



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation No

T-1058

Groupe T1
Group

FT-043
1993年 2月28日

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL
HOMOLOGATION FORM IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J OF THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

Homologation valable à partir du 01 AVR. 1993
Homologation valid as from

A) Voiture vue de 3/4 avant
Car seen from 3/4 front



B) Voiture vue de 3/4 arrière
Car seen from 3/4 rear



1. GENERALITES / GENERAL

101. Constructeur ISUZU MOTORS LIMITED
Manufacturer

102. Dénomination(s) commerciale(s) - Modèle et type BIGHORN (UBS25DW)
Commercial name(s) - Model and type

103. Cylindrée 3165.5 cm3 Cylindrée corrigée XXXX x XXXX = XXXX cm3
Cylinder capacity Corrected cylinder capacity

104. Mode de construction a) Mode :

séparée	monocoque
separate	unitary construction

Type of car construction Type :

b) Matériau du châssis / coque Steel
Material of chassis / bodyshell

105. Nombre de volumes 2
Number of volumes

106. Nombre de places 4
Number of places

© FISA - FC - 1990 - 018.01.FB.01.91



Marque / Make ISUZU

Modèle / Model BIGHORN(UBS25DW)

T-1058

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT

- 201. Poids minimum / Minimum weight 1625 kg
- 202. Longueur hors-tout / Overall length 4230 mm +/- 1 %
- 203. Largeur hors-tout / Overall width 1745 mm +/- 1 %
 Endroit de mesure / Where measured At rear axle
- 204. Largeur de carrosserie / Width of bodywork
 - a) A la hauteur de l'axe avant / At front axle 1740 mm +/- 1 %
 - b) A la hauteur de l'axe arrière / At rear axle 1745 mm +/- 1 %
- 206. Empattement / Wheelbase 2330 mm +/- 1 %
- 207. Voie maximum / Maximum track
 - a) Avant / Front 1455 mm
 - b) Arrière / Rear 1460 mm
- 209. Porte-à-faux / Overhang
 - a) Avant / Front 790 mm +/- 1 %
 - b) Arrière / Rear 1110 mm +/- 1 %
- 210. Distance "G" (volant - paroi de séparation arrière) / Distance "G" (steering wheel - rear bulkhead) 1515 mm



Marque / Make ISUZU

Modèle / Model BIGHORN(UBS25DW)

T-1058

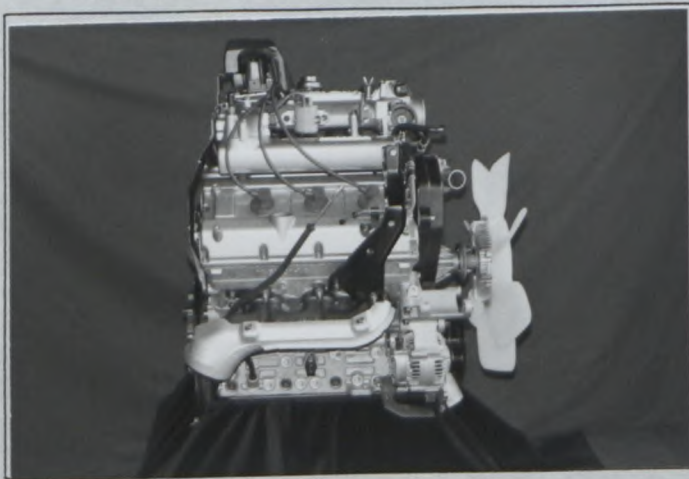
3. MOTEUR / ENGINE *(en cas de moteur rotatif, voir Art. 335 sur fiche additionnelle)*
(in case of rotative engine, see Art. 335 on additional form)

301. Emplacement et position du moteur / Location and position of the engine Front Longitudinal Vertical Angle Inclination (F/R): 4°30'
Angle : 0°

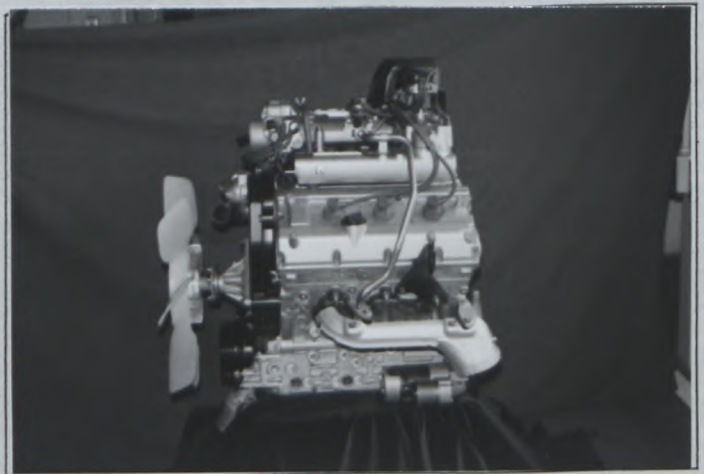
302. Nombre de supports / Number of supports 3

303. Cycle 4(Otto)

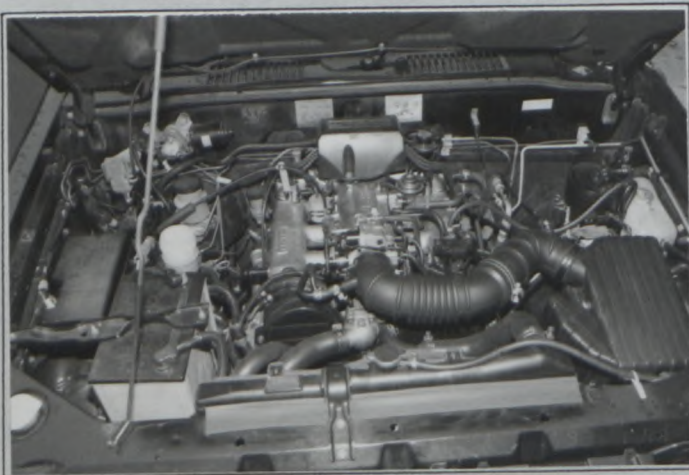
C) Profil droit du moteur déposé / Right hand view of dismantled engine



