



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

T-1054

Groupe
Group **TOUT-TERRAIN**

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL
HOMOLOGATION FORM IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J OF THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

Homologation valable à partir du **01 JAN. 1992** en groupe **TOUT-TERRAIN**
Homologation valid as from _____ in group _____

Photo A



Photo B



1. DEFINITIONS / DEFINITIONS

101. Constructeur **RENAULT**
Manufacturer _____

102. Dénomination(s) commerciale(s) — Modèle et type **RENAULT 21 2 L. TURBO QUADRA**
Commercial name(s) — Type and model _____

103. Cylindrée totale **(1995 X 1.7) = 3391.5** cm³
Cylinder capacity _____

104. Mode de construction **acier**
Type of car construction séparée, matériau du châssis
separate, material of chassis _____
 monocoque
unitary construction

105. Nombre de volumes **3**
Number of volumes _____

106. Nombre de places **5**
Number of places _____



Marque RENAULT Modèle 21 TURBO QUADRA N° Homol. T-1054
Make _____ Model _____

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT

201. Poids minimum
Minimum weight 1230 kg
202. Longueur hors-tout
Overall length 4510 mm $\pm 1\%$
203. Largeur hors-tout
Overall width 1730 mm $\pm 1\%$ Endroit de la mesure A L'AVANT DE LA PORTIÈRE AR
Where measured _____
204. Largeur de la carrosserie:
Width of bodywork:
a) A la hauteur de l'axe AV
At front axle 1685 mm $\pm 1\%$
b) A la hauteur de l'axe AR
At rear axle 1685 mm $\pm 1\%$
206. Empattement: a) Droit
Wheelbase: Right 2590 mm $\pm 1\%$
b) Gauche:
Left: 2590 mm $\pm 1\%$
207. Voie maximum AV 1450 mm
Maximum track Front _____ mm
AR 1423 mm
Rear _____ mm
209. Porte-à-faux: a) AV: 966 mm $\pm 1\%$
Overhang: Front: _____ mm
b) AR: 954 mm $\pm 1\%$
Rear: _____ mm
210. Distance «G» (volant — paroi de séparation AR) 1700 mm $\pm 1\%$
Distance «G» (steering wheel — rear bulkhead) _____ mm

3. MOTEUR / ENGINE: (En cas de moteur rotatif, voir Article 335 sur fiche complémentaire). (In case of rotative engine, see Article 335 on complementary form).

301. Emplacement et position du moteur: LONGITUDINAL AVANT INCLINÉ À 15° À GAUCHE
Location and position of the engine: _____

302. Nombre de supports 4
Number of supports _____

303. Cycle 4 TEMPS
Cycle _____



Marque RENAULT Modèle 21 TURBO QUADRA N° Homol. T-1054
Make _____ Model _____

304. Suralimentation oui/~~non~~; type _____
Supercharging yes/~~no~~ type TURBOCOMPRESSEUR
(En cas de suralimentation, voir également l'Article 334 sur fiche complémentaire)
(In case of supercharging, see also Article 334 on complementary form)

305. Nombre et disposition des cylindres 4 EN LIGNE
Number and layout of the cylinders _____

306. Mode de refroidissement LIQUIDE
Cooling system _____

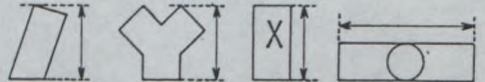
307. Cylindrée: a) Unitaire 498,75 b) Totale 1995 X 1.7 = 3391.5
Cylinder capacity: a) Unitary _____ cm³ b) Total _____ cm³

308. Volume minimal total d'une chambre de combustion 66.23
Total minimum volume of a combustion chamber _____ cm³

309. Volume minimum d'une chambre de combustion dans la culasse 57.17
Minimum volume of a combustion chamber in the cylinderhead _____ cm³

310. Rapport volumétrique maximum (par rapport à l'unité) 8,5/1
Maximum compression ratio (in relation with the unit) _____

311. Hauteur minimum du bloc-cylindres 292.65 mm
Minimum height of the cylinder block _____ mm



312. Matériau du bloc-cylindres ALLIAGE LÉGER
Cylinder block material _____

313. Chemises: a) oui/~~non~~ b) Matériau FONTE c) Type: HUMIDE
Sleeves: yes/~~no~~ Material _____ Type: _____

314. Alésage 88 mm
Bore _____ mm

316. Course 82 mm
Stroke _____ mm

317. Piston a) Matériau ALLIAGE LÉGER
Piston Material _____
b) Nombre de segments 3 c) Poids minimum 617
Number of rings _____ Minimum weight _____ g
d) Distance de la médiane de l'axe au sommet du piston 40.5
Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown _____ mm
e) Distance (+/-) entre le sommet du piston au PMH et le plan de joint du bloc-cylindre 0.08+/-0.15
Distance (+/-) between the top of the piston at TDC and the gasket plane of the cylinderblock _____ mm
f) Volume de l'évidement du piston 2.63 +/-0.5
Piston groove volume _____ cm³



Marque RENAULT Modèle 21 TURBO QUADRA N° Homol. T-1054
Make _____ Model _____

318. Bielle: a) Matériau ACIER b) Type de la tête de bielle EN 2 PARTIES
Connecting rod: Material _____ Big end type _____
c) Diamètre intérieur de la tête de bielle (sans coussinets): 56 mm $\pm 0,1\%$
Interior diameter of the big end (without bearings): _____
d) Longueur entre axes: 137 mm ($\pm 0,1$ mm) e) Poids minimum: 750 g
Length between the axes: _____ Minimum weight: _____

319. Vilebrequin: a) Type de construction MONOBLOC
Crankshaft: Type of manufacture _____
b) Matériau FONTE
Material _____
c) coulé estampé
 moulded stamped d) Nombre de paliers 5
Number of bearings _____
e) Type de paliers LISSES
Type of bearings _____
f) Diamètre des paliers 60.67 mm $\pm 0,2\%$
Diameter of bearings _____
g) Matériau des chapeaux des paliers FONTE
Bearing caps material _____
h) Poids minimum du vilebrequin nu 15900 g
Minimum weight of the bare crankshaft _____
i) Diamètre maximum des manetons 52.28 mm
Maximum diameter of big end journals _____

320. Volant moteur: a) Matériau FONTE
Flywheel: Material _____
b) Poids minimum avec couronne de démarreur 6100 g
Minimum weight of the flywheel with starter ring _____

321. Culasse: a) Nombre de culasses 1 b) Matériau ALLIAGE LÉGER
Cylinderhead: Number of cylinderheads _____ Material _____
c) Hauteur minimum 111.55 mm
Minimum height _____
d) Endroit de la mesure ENTRE LES DEUX PLANS DE JOINT
Where measured _____

322. Epaisseur du joint de culasse serré 1.46 +/-0.2 mm
Thickness of the tightened cylinderhead gasket _____

323. Alimentation par carburateur(s): a) Nombre de carburateurs /
Fuel feed by carburettor(s): Number of carburators _____
b) Type / c) Marque et modèle /
Type _____ Make and model _____



Marque RENAULT Modèle 21 TURBO QUADRA N° Homol. T-1054
 Make _____ Model _____

- d) Nombre de passages de gaz par carburateur
 Number of mixture passages per carburettor _____ / _____
- e) Diamètre maximum de la tubulure de gaz à la sortie du carburateur
 Maximum diameter of the flange hole of the carburettor exit port _____ / _____ mm
- f) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum
 Diameter of the venturi at the narrowest point _____ / _____ mm

324. Alimentation par injection:

a) Marque: SIEMENS
 Manufacturer: _____

Fuel feed by injection:

b) Modèle du système d'injection: ELECTRONIQUE MULTIPOINTS
 Model of injection system: _____

c) Mode de dosage du carburant: mécanique électronique hydraulique
 Kind of fuel measurement: mechanical electronical hydraulical

- | | | | |
|--|-------------------|--|--|
| c1) Plongeur
Piston pump | oui/non
yes/no | c2) Mesure du volume d'air
Measurement of air volume | <input checked="" type="checkbox"/> non
<input checked="" type="checkbox"/> yes |
| c3) Mesure de la masse d'air
Measurement of air mass | oui/non
yes/no | c4) Mesure de la vitesse de l'air
Measurement of air speed | <input checked="" type="checkbox"/> non
<input checked="" type="checkbox"/> yes |
| c5) Mesure de la pression d'air
Measurement of air pressure | oui/non
yes/no | Quelle est la pression de réglage?
Which pressure is taken for measurement? | _____ bars |

d) Dimensions effectives du point de mesure au(x) papillon(s) ou au(x) tiroir(s) d'étranglement 50+/-0.25
 Effective dimensions of measure position in the throttle area _____ mm

e) Nombre des sorties effectives de carburant 4
 Number of effective fuel outlets _____

f) Position des soupapes d'injection: Canal d'admission Culasse
 Position of injection valves: Inlet manifold Cylinderhead

g) Parties du système d'injection servant au dosage du carburant POMPE RÉGULATEUR DE PRESSION
 Statement of fuel measuring parts of injection system _____
INJECTEURS CALCULATEUR ÉLECTRONIQUE

325. Arbre à cames: a) Nombre 1 b) Emplacement DANS LA CULASSE
 Camshaft: Number _____ Location _____

c) Système d'entraînement COURROIE d) Nombre de paliers par arbre 5
 Driving system _____ Number of bearings for each shaft _____

e) Diamètre des paliers 40.7 41.10 41.50 41.90 42.30 mm
 Diameter of bearings _____

t) Système de commande des soupapes BASCULEUR
 Type of valve operation _____



Marque RENAULT Modèle 21 TURBO QUADRA N° Homol. T-1054
Make _____ Model _____

327. Admission: a) Matériau du collecteur ALLIAGE LÉGER
Inlet: Material of the manifold _____
b) Nombre d'éléments du collecteur 1 c) Nombre de soupapes par cylindre 1
Number of manifold elements _____ Number of valves per cylinder _____
d) Diamètre maximum des soupapes 43.80 e) Diamètre de la tige de soupape 8⁺⁰
Maximum diameter of the valves _____ mm Diameter of the valve stem -0.2 mm
f) Longueur de la soupape 111,4 +/- 1,5 g) Type des ressorts de soupape HELICOIDAL
Length of the valve _____ mm Type of valve springs _____
h) Nombre de ressorts par soupape 1
Number of springs per valve _____

328. Echappement: a) Matériau du collecteur FONTE
Exhaust: Material of the manifold _____
b) Nombre d'éléments du collecteur 1 c) Diamètre de(s) sortie(s) du collecteur 57.2X44 +/- 2mm
Number of manifold elements _____ Diameter of the manifold exit(s) _____
d) Nombre de soupapes par cylindre 1
Number of valves per cylinder _____
e) Diamètre maximum des soupapes 38.62 f) Diamètre de la tige de soupape 7.60⁺⁰
Maximum diameter of the valves _____ mm Diameter of the valve stem -0.2 mm
g) Longueur de la soupape 114.4 +/- 1.5 h) Type des ressorts de soupape HELICIODAL
Length of the valve _____ mm Type of valve springs _____
i) Nombre de ressorts par soupape 1
Number of springs per valve _____

329. Système anti-pollution a) oui/non XXX SUR CERTAINES DESTINATIONS VOIR PAGE 17
Anti pollution system Yes/no X
b) Description TYPE US 83 ECHAPPEMENT CATALYTIQUE + SONDE LAMBDA
Description _____
RÉASPIRATION DES VAPEURS D'HUILE ET D'ESSENCE(CANISTER)

330. Système d'allumage: a) Type ELECTRONIQUE INTÉGRAL SANS DISTRIBUTEUR
Ignition system: Type _____
b) Nombre de bougies par cylindre 1 c) Nombre de distributeurs SANS
Number of plugs per cylinder _____ Number of distributors _____
d) Nombre de bobines 2
Number of coils _____

332. Ventilateur de refroidissement a) Nombre 2 b) Diamètre de l'hélice 295
Cooling fan Number _____ Diameter of the screw _____ mm
c) Matériau de l'hélice SYNTHÉTIQUE d) Nombre de pales 10X2
Material of the screw _____ Number of blades _____
e) Type de connection ELECTRIQUE f) Ventilateur débrayable oui/XXX
Type of connection _____ Automatic cut in yes/no



Marque RENAULT Modèle 21 TURBO QUADRA N° Homol. T-1054
Make _____ Model _____

333. Système de lubrification: a) Type CARTER HUMIDE b) Nombre de pompes à huile 1
Lubrification system: Type _____ Number of oil pumps _____

c) Capacité totale 6.2 L
Total capacity _____ L

d) Radiateur(s) d'huile oui/non Nombre 1
Oil radiator(s) yes/no Number _____

e) Emplacement du/des radiateurs DANS LE VOLUME MOTEUR
Position of the radiator(s) _____

5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPEMENT

501. Batterie(s): a) Nombre 1
Battery(ies): Number _____

b) Tension 12 V c) Emplacement VOLUME MOTEUR
Tension _____ V Location _____

502. Génératrice(s) a) Nombre 1
Generator(s) Number _____
b) Type ALTERNATEUR c) Système d'entraînement COURROIE
Type _____ Drive system _____

503. Phares escamotables: a) XX oui/non b) Système de commande
Retractable headlights: XX yes/no Drive system _____

6. TRANSMISSION / DRIVE

601. Roues motrices: avant arrière
Driving wheels: front rear

602. Embrayage a) Type À SEC
Clutch Type _____

b) Système de commande HYDRAULIQUE
Drive system _____

c) Nombre de disques 1 d) Diamètre du(des) disque(s) 235 +/-2 mm
Number of plates _____ Diameter of the plate(s) _____ mm

603. Boîte de vitesses: a) Emplacement VOLUME MOTEUR
Gear-box: Location _____

b) Marque «manuelle» RENAULT c) Marque «automatique» /
«Manual» make _____ «Automatic» make _____

d) Emplacement de la commande AU PLANCHER
Location of the gear lever _____



Marque
Make RENAULT

Modèle
Model 21 TURBO QUADRA

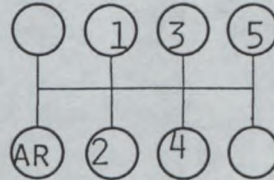
T-1054
N° Homol. _____

603. Boîte de vitesse

Gearbox
e) rapports ratios

	Manuelle / Manual			Automatique / Automatic		
	rappports ratio	nombre de dents/ number of teeth	synchro.	rappports ratio	nombre de dents/ number of teeth	synchro.
1	3.364	11X37	X			
2	2.059	17X35	X			
3	1.381	21X29	X			
4	1.037	27X28	X			
5	1,103	29X32	X			
AR/R	3.545	11X39				
Constante Constant.						

f) Grille de vitesse
Gear change gate



604. Surmultiplication: a) Type /
Overdrive: Type _____

b) Rapport Ratio / c) Nombre de dents Number of teeth /

d) Utilisable avec les vitesses suivantes Usuable with the following gears /

605. Couple final:

Final drive:

- a) Type du couple final
Type of final drive
- b) Rapport
Ratio
- c) Nombre de dents
Teeth number
- d) Type de limitation de différentiel (si prévu)
Type of differential limitation (if provided)

AV / Front	AR / Rear
CONIQUE	CONIQUE
3.444	3.454
9X31	11X38
/	A CRABOT À COMMANDE PNEUMATIQUE ET CONTROLE ELECTRONIQUE



Marque Make RENAULT Modèle Model 21 TURBO QUADRA N° Homol. T-1054

e) Rapport de la boîte de transfert /
Ratio of the transfer box _____

606. Type de l'arbre de transmission À JOINTS À BILLES
Type of the transmission shaft _____

7. SUSPENSION / SUSPENSION

701. Type de suspension: a) AV / Front MAC PHERSON
Type of suspension: b) AR / rear TRIANGLES TIRÉS

702. Ressorts hélicoïdaux: AV: oui/non Front: yes/no
Helicoïdal springs: AR: oui/non Rear: yes/no

702. Ressorts hélicoïdaux Helical springs a) Matériau Material	AV / Front	AR / Rear
	<u>ACIER</u>	<u>ACIER</u>

703. Ressorts à lames: AV: Front:
Leaf springs: AR: Rear:

703. Ressorts à lames Leaf springs
A = Lame maîtresse / X = lame auxiliaire A = major leaf / X = auxiliary leaf
2 = 2è lame / 3 = 3è lame / 4 = 4è lame / 5 = 5è lame 2 = 2nd leaf / 3 = 3rd leaf / 4 = 4th leaf / 5 = 5th leaf

a) Matériau Material	A	2	3
	_____	_____	_____

a) Matériau Material	4	5	X
	_____	_____	_____



Marque RENAULT
 Make _____

Modèle 21 TURBO QUADRA
 Model _____

N° Homol. J-1054

704. Barre de torsion: AV: oui/non
 Torsion bar: Front: yes/no

AR: oui/non
 Rear: yes/no

c) Matériau
 Material

AV / Front	AR / Rear
/	/
_____ mm	_____ mm

705. Autre type de suspension: Voir photo/dessin en page **19**
 Other type of suspension: See photo or drawing on page

706. Stabilisateur Voir photo/dessin en page **20**
 Stabilizer See photo or drawing on page

a) Longueur efficace
 Effective length
 b) Diamètre efficace
 Effective diameter
 c) Matériau
 Material

AV / Front	AR / Rear
594 ENTRE AXES PALIERS mm	700 ENTRE AXES PALIERS mm
25.4 mm	25.5 mm
ACIER	ACIER

707. Amortisseurs:
 Shock Absorbers:
 a) Nombre par roue
 Number per wheel
 b) Type
 Type

Avant / Front	Arrière / Rear
1	1
TELESCOPIQUE	TELESCOPIQUE

8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR

801. Roues
 Wheels

a) Diamètre
 Diameter
 b) Largeur
 Width

AV / Front	AR / Rear
15 "	15 "
381 mm	381 mm
6.5 "	6.5 "
165.1 mm	165.1 mm

802. Emplacement de la roue de secours DANS LE COFFRE À BAGAGES
 Location of the spare wheel _____



Marque RENAULT
 Make _____

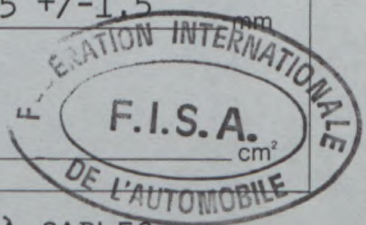
Modèle 21 TURBO QUADRA
 Model _____

N° Homol. T-1054

803. Freins: a) Système de freinage HYDRAULIQUE
Brakes: Braking system _____
 b) Nombre de maître-cylindres 1 b1) Alésage 22.2 / 22.2 mm
 Number of master cylinders _____ Bore _____ mm
 c) Servo-frein oui/XXX c1) Marque et type TEVES HYDRAULIQUE
 Power assisted brakes yes/XXX Make and type _____
 d) Régulateur de freinage oui/XXX d1) Emplacement _____
 Braking adjuster yes/XXX Location TRAVERSE ARRIÈRE

	Avant / Front	Arrière / Rear
e) Nombre de cylindres par roue: Number of cylinders per wheel:	<u>1</u>	<u>1</u>
e1) Alésage Bore	<u>54</u> mm	<u>36</u> mm
f) Freins à tambours: Drum brakes:		
f1) Diamètre intérieur Interior diameter	_____ mm (± 1,5 mm)	_____ mm (± 1,5 mm)
f2) Nombre de mâchoires par roue. Number of shoes per wheel	_____	_____
f3) Surface de freinage Braking surface	_____ cm ²	_____ cm ²
f4) Largeur des garnitures Width of the shoes	_____ mm	_____ mm
g) Freins à disques: Disc brakes:		
g1) Nombres de sabots par roue Number of pads per wheel	<u>2</u>	<u>2</u>
g2) Nombre d'étriers par roue Number of calipers per wheel	<u>1</u>	<u>1</u>
g3) Matériau des étriers Caliper material	<u>FONTE</u>	<u>FONTE ALLIAGE LÉGER</u>
g4) Epaisseur maximale du disque Maximum disc thickness	<u>21 +/-1</u> mm	<u>10.5 +/-1</u> mm
g5) Diamètre extérieur du disque Exterior diameter of the disc	<u>285 +/-1.5</u> mm	<u>255 +/-1.5</u> mm
g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Exterior diameter of the shoe's rubbing surface	<u>285 +/-1.5</u> mm	<u>255 +/-1.5</u> mm
g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Interior diameter of the shoe's rubbing surface	<u>195 +/-1.5</u> mm	<u>168 +/-1.5</u> mm
g8) Longueur hors-tout des sabots Overall length of the shoes	<u>118 +/-1.5</u> mm	<u>95 +/-1.5</u> mm
g9) Disques ventilés Ventilated disc	<u>oui/XXX</u> <u>yes/XXX</u>	<u>oui/non</u> <u>yes/no</u>
g10) Surface de freinage par roue Braking surface per wheel	_____ cm ²	_____ cm ²

h) Frein de stationnement:
 Parking brake: h1) Système de commande À CABLES
 Command system _____
 h2) Emplacement de la commande ENTRE LES SIÈGES AV h3) Effet sur roues XXX AR
 Location of the lever ENTRE LES SIÈGES AV On which wheels XXX Rear ARRIÈRE



Marque RENAULT Modèle 21 TURBO QUADRA N° Homol. T-1054
 Make _____ Model _____

804. Direction: a) Type À CRÉMAILLÈRE
 Steering: Type _____
 b) Rapport 17.2 / 1 c) Servo-assistance oui/non XXX
 Ratio _____ Power assisted yes/no XXX

9. CARROSSERIE / BODYWORK

901. Intérieur: a) Ventilation oui/non XXX b) Chauffage oui/non XXX
 Interior: Ventilation yes/no XXX Heating yes/no XXX
 c) Climatisation oui/non XXX
 Air conditioning yes/no XXX

	AR / Rear	AV / Front
d) Sièges Seats		
d1) Type Type	<u>BANQUETTE</u>	<u>SÉPARÉS</u>
d2) Appui-tête Headrest	oui/non <u>XXX</u> yes/no <u>XXX</u>	oui/non <u>XXX</u> yes/no <u>XXX</u>
d3) Poids Weight	<u>19.1 +/-1</u> kg	<u>11.3 +/-1</u> kg

d4) Siège AR rabattable oui/non XXX
 Car rear seat be folded yes/no XXX
 e) Plaque arrière oui/non XXX e1) Matériau _____
 Rear ledge yes/no XXX Material _____ /

f) Toit ouvrant optionnel oui/non XXX f1) Type _____
 Sun roof optional yes/no XXX Type COULISSANT

f2) Système de commande ÉLECTRIQUE
 Command system _____
 g) Système d'ouverture des vitres latérales: AV/Front: ELECTRIQUE OU MANUEL
 Opening system for the side windows: AR/Rear: ELECTRIQUE OU MANUEL

902. Extérieur: a) Nombre de portes 4 b) Hayon AR oui/non XXX
 Exterior: Number of doors _____ Rear tailgate yes/no XXX
 c) Matériau des portières: AV/Front: _____ ACIER
 Door material: AR/Rear: _____ ACIER

d) Matériau du capot AV ACIER
 Front bonnet material _____
 e) Matériau du capot/hayon AR ACIER
 Rear bonnet / tailgate material _____
 f) Matériau de la carrosserie ACIER VOIR PAGE 13
 Bodywork material _____



Marque RENAULT Modèle 21 TURBO QUADRA N° Homol. T-1054
 Make _____ Model _____

- k) Matériau des vitres latérales AV / Front VERRE TREMPÉ
 Side window material
- l) Matériau du pare-choc avant POYURÉTHANE
 Material of the front bumper
- m) Matériau du pare-choc arrière POLYURÉTHANE
 Material of the rear bumper
- n) Essuie-glace AR oui / non
 Rear wiper yes / no

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES

COMPLEMENTARY INFORMATION

ANGLE ENTRE LES SOUPAPES ADM ET ECH: 33°

* PIÈCES DE LA CARROSSERIE EN POLYURETHANE

- BAS DE CAISSE DROIT ET GAUCHE
- BAGUETTE DE PORTIÈRES DROITES ET GAUCHES
- GARNITURE EXTÉRIEURE DU COFFRE
- ENTRÉE AIR MOTEUR ET ÉCHANGEUR (MATÉRIAU ABS)
- RÉTROVISEUR
- ENTRÉE AIR ÉCHANGEUR AIR/AIR
- PASSAGES DE ROUE AV ET AR
- VENTILATION DES FREINS AV
- SPOILER AVANT
- DÉFLECTEUR SUR COFFRE ARRIÈRE CAOUTCHOUC MOULÉ AVEC ARMATURE METALLIQUE

605 COUPLE FINAL

	AVANT		ARRIÈRE	
B) RAPPORT :	4.111	3.888	4.111	3.888
C) NOMBRE DE DENTS :	9X37	9X35	9X37	9X35



Marque RENAULT
Make

Modèle 21 TURBO QUADRA
Model

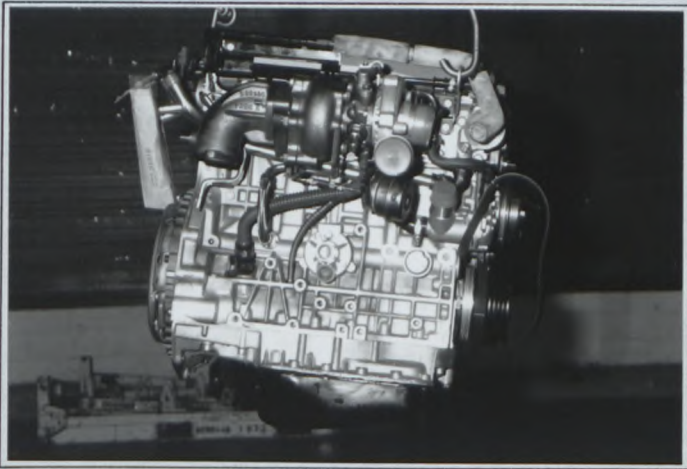
N° Homol. _____

T-1054

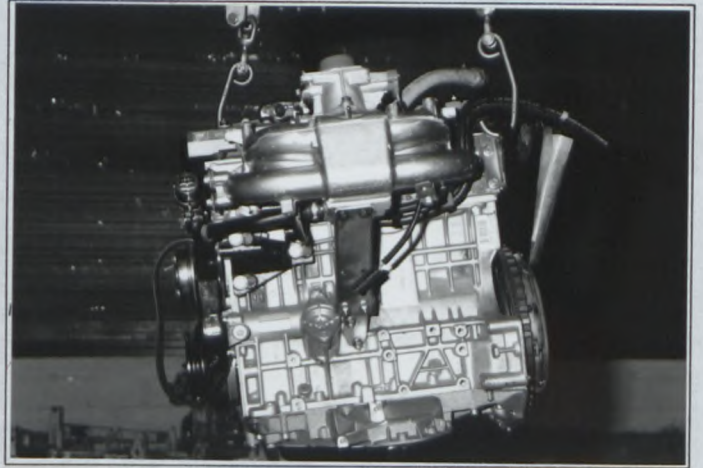
PHOTOS / PHOTOS

Moteur / Engine

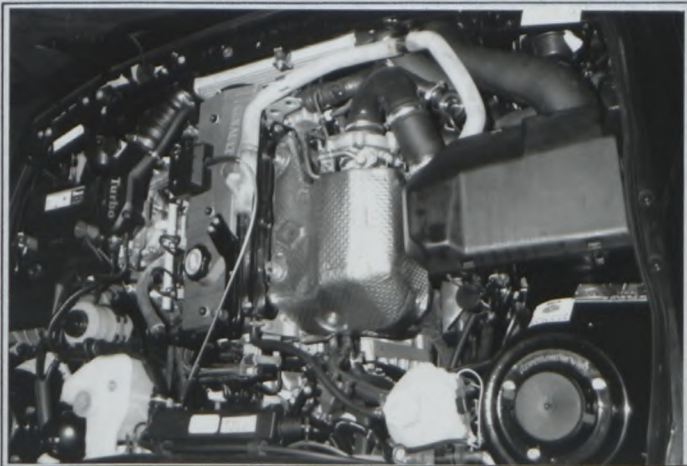
C) Profil droit du moteur déposé
Right hand view of dismantled engine



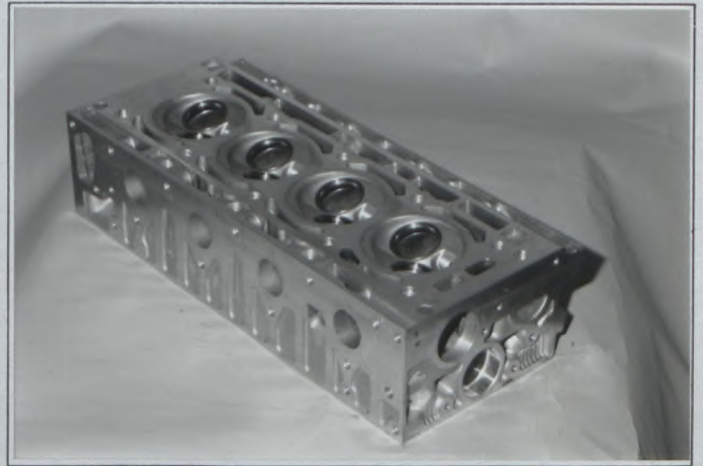
D) Profil gauche du moteur déposé
Left hand view of dismantled engine



E) Moteur dans son compartiment
Engine in its compartment



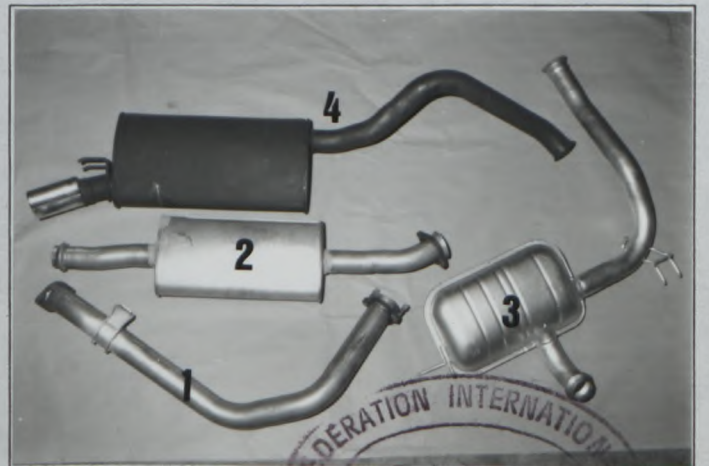
F) Culasse nue
Bare cylinderhead



AA) Piston de profil
Piston profile

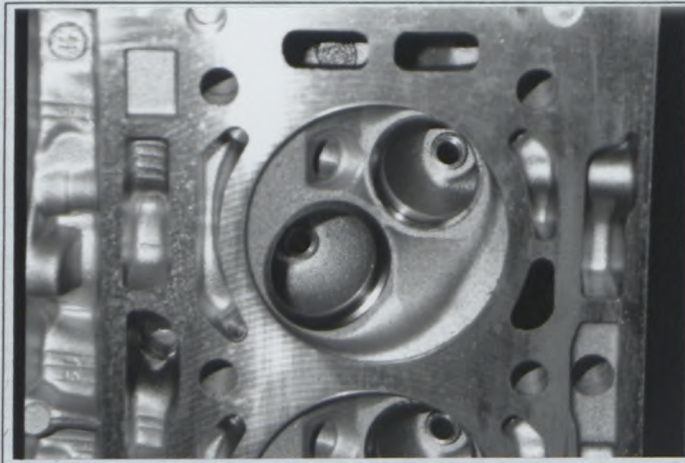


BB) Echappement complet
Complete exhaust system TOLÉRANCE : +/-5%
DIAMÈTRE EXTÉRIEUR DU TUBE N°1:60MM



FÉDÉRATION INTERNATIONALE
F.I.S.A.
DE L'AUTOMOBILE

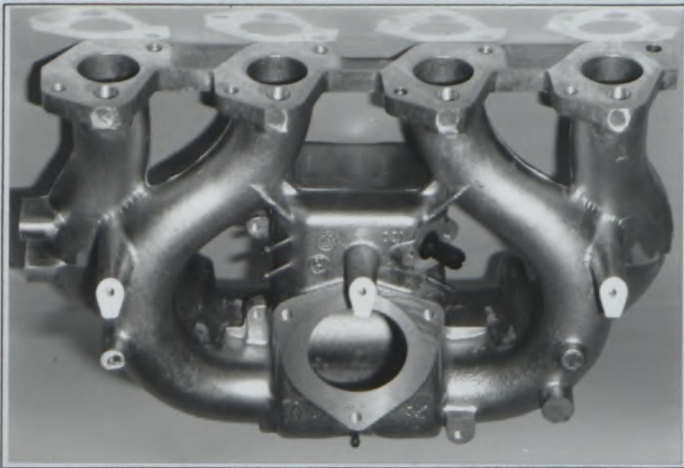
G) Chambre de combustion
Combustion chamber



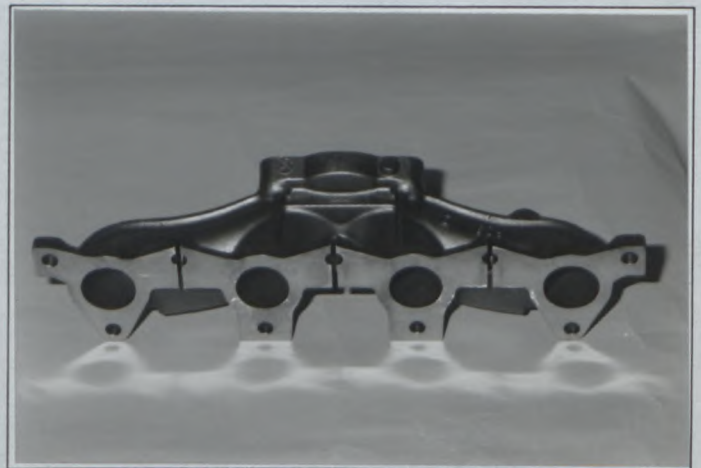
H) Carburateur(s) ou système d'injection
Carburetor(s) or injection system



I) Collecteur d'admission
Inlet manifold

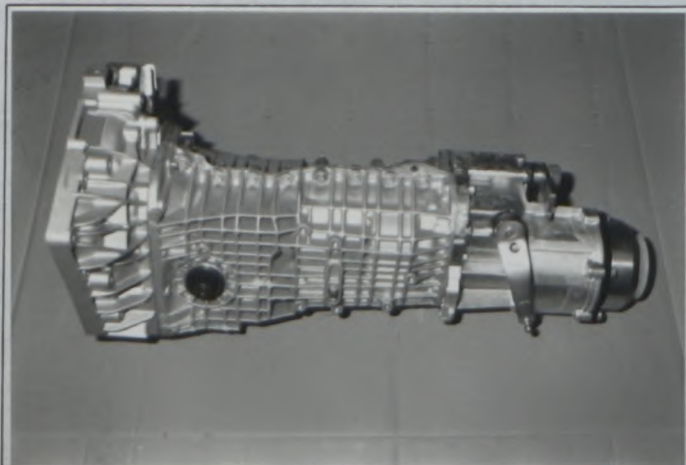


J) Collecteur d'échappement
Exhaust manifold



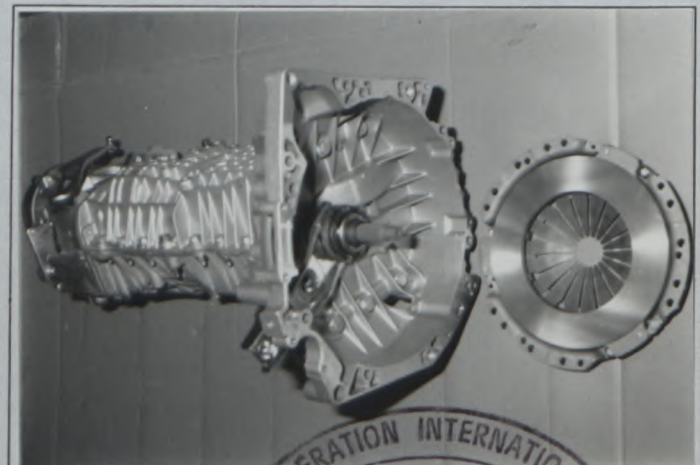
Transmission / Transmission

S) Carter de boîte de vitesse et cloche d'embrayage
Gearbox casing and clutch bellhousing



DESSIN DE LA BRIDE VOIR DOSSIER
TURBO PAGE 5

CC) Embrayage complet
Complete clutch

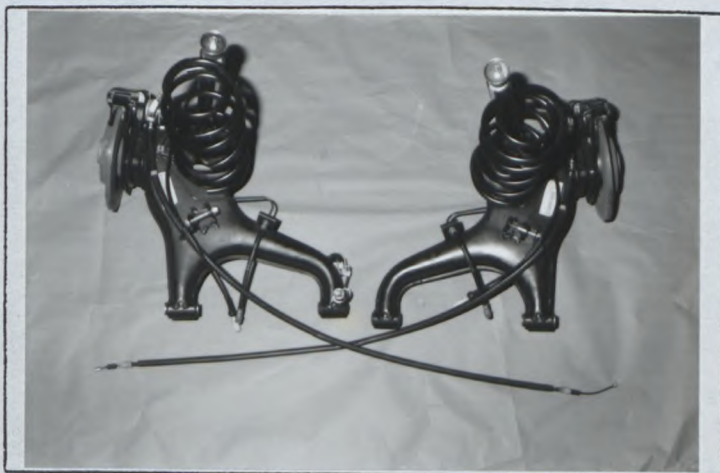


Suspension / Suspension

T) Train avant complet déposé
Complete dismantled front running gear

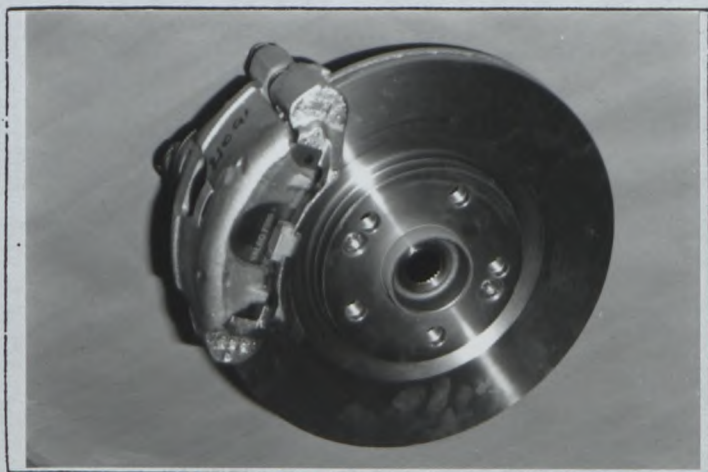


U) Train arrière complet déposé
Complete dismantled rear running gear

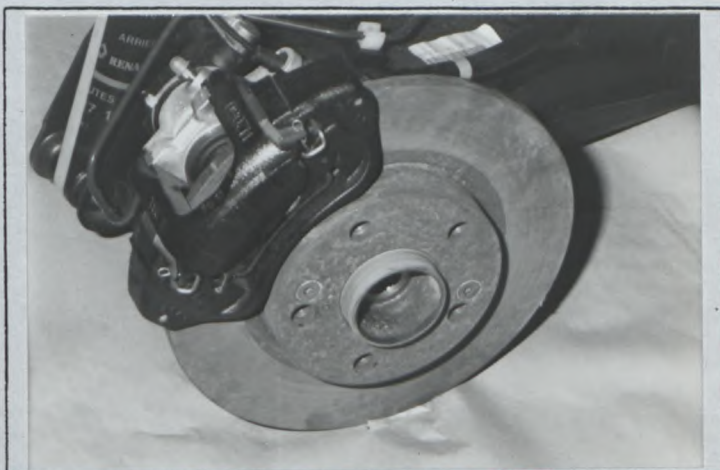


Train roulant / Running gear

V) Freins avant
Front brakes



W) Freins arrière
Rear brakes



EE) Roue de secours dans son emplacement
Spare wheel in its location



Carrosserie / Bodywork

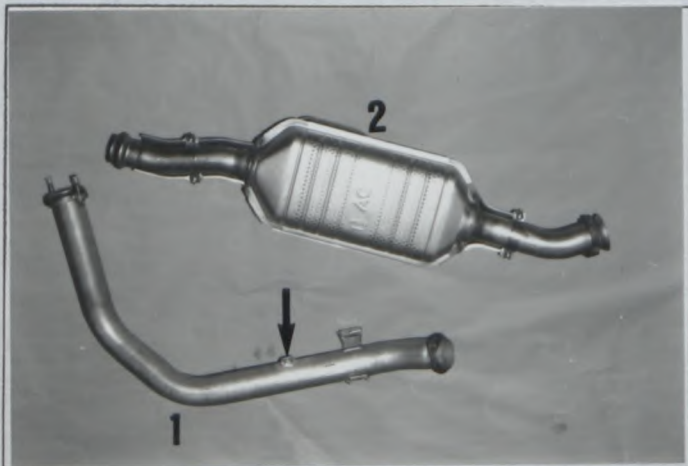
X) Tableau de bord
Dashboard



Y) Toit ouvrant
Sunroof



329 SYSTÈME ANTI POLLUTION:



1 TUBE AVEC PRISE POUR SONDE LAMBDA

2 CATALYSEUR

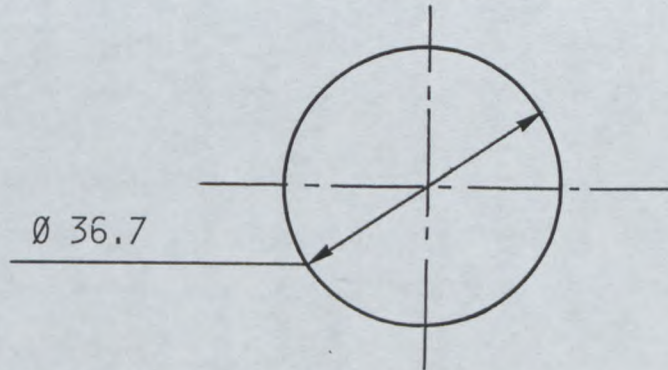


SONDE LAMBDA

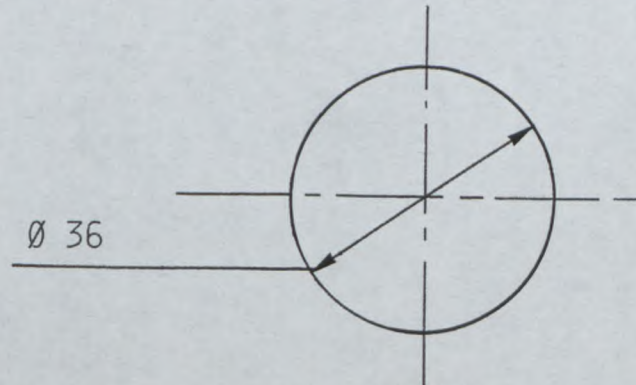
DESSINS / DRAWINGS

Moteur / Engine

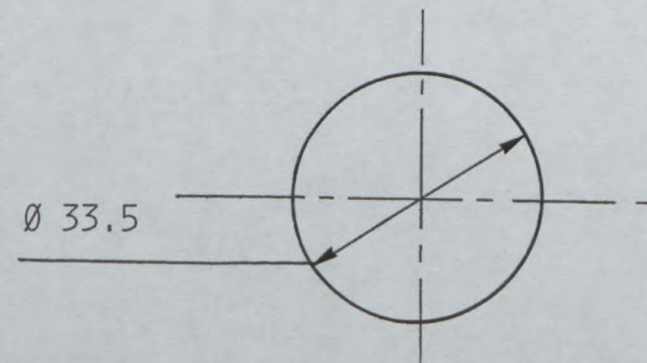
- I Orifices d'admission de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
Cylinderhead inlet ports, manifold side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



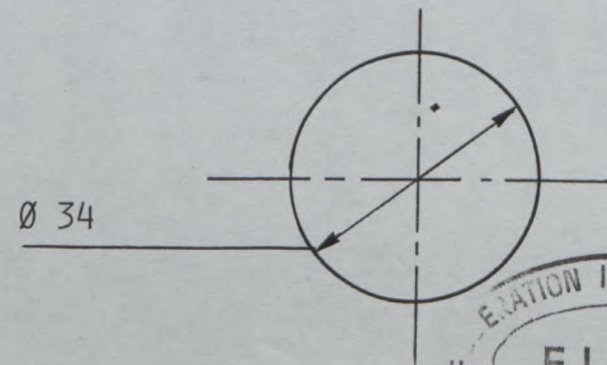
- II Orifices du collecteur d'admission, côté culasse (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
Inlet manifold ports, cylinderhead side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



- III Orifices d'échappement de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
Cylinderhead exhaust ports, manifold side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



- IV Orifices du collecteur d'échappement, côté culasse (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
Exhaust manifold ports, cylinderhead side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



T-1054

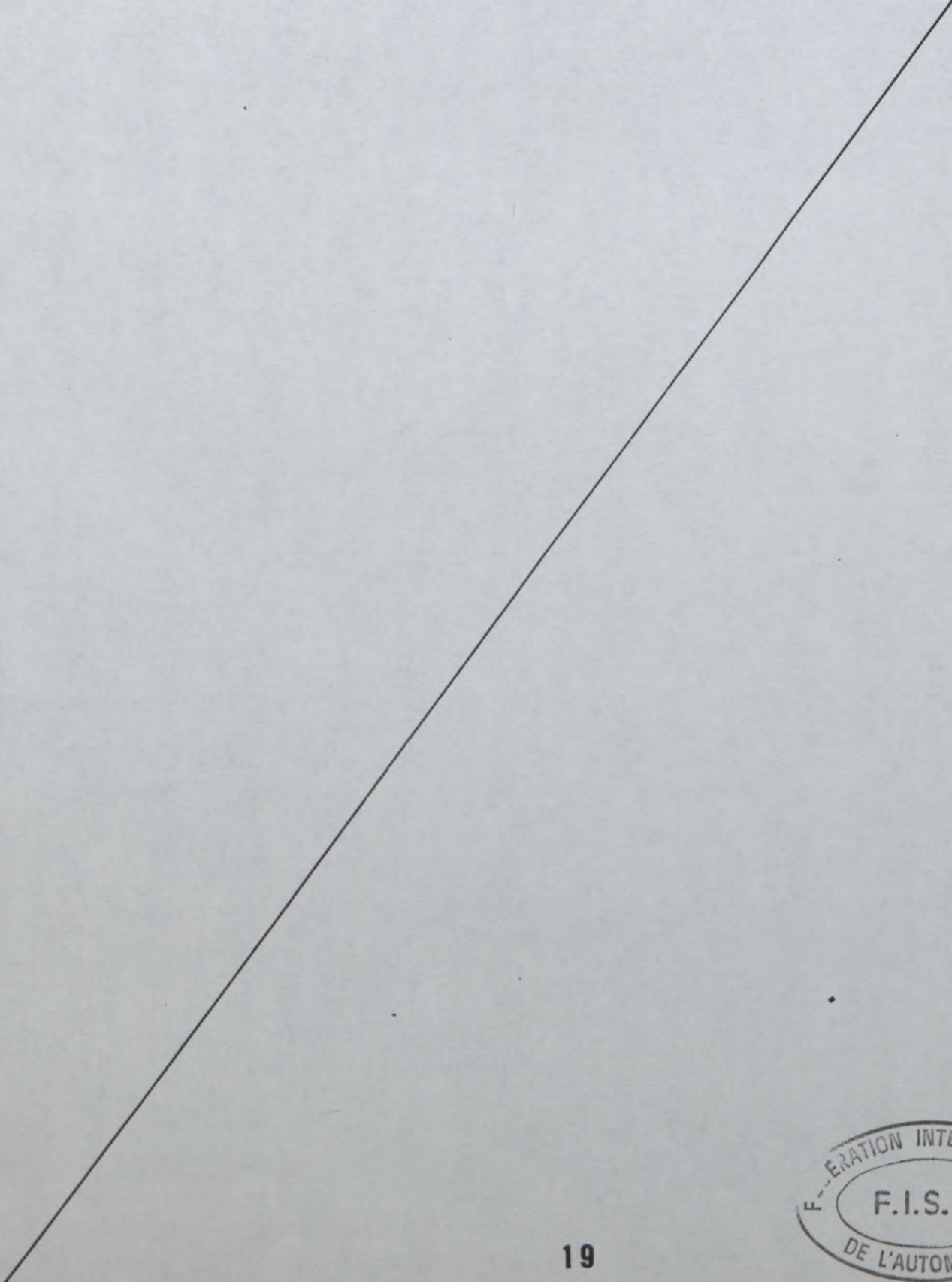
Marque
Make RENAULT

Modèle
Model 21 TURBO QUADRA

N° Homol. _____

Suspension / Suspension

IV Système de suspension, selon l'article 705 ou en remplacement des photos O et P.
Suspension system according to article 705 or replacing photos O and P.

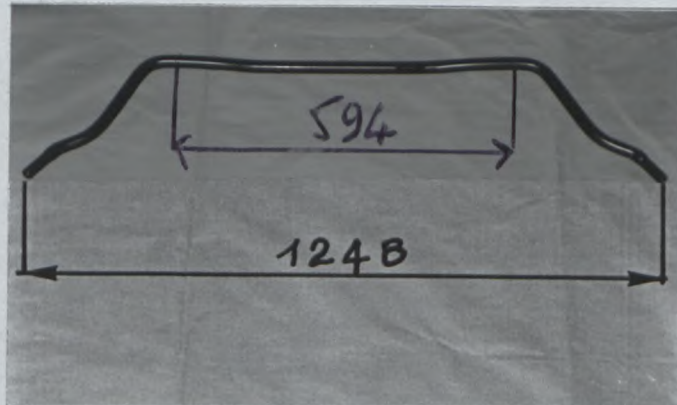


Marque RENAULT Modèle 21 TURBO QUADRA N° Homol. T-1054
Make _____ Model _____

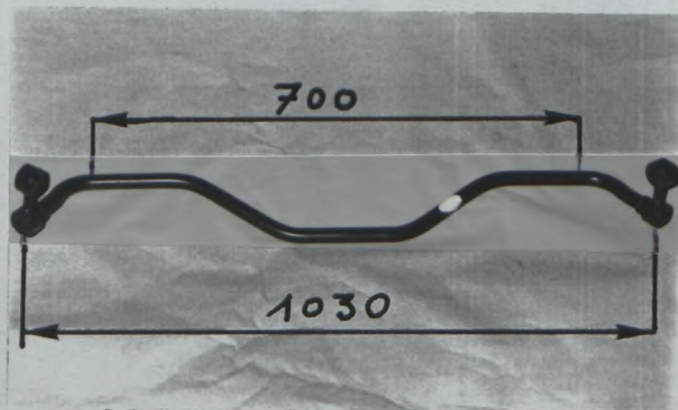
Suspension / Suspension

XVI Stabilisateur Selon article 706
Stabilizer According to article 706

TOLÉRANCES SUR LES DIMENSIONS: +/-5%



BARRE ANTIS DÉVERS AVANT
(BARRE CREUSE Ø INTÉRIEUR:15MM)



BARRE ANTI DEVERS ARRIÈRE





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

T-1054Groupe
Group

TOUT TERRAIN

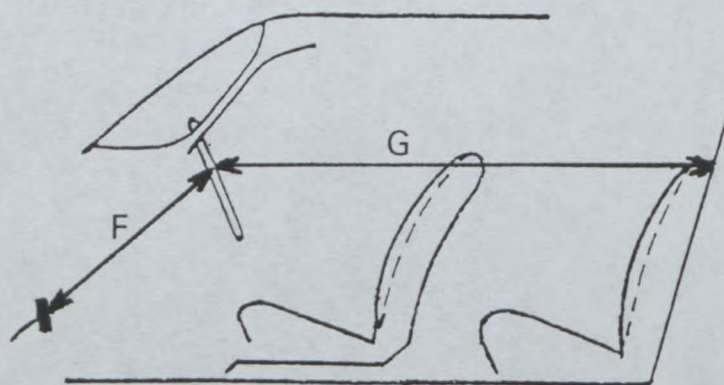
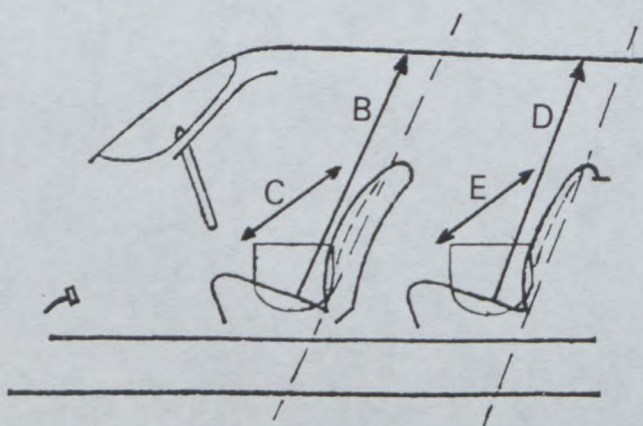
Marque
Make

RENAULT

Modèle
Model

21 TURBO QUADRA

Dimensions intérieures comme définies par le Règlement d'Homologation
Interior dimensions as defined by the Homologation Regulations.



B (Hauteur sur sièges avant) (Height above front seats)	960	mm
C (Largeur aux sièges avant) (Width at front seats)	1470	mm
D (Hauteur sur sièges arrière) (Height above rear seats)	960	mm
E (Largeur aux sièges arrière) (Width at rear seats)	1475	mm
F (Volant — Pédale de frein) (Steering wheel — brake pedal)	600	mm
G (Volant — paroi de séparation arrière) (Steering wheel — rear bulkhead)	1700	mm
H = F+G =	2300	mm





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation No

T-1054

Groupe Group

TOUT-TERRAIN

FICHE D'HOMOLOGATION ADDITIONNELLE POUR MOTEURS SURALIMENTES PAR TURBOCOMPRESSEUR(S) ADDITIONAL HOMOLOGATION FORM FOR TURBO CHARGED ENGINES

Vehicule: Constructeur Renault Modele et type 21 TURBO QUADRA

Homologation valable à partir du 01 JAN. 1992

334. Suralimentation Turbocharging a) Marque et type du turbocompresseur GARRET T3

b) Carter de turbine : Turbine housing : b1) Nombre d'entrées des gaz d'échappement 1

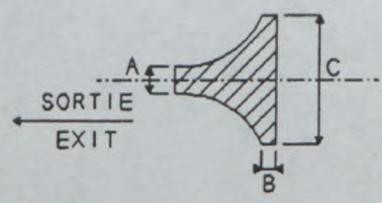
b2) Matériau FONTE

c) Roue de turbine : Turbine wheel : c1) Matériau ACIER

c2) Nombre d'aubes 11 c3) Hauteur(s) des aubes 16 +/- 0.5 mm

c4) Cotes A, B, C, selon le schéma suivant Dimensions A, B, C, according to the following sketch

A = 48.6 +/- 0.4 mm B = 11.5 +/- 0.5 mm C = 58 +/- 0.3 mm



c5) Aubes variables Variable blades non

d) Carter de compression : Impeller housing : d1) Nombre d'entrées d'air (mélange) 1

d2) Matériau ALLIAGE LÉGER



(3) FISA / F. Champion 1991 - 00201FH03.91

Marque Make RENAULT

Modèle Model 21 TURBO QUADRA

T-1054

e) Roue de compression :
Impeller wheel :

e1) Matériau Material ALLIAGE LÉGER

e2) Nombre d'aubes Number of blades 12

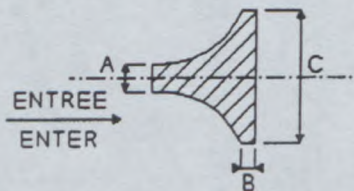
e3) Hauteur(s) des aubes Height(s) of blades 10.9 +/- 0.5 mm

e4) Cotes A, B, C, selon le schéma suivant
Dimensions A, B, C, according to the following sketch

A = 42.6 +/- 0.4 mm

B = 4.5 +/- 0.5 mm

C = 60.1 +/- 0.3 mm



e5) Aubes variables Variable blades

<input checked="" type="checkbox"/>	oui	non
<input checked="" type="checkbox"/>	yes	no

f) Régulation de la pression :
Pressure regulation :

f1) Type de régulation de la pression :
Type of pressure adjustment: by-pass soupape de décharge relief valve autre cas other case

f2) Type de la soupape Type of the valve CLAPET À COMMANDE PNEUMATIQUE ET RÉGULATION ÉLECTRONIQUE

g) Système d'échappement :
Exhaust system :

g1) Dimensions intérieures de(s) éventuel(s) tuyau(x) d'échappement entre collecteur d'échappement et turbocompresseur
Internal dimensions of the possible exhaust pipe(s) between exhaust manifold and turbocharger /

h) Refroidissement de l'air d'admission :
Cooling of intake air :

h1)

<input type="checkbox"/>	oui	non
<input type="checkbox"/>	yes	no

h2) Système System air/air air/eau air/water simple-passe single-flow double-passe double-flow

h3) Diamètre de l'entrée d'air Air inlet diameter VOIR PAGE 4 mm

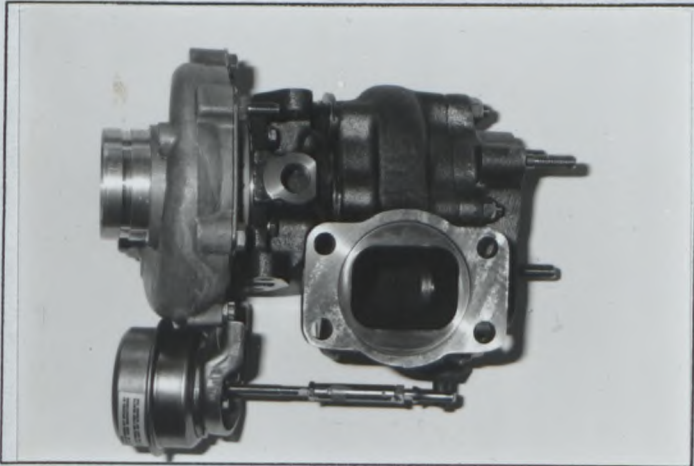
h4) Diamètre de la sortie d'air Air outlet diameter VOIR PAGE 4 mm



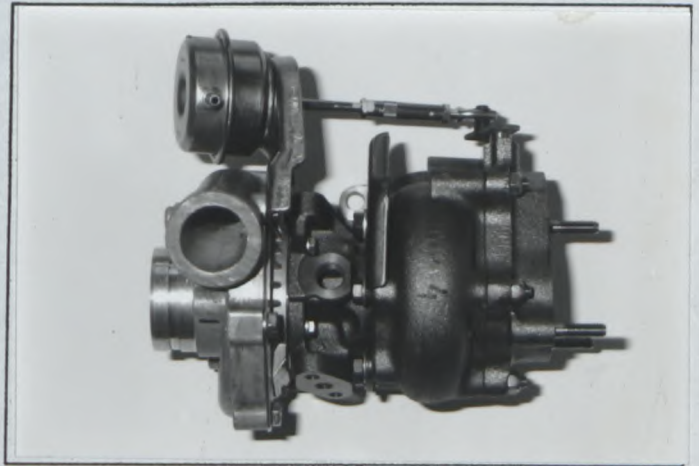
© FISA / F. Champion 1991 - 002/01.FB.03.91

PHOTOS

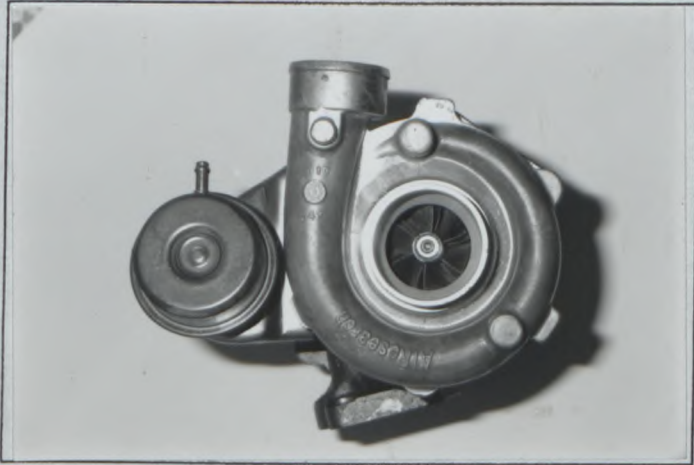
K) Vue de dessus du turbocompresseur
Plan view of turbocharger



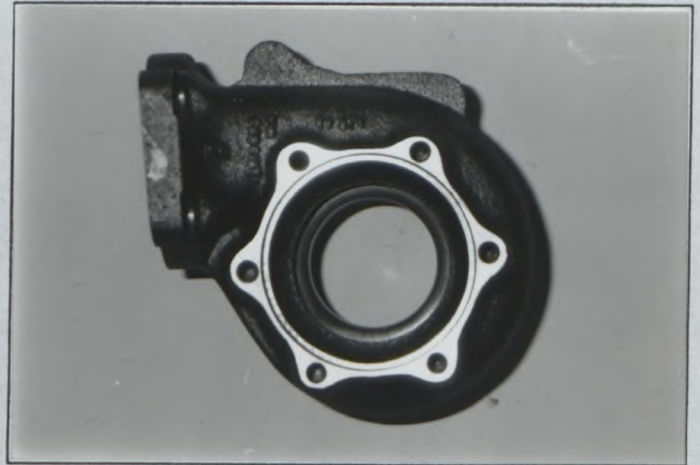
L) Vue de face du turbocompresseur
Front view of turbocharger



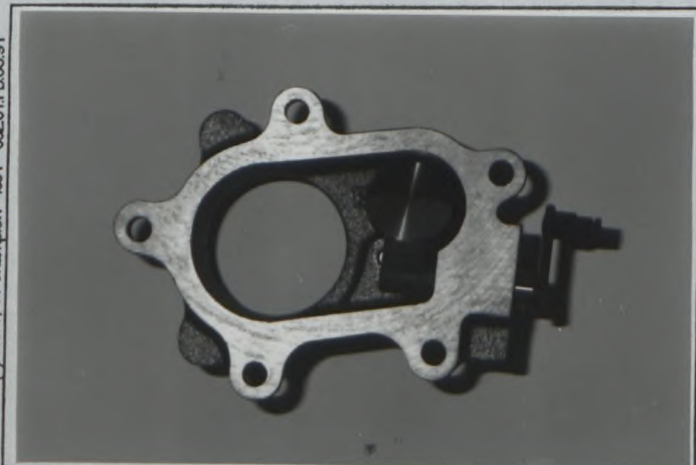
M) Vue de côté du turbocompresseur
Side view of turbocharger



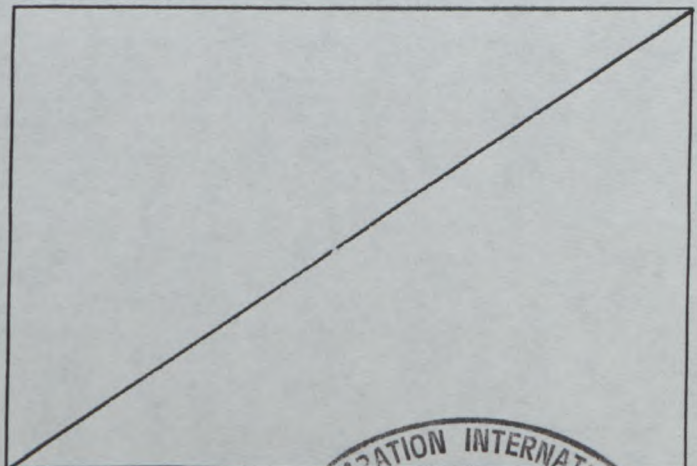
N) Carter de turbine du turbocompresseur
Turbine housing of turbocharger



O) Soupape et montage du by-pass du turbocompresseur
Valve and by-pass installation of turbocharger



P) Système d'échappement entre collecteur et turbocompresseur
Exhaust system between manifold and turbocharger



by FISA / F. Champson 1981 - 02201.FB03.91

Marque
Make

RENAULT

Modèle
Model

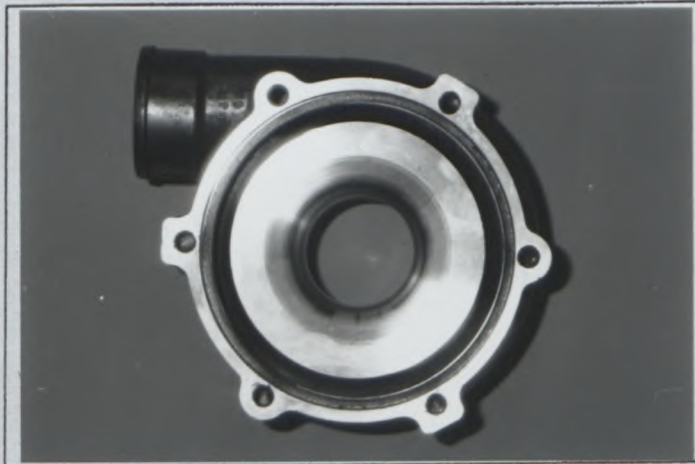
21 TURBO QUADRA

Homologation No

T-1054

Les deux systèmes sont montés
simultanément.
Both systems are used together.

Q) Carter de compresseur du turbocompresseur
Compressor housing of turbocharger



SYSTÈME A

h3) Diamètre de l'entrée d'air Air inlet diameter	52	mm
h4) Diamètre de la sortie d'air Air outlet diameter	52	mm

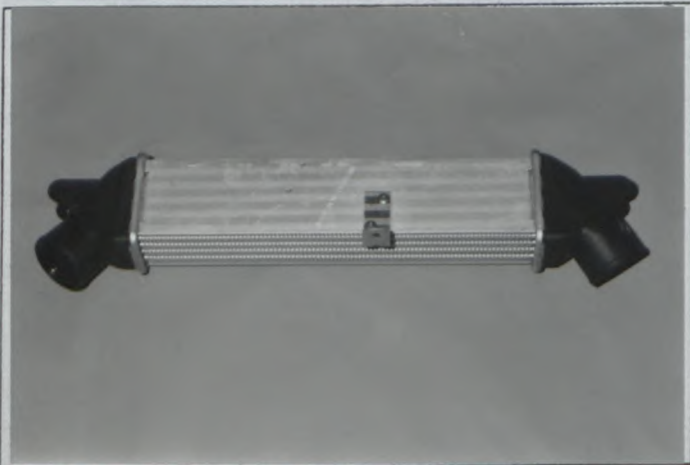
SYSTÈME B

h3) Diamètre de l'entrée d'air Air inlet diameter	52	mm
h4) Diamètre de la sortie d'air Air outlet diameter	52	mm

TOLÉRANCES SUR LES DIAMÈTRES +/-2

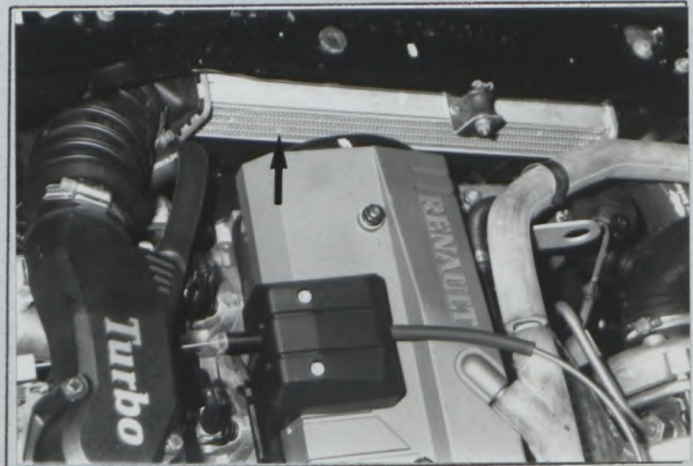
R) Echangeur intermédiaire déposé
Intercooler dismantled

1ER SYSTEME



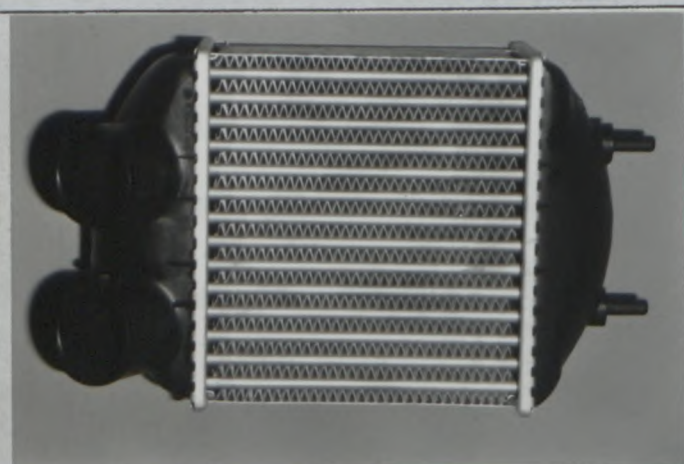
Z) Echangeur intermédiaire monté
Intercooler mounted

1ER SYSTEME



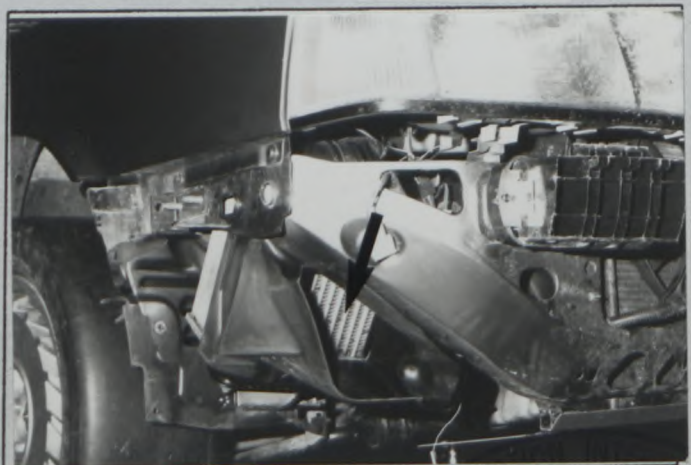
R) Echangeur intermédiaire déposé
Intercooler dismantled

2E SYSTEME



Z) Echangeur intermédiaire monté
Intercooler mounted

2E SYSTEME

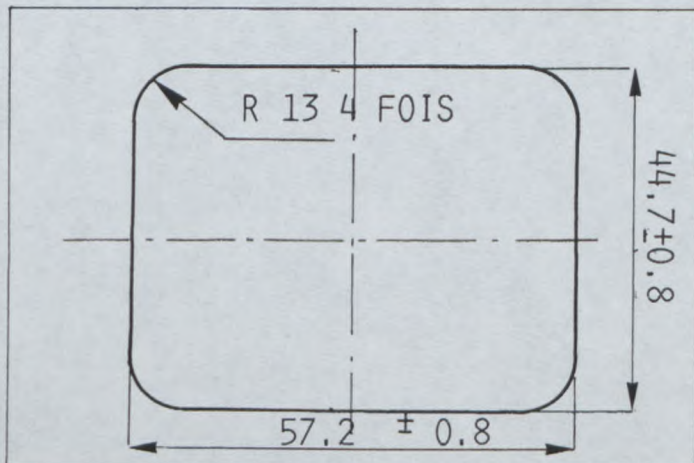


(PARE CHOCS AVANT DÉMONTÉ)

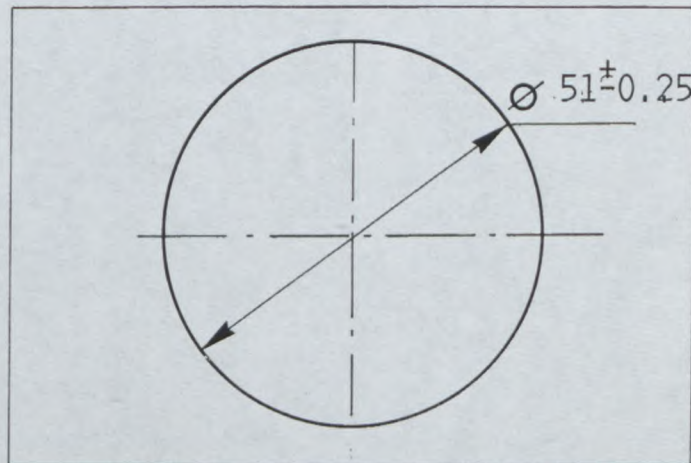


DESSINS / DRAWINGS

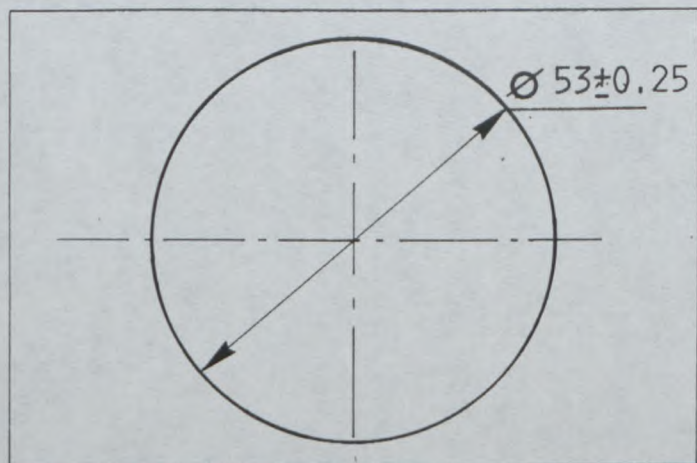
- V) Entrée des gaz d'échappement dans turbine de compresseur
Exhaust gas inlet to the compressor turbine



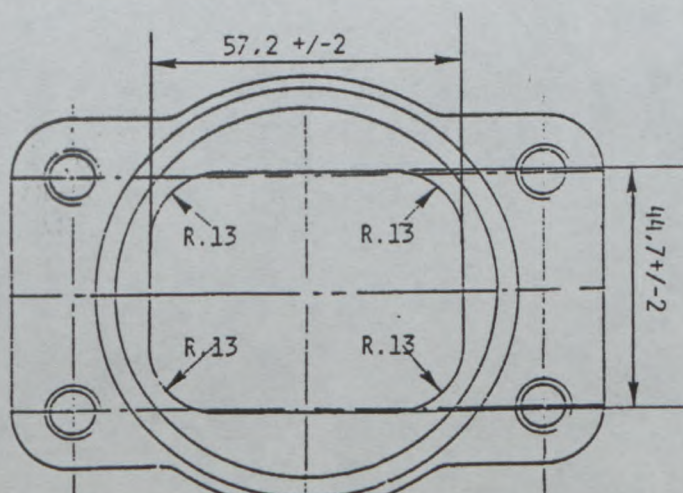
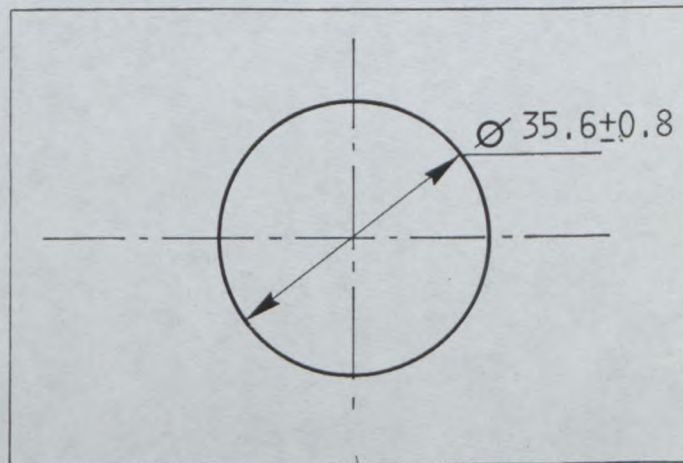
- VI) Sortie des gaz d'échappement de turbine de compresseur
Exhaust gas outlet from the compressor turbine



- VII) Entrée d'air (mélange) dans carter de compresseur
Air (gas) inlet to the compressor housing



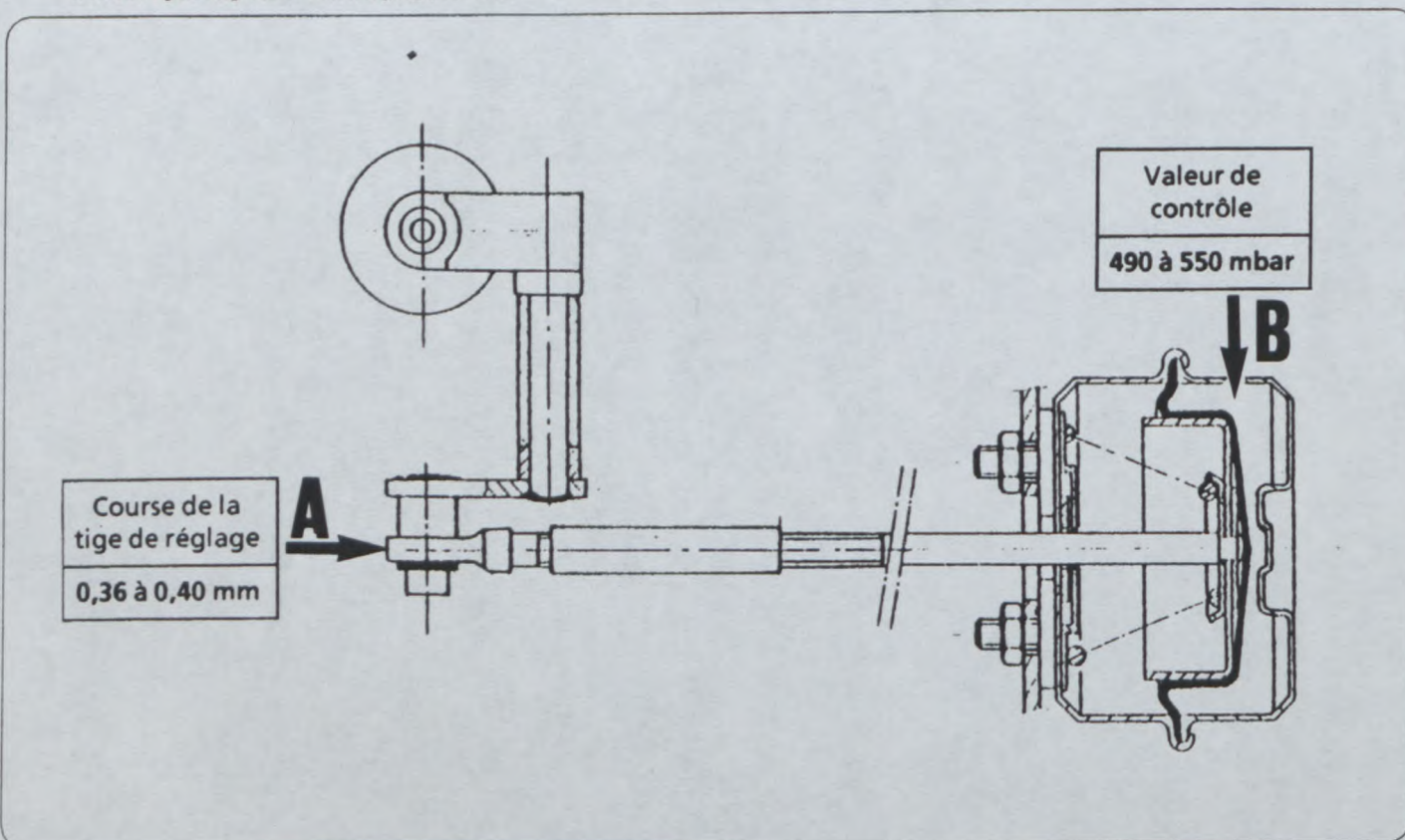
- VIII) Sortie d'air (mélange) du carter de compresseur
Air (gas) outlet from the compressor housing



DESSIN DE LA BRIDE DU COLLECTEUR
D'ÉCHAPPEMENT

Marque RENAULTModèle 21 TURBO QUADRA

T-1054

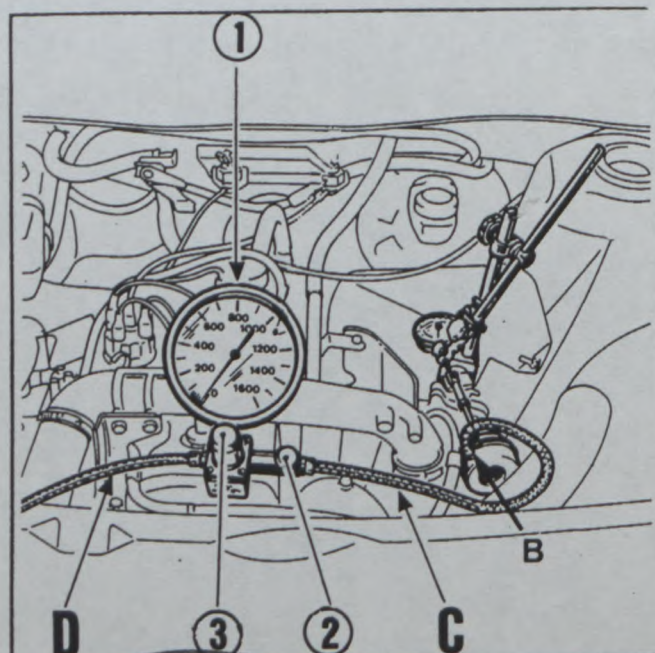
IX) Dispositif réglant la pression de suralimentation
Device regulating the turbocharging pressureProcédure de contrôle de la pression
Procedure for checking the pressure

Placer en bout de tige de réglage ① un comparateur fixé par un pied magnétique sur le collecteur d'échappement et régler le zéro sur le comparateur.

Utiliser un manomètre ① équipé d'une vis de fuite ② et d'un manodétendeur ③

Brancher le tuyau de sortie c sur le piquage du régulateur de pression de suralimentation ② et le tuyau ④ sur une alimentation d'air comprimé.

Ensuite serrer la vis de fuite ② et visser lentement la vis du manodétendeur ① jusqu'à obtenir la pression d'air désirée ou la course de la tige de réglage préconisée.





FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

T- 1054

Groupe
Group

~~A/B/N/T1~~

Extension N°

0 1 / 0 1 ER

FICHE D'HOMOLOGATION POUR INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES
HOMOLOGATION FORM FOR COMPLEMENTARY INFORMATION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type **VO** Variante option / Option variant
- ET** Evolution Normal du type / Normal evolution of the type **ER** Erratum / Erratum
- VF** Variante de fourniture / Supply variant

Véhicule : Constructeur RENAULT Modèle et type 21 TURBO QUADRA
Vehicle : Manufacturer Model and type

Homologation valable à partir du 01 JANVIER 1996
Homologation valid as from

Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description
		<u>3 MOTEUR</u> Voir informations complémentaires page suivante.

**FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque
Make

RENAULT

Modèle
Model

21 TURBO QUADRA

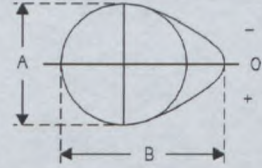
Homologation N°

T - 1054

01 / 01 ER
mm

325. **Arbre à cames** e) Diamètre des paliers
Camshaft Diameter of bearings

g) Dimensions de la came Cam dimensions	Admission Inlet	A=	<u>29.6</u>	+/- 0.1 mm
		B=	<u>34.6</u>	+/- 0.1 mm
	Echappement Exhaust	A=	<u>29.6</u>	+/- 0.1 mm
		B=	<u>34.6</u>	+/- 0.1 mm



326. **Distribution** a) Jeu théorique de distribution admission 0.50 mm échappement 0.50 mm
Timing Theoretical clearance for valve timing intake exhaust

d) Levée de la came en mm (arbre démonté)
Cam lift in mm (dismounted camshaft) (dessin / drawing Art. 325)

ADMISSION / INTAKE				ECHAPPEMENT / EXHAUST			
Angle de rotation en degrés Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/- 0.2 mm) Lift in mm (+/- 0.2 mm)	Angle de rotation en degrés Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/- 0.2 mm) Lift in mm (+/- 0.2 mm)	Angle de rotation en degrés Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/- 0.2 mm) Lift in mm (+/- 0.2 mm)	Angle de rotation en degrés Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/- 0.2 mm) Lift in mm (+/- 0.2 mm)
0	5.0879			0	5.0879		
-5	5.045	+5	5.045	-5	5.045	+5	5.045
-10	4.935	+10	4.928	-10	4.935	+10	4.928
-15	4.760	+15	4.738	-15	4.760	+15	4.738
-30	3.867	+30	3.683	-30	3.867	+30	3.683
-45	2.468	+45	1.871	-45	2.468	+45	1.871
-60	0.777	+60	0.184	-60	0.777	+60	0.184
-75	0.117	+75	0.001	-75	0.117	+75	0.001
-90	000	+90	000	-90	000	+90	000
-105		+105		-105		+105	
-120		+120		-120		+120	
-135		+135		-135		+135	
-150		+150		-150		+150	

Un décalage de l'ensemble des mesures de +/- 2 degrés est accepté.
A shift of +/- degrees of the whole measurement is accepted.

e) Levée maximum des soupapes
Maximum valve lift

	Levée maximum Maximum valve lift	
Admission / Intake	<u>5.0879</u> +/- 0.2 mm	avec jeu selon Art. 326. a with clearance according
Echappement / Exhaust	<u>5.0879</u> +/- 0.2 mm	

**FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE**
8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris