



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L' AUTOMOBILE  
JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION  
社団法人 日本自動車連盟

FIA Homologation No.

**T-1092**

Groupe

Group

Y4-7

~~A~~/~~B~~/T 1

JAF公認番号

**FT-067**

JAF発効年月日

**1997年 7月31日**

FICHE D' HOMOLOGATION CONFORME A L' ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL  
HOMOLOGATION FORM IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J OF THE INTERNATIONAL SPORTING CODE  
国際スポーツ法典付則J項（及びJAF国内競技車両規則）に従った公認書式

**01 OCT. 1997**

Homologation valable à partir du  
Homologation valid as from

A) Voiture vue de 3/4 avant  
Car seen from 3/4 front



B) Voiture vue de 3/4 arrière  
Car seen from 3/4 rear



1. GENERALITES / GENERAL

101. Constructeur ISUZU MOTORS LIMITED  
Manufacturer

102. Dénomination(s) commerciale(s) - Modèle et type VehiCROSS (UGS25D)  
Commercial name(s) - Model and type

103. Cylindrée 3165.5 cm<sup>3</sup> Cylindrée corrigée XXXX x XXXX = XXXX cm<sup>3</sup>  
Cylinder capacity Corrected cylinder capacity

104. Mode de construction a) Mode : 

séparée	<del>monocoque</del>
separate	<del>unitary construction</del>

  
Type of car construction Type :

b) Matériau du châssis / coque Steel  
Material of chassis / bodyshell

105. Nombre de volumes 2  
Number of volumes

106. Nombre de places 4  
Number of places



*Flaschner*  
FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L' AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



Marque  
Make ISUZUModèle  
Model VehiCROSS (UGS25D)**T-1092**

FT-067

## 2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT

201. Poids minimum 1585 kg  
Minimum weight
202. Longueur hors-tout 4130 mm +/- 1 %  
Overall length
203. Largeur hors-tout 1790 mm +/- 1 %  
Overall width  
Endroit de mesure At rear axle  
Where measured
204. Largeur de carrosserie 1790 mm +/- 1 %  
Width of bodywork  
a) A la hauteur de l'axe avant  
At front axle  
b) A la hauteur de l'axe arrière  
At rear axle 1790 mm +/- 1 %
206. Empattement 2330 mm +/- 1 %  
Wheelbase
207. Voie maximum a) Avant 1515 mm b) Arrière 1520 mm  
Maximum track Front Rear
209. Porte-à-faux a) Avant 785 mm +/- 1 % b) Arrière 1015 mm +/- 1 %  
Overhang Front Rear
210. Distance "G" (volant - paroi de séparation arrière) 1670 mm  
Distance "G" (steering wheel - rear bulkhead)

FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



Marque / Make ISUZU

Modèle / Model VehiCROSS (UGS25D)

**T-1092**

FT-067

**3. MOTEUR / ENGINE**

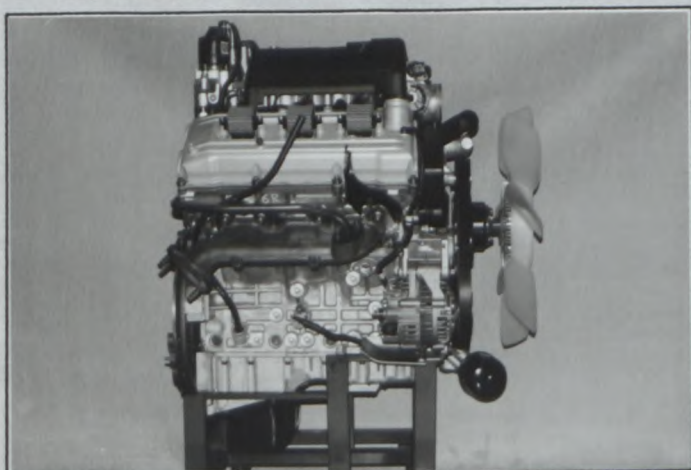
*(en cas de moteur rotatif, voir Art. 335 sur fiche additionnelle)  
(in case of rotative engine, see Art. 335 on additional form)*

301. Emplacement et position du moteur / Location and position of the engine Front Longitudinal      Inclination (F/R) : 4°30'  
Vertical Angle : 0°

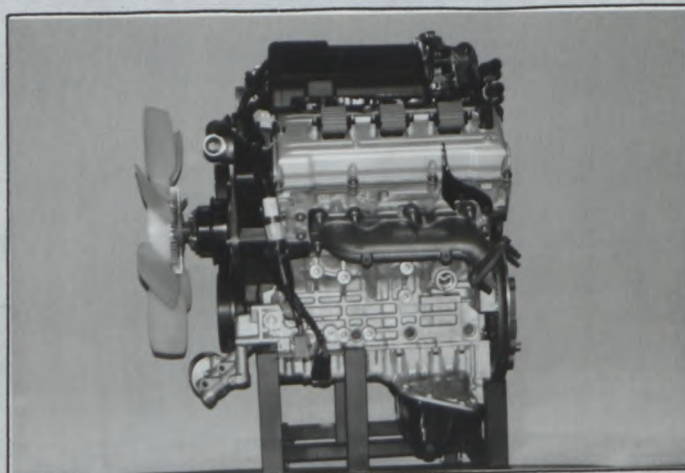
302. Nombre de supports / Number of supports 2

303. Cycle / Cycle 4 (Otto)

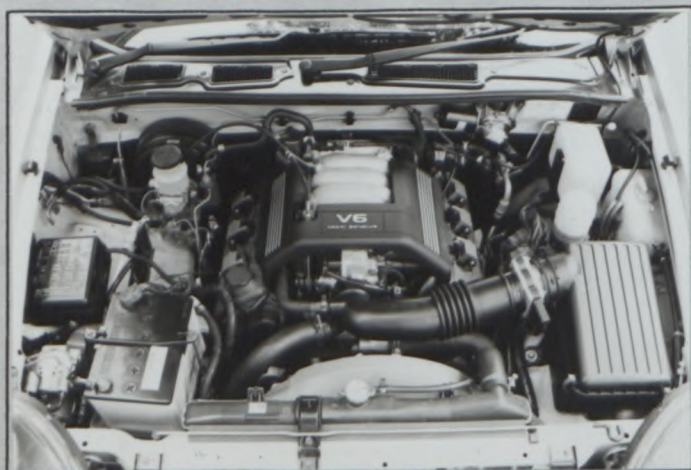
C) Profil droit du moteur déposé / Right hand view of dismantled engine



D) Profil gauche du moteur déposé / Left hand view of dismantled engine



E) Moteur dans son compartiment / Engine in its compartment



304. Suralimentation / Supercharging 

oui	non
<del>yes</del>	no

*(en cas de suralimentation, voir Art. 334 sur fiche additionnelle)  
(in case of supercharging, see Art. 334 on additional form)*

Type et nombre de compresseurs / Type and number of compressors XXXX



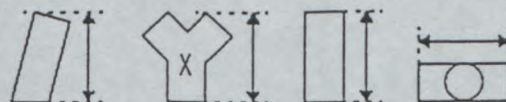
**FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris  
Services Administratifs :  
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



Marque  
Make ISUZUModèle  
Model VehiCROSS (UGS25D)**T-1092**

FT-067

305. Nombre et disposition des cylindres  
Number and layout of cylinders 6, V306. Mode de refroidissement  
Type of cooling system Liquid307. Cylindrée  
Cylinder capacity a) Unitaire 527,6 cm<sup>3</sup> b) Totale 3165.5 cm<sup>3</sup>  
Unitary Total308. Volume minimum total d'une chambre de combustion  
Total minimum volume of a combustion chamber 62.8 cm<sup>3</sup>309. Volume minimum d'une chambre de combustion dans la culasse  
Minimum volume of a combustion chamber in the cylinder head 48.0 cm<sup>3</sup>310. Rapport volumétrique maximum (par rapport à l'unité)  
Maximum compression ratio (in relation with the unit) 9.4 :1311. Hauteur minimum du bloc-cylindres  
Minimum height of the cylinder block 323 mm312. Matériau du bloc-cylindre  
Cylinder block material Aluminum die casting alloy313. Chemises :  
Sleeves : a) 

oui	<del>non</del>
yes	<del>no</del>

 b) Matériau  
Material Cast-iron c) 

<del>humides</del>	sèches
<del>wet</del>	dry

314. Alésage  
Bore 93.4 mm316. Course  
Stroke 77.0 mm317. Piston  
Piston a) Matériau  
Material Cast aluminum alloyb) Nombre de segments  
Number of rings 3 c) Poids minimum  
Minimum weight 561 gd) Distance de la médiane de l'axe au sommet du piston  
Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown 33.7 +/-0.1 mme) Distance (+/-) entre le sommet du piston au PMH et le plan de joint du bloc cylindre  
Distance (+/-) between the top of the piston at TDC and the gasket plane of the cylinder block 0.0 +/-0.15 mmf) Volume de l'évidement du piston  
Piston groove volume 5.8 +/-0.5 cm<sup>3</sup>AA) Piston  
PistonFEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



Marque ISUZU Modèle VehiCROSS (UGS25D)  
 Make ISUZU Model VehiCROSS (UGS25D)

**T-1092**

**FT-067**

318. Bielle : a) Matériau Steel b) Type de la tête de bielle Separate  
 Connecting rod : Material Steel Big end type Separate
- c) Diamètre intérieur de la tête de bielle (sans coussinets) 57.0 mm  
 Interior diameter of the big end (without shell bearings) 57.0 mm
- d) Longueur entre axes 152.0 +/- 0.1 mm e) Poids minimum 673 g  
 Length between the axes 152.0 +/- 0.1 mm Minimum weight 673 g

319. Vilebrequin a) Type de construction Integral  
 Crankshaft Type of manufacture Integral
- b) Matériau Cast-iron c) 

coulé	<del>forgé</del>
cast	<del>forged</del>

 d) Nombre de paliers 4  
 Material Cast-iron Number of bearings 4
- e) Type de paliers Plain f) Diamètre des paliers 64.0 mm  
 Type of bearings Plain Diameter of bearings 64.0 mm
- g) Matériau des chapeaux de paliers Cast-iron h) Poids minimum du vilebrequin nu 17000 g  
 Bearing caps material Cast-iron Minimum weight of bare crankshaft 17000 g
- i) Diamètre maximum des manetons 54.0 mm  
 Maximum diameter of crank pins 54.0 mm

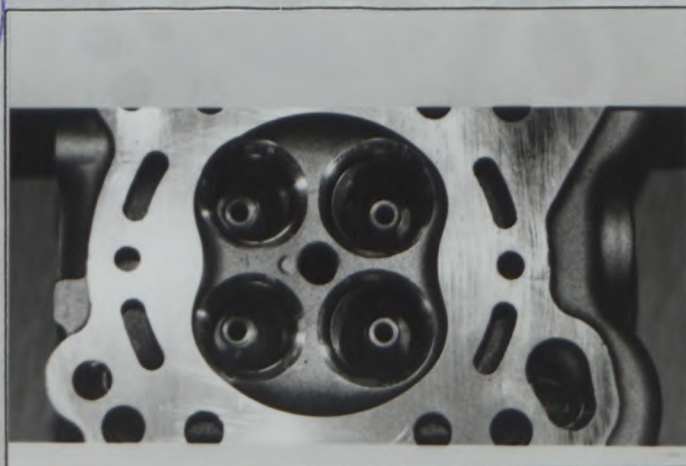
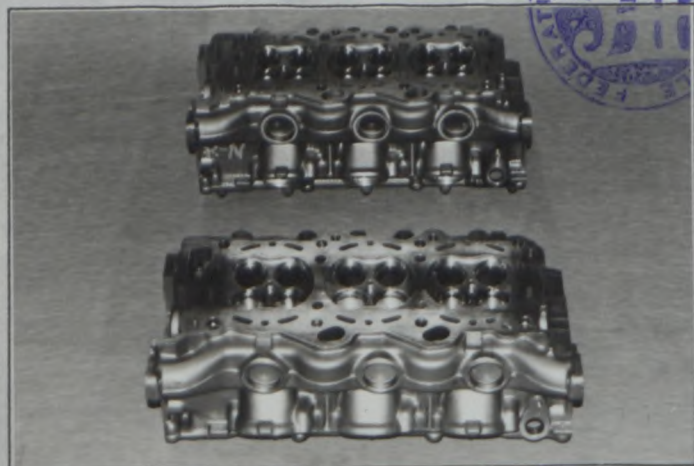
320. Volant moteur :  
 Flywheel :

	Boîte manuelle/Manual gearbox	Boîte automatique/Automatic gearbox
a) Matériau Material	<u>Cast-iron</u>	<u>Rolled-Steel</u>
b) Poids minimum avec couronne de démarreur Minimum weight with starter ring	<u>9400</u> g	<u>1800</u> g
Utilisable uniquement avec boîte de vitesses automatique Only usable with an automatic gearbox		

321. Culasse : a) Nombre 2 b) Matériau Cast aluminum alloy  
 Cylinderhead : Number 2 Material Cast aluminum alloy
- c) Hauteur minimum 133.2 mm d) Endroit de la mesure From top of cylinder head to bottom of cylinder head  
 Minimum height 133.2 mm Where measured From top of cylinder head to bottom of cylinder head
- e) Angle entre soupape d'admission et la verticale 10.0°  
 Angle between intake valve and vertical 10.0°
- f) Angle entre soupape d'échappement et la verticale 9.0°  
 Angle between exhaust valve and vertical 9.0°

- F) Culasse nue  
 Bare cylinderhead

- G) Chambre de combustion  
 Combustion chamber



322. Epaisseur du joint de culasse serré 1.2 +/- 0.2 mm  
 Thickness of tightened cylinderhead gasket 1.2 +/- 0.2 mm

FEDERATION INTERNATIONALE  
 DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

Paris, rue Boissy d'Angles, 75008 Paris



Marque ISUZU  
Make

Modèle VehiCROSS (UGS25D)  
Model

**T-1092**

FT-067

323. Alimentation par carburateur : a) Nombre de carburateurs XXXX  
Fuel feed by carburettor : Number of carburettors
- b) Type XXXX c) Marque et modèle XXXX  
Type Make and model
- d) Nombre de passages de gaz par carburateur XXXX  
Number of mixture passages per carburettor
- e) Diamètre maximum de la sortie de gaz du carburateur XXXX mm  
Maximum diameter of the carburettor mixture exit port
- f) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum XXXX +/- 0.25 mm  
Diameter of the venturi at the narrowest point

324. Alimentation par injection : a) Marque DELPHI b) Modèle D-Jetronic  
Fuel feed by injection : Make Model

c) Mode de dosage du carburant : 

<del>mécanique</del> <del>mechanical</del>	électronique electronic	<del>hydraulique</del> <del>hydraulic</del>
---	----------------------------	--

  
Kind of fuel measurement :

d) Dimensions du conduit d'admission au niveau du papillon ou de la guillotine ∅60.0 +/- 0.25 mm  
Dimensions of intake pipe at the throttle or slide location

e) Nombre de sorties effectives de carburant 6 f) Position des injecteurs 

Collecteur Manifold	<del>Culasse</del> <del>Cylinderhead</del>
------------------------	---

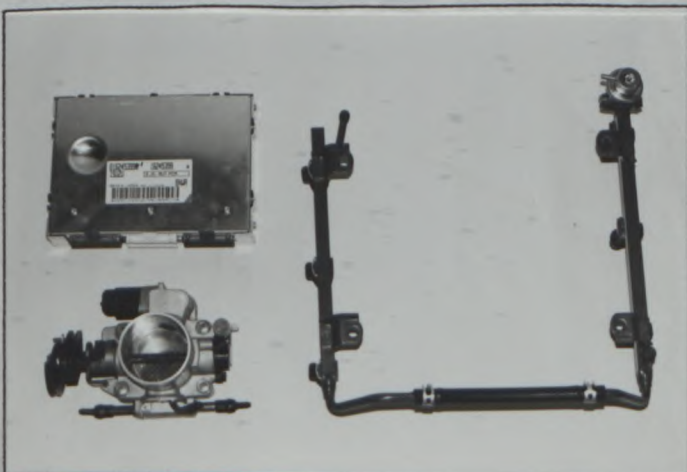
  
Number of effective fuel outlets Position of injectors

g) Capteurs du système d'injection Air flow Sensor, Manifold pressure sensor  
Sensors of injection system  
Manifold air temperature sensor, Coolant temperature sensor

h) Actionneurs du système d'injection Fuel pump, Fuel pressure regulator  
Actuators of injection system

Fuel injector, Control unit

H) Carburateur(s) ou système d'injection  
Carburettor(s) or injection system



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



Marque  
Make

ISUZU

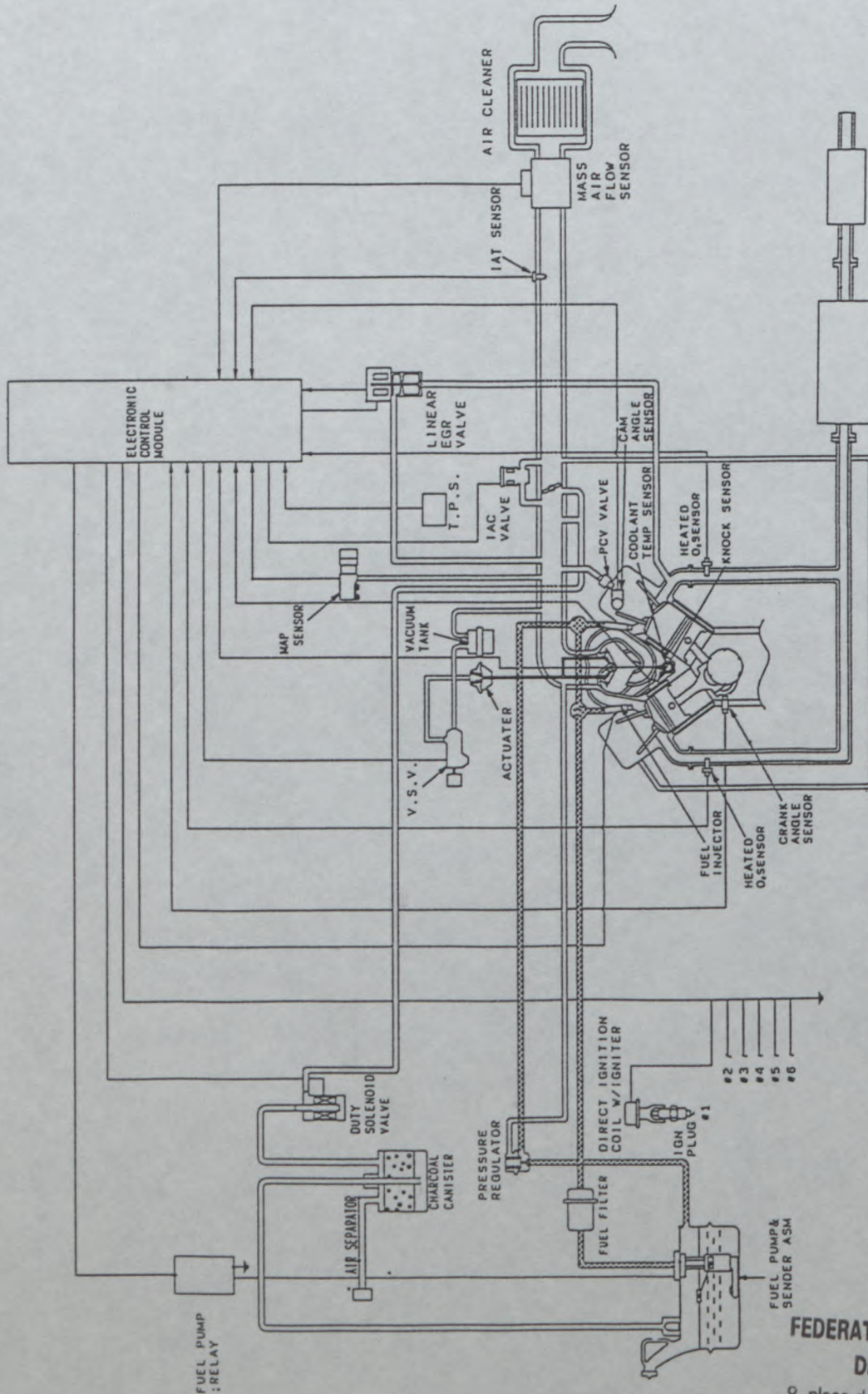
Modèle  
Model

VehiCROSS (UGS25D)

T-1092

FT-067

XIV) LOCALISATION DES CAPTEURS ET ACTIONNEURS / LOCATION OF SENSORS AND ACTUATORS :



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE  
8, place de la Concorde, 75008 Paris  
Services Administratifs :  
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



Marque ISUZU  
 Make \_\_\_\_\_

 Modèle VehiCROSS (UGS25D)  
 Model \_\_\_\_\_

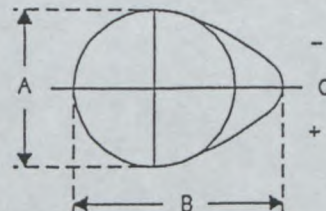
**T-1092**
**FT-067**

 325. Arbre à cames : a) Nombre 4 b) Emplacement Overhead (DOHC)  
 Camshaft : Number Location

 c) Système d'entraînement Notched belt d) Nombre de paliers par arbre 4  
 Drive system Number of bearings per shaft

 e) Diamètre des paliers 26.0 mm  
 Diameter of bearings

 f) Système de commande de soupapes Direct  
 Type of valve operation

 g) Dimensions de la came Admission Inlet  
 Cam dimensions  
 A = 36.0 +/-0.1 mm  
 B = 45.0 +/-0.1 mm  
 Echappement Exhaust  
 A = 36.0 +/-0.1 mm  
 B = 45.0 +/-0.1 mm

 326. Distribution a) Jeu théorique de distribution admission 0.30 mm échappement 0.30 mm  
 Timing Theoretical clearance for valve timing intake exhaust

 d) Levée de came en mm (arbre démonté) (dessin / drawing Art. 325)  
 Cam lift in mm (dismounted camshaft)

ADMISSION / INTAKE				ECHAPPEMENT / EXHAUST			
Angle de rotation en degrés Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/-0.2 mm) Lift in mm (+/-0.2 mm)	Angle de rotation en degrés Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/-0.2 mm) Lift in mm (+/-0.2 mm)	Angle de rotation en degrés Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/-0.2 mm) Lift in mm (+/-0.2 mm)	Angle de rotation en degrés Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/-0.2 mm) Lift in mm (+/-0.2 mm)
0	9.0			0	9.0		
- 5	8.9	+ 5	8.9	- 5	8.9	+ 5	8.9
- 10	8.6	+ 10	8.6	- 10	8.6	+ 10	8.6
- 15	8.2	+ 15	8.2	- 15	8.2	+ 15	8.2
- 30	5.8	+ 30	5.8	- 30	5.8	+ 30	5.8
- 45	2.4	+ 45	2.4	- 45	2.4	+ 45	2.4
- 60	0.4	+ 60	0.4	- 60	0.4	+ 60	0.4
- 75	0.1	+ 75	0.1	- 75	0.1	+ 75	0.1
- 90	0	+ 90	0	- 90	0	+ 90	0
- 105	0	+ 105	0	- 105	0	+ 105	0
- 120	0	+ 120	0	- 120	0	+ 120	0
- 135	0	+ 135	0	- 135	0	+ 135	0
- 150	0	+ 150	0	- 150	0	+ 150	0

 Un décalage de l'ensemble des mesures de +/- 2 degrés est accepté.  
 A shift of +/- 2 degrees of the whole measurement is accepted.

 e) Levée maximum des soupapes Admission / Intake 8.7 +/-0.2 mm  
 Maximum valve lift Echappement / Exhaust 8.7 +/-0.2 mm

 avec jeu selon Art. 326.a  
 with clearance according to Art. 326.a

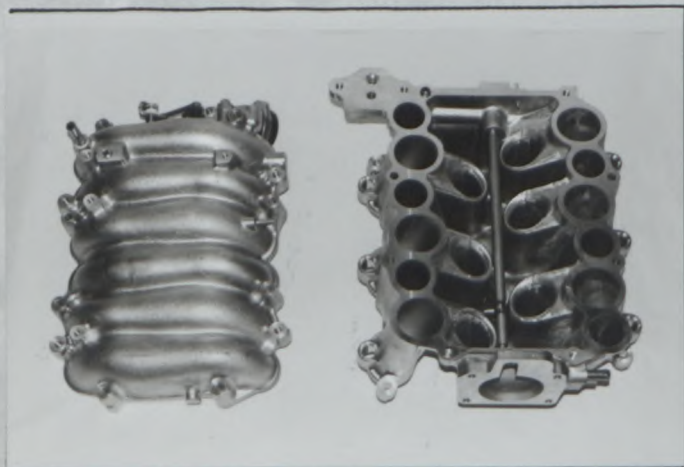



Marque  
Make ISUZUModèle  
Model VehiCROSS (UGS25D)**T-1092**

FT-067

327. Admission : a) Matériau du collecteur Aluminum alloy  
Intake : Material of manifold
- b) Nombre d'éléments du collecteur 2 c) Nombre de soupapes par cylindre 2  
Number of manifold elements Number of valves per cylinder
- d) Diamètre maximum de soupape 34.0 mm e) Diamètre de tige de soupape dans guide 6.0 +0/-0.2 mm  
Maximum diameter of the valve Diameter of the valve stem in guide
- f) Longueur de soupape 103.8 +/- 1.5 mm g) Type des ressorts de soupape Coil  
Valve length Type of valve springs
- h) Nombre de ressorts par soupape 1  
Number of springs per valve

i) Collecteur d'admission  
Intake manifold



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris  
Services Administratifs :  
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



Marque  
Make

ISUZU

Modèle  
Model

VehiCROSS (UGS25D)

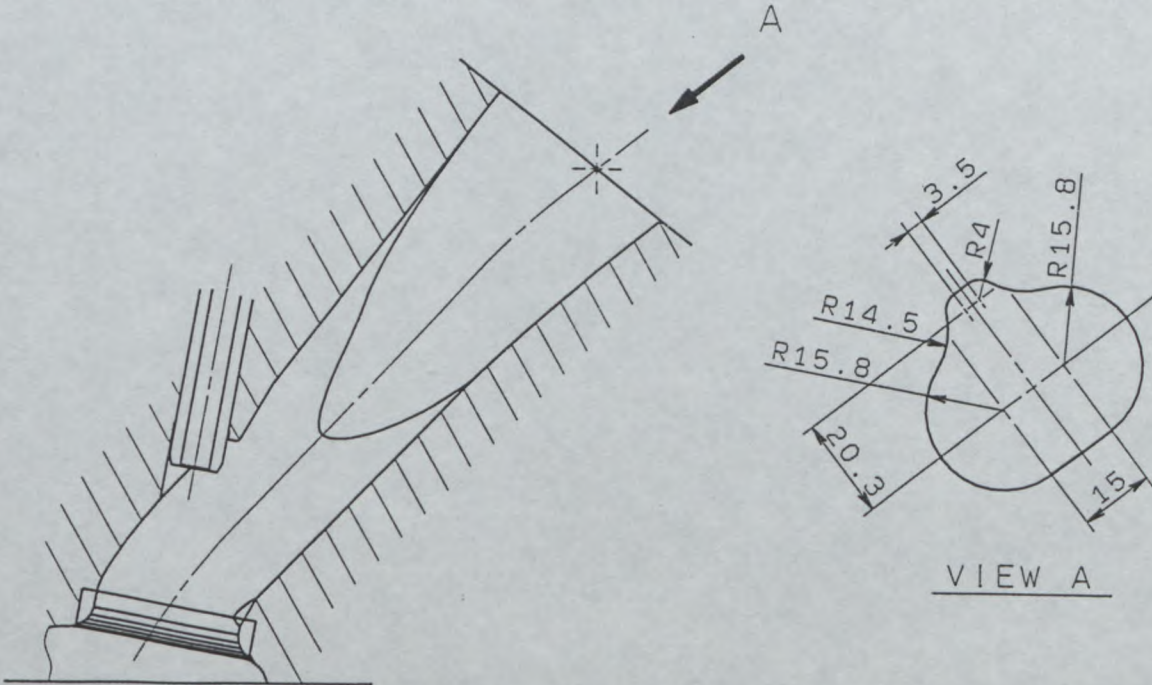
Homologation No

T-1092

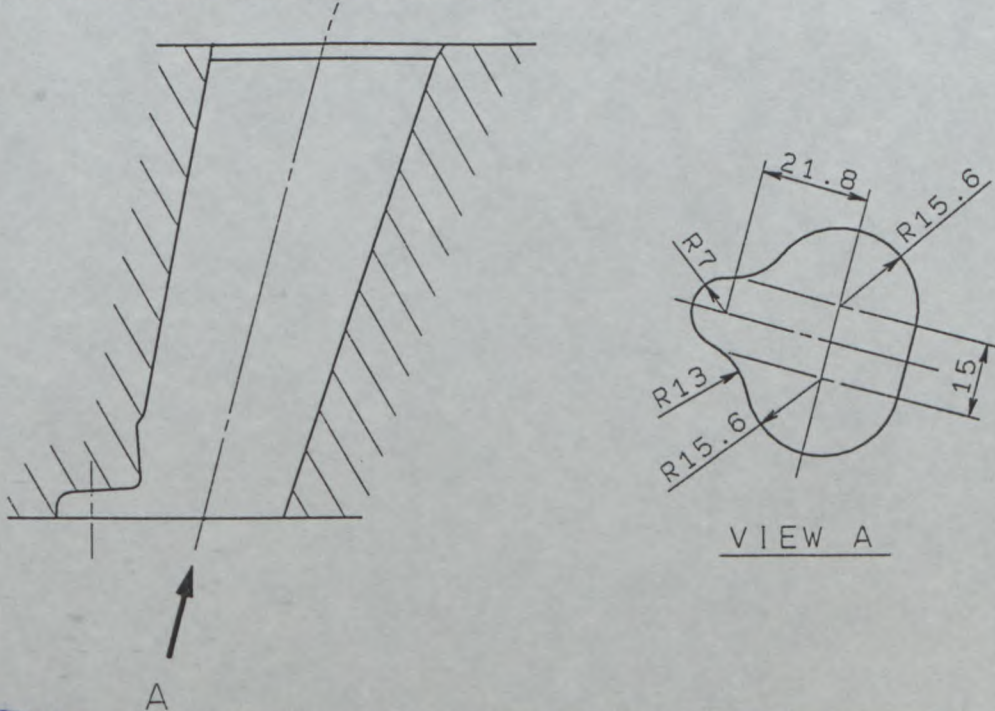
FT-067

Dessins des orifices du moteur - tolérances sur les dimensions : -2%, +4%  
Drawings of engine ports - tolerances on dimensions : -2%, +4%

I) Culasse, face collecteur / Cylinderhead, manifold side



II) Collecteur, côté culasse / Manifold, cylinderhead side



ADMISSION / INTAKE



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



Marque ISUZU  
Make

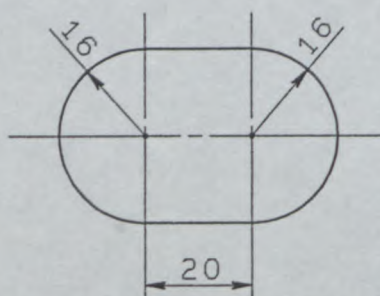
Modèle VehiCROSS (UGS25D)  
Model

**T-1092**

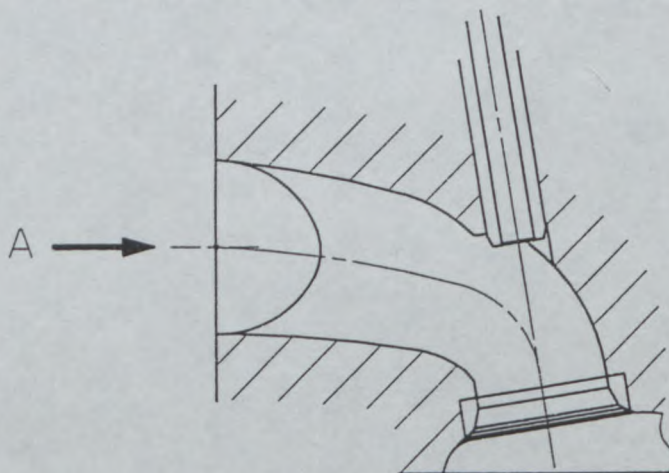
FT-067

Dessins des orifices du moteur - tolérances sur les dimensions : -2%, +4%  
Drawings of engine ports - tolerances on dimensions : -2%, +4%

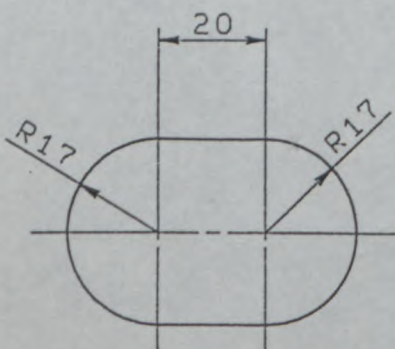
III) Culasse, face collecteur / Cylinderhead, manifold side



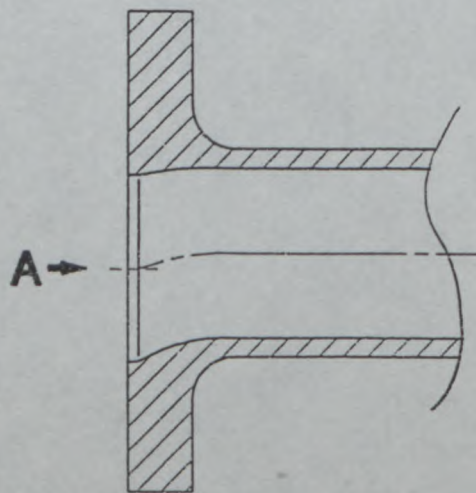
VIEW A



IV) Collecteur, côté culasse / Manifold, cylinderhead side



VIEW A



E C H A P P E M E N T / E X H A U S T



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

9 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

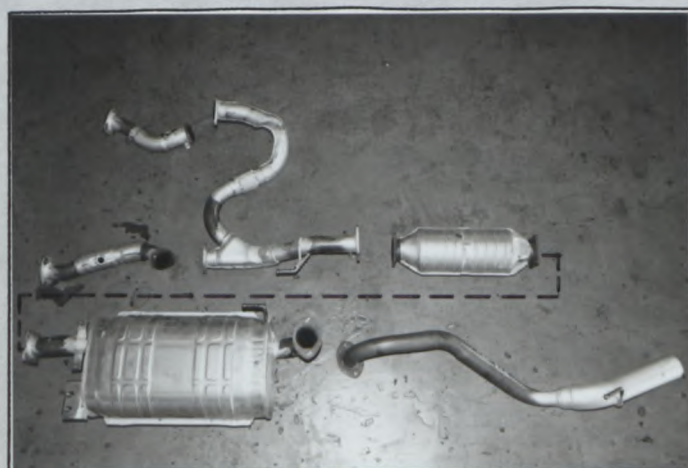
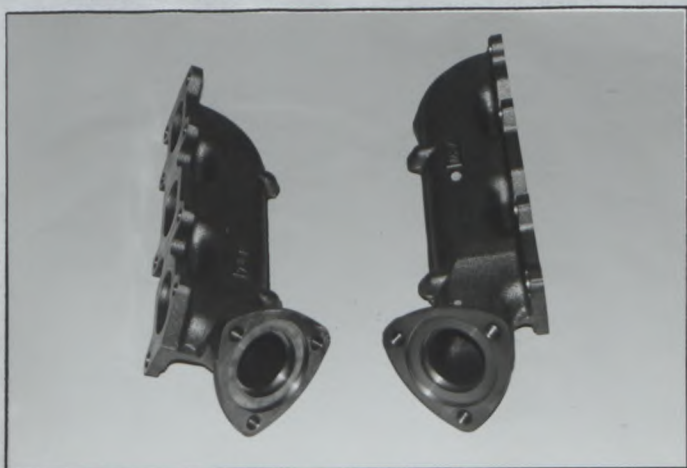


Marque Make ISUZU

Modèle Model VehiCROSS (UGS25D)

**T-1092**

328. Echappement : Exhaust : a) Matériau du collecteur Material of manifold Cast-iron b) Nombre d'éléments du collecteur Number of manifold elements 2 <sup>ET-067</sup>
- c) Dimensions intérieures de sortie collecteur Internal dimensions of manifold exit 46 mm d) Nombre de soupapes par cylindre Number of valves per cylinder 2
- e) Diamètre maximum de soupape Maximum diameter of the valve ø29.0 mm f) Diamètre de tige de soupape dans guide Diameter of the valve stem in guide 6.0 +0/-0.2 mm
- g) Longueur de soupape Valve length 103.5 +/-1.5 mm h) Type des ressorts de soupape Type of valve springs Coil
- i) Nombre de ressorts par soupape Number of springs per valve 1 j) Diamètre de tuyauterie entre collecteur et premier silencieux Diameter of pipe between manifold and first silencer ø54.0 mm +/- 5%
- J) Collecteur d'échappement Exhaust manifold BB) Echappement complet Complete exhaust system



329. Système anti-pollution Anti pollution system a) 

oui	<del>non</del>
yes	<del>no</del>

 b) Description Description EGR, Catalytic converter

330. Système d'allumage : Ignition system : a) Type Type Transistorised, mapped
- b) Nombre de bougies par cylindre Number of plugs per cylinder 1 c) Nombre de distributeurs Number of distributors XXXX
- d) Nombre de bobines Number of coils 6

332. Ventilateur de refroidissement Cooling fan a) Nombre Number 1 b) Diamètre de l'hélice Diameter of the screw 470 mm
- c) Matériau de l'hélice Material of the screw Polypropylene d) Nombre de pales Number of blades 7
- e) Type d'entraînement Type of drive Mechanical f) Ventilateur débrayable Automatic cut in 

oui	<del>non</del>
yes	<del>no</del>

333. Système de lubrification : Lubrication system : a) Type Type Wet sump b) Nombre de pompes à huile Number of oil pumps 1
- c) Capacité totale Total capacity 5.5 l d) Refroidisseur(s) d'huile Oil cooler(s) 

<del>oui</del>	non
<del>yes</del>	no

 Nombre Number XXXX
- e) Emplacement du(des) refroidisseur(s) Location of the cooler(s) XXXX
- f) Type du(des) refroidisseur(s) Type of the cooler(s) XXXX



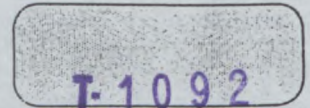
**FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE**  
 8, place de la Concorde, 75008 Paris  
 Services Administratifs :  
 9 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

© FISA - FC - 1990 - 01801.FB01.91



Marque ISUZU  
Make

Modèle VehiCROSS (UGS25D)  
Model



FT-067

## 5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPMENT

501. Batteries  
Batteries
- a) Nombre 1  
Number
- b) Tension 12 volts  
Tension
- c) Emplacement In engine compartment  
Location
502. Génératrice(s)  
Generator(s)
- a) Nombre 1  
Number
- b) Type Alternator  
Type
- c) Système d'entraînement Plain belt  
Drive system
- d) Puissance nominale 900 watts  
Nominal power
503. Phares escamotables  
Retractable headlights
- a) 

<del>oui</del>	non
yes	no
- b) Système de commande XXXX  
Control system

## 6. TRANSMISSION / POWER TRAIN

601. Roues motrices  
Driven wheels
- avant 

<del>oui</del>	non
yes	no
- arrière 

<del>oui</del>	non
yes	no
602. Embrayage  
Clutch
- a) Type Dry  
Type
- b) Système de commande Hydraulic  
Control system
- c) Nombre de disques 1  
Number of plates
- d) Diamètre du(des) disque(s) 275 +/-2 mm  
Diameter of the plate(s)
603. Boîte de vitesses  
Gearbox
- a) Emplacement Attached to engine in engine compartment  
Location
- b) Marque "manuelle"  
"Manual" make AISIN-AI
- c) Marque "automatique"  
"Automatic" make GM Powertrain
- d) Type et emplacement de commande Floor, Mechanical  
Type and location of control





Marque ISUZU  
Make

Modèle VehiCROSS (UGS25D)  
Model

**T-1092**

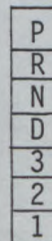
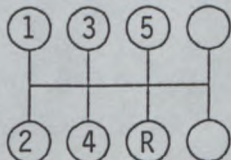
FT-067

e) Rapports Ratios

	Manuelle Manual			
	nombre de dents number of teeth	rapport ratio	constant	synchro
1	3.954	32/12	X	X
2	2.330	33/21	X	X
3	1.436	31/32	X	X
4	1.000	--		X
5	0.788	25/47	X	X
6	XXXX	XXXX		
AR / R	3.918	$\frac{23}{14}$ $\times \frac{37}{23}$	X	X
Constante Constant	1.482	43/29		

	Automatique Automatic		
	nombre de dents number of teeth	rapport ratio	synchro
1	2.856	$1 + \frac{46 \times 23}{30 \times 19}$	
2	1.618	$1 + \frac{46 \times 23}{90 \times 19}$	
3	1.000	--	
4	0.723	$\frac{81}{81+31}$	
5	XXXX	XXXX	
AR/R	2.000	$\frac{90-30}{30}$	

f) Grille de vitesses  
Gear change gate



g) Type de lubrification Splashing  
Type of lubrication

h) Refroidisseur d'huile  
Oil cooler

<input checked="" type="checkbox"/>	non
<input type="checkbox"/>	no

Type  
Type

XXXX

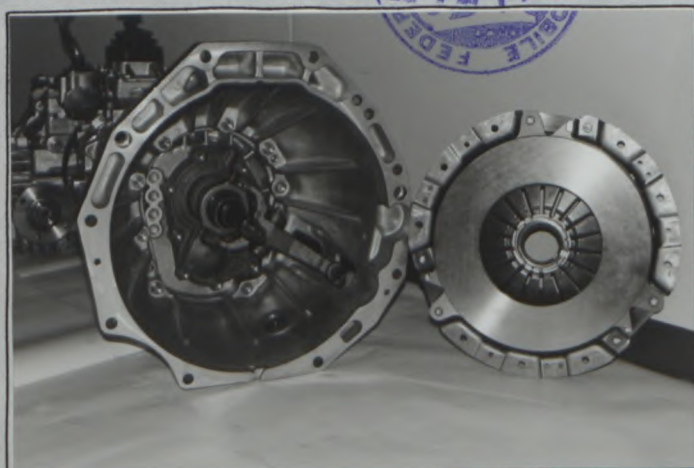
**FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris

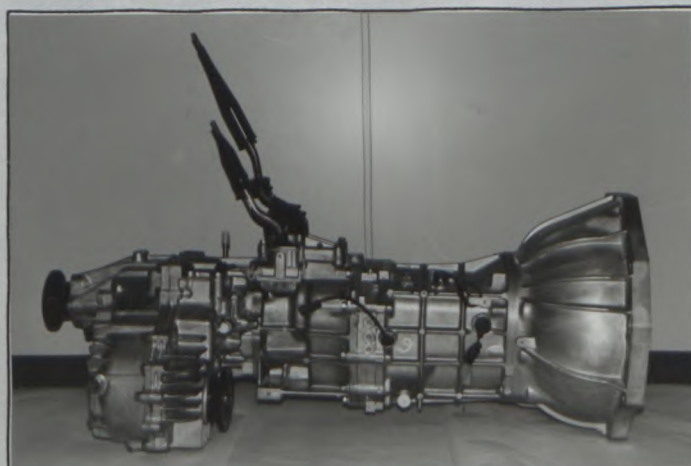
Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

CC) Embrayage  
Clutch



S) Carter de boîte de vitesses et cloche d'embrayage  
Gearbox casing and clutch bell housing





Marque / Make ISUZU

Modèle / Model VehiCROSS (UGS25D)

**T-1092**

FT-067

604. Boîte de transfert / différentiel central / Transfer box / central differential
- a) Rapports Ratios: High: 1.00, Low: 2.05, 2.48 (Transfer box)
  - b) Nombres de dents / Numbers of teeth: High: XXXX, Low: 37/34 x 49/26, (86+58)/58 (Transfer box)
  - c) Système de commande de boîte de transfert / Control system of transfer box: Mechanical (Parttime 4WD)

- e) Répartition du couple / Torque distribution:
- e1) Avant / Front: 50,0-50 %; Arrière / Rear: 50,100-50 %
  - e2) Nombre de dents / Number of teeth: XXXX
  - f) Type de limitation de différentiel central / Type of central differential limitation: XXXX

605. Couple final / Final drive

	Avant / Front	Arrière / Rear								
a) Type de couple final / Type of final drive	Hypoid & Bevel gear	Hypoid & Bevel gear								
b) Rapport / Ratio	4.555	4.555								
c) Nombre de dents / Number of teeth	41/9	41/9								
d) Type de limitation de différentiel / Type of differential limitation	XXXX	Mechanical LSD								
e) Type de lubrification / Type of lubrication	Splashing	Splashing								
f) Refroidisseur d'huile / Oil cooler	<table border="1"> <tr><td><del>oui</del></td><td>non</td></tr> <tr><td><del>yes</del></td><td>no</td></tr> </table>	<del>oui</del>	non	<del>yes</del>	no	<table border="1"> <tr><td><del>oui</del></td><td>non</td></tr> <tr><td><del>yes</del></td><td>no</td></tr> </table>	<del>oui</del>	non	<del>yes</del>	no
<del>oui</del>	non									
<del>yes</del>	no									
<del>oui</del>	non									
<del>yes</del>	no									
Type	XXXX	XXXX								

© FISA - FC - 1990 - 01801.FB01.91



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE  
 8, place de la Concorde, 75008 Paris  
 Services Administratifs :  
 8 bis, rue Boissv d'Anglas, 75008 Paris







Marque ISUZU  
Make \_\_\_\_\_Modèle VehiCROSS (UGS25D)  
Model \_\_\_\_\_

T-1092

## 7. SUSPENSION / SUSPENSION

FT-067

	Avant / Front	Arrière / Rear
701. Généralités General	Independent-wishbone, torsion bar spring	Rigid axle, coil spring
a) Type de suspension Type of suspension		
702. Ressorts hélicoïdaux Helicoïdal springs	<input checked="" type="checkbox"/> oui    non <input checked="" type="checkbox"/> yes    no	<input checked="" type="checkbox"/> oui <del>non</del> <input checked="" type="checkbox"/> yes <del>no</del>
a) Matériau Material	XXXX	Steel
703. Ressorts à lames Leaf springs	<input checked="" type="checkbox"/> oui    non <input checked="" type="checkbox"/> yes    no	<input checked="" type="checkbox"/> oui    non <input checked="" type="checkbox"/> yes    no
a) Matériau de lame maîtresse Material of main leaf	XXXX	XXXX
Matériau de 2ème lame Material of 2nd leaf	XXXX	XXXX
Matériau de 3ème lame Material of 3rd leaf	XXXX	XXXX
Matériau de 4ème lame Material of 4th leaf	XXXX	XXXX
Matériau de 5ème lame Material of 5th leaf	XXXX	XXXX
Matériau de lame auxiliaire Material of auxiliary leaf	XXXX	XXXX
704. Barres de torsion Torsion bars	<input checked="" type="checkbox"/> oui <del>non</del> <input checked="" type="checkbox"/> yes <del>no</del>	<input checked="" type="checkbox"/> oui    non <input checked="" type="checkbox"/> yes    no
c) Matériau Material	Steel	XXXX

