



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L' AUTOMOBILE
JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION
社団法人 日本自動車連盟

FIA Homologation No.

T-1094

Groupe
Group
グループ T1

JAF公認番号 FT-072

JAF発効年月日 1997年11月30日

FICHE D' HOMOLOGATION CONFORME A L' ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL
HOMOLOGATION FORM IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J OF THE INTERNATIONAL SPORTING CODE
国際スポーツ法典付則J項（及びJAF国内競技車両規則）に従った公認書式

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from
FIA発効年月日

01 JAN. 1998

A) Voiture vue de 3/4 avant
Car seen from 3/4 front
フロント3/4が見える車体全体



B) Voiture vue de 3/4 arrière
Car seen from 3/4 rear
リア3/4が見える車体全体



1. GENERALITES / GENERAL / 一般項目

101. Construceteur
Manufacturer
製造会社名

MITSUBISHI MOTORS CORP.

102. Dénomination(s) commerciale(s) - Modèle et type
Commercial name(s) - model and type
通称名 - モデルと型式

PAJERO EVOLUTION (V55)

103. Cylindrée
Cylinder capacity
総排気量

3.497.0 cm³

Cylindrée corrigée
Corrected cylinder capacity
修正総排気量

××× × ××× = ××× cm³

104. Mode de construction :
Type of car construction :
車両構造の型式 :

a) Mode :
Type :
型式 :

séparée
separate
セパレート

~~monocoque~~
~~unitary construction~~
~~モノコック~~

b) Matériau du châssis / coque
Material of chassis / bodyshell
シャーシ/車体の材質

Steel

105. Nombre de volumes
Number of volumes
コンパートメントの数

2

106. Nombre de places
Number of places
定員

5



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L' AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

9 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque
Make
会社名 MITSUBISHI

Modèle
Model
型式 PAJERO (V55)

FIA Homologation No.

T-1094

JAF公認番号

FT-072

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT / 寸法, 重量

201. Poids minimum
Minimum weight

車両最低重量 1,844. kg

202. Longueur hors-tout
Overall length

車両全長 4,170. mm $\pm 1\%$

203. Largeur hors-tout
Overall width

車両全幅 1,875 mm $\pm 1\%$

Endroit de mesure
Where measured

測定箇所 At The Rear Axle

204. Largeur de carrosserie
Width of bodywork
車体の幅

a) A la hauteur de l'axe avant
At front axle

前輪軸上の車体幅 1,875. mm $\pm 1\%$

b) A la hauteur de l'axe arrière
At rear axle

後輪軸上の車体幅 1,875. mm $\pm 1\%$

206. Empattement
Wheelbase

ホイールベース 2,420. mm $\pm 1\%$

207. Voie maximum
Maximum track
最大トレッド

a) Avant
Front
前

 1,590. mm

b) Arrière
Rear
後

 1,590. mm

209. Port-à-faux
Overhang
オーバーハング

a) Avant
Front
前

 747. mm $\pm 1\%$

b) Arrière
Rear
後

 1,003. mm $\pm 1\%$

210. Distance "G" (volant-paroi de séparation arrière)

Distance "G" (steering wheel-rear bulkhead)

寸法 "G" (ステアリングホイール - リアバルクヘッド)

 1,575. mm



**FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque
Make
会社名

MITSUBISHI

Modèle
Model
型式

PAJERO (V55)

FIA Homologation No.

T-1094

JAF公認番号

FT-072

3. MOTEUR/ENGINE/エンジン

(en cas de moteur rotatif, voir Art. 335 sur fiche additionnelle)
(in case of rotative engine, see Art. 335 on additional form)
(ロータリーエンジンの場合、補助書式第335項参照)

301. Emplacement et position du moteur
Location and position of the engine
エンジンの位置と向き

Inclination(F/R) : 6°

Front Longitudinal Vertical Angle : 0°

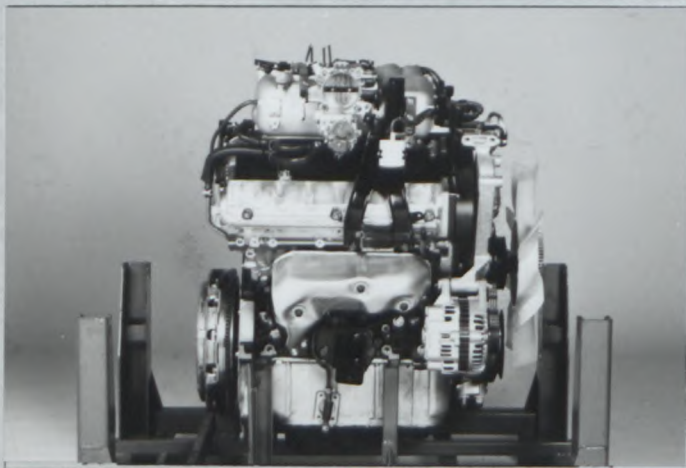
302. Nombre de supports
Number of supports
マウントの数

2

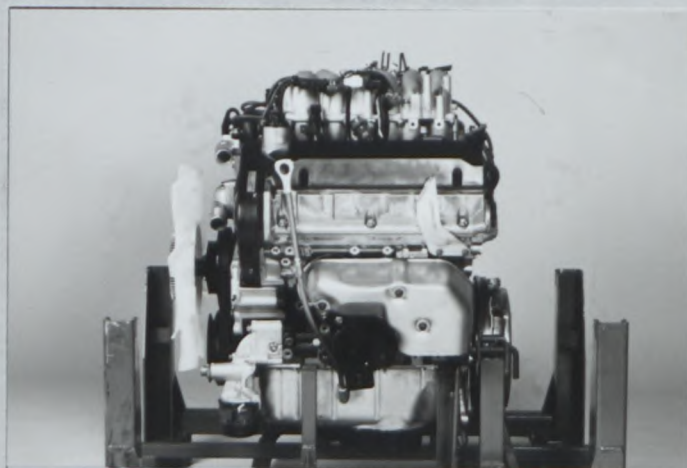
303. Cycle
Cycle
サイクル

4 Otto

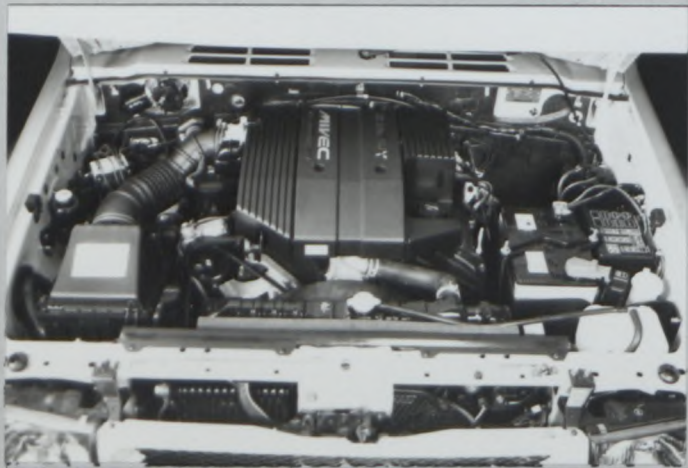
C) Profil droit du moteur déposé
Right hand view of dismounted engine
車両から取り外したエンジンの右側面



D) Profil gauche du moteur déposé
Left hand view of dismounted engine
車両から取り外したエンジンの左側面



E) Moteur dans son compartiment
Engine in its compartment
車両に取り付けたエンジン



304. Suralimentation
Supercharging
過給

☒	non
☒	no
☒	無

(en cas de suralimentation, voir Art. 334 sur fiche additionnelle)
(in case of supercharging, see Art. 334 on additional form)
(過給の場合、追加書式第334項参照)

Type et nombre de compresseurs
Type and number of compressors
コンプレッサーの型式と数

×××



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque
Make

会社名 MITSUBISHI

Modèle

Model

型式 PAJERO (V55)

T-1094

JAF公認番号

FT-072

305. Nombre et disposition des cylindres

Number and layout of cylinders シリンダー配列と数 V-6

306. Mode de refroidissement

Type of cooling 冷却方式 Liquid (WaterCooled)

307. Cylindrée

a) Unitaire

b) Totale

Cylinder capacity 気筒容量

Unitary 1気筒

583.0 cm³

Total 合計

3.497.0

cm³

308. Volume minimum total d'une chambre de combustion

Total minimum volume of a combustion chamber 燃焼室の最低総容量 61.5 cm³

309. Volume minimum d'une chambre de combustion dans la culasse

Minimum volume of a combustion chamber in the cylinder head シリンダーヘッド内燃焼室の最低容量 46.6 cm³

310. Rapport volumétrique maximum (par rapport à l'unité)

Maximum compression ratio (in relation with the unit) 最大圧縮比 10.48 : 1

311. Hauteur minimum de bloc-cylindres

Minimum height of the cylinder block

シリンダーブロックの最低高

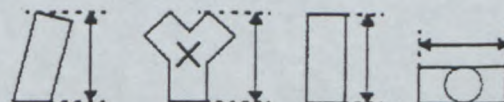
243

mm

312. Matériau du bloc-cylindre

Cylinder block material シリンダーブロックの材質

Cast - Iron



313. Chemises :

a)

~~oui~~

non

Sleeves :

~~yes~~

no

スリーブ :

~~有~~

無

b) Matériau

Material

材質

×××

c)

~~humides~~~~sèches~~~~wet~~~~dry~~~~湿式~~~~乾式~~

314. Alésage

Bore #7 93.0 mm

316. Course

Stroke ストローク 85.8 mm

317. Piston

a) Matériau

Piston ピストン

Material 材質

Aluminum Alloy

b) Nombre de segments

Number of rings リングの数 3

c) Poids minimum

Minimum weight 最低重量 398 g

d) Distance de la médiane de l'axe au sommet du piston

Distance from gudgeon pin center line to highest of piston crown

ピン中心からピストン頂点までの距離

32.0

±0.1mm

e) Distance(±) entre le sommet du piston au piston au PMH et le plan de joint du bloc cylindre

Distance(±) between the top of the piston at TDC and the gasket plane of the cylinder block

上死点にあるピストン頂点とシリンダーブロック平面との間隔

0.35 ±0.15mm

f) Volume de l'évidement du piston

Piston groove volume ピストン凹部容積 10.02 ±0.5cm³

AA) Piston

Piston

ピストン

FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque

Make

会社名

MITSUBISHI

Modèle

Model

型式

PAJERO (V55)

T-1094

JAF公認番号

FT-072

318. Bielle :

a) Matériau

Connecting rod : コネクティングロッド : Material 材質 Steel

b) Type de la tête de bielle

Big end type ビッグエンド型式 Separate

c) Diamètre intérieur de la tête de bielle (sans coussinets)

Interior diameter of the big end (without shell bearings) ビッグエンドの内径(ベアリングを除く) 58.0 mm

d) Longueur entre axes

Length between the axes コロッドの長さ 153.45 ±0.1mm

e) Poids minimum

Minimum weight 最低重量 738.0 g

319. Vievrequin

a) Type de construction

Crankshaft クランクシャフト

Type of manufacture 製造の型式

Integral

b) Matériau

Material 材質 Steel

c)

cast

east 鋳造

forgé

forged 鍛造

d) Nombre de paliers

Number of bearings ベアリングの数 4

e) Type de paliers

Type of bearings ベアリングの型式 Plain

f) Diamètre des paliers

Diameter of bearings ベアリングの外径 68.0 mm

g) Matériau des chapeaux de paliers

Bearing caps material

ベアリングキャップの材質

Cast - Iron

h) Poids minimum du vilebrequin nu

Minimum weight of bare crankshaft

クランクシャフト単体の最低重量

19,000. g

i) Diamètre maximum des manetons

Maximum diameter of crank pins クランクピンの最大外径 55.0 mm

320. Volant moteur :

Flywheel : フライホイール :

Boîte manuelle / Manual gearbox

マニュアルギアボックス

Boîte automatique / Automatic gearbox

オートマチックギアボックス

a) Matériau / Material / 材質

Cast - Iron

Steel

b) Poids minimum avec
couronne de démarreurMinimum weight with
starter ring

9,700. g

2,100. g

リングア付きフライホイールの最低重量

Utilisable uniquement avec boîte de
vitesses automatique
Only usable with an automatic gearbox
オートマチックギアボックスの使用のみ

321. Culasse :

Cylinderhead : シリンダーヘッド :

a) Nombre

Number 数 2

b) Matériau

Material 材質 Aluminum Alloy

c) Hauteur minimum

Minimum height 最低高 150.8 mm

d) Endroit de la mesure

Where measured 測定位置

Sealing Surface Cylinder Block & Head

- Sealing Surface Valve Cover

e) Angle entre soupape d'admission et la verticale

Angle between intake valve and vertical インテークバルブと垂直線間の角度 25.5 °

f) Angle entre soupape d'échappement et la verticale

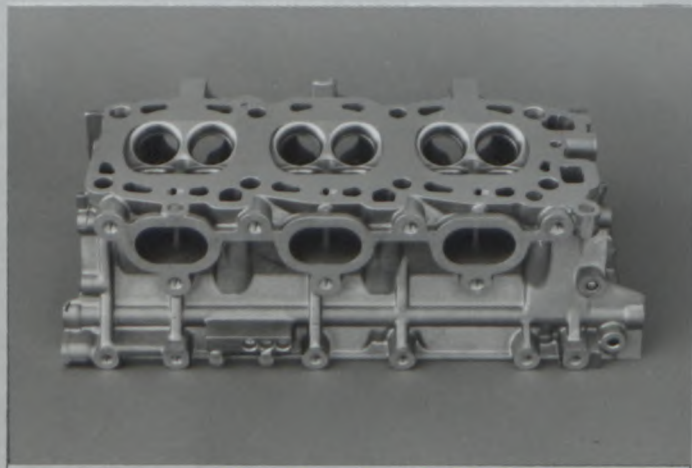
Angle between exhaust valve and vertical エグゾーストバルブと垂直線間の角度 24.25°

F) Culasse nue

Bare cylinderhead シリンダーヘッド単体

G) Chambre de combustion

Combustion chamber 燃焼室



322. Epaisseur du joint de culasse serré

Thickness of tightened cylinderhead gasket 締めつけ時のガスケットの厚さ

FEDERATION INTERNATIONALE
1.33 ±0.2mm
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

2 bis rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque
Make

会社名 MITSUBISHI

Modèle
Model

型式 PAJERO (V55)

FIA Homologation No.

T-1094

JAF公認番号

FT-072

323. Alimentation par carburateur :

Fuel feed by carburettor : キャブレター方式 :

b) Type

Type 形式 ×××

d) Nombre de passages de gaz par carburateur

Number of mixture passages per carburettor 1キャブレター出口のバルブの数 ×××

e) Diamètre maximum de la sortie de gaz du carburateur

Maximum diameter of the carburettor mixture exit port キャブレター出口の最大内径 ×××

f) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum

Diameter of the venturi at the narrowest point ベンチュリー径 ×××

±0.25mm

324. Alimentation par injection :

a) Marque

NIPPON

b) Modèle

Fuel feed by injection : 噴射方式 :

Make 会社名 INJECTOR

Model 型式

CHD-275

c) Mode de dosage du carburant :

Kind of fuel measurement : 燃料制御方式 :

~~mécanique~~

~~mechanical~~ 機械式

électronique

electronic 電気式

~~hydraulique~~

~~hydraulic~~ 油圧式

d) Dimensions du conduit d'admission au niveau du papillon ou de la guillotine

Dimensions of intake pipe at the throttle or slide location

スロットルまたはスライドバルブのインテークパイプ寸法

63.0

±0.25mm

e) Nombre de sorties effectives de carburant

Number of effective fuel outlets ノズルの数 6

f) Position des injecteurs

Position of injectors ノズルの位置

f1)

Collecteur

Manifold マニホールド

~~Culasse~~

~~Cylinderhead~~ シリンダーヘッド

g) Capteurs du système d'injection

Sensors of injection system 噴射装置のセンサー

Boost sensor, Oxygen sensor, Water temp sensor, Air temp sensor,

Throttle position sensor

h) Actionneurs du système d'injection

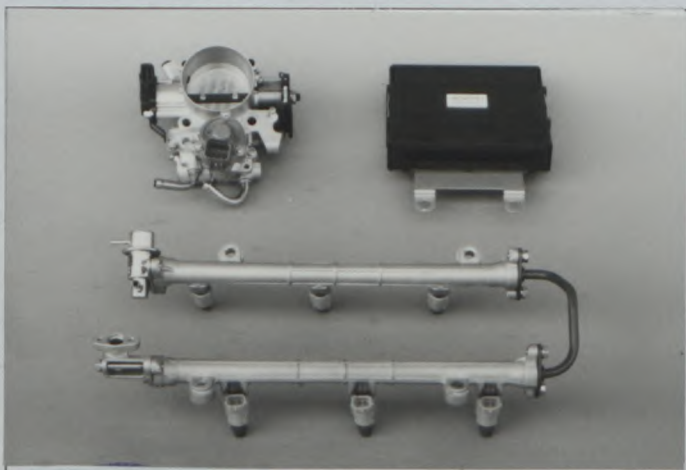
Actuators of injection system 噴射装置のアクチュエーター

Injectors, Pressure Regulator,

H) Carburateur(s) ou système d'injection

Carburettor(s) or injection system

キャブレターまたは噴射装置



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque
Make
会社名

____ MITSUBISHI

Modèle
Model
型式

____ PAJERO (V55)

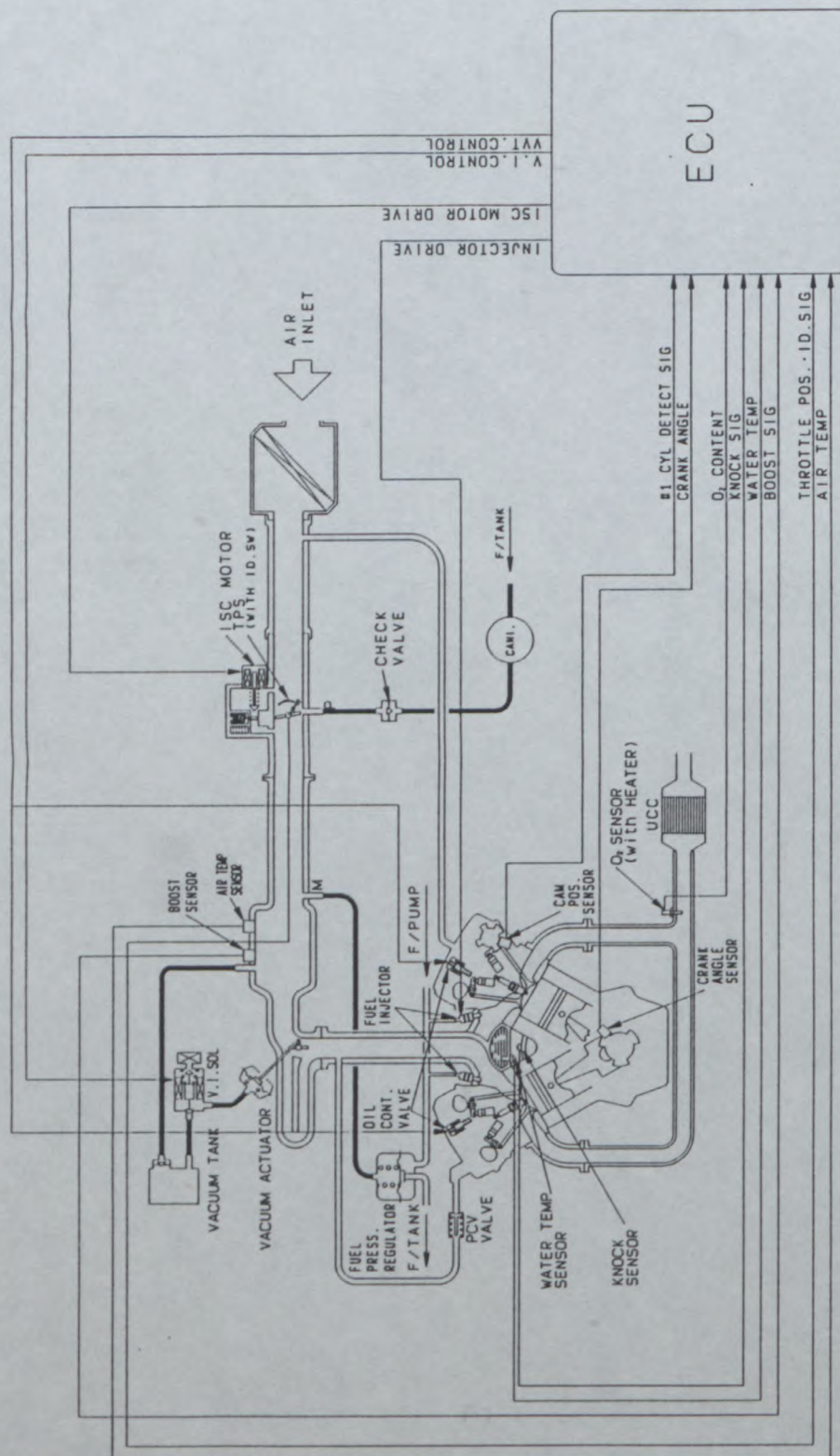
FIA Homologation No.

T-1094

JAF公認番号

FT-072

XIV) LOCALISATION DES CAPTEURS ET ACTIONNEURS / LOCATION OF SENSORS AND ACTUATORS / センサーとアクチュエーターの位置:



**FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs:

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque
Make

会社名 MITSUBISHI

Modèle
Model

型式 PAJERO (V55)

FIA Homologation No.

 T-1094

JAF公認番号

 FT-072

325. Arbre à cames :

Camshaft :

カムシャフト :

a) Nombre
Number

数

 4

b) Emplacement

Location

位置

 Top (DOHC)

c) Système d'entraînement

Drive system

駆動方式

 Notched Belt

d) Nombre de paliers par arbre

Number of bearings per shaft

1シャフト当たりのベアリングの数

 8

e) Diamètre des paliers

Dimeter of bearings

ベアリング直径

 26.0 mm

f) Système de commande de soupapes

Type of valve operation

バルブ作動方式

 Rocker

g-1) Dimensions de la came
Cam dimensions

Admission
Inlet(A)

A= 30.0 ±0.1mm

B= 34.5 ±0.1mm

Echappement
Exhaust(A)

A= 30.0 ±0.1mm

B= 34.5 ±0.1mm

g-2) Dimensions de la came
Cam dimensions

Admission
Inlet(B)

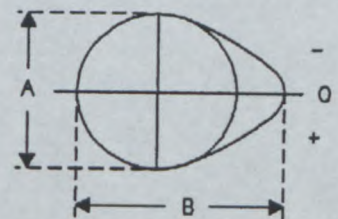
A= 30.0 ±0.1mm

B= 35.8 ±0.1mm

Echappement
Exhaust(B)

A= 30.0 ±0.1mm

B= 35.3 ±0.1mm



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

9 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque

Make

会社名

MITSUBISHI

Modèle

Model

型式

PAJERO (V55)

T-1094

JAF公認番号

FT-072

326. Distribution a) Jeu théorique de distribution admission échappement
Timing Theoretical clearance for valve timing intake 0.16 mm exhaust 0.21 mm

d-1) Levée de came en mm (arbre démonté)
Cam lift in mm (dismounted camshaft)

(dessin / drawing Art. 325)

ADMISSION / INTAKE (A)				ECHAPPEMENT / EXHAUST (A)			
Angle de rotation en degrés Rotation angle in degrees	Levée en mm (± 0.2 mm) Lift in mm (± 0.2 mm)			Angle de rotation en degrés Rotation angle in degrees	Levée en mm (± 0.2 mm) Lift in mm (± 0.2 mm)		
0	7.16			0	7.21		
-5	7.1	+5	7.1	-5	7.1	+5	7.1
-10	6.8	+10	6.8	-10	6.9	+10	6.9
-15	6.4	+15	6.4	-15	6.5	+15	6.5
-30	4.2	+30	4.2	-30	4.4	+30	4.4
-45	1.2	+45	1.2	-45	1.5	+45	1.5
-60	0.1	+60	0.1	-60	0.2	+60	0.2
-75	0.0	+75	0.0	-75	0.0	+75	0.0
-90	0.0	+90	0.0	-90	0.0	+90	0.0
-105	0.0	+105	0.0	-105	0.0	+105	0.0
-120	0.0	+120	0.0	-120	0.0	+120	0.0
-135	0.0	+135	0.0	-135	0.0	+135	0.0
-150	0.0	+150	0.0	-150	0.0	+150	0.0
Un décalage de l'ensemble des mesures de ± 2 degrés est accepté. A shift of ± 2 degrees of the whole measurement is accepted.							

e-1) Levée maximum des soupapes Admission / Intake 7.0 ± 0.2 mm
Maximum valve lift

Echappement / Exhaust 7.0 ± 0.2 mm avec jeu selon Art. 326. a
with clearance according to Art. 326. a



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque
Make
会社名

MITSUBISHI

Modèle
Model
型式

PAJERO (V55)

FIA Homologation No.

T-1094

JAF公認番号

FT-072

d-2) Levée de came en mm (arbre démonté)
Cam lift in mm (dismounted camshaft)

(dessin / drawing Art. 325)

ADMISSION / INTAKE (B)				ECHAPPEMENT / EXHAUST (B)			
Angle de rotation en degrés Rotation angle in degrees	Levée en mm (± 0.2 mm) Lift in mm (± 0.2 mm)	Angle de rotation en degrés Rotation angle in degrees	Levée en mm (± 0.2 mm) Lift in mm (± 0.2 mm)	Angle de rotation en degrés Rotation angle in degrees	Levée en mm (± 0.2 mm) Lift in mm (± 0.2 mm)	Angle de rotation en degrés Rotation angle in degrees	Levée en mm (± 0.2 mm) Lift in mm (± 0.2 mm)
0	9.26			0	8.41		
-5	9.2	+5	9.2	-5	8.3	+5	8.3
-10	9.0	+10	9.0	-10	8.1	+10	8.1
-15	8.6	+15	8.6	-15	7.8	+15	7.8
-30	6.7	+30	6.7	-30	5.9	+30	5.9
-45	3.7	+45	3.8	-45	3.1	+45	3.2
-60	0.9	+60	1.0	-60	0.6	+60	0.7
-75	0.0	+75	0.1	-75	0.1	+75	0.1
-90	0.0	+90	0.0	-90	0.0	+90	0.0
-105	0.0	+105	0.0	-105	0.0	+105	0.0
-120	0.0	+120	0.0	-120	0.0	+120	0.0
-135	0.0	+135	0.0	-135	0.0	+135	0.0
-150	0.0	+150	0.0	-150	0.0	+150	0.0
Un décalage de l'ensemble des mesures de ± 2 degrés est accepté. A shift of ± 2 degrees of the whole measurement is accepted.							

e-2) Levée maximum des soupapes Admission / Intake 9.1 ± 0.2 mm
Maximum valve lift

Echappement / Exhaust 8.2 ± 0.2 mm avec jeu selon Art. 326. a
with clearance according to Art. 326. a



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque
Make
会社名

MITSUBISHI

Modèle
Model
型式

PAJERO (V55)

FIA Homologation No.

7-1094

JAF公認番号

FT-072

327. Admission :

Intake :
吸気系 :

a) Matériau du collecteur
Material of manifold
マニホールドの材質

Aluminum Alloy

b) Nombre d'éléments du collecteur
Number of manifold elements
吸気マニホールド元素の数

3

c) Nombre de soupapes par cylindre
Number of valves per cylinder
1シリンダー当たりのバルブの数

2

d) Diamètre maximum de soupape
Maximum diameter of the valve
バルブの最大径

35.0 mm

e) Diamètre de tige de soupape dans guide
Diameter of the valve stem in guide
ガイド位置のバルブステム径

6.6

+0

-0.2mm

f) Longueur de soupape
Valve length
バルブの長さ

111.4 ±1.5mm

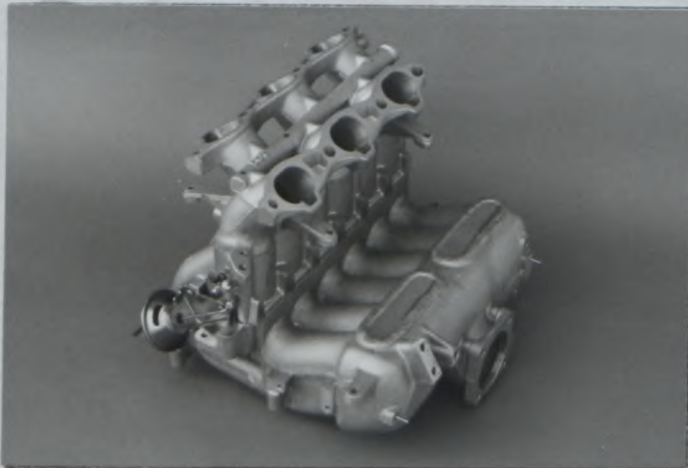
g) Type des ressorts de soupape
Type of valve springs
バルブスプリングの形式

Helical

h) Nombre de ressorts par soupape
Number of springs per valve
1バルブ当たりのスプリング数

1

i) Collecteur d'admission
Intake manifold
吸気マニホールド



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

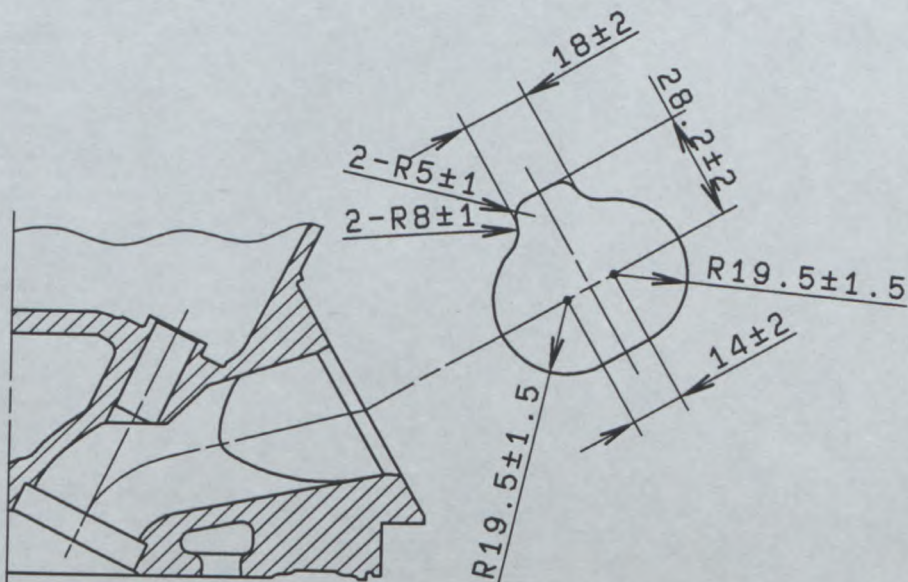
8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

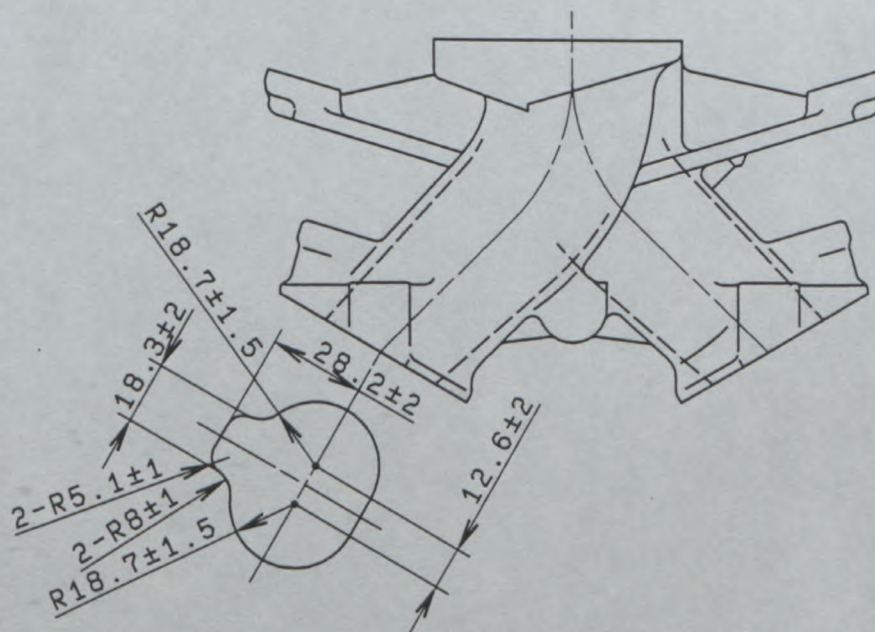
2 bis rue Boissy d'Anglas 75008 Paris

Dessins des orifices du moteur - tolérances sur les dimensions : $\pm 2\%$, $\pm 4\%$
Drawings of engine ports - tolerances on dimensions : $\pm 2\%$, $\pm 4\%$
エンジンポートの図解 - 寸法公差 : $\pm 2\%$, $\pm 4\%$

I) Culasse, face collecteur / Cylinderhead, manifold side / マニホールド側のシリンダーヘッド



II) Collecteur, côté culasse / Manifold, cylinderhead side / シリンダーヘッド側のマニホールド



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

9 bis rue Boissv d'Anglas 75008 Paris

Marque
Make
会社名

MITSUBISHI

Modèle
Model
型式

PAJERO (V55)

FIA Homologation No.

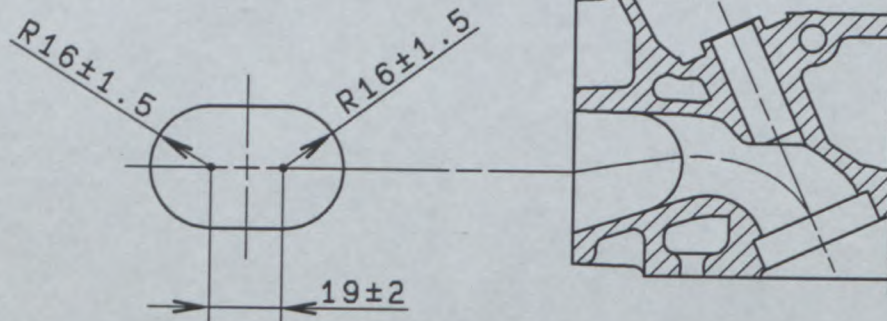
T-1094

JAF公認番号

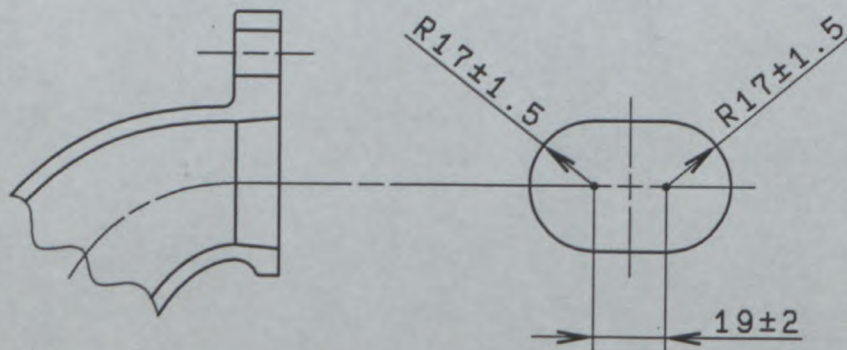
FT-072

Dessins des orifices du moteur - tolérances sur les dimensions : $\pm 2\%$, $\pm 4\%$
Drawings of engine ports - tolerances on dimensions : $\pm 2\%$, $\pm 4\%$
エンジンポートの図解 - 寸法公差 : $\pm 2\%$, $\pm 4\%$

III) Culasse, face collecteur / Cylinderhead, manifold side / マニホールド側のシリンダーヘッド



IV) Collecteur, côté culasse / Manifold, cylinderhead side / シリンダーヘッド側のマニホールド



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis rue Boissy d'Anglas 75008 Paris

Marque
Make
会社名

MITSUBISHI

Modèle
Model
型式

PAJERO (V55)

FIA Homologation No.

T-1094

JAF公認番号

FT-072

328. Echappement :

Exhaust : 排気系 :

a) Matériau du collecteur

Material of manifold マニホールドの材質

Cast - Iron

b) Nombre d'éléments du collecteur

Number of manifold elements

排気マニホールドエレメントの数

2

c) Dimensions intérieures de sortie collecteur

Internal dimensions of manifold exit

排気マニホールド出口内側寸法

55 mm

d) Nombre de soupapes par cylindre

Number of valves per cylinder

1シリンダー当たりのバルブの数

2

e) Diamètre maximum de soupape

Maximum diameter of the valve

バルブの最大径

30.5

mm

f) Diamètre de tige de soupape dans guide

Diameter of the valve stem in guide

ガイド位置のバルブステム径

6.6

+0

-0.2mm

g) Longueur de soupape

Valve length

バルブの長さ

111.0

±1.5mm

h) Type des ressorts de soupape

Type of valve springs バルブスプリングの型式

Helical

i) Nombre de ressorts par soupape

Number of springs per valve 1バルブ当たりのスプリング数

1

p) Diamètre de tuyauterie entre collecteur et premier silencieux

Diameter of pipe between manifold and first silencer

排気マニホールドと最初の消音器間の配管外径

54

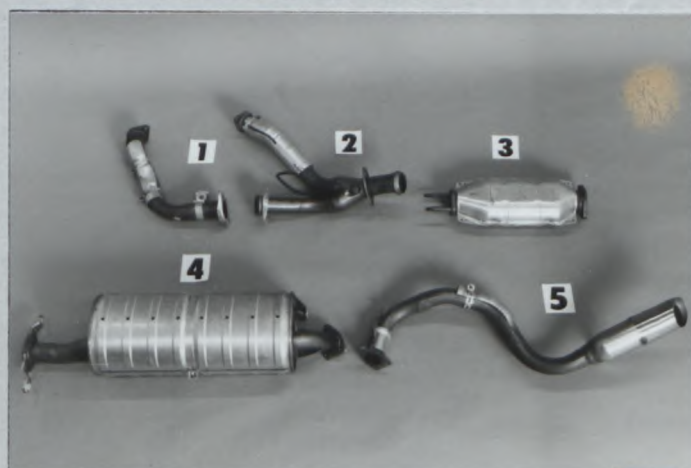
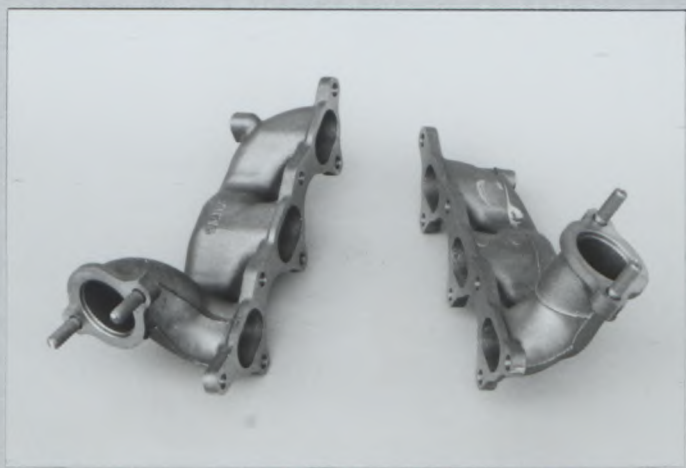
mm ±5%

J) Collecteur d'échappement

Exhaust manifold 排気マニホールド

BB) Echappement complet

Complete exhaust system 排気管全体



329. Système anti-pollution

Anti pollution system 公害防止対策装置

a)

~~oui~~

non

~~yes~~ 有

no 無

b) Description

Description 装置の方式 ×××

330. Système d'allumage :

Ignition system : 点火装置 :

a) Type

Type 方式

Battery

b) Nombre de bougies par cylindre

Number of plugs per cylinder

1シリンダー当たりのプラグの数

1

c) Nombre de distributeurs

Number of distributors

ディストリビューターの数

×××

d) Nombre de bobines

Number of coils コイルの数

3

332. Ventilateur de refroidissement :

Cooling fan : クーリングファン :

Number 数

1

b) Diamètre de l'hélice

the screw ファン外径

430.0

mm

c) Matériau de l'hélice

Material of the screw ファンの材質

Plastics

d) Nombre de pales

Number of blades ファンブレードの数

8

e) Type d'entraînement

Type of drive 駆動方式

V - Ribbed Belt

f) Ventilateur débrayable

Automatic cut in 自動作動装置

oui

yes 有

~~non~~

~~no~~ 無

333. Système de lubrification :

Lubrication system : 潤滑装置 :

a) Type

Type 方式

Wet Sump

b) Nombre de pompes à huile

Number of oil pumps オイルポンプの数

1

c) Capacité totale

Total capacity オイル総容量

4.9

ℓ

d) Refroidisseur(s) d'huile

Oil cooler(s) オイルクーラー

oui

yes 有

~~non~~

~~no~~ 無

Nombre

Number 数 1

e) Emplacement du(des) refroidisseur(s)

Location of the cooler(s) オイルクーラーの位置

Attached to the Head Lamp Support in the Engine Compartment

f) Type du(des) refroidisseur(s)

Type of the cooler(s) オイルクーラーの方式

By Air



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

9 bis, rue Boissier d'Angoulême, 75008 Paris

Marque
Make

会社名 MITSUBISHI

Modèle
Model

型式 PAJERO (V55)

T-1094

JAF公認番号

FT-072

5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE/ELECTRICAL EQUIPMENT/電装部品

501. Batteries a) Nombre b) Tension
Batteries Number Tension
バッテリー 数 1 電圧 12 volts

c) Emplacement
Location
位置 In The Engine Compartement

502. Génératrice(s) a) Nombre b) Type
Generator(s) Number Type
発電機 数 1 型式 Altanator

c) Système d'entraînement
Drive system
駆動方式 V - Ribbed Belt

d) Puissance nominale
Nominal power
標準能力 12V - 100A

503. Phares escamotables
Retractable headlights
リトラクタブルヘッドライト

a)	oui	non
	yes	no
	有	無

b) Système de commande
Control system
駆動方式 × × ×

6. TRANSMISSION/POWER TRAIN/駆動系

601. Roues motrices
Driven wheels
駆動輪

avant
front
前

oui	non
yes	no
有	無

arrière
rear
後

oui	non
yes	no
有	無

602. Embrayage a) Type
Clutch Type
クラッチ 型式 Dry Single

c) Nombre de disques
Number of plates
ディスクの数 1

b) Système de commande
Control system
制御方式 Hydraulic

d) Diamètre de(des) disque(s)
Diameter of the plate(s)
ディスクの直径 250.0 ±2mm

603. Boîte de vitesses : a) Emplacement
Gearbox : Location
ギアボックス : 位置

b) Marque "manuelle"
"Manual" make
"マニュアル" 会社名 MITSUBISHI

Attached To Engine In The Engine Compartement

c) Marque "automatique"
"Automatic" make
"オートマチック" 会社名 MITSUBISHI

d) Type et emplacement de commande
Type and location of control
制御の方式と位置

Mechanical(Shift Lever), On Floor



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque
Make
会社名 MITSUBISHI

Modèle
Model
型式 PAJERO (V55)

FIA Homologation No.

T-1094

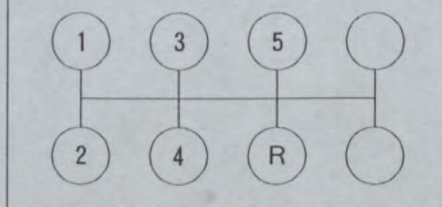
JAF公認番号

FT-072

e) Rapports
Ratios
ギ比

	Mannuelle/Manual/マニュアル nombre de dents number of teeth 歯数	rapport ratio 比	constant	synchro
1	38 / 15	3.952	×	×
2	33 / 23	2.238	×	×
3	26 / 29	1.398	×	×
4	DIRECT	1.000	+	×
5	21 / 40	0.819	×	×
6	—	—	—	—
AR/R リバース	41 / 18	3.553	×	×
Constante Constant	39 / 25	1.560	—	—

f) Grille de
vitesses
Gear change
gate
シフトパターン

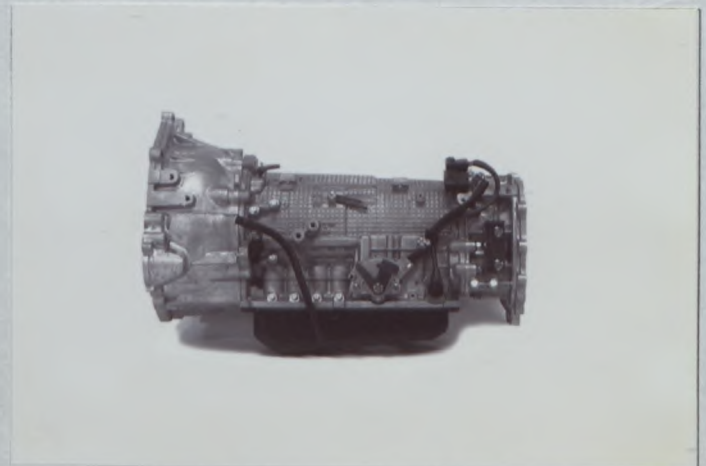


	Automatique/Automatic/オートマチック nombre de dents number of teeth 歯数	rapport ratio 比
1	$(1 + 70/42) \times \frac{(32 + 76)}{76}$	3.789
2	$\frac{1 + (68/25) + (70/42)}{(1 + 68/25)} \times \frac{(32 + 76)}{76}$	2.057
3	$1.000 \times \frac{(32 + 76)}{76}$	1.421
4	(1.000×1.000)	1.000
5	$\frac{(68/25)}{1 + (68/25)} \times 1.000$	0.731
AR/R リバース	$(68/25) \times \frac{32 + 76}{76}$	3.865

f) gate

P
R
N
D
+
—

S-1) Automatic gearbox



g) Type de lubrification

Type of lubrication 潤滑型式 By Splashing

h) Refroidisseur d'huile

Oil cooler オイルクーラー

oui ~~non~~
yes 有 ~~無~~

Type

Type 方式

Radiator

"ONLY FOR AUTOMATIC GEARBOX EQUIPED"

CC) Embrayage

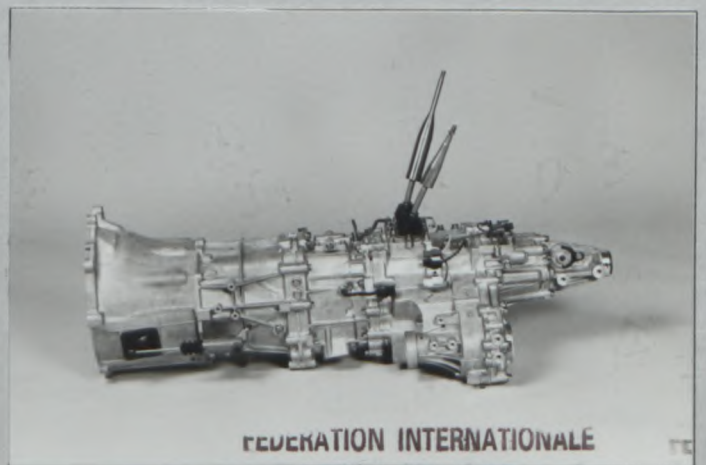
Clutch

クラッチ

S) Carter de boîte de vitesses et cloche d'embrayage

Gearbox casing and clutch bell housing

ギアボックスケースとクラッチハウジング



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

9 bis, rue Boissy d'Angas, 75008 Paris



Marque
Make
会社名

MITSUBISHI

Modèle
Model
型式

PAJERO (V55)

FIA Homologation No.

T-1094

JAF公認番号

FT-072

604. Boîte de transfert/différentiel central :
Transfer box/central differential :
トランスファー/センターデフ :

a) Rapports
Ratios

High ; 1.000
Low ; 1.900

b) Nombre de dents
Numbers of teeth
歯数

Low ; (25/19) × (26/18)

c) Système de commande de boîte de transfert
Control system of transfer box
トランスファーの制御装置

Mechanical Controlled by Transfer Lever

d) Type de différentiel central
Type of central differential
センターデフの形式

Bevel Gear

e) Répartition de couple :
Torque distribution :
トルク配分 :

e1) Avant
Front
前

50 %

Arrière
Rear
後

50 %

e2) Nombre de dents :
Number of teeth :
歯数 :

14/14

f) Type de limitation de différentiel central
Type of central differential limitation
センターデフの制御型式

By Viscous Coupling (V.C.U)

605. Couple final
Final drive
ファイナルドライブ

a) Type de couple final
Type of final drive
ファイナルドライブの型式

Avant / Front / 前

Arrière / Rear / 後

Hypoid & Bevel Gear

Hypoid & Bevel Gear

4.636

4.636

51/11

51/11

Hybrid

Hybrid

By Splashing

By Splashing

~~oui~~ non
~~yes~~ no
~~有~~ 無

~~oui~~ non
~~yes~~ no
~~有~~ 無

×××

×××

e) Type de lubrification
Type of lubrication
潤滑方式

f) Refroidisseur d'huile
Oil cooler
オイルクーラー

Type
Type
型式



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

R bis, rue Boissy d'Anglas 75008 Paris

Marque
Make
会社名 MITSUBISHI

Modèle
Model
型式 PAJERO (V55)

FIA Homologation No.

T-1094

JAF公認番号 FT-072

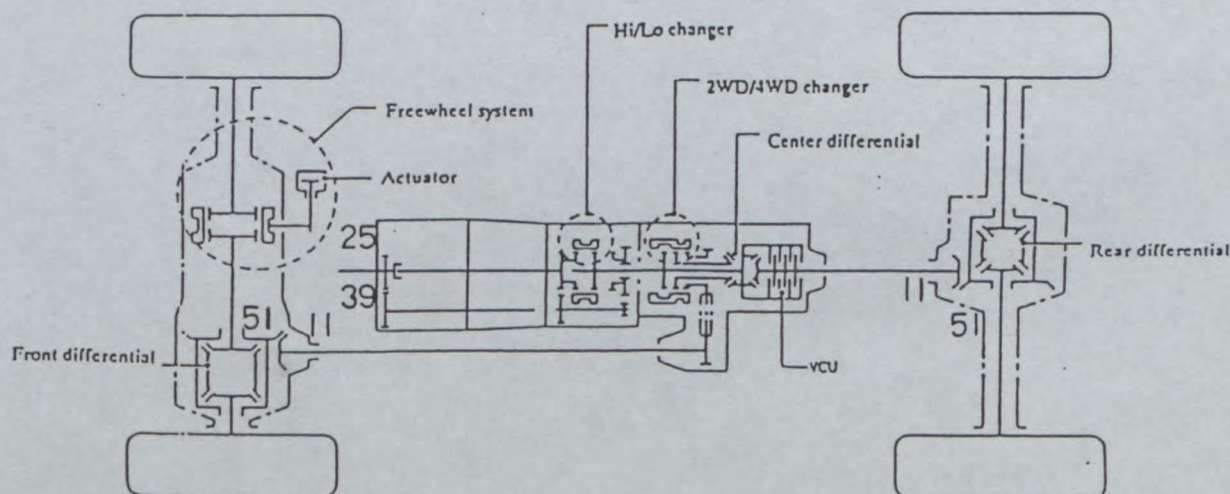
606. Arbres : a) Type des arbres longitudinaux
Shafts : Type of longitudinal shafts
シャフト : アベラシャフトのシャフトの継手型式 One Universal Joint & One Universal Joint

b) Matériau des arbres longitudinaux
Material of longitudinal shafts
アベラシャフトの材質 Steel

c) Type des demi-arbres transversaux
Type of transversal half-shafts
ドライブシャフトの継手型式 One Ball Joint and One Double Offset Joint

d) Matériau des demi-arbres transversaux
Material of transversal half-shafts
ドライブシャフトの材質 Steel

XII) CHAÎNE CINÉMATIQUE (4 roues motrices) / KINEMATIC TRAIN (4 wheel drive) / 駆動系の図解(4輪駆動):



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque
Make
会社名

MITSUBISHI

Modèle
Model
型式

PAJERO (V55)

FIA Homologation No.

T-1094

JAF公認番号

FT-072

701. Généralités

General
全般

- a) Type de suspension
Type of suspension
サスペンション型式

702. Ressorts helicoidaux

Helicoidal springs
コイルスプリング

- a) Matériau
Material 材質

703. Ressorts à lames

Leaf springs
リーフスプリング

- a) Matériau de lame maltresse
Material of main leaf

メインリーフの材質

Matériau de 2ème lame

Material of 2nd leaf

第2リーフの材質

Matériau de 3ème lame

Material of 3rd leaf

第3リーフの材質

Matériau de 4ème lame

Material of 4th leaf

第4リーフの材質

Matériau de 5ème lame

Material of 5th leaf

第5リーフの材質

Matériau de lame auxiliaire

Material of auxiliary leaf

補助リーフの材質

704. Barres de torsion

Torsion bars
トーションバースプリング

- a) Matériau
Material 材質

705. Autre type de suspension :

Other type of suspension :
他型式のサスペンション :

- T) Train avant complet déposé
Complete dismantled front axle
取り外したフロントアクスル一式

Avant / Front / 前

Independent - Wishbone
with Coil Spring

oui ~~non~~
yes 有 ~~no~~ 無

Steel

~~oui~~ non
~~yes~~ 有 no 無

× × ×

× × ×

× × ×

× × ×

× × ×

× × ×

~~oui~~ non
~~yes~~ 有 no 無

× × ×

Arrière / Rear / 後

Multi-Link Suspension
with Coil Spring

oui ~~non~~
yes 有 ~~no~~ 無

Steel

~~oui~~ non
~~yes~~ 有 no 無

× × ×

× × ×

× × ×

× × ×

× × ×

× × ×

~~oui~~ non
~~yes~~ 有 no 無

× × ×

Voir description sur fiche additionnelle

See description on additional form

追加資料の記述を参照

- U) Train arrière complet déposé
Complete dismantled rear axle
取り外したリアアクスル一式



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque
Make
会社名 MITSUBISHI

Modèle
Model
型式 PAJERO (V55)

FIA Homologation No.

F-1094

JAF公認番号

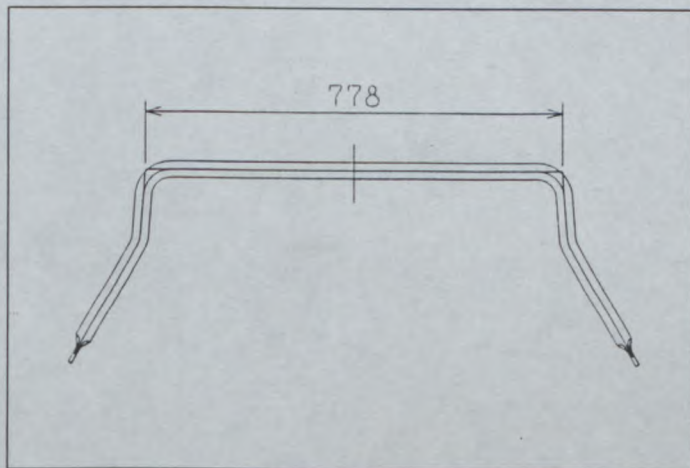
FT-072

706. Stabilisateur
Stabiliser スタビライザー

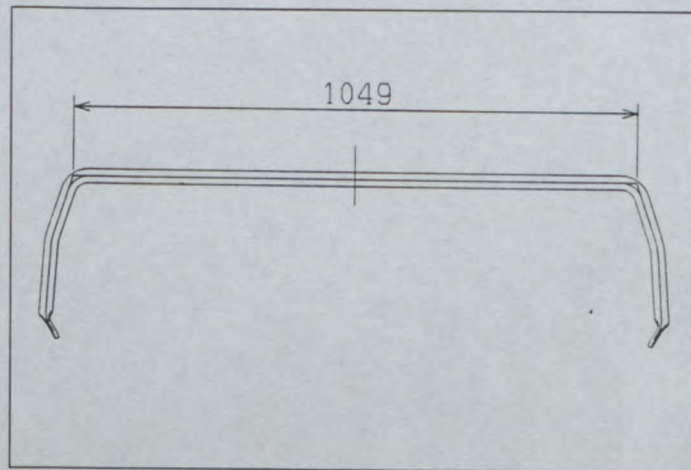
- a) Longueur efficace
Effective length 有効長
b) Diamètre efficace
Effective diameter 有効径
c) Matériau
Material 材質

Avant / Front / 前	Arrière / Rear / 後
<u> 778 </u> mm ± 1%	<u> 1,049 </u> mm ± 1%
<u> 30 </u> mm	<u> 26 </u> mm
<u> Steel </u>	<u> Steel </u>

XI) Dessin ou photo du stabilisateur avant
Drawing or photo of front stabiliser
前スデの図面または写真



XI) Dessin ou photo du stabilisateur arrière
Drawing or photo of rear stabiliser
後スデの図面または写真



[EFFECTIVE LENGTH WERE MEASURED AS ABOVE]

707. Amortisseurs :
Shock absorbers : ショックアブソーバー :

- a) Nombre par roue
Number per wheel
1ホイール当たりの数
b) Type
Type 型式

Avant / Front / 前	Arrière / Rear / 後
<u> 1 </u>	<u> 1 </u>
<u> Telescopic </u>	<u> Telescopic </u>



**FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque
Make
会社名

MITSUBISHI

Modèle
Model
型式

PAJERO (V55)

FIA Homologation No.

T-1094

JAF公認番号

FT-072

8. TRAIN ROULANT/RUNNING GEAR/走行装置

801. Roues

Wheels
ホイール

a) Diamètre
Diameter
リム径

Avant / Front / 前	Arrière / Rear / 後	Secours / Spare / スペア
16"	16"	16"
406 mm	406 mm	406 mm
7"	7"	7"
178 mm	178 mm	178 mm

b) Largeur
Width
リム幅

802. Emplacement de la roue de secours

Location of the spare wheel
スペアホイールの位置

On the Rear Gate

EE) Roue de secours dans son emplacement

Spare wheel in its location
所定場所にあるスペアホイール



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque
Make
会社名

MITSUBISHI

Modèle
Model
型式

PAJERO (V55)

FIA Homologation No.

T1094

JAF公認番号

FT-072

803. Freins : a) Système de freinage
Brakes : ブレーキ : Braking system ブレーキ方式

Hydraulic

b) Nombre de maître-cylindres
Number of master cylinders
マスターシリンダーの数

Tandem

b1) Alésages
Bores
#7

25.4

mm /

25.4

mm

c) Servo-frein
Servo-brakes
サーボシステム

oui
yes

有

~~non~~
~~no~~

c1) Marque et type
Make and type
会社名と型式

Jidoshakiki (Vacuum)

d) Régulateur de freinage
Braking regulator
ブレーキレギュレーター

oui
yes

有

~~non~~
~~no~~

d1) Emplacement
Location
位置

On the Frame Behind Front Suspension

e) Nombre de cylindres par roue
Number of cylinders per wheel
1ホイール当たりのシリンダーの数

e1) Alésage
Bore #7

f) Freins à tambours :
Drum brakes : ドラムブレーキ :

f1) Diamètre intérieur
Internal diameter 内径

f2) Nombre de garnitures par roue
Number of linings per wheel
1ホイール当たりのシューの数

f3) Longueur développée des garnitures
Developed length of linings シューの長さ

f4) Largeur des garnitures
Width of the linings シューの幅

g) Freins à disques :
Disc brakes : ディスクブレーキ :

g1) Nombre de plaquettes par roue
Number of pads per wheel
1ホイール当たりのパッドの数

g2) Nombre d'étriers par roue
Number of calipers per wheel
1ホイール当たりのキャリパーの数

g3) Matériau des étriers
Caliper material キャリパーの材質

g4) Epaisseur du disque neuf
Thickness of new disc 新品ディスクの厚さ

g5) Diamètre extérieur du disque
External diameter of the disc ディスクの外径

g6) Diamètre extérieur de frottement des plaquettes
External diameter of pads' rubbing surface
パッド摩擦面の外径

g7) Diamètre intérieur de frottement des plaquettes
Internal diameter of pads' rubbing surface
パッド摩擦面の内径

g8) Longueur hors-tout des plaquettes
Overall length of the pads
パッドの全長

g9) Disques ventilés
Ventilated-discs
ベンチレーテッドディスク

Avant / Front / 前

Arrière / Rear / 後

2

1

45.4

mm

42.9

mm

×××

±1.5mm

×××

±1.5mm

×××

×××

×××

±1.5mm

×××

±1.5mm

×××

±1.0mm

×××

±1.0mm

2

2

1

1

Cast - Iron

Cast - Iron

26.0

±1.0mm

18.0

±1.0mm

290.0

±1.5mm

315.0

±1.5mm

288.0

±1.5mm

313.0

±1.5mm

194.0

±1.5mm

235.0

±1.5mm

144.9

±1.5mm

87.2

±1.5mm

oui
yes

有

~~non~~
~~no~~

無

oui
yes

有

~~non~~
~~no~~

無



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque
Make
会社名 MITSUBISHI

Modèle
Model
型式 PAJERO (V55)

FIA Homologation No.

T-1094

JAF公認番号 FT-072

h) Frein de stationnement :
Parking brake :
パーキングブレーキ :

h1) Système de commande
Control system
作動方式

Cable

h2) Emplacement de commande
Location of lever
レバーの位置

Between Front Seat

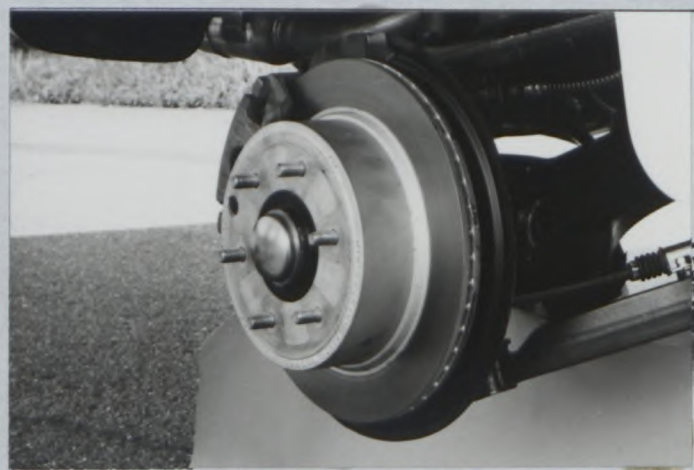
h3) Effet sur roues
On which wheels
作動ホイール

Avant	Arrière
Front	Rear
前	後

V) Frein avant
Front brake
フロントブレーキ



W) Frein arrière
Rear brake
リアブレーキ



804. Direction :

Steering :
ステアリング :

a) Type
Type
型式

b) Servo-assistance
Power assisted
パワーステアリング

Type
Type
型式

Avant / Front / 前	Arrière / Rear / 後												
Recirculating Ball	×××												
<table border="1"> <tr> <td>oui</td><td>non</td></tr> <tr> <td>yes</td><td>no</td></tr> <tr> <td>有</td><td>無</td></tr> </table>	oui	non	yes	no	有	無	<table border="1"> <tr> <td>oui</td><td>non</td></tr> <tr> <td>yes</td><td>no</td></tr> <tr> <td>有</td><td>無</td></tr> </table>	oui	non	yes	no	有	無
oui	non												
yes	no												
有	無												
oui	non												
yes	no												
有	無												
Hydraulic	×××												



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque
Make
会社名

MITSUBISHI

Modèle
Model
型式

PAJERO (V55)

FIA Homologation No.

T-1094

JAF公認番号

FT-072

9. CARROSSERIE / BODYWORK / 車体

901. Intérieur : a) Ventilation
Interior : Ventilation
室内 : 換気

oui	non
yes	no
有	無

b) Chauffage
Heating
ヒーター

oui	non
yes	no
有	無

c) Climatisation
Air conditioning
エアコン

oui	non
yes	no
有	無

d) Sièges
Seats
座席

d1) Type des sièges arrière
Type of rear seats
後部座席の型式

Split

d2) Appuie-tête
Headrest
ヘッドレスト

Avant / Front / 前	Arrière / Rear / 後												
<table border="1"><tr><td>oui</td><td>non</td></tr><tr><td>yes</td><td>no</td></tr><tr><td>有</td><td>無</td></tr></table>	oui	non	yes	no	有	無	<table border="1"><tr><td>oui</td><td>non</td></tr><tr><td>yes</td><td>no</td></tr><tr><td>有</td><td>無</td></tr></table>	oui	non	yes	no	有	無
oui	non												
yes	no												
有	無												
oui	non												
yes	no												
有	無												

d4) Siège arrière rabattable
Rear seat can be folded
可倒式リシート

oui	non
yes	no
有	無

e) Plaque arrière
Rear ledge
後頭部

oui	non
yes	no
有	無

e1) Matériau
Material
材質

×××

f) Toit ouvrant optionnal
Optional sun roof
オプションサンルーフ

oui	non
yes	no
有	無

f1) Type
Type
型式

×××

f2) Système de commande
Control system
制御方式

×××

g) Système d'ouverture des vitres latérales
Opening system for side windows
サイドウィンドウ開閉方式

Avant / Front / 前	Arrière / Rear / 後
Auto	Auto

X) Tableau de bord
Dashboard
ダッシュボード

Y) Toit ouvrant
Sunroof
サンルーフ



×××



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque
Make
会社名 MITSUBISHI

Modèle
Model
型式 PAJERO (V55)

FIA Homologation No.

T-1094

JAF公認番号 FT-072

902. Extérieur : a) Nombre de portes
Exterior : 室外 : Number of doors ドアの数 2

b) Hayon
Tailgate テールゲート

oui	non
yes 有	no 無

c) Matériau des portières
Door material ドアの材質

Avant / Front / 前	Arrière / Rear / 後
<u> Steel </u>	<u> ××× </u>

d) Matériau du capot avant
Front bonnet material
フロントボンネットの材質 Aluminum

e) Matériau du capot arrière / hayon
Rear bonnet / tailgate material
リアボンネット / テールゲートの材質 Steel

f) Matériau de la carrosserie
Bodywork material 車体の材質 Steel & Aluminum

h) Matériau de lunette arrière
Rear window material リアウィンドウの材質 Safety Glass

k) Matériau des vitres latérales
Side window material
サイドウィンドウの材質

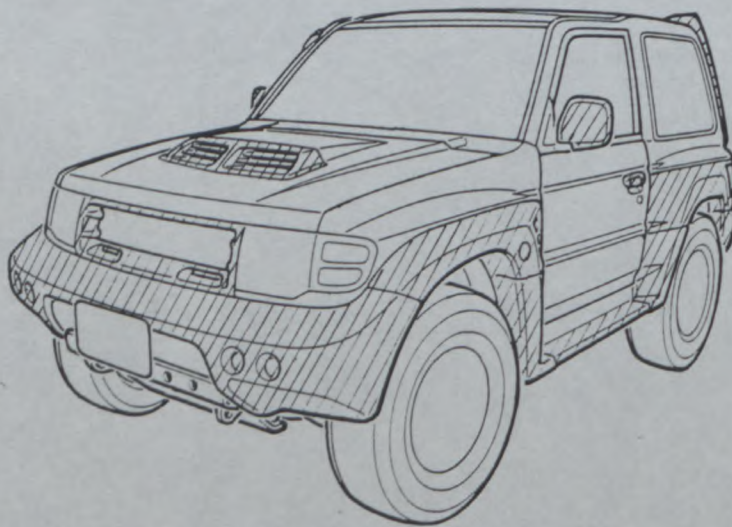
Avant / Front / 前	Arrière / Rear / 後
<u> Safety Glass </u>	<u> Safety Glass </u>
<u> Steel / Plastics(Polypropylene) </u>	<u> Steel / Plastics(Polypropylene) </u>

l) Matériau du pare-choc
Material of bumper バンプの材質

n) Essuie-glace arrière
Rear wiper リアワイパー

oui	non
yes 有	no 無

XIII) PARTIES DE CARROSSERIE SYNTHETIQUES/SYNTHETIC PARTS OF THE BODY/車両外観でプラスチックや合成樹脂等部品の類別:



**FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque
Make
会社名

MITSUBISHI

Modèle
Model
型式

PAJERO (V55)

FIA Homologation No.

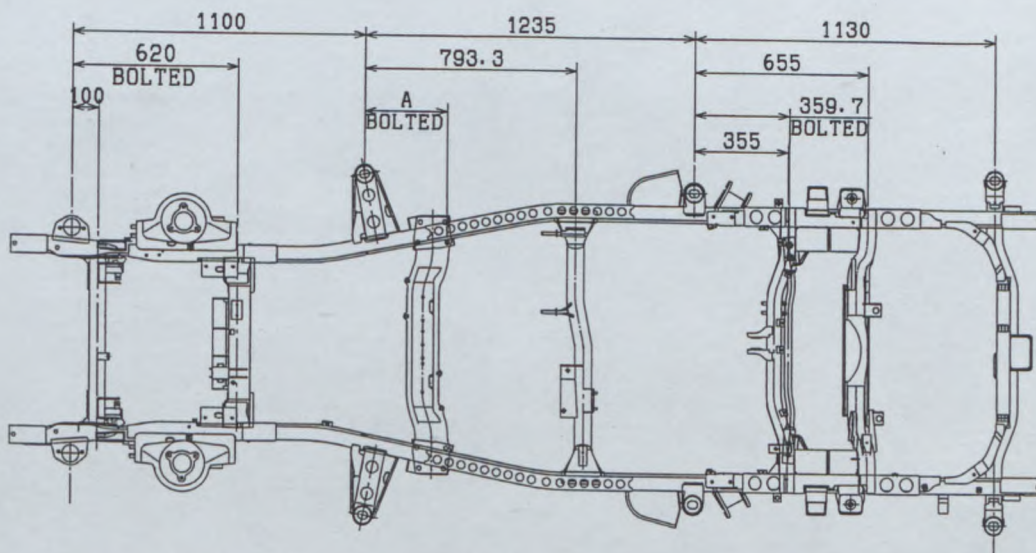
T-1094

JAF公認番号

FT-072

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES / COMPLEMENTARY INFORMATION / 補足項目:

DIM "A"
309
329



2. DIMENSIONS, WEIGHT

202. Overall length _____ 4,035 _____ mm $\pm 1\%$ (WITHOUT SPARE WHEEL IN ITS LOCATION)

209. b) Overhang Rear _____ 868 _____ mm $\pm 1\%$ (WITHOUT SPARE WHEEL IN ITS LOCATION)

B) Car seen from 3/4 rear



**FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



FEDERATION INTERNATIONALE DE L' AUTOMOBILE

JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION
社団法人 日本自動車連盟

FIA Homologation No.

T-1094

Extension No.

Group
Group
グループ **A / B / T1**

JAF公認番号 **FT-072**

CERTIFICAT DE DIMENSIONS INTERIEURES
CERTIFICATE FOR INTERIOR DIMENSIONS
室内寸法の証明書

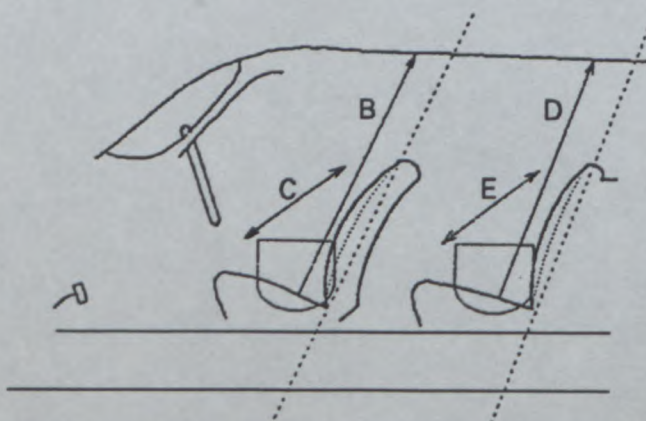
Véhicule: Constructeur
Vehicle: Manufactureur
車両: 会社名

MITSUBISHI MOTORS CORP.

Modèle et type
Model and type
モデルと形式

PAJERO EVOLUTION (V55)

Dimensions intérieures comme définies par le Règlement d'Homologation.
Interior dimensions as defined by the Homologation Regulations.
車両公認規則で定義された室内寸法

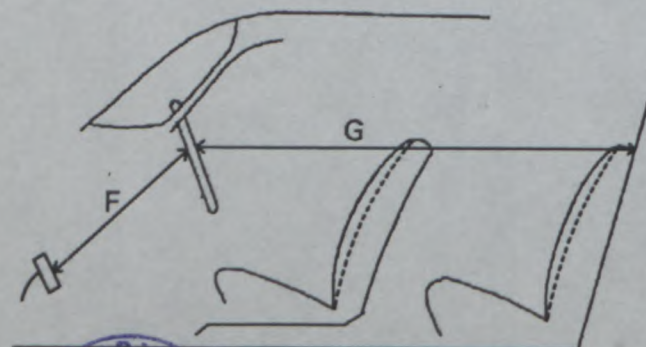


B (Hauteur sur sièges avant)
(Height above front seats)
(前座席上部の高さ) **990 mm**

C (Largeur aux sièges avant)
(Width at front seats)
(前座席の巾) **1,410 mm**

D (Hauteur sur sièges arrière)
(Height above rear seats)
(後座席上部の高さ) **990 mm**

E (Largeur aux sièges arrière)
(Width at rear seats)
(後座席の巾) **1,435 mm**



F (Volant-Pédale de frein)
(Steering wheel - brake pedal)
(ステアリングホイール - ブレーキペダル) **685 mm**

G (Volant-paroi de séparation arrière)
(Steering wheel - rear bulkhead)
(ステアリングホイール - 後部バルクヘッド) **1,575 mm**

H = F + G = **2,260 mm**



**FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs:

8 bis. rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



FEDERATION INTERNATIONALE DE L' AUTOMOBILE

Homologation No.

T-1094

JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION 社団法人 日本自動車連盟

Extension No.

01/01VO

Groupe

Group

グループ

A/B/N/T1/Supertourisme**Supertouring**JAF公認番号 **FT-072VO-1/1**JAF発効年月日 **1997年11月30日**

FICHE D' EXTENSION D' HOMOLOGATION POUR ARMATURE DE SECURITE FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION FOR SAFETY CAGE ロールケージの公認書式

☒ VO Variante option / Option variant / オプション変型

Véhicule: Constructeur

Vehicle: Manufactureur

車両: 製造会社

Homologation valable à partir du

Homologation valid as from 公認発効年月日

MITSUBISHI MOTORS CORP.

Modèle et type

Model and type

モデルと形式

PAJERO EVOLUTION (V55)**01 JAN. 1998**

	Arceau principal Main rollbar 主ロールバー	Entretoise longitudinale Longitudinal strut 前後ストラット	Entretoise diagonale Diagonal strut ダイアゴナルストラット	Arceau avant Front rollbar 前ロールバー
Matériau Material 材質	STEEL	STEEL	STEEL	STEEL
Diamètre extérieur Exterior diameter 外径	50 mm	40 mm	40 mm	40 mm
Epaisseur de paroi Wall thickness 肉厚	2 mm	2 mm	2 mm	2 mm
Limite élastique Elastic limit 弾性限度	43 daN/mm ²	43 daN/mm ²	43 daN/mm ²	43 daN/mm ²
Résistance à la traction Tensile strenght 引張強度	60 daN/mm ²	60 daN/mm ²	60 daN/mm ²	60 daN/mm ²

Fabricant de l'armature

Structure manufacturer

ロールケージの製造会社名

Armature complète hors la voiture

Complete structure outside the car

車から外し組立完成されたロールケージ

RALLIART INC.

Poids total y compris les fixations

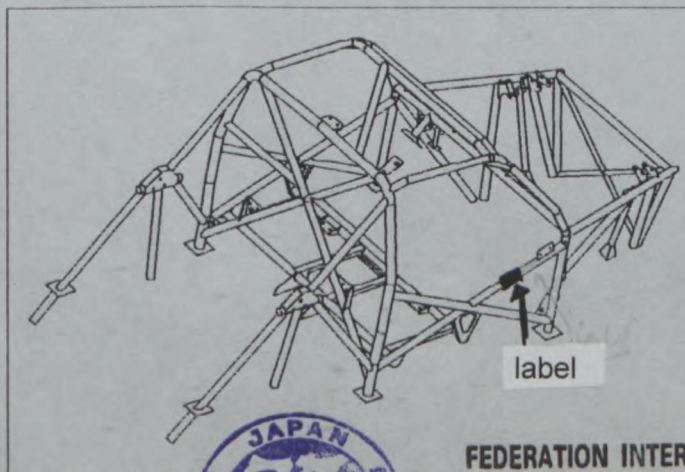
Total weight including fixations

取付金具を含む総重量

60 kg

Welded to the bodywork

ボディワークに溶接止め

All Welded

Nous attestons que la présente armature de sécurité répond aux dispositions de l'Annexe J de la FIA, en particulier en ce qui concerne ses implantations, ses connexions, et ses résistances aux contraintes.

We certify that the present safety structure complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections, and its stress resistances.

上記ロールケージは特に取付け部分、継ぎ手、強度に関しFIA条件に準拠していることを証明します。

Signature du représentant du constructeur du véhicule

Signature of the car manufacturer representative.

車両製造会社代表者の署名

Kenzo Nakao**KENZO NAKAO**

CHIEF EXECUTIVE RESEARCH ENGINEER

MITSUBISHI MOTORS CORP.

FEDERATION INTERNATIONALE**DE L' AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs:

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



Marque

Make

会社名 MITSUBISHI

Modèle

Model

型式 PAJERO (V55)

T-1094

Extension No.

01/01V0

JAF公認番号 FT-072V0-1/1

PHOTO No. 1 GENERAL VIEW FROM REAR

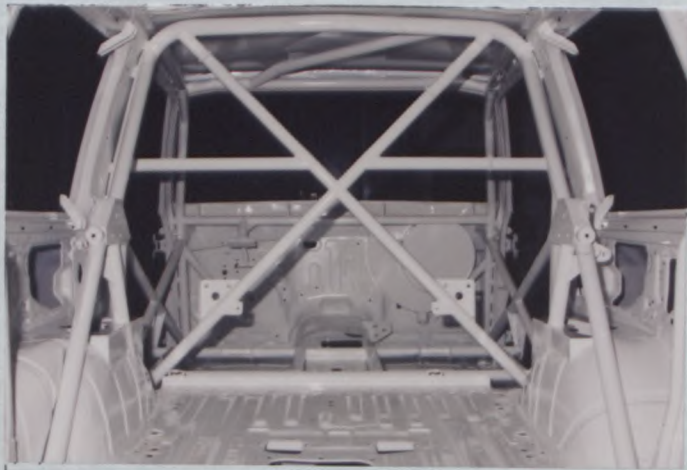


PHOTO No. 2 GENERAL VIEW-SIDE



PHOTO No. 3 MAIN HOOP TO FLOOR-LEFT



PHOTO No. 4 MAIN HOOP TO FLOOR-RIGHT



PHOTO No. 5 MAIN HOOP TO CENTER PILLAR

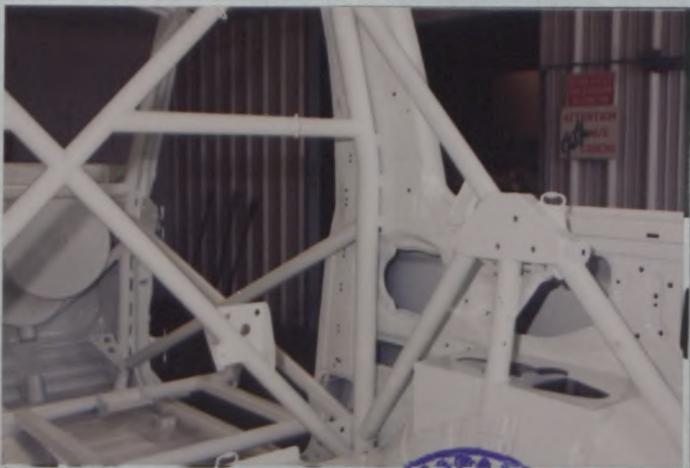


PHOTO No. 6 MAIN HOOP TO ROOF



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque
Make
会社名 MITSUBISHI

Modèle
Model
型式 PAJERO (V55)

FIA Homologation No.

T-1094

Extension No.

01/01V0

JAF公認番号 FT-072V0-1/1

PHOTO No. 7 FRONT HOOP TO FLOOR



PHOTO No. 8 FRONT HOOP TO ROOF



PHOTO No. 9 FRONT HOOP TO BULKHEAD



PHOTO No. 10 REAR SUPPORT BAR TO FLOOR



PHOTO No. 11 FRONT FRAME WORK

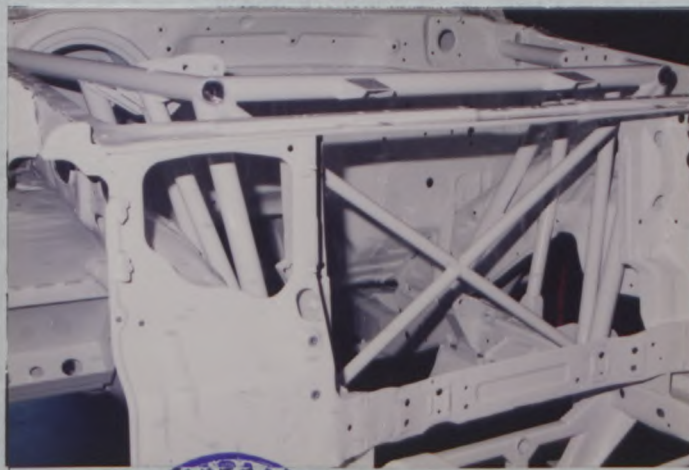
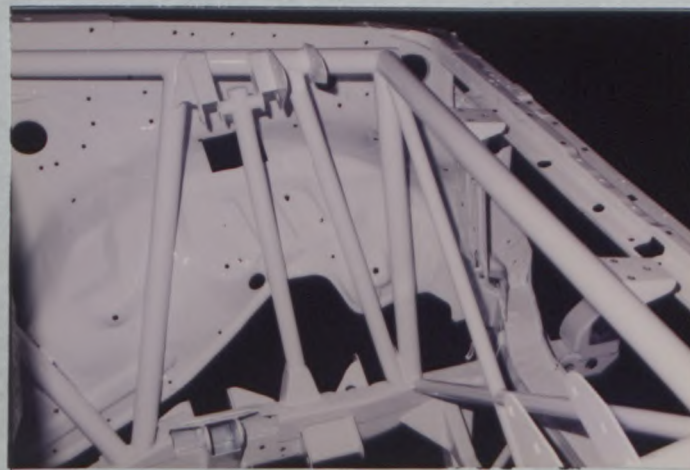


PHOTO No. 12 FRONT FRAME WORK



**FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque

Make

会社名

MITSUBISHI

Modèle

Model

型式

PAJERO (V55)

Extension No.

01/01V0

JAF公認番号 FT-072V0-1/1

PHOTO No. 13 SEAT BRACKET

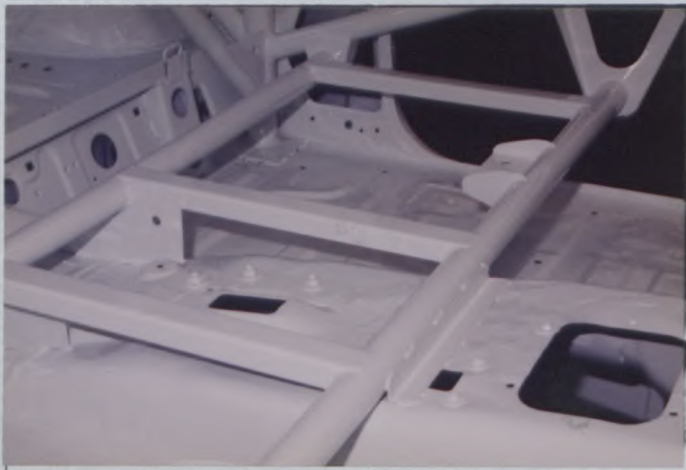


PHOTO No. 14 SEAT BRACKET AND LONGITUDINAL

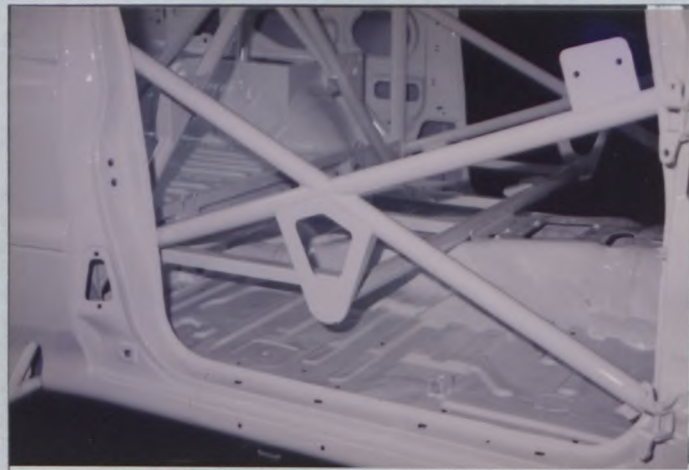


PHOTO No. 15 SEAT BELT BRACKET



PHOTO No. 16 SEAT BELT BRACKET ON DIAGONAL

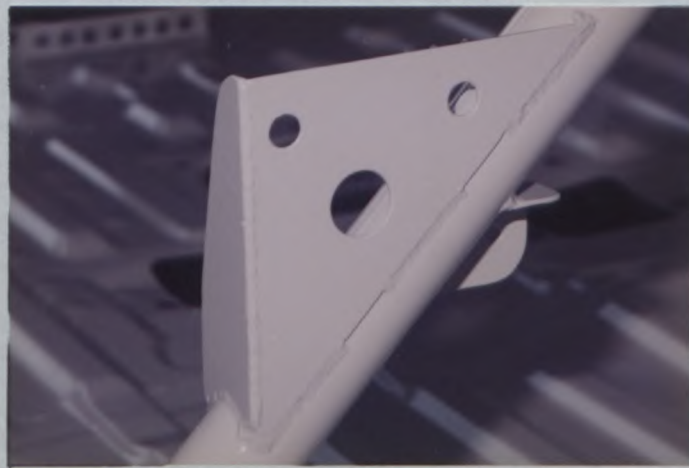
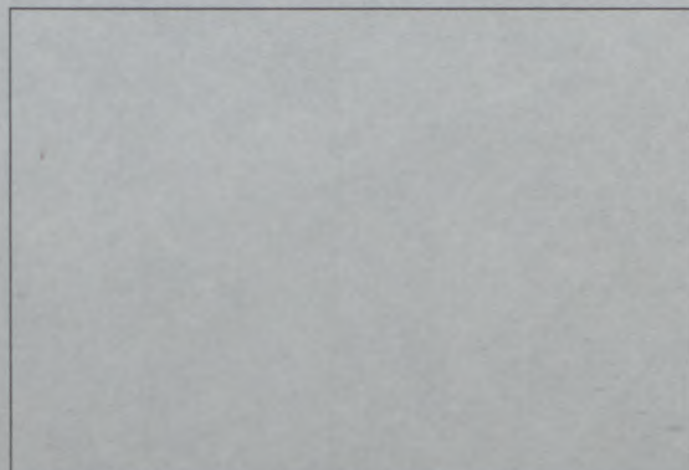


PHOTO No. 17 IDENTIFICATION LABEL WITH SERIAL No.

FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



FEDERATION INTERNATIONALE DE L' AUTOMOBILE

FIA Homologation No.

T-1094

JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION 社団法人 日本自動車連盟

Extension No.

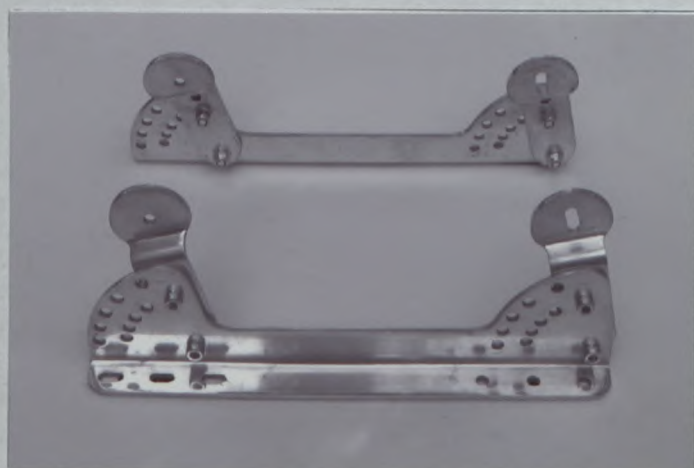
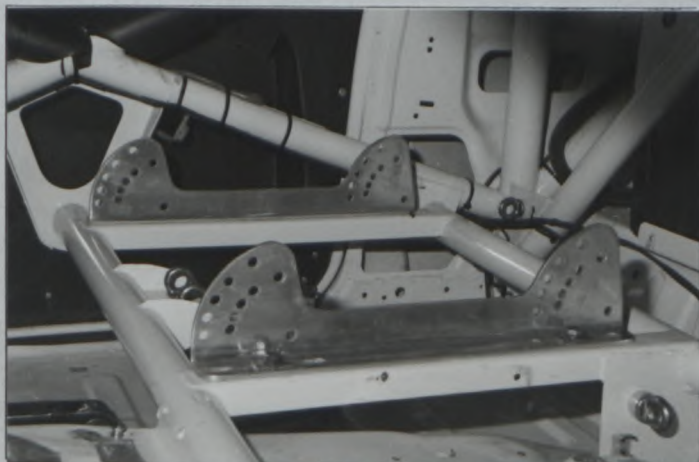
02/02 VOGroupe
Group
グループ~~A/B/N/T1/Supertourisme~~
~~Supertouring~~JAF公認番号 **FT-072VO-2/2**FICHE D' EXTENSION D' HOMOLOGATION
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION
追加公認書式JAF発効年月日 **1997年 11月30日**

- ☐ E S Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
スポーツ進化
- ☐ E T Evolution normale de type / Normal evolution of the type
形式の正常進化
- ☐ V F Variante de fourniture / Supply variant
供給変型
- ☒ V O Variante option / Option variant
オプション変型
- ☐ E R Erratum / Erratum
誤記訂正

Véhicule: Constructeur
Vehicle: Manufactureur
車両: 製造会社名**MITSUBISHI MOTORS CORP.**Modèle et type
Model and type
モデルと型式**PAJERO EVOLUTION (V55)**Homologation valable à partir du
Homologation valid as from
F I A 公認発効年月日**01 JAN. 1998**

Page ou ext. Page or ext. ページまたは補足	Article Article 項目	Description Description 記述
16	605	Final drive (Front & Rear) b) Ratio : 4.625 4.875 4.900 5.285 c) Number of teeth : 37/ 8 39/ 8 49/10 37/ 7
23	901	Interior

d) Reinforced seat bracket



Flanigan
FEDERATION INTERNATIONALE
DE L' AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

社団法人 日本自動車連盟

Groupe
Group
グループ

~~A/B/N/T1~~ ~~Supertourisme~~
~~Supertouring~~

Homologation N°

T-1094

Extension N°

03/01ER

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FOR OF HOMOLOGATION EXTENSION

追加公認書式

JAF公認番号 FT-072ER-3/1

1998年3月31日

JAF発効年月日

- ☐ **ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
スポーツ進化
- ☐ **ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
型式の正常進化
- ☐ **VF** Variante de fourniture / Supply variant
供給変型

- ☐ **VO** Variante option / Option variant
オプション変型
- ☒ **ER** Erratum / Erratum
誤記訂正

Véhicule : Constructeur

Vehicle : Manufacturer

車両 : 製造会社名

MITSUBISHI MOTORS CORP.

Modèle et type

Model and type

型式とタイプ

PAJERO EVOLUTION (V55)

Homologation valable à partir du

Homologation valid as from

FIA公認発効年月日

01 JUL. 1998

Page or ext. ページまたは補足	Article 項目	Description 記述
13	328	p)Diameter of pipe between manifold and first silencer. <u>54mm / 60mm</u> $\pm 5\%$ instead of <u>54mm</u> $\pm 5\%$
	Photo	BB)Complete exhaust system

【New】



【Old】



Flaherty
FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
JAPAN AUTO MOBILE FEDERATION
社団法人 日本自動車連盟

Groupe
Group **T1**

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION
追加公認書式

Homologation N°

T-1094

Extension N°

04/02 ER

JAF公認番号 **FT-072ER-4/2**

JAF発効日 **1999年11月30日**

- ☐ **ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
スポーツ進化
- ☐ **ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
型式の正常進化
- ☐ **VF** Variante de fourniture / Supply variant
供給変型

- ☐ **VO** Variante option / Option variant
オプション変型
- ☒ **ER** Erratum / Erratum
誤記訂正

Véhicule : Constructeur
Vehicle : Manufacturer
車両 : 製造会社名

MITSUBISHI MOTORS CORP.

Modèle et type
Model and type
モデルと型式

PAJERO EVOLUTION (V55)

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from
FIA公認発効年月日

01 JAN. 2000

Page or ext. 頁または追加番号	Article 項目	Description 記述
21	803	BRAKES g8) OVERALL LENGTH OF THE PADS FRONT : 126.9 mm +/- 1.5 mm INSTEAD OF 144.9 mm +/- 1.5 mm REAR : 91.8 mm +/- 1.5 mm INSTEAD OF 87.2 mm +/- 1.5 mm





**FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE**
JAPAN AUTO MOBILE FEDERATION
社団法人 日本自動車連盟

Groupe **T1**
Group

**FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION**
追加公認書式

Homologation N°

T-1094

Extension N°

05/03 ER

JAF公認番号 **FT-072 ER- 5/3**

JAF発効日 **2000年11月30日**

- ☐ **ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
スポーツ進化
- ☐ **ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
型式の正常進化
- ☐ **VF** Variante de fourniture / Supply variant
供給変型

- ☐ **VO** Variante option / Option variant
オプション変型
- ☒ **ER** Erratum / Erratum
誤記訂正

Véhicule : Constructeur
Vehicle : Manufacturer
車両 : 製造会社名

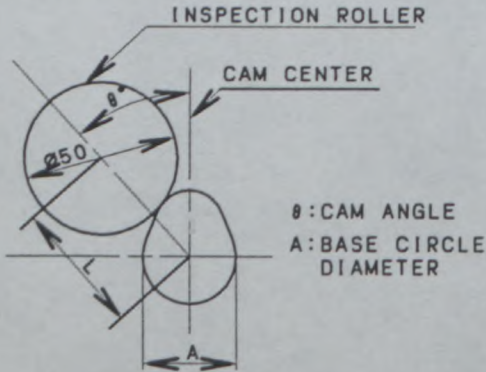
MITSUBISHI MOTORS CORP.

Modèle et type
Model and type
モデルと型式

PAJERO EVOLUTION (V55)

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from
FIA公認発効年月日

01 JAN. 2001

Page or ext. 頁または追加番号	Article 項目	Description 記述
9-1	3	CAM LIFT WAS CALCULATED BY NEXT FORMULA WITH "L", MEASURED WITH φ50 ROLLER TAPPET SHOWN AS BELOW. CAM LIFT = L - 25 - A / 2 L : DISTANCE OF INSPECTION ROLLER AND CAM BASE CIRCLE CENTRE. 25 : RADIUS OF INSPECTION ROLLER.  ENGINE 326. Timing d-1) Cam lift in mm (dismounted camshaft)



NEW

Homologation N°

Marque
Make
会社名 **MITSUBISHI**

Modèle
Model
モデル **PAJERO (V55)**

T-1094

JAF公認番号 **FT-072 ER- 5/3****05/03 ER****325. Arbre à cames :**

Camshaft : カムシャフト :

a) Nombre
Number 数 **4**

b) Emplacement
Location 位置 **TOP (DOHC)**

c) Système d'entraînement

Drive system 駆動方式 **NOTCHED BELT**

e) Diamètre des paliers

Diameter of bearings ベアリング 直径 **26.0 mm**

f) Système de commande de soupapes

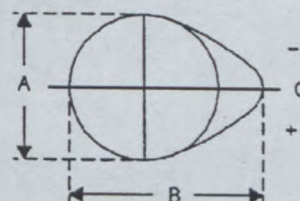
Type of valve operation バルブ 作動方式 **ROCKER**

g) Dimensions de la came

Admission A = **30.0** +/- 0.1 mmCam dimensions Inlet 吸気 B = **34.5** +/- 0.1 mmカム諸元 Echappement A = **30.0** +/- 0.1 mmExhaust 排気 B = **34.5** +/- 0.1 mm

d) Nombre de paliers par arbre

Number of bearings per shaft

1シャフト当たりのベアリング の数 **8****326. Distribution :**

Timing :

タイミング :

a) Jeu théorique de distribution
Theoretical clearance for valve timing
理論的バルブクリアランス

admission
intake **0.16 mm**
吸気

échappement
exhaust **0.21 mm**
排気

d) Levée de came en mm (arbre démonté)

Cam lift in mm (dismounted camshaft) カムリフト量mm(カムシャフト取外し状態) (dessin / drawing Art. 325)

ADMISSION / INTAKE / 吸気				ECHAPPEMENT / EXHAUST / 排気			
- Angle de rotation en degrés / Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/- 0.2 mm) / Lift in mm (+/- 0.2 mm)	- Angle de rotation en degrés / Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/- 0.2 mm) / Lift in mm (+/- 0.2 mm)	Angle de Rotation en degrés / Rotation Angle in Degrees	Levée en mm (+/- 0.2 mm) / Lift in mm (+/- 0.2 mm)	Angle de Rotation en degrés / Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/- 0.2 mm) / Lift in mm (+/- 0.2 mm)
0	4.5			0	4.5		
- 5	4.4	+ 5	4.4	- 5	4.5	+ 5	4.5
- 10	4.3	+ 10	4.3	- 10	4.3	+ 10	4.3
- 15	4.1	+ 15	4.0	- 15	4.1	+ 15	4.1
- 30	2.9	+ 30	2.9	- 30	3.0	+ 30	3.0
- 45	1.3	+ 45	1.0	- 45	1.2	+ 45	1.4
- 60	0.2	+ 60	0.2	- 60	0.2	+ 60	0.2
- 75	0.1	+ 75	0	- 75	0.1	+ 75	0.1
- 90	0	+ 90	0	- 90	0	+ 90	0
- 105	0	+ 105	0	- 105	0	+ 105	0
- 120	0	+ 120	0	- 120	0	+ 120	0
- 135	0	+ 135	0	- 135	0	+ 135	0
- 150	0	+ 150	0	- 150	0	+ 150	0

Un décalage de l'ensemble des mesures de +/- 2 degrés est accepté.
A shift of +/- 2 degrees of the whole measurement is accepted.
全測定に +/- 2度の偏りが認められる。

e) Levée maximum des soupapes
Maximum valve lift 最大バルブリフト

Admission / Intake / 吸気 **7.0 +/- 0.2 mm**Echappement / Exhaust / 排気 **7.0 +/- 0.2 mm**

Avec jeu selon Art. 326a
with clearance according to Art. 326a

第326a項に則った隙間で
Fédération Internationale de l'Automobile

2 chemin de Blandonnet

CH-1215 GENEVE 15

Tél.: 41 22 544 44 00

Fax Sport: 41 22 544 44 50



Marque
Make
会社名 **MITSUBISHI**

Modèle
Model
モデル **PAJERO (V55)**

T-1094

JAF公認番号 **FT-072 ER- 5/3**

05/03 ER

325. Arbre à cames : a) Nombre
Camshaft : カムシャフト : Number 数 **4** b) Emplacement
Location 位置 **TOP (DOHC)**

c) Système d'entraînement
Drive system 駆動方式 **NOTCHED BELT**

e) Diamètre des paliers
Diameter of bearings ベアリング 直径 **26.0 mm**

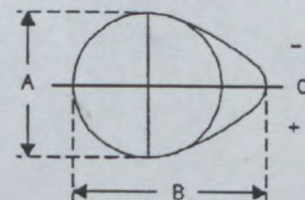
f) Système de commande de soupapes
Type of valve operation バルブ 作動方式 **ROCKER**

g) Dimensions de la came Admission A = **30.0** +/- 0.1 mm

Cam dimensions Inlet 吸気 B = **35.8** +/- 0.1 mm

カム諸元 Echappement A = **30.0** +/- 0.1 mm

Exhaust 排気 B = **35.3** +/- 0.1 mm



326. Distribution : a) Jeu théorique de distribution admission
Timing : Theoretical clearance for valve timing intake **0.16 mm**
タイミング : 理論的バルブクリアランス 吸気 échappement
排気 **0.21 mm**

d) Levée de came en mm (arbre démonté)
Cam lift in mm (dismounted camshaft) カムリフト量mm(カムシャフト取外し状態) (dessin / drawing Art. 325)

ADMISSION / INTAKE / 吸気				ECHAPPEMENT / EXHAUST / 排気			
Angle de rotation en degrés / Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/- 0.2 mm) / Lift in mm (+/- 0.2 mm)	Angle de rotation en degrés / Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/- 0.2 mm) / Lift in mm (+/- 0.2 mm)	Angle de Rotation en degrés / Rotation Angle in Degrees	Levée en mm (+/- 0.2 mm) / Lift in mm (+/- 0.2 mm)	Angle de Rotation en degrés / Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/- 0.2 mm) / Lift in mm (+/- 0.2 mm)
0	5.8			0	5.3		
- 5	5.8	+ 5	5.8	- 5	5.3	+ 5	5.3
- 10	5.7	+ 10	5.7	- 10	5.1	+ 10	5.1
- 15	5.5	+ 15	5.5	- 15	5.0	+ 15	5.0
- 30	4.4	+ 30	4.4	- 30	3.9	+ 30	4.0
- 45	2.9	+ 45	2.8	- 45	3.3	+ 45	2.5
- 60	1.0	+ 60	0.8	- 60	0.5	+ 60	0.8
- 75	0.3	+ 75	0.2	- 75	0.2	+ 75	0.3
- 90	0	+ 90	0	- 90	0	+ 90	0
- 105	0	+ 105	0	- 105	0	+ 105	0
- 120	0	+ 120	0	- 120	0	+ 120	0
- 135	0	+ 135	0	- 135	0	+ 135	0
- 150	0	+ 150	0	- 150	0	+ 150	0

Un décalage de l'ensemble des mesures de +/- 2 degrés est accepté.
A shift of +/- 2 degrees of the whole measurement is accepted.
全測定に +/- 2 度の偏りが認められる。

e) Levée maximum des soupapes Admission / Intake / 吸気 **9.1 +/- 0.2 mm**

Maximum valve lift 最大バルブリフト

Echappement / Exhaust / 排気 **8.2 +/- 0.2 mm**

Avec jeu selon Art. 326a
with clearance according to Art. 326a
第326a項に則った隙間で

Fédération Internationale de l'Automobile

2 chemin de Blandonnet

CH-1215 GENEVE 15

Tél.: 41 22 544 44 00

Fax Sport: 41 22 544 44 50

