

FICHE D'HOMOLOGATION "NOUVEAU MODELE"

N° FFSA 30
FIA 1093

établie le: 11 JANVIER 1962

d'après dossier présenté par le Constructeur le: 8.1.62

MARQUE
SIMCA

TYPE:
S A
GENRE: VP

DENOMINATION GENERALE:
SIMCA 1000

DENOMINATION COMMERCIALE:
SIMCA 1000

CARROSSERIES LIVREES CONCUREMMENT DANS LA SERIE DU TYPE:
BERLINE 4 PORTES
NOMBRE DE PLACES: 4

ANNEE: 1962 MOIS: JANVIER
DE DEBUT DE FABRICATION: SEPTEMBRE 61
D'ABANDON DEFINITIF DE FABRICATION:

N° DANS LA SERIE DU TYPE: 5.000.001
INAUGURANT LE TYPE: S.A.
N° MOTEUR CORRESPONDANT: 5.000.001

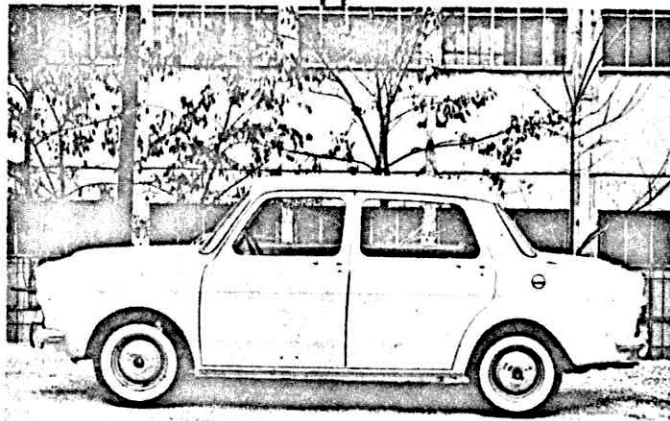
VEHICULE HOMOLOGUE DANS LA CATEGORIE: VOITURE DE TOURISME "A"
PAR LA F.I.A. le: 11.1.62 LISTE: GÉN. N° 9 add. N° 3

SIGNATURE ET CACHET F.I.A.
Hubert Schwardt

PHOTOGRAPHIES DU VEHICULE (EXTERIEUR: de face, de profil, AR.)



DOCUMENTS PHOTOGRAPHIQUES DES DÉTAILS

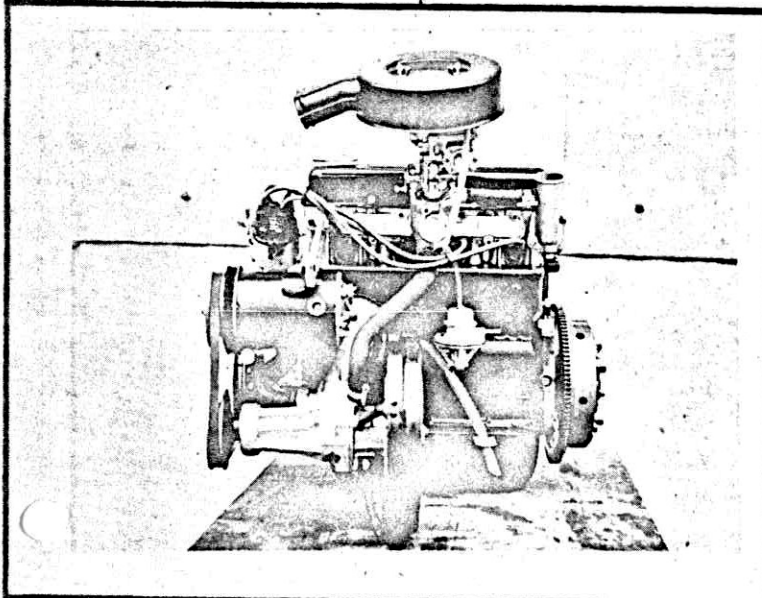


VUE DE FACE DU VEHICULE

1

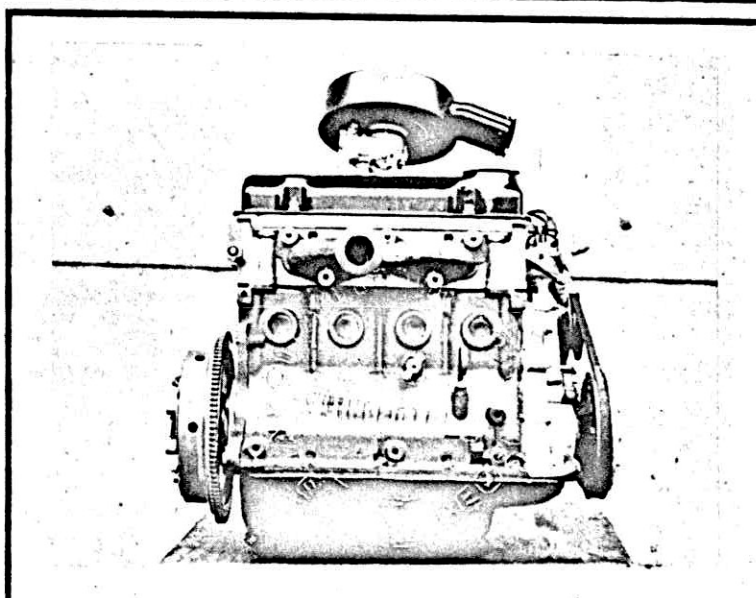
VUE DE PROFIL DU VEHICULE

2



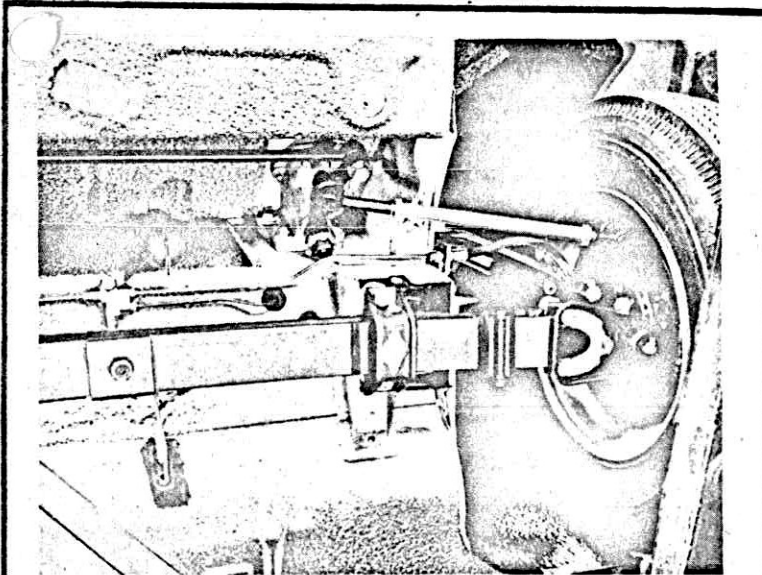
VUE DU MOTEUR . PROFIL DROIT

3



VUE DU MOTEUR . PROFIL GAUCHE

4



TRAIN AV . VU DE FACE . NU

5



TRAIN AR . VU DE DOS . NU

6

F.I.A.	FICHE D'HOMOLOGATION N°: 80/1008	MARQUE: SIMCA	TYPE: SA	3
--------	----------------------------------	---------------	----------	---

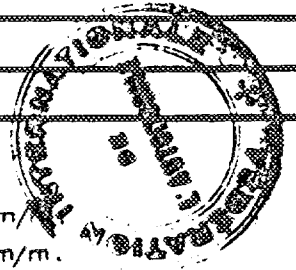
CARROSSERIES LIVREES CONCUREMMENT DANS LE TYPE: BERLINE 4 PORTES

MATERIAU PRINCIPAL: Tôle d'acier

MATERIAUX ANNEXES: Tissus, glaces, caoutchouc

NOMBRE DE PLACES ADMIS PAR LES POUVOIRS PUBLICS (FRANCE: CARTE GRISE): 4

DIMENSIONS HORS TOUT: LARGEUR: 1485 m/m
 LONGUEUR: 3797 m/m
 HAUTEUR, EN CHARGE: 1330 m/m. GARDE AU SOL: 140 m/m.
 HAUTEUR, A VIDE: 1330 m/m. GARDE AU SOL: 160 m/m.



POIDS (Moyenne de la pesée effective de 5 véhicules de la série, dans la carrosserie considérée, sans carburant, avec plein huile et eau (s'il y a lieu), avec 1 roue de rechange garnie de pneumatic, sans conducteur, ni passagers, ni outillage, ni bagages.

695 Kgs

EMPATTEMENT: 2220 m/m. VOIE AV. 1250 m/m. VOIE AR. 1234 m/m.

PROPULSION: Roues AR. POSITION MOTEUR: AR. TRANSMISSION AUX ROUES: AR.

TRANSMISSION: par 2 arbres de roues montés sur joint à dé - tournant dans un moyeu solidaire des bras de suspension AR.

DIRECTION: GENRE: ~~Boitier GEMER~~ à vis globale et galet - transmission par leviers et rotules et relais

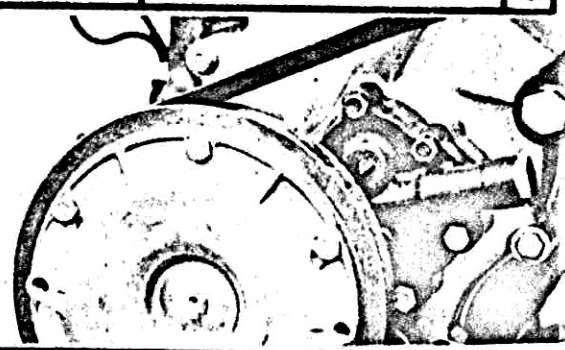
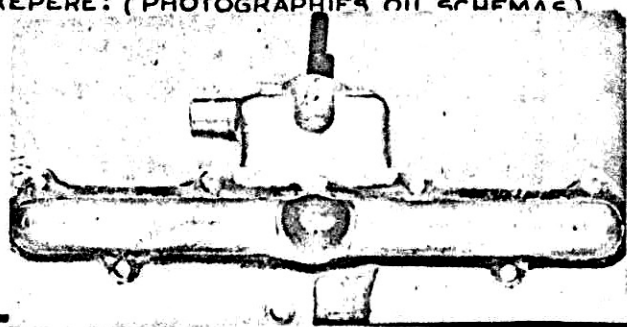
MOTEURS A 4 TEMPS ET, POUR PARTIE, MOTEURS A 2 TEMPS

CYCLE: 4 temps SOURCE D'ENERGIE: Essence
 TYPE (CONCEPTION) explosion
 PUISSANCE DECLAREE (en CV. Français, FRANCE, puissance fiscale): 5 CV.
 REGIME MAXIMUM: 5.000 t/m. PUISSANCE A CE REGIME: 40 CV. Français.
 PUISSANCE MAXIMUM DU MOTEUR: 40 CV. Français, à 5.000 t/m.
 NOMBRE DE CYLINDRES: 4 DISPOSITION DES CYLINDRES: en ligne, inclinés à 15° vers la gauche
 ALESAGE: 88 m/m. TOLERANCE D'USINAGE: ±0,022.
 COURSE: 86 m/m. TOLERANCE D'USINAGE: ±0,10
 CYLINDREE GEOMETRIQUE DE BASE: PAR CYLINDRE: 236,06 CC. TOTALE: 944,24 CC.
 CYLINDREE CALCULEE AU MAXIMUM DES TOLERANCES MAXIMA D'USINAGE, APPLIQUEES A TOUS LES CYLINDRES: 946,3 CC. COTES D'ALESAGE REPARATION: 0,8 mm.
 CYLINDREE CALCULEE D'APRES CES COTES REPARATIONS: DE BASE: } CC. Chaisage obligatoire X
 AU MAXIMUM DES TOLERANCES D'USINAGE APPLIQUEES A CES COTES:
 VOLUME DE LA CHAMBRE D'EXPLOSION: 27,6^{+0,3} CC.
 HAUTEUR AU CENTRE DE LA CHAMBRE D'EXPLOSION: 6,5^{+0,1} m/m
 HAUTEUR TOTALE BLOC MOTEUR, NON COMPRIS CULASSE ET CARTER D'HUILE: 218^{+0,5} m/m.
 HAUTEUR DE LA CULASSE, HORS TOUT (DIMENSION EXTERIEURE): 87^{+0,25} m/m.
 POIDS UNITAIRE DES ELEMENTS: VOLANT: 5,8 kg. VILEBREQUIN: 8 kg.
 BIELLE COMPLETE: 0,475 kg. PISTON: NU: 0,265 kg. AVEC SEGMENTATION: 0,271 kg.
 PALIERS DE VILEBREQUIN: NOMBRE: 5 GENRE: en ligne répartis en deux paliers
 COUSSINETS DE VILEBREQUIN: NOMBRE: 10 GENRE: Métal aléa par 1/2 coussinets
 COUSSINETS DE BIELLE: NOMBRE: 8 GENRE: Métal aléa par 1/2 coussinets
 JEU A FROID DES SOUPAPES: ADMISSION: 0,30 m/m. ECHAPPEMENT: 0,35 m/m.
 AVANCE A L'ADMISSION, jeu à froid inclus: 24°30' avec jeu pratique 0,30 mm
 AVANCE A L'ECHAPPEMENT, jeu à froid inclus: 62°30' avec jeu pratique 0,35 mm
 Ø SOUPAPES: ADMISSION: 28 m/m. ECHAPPEMENT: 28 m/m.

MOTEURS A 4 TEMPS

POINTS DE REPERE: (PHOTOGRAPHIES OIL SCHEMAS)

HAUT de la TUBULURE ADMISSION



MOTEURS A 2 TEMPS

LUMIERE ADMISSION HAUTEUR: m/m. LARGEUR: m/m.
 LUMIERE ECHAPPEMENT HAUTEUR: m/m. LARGEUR: m/m.
 TRANSFERT HAUTEUR: m/m. LARGEUR: m/m.
 AUTRES DETAILS ALIMENTATION:

MOTEURS A 4 TEMPS ET A 2 TEMPS

TUBULURE ADMISSION: Ø EXTERIEUR: 33 m/m. Ø INTERIEUR: 23 m/m.
 sous forme de 1/2 coquille - la culasse formant la 2ème 1/2 coquille.
 ETAT: Brut de fonderie

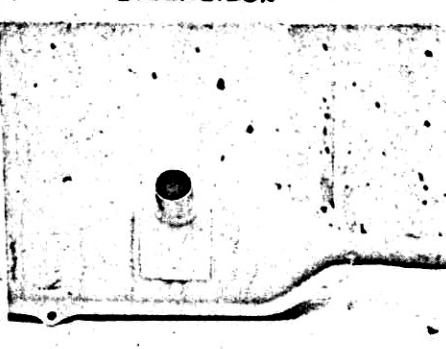
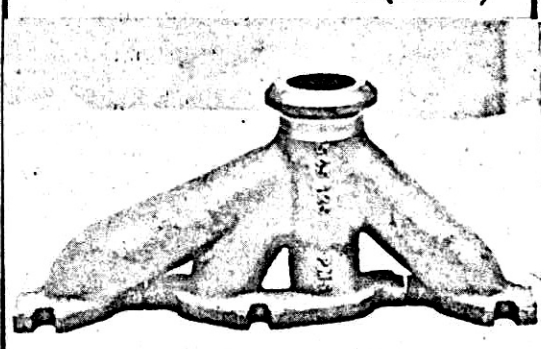
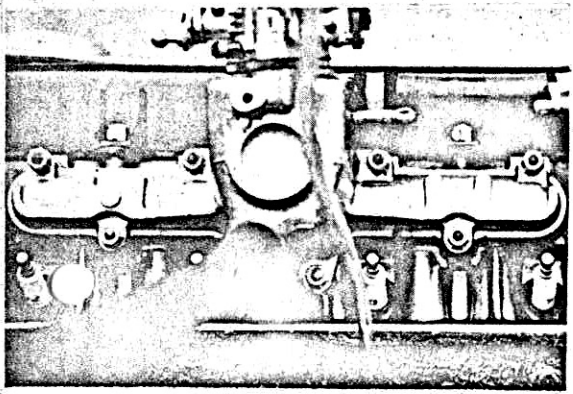
TUBULURE ECHAPPEMENT: Ø EXTERIEUR: 34 m/m. Ø INTERIEUR: 26 m/m.
 Diamètre intérieur de sortie: 34 m/m.
 ETAT: Brut de fonderie

DISPOSITIF SILENCIEUX: TYPE: Dans pot unique cylindrique, cloisonnement et tube intérieur à chicanes -
 Longueur 710 - diamètre 152 mm.
 NIVEAU SONORE: 80 dBA (Conditions de mesures prévues par l'Arrêté Ministériel du 21.3.61)

TUBULURE ADMISSION (DETAILS)

PHOTOGRAPHIES TUBULURE ECHAPPEMENT (DETAIL)

SILENCIEUX



CE VUES SONT PRISES A L'ARRIVEE OU AU DEPART SUR LA CULASSE VUE DU POT D'ECHAPPEMENT

RESSORTS DE SOUPAPES: INTERIEUR: NOMBRE: Ø INTERIEUR: m/m. Ø EXTERIEUR: m/m.
 LONGUEUR: m/m. NOMBRE DE SPIRES:
 EXTERIEUR: NOMBRE: 8 Ø INTERIEUR: 20,25 m/m. Ø EXTERIEUR: 28 m/m.
 LONGUEUR: 35,4 m/m. NOMBRE DE SPIRES: 5,25 totales

CARBURATEUR: GENRE: Monocorps inversé MARQUE: Solex TYPE: 32 PBIC
 Ø TUBULURE GAZ, A LA SORTIE DU CARBURATEUR: 32 m/m.

INJECTION DIRECTE: POMPE: MARQUE: TYPE:
 INJECTEURS: MARQUE: TYPE:
 BOUGIES INCANDESCENTES: MARQUE: TYPE:
 POMPE D'ALIMENTATION: MARQUE: TYPE:

MODE D'ALIMENTATION EN CARBURANT, A PARTIR DU RESERVOIR DE CARBURANT:
 Pompe mécanique - Cde par excentrique surarbre à cames - aspirante refoulante.

EMBAYAGE : TYPE: A disque unique, à commande hydraulique
 CARACTERISTIQUES ET COTES.

Ø extérieur : 180 mm. - épaisseur : 7,4 mm. - Largeur de friction : 25 mm.
 Surface de friction : 108 cm²

RAPPORTS DE DEMULTIPLICATION BOITE DE VITESSES ET PONT-MOTEUR . DEMULTIPLICATION TOTALE AVEC COUPLE

DEMULTIPLICATEUR(S) (s'il y a lieu):	Rapport à 1:				
BOITE DE VITESSES:	1 ^{re} VITESSE.	Rapport à 1:		8 x 35	
		Nombre de dents			
	2 ^{de} VITESSE.	Rapport à 1:	0,282	0,0643	
		Nombre de dents			
	3 ^{de} VITESSE.	Rapport à 1:	0,472	0,1078	
		Nombre de dents			
	4 ^{de} VITESSE.	Rapport à 1:	0,710	0,1618	
		Nombre de dents			
	5 ^{de} VITESSE.	Rapport à 1:	1,038	0,2368	
		Nombre de dents			
MARCHE AR.		Rapport à 1:	0,291	0,0663	
		Nombre de dents			

AUTRES DISPOSITIFS DE LA BOITE DE VITESSES ET OBSERVATIONS: Commande par levier au plancher et trianglerie

PONT-MOTEUR: Pont forant bloc avec 13 & de V ¹	Rapport à 1:	0,228			
	Nombre de dents:	8/35			

RAPPORT TOTAL DE DEMULTIPLICATION AUX ROUES MOTRICES : à calculer en fonction des rapports de démultiplication démultiplicateur(s), s'il y a lieu, Boite de vitesses, Pont-moteur, choisies respectivement par les utilisateurs. Voir ci-dessus colonnes démultiplication totale.

ROUES : TYPE: A disque ajouré MARQUE: DUNLOP POIDS UNITAIRE (ROUE NUE): 4,750 Kg.
 JANTES : TYPE: 4-12 MARQUE: DUNLOP DIMENSIONS:

PNEUMATIQUES : TYPE: A triangla DIMENSIONS : AV.: 5,80 x 12 AR.: 5,80 x 12
 PRESSION NORMALE DE GONFLAGE (Véhicule à son poids en charge): AV.: 1,1Kg AR.: 1,7Kg

FREINS: PRINCIPAL: TYPE: Tambour, Cds au pied, transmission hydraulique aux 4 roues. SECONDAIRE: TYPE: Cds à aala et transmission mécanique aux roues AR. :
 (Dans le cas de freins hydrauliques): NOMBRE DE POMPES: une
 Ø des Tambours intérieur AV.: 218,2 m/m. AR.: 218,2 m/m. Ø aaltre-cylindre = 22 aa.
 extérieur AV.: 232 m/m. AR.: 232 m/m. Ø cylindre roue AV= 22 aa.
 AR= 19 aa.

Longueur des garnitures: AV.: 208 m/m. AR.: 208 m/m. copriafas tendras
 Largeur des garnitures : AV.: 40 m/m. AR.: 35 m/m.

Type des garnitures : Aalants copriafas à chaud = FERRODO, rivés.
 (Dans le cas des freins à disques): NOMBRE DE POMPES:
 Ø des Disques: AV.: m/m. AR.: m/m.
 Longueur des sabots: AV.: m/m. AR.: m/m.
 Largeur des sabots: AV.: m/m. AR.: m/m.



F.I.A.	FICHE D'HOMOLOGATION N°: 30/1093	MARQUE: SIMCA	TYPE: SA	6
--------	----------------------------------	---------------	----------	---

OBSERVATIONS PARTICULIERES RELATIVES AU FREINAGE:

L'indépendance des deux dispositifs de freinage (principal et secondaire) est assurée.

Décélération : Freinage principal : 6,5 a/sec. 2 mini.
 Freinage de secours : 2,75 a/sec. 2 mini.

CAPACITES DES RESERVOIRS ET CARTERS

OBSERVATIONS

OBSERVATIONS	EN LITRES				
	CARBURANT	HUILE MOTEUR	BOITE DE VITESSES	PONT MOTEUR	
	30 l. env.	2,5 l.	1,8 l.		

REFROIDISSEMENT: TYPE: Par eau

SYSTEME DE CIRCULATION: Pompe centrifuge et température de circulation réglée par thermostat. Radiateur de 3 l. environ placé à l'AR, à droite du moteur et turbias.

(dans le cas par liquide), CAPACITE DU CIRCUIT TOTAL, Y COMPRIS CHAMBRES) : 5,5 litres.

TYPE DE LA SUSPENSION AV.: à roues indépendantes montées sur ressort transversal agissant comme barre anti-poules et bras articulés. Flexibilité moyenne à la roue 70%.

AR.: à roues indépendantes montées sur bras oscillants trainés et ressorts hélicoïdaux. Flexibilité moyenne à la roue : 58%.

(Dans le cas de barres de torsion): Longueur AV.: m/m. AR.: m/m.
 Ø AV.: m/m. AR.: m/m.

(Dans le cas de ressorts à lames): Nombre de lames: AV.: 8 (5+1c.1) AR.:
 épaisseur totale du ressort au centre : AV.: 21 m/m. AR.: m/m.
 largeur de la lame maîtresse : AV.: 80 m/m. AR.: m/m.
 largeur de la contre-lame : AV.: 80 m/m. AR.: m/m.

(Dans le cas de ressorts hélicoïdaux) Ø extérieur: AV.: m/m. AR.: 116,5 m/m.
 Ø intérieur: AV.: m/m. AR.: 85,5 m/m.
 Nombre de spires: AV.: Total AR.: 7
 Ø du fil ressort: AV.: m/m. AR.: 14 m/m.

AMORTISSEURS NOMBRE: AV: 2 AR.: 2

PRINCIPE DE FONCTIONNEMENT AV.: } Hydrauliques, télescopiques, thermostatiques à double effet différentiel - non réglables.
 AR.: }

OBSERVATIONS PARTICULIERES RELATIVES A LA SUSPENSION:



F.I.A	FICHE D'HOMOLOGATION N°: 30/1098	MARQUE: SIRCA	TYPE: SA	7
GENERATRICE DE 240 350	TENSION: 12 VOLTS (nominal)	REGULATEUR: 3 éléments avec conjonction		
COURANT: CONTINU	DEBIT amp/H: 17 A/14 V. 25 A/14 V.	à t/m.: 1500 t/an 1450 t/an.	sous 12,8 à 13,8 VOLTS.	
BATTERIE ACCUMULATEURS: TENSION: 12 VOLTS		CAPACITE: 40 AMP/H.		
CONDENSATEURS: TYPE: à huile 0,20 à 0,30 Microfarads				
BOBINE (S): NOMBRE: 1		TYPE: à bain d'huile		
ALLUMEUR: TYPE: Rotatif, Cde par pignon sur arbre à canes.		DISPOSITIF D'AVANCE: Centrifuge avec correcteur d'avance à dépression 25° à 32° au-dessus de 8° d'avance fixe.		
COTES DE CALAGE:				
AUTRE SYSTEME D'ALLUMAGE QUE TYPE "BATTERIE" (DESCRIPTION)				

BOUGIES: TYPE: Electro de centraux isolant procalina.	DIAMETRE DU CULOT: 14 a/a.	PAS DU CULOT: 1,25
NOMBRE PAR CYLINDRE: une		
FILTRE A HUILE: TYPE: Centrifugeur à l'extrémité AV. du vilebrequin, taals à crépins d'aspiration noyés dans la cartar.		
FILTRE A AIR: TYPE: Circulaire à élément papier.		
RADIATEUR D'HUILE: TYPE: N'est pas monté en série.		

AUTRES EQUIPEMENTS MONTES EN SERIE (MARGUES ET PARTICULARITES)

COMPTEUR TACHYMETRE: à aiguille.

COMPTE TOURS: non

THERMOMETRE EAU: témoin de contrôle de température culasse } la série

THERMOMETRE HUILE: témoin de contrôle de pression }

CHAUFFAGE: à circulation d'air (prises d'air sur l'avant, radiateur auxiliaires dans l'habitacle).

CLIMATISATION: Non

PROJECTEURS REGLEMENTAIRES: 2 - MARCHAL E2 - 128 code européen au AUTEROCHE .E2 - 112 code européen

PROJECTEURS DE COMPLEMENT: Non

INDICATEURS DE DIRECTION: Type clignotants, blanc à l'AV., rouge à l'AR., combinés à l'AV. avec les feux de position incorporés à l'AR. dans les boîtiers de feux rouges AR.

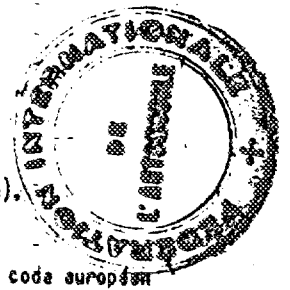
ECLAIRAGE AR.: 2 feux rouges non éblouissants sur la panneau AR. = compartiment inférieur boîtier.

ECLAIRAGE INTERIEUR: Plafonnier, commandé soit par l'ouverture des portes ou commande manuelle sur l'appareil.

MONTRE: Non

DIVERS NON PREVUS DANS LA LISTE CI-DESSUS:

- 2 signaux freinage, incorporés dans boîtiers lanternes AR. compartiment inférieur.
- 2 dispositifs réfléchissants intégrés centre des lanternes, agrésés c...
- Feux de stationnement = communs aux feux de position et aux feux rouges AR. = les deux côtés du véhicule sont éclairés à la fois.
- Un avertisseur sonore Ville et un avertisseur Route d'un type agréé.
- Un rétroviseur placé au-dessus du pare-brise dans l'axe de la voiture.
- Deux essuie-glace com. par moteur électrique.



F.I.A. | FICHE D'HOMOLOGATION N°: 30/1093

MARQUE: SIMCA

TYPE: S.A

8

LE VEHICULE DECRIT PAR CETTE FICHE D'HOMOLOGATION "NOUVEAU MODELE"
HOMOLOGUE PAR LA F.I.A. IS:
A FAIT L'OBJET DE: SOUS LE N°:

EXTENSION D'HOMOLOGATION (VARIANTE): le: sous le n°:
le: sous le n°:
le: sous le n°:
le: sous le n°:
le: sous le n°:

EXTENSION D'HOMOLOGATION
(MODIFICATION DE CONSTRUCTION) le: sous le n°:
le: sous le n°:
le: sous le n°:
le: sous le n°:
le: sous le n°:

OBSERVATIONS COMPLEMENTAIRES, N'AYANT PU TROUVER PLACE DANS LE CORPS DE LA FICHE D'HOMOLOGATION:

POSSIBILITES OFFERTES A LA CLIENTELE :

- Conduite à droite remplaçant la conduite à gauche.

HAUTEURS AU-DESSUS DU SOL DES ELEMENTS IMPORTANTS (en charge)

- Côté de caisse : 170 mm.
- Plancher AV. : 155 mm.
- Plancher AR. : 150 mm.

DIVERS :

- 4 portes s'ouvrant d'AR, en AV, avec serrures à double sécurité, condensation intérieure par verrouillage, extérieure par clé.
- Pare-brise en glace de sécurité d'un type agréé.
- Lunette AR, en glace de sécurité ou en polycarbonate transparent.
- 4 glaces latérales s'escaotant dans les portes.



DELIVRE PAR LA F.F.S.A. CE QUI CONFORME LE: 11 JANVIER 1968
Le Directeur de la F.F.S.A.



[Signature]



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

SIMEA - 1000 5n

1/62 -

1093

MARQUE ET MODELE

VALIDITE HOMOLOGATION

FICHE NR.

TUR/1000

GROUPE / CLASSE

EXTENSIONS	DEBUT VALIDITE	DESCRIPTION	NOTES

Autres homologations du modèle

Vérifiée le 1/3/96 par [Signature] visée ce jour le _____ par _____