705. Autre type de suspension :  
Other type of suspension :

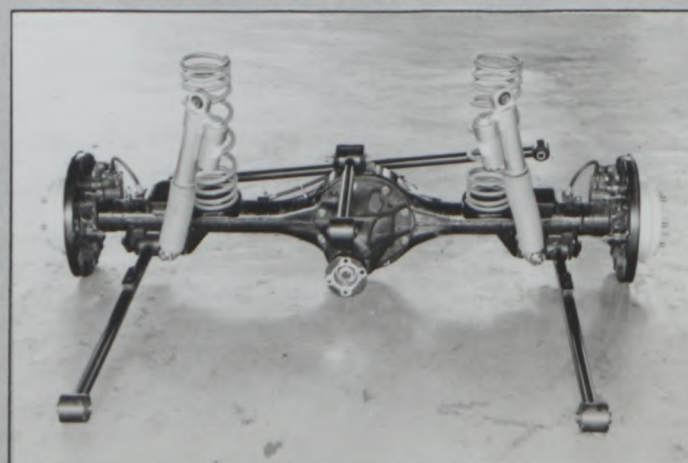
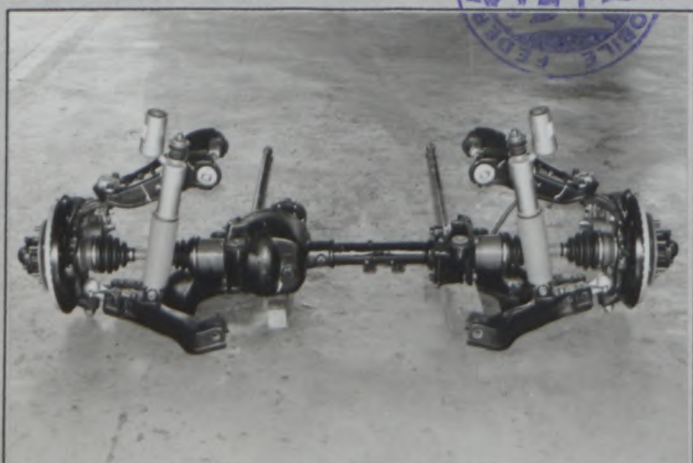
XXXX

*Voir description sur fiche additionnelle*  
*See description on additional form***FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

T) Train avant complet déposé  
Complete dismantled front axleU) Train arrière complet déposé  
Complete dismantled rear axle



Marque ISUZU  
Make \_\_\_\_\_

Modèle VehiCROSS (UGS25D)  
Model \_\_\_\_\_

**T-1092**

FT-067

706. Stabilisateur  
Stabiliser

	Avant / Front	Arrière / Rear
a) Longueur efficace Effective length	<u>1131</u> mm +/-1%	<u>1090</u> mm +/-1%
b) Diamètre efficace Effective diameter	<u>∅ 28.0</u> mm	<u>∅ 19.0</u> mm
c) Matériau Material	<u>Steel</u>	<u>Steel</u>

XI) Dessin ou photo du stabilisateur avant  
Drawing or photo of front stabiliser



XI) Dessin ou photo du stabilisateur arrière  
Drawing or photo of rear stabiliser



707. Amortisseurs :  
Shock absorbers :

	Avant / Front	Arrière / Rear
a) Nombre par roue Number per wheel	<u>1</u>	<u>1</u>
b) Type Type	<u>Telescopic</u>	<u>Telescopic</u>



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



Marque ISUZU  
 Make \_\_\_\_\_

Modèle VehiCROSS (UGS25D)  
 Model \_\_\_\_\_

**T-1092**

FT-067

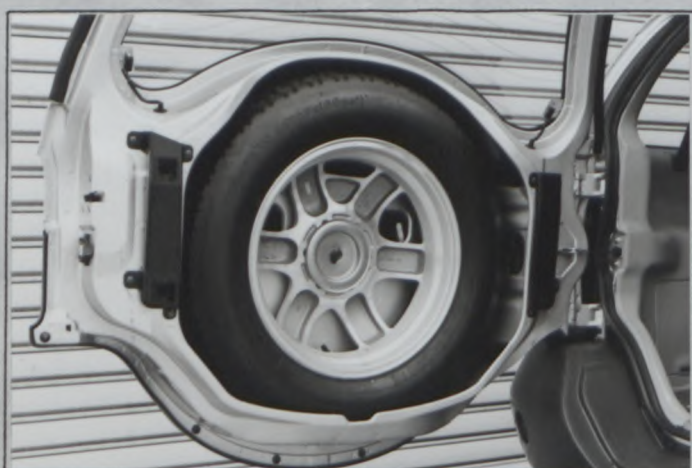
## 8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR

801. Roues Wheels	Avant / Front	Arrière / Rear	Secours / Spare
a) Diamètre Diameter	16	16	17
	406.4 mm	406.4 mm	431.8 mm
b) Largeur Width	7	7	4
	177.8 mm	177.8 mm	101.6 mm

802. Emplacement de la roue de secours  
 Location of the spare wheel

In the tail gate

EE) Roue de secours dans son emplacement  
 Spare wheel in its location



**FEDERATION INTERNATIONALE  
 DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



Marque  
Make ISUZUModèle  
Model VehiCROSS (UGS25D)**T-1092**

FT-067

803. Freins  
Brakes
- a) Système de freinage  
Braking system Double, Hydraulic
- b) Nombre de maître-cylindres  
Number of master cylinders Tandem b1) Alésages  
Bores 25.4 mm / 25.4 mm
- c) Servo-frein  
Servo-brakes  oui  non  
 yes  no c1) Marque et type  
Make and type JIDOSHA KIKI, Vacuum
- d) Régulateur de freinage  
Braking regulator  oui  non  
 yes  no d1) Emplacement  
Location In the engine compartment

	Avant / Front	Arrière / Rear
e) Nombre de cylindres par roue Number of cylinders per wheel	<u>1</u>	<u>1</u>
e1) Alésage Bore	<u>60.3</u> mm	<u>41.3</u> mm
f) Freins à tambours : Drum brakes :		
f1) Diamètre intérieur Internal diameter	<u>XXXX</u> +/- 1,5 mm	<u>XXXX</u> +/- 1,5 mm
f2) Nombre de garnitures par roue Number of linings per wheel	<u>XXXX</u>	<u>XXXX</u>
f3) Longueur développée des garnitures Developed length of linings	<u>XXXX</u> +/- 1,5 mm	<u>XXXX</u> +/- 1,5 mm
f4) Largeur des garnitures Width of the linings	<u>XXXX</u> +/- 1 mm	<u>XXXX</u> +/- 1 mm
g) Freins à disques : Disc brakes :		
g1) Nombre de plaquettes par roue Number of pads per wheel	<u>2</u>	<u>2</u>
g2) Nombre d'étriers par roue Number of calipers per wheel	<u>1</u>	<u>1</u>
g3) Matériau des étriers Caliper material	<u>Cast-iron</u>	<u>Cast-iron</u>
g4) Epaisseur du disque neuf Thickness of new disc	<u>26</u> +/- 1 mm	<u>18</u> +/- 1 mm
g5) Diamètre extérieur du disque External diameter of the disc	<u>280</u> +/- 1,5 mm	<u>313</u> +/- 1,5 mm
g6) Diamètre extérieur de frottement des plaquettes External diameter of pads' rubbing surface	<u>278</u> +/- 1,5 mm	<u>311</u> +/- 1,5 mm
g7) Diamètre intérieur de frottement des plaquettes Internal diameter of pads' rubbing surface	<u>181</u> +/- 1,5 mm	<u>234</u>
g8) Longueur hors-tout des plaquettes Overall length of the pads	<u>123</u> +/- 1,5 mm	<u>95</u>
g9) Disques ventilés Ventilated discs	<input type="checkbox"/> oui <input checked="" type="checkbox"/> non <input type="checkbox"/> yes <input checked="" type="checkbox"/> no	<input type="checkbox"/> oui <input checked="" type="checkbox"/> non <input type="checkbox"/> yes <input checked="" type="checkbox"/> no

FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissis d'Anglas, 75008



Marque / Make ISUZU

Modèle / Model VehiCROSS (UGS25D)

**T-1092**

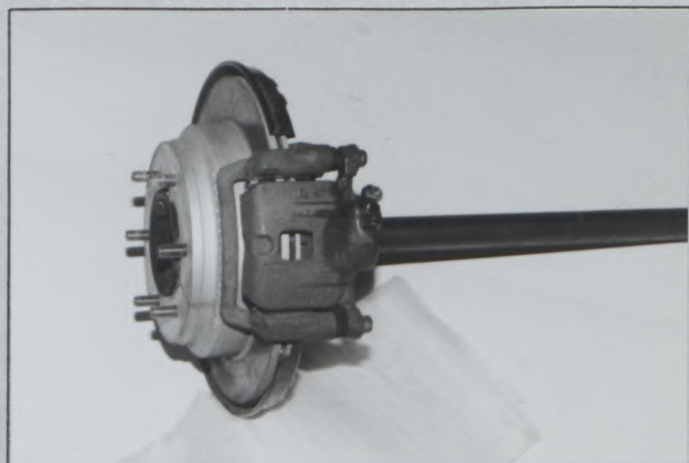
FT-067

h) Frein de stationnement : Parking brake : h1) Système de commande / Control system Cable  
 h2) Emplacement de commande / Location of lever On the floor h3) Effet sur roues / On which wheels

<del>Avant</del>	Arrière
<del>Front</del>	Rear

V) Frein avant / Front brake

W) Frein arrière / Rear brake



804. Direction / Steering

	Avant / Front	Arrière / Rear								
a) Type / Type	Recirculating ball and nut	XXXX								
b) Servo-assistance / Power assisted	<table border="1"> <tr> <td><del>oui</del></td> <td>non</td> </tr> <tr> <td>yes</td> <td>no</td> </tr> </table>	<del>oui</del>	non	yes	no	<table border="1"> <tr> <td><del>oui</del></td> <td>non</td> </tr> <tr> <td>yes</td> <td>no</td> </tr> </table>	<del>oui</del>	non	yes	no
<del>oui</del>	non									
yes	no									
<del>oui</del>	non									
yes	no									
Type	Hydraulic	XXXX								

© FISA - FC - 1990 - 018/01,FB01.91



FEDERATION INTERNATIONALE  
 DE L'AUTOMOBILE  
 8, place de la Concorde, 75008 Paris  
 Services Administratifs :  
 8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



Marque ISUZU  
Make \_\_\_\_\_

Modèle VehiCROSS (UGS25D)  
Model \_\_\_\_\_

T-1092  
FT-067

**9. CARROSSERIE / BODYWORK**

901. Intérieur  
Interior

a) Ventilation  
Ventilation  oui  non  
 yes  no

b) Chauffage  
Heating  oui  non  
 yes  no

c) Climatisation  
Air conditioning  oui  non  
 yes  no

d) Sièges  
Seats

d1) Type des sièges arrière Bench  
Type of rear seats \_\_\_\_\_

d2) Appuie-tête  
Headrest

Avant / Front	Arrière / Rear
<input type="checkbox"/> oui <input checked="" type="checkbox"/> non <input type="checkbox"/> yes <input checked="" type="checkbox"/> no	<input checked="" type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non <input checked="" type="checkbox"/> yes <input type="checkbox"/> no

d4) Siège arrière rabattable  
Rear seat can be folded

oui  non  
 yes  no

e) Plage arrière  
Rear ledge

oui  non  
 yes  no

e1) Matériau XXXX  
Material \_\_\_\_\_

f) Toit ouvrant optionnel  
Optional sun roof

oui  non  
 yes  no

f1) Type XXXX  
Type \_\_\_\_\_

f2) Système de commande XXXX  
Control system \_\_\_\_\_

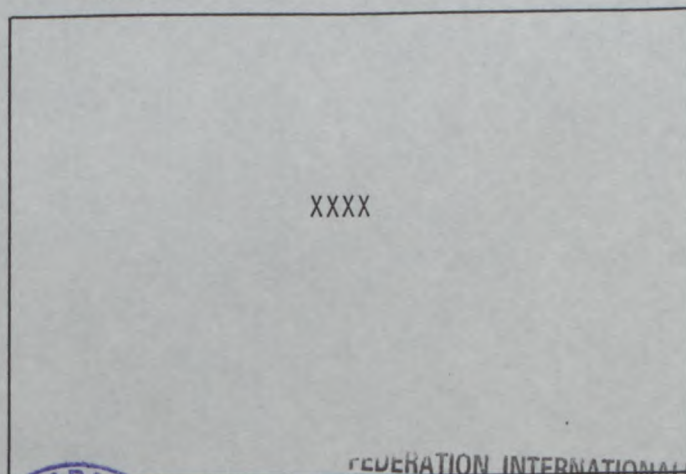
g) Système d'ouverture des vitres latérales  
Opening system for side windows

Avant / Front	Arrière / Rear
<u>Power/Manual</u>	<u>XXXX</u>

X) Tableau de bord  
Dashboard



Y) Toit ouvrant  
Sunroof



© HISA - FC - 1990 - 018.01.FR01.91



FÉDÉRATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE  
8, place de la Concorde, 75008 Paris  
Services Administratifs :  
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



Marque / Make ISUZU

Modèle / Model VehiCROSS (UGS25D)

**T-1092**

FT-067

902. Extérieur :  
Exterior :

a) Nombre de portes / Number of doors 2

b) Hayon / Tailgate 

<del>oui</del>	<del>non</del>
yes	no

Avant / Front	Arrière / Rear
Steel	XXXX

c) Matériau des portières / Door material

d) Matériau du capot avant / Front bonnet material Steel

e) Matériau du capot arrière / hayon / Rear bonnet / tailgate material Steel, Safety glass

f) Matériau de la carrosserie / Bodywork material Steel

Avant / Front	Arrière / Rear
Safety glass	Safety glass
Plastic (Polypropylene)	Plastic (Polypropylene)

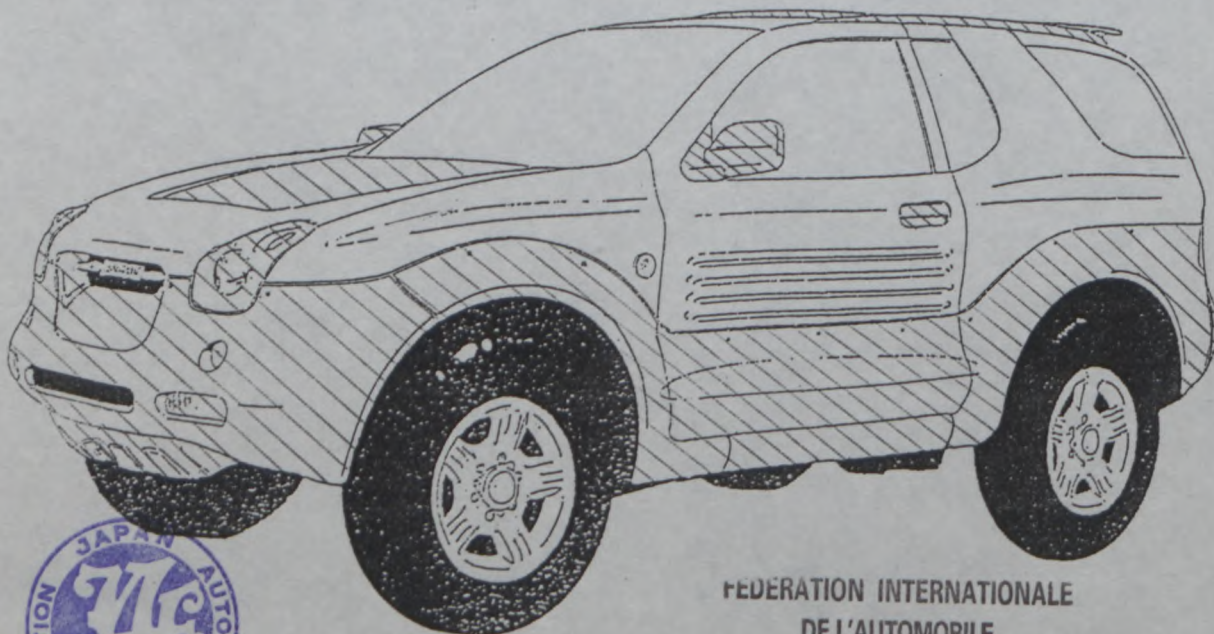
k) Matériau des vitres latérales / Side window material

l) Matériau du pare-choc / Material of bumper

n) Essuie-glace arrière / Rear wiper 

<del>oui</del>	non
yes	no

XIII) PARTIES DE CARROSSERIE SYNTHÉTIQUES / SYNTHETIC PARTS OF THE BODY :



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



Marque ISUZU  
 Make \_\_\_\_\_

Modèle VehiCROSS (UGS25D)  
 Model \_\_\_\_\_

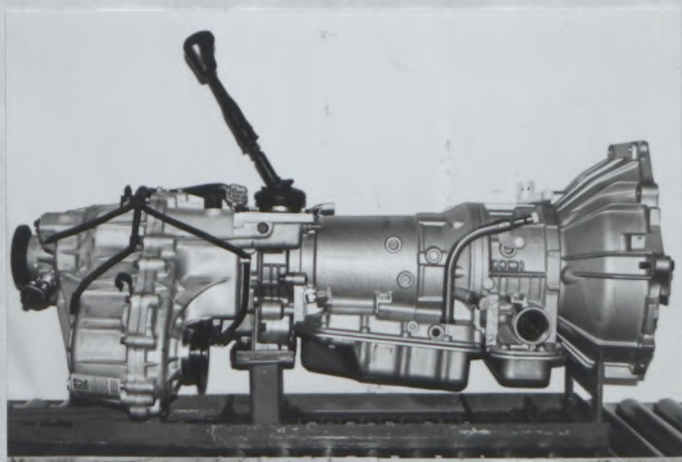
T-1092

FT-067

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES / COMPLEMENTARY INFORMATION :

Art 603 Automatic Gear casing

\* Photo S



For Automatic transmission

603 g) Type of lubrication : Under pressure

h) Oil cooler  yes  no Type : Radiator

Art 605 b) Ratio : 4.300, 4.777

c) Teeth number : 43/10, 43/9



FEDERATION INTERNATIONALE  
 DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris





FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L' AUTOMOBILE

Homologation No  
**T-1092**



JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

Extension No.

Group ~~A/B/N/T1~~ / ~~Supertourisme~~  
Group ~~Supertouring~~  
グループ

JAF公認番号 **FT-067**

CERTIFICAT DE DIMENSIONS INTERIEURES  
CERTIFICATE FOR INTERIOR DIMENSIONS  
室内寸法の証明書

Véhicule: Constructeur  
Vehicle: Manufactureur  
車両: 製造会社

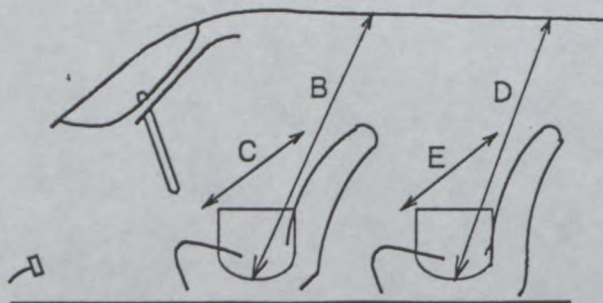
ISUZU MOTORS LIMITED

Modèle et type  
Model and type  
モデルと型式

VehiCROSS (UGS25D)

Dimensions intérieures comme définies par le Règlement d'Homologation  
Interior dimensions as defined by the Homologation Regulations

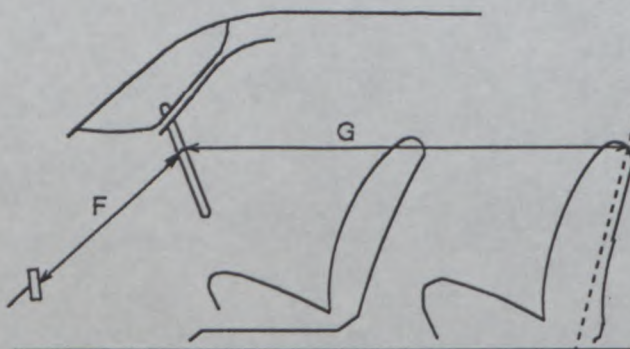
車両公認規則で定義された室内寸法



B (Hauteur sur sièges avant)  
(Height above front seats) 970

C (Largeur aux sièges avant)  
(Width at front seats) 1,260

D (Hauteur sur sièges arrière)  
(Height above rear seats) 940



E (Largeur aux sièges arrière)  
(Width at rear seats) 1,210

F (Volant-Pédale de frein)  
(Steering wheel - brake pedal) 680

G (Volant-paroi de séparation arrière)  
(Steering wheel - rear bulkhead) 1,670

H = F + G = 2,350



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L' AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris





FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L' AUTOMOBILE

FIA Homologation No

T-1092



JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION  
社団法人 日本自動車連盟

Extension No

01/01V0

Groupe Supertourisme JAF公認番号 FT-067V0- 1/1  
Group A/B/N/T1 Supertouring JAF発効年月日 1997年 7月31日  
グループ

FICHE D' EXTENSION D' HOMOLOGATION POUR ARMATURE DE SECURITE  
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION FOR SAFETY CAGE

ローカージの公認追加書式

VO Variante option/Option variant  
バリエーション型

Véhicule: Constructeur  
Vehicle: Manufactureur  
車両: 製造会社名 ISUZU MOTORS LIMITED

Modèle et type  
Model and type  
モデルと型式 VehiCROSS (UGS25D)

Homologation valable à partir du  
Homologation valid as from  
公認発効年月日 01 OCT. 1997

	Arceau principal Main rollbar 主ロールバー	Entretoise longitudinale Longitudinal strut 前後ストラット	Entretoise diagonale Diagonal Strut ダイアゴナルストラット	Arceau avant Front rollbar 前ロールバー
Matériau Material 材質	STEEL	STEEL	STEEL	STEEL
Diamètre extérieur Exterior diameter 外径	40.0 mm	40.0 mm	40.0 mm	40.0 mm
Epaisseur de paroi Wall thickness 肉厚	2.0 mm	2.0 mm	2.0 mm	2.0 mm
Limite élastique Elastic limit 弾性限度	35.2 daN/mm <sup>2</sup>	35.2 daN/mm <sup>2</sup>	35.2 daN/mm <sup>2</sup>	35.2 daN/mm <sup>2</sup>
Résistance à la traction Tensile strength 引張強度	47.0 daN/mm <sup>2</sup>	47.0 daN/mm <sup>2</sup>	47.0 daN/mm <sup>2</sup>	47.0 daN/mm <sup>2</sup>

Fabricant de l'armature  
Structure manufacturer  
ローカージの製造会社名 ISUZU MOTORS LIMITED

Poids total y compris les fixations  
Total weight including fixations  
取付金具を含む総重量 45.1 Kg

Armature complète hors de la voiture  
Complete structure outside the car  
車から外し組立完成されたローカージ



Nous attestons que la présente armature de sécurité répond aux dispositions de l' Annexe J de la FISA, en particulier en ce qui concerne ses implantations, ses connexions, et ses résistances aux contraintes.

We certify that the present safety structure complies with the conditions of the FISA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections, and its stress resistances.

上記ローカージは特に取付け部分、継ぎ手、強度に関しFIA国際スポーツ法典付則J項の条件に準拠していることを証明します。

Signature du représentant du constructeur du véhicule  
Signature of the car manufacturer representative.  
車両製造会社代表者の署名

Minoru Nishibori  
Chairman ISUZU MOTORS SPORT COMMISSION  
FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L' AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris





Marque  
Make  
会社名 ISUZU MOTORS LIMITED

Modèle  
Model  
型式 VehiCROSS (UGS25D)

Homologation No  
T-1092

Extension No  
01/01V0

JAF公認番号 FT-067V0- 1/1

PHOTO No 1 Main Hoop to Front Floor LH



PHOTO No 2 Main Hoop to Front Floor RH



PHOTO No 3 Main Hoop to A-Pillar LH



PHOTO No 4 Main Hoop to A-Pillar RH



PHOTO No 5 Main Hoop to B-Pillar LH



PHOTO No 6 Main Hoop to B-Pillar RH





Marque  
Make  
会社名 ISUZU MOTORS LIMITED

Modèle  
Model  
型式 VehiCROSS (UGS25D)

Homologation No

T-1092

Extension No

01/01V0

JAF公認番号

FT-067V0-1/1

PHOTO No 7 Main Hoop to Rear Floor LH

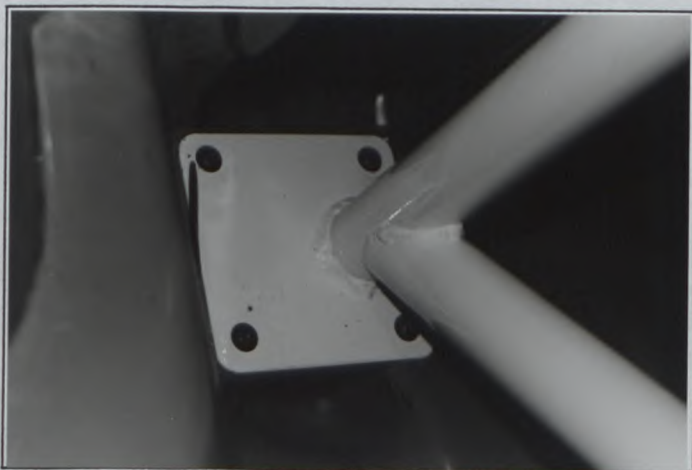


PHOTO No 8 Main Hoop to Rear Floor RH

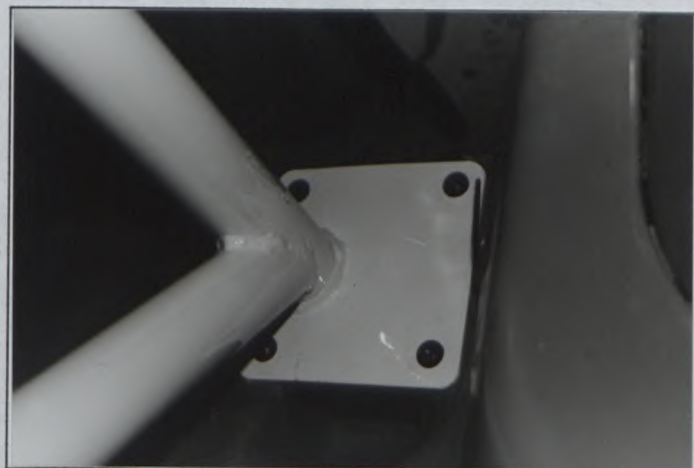


PHOTO No 9 Rear Support to Rear Wheel House LH

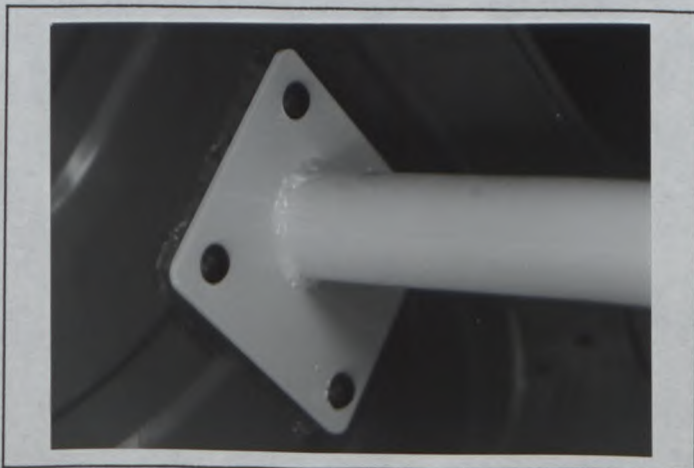


PHOTO No 10 Rear Support to Rear Wheel House RH



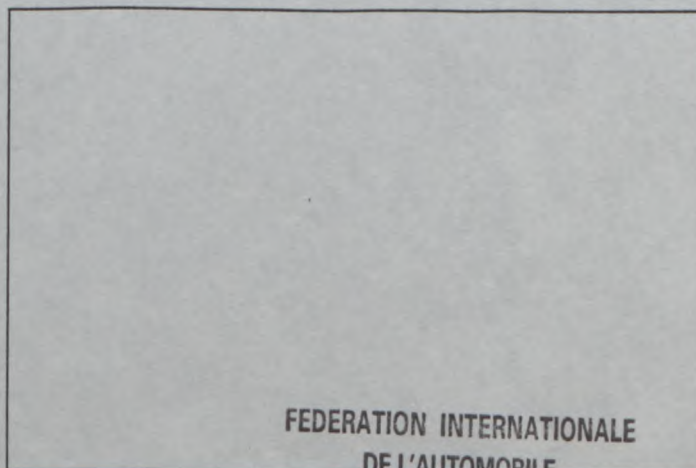
PHOTO No 11 Identification Label with Serial No.

ISUZU ISUZU MOTOR SPORTS

Part No. UGS - 097 - 001

Serial No. 97 - T1 - 001

PHOTO No 12



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris