



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

T-1057

Groupe **Tout-Terrain** FT-042
Group **Tout-Terrain** 1992年 4月30日

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL
HOMOLOGATION FORM IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J OF THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

Homologation valable à partir du **01 JUL. 1992** en groupe **Tout-Terrain**
Homologation valid as from _____ in group **Tout-Terrain**

Photo A



Photo B



1. DEFINITIONS / DEFINITIONS

101. Constructeur ISUZU MOTORS LIMITED
Manufacturer _____

102. Dénomination(s) commerciale(s) — Modèle et type BIGHORN (UBS69GW)
Commercial name(s) — Type and model _____

103. Cylindrée totale (3059.3 x 1.7) 5200.8 cm³
Cylinder capacity _____

104. Mode de construction séparée, matériau du châssis Steel
Type of car construction monocoque
 unitary construction

105. Nombre de volumes 2
Number of volumes _____

106. Nombre de places 7
Number of places _____



2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT

201. Poids minimum 1970 kg
 Minimum weight _____
202. Longueur hors-tout 4660 mm ± 1%
 Overall length _____
203. Largeur hors-tout 1745 mm ± 1% Endroit de la mesure At rear axle
 Overall width _____ Where measured _____
204. Largeur de la carrosserie: a) A la hauteur de l'axe AV 1740 mm ± 1%
 Width of bodywork: At front axle _____
 b) A la hauteur de l'axe AR 1745 mm ± 1%
 At rear axle _____
206. Empattement: a) Droit 2760 mm ± 1% b) Gauche: 2760 mm ± 1%
 Wheelbase: Right _____ Left: _____
207. Vole maximum AV 1455 mm AR 1460 mm
 Maximum track Front _____ Rear _____
209. Porte-à-faux: a) AV: 790 mm ± 1% b) AR: 1110 mm ± 1%
 Overhang: Front: _____ Rear: _____
210. Distance «G» (volant — paroi de séparation AR) 2380 mm ± 1%
 Distance «G» (steering wheel — rear bulkhead) _____

3. MOTEUR / ENGINE: (En cas de moteur rotatif, voir Article 335 sur fiche complémentaire).
 (In case of rotative engine, see Article 335 on complementary form).

301. Emplacement et position du moteur: Inclination (F/R): 4°7'
 Location and position of the engine: Front Longitudinal Vertical Angle: 0°
302. Nombre de supports 3
 Number of supports _____
303. Cycle 4 (Diesel)
 Cycle _____



Marque ISUZU Modéle BIGHORN (UBS69GW) N° Homol. T-1057
 Make _____ Model _____

304. Suralimentation oui/~~non~~; type Turbo charger
 Supercharging yes/~~no~~; type _____
 'En cas de suralimentation, voir également l'Article 334 sur fiche complémentaire)
 (In case of supercharging, see also Article 334 on complementary form).

305. Nombre et disposition des cylindres 4, In-line
 Number and layout of the cylinders _____

306. Mode de refroidissement Liquid
 Cooling system _____

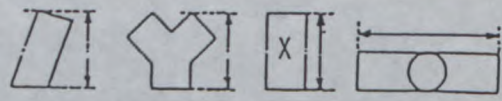
307. Cylindrée: a) Unitaire 764.8 cm³ b) Totale (3059.3 x 1.7) 5200.8 cm³
 Cylinder capacity: a) Unitary _____ cm³ b) Total _____ cm³

308. Volume minimal total d'une chambre de combustion 40.3 cm³
 Total minimum volume of a combustion chamber _____ cm³

309. Volume minimum d'une chambre de combustion dans la culasse 21.6 cm³
 Minimum volume of a combustion chamber in the cylinderhead _____ cm³

310. Rapport volumétrique maximum (par rapport à l'unité) 20.0
 Maximum compression ratio (in relation with the unit) _____

311. Hauteur minimum du bloc-cylindres 274 mm
 Minimum height of the cylinder block _____ mm



312. Matériau du bloc-cylindres Cast-iron
 Cylinder block material _____

313. Chemises: a) oui/~~non~~ b) Matériau Cast-iron c) Type: Dry
 Sleeves: yes/~~no~~ Material _____ Type: _____

314. Alésage 95.4 mm
 Bore _____ mm

316. Course 107.0 mm
 Stroke _____ mm

317. Piston a) Matériau Aluminum alloy
 Piston Material _____
 b) Nombre de segments 3 c) Poids minimum 888 g
 Number of rings _____ Minimum weight _____ g
 d) Distance de la médiane de l'axe au sommet du piston 49.2±0.1 mm
 Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown _____ mm
 e) Distance (+/-) entre le sommet du piston au PMH et le plan de joint du bloc-cylindre 0.7±0.15 mm
 Distance (+/-) between the top of the piston at TDC and the gasket plane of the cylinderblock _____ mm
 f) Volume de l'évidement du piston 6.2±0.5 cm³
 Piston groove volume _____ cm³



Marque ISUZU Modèle BIGHORN (UBS69GW) N° Homol. T-1057
 Make _____ Model _____

318. Bielle: a) Matériau Steel b) Type de la tête de bielle Separate
 Connecting rod: Material _____ Big end type _____
 c) Diamètre intérieur de la tête de bielle (sans coussinets): _____
 Interior diameter of the big end (without bearings): 56.0 mm $\pm 0.1\%$
 d) Longueur entre axes: 168.0 mm (± 0.1 mm) e) Poids minimum: 1160 g
 Length between the axes: _____ Minimum weight: _____

319. vilebrequin: a) Type de construction Integral
 Crankshaft: Type of manufacture _____
 b) Matériau Steel
 Material _____
 c) coulé estampé
 moulded stamped d) Nombre de paliers 5
 Number of bearings _____
 e) Type de paliers. Plain
 Type of bearings _____
 f) Diamètre des paliers 74.0 mm $\pm 0.2\%$
 Diameter of bearings _____
 g) Matériau des chapeaux des paliers Cast-iron
 Bearing caps material _____
 h) Poids minimum du vilebrequin nu 31300 g
 Minimum weight of the bare crankshaft _____
 i) Diamètre maximum des manetons 66.0 mm
 Maximum diameter of big end journals _____

320. Volant moteur: a) Matériau Cast-iron
 Flywheel: Material _____
 b) Poids minimum avec couronne de démarreur 16800 g
 Minimum weight of the flywheel with starter ring _____

321. Culasse: a) Nombre de culasses 1 b) Matériau Cast-iron
 Cylinderhead: Number of cylinderheads _____ Material _____
 c) Hauteur minimum 92 mm
 Minimum height _____
 d) Endroit de la mesure From top of cylinderhead to bottom of cylinder head
 Where measured _____

322. Epaisseur du joint de culasse serré 1.5 \pm 0.2 mm
 Thickness of the tightened cylinderhead gasket _____

323. Alimentation par carburateur(s): a) Nombre de carburateurs _____
 Fuel feed by carburettor(s): Number of carburators XXXX
 b) Type _____ c) Marque et modèle XXXX
 Type XXXX Make and model _____



Marque
Make

ISUZU

Modèle
Model

BIGHORN (UBS69GW)

N° Homol.

T-1057

- d) Nombre de passages de gaz par carburateur
Number of mixture passages per carburettor XXXX
- e) Diamètre maximum de la tubulure de gaz à la sortie du carburateur
Maximum diameter of the flange hole of the carburettor exit port XXXX mm
- f) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum
Diameter of the venturi at the narrowest point XXXX mm

324. Alimentation par injection:

Fuel feed by injection:

a) Marque: ZEXEL
Manufacturer:

b) Modèle du système d'injection:

Model of injection system: VE Type

c) Mode de dosage du carburant:

Kind of fuel measurement: mécanique électronique hydraulique
 mechanical electronical hydraulic

c1) Plongeur oui/yes c2) Mesure du volume d'air oui/yes

Piston pump yes Measurement of air volume yes

c3) Mesure de la masse d'air oui/yes c4) Mesure de la vitesse de l'air oui/yes

Measurement of air mass yes Measurement of air speed yes

c5) Mesure de la pression d'air oui/yes

Quelle est la pression de réglage?

Measurement of air pressure yes Which pressure is taken for measurement? XXXX bars

d) Dimensions effectives du point de mesure au(x) papillon(s) ou au(x) tiroir(s) d'étranglement
Effective dimensions of measure position in the throttle area XXXX mm

e) Nombre des sorties effectives de carburant
Number of effective fuel outlets 4

f) Position des soupapes d'injection: Canal d'admission Culasse
Position of injection valves: Inlet manifold Cylinderhead

g) Parties du système d'injection servant au dosage du carburant

Statement of fuel measuring parts of injection system _____

Injection pump with boost compensator (Mechanical governer built-in Type)

325. Arbre à cames:

a) Nombre 1
Camshaft: Number

b) Emplacement Side (OHV)
Location

c) Système d'entraînement Belt
Driving system

d) Nombre de paliers par arbre 3
Number of bearings for each shaft

e) Diamètre des paliers 49.9 mm
Diameter of bearings

f) Système de commande des soupapes Push rod, Rocker arm
Type of valve operation



327. Admission: a) Matériau du collecteur Aluminum alloy
 Inlet: Material of the manifold _____
 b) Nombre d'éléments du collecteur 1
 Number of manifold elements _____
 c) Nombre de soupapes par cylindre 1
 Number of valves per cylinder _____
 d) Diamètre maximum des soupapes 40.3 mm
 Maximum diameter of the valves _____
 e) Diamètre de la tige de soupape 8.0⁺⁰_{-0.2} mm
 Diameter of the valve stem _____
 f) Longueur de la soupape 118.0±1.5 mm
 Length of the valve _____
 g) Type des ressorts de soupape Coil
 Type of valve springs _____
 h) Nombre de ressorts par soupape 1
 Number of springs per valve _____

328. Echappement: a) Matériau du collecteur Cast-iron
 Exhaust: Material of the manifold _____
 b) Nombre d'éléments du collecteur 1
 Number of manifold elements _____
 c) Diamètre de(s) sortie(s) du collecteur 44 mm
 Diameter of the manifold exit(s) _____
 d) Nombre de soupapes par cylindre 1
 Number of valves per cylinder _____
 e) Diamètre maximum des soupapes 35.7 mm
 Maximum diameter of the valves _____
 f) Diamètre de la tige de soupape 8.0⁺⁰_{-0.2} mm
 Diameter of the valve stem _____
 g) Longueur de la soupape 118±1.5 mm
 Length of the valve _____
 h) Type des ressorts de soupape Coil
 Type of valve springs _____
 i) Nombre de ressorts par soupape 1
 Number of springs per valve _____

329. Système anti-pollution a) oui/oui XXXX
 Anti pollution system Yes/oui _____
 b) Description Recycling of exhaust gas
 Description _____

330. Système d'allumage: a) Type XXXX
 Ignition system: Type _____
 b) Nombre de bougies par cylindre XXXX
 Number of plugs per cylinder _____
 c) Nombre de distributeurs XXXX
 Number of distributors _____
 d) Nombre de bobines XXXX
 Number of coils _____

332. Ventilateur de refroidissement a) Nombre 1
 Cooling fan Number _____
 b) Diamètre de l'hélice 450 mm
 Diameter of the screw _____
 c) Matériau de l'hélice Plastics
 Material of the screw _____
 d) Nombre de pales 8
 Number of blades _____
 e) Type de connection Clutch
 Type of connection _____
 f) Ventilateur débrayable oui/oui XXXX
 Automatic cut in Yes/oui _____



Marque / Make ISUZU Modèle / Model BIGHORN (UBS69GW) N° Homol. T-1057

333. Système de lubrification: a) Type Wet sump b) Nombre de pompes à huile / Number of oil pumps 1
Lubrification system: Type Wet sump Number of oil pumps 1
c) Capacité totale / Total capacity 6.0 L
d) Radiateur(s) d'huile / Oil radiator(s) oui/xxx / yes/xxx Nombre / Number 1
e) Emplacement du/des radiateurs / Position of the radiator(s) Attached to engine

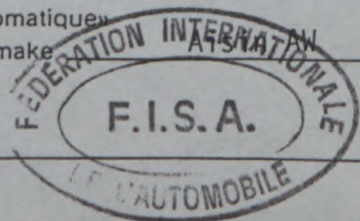
5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPEMENT

501. Batterie(s): a) Nombre / Battery(ies): Number 1
b) Tension / Tension 12 V c) Emplacement / Location In engine compartment
502. Génératrice(s) / Generator(s) a) Nombre / Number 1
b) Type / Type Alternator c) Système d'entraînement / Drive system Belt
503. Phares escamotables: a) oui/non / yes/no b) Système de commande / Drive system XXXX

6. TRANSMISSION / DRIVE

601. Roues motrices: avant / arrière / Driving wheels: front / rear
602. Embrayage / Clutch a) Type / Type Dry
b) Système de commande / Drive system Hydraulic
c) Nombre de disques / Number of plates 1 d) Diamètre du(des) disque(s) / Diameter of the plate(s) 250 mm
603. Boîte de vitesses: a) Emplacement / Location Attached to engine in engine compartment
Gear-box: Location Attached to engine in engine compartment

b) Marque «manuelle» / «Manual» make ISUZU c) Marque «automatique» / «Automatic» make _____
d) Emplacement de la commande / Location of the gear lever Floor



Marque ISUZU
 Make _____

Modèle BIGHORN (UBS69GW)
 Model _____

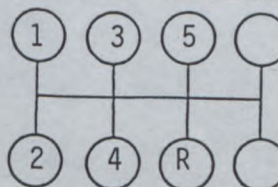
N° Homol. T-1057

603. Boîte de vitesse

Gearbox
 e) rapports ratios

	Manuelle / Manual			Automatique / Automatic		
	rapports ratio	nombre de dents/ number of teeth	synchro.	rapports ratio	nombre de dents/ number of teeth	synchro.
1	3.767	43/21	X	2.804	$\frac{79 \times 42}{33 \times 79} + 1 + \frac{42}{79}$	
2	2.248	33/27	X	1.532	$\frac{79 + 42}{79}$	
3	1.404	29/38	X	1.000	1	
4	1.000	-	X	0.705	$\frac{79}{79 + 33}$	
5	0.809	22/50	X	-	-	
AR/R	3.873	$\frac{33}{19} \times \frac{40}{33}$	X	2.394	$\frac{79}{33}$	
Constante Constant.	1.840	46/25				

f) Grille de vitesse
 Gear change gate



P
R
N
D
2
L

604. Surmultiplication: a) Type
 Overdrive: Type _____

XXXX

b) Rapport
 Ratio _____

XXXX

c) Nombre de dents
 Number of teeth _____

XXXX

d) Utilisable avec les vitesses suivantes
 Usable with the following gears _____

605. Couple final:

Final drive:

a) Type du couple final
 Type of final drive

b) Rapport
 Ratio

c) Nombre de dents
 Teeth number

d) Type de limitation de
 différentiel (si prévu)

Type of differential
 limitation (if provided)

AV / Front	AR / Rear
Hypoid & Bevel gear	Hypoid & Bevel gear
4.555	4.555
41/9	41/9
XXXX	Limited Slip



Marque / Make ISUZU Modèle / Model BIGHORN (UBS69GW) N° Homol. T-1057

e) Rapport de la boîte de transfert / Ratio of the transfer box 1 : 2.283

606. Type de l'arbre de transmission / Type of the transmission shaft Propeller shaft with universal joints

7 SUSPENSION / SUSPENSION

701. Type de suspension: a) AV / Front Independent-Wishbone with torsion bar spring
 Type of suspension: b) AR / rear Rigid axle with coil spring

702. Ressorts hélicoïdaux: AV: ~~oui~~/non AR: oui/~~oui~~
 Helicoïdal springs: Front: ~~yes~~/no Rear: yes/~~yes~~

a) Matériau / Material

AV Front	AR / Rear
<u>XXXX</u>	<u>Steel</u>

703. Ressorts à lames: AV: ~~oui~~/non AR: ~~oui~~/non
 Leaf springs: Front: ~~yes~~/no Rear: ~~yes~~/no

703. Ressorts à lames / Leaf springs A = *Lame maîtresse / X = lame auxiliaire* A = *major leaf / X = auxiliary leaf*
 2 = 2^e lame / 3 = 3^e lame / 4 = 4^e lame / 5 = 5^e lame 2 = 2nd leaf / 3 = 3rd leaf / 4 = 4th leaf / 5 = 5th leaf

a) Matériau / Material

A	2	3
<u>XXXX</u>	<u>XXXX</u>	<u>XXXX</u>

a) Matériau / Material

4	5	X
<u>XXXX</u>	<u>XXXX</u>	<u>XXXX</u>



704. Barre de torsion: AV: oui/XXX AR: ~~oui~~/non
Torsion bar: Front: yes/XX Rear: ~~yes~~/no

c) Matériau
Material

AV / Front	AR / Rear
<u>Steel</u>	<u>XXXX</u>

705. Autre type de suspension: Voir photo/dessin en page 22
Other type of suspension: See photo or drawing on page 22 XXXX

706. Stabilisateur : Voir photo/dessin en page 23
Stabilizer : See photo/drawing on page 23

a) Longueur efficace
Effective length
b) Diamètre efficace
Effective diameter
c) Matériau
Material

AV / Front	AR / Rear
<u>1131</u> mm	<u>1090</u> mm
<u>∅27.0</u> mm	<u>∅20.0</u> mm
<u>Steel</u>	<u>Steel</u>

707. Amortisseurs:

Shock Absorbers:

a) Nombre par roue
Number per wheel
b) Type
Type

Avant / Front	Arrière / Rear
<u>1</u>	<u>1</u>
<u>Telescopic</u>	<u>Telescopic</u>

8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR

801. Roues
Wheels

a) Diamètre
Diameter
b) Largeur maximale de jante
Maximal rim width

AV / Front	AR / Rear
<u>16</u> ..	<u>16</u> ..
<u>406</u> mm	<u>406</u> mm
<u>7</u> ..	<u>7</u> ..
<u>178</u> mm	<u>178</u> mm

802. Emplacement de la roue de secours
Location of the spare wheel

On the tail gate



Marque
Make

ISUZU

Modèle
Model

BIGHORN (UBS69GW)

N° Homol.

T-1057

803. Freins: a) Système de freinage

Brakes: Braking system Hydraulic

b) Nombre de maître-cylindres
Number of master cylinders Tandem

b1) Alésage
Bore 25.4/25.4 mm

c) Servo-frein
Power assisted brakes oui/yes

c1) Marque et type
Make and type JIDOSHA KIKI, Vacuum

d) Régulateur de freinage
Braking adjuster oui/yes

d1) Emplacement
Location Dashboard in the engine compartment

e) Nombre de cylindres par roue:
Number of cylinders per wheel:

e1) Alésage
Bore

1
60.3 mm

1
41.3 mm

f) Freins à tambours:
Drum brakes:

f1) Diamètre intérieur
Interior diameter

XXXX mm (± 1.5 mm)

XXXX mm (± 1.5 mm)

f2) Nombre de mâchoires par roue.
Number of shoes per wheel

XXXX

XXXX

f3) Surface de freinage
Braking surface

XXXX cm²

XXXX cm²

f4) Largeur des garnitures
Width of the shoes

XXXX mm

XXXX mm

g) Freins à disques:
Disc brakes:

g1) Nombres de sabots par roue
Number of pads per wheel

2

2

g2) Nombre d'étriers par roue
Number of calipers per wheel

1

1

g3) Matériau des étriers
Caliper material

Cast-iron

Cast-iron

g4) Epaisseur maximale du disque
Maximum disc thickness

27 mm

19 mm

g5) Diamètre extérieur du disque
Exterior diameter of the disc

280 mm (± 1 mm)

312 mm (± 1 mm)

g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots
Exterior diameter of the shoe's rubbing surface

278±1.5 mm

311±1.5 mm

g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots
Interior diameter of the shoe's rubbing surface

181±1.5 mm

234±1.5 mm

g8) Longueur hors-tout des sabots
Overall length of the shoes

122.8±1.5 mm

94.8±1.5 mm

g9) Disques ventilés
Ventilated disc

oui/yes

oui/yes

g10) Surface de freinage par roue
Braking surface per wheel

_____ cm²

_____ cm²

h) Frein de stationnement:
Parking brake:

h2) Emplacement de la commande
Location of the lever On the floor

h1) Système de commande
Command system Cable

h3) Effet sur les roues
On which wheels AR Rear



Marque / Make ISUZU Modéle / Model BIGHORN (UBS69GW) N° Homol. T-1057

804. Direction: a) Type Recirculating ball and nut
 Steering: Type _____
 b) Rapport / Ratio 1 : 15.8 c) Servo-assistance / Power assisted oui/XXX
 yes/XX

9. CARROSSERIE / BODYWORK

901. Intérieur: a) Ventilation oui/XXX b) Chauffage oui/XXX
 Intériór: Ventilation yes/XX Heating yes/XX
 c) Climatisation oui/XXX
 Air conditionning yes/XX

d) Siéges / Seats

	AR / Rear	AV / Front
d1) Type / Type	<u>Bench</u>	<u>Separate</u>
d2) Appuie-tête / Headrest	<u>oui/XXX</u> <u>yes/XX</u>	<u>oui/XXX</u> <u>yes/XX</u>
d3) Poids / Weight	<u>31</u> kg	<u>20</u> kg

d4) Siége AR rabattable oui/XXX
 Car rear seat be folded yes/XX

e) Plage arrière oui/non
 Rear ledge yes/no

e1) Matériau / Material XXXX

f) Toit ouvrant optionnel oui/non
 Sun roof optional yes/no

f1) Type / Type XXXX

l2) Système de commande / Command system XXXX

g) Système d'ouverture des vitres latérales: / Opening system for the side windows:
 AV/Front: Power/Manual
 AR/Rear: Power/Manual

902. Extérieur: a) Nombre de portes 4
 Exterior: Number of doors _____

b) Hayon AR oui/XXX
 Rear tailgate yes/XX
 AV/Front: Steel
 AR/Rear: Steel

d) Matériau du capot AV / Front bonnet material Steel

e) Matériau du capot/hayon AR / Rear bonnet / tailgate material Steel, Safety Glass

l) Matériau de la carrosserie / Bodywork material Steel



Marque ISUZU Modéle BIGHORN (UBS69GW) N° Homol. T-1057
Make _____ Model _____

- k) Matériau des vitres latérales avant _____ Safety glass
Front side window material
- l) Matériau du pare-choc avant _____ Plastic (Polypropylene)
Material of the front bumper
- m) Matériau du pare-choc arrière _____ Plastic (Polypropylene)
Material of the rear bumper
- n) Essuie-glace AR oui/καα
Rear wiper yes/κα

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES

COMPLEMENTARY INFORMATION

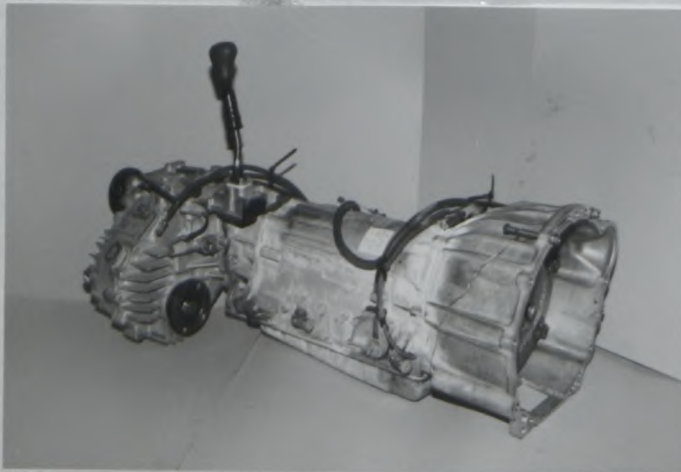
Art 321 e) Angle between the axis of the inlet valve and the outlet valve : 0 degrees

Art 605 b) Ratio : 4.300, 4.777

c) Teeth number : 43/10, 43/9

Art 603 Automatic Gearbox casing

*Photo S



For Automatic transmission

320 a) Material: Cast iron

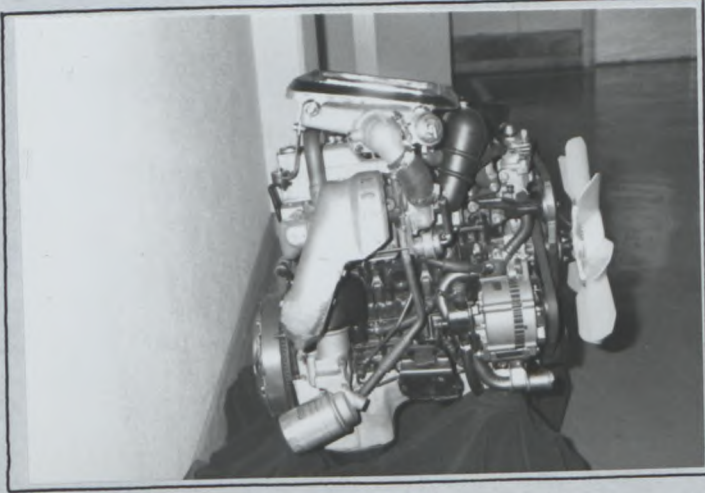
b) Minimum weight of the flywheel with starter ring: 21,000g



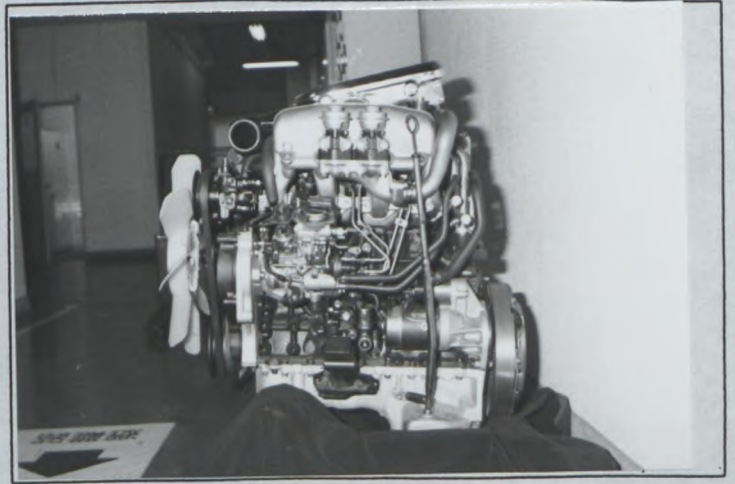
PHOTOS / PHOTOS

Moteur / Engine

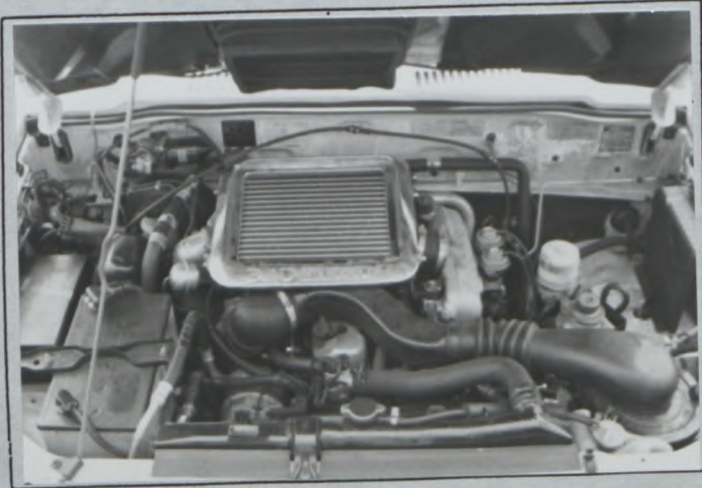
C) Profil droit du moteur déposé
Right hand view of dismantled engine



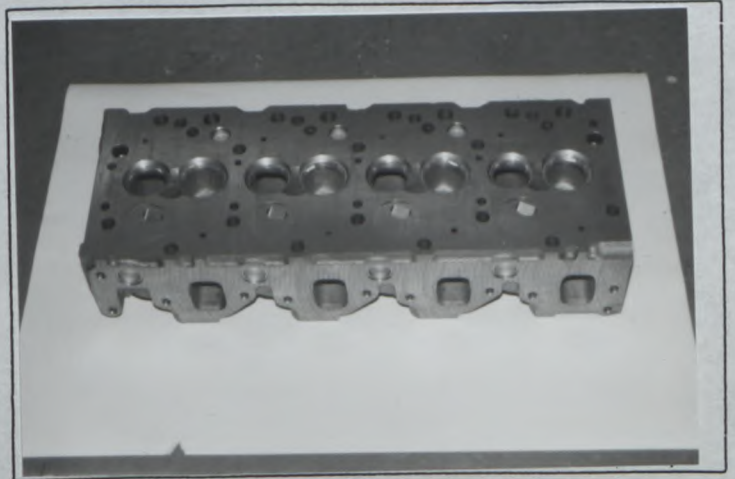
D) Profil gauche du moteur déposé
Left hand view of dismantled engine



E) Moteur dans son compartiment
Engine in its compartment



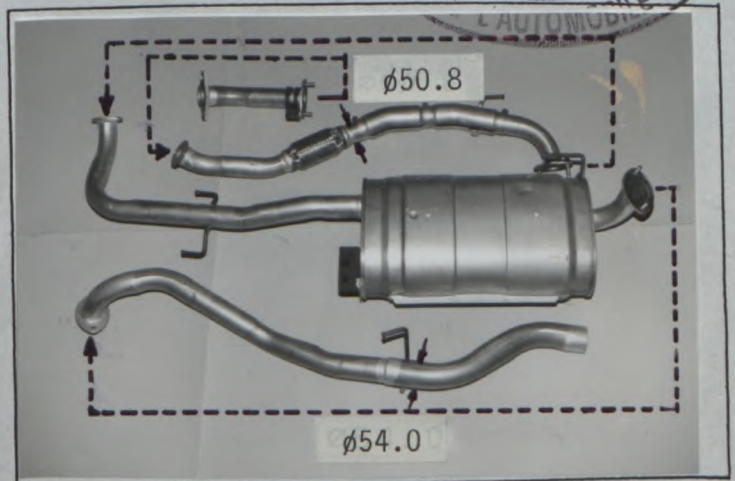
F) Culasse nue
Bare cylinderhead



AA) Piston de profil
Piston profile



BB) Echappement complet
Complete exhaust system



Marque
Make

ISUZU

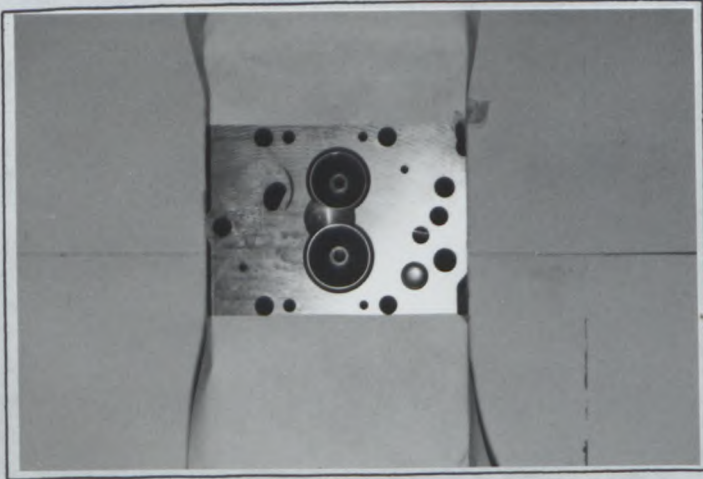
Modèle
Model

BIGHORN (UBS69GW)

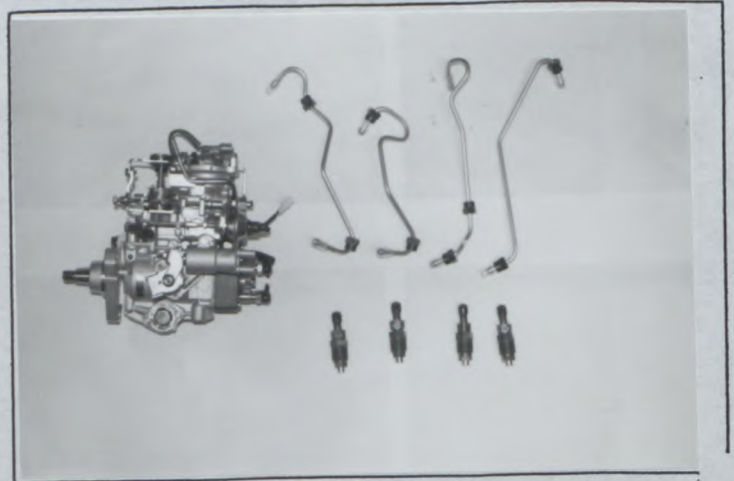
N° Homol.

T-1057

G) Chambre de combustion
Combustion chamber



H) Carburateur(s) ou système d'injection
Carburetor(s) or injection system



I) Collecteur d'admission
Inlet manifold

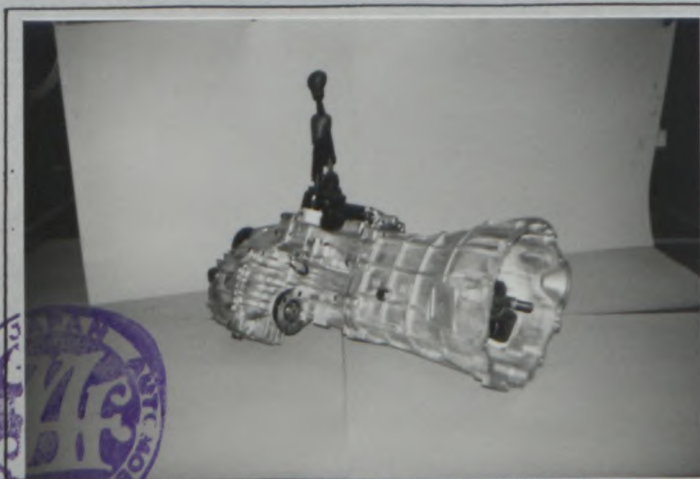


J) Collecteur d'échappement
Exhaust manifold

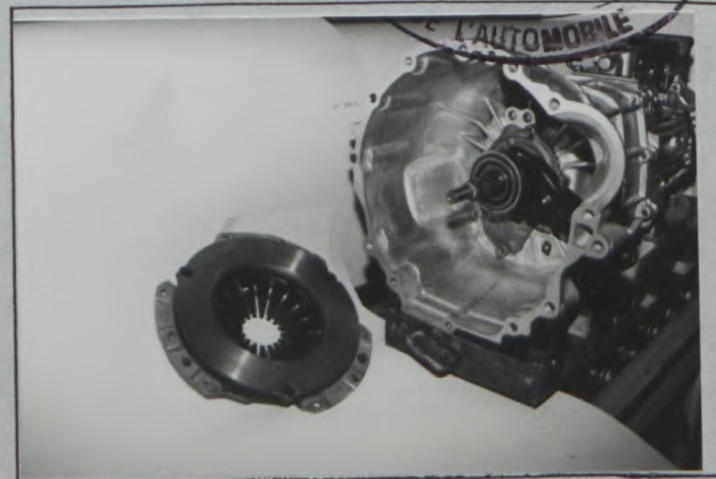


Transmission / Transmission

S) Carter de boîte de vitesse et cloche d'embrayage
Gearbox casing and clutch bellhousing



CC) Embrayage
clutch



Marque / Make ISUZU

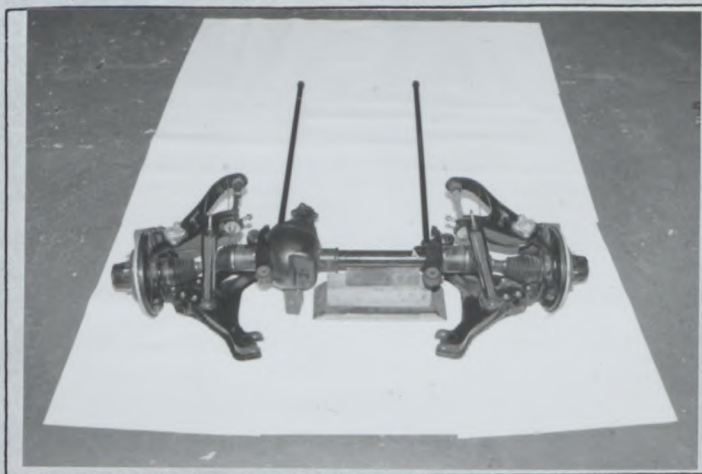
Modèle / Model BIGHORN (UBS69GW)

N° Homol. T-1057

Suspension / Suspension

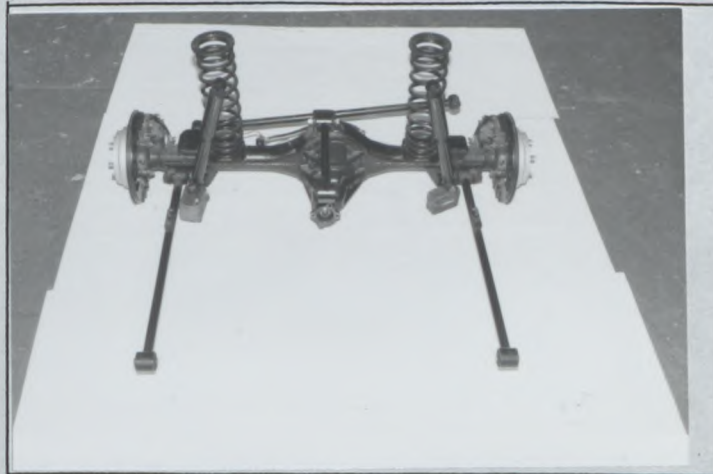
T) Train avant complet déposé

Complete dismantled front running gear



U) Train arrière complet déposé

Complete dismantled rear running gear



Train roulant / Running gear

V) Freins avant

Front brakes



W) Freins arrière

Rear brakes



EE) Roue de secours dans son emplacement

Spare wheel in its location



Marque
Make

ISUZU

Modèle
Model

BIGHORN (UBS69GW)

N° Homol.

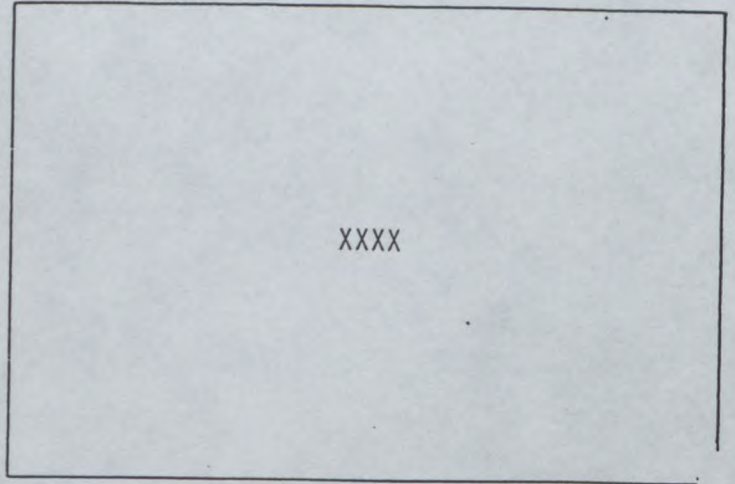
T-1057

Carrosserie / Bodywork

X) Tableau de bord
Dashboard



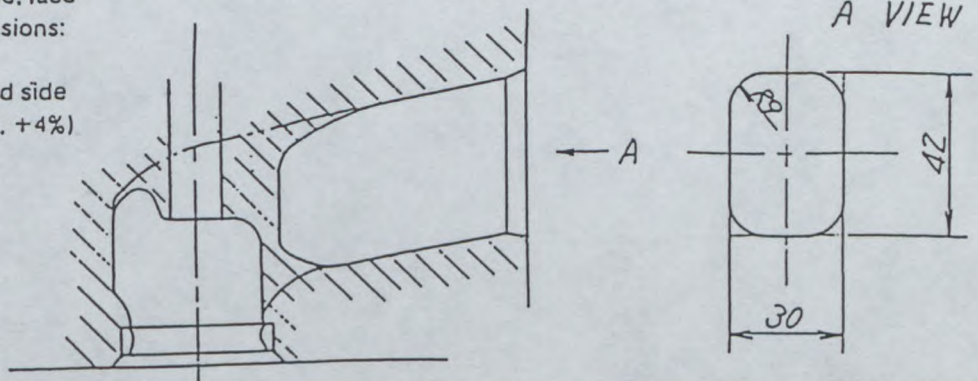
Y) Toit ouvrant
Sunroof



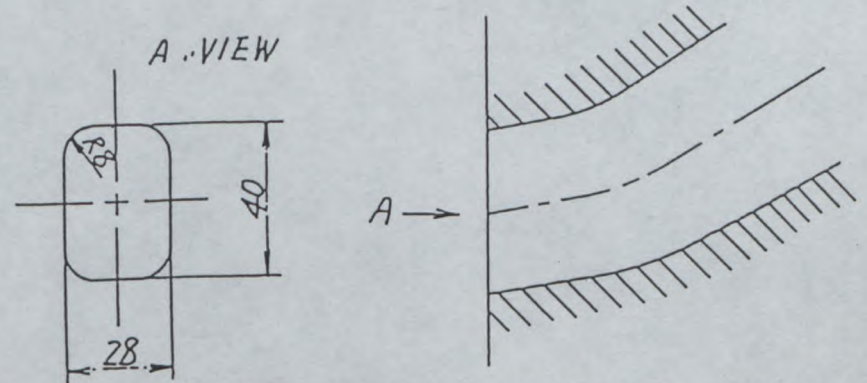
DESSINS / DRAWINGS

Moteur / Engine

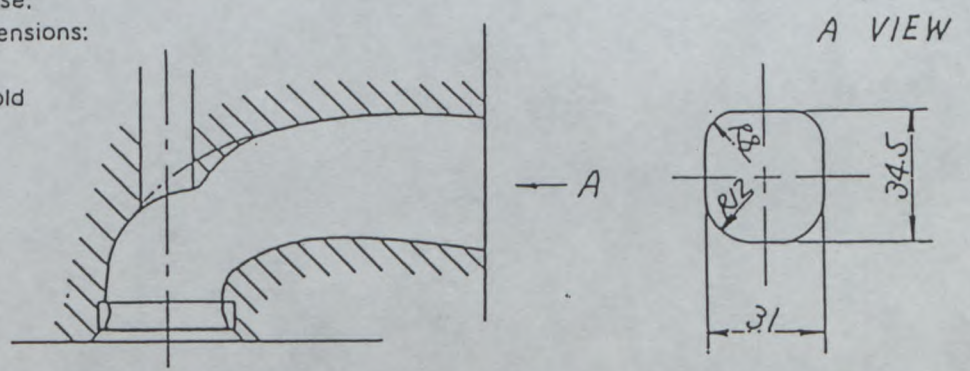
- I Orifices d'admission de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
 Cylinderhead inlet ports, manifold side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



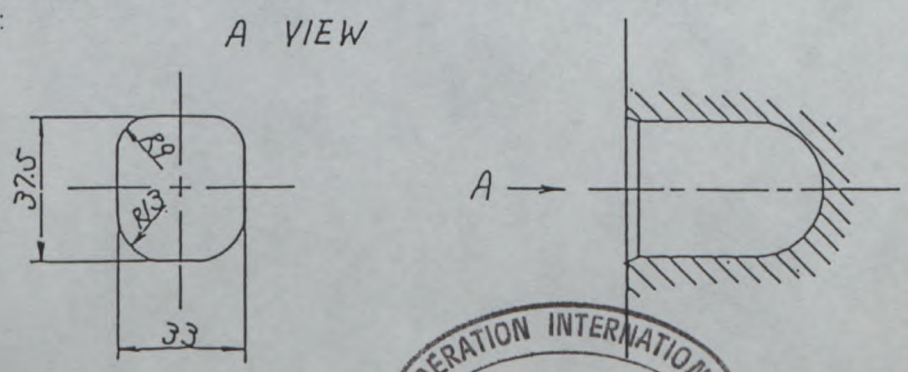
- II Orifices du collecteur d'admission, côté culasse (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
 Inlet manifold ports, cylinderhead side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



- III Orifices d'échappement de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
 Cylinderhead exhaust ports, manifold side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



- IV Orifices du collecteur d'échappement, côté culasse (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
 Exhaust manifold ports, cylinderhead side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



Marque
Make

ISUZU

Modèle
Model

BIGHORN (UBS69GW)

N° Homol.

T-1057

Suspension / Suspension

XV Système de suspension, selon l'article 705 ou en remplacement des photos O et P.
Suspension system according to article 705 or replacing photos O and P.

XXXX



Marque ISUZU Modèle BIGHORN (UBS69GW) N° Homol. T-1057
Make _____ Model _____

Suspension / Suspension

XVI Stabilisateur Selon article 706
Stabilizer According to article 706

Front



Rear





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

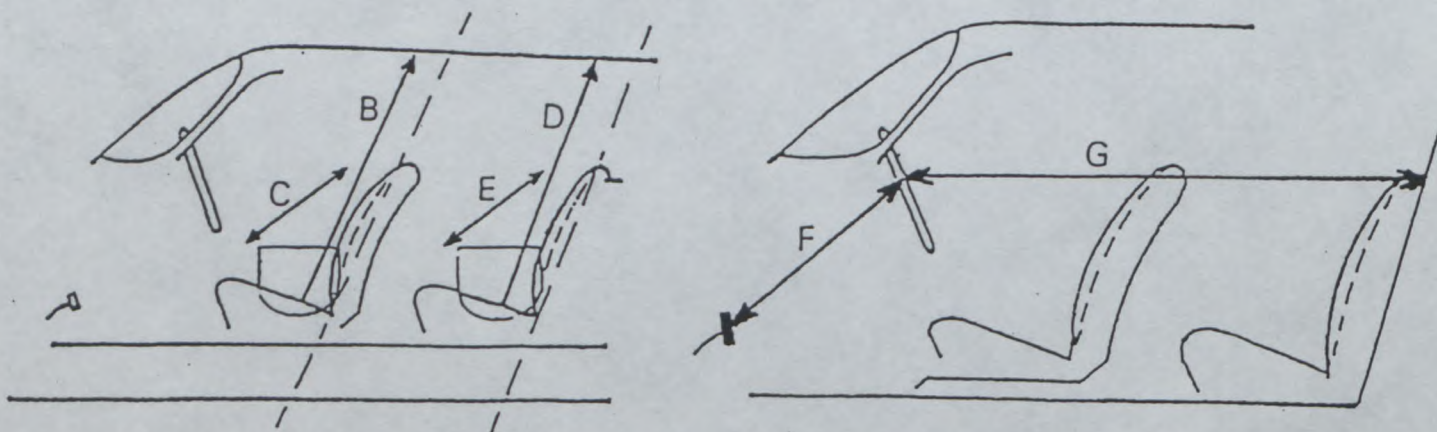
Homologation N°

T-1057

Groupe Tout-Terrain
Group

Marque ISUZU MOTORS LIMITED Modèle BIGHORN (UBS69GW)
Make Model

Dimensions intérieures comme définies par le Règlement d'Homologation
interior dimensions as defined by the Homologation Regulations.



B (Hauteur sur sièges avant) (Height above front seats)	<u>955</u>	mm
C (Largeur aux sièges avant) (Width at front seats)	<u>1480</u>	mm
D (Hauteur sur sièges arrière) (Height above rear seats)	<u>990</u>	mm
E (Largeur aux sièges arrière) (Width at rear seats)	<u>1450</u>	mm
F (Volant — Pédale de frein) (Steering wheel — brake pedal)	<u>690</u>	mm
G (Volant — paroi de separation arrière) (Steering wheel — rear bulkhead)	<u>2380</u>	mm
H = F+G =	<u>3070</u>	mm





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation No

T-1057

Groupe A/B T

FICHE D'HOMOLOGATION ADDITIONNELLE POUR MOTEURS SURALIMENTES PAR TURBOCOMPRESSEUR(S) ADDITIONAL HOMOLOGATION FORM FOR TURBO CHARGED ENGINES

Véhicule: Constructeur ISUZU MOTORS LIMITED Modèle et type BIGHORN (UBS69GW)

Homologation valable à partir du 01 JUL. 1992

334. Suralimentation Turbocharging

a) Marque et type du turbocompresseur Ishikawajima-Harima H.I. Co., Ltd. RHB 52W

b) Carter de turbine : Turbine housing :

b1) Nombre d'entrées des gaz d'échappement 1

b2) Matériau Cast-Iron

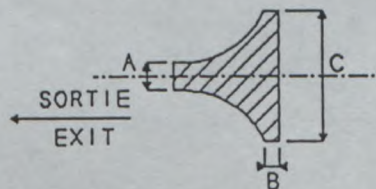
c) Roue de turbine : Turbine wheel :

c1) Matériau Specail heat resisting alloy

c2) Nombre d'aubes 12 c3) Hauteur(s) des aubes 9.3 ~ 13.0 +/- 0.5 mm

c4) Cotes A, B, C, selon le schéma suivant

A = phi 44.0 +/- 0.4 mm B = 7.0 +/- 0.5 mm C = phi 52.5 +/- 0.3 mm



c5) Aubes variables Variable blades

XXX non XXX no

d) Carter de compression : Impeller housing :

d1) Nombre d'entrées d'air (mélange) 1

d2) Matériau Aluminum alloy



Marque ISUZU
Make _____

Modèle BIGHORN (UBS69GW)
Model _____

T-1057

e) Roue de compression :
Impeller wheel :

e1) Matériau Aluminum alloy
Material _____

e2) Nombre d'aubes 10
Number of blades _____

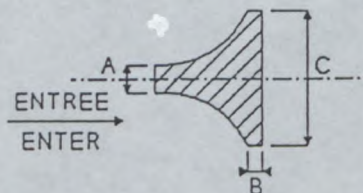
e3) Hauteur(s) des aubes 0 ~ 13.4 +/- 0.5 mm
Height(s) of blades _____

e4) Cotes A, B, C, selon le schéma suivant
Dimensions A, B, C, according to the following sketch

A = ø38.5 +/- 0.4 mm

B = 4.5 +/- 0.5 mm

C = ø52.5 +/- 0.4 mm



e5) Aubes variables non
Variable blades no

f) Régulation de la pression :
Pressure regulation :

f1) Type de régulation de la pression: by-pass soupape de décharge relief valve autre cas other case
Type of pressure adjustment:

f2) Type de la soupape Swing Valve
Type of the valve _____

g) Système d'échappement :
Exhaust system :

g1) Dimensions intérieures de(s) éventuel(s) tuyau(x) d'échappement entre collecteur d'échappement et turbocompresseur XXXX
Internal dimensions of the possible exhaust pipe(s) between exhaust manifold and turbocharger _____

h) Refroidissement de l'air d'admission :
Cooling of intake air :

h1) oui yes non no

h2) Système air/air air/eau air/water simple-passe single-flow double-passe double-flow
System

Capacité en eau _____
Water capacity _____

h3) Diamètre de l'entrée d'air ø62 mm
Air inlet diameter _____

h4) Diamètre de la sortie d'air ø64 mm
Air outlet diameter _____



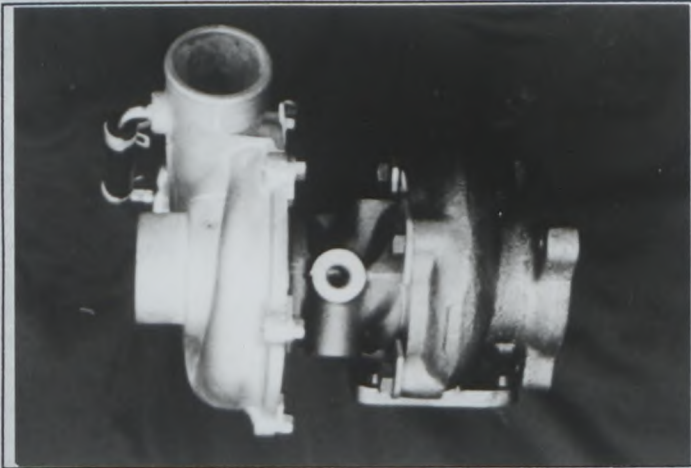
Marque / Make ISUZU

Modèle / Model BIGHORN (UBS69GW)

T-1057

PHOTOS

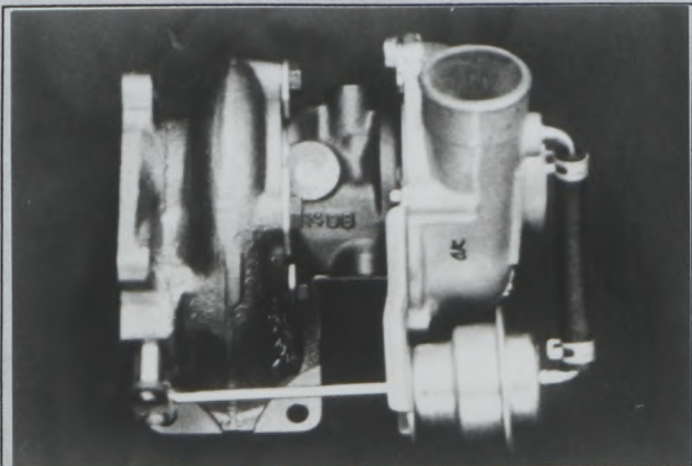
K) Vue de dessus du turbocompresseur
Plan view of turbocharger



L) Vue de face du turbocompresseur
Front view of turbocharger



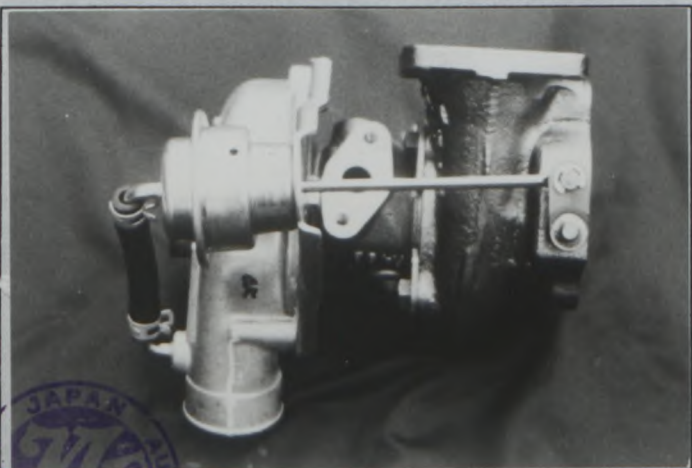
M) Vue de côté du turbocompresseur
Side view of turbocharger



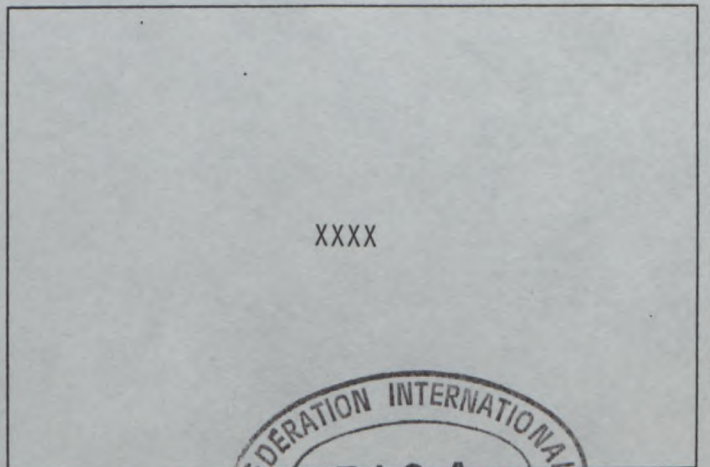
N) Carter de turbine du turbocompresseur
Turbine housing of turbocharger



O) Soupape et montage du by-pass du turbocompresseur
Valve and by-pass installation of turbocharger



P) Système d'échappement entre collecteur et turbocompresseur
Exhaust system between manifold and turbocharger



© PSA / F. Champbon 1991 - 002.01.FB.03.91

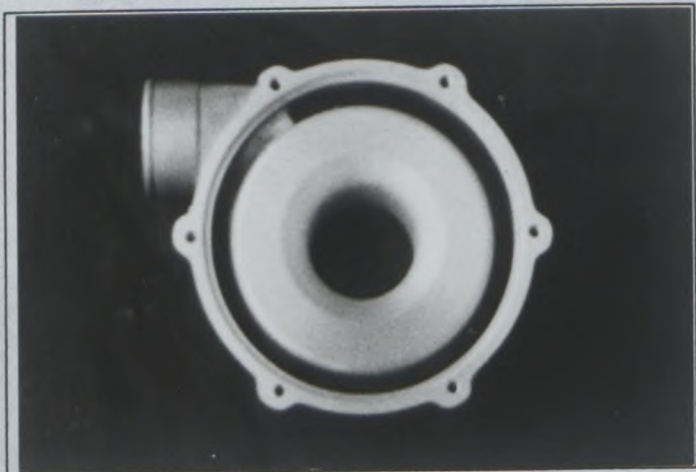


Marque ISUZU
Make _____

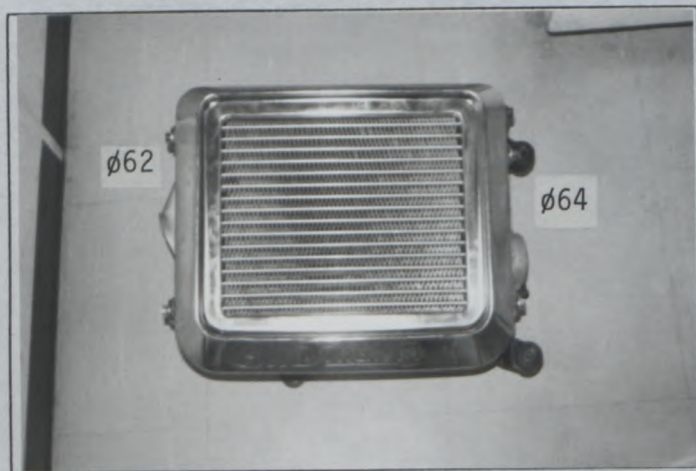
Modèle BIGHORN (UBS69GW)
Model _____

T-1057

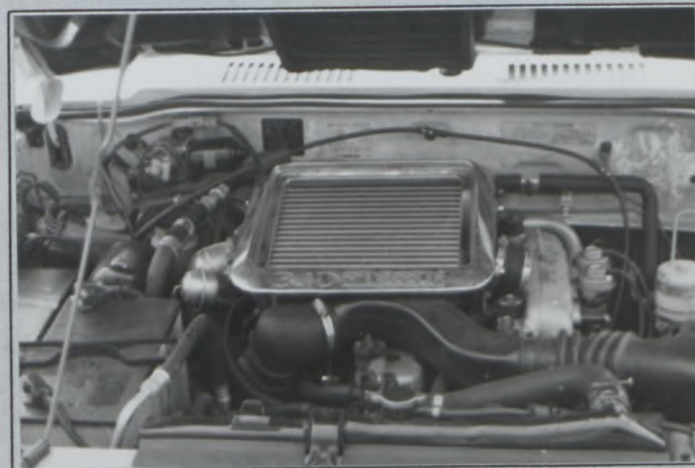
Q) Cartier de compresseur du turbocompresseur
Compressor housing of turbocharger



R) Echangeur intermédiaire déposé
Intercooler dismounted



Z) Echangeur intermédiaire monté
Intercooler mounted



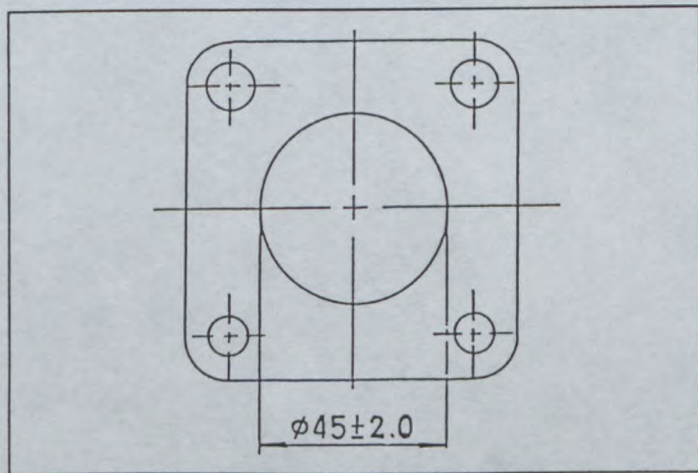
Marque / Make ISUZU

Modèle / Model BIGHORN (UBS69GW)

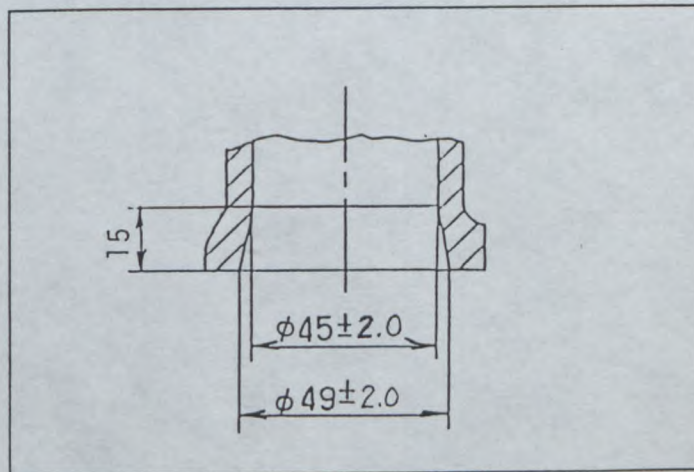
T-1057

DESSINS / DRAWINGS

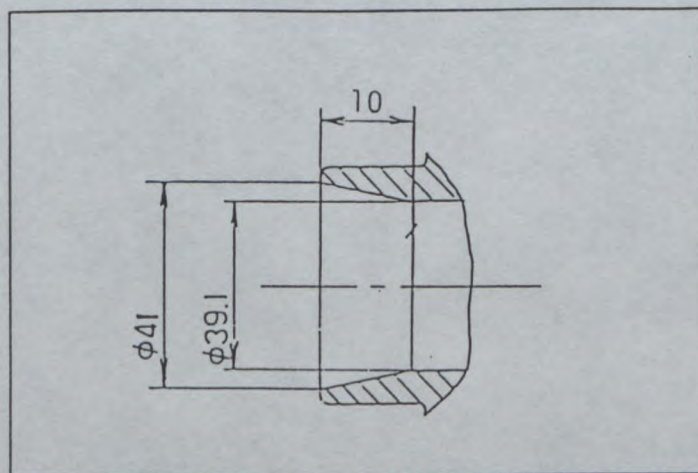
V) Entrée des gaz d'échappement dans turbine de compresseur
Exhaust gas inlet to the compressor turbine



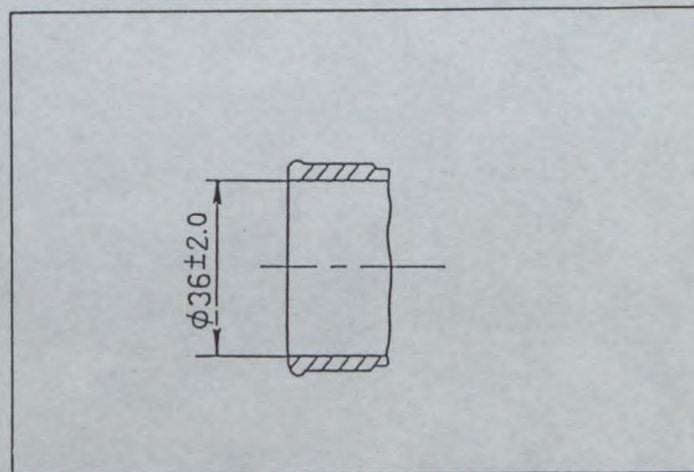
VI) Sortie des gaz d'échappement de turbine de compresseur
Exhaust gas outlet from the compressor turbine



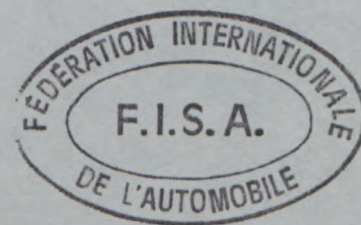
VII) Entrée d'air (mélange) dans carter de compresseur
Air (gas) inlet to the compressor housing



VIII) Sortie d'air (mélange) du carter de compresseur
Air (gas) outlet from the compressor housing



© FSA / F. Champson 1991 - 00201.FB.03.91

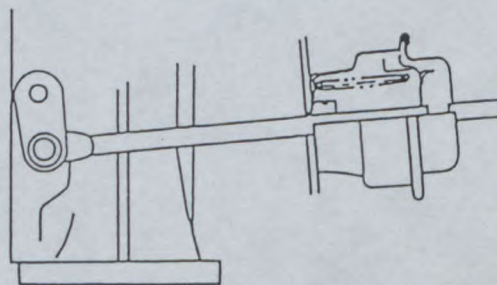
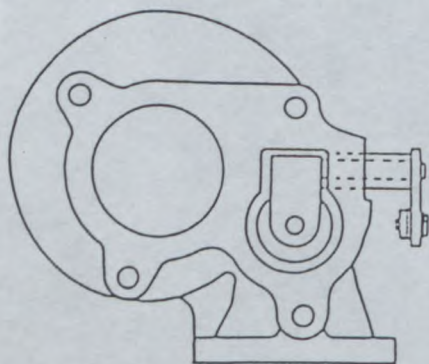


Marque ISUZU
Make _____

Modèle BIGHORN (UBS69GW)
Model _____

T-1057

(IX) Dispositif réglant la pression de suralimentation
Device regulating the turbocharging pressure

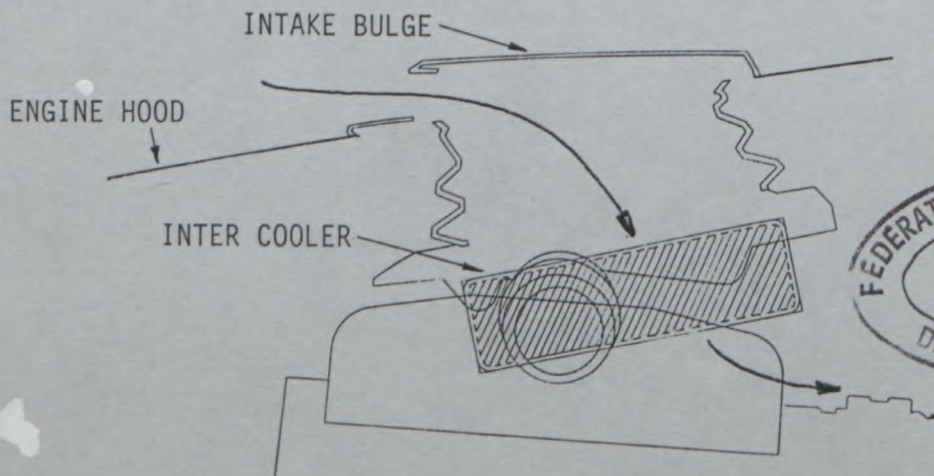


Pression standard 0.87±0.1 bar
Standard pressure _____

Procédure de contrôle de la pression
Procedure for checking the pressure _____

Pressure corresponding to an axial displacement of the wastegate control rod of 0.2mm.

(XII) Système de refroidissement de l'intercooler
Intercooler cooling system



Fédération Internationale de l'Automobile 1991 - 001.02.FB01.92





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE



JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION 社団法人 日本自動車連盟

Homologation No

T-1057

Extension No

01/01VO

FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

F I S A 公認追加書式

J A F 公認番号

FT-042VO-1/1

J A F 発行年月日

1992年6月30日

 VO Option variant / オプション変型

Homologation valid as from

F I S A 発行年月日

01 OCT. 1992

in group

F I S A 公認グループ

T

Manufacturer of the car

車両製造者 ISUZU MOTORS LIMITED

Model and type

形式とモデル UBS (BIGHORN)

~~ROLLBAR~~ / ROLLCAGE~~ロールバー~~ / ロールケージ

Main rollbar

主ロールバー

Longitudinal / diagonal strut

前後 / 斜ストラット

Front rollbar

前ロールバー

Rollbar manufacturer

ロールバー製造者

ISUZU MOTORS LIMITED

Material

材質

STEEL (STKM-12C)

STEEL (STKM-12C) / STEEL (STKM-12C)

STEEL (STKM-12C)

Exterior diameter

外径

40 mm

40 mm / 40 mm

40 mm

Wall thickness

肉厚

2.0 mm

2.0 mm / 2.0 mm

2.0 mm

Elastic limit

弾性限度

36 kg/mm²36 kg/mm² / 36 kg/mm²36 kg/mm²

Tensile strength

引張強度

48 kg/mm²48 kg/mm² / 48 kg/mm²48 kg/mm²

Total weight including fixings

取付金具を含む総重量

47 kg

~~Complete rollbar~~ / rollcage outside the car~~完成したロールバー~~ / 車から外したロールケージ

We certify that the present ~~rollbar~~ / rollcage complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections and its stress resistances.

上記 ~~ロールバー~~ / ロールケージは、特に取付け部分、継ぎ手、強度に関し、F I A 国際スポーツ法典付則 J 項の条件に準拠していることを証明いたします。

Signature of the car manufacturer representative.

車両製造代表者の署名

Minoru Nishibori

Chairman

ISUZU MOTORS SPORT COMMISSION



Make ISUZU
会社名

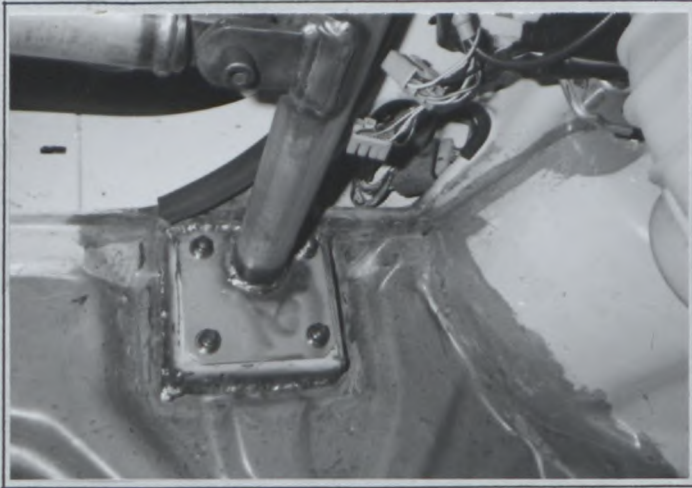
Model BIGHORN
型式

Homologation No T-1057

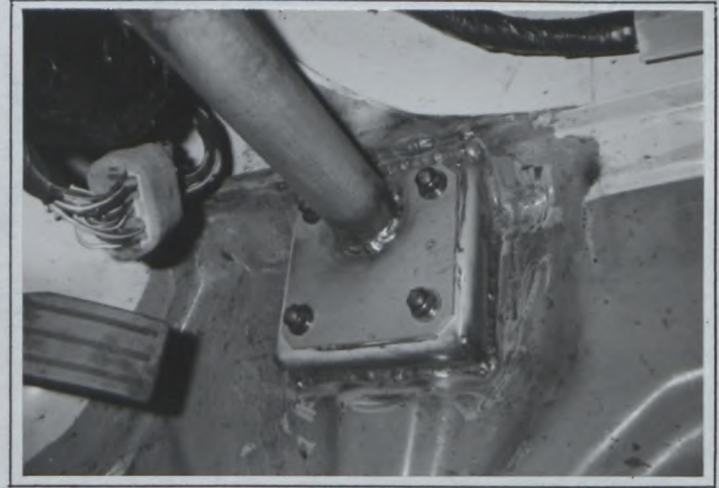
PHOTOS OR DRAWINGS OF THE ATTACHMENTS ON THE BODY:
車体取付部の写真または図解

Ext.No. **01/01V0**

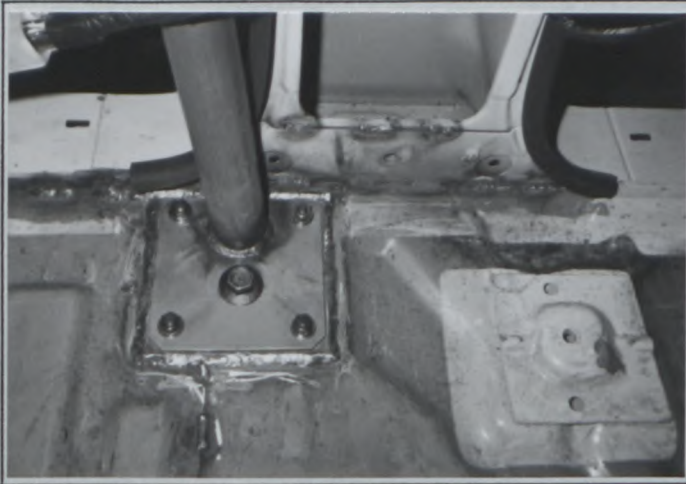
FRONT HOOP TO FLOOR LH



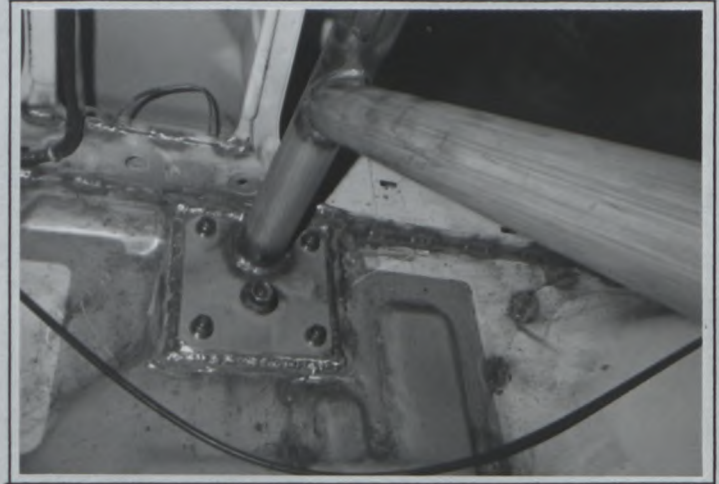
FRONT HOOP TO FLOOR RH



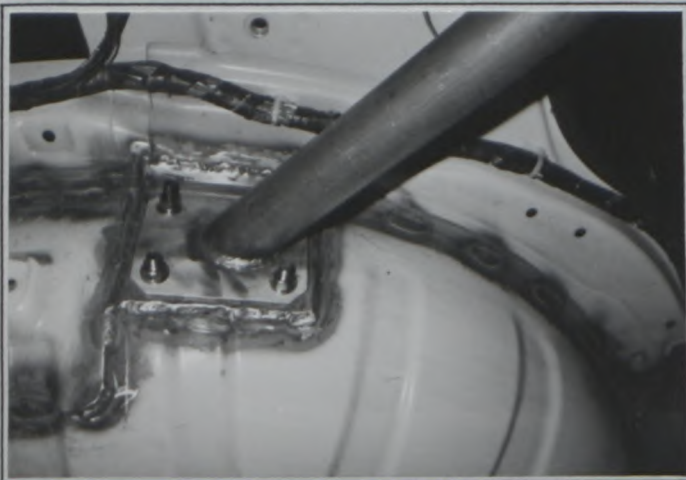
MAIN HOOP TO FLOOR LH



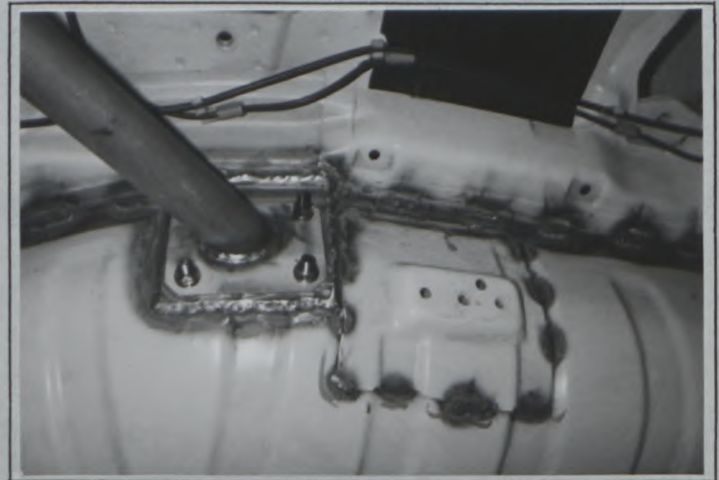
MAIN HOOP TO FLOOR RH



REAR SUPPORT TO WHEEL HOUSE LH



REAR SUPPORT TO WHEEL HOUSE RH





FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Homologation No

T-1057

Groupo T1
Group

Extension No

02 / 01 ER

FT-042 ER- 2/1
1995年 8月31日

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the
- VO Variante option / Option variant
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- ER Erratum / Erratum

Véhicule: Constructeur ISUZU MOTORS LIMITED Modèle et type BIGHORN
Vehículo: Manufacturador Model and type

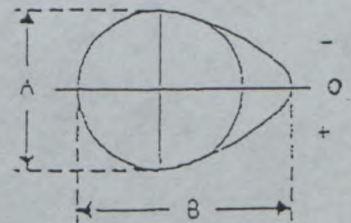
Homologation valable à partir du 01 OCT. 1995
Homologation valid sa from

L'information suivante doit être ajoutée à la fiche de base / à l'extension numéro :
The following information must be added to the basic form / to the extension numbered:

325. Arbre à cames :
Camshaft :

g) Dimensions de la came
Cam dimensions

Admission Inlet	A =	35.5	+/-0.1 mm
	B =	42.0	+/-0.1 mm
Echappement Exhaust	A =	35.5	+/-0.1 mm
	B =	42.0	+/-0.1 mm



FIA - FC - 812 - 0001/11/95



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :
8 bis, rue Boissy d'Anglas 75008 Paris

Marque
Make

ISUZU

Modèle
Model

BIGHORN (UBS69GW)

T-1057

Extension No

02 / 01 ER

FT-042 ER- 2/1

320. Distribution
Timing

a) Jeu théorique de distribution
Theoretical clearance for valve timing

admission
intake 0.4 mm

échappement
exhaust 0.4 mm

d) Levée de came en mm (arbre démonté)
Cam lift in mm (dismounted camshaft)

(dessin / drawing Art. 325)

ADMISSION / INTAKE				ÉCHAPPEMENT / EXHAUST			
Angle de rotation en degrés Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/- 0.2 mm) Lift in mm (+/- 0.2 mm)	Angle de rotation en degrés Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/- 0.2 mm) Lift in mm (+/- 0.2 mm)	Angle de rotation en degrés Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/- 0.2 mm) Lift in mm (+/- 0.2 mm)	Angle de rotation en degrés Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/- 0.2 mm) Lift in mm (+/- 0.2 mm)
0	6.5			0	6.5		
- 5	6.4	+ 5	6.4	- 5	6.4	+ 5	6.4
- 10	6.3	+ 10	6.3	- 10	6.3	+ 10	6.3
- 15	5.9	+ 15	5.9	- 15	5.9	+ 15	5.9
- 30	4.2	+ 30	4.2	- 30	4.2	+ 30	4.2
- 45	1.7	+ 45	1.7	- 45	1.7	+ 45	1.7
- 60	0.4	+ 60	0.4	- 60	0.4	+ 60	0.4
- 75	0.1	+ 75	0.1	- 75	0.1	+ 75	0.1
- 90	0.0	+ 90	0.0	- 90	0.0	+ 90	0.0
- 105	0.0	+ 105	0.0	- 105	0.0	+ 105	0.0
- 120	0.0	+ 120	0.0	- 120	0.0	+ 120	0.0
- 135	0.0	+ 135	0.0	- 135	0.0	+ 135	0.0
- 150	0.0	+ 150	0.0	- 150	0.0	+ 150	0.0

Un décalage de l'ensemble des mesures de +/- 2 degrés est accepté.

A shift of +/- 2 degrees of the whole measurement is accepted.

e) Levée maximum des
soupapes
Maximum valve lift

Admission / Intake

9.3

+/- 0.2 mm

Echappement / Exhaust

9.3

+/- 0.2 mm

avec jeu selon Art. 320.a
with clearance according to Art. 320.a



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L' AUTOMOBILE

FIA Homologation No

T-1057



JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

Extension No

03/01V0

社団法人 日本自動車連盟

Group ~~A/B/N/T1~~ / Supertourisme
Group ~~A/B/N/T1~~ / Supertouring
グループ

JAF公認番号 FT-042V0- 3/2

JAF発効年月日 1996年 3月31日

FICHE D' EXTENSION D' HOMOLOGATION
FORM FOR HOMOLOGATION EXTENSION
追加公認書式

- ES Evolution sportive du type/Sporting evolution of the type
形式の進歩型
- ET Evolution normale du type/Normal evolution of the type
形式の正常進化
- VF Variante de fourniture/Supply variant
供給変型
- VO Variante option/Option variant
オプション変型
- ER Erratum/Erratum
誤記訂正

Véhicule: Constructeur
Vehicle: Manufactureur ISUZU MOTORS LIMITED
車両: 製造会社名

Modèle et type
Model and type BIGHORN (UBS69GW)
モデルと型式

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from
FIA公認発効年月日

01 JUL. 1996

Page ou ext. Page or ext. ページまたは補足	Article Article 項目	Description Description 記述
2	203	Overall width <u>1835</u> mm +/-1% Where measured <u>At rear axle</u>
2	204	Width of bodywork a) At front axle <u>1815</u> mm +/-1% b) At rear axle <u>1835</u> mm +/-1%
2	207	Maximum track a) Front <u>1515</u> mm b) Rear <u>1520</u> mm
1	PHOTO A)	Car seen from 3/4 front
1	PHOTO B)	Car seen from 3/4 rear
	DRAWING	XIII) SYNTHETIC PARTS OF THE BODY
3	317	Piston c) Minimum weight <u>1198</u> g f) Piston groove volume <u>3.2</u> +/-0.5cm3
14	PHOTO AA)	Piston
4	318	Connecting rod e) Minimum weight <u>1170</u> g
4	319	Crankshaft f) Diameter of bearings <u>70.0</u> mm h) Minimum weight of bare crankshaft <u>30360</u> g i) Maximum diameter of crank pins <u>53.0</u> mm
4, 13	320	Flywheel
		Manual gearbox Automatic gearbox b) Minimum weight with starter ring <u>16300</u> g <u>10700</u> g

FEDERATION INTERNATIONALE
DE L' AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs:

8 bis rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



Marque
Make
会社名 ISUZU MOTORS LIMITED

Modèle
Model
型式 BIGHORN (UBS69GW)

Homologation No
T-1057

Extension No
03/01V0

JAF公認番号 FT-042V0- 3/2

Page ou ext. Page or ext. ページまたは補足	Article Article 項目	Description Description 記述			
5	324	Fuel feed by injection c) Kind of fuel measurement <table border="1" style="display: inline-table; vertical-align: middle;"><tr><td>mechanical</td><td>electronic</td><td>hydraulic</td></tr></table> g) Sensors of injection system <u>Throttle position sensor, Engine speed sensor, Intake air pressure sensor, Intake air temperature sensor, Water temperature sensor, Fuel temperature sensor, Vehicle speed sensor, Control sleeve position sensor, Timer piston position sensor</u> h) Actuators of injection system <u>Injection pump, Injection nozzle, ECM</u>	mechanical	electronic	hydraulic
mechanical	electronic	hydraulic			
14	PHOTO C)	Right hand view of dismantled engine			
14	PHOTO D)	Left hand view of dismantled engine			
14	PHOTO E)	Engine in its compartment			
15	PHOTO H)	Carburetor (s) of injection system			
	DRAWING	XIV) LOCATION OF SENSORS AND ACTUATORS			
6	327	Intake d) Maximum diameter of the valve <u>42.1</u> mm			
14	PHOTO F)	Bare cylinderhead			
15	PHOTO G)	Combustion chamber			
1	334	Turbocharging a) Make and type of turbocharger <u>Ishikawajima-Harima H. I. Co., Ltd. RHF 5B</u> c3) Height (s) of blades <u>9.8 - 13.0</u> +/-0.5mm c4) Dimensions A, B, C, according to the following sketch C = <u>φ53.5</u> +/-0.3mm e3) Height (s) of blades <u>13.6</u> +/-0.5mm e4) Dimensions A, B, C, according to the following sketch B = <u>4.2</u> +/-0.5mm			
3	PHOTO K)	Plan view of turbocharger			
3	PHOTO L)	Front view of turbocharger			
3	PHOTO M)	Side view of turbocharger			
3	PHOTO N)	Turbine housing of turbocharger			
3	PHOTO O)	Valve and by-pass installation of turbocharger			
4	PHOTO Q)	Compressor housing of turbocharger			
4	PHOTO R)	Intercooler dismantled			
4	PHOTO Z)	Intercooler mounted			
17	PHOTO X)	Dashboard			

FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



Marque
Make
会社名 ISUZU MOTORS LIMITED

Modèle
Model
型式 BIGHORN (UBS69GW)

Homologation No
T-1057

FT-042VO- 3/2

Extension No
03/01VO

PHOTO No F) Car seen from 3/4 front

PHOTO No B) Car seen from 3/4 rear



PHOTO No C) Right hand view of dismantled engine

PHOTO No D) Left hand view of dismantled engine

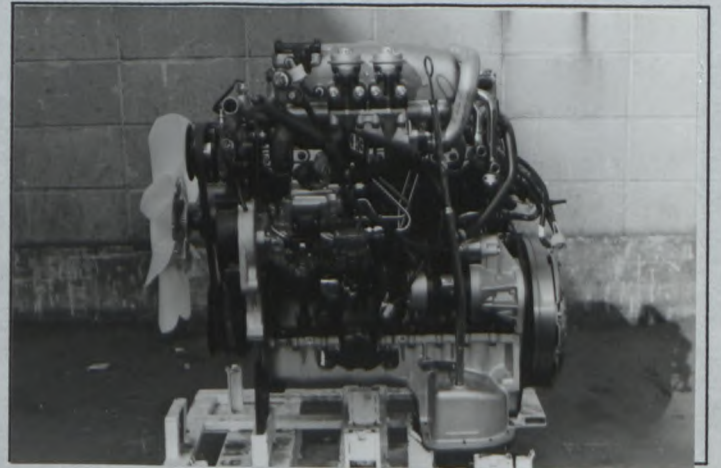
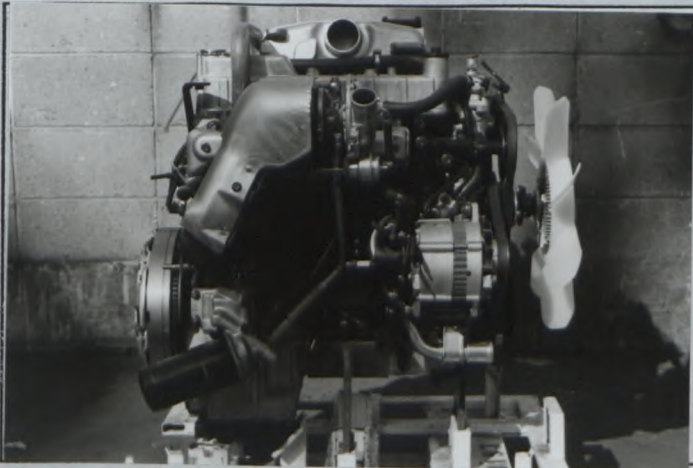
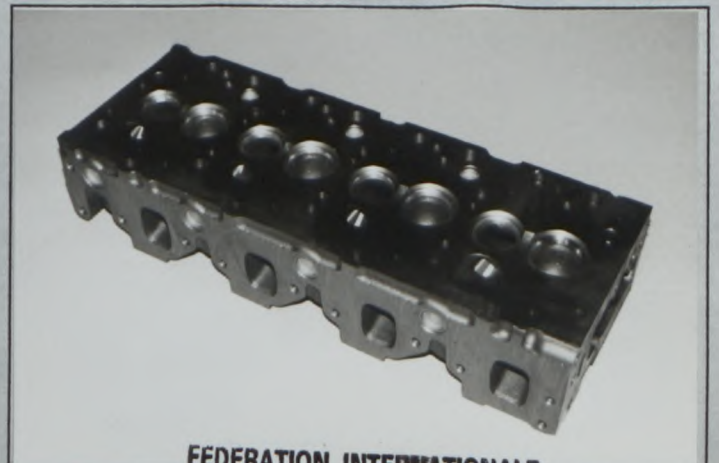
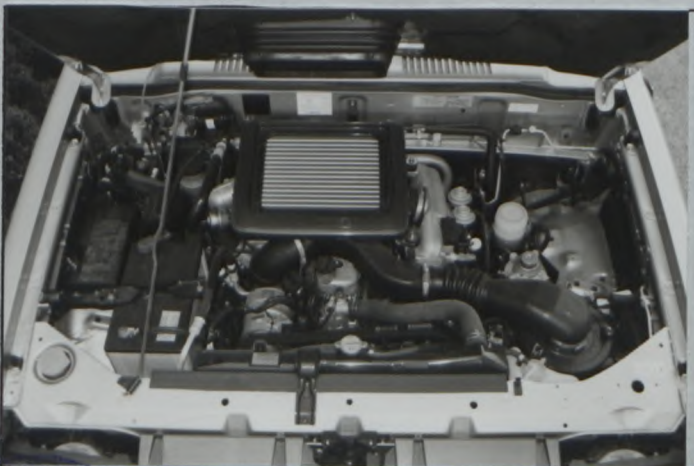


PHOTO No E) Engine in its compartment

PHOTO No F) Bare cylinderhead



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



Marque
Make ISUZU MOTORS LIMITED
会社名

Modèle
Model BIGHORN (UBS69GW)
型式

Homologation No
T-1057

FT-042VO- 3/2

Extension No

03/01VO

PHOTO No G) Combustion chamber

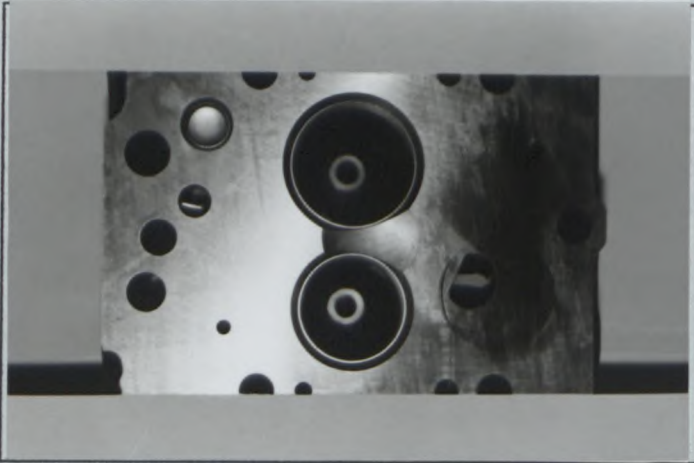


PHOTO No AA) Piston



PHOTO No H) Carburetor(s) of injection system

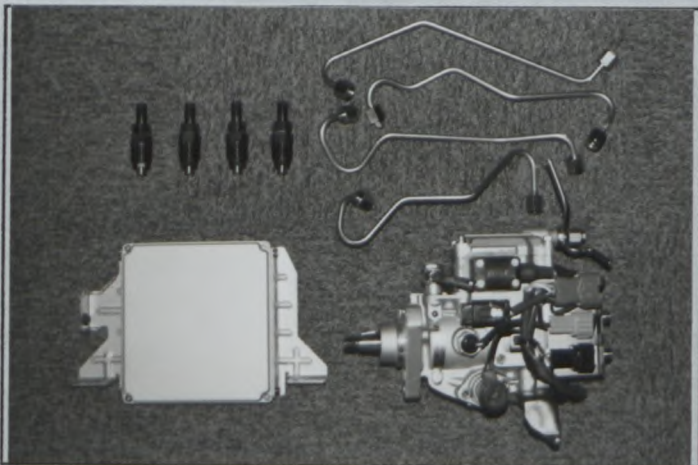


PHOTO No X) Dashboard



PHOTO No K) Plan view of turbocharger

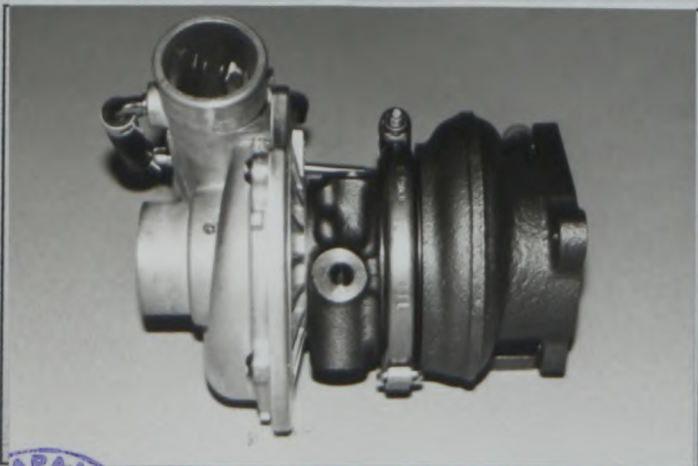


PHOTO No L) Front view of turbocharger



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis. rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



Marque
Make ISUZU MOTORS LIMITED
会社名

Modèle
Model BIGHORN (UBS69GW)
型式

Homologation No
T-1057

FT-042VO- 3/2

Extension No
03/01VO

PHOTO No M) Side view of turbocharger

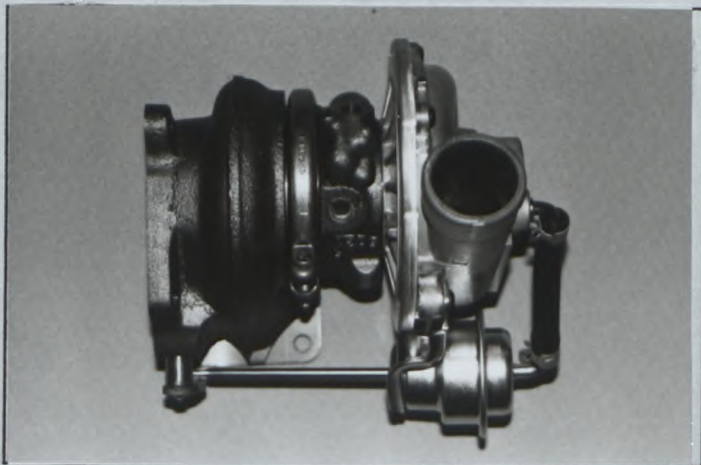


PHOTO No N) Turbine housing of turbocharger

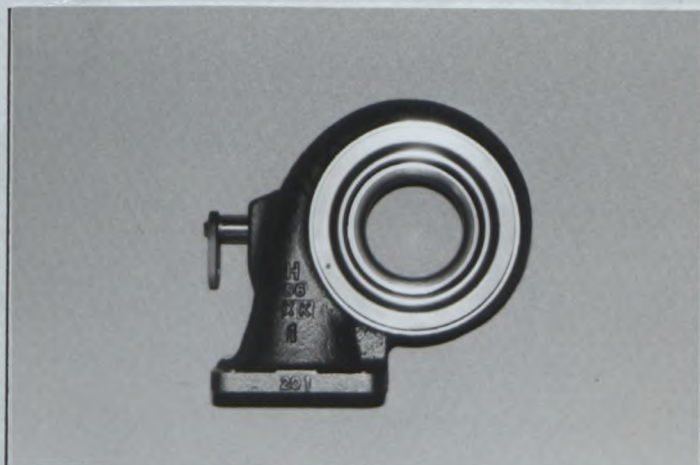


PHOTO No O) Valve and by-pass installation
of turbocharger

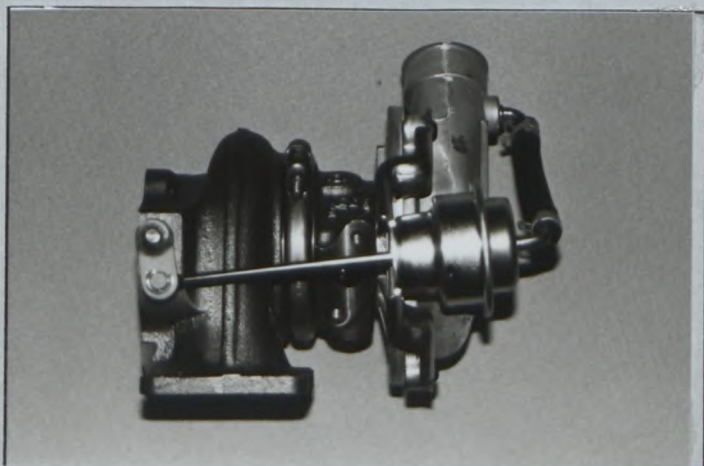


PHOTO No Q) Compressor housing of turbocharger

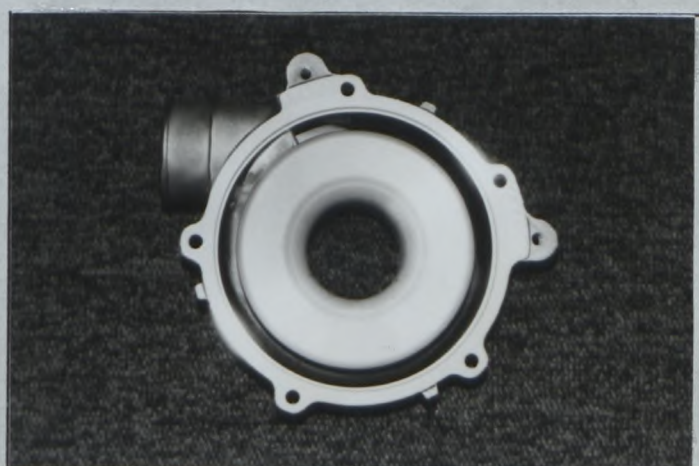
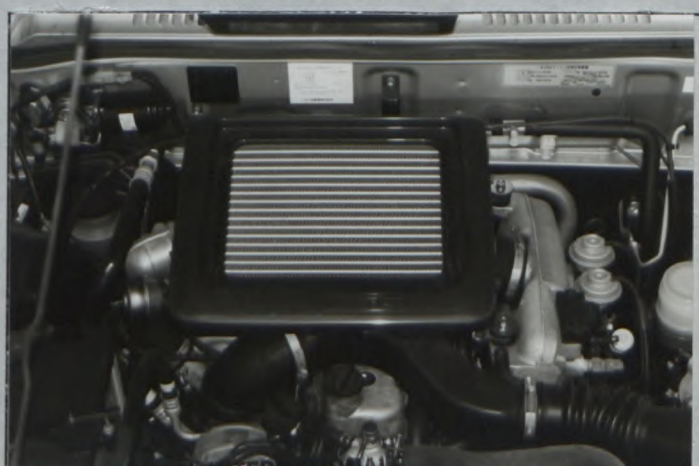


PHOTO No R) Intercooler dismounted



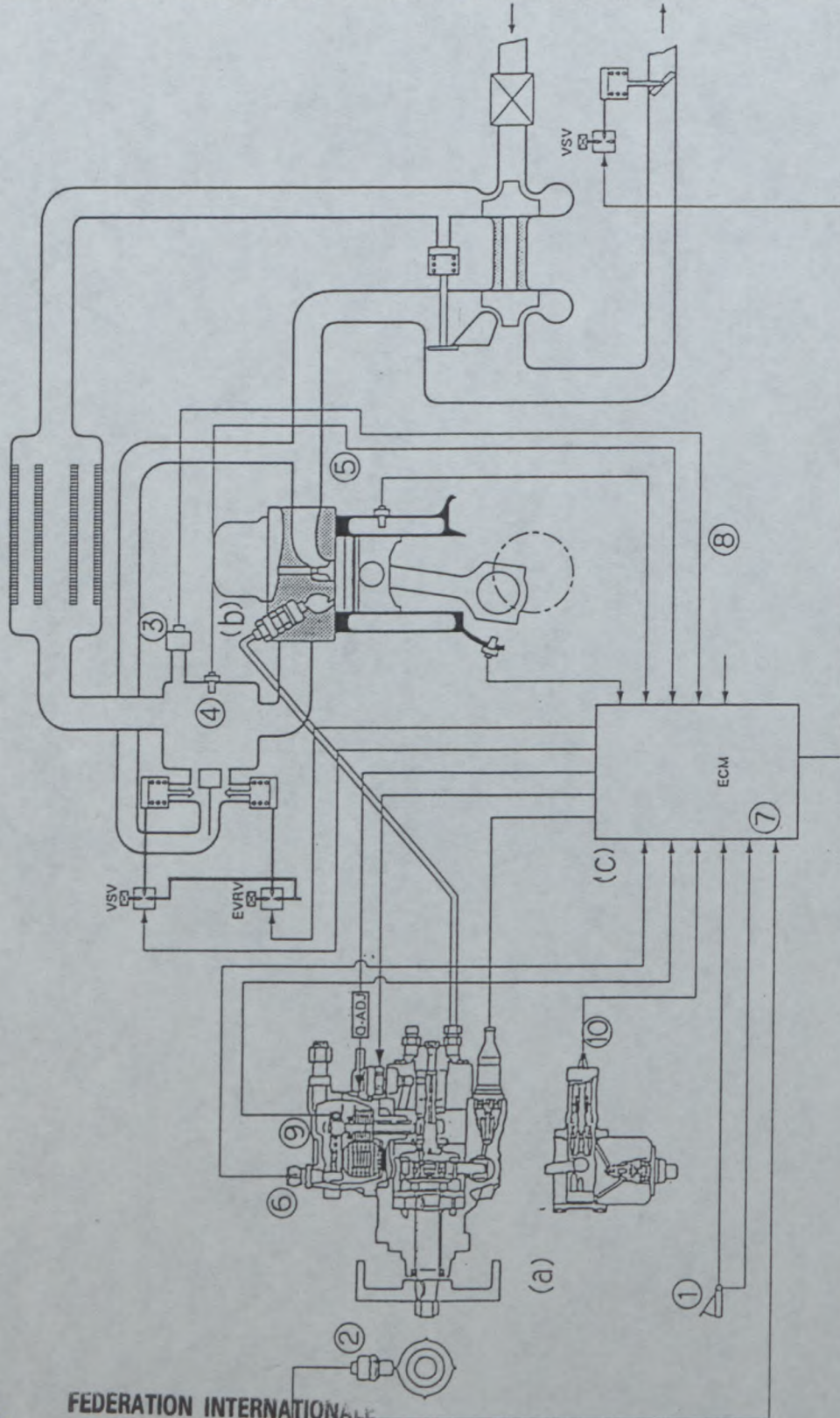
PHOTO No Z) Intercooler mounted



DE L'AUTOMOBILE



XIV) LOCALISATION DES CAPTEURS ET ACTIONNEURS / LOCATION OF SENSORS AND ACTUATORS



- ① Throttle position sensor
- ② Water temperature sensor
- ③ Control sleeve position sensor
- ④ Engine speed sensor
- ⑤ Fuel temperature sensor
- ⑥ Timer piston position sensor
- ⑦ Intake air pressure sensor
- ⑧ Atmospheric pressure sensor
- ⑨ Intake air temperature sensor
- ⑩ Vehicle speed sensor
- (a) Injection pump
- (b) Injection nozzle
- (c) ECM

FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs:
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



Marque
Make
会社名 ISUZU MOTORS LIMITED

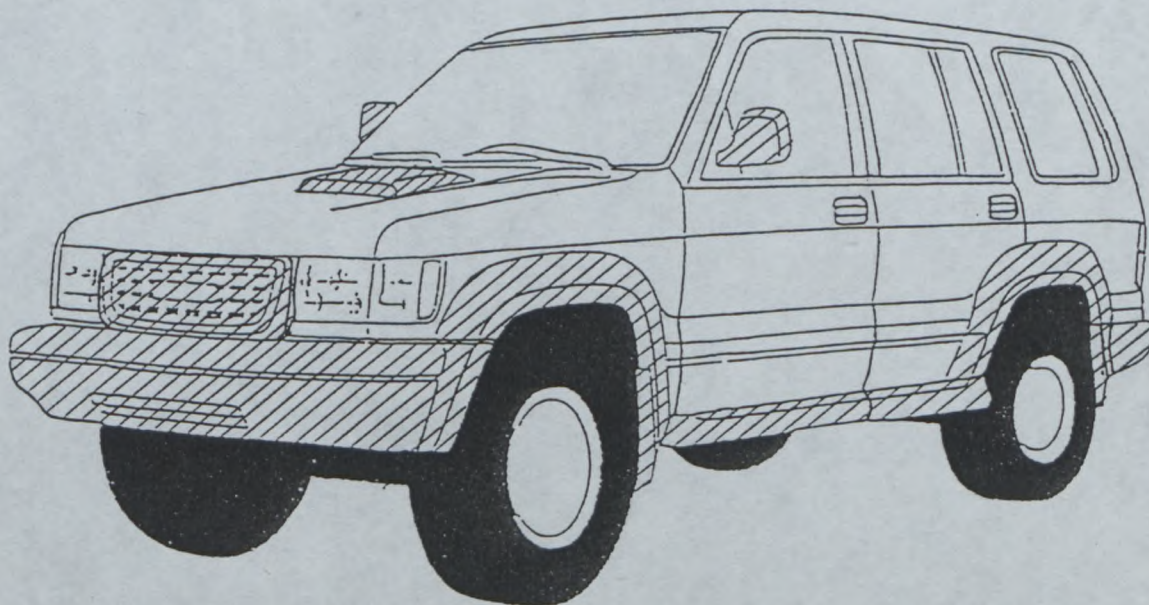
Modèle
Model
型式 BIGHORN (UBS69GW)

Homologation No
T-1057

FT-042V0- 3/2

Extension No
03/01VQ

XIII) PARTIES DE CARROSSERIE SYNTHETIQUES / SYNTHETIC PARTS OF THE BODY:



**FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE**
8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris





FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

T- 1057

Groupe

T1

Group

Extension N°

04 / 02 ER

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Erratum / Erratum

Véhicule : Constructeur

Vehicle : Manufacturer **ISUZU MOTORS LIMITED**

Modèle et type

Model and type **BIGHORN (UBS69GW)**

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from

01 JAN. 2001

Page or ext.	Article	Description
1	103	<u>Cylindrée :</u> 3059,3 cm3 <u>Cylindrée corrigée :</u> 3059,3 x 1.5 = 4588,95 cm3 <u>Cylinder Capacity :</u> <u>Corrected Cylinder Capacity :</u>
3	307 b)	<u>Totale max. autorisée :</u> 3059,3 x 1.5 = 4588,95 cm3 <u>Max total allowed :</u>

Fédération Internationale de l'Automobile
2 chemin de Blandonnet
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50