TYPE DE LA SUSPENSION AV.: Indépendante avec ressorts hélicoïdaux et bras de commande. Les bras de commande sont montés sur des coussinets caoutchouc et joints de rotules. Stabilisateur.
 AR.: Ressorts hélicoïdaux, bras supports, barres de torsion, barre stabilisatrice (panhard).

(Dans le cas de barres de torsion): Longueur AV.: m/m. AR.: m/m.
 Ø AV.: m/m. AR.: m/m.

(Dans le cas de ressorts à lames): Nombre de lames: AV.: AR.:
 épaisseur totale du ressort au centre : AV.: m/m. AR.: m/m.
 largeur de la lame maîtresse : AV.: m/m. AR.: m/m.
 largeur de la contre-lame : AV.: m/m. AR.: m/m.

(Dans le cas de ressorts hélicoïdaux) Ø extérieur : AV.: 121-122,5 m/m. AR.: 114,5-116 m/m.
 Ø intérieur : AV.: m/m. AR.: m/m.
 Nombre de spires : AV.: 9 AR.: 11
 Ø du fil ressort : AV.: 14,1-5 m/m. AR.: 11,7-11,9 m/m.

MORTISSEURS NOMBRE: AV.: 2 AR.: 2
 PRINCIPE DE FONCTIONNEMENT AV.: } hydrauliques, téléscopiques à double
 AR.: } effet

OBSERVATIONS PARTICULIERES RELATIVES A LA SUSPENSION:

F.I.A. FICHE D'HOMOLOGATION N°: MARQUE: VOLVO TYPE: 122 7

GENERATRICE DE Bosch TENSION: 12 V REGULATEUR: Bosch RS/VA 240 /12/2
COURANT: Directe DEBIT amp/H: 360 W (30 A) à t/m.: 2500

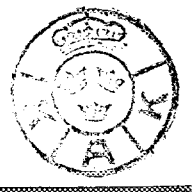
BATTERIE ACCUMULATEURS: TENSION: 12 V CAPACITE: 60 Ah

CONDENSATEURS: TYPE:

BOBINE (S): NOMBRE: 1 TYPE: Bosch ZS/KZ 1/12A (14/3)

ALLUMEUR: TYPE: Bosch VJU 4 BL 33 DISPOSITIF D'AVANCE: Vacuum et centrifugal
COTES DE CALAGE: 0,4-0,5 mm

AUTRE SYSTEME D'ALLUMAGE QUE TYPE "BATTERIE" (DESCRIPTION)



BOUGIES: TYPE: Bosch W 175 F 1 DIAMETRE DU CULOT: 14 mm PAS DU CULOT:
ou correspondantes
NOMBRE PAR CYLINDRE:

FILTRE A HUILE: TYPE: A rasane total

FILTRE A AIR: TYPE: Sec, avec element de papier

RADIATEUR D'HUILE: TYPE: Echangeur de temperature eau-huile comme equipement supplementaire

AUTRES EQUIPEMENTS MONTES EN SERIE (MARQUES ET PARTICULARITES)

- COMPTEUR TACHYMETRE: VDO
- COMPTE TOURS:
- THERMOMETRE EAU: VDO
- THERMOMETRE HUILE:
- CHAUFFAGE:
- CLIMATISATION:
- PROJECTEURS REGLEMENTAIRES:
- PROJECTEURS DE COMPLEMENT:
- INDICATEURS DE DIRECTION:
- L'ALIMENTATION:
- ECLAIRAGE INTERIEUR:
- MONTRE:
- DIVERS NON PREVUS DANS LA LISTE CI-DESSUS:

LE VEHICULE DECRIT PAR CETTE FICHE D'HOMOLOGATION "NOUVEAU MODELE"
 HOMOLOGUE PAR LA F.I.A. le: _____ SOUS LE N°: _____
 A FAIT L'OBJET DE:

EXTENSION D'HOMOLOGATION (VARIANTE):	le:	sous le n°:
	le:	sous le n°:
	le:	sous le n°:
	le:	sous le n°:
	le:	sous le n°:

EXTENSION D'HOMOLOGATION (MODIFICATION DE CONSTRUCTION)	le:	sous le n°:
	le:	sous le n°:
	le:	sous le n°:
	le:	sous le n°:
	le:	sous le n°:



OBSERVATIONS COMPLEMENTAIRES, N'AYANT PU TROUVER PLACE DANS LE CORPS DE LA FICHE D'HOMOLOGATION:

Les chambres d'explosion sont entièrement usinées comme standard
 Equipement supplémentaire: Plaques de protection, une AV. et une AR.

DELIVRE PAR LA ^{VADK}F.F.S.A. CERTIFIE CONFORME LE: 16/9/76 ^{VADK}
 Le Directeur de la F.F.S.A.

KONIG AUTOMOBIL KLUBBEN

[Handwritten signature]

Form of Recognition (Variation)

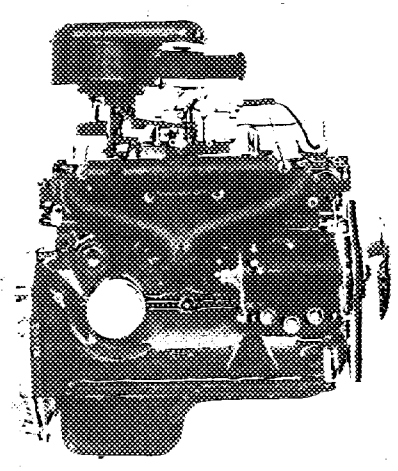
Identifieringskort (Variant)

No. _____ Make Volvo Type 121, 4-doors
Nr. _____ Märke _____ Typ _____

Photographic documentation
Fotografier

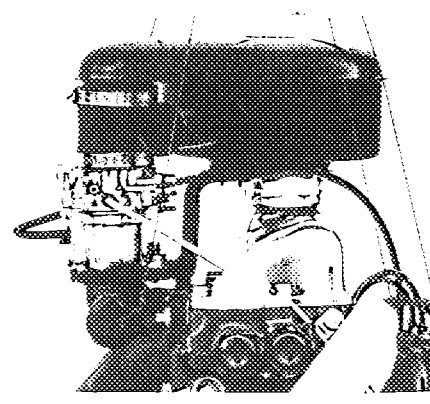
Engine

Motor



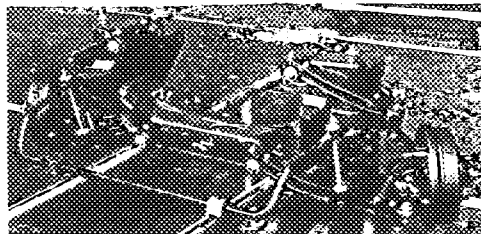
Carburetter

Förgasare



Front wheel suspension

Framvagn



Stockholm den _____ 19____

KUNGL AUTOMOBIL KLUBBEN



F. I. A. Recognition No.
FIA Identifieringskort Nr

KUNGL AUTOMOBIL KLUBBEN
THE ROYAL SWEDISH AUTOMOBILE CLUB

Form of Recognition (Variation)
Identifieringskort (Variant)

valid from _____ upon documentation delivered by the manufacturer.
gällande fr. o. m. _____ på grundval av från tillverkaren lämnade uppgifter.

Make Volvo
Märke _____

Previously recognized type, to which this extension refers Volvo 122, 4-doors (P120-122 xx E)
Tidigare klassad typ, till vilken detta tillägg hänföres _____

Date when the first vehicles in this stage of development were manufactured August 1961
Tillverkningsdatum för de första fordonen av denna vidareutveckling _____

Serial No. of the type inaugurating this extension 84300 etc. x)
Nummerserie för denna utvecklade typ _____

Model name of this variation _____
Modellbeteckning för denna variant _____

The Volvo 121, 4-doors (P120-121xxE) recognized in Category Touring
Modellen _____ klassad i kategori _____

by the F.I.A. on the 3 MAI 1962 List _____
av F.I.A. den _____ Lista _____

variation _____
~~variation~~ of the original vehicle type. _____
~~variant~~ av vagnstypen _____
variant _____

Stamp and signature of the F.I.A. Paul...
FIA:s signatur och stämpel _____

DESCRIPTION OF MODIFICATIONS HAVING LED TO THIS RECOGNITION
BESKRIVNING AV DE ÄNDRINGAR, SOM LETT TILL DENNA KLASSNING

x) Serial numbers shared by Volvo 122, 4-doors
Nummerserien gemensam med Volvo 122, 4-dörrars

Carburetter one }
Förgasare en } Zenith 36VN

Engine output }
Motoreffekt } 75 HK

Drum brakes diameter front } 254 mm rear } 229
Trumbromsar diameter fram } bak }

Brake linings area front } 497 cm² rear } 451 cm² tot. 948 cm²
Beläggyta fram } bak }



F. I. A. Recognition No.
FIA Identifieringskort Nr

KUNGL AUTOMOBIL KLUBBEN
THE ROYAL SWEDISH AUTOMOBILE CLUB

Form of Recognition (normal development of original vehicle type)
Identifieringskort (normal utveckling av vagnstypen)

valid from _____ upon documentation delivered by the manufacturer.
gällande fr. o. m. _____ på grundvat av från tillverkaren lämnade uppgifter.

Make Volvo
Märke _____

Previously recognized type, to which this extension refers Volvo 122, 4-doors (P120-122xxE)
Tidigare klassad typ, till vilken denna utökning hänföres _____

Date when the first vehicles in this stage of development were manufactured August 1961
Tillverkningsdatum för de första fordonen av denna vidareutveckling _____

Serial No. of the type inaugurating this extension 84300
Nummerserie för denna utvecklade typ _____

The Volvo 122, 4-doors recognized in Category _____
Modellen _____ klassad i kategori _____

by the F.I.A. on the 3 MAI 1962 List _____
av FIA den _____ Lista _____

development of the original vehicle type.
utveckling av vagnstypen _____

Turning
Paul
Stamp and signature of the F.I.A.
FIA:s signatur och stämpel

DESCRIPTION OF MODIFICATIONS HAVING LED TO THIS RECOGNITION
BESKRIVNING AV DE ÄNDRINGAR, SOM LETT TILL DENNA KLASSNING

Crankshaft main bearings of copper-lead } 418223 8 st
Vevaxellager av blybrons } 418229 2 st

Cylinder head }
Cylinderlock } 418413

Camshaft }
Kamaxel } 418266

KUNGL AUTOMOBIL KLUBBEN

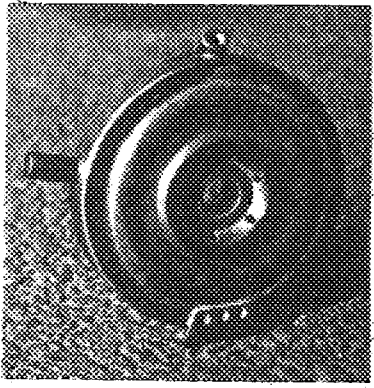
Form of Recognition (Normal development of original vehicle type)

Identifieringskort (Normal utveckling av vagnstypen)

No. Nr		Make Märke	Volvo	Type Typ	122, 4-doors
-----------	--	---------------	-------	-------------	--------------

Photographic documentation
Fotografier

Oil cooler (See below) }
 Oljekylare (Se nedan) } 418490



Stockholm den 1/10 1962

KUNGL AUTOMOBIL KLUBBEN

Wim Ojman

F.I.A. : FICHE D'HOMOLOGATION N°

MARQUE: VOLVO

TYPE: 122

CARROSSERIES LIVREES CONCURENCEMENT DANS LE TYPE: Sedan

MATERIAU PRINCIPAL: Acier

MATERIAUX ANNEXES:

NOMBRE DE PLACES ADMIS PAR LES POUVOIRS PUBLICS (FRANCE: CARTE GRISE): 5

DIMENSIONS HORS TOUT: LARGEUR: 1620 m/m

LONGUEUR: 4450 m/m

HAUTEUR, EN CHARGE: 1465 m/m. GARDE AU SOL: 170 m/m.

HAUTEUR, A VIDE: 1505 m/m. GARDE AU SOL: 210 m/m.

POIDS (Moyenne de la pesée effective de 5 véhicules de la série, dans la carrosserie considérée, sans carburant, avec plein huile et eau (s'il y a lieu), avec 1 roue de rechange garnie de pneuma- tique, sans conducteur, ni passagers, ni outillage, ni bagages.

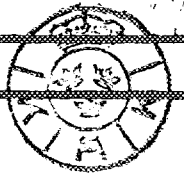
1053 kg

ELI ATTEMENT: 2600 m/m. VOIE AV. 1315 m/m. VOIE AR. 1315 m/m.

PROPULSION: POSITION MOTEUR: AV. TRANSMISSION AUX ROUES: AR.

TRANSMISSION: 4 vitesses à l'avant, entièrement synchr., et une à l'arrière

DIRECTION: GENRE: vis et palier



CYCLE: 4 TEMPS SOURCE D'ENERGIE: Essence

TYPE (CONCEPTION)

PUISSANCE DECLAREE (en CV. Français, FRANCE, puissance fiscale): 90 CV. SAE

REGIME MAXIMUM: t/m. PUISSANCE A CE REGIME: CV. Français.

PUISSANCE MAXIMUM DU MOTEUR: 90 CV. SAE CV. Français, à 5000 t/m.

NOMBRE DE CYLINDRES: 4 DISPOSITION DES CYLINDRES: en ligne

ALESAGE: 84,74 m/m. TOLERANCE D'USINAGE: $\pm 0,25$ mmCOURSE: 80 m/m. TOLERANCE D'USINAGE: $\pm 0,1$ mm

CYLINDREE GEOMETRIQUE DE BASE: PAR CYLINDRE: 414,5 CC. TOTALE: 1778 CC.

CYLINDREE CALCULEE AU MAXIMUM DES TOLERANCES MAXIMA D'USINAGE, APPLIQUEES A TOUS LES

CYLINDRES: 1729 CC. COTES D'ALESAGE REPARATION: 0,02"-0,03"-0,04"-0,05"

CYLINDREE CALCULEE D'APRES CES COTES REPARATIONS: DE BASE: 1800 CC.

AU MAXIMUM DES TOLERANCES D'USINAGE APPLIQUEES A CES COTES: 1833

VOLUME DE LA CHAMBRE D'EXPLOSION: 51 CC.

HAUTEUR AU CENTRE DE LA CHAMBRE D'EXPLOSION: 14 m/m

HAUTEUR TOTALE BLOC. MOTEUR, NON COMPRIS CULASSE ET CARTER D'HUILE: 207,5 m/m.

HAUTEUR DE LA CULASSE, HORS TOUT (DIMENSION EXTERIEURE): 88 m/m.

POIDS UNITAIRE DES ELEMENTS: VOLANT: 11,5 kg. VILEBREQUIN: 16,5 kg.

BIELLE COMPLETE: 0,66 kg. PISTON: NU: 0,42 kg. AVEC SEGMENTATION: 0,47 kg.

PALIERS DE VILEBREQUIN: NOMBRE: 5 GENRE:

COUSSINETS DE VILEBREQUIN: NOMBRE: 4 GENRE:

COUSSINETS DE BIELLE: NOMBRE: 4 GENRE:

JEU A FROID DES SOUPAPES: ADMISSION: 0,4-0,45 m/m. ECHAPPEMENT: 0,40-0,45 m/m.

AVANCE A L'ADMISSION, jeu à froid inclus: 2,2 m/m à 0,45

AVANCE A L'ECHAPPEMENT, jeu à froid inclus: 2,2 m/m à 0,45

Ø SOUPAPES: ADMISSION: 40 m/m. ECHAPPEMENT: 35 m/m.

MOTEURS A 4 TEMPS ET POUR PARTIE, MOTEURS A 2 TEMPS

EMBRAYAGE: TYPE: Monodisque, sec
 CARACTERISTIQUES ET COTES. Diamètre 216 mm, comme équipement supplémentaire
 205 mm.

RAPPORTS DE DEMULTIPLICATION BOITE DE VITESSES ET PONT-MOTEUR.

DEMULTEPLICATEUR(S) (s'il y a lieu):		Rapport à 1:					
BOITE DE VITESSES:	1 ^{re} VITESSE.	Rapport à 1:	19:27				
		Nombre de dents	33:35				
	2 ^{de} VITESSE.	Rapport à 1:	1,99				
		Nombre de dents	28:20				
	3 ^{de} VITESSE.	Rapport à 1:	1,36				
		Nombre de dents	22:23				
	4 ^{de} VITESSE.	Rapport à 1:	1				
		Nombre de dents					
	5 ^{de} VITESSE.	Rapport à 1:					
		Nombre de dents					
MARCHE AR.		Rapport à 1:	3,25				
		Nombre de dents	52:14:19				

A RES DISPOSITIFS DE LA BOITE DE VITESSES ET OBSERVATIONS:

Pour P 120-1235 surmultiplicateur Laycock de Normandie, 1:0,756, et pont-moteur 4,36:1.

Boîte de différentiel "Power-Lok" équipement supplémentaire.



PONT. MOTEUR:		Rapport à 1:					
		4,3	4,56				
		41:10	41:9				

RAPPORT TOTAL DE DEMULTIPLICATION AUX ROUES MOTRICES: à calculer en fonction des rapports de démultiplication démultiplicateur(s), s'il y a lieu, Boite de vitesses, Pont-moteur, choisis respectivement par les utilisateurs. 12,03-2,16-5,56-4,3 ou 14,27-1,52-5,2-4,36-3,45

ROUES: TYPE: Anterior/Posterior MARQUE: POIDS UNITAIRE (ROUE NUE): 7 Kg.
 JANTES: TYPE: MARQUE: DIMENSIONS: 43 ou 43/20x15"

PN MATIQUES: TYPE: DIMENSIONS: AV.: 5.90-15, 165-15 AR.: 7.00-15, 165-15
 PRESSION NORMALE DE GONFLAGE (véhicule à son poids en charge): AV.: 165-300 AR.: 165-300

FREINS: PRINCIPAL: TYPE: Mécanique, à l'acier, à l'huile. SECONDAIRE: TYPE: Mécaniques sur roues AR.
 (Dans le cas de freins hydrauliques): NOMBRE DE POMPES: 1

Ø des Tambours intérieur AV.: m/m. AR.: 220 m/m.
 extérieur AV.: m/m. AR.: m/m.
 Longueur des garnitures: AV.: m/m. AR.: m/m.
 Largeur des garnitures: AV.: m/m. AR.: m/m.
 Type des garnitures: AR: 420 cm

(Dans le cas des freins à disques): NOMBRE DE POMPES:
 Ø des Disques: AV.: 276,5 m/m. AR.: m/m.
 Longueur des sabots: AV.: m/m. AR.: m/m.
 Largeur des sabots: AV.: m/m. AR.: m/m.
 Surface des sabots: AV.: 105 cm²