D) Profil gauche du moteur déposé / Left hand view of dismantled engine



E) Moteur dans son compartiment / Engine in its compartment



304. Suralimentation / Supercharging

<input checked="" type="checkbox"/>	non
<input type="checkbox"/>	no

(en cas de suralimentation, voir Art. 334 sur fiche additionnelle)
(in case of supercharging, see Art. 334 on additional form)

Type et nombre de compresseurs / Type and number of compressors JAPAN XXXX

© PSA - FC - 1990 - 01801.FB.01.91



Marque ISUZU
Make _____

Modèle BIGHORN(UBS25DW)
Model _____

T-1058

305. Nombre et disposition des cylindres 6, V
Number and layout of cylinders _____

306. Mode de refroidissement Liquid
Type of cooling system _____

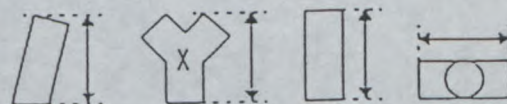
307. Cylindrée a) Unitaire 527.5 cm³ b) Totale 3165.5 cm³
Cylinder capacity Unitary Total

308. Volume minimum total d'une chambre de combustion 59.9 cm³
Total minimum volume of a combustion chamber

309. Volume minimum d'une chambre de combustion dans la culasse 45.9 cm³
Minimum volume of a combustion chamber in the cylinder head

310. Rapport volumétrique maximum (par rapport à l'unité) 9.8 :1
Maximum compression ratio (in relation with the unit)

311. Hauteur minimum du bloc-cylindres 297 mm
Minimum height of the cylinder block



312. Matériau du bloc-cylindre Aluminum die casting alloy
Cylinder block material

313. Chemises : a)

oui	<input checked="" type="checkbox"/>
yes	<input checked="" type="checkbox"/>

 b) Matériau Cast-iron c)

humide	sèches
wet	dry

314. Alésage 93.4 mm
Bore

316. Course 77.0 mm
Stroke

317. Piston a) Matériau Cast aluminum alloy
Piston Material

b) Nombre de segments 3 c) Poids minimum 506
Number of rings Minimum weight

d) Distance de la médiane de l'axe au sommet du piston 31.7 +/-0.1 mm
Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown

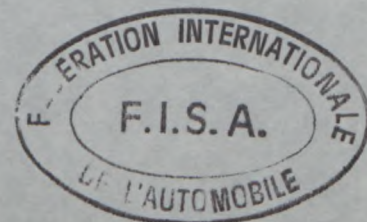
e) Distance (+/-) entre le sommet du piston au PMH et le plan de joint du bloc cylindre 0.0 +/-0.15 mm
Distance (+/-) between the top of the piston at TDC and the gasket plane of the cylinder block

f) Volume de l'évidement du piston 5.6 +/-0.5 cm³
Piston groove volume

AA) Piston
Piston



(C) FISA - FC - 1990 - 01/18/01/FB/01.91



Marque / Make ISUZU

Modèle / Model BIGHORN(UBS25DW)

T-1058

318. Bielle : a) Matériau Steel b) Type de la tête de bielle Separate
 Connecting rod : Material Big end type
 c) Diamètre intérieur de la tête de bielle (sans coussinets) 57.0 mm
 Interior diameter of the big end (without shell bearings)
 d) Longueur entre axes 146.0 +/- 0.1 mm e) Poids minimum 526 g
 Length between the axes Minimum weight

319. Vilebrequin a) Type de construction Integral
 Crankshaft Type of manufacture
 b) Matériau Cast-iron c)

coulé cast	forgé forged
---------------	-----------------------------

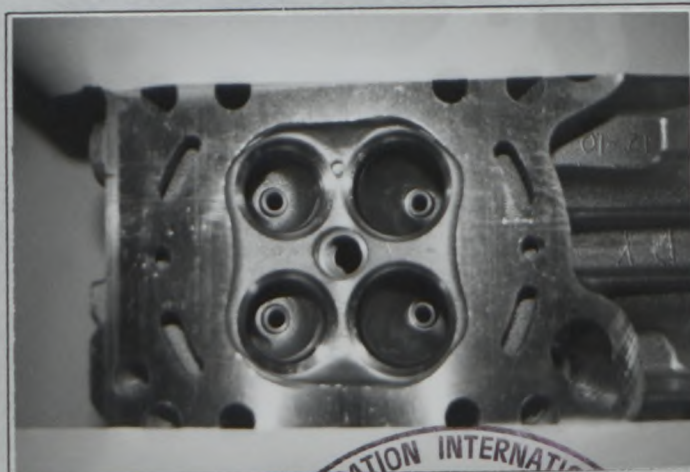
 d) Nombre de paliers 4
 Material Number of bearings
 e) Type de paliers Plain f) Diamètre des paliers 69.0 mm
 Type of bearings Diameter of bearings
 g) Matériau des chapeaux de paliers Cast-iron h) Poids minimum du vilebrequin nu 15423 g
 Bearing caps material Minimum weight of bare crankshaft
 i) Diamètre maximum des manetons 53.9 mm
 Maximum diameter of crank pins

320. Volant moteur : Flywheel :

	Boîte manuelle/Manual gearbox	Boîte automatique/Automatic gearbox
a) Matériau / Material	<u>Cast-iron</u>	<u>Rolled steel</u>
b) Poids minimum avec couronne de démarreur / Minimum weight with starter ring	<u>9409</u> g	<u>1843</u> g
Utilisable uniquement avec boîte de vitesses automatique Only usable with an automatic gearbox		

321. Culasse : a) Nombre 2 b) Matériau Cast alluminum alloy
 Cylinderhead : Number Material
 c) Hauteur minimum 137 mm d) Endroit de la mesure From top of cylinderhead to bottom of cylinderhead
 Minimum height Where measured
 e) Angle entre soupape d'admission et la verticale 21.5°
 Angle between intake valve and vertical
 f) Angle entre soupape d'échappement et la verticale 52.5°
 Angle between exhaust valve and vertical

F) Culasse nue G) Chambre de combustion
 Bare cylinderhead Combustion chamber



Épaisseur du joint de culasse serré / Thickness of tightened cylinderhead gasket 1.2 +/- 0.2 mm



Marque Make ISUZU

Modèle Model BIGHORN(UBS25DW)

T-1058

323. Alimentation par carburateur : Fuel feed by carburettor :
- a) Nombre de carburateurs Number of carburettors XXXX
- b) Type XXXX
- c) Marque et modèle Make and model XXXX
- d) Nombre de passages de gaz par carburateur Number of mixture passages per carburettor XXXX
- e) Diamètre maximum de la sortie de gaz du carburateur Maximum diameter of the carburettor mixture exit port XXXX mm
- f) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum Diameter of the venturi at the narrowest point XXXX +/- 0.25 mm

324. Alimentation par injection : Fuel feed by injection :
- a) Marque Make AC Rochester
- b) Modèle Model D-Jetronic

c) Mode de dosage du carburant : Kind of fuel measurement :

mécanique mechanical	électronique electronic	hydraulique hydraulic
---	----------------------------	--

d) Dimensions du conduit d'admission au niveau du papillon ou de la guillotine Dimensions of intake pipe at the throttle or slide location ø53.6 +/- 0.25 mm

e) Nombre de sorties effectives de carburant Number of effective fuel outlets 6

f) Position des injecteurs Position of injectors f1)

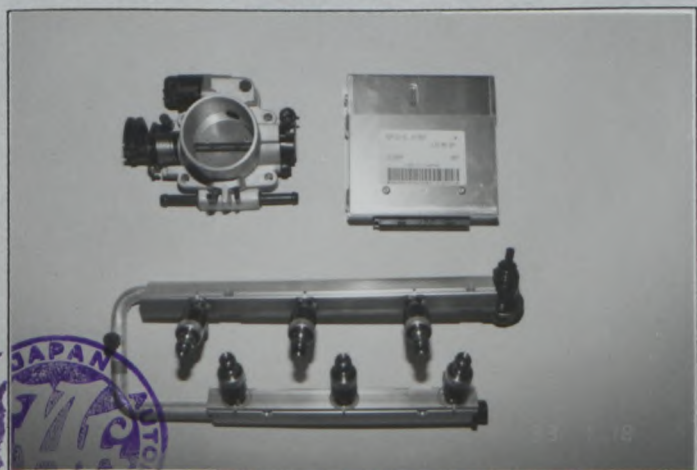
Collecteur Manifold	Cylindre Cylinderhead
------------------------	--

g) Capteurs du système d'injection Sensors of injection system Manifold pressure sensor, Manifold air temperature sensor,

Coolant temperature sensor, control unit

h) Actionneurs du système d'injection Actuators of injection system Fuel pump, Fuel pressure regulator, Fuel injector

H) Carburateur(s) ou système d'injection Carburettor(s) or injection system



(C) FISA - FC - 1500 - 01801.FB01.91

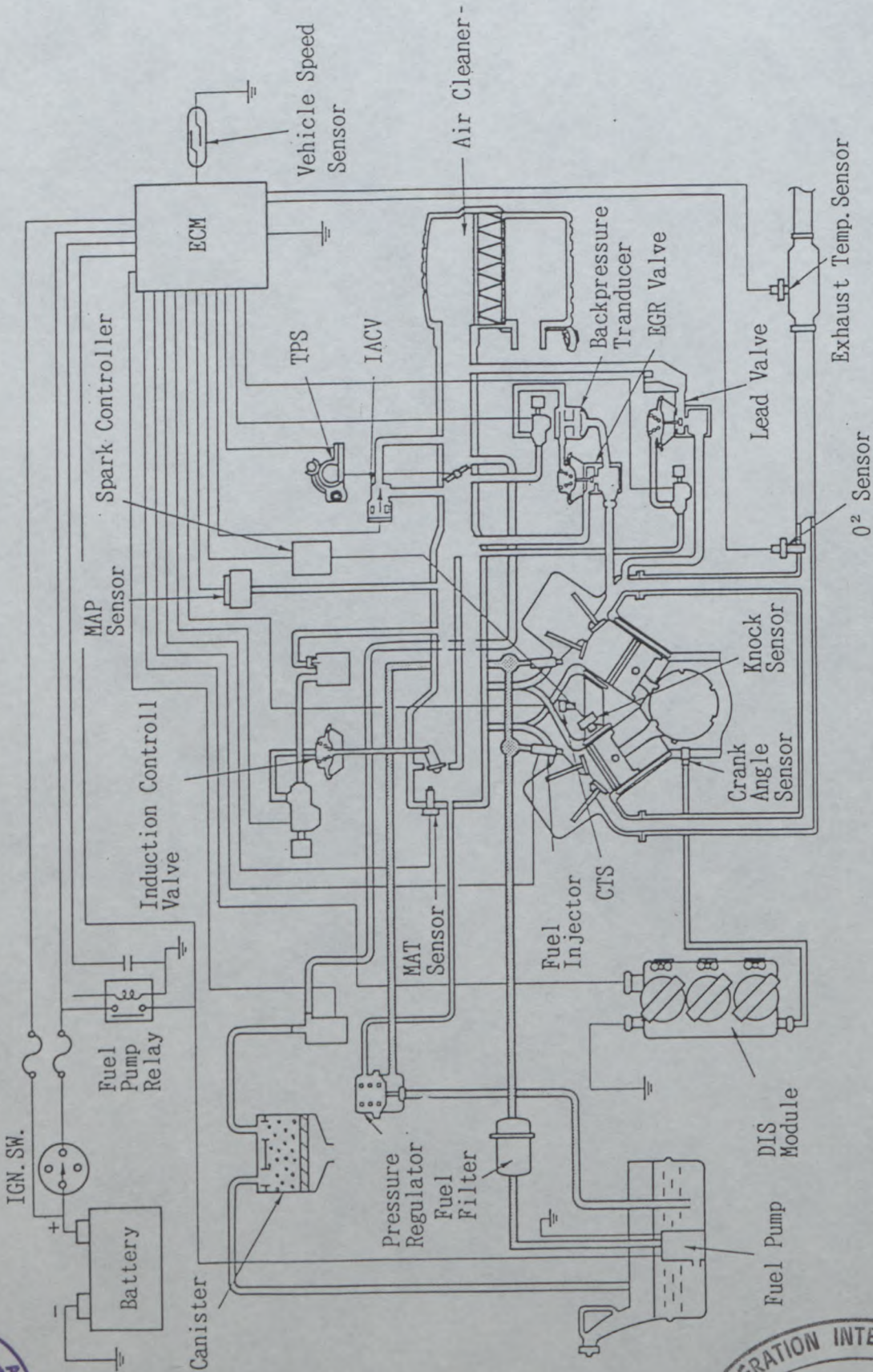


Marque ISUZU
Make

Modèle BIGHORN(UBS25DW)
Model

T-1058

XIV) LOCALISATION DES CAPTEURS ET ACTIONNEURS / LOCATION OF SENSORS AND ACTUATORS :



(C) FISA - FC - 1920 - 01B01.FB01.91



Marque / Make ISUZU

Modèle / Model BIGHORN(UBS25DW)

*300R
T-1058

325. Arbre à cames : a) Nombre 4 b) Emplacement Overhead (DOHC)
Camshaft : Number Location

c) Système d'entraînement Notched belt d) Nombre de paliers par arbre 5
Drive system Number of bearings per shaft

e) Diamètre des paliers 27.0 mm
Diameter of bearings

f) Système de commande de soupapes Rocker arm, Hydraulic valve clearance compensation
Type of valve operation

327. Admission : a) Matériau du collecteur Aluminum alloy
Intake : Material of manifold

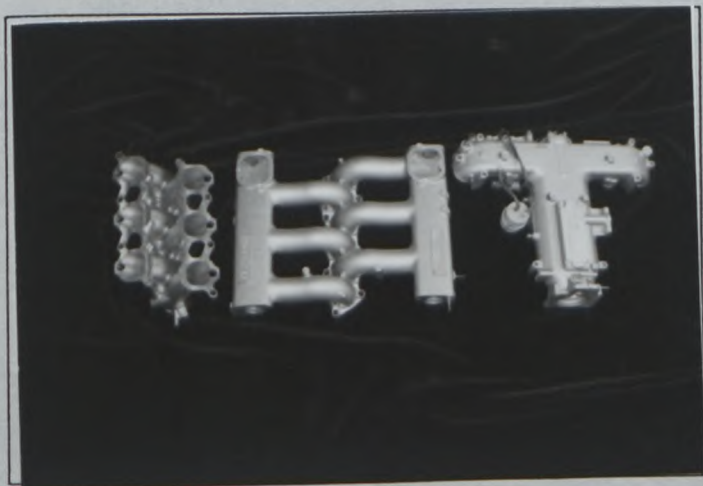
b) Nombre d'éléments du collecteur 3 c) Nombre de soupapes par cylindre 2
Number of manifold elements Number of valves per cylinder

d) Diamètre maximum de soupape 34.1 mm e) Diamètre de tige de soupape dans guide 6.0 +0/-0.2 mm
Maximum diameter of the valve Diameter of the valve stem in guide

f) Longueur de soupape 99.0 +/- 1.5 mm g) Type des ressorts de soupape Coil
Valve length Type of valve springs

h) Nombre de ressorts par soupape 1
Number of springs per valve

i) Collecteur d'admission
Intake manifold



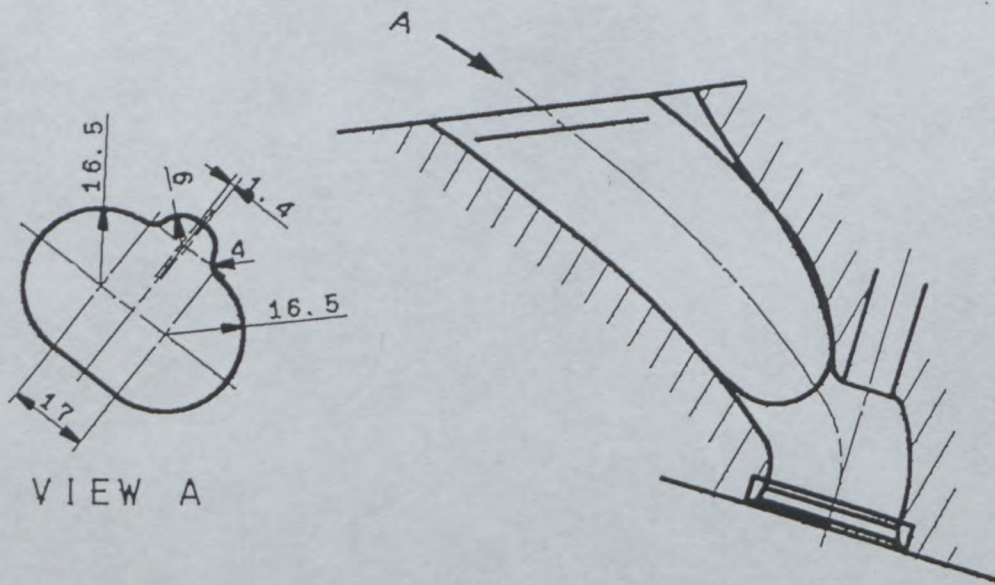
Marque Make ISUZU

Modèle Model BIGHORN(UBS25DW)

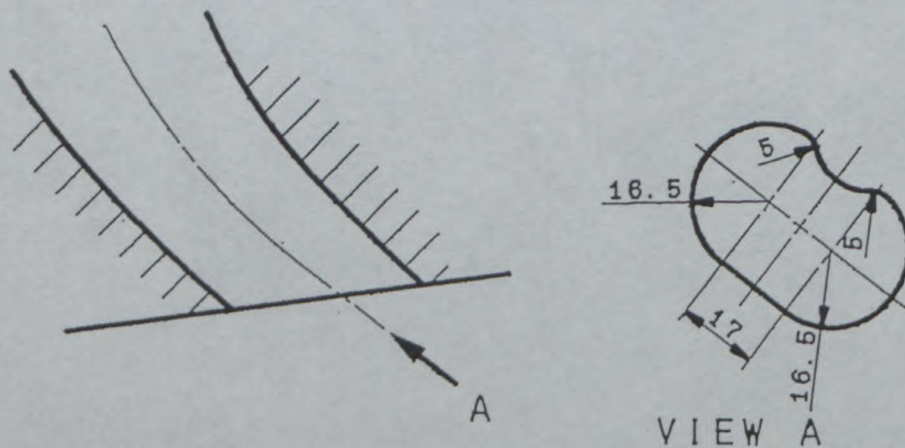
T-1058

Dessins des orifices du moteur - tolérances sur les dimensions : -2%, +4%
Drawings of engine ports - tolerances on dimensions : -2%, +4%

I) Culasse, face collecteur / Cylinderhead, manifold side



II) Collecteur, côté culasse / Manifold, cylinderhead side



ADMISSION/INTAKE



Marque
Make

ISUZU

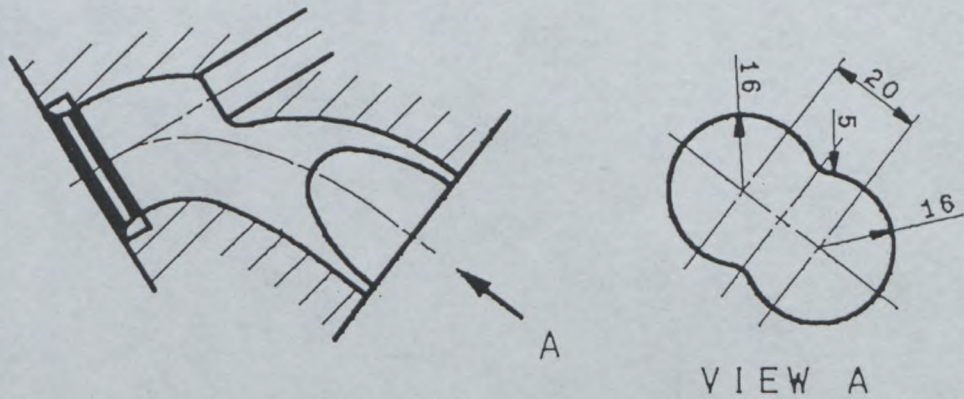
Modèle
Model

BIGHORN(UBS25DW)

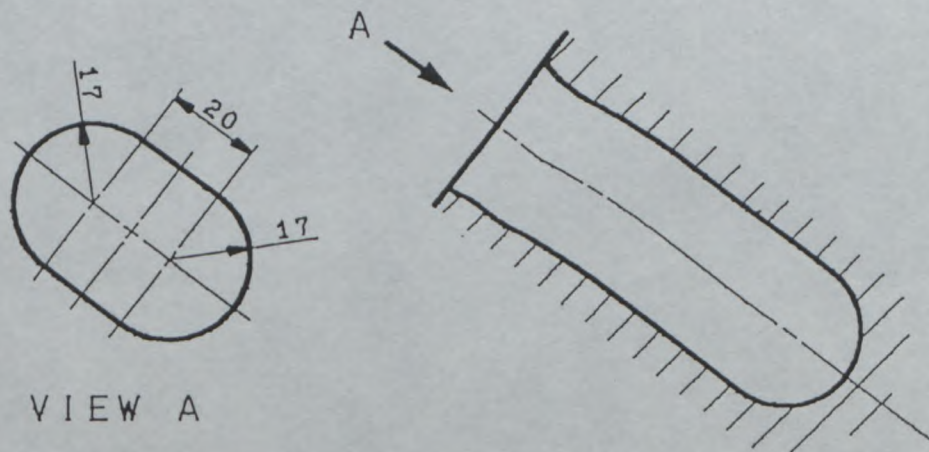
T-1058

Dessins des orifices du moteur - tolérances sur les dimensions : -2%, +4%
Drawings of engine ports - tolerances on dimensions : -2%, +4%

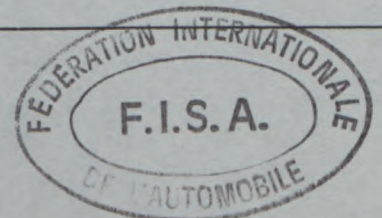
III) Culasse, face collecteur / Cylinderhead, manifold side



IV) Collecteur, côté culasse / Manifold, cylinderhead side



E C H A P P E M E N T / E X H A U S T

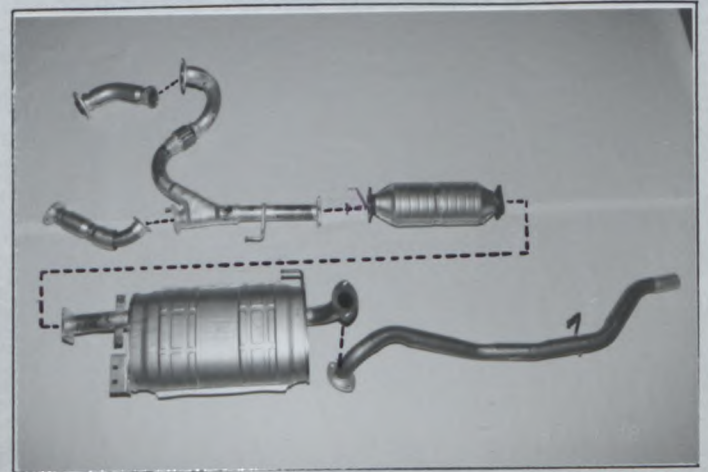


Marque ISUZU
Make _____

Modèle BIGHORN(UBS25DW)
Model _____

T-1058

328. Echappement : a) Matériau du collecteur Cast-iron b) Nombre d'éléments du collecteur 2
Exhaust : Material of manifold _____ Number of manifold elements _____
- c) Dimensions intérieures de sortie collecteur 45 mm d) Nombre de soupapes par cylindre 2
Internal dimensions of manifold exit _____ Number of valves per cylinder _____
- e) Diamètre maximum de soupape 30.1 mm f) Diamètre de tige de soupape dans guide 6.0 +0/-0.2 mm
Maximum diameter of the valve _____ Diameter of the valve stem in guide _____
- g) Longueur de soupape 100.5 +/-1.5 mm h) Type des ressorts de soupape Coil
Valve length _____ Type of valve springs _____
- i) Nombre de ressorts par soupape 1 p) Diamètre de tuyauterie entre collecteur et premier silencieux ø50.8 mm +/- 5%
Number of springs per valve _____ Diameter of pipe between manifold and first silencer _____
- J) Collecteur d'échappement Exhaust manifold BB) Echappement complet Complete exhaust system



329. Système anti-pollution a)

oui	<input checked="" type="checkbox"/>
yes	<input checked="" type="checkbox"/>

 b) Description Catalytic converter, EGR, AIR,
Anti pollution system Description _____
- Charcoal canister

330. Système d'allumage : a) Type Conventional, mapped, integrated coils
Ignition system : Type _____
- b) Nombre de bougies par cylindre 1 c) Nombre de distributeurs XXXX
Number of plugs per cylinder _____ Number of distributors _____
- d) Nombre de bobines 3
Number of coils _____

332. Ventilateur de refroidissement a) Nombre 1 b) Diamètre de l'hélice 470 mm
Cooling fan Number _____ Diameter of the screw _____
- c) Matériau de l'hélice Reinforced nylon d) Nombre de pales 7
Material of the screw _____ Number of blades _____
- e) Type d'entraînement Mechanical f) Ventilateur débrayable

<input checked="" type="checkbox"/>	non
<input checked="" type="checkbox"/>	no

Type of drive _____ Automatic cut in _____

333. Système de lubrification : a) Type Wet sump b) Nombre de pompes à huile 1
Lubrication system : Type _____ Number of oil pumps _____
- c) Capacité totale 5.5 l d) Refroidisseur(s) d'huile

<input checked="" type="checkbox"/>	non
<input checked="" type="checkbox"/>	no

 Nombre XXXX
Total capacity _____ Oil cooler(s) _____ Number _____
- e) Emplacement du(des) refroidisseur(s) XXXX
Location of the cooler(s) _____
- f) Type de(des) refroidisseur(s) XXXX
Type of the cooler(s) _____



Marque ISUZU
Make _____

Modèle BIGHORN(UBS25DW)
Model _____

T-1058

5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPMENT

501. Batteries a) Nombre 1 b) Tension 12 volts
Batteries Number Tension
- c) Emplacement In engine compartment
Location
502. Génératrice(s) a) Nombre 1 b) Type Alternator
Generator(s) Number Type
- c) Système d'entraînement Plain belt
Drive system
- d) Puissance nominale 720 watts
Nominal power
503. Phares escamotables a)

<input checked="" type="checkbox"/>	non
<input checked="" type="checkbox"/>	no

 b) Système de commande XXXX
Retractable headlights Control system

6. TRANSMISSION / POWER TRAIN

601. Roues motrices avant

<input checked="" type="checkbox"/>	oui
<input checked="" type="checkbox"/>	yes

 arrière

<input checked="" type="checkbox"/>	oui
<input checked="" type="checkbox"/>	yes

Driven wheels front rear
602. Embrayage a) Type Dry
Clutch Type
- b) Système de commande Hydraulic c) Nombre de disques 1
Control system Number of plates
- d) Diamètre du(des) disque(s) 260 +/-2 mm
Diameter of the plate(s)
603. Boîte de vitesses a) Emplacement Attached to engine in engine compartment
Gearbox Location
- b) Marque "manuelle" Isuzu c) Marque "automatique" GM Powertrain
"Manual" make "Automatic" make
- d) Type et emplacement de commande Floor, Mechanical
Type and location of control

(C) FISA - FC - 1990 - 01801.FB01.91



Marque Make ISUZU

Modèle Model BIGHORN(UBS25DW)

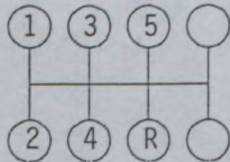
T-1058

e) Rapports Ratios

	Manuelle Manual			
	nombre de dents number of teeth	rapport ratio	constant	synchro
1	3.767	43/21	X	X
2	2.248	33/27	X	X
3	1.404	29/38	X	X
4	1.000	-		X
5	0.809	22/50	X	X
6	XXXX	XXXX		
AR / R	3.873	33/19 x40/33	X	X
Constante Constant	1.840	46/25		

	Automatique Automatic		
	nombre de dents number of teeth	rapport ratio	synchro
1	2.856	1+ $\frac{46 \times 23}{30 \times 19}$	
2	1.618	1+ $\frac{46 \times 23}{90 \times 19}$	
3	1.000	-	
4	0.723	$\frac{81}{81+31}$	
5	XXXX	XXXX	
AR/R	2.000	$\frac{90-30}{30}$	

f) Grille de vitesses
Gear change gate



P
R
N
D
3
2
L

g) Type de lubrification Splashing
Type of lubrication

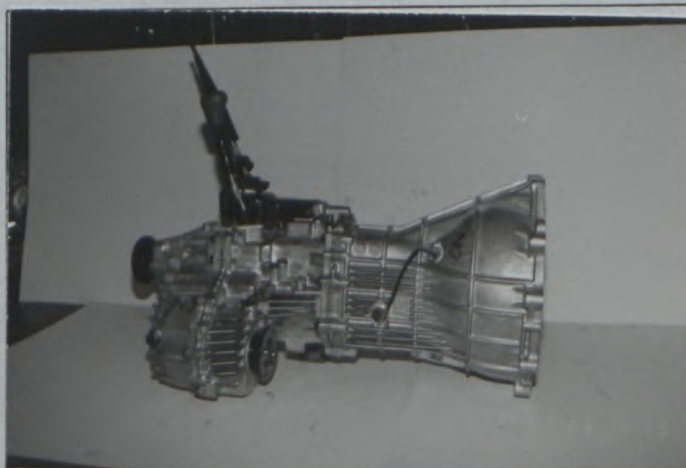
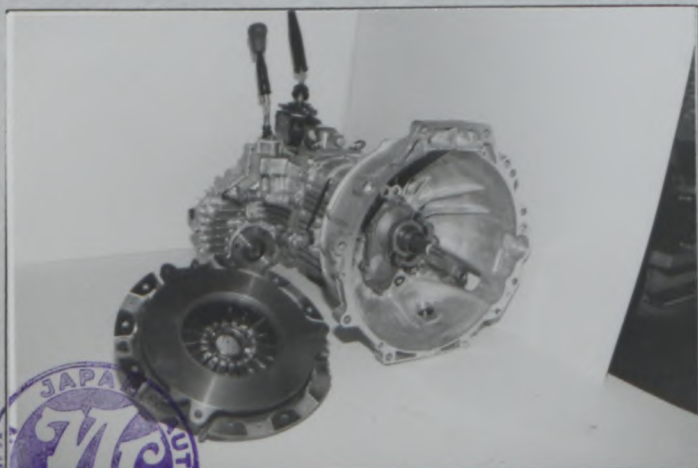
h) Refroidisseur d'huile non
Oil cooler no

Type XXXX
Type



CC) Embrayage
Clutch

S) Carter de boîte de vitesses et cloche d'embrayage
Gearbox casing and clutch bell housing



Marque ISUZU
Make _____

Modèle BIGHORN(UBS25DW)
Model _____

T-1058

604. Boîte de transfert / différentiel central
Transfer box / central differential
- a) Rapports Ratios High: 1.000
Low : 2.283 (Transfer box)
- b) Nombres de dents Numbers of teeth High: XXXX
Low : 38/34 x 47/23 (Transfer box)
- c) Système de commande de boîte de transfert
Control system of transfer box Mechanical (Parttime 4WD)
-
- e) Répartition du couple : e1) Avant XXXX % Arrière XXXX %
Torque distribution : Front Rear
- e2) Nombre de dents : XXXX
Number of teeth :
- f) Type de limitation de différentiel central XXXX
Type of central differential limitation

	Avant / Front	Arrière / Rear								
605. Couple final Final drive										
a) Type de couple final Type of final drive	<u>Hypoid & Bevel gear</u>	<u>Hypoild & Bevel gear</u>								
b) Rapport Ratio	<u>4.555</u>	<u>4.555</u>								
c) Nombre de dents Number of teeth	<u>41/9</u>	<u>41/9</u>								
d) Type de limitation de différentiel Type of differential limitation	<u>XXXX</u>	<u>Mechanical LSD</u>								
e) Type de lubrification Type of lubrication	<u>Splashing</u>	<u>Splashing</u>								
f) Refroidisseur d'huile Oil cooler	<table border="1"><tr><td><input checked="" type="checkbox"/></td><td>non</td></tr><tr><td><input checked="" type="checkbox"/></td><td>no</td></tr></table>	<input checked="" type="checkbox"/>	non	<input checked="" type="checkbox"/>	no	<table border="1"><tr><td><input checked="" type="checkbox"/></td><td>non</td></tr><tr><td><input checked="" type="checkbox"/></td><td>no</td></tr></table>	<input checked="" type="checkbox"/>	non	<input checked="" type="checkbox"/>	no
<input checked="" type="checkbox"/>	non									
<input checked="" type="checkbox"/>	no									
<input checked="" type="checkbox"/>	non									
<input checked="" type="checkbox"/>	no									
Type	<u>XXXX</u>	<u>XXXX</u>								
Type										

(C) FISA - FC - 1800 - 01801,FB01,91



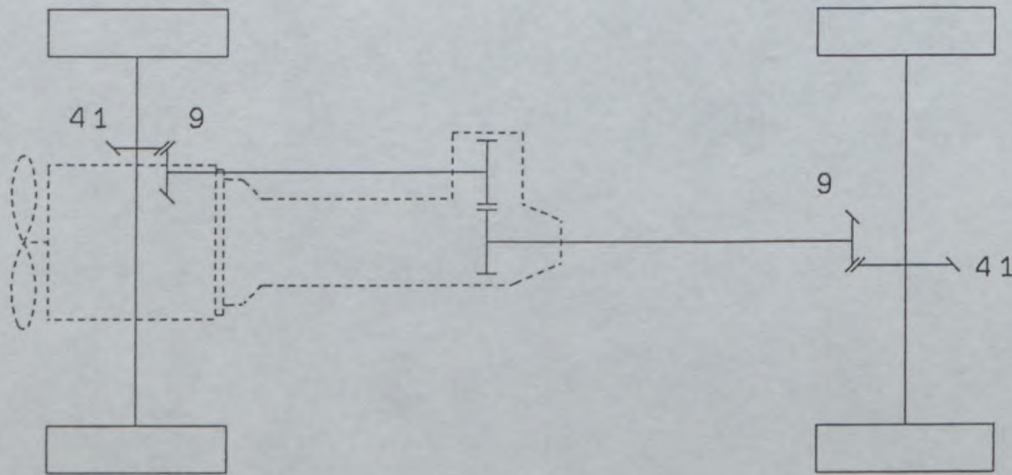
Marque / Make ISUZU

Modèle / Model BIGHORN(UBS25DW)

T-1058

- 606. Arbres / Shafts
 - a) Type des arbres longitudinaux / Type of longitudinal shafts Propeller shaft with universal joints
 - b) Matériau des arbres longitudinaux / Material of longitudinal shafts Steel
 - c) Type des demi-arbres transversaux / Type of transversal half-shafts Drive shaft with constant velocity joints
 - d) Matériau des demi-arbres transversaux / Material of transversal half-shafts Steel

XII) CHAÎNE CINÉMATIQUE (4 roues motrices) / KINEMATIC TRAIN (4 wheel drive) :



© FISA - FC - 1990 - 01801.FB01.91



Marque ISUZU
Make _____

Modèle BIGHORN(UBS25DW)
Model _____

T-1058

7. SUSPENSION / SUSPENSION

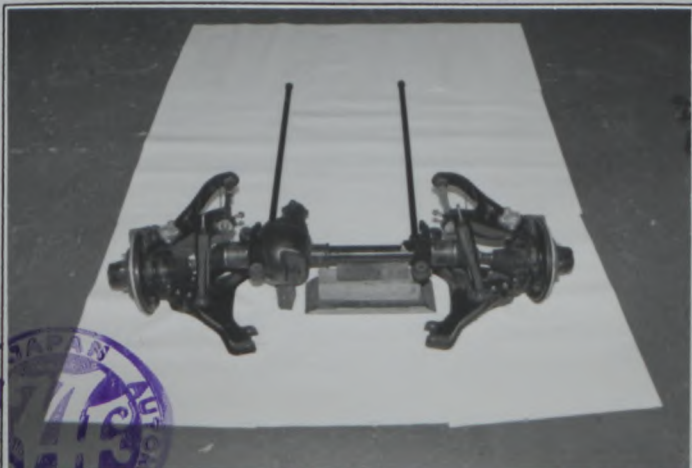
	Avant / Front	Arrière / Rear
701. Généralités General	Independent-wishbone, torsion bar spring	Rigid axle, coil spring
a) Type de suspension Type of suspension		
702. Ressorts hélicoïdaux Helicoidal springs	<input checked="" type="checkbox"/> oui / <input type="checkbox"/> non <input checked="" type="checkbox"/> yes / <input type="checkbox"/> no	<input type="checkbox"/> oui / <input checked="" type="checkbox"/> non <input type="checkbox"/> yes / <input checked="" type="checkbox"/> no
a) Matériau Material.	XXXX	Steel
703. Ressorts à lames Leaf springs	<input checked="" type="checkbox"/> oui / <input type="checkbox"/> non <input checked="" type="checkbox"/> yes / <input type="checkbox"/> no	<input checked="" type="checkbox"/> oui / <input type="checkbox"/> non <input checked="" type="checkbox"/> yes / <input type="checkbox"/> no
a) Matériau de lame maîtresse Material of main leaf	XXXX	XXXX
Matériau de 2ème lame Material of 2nd leaf	XXXX	XXXX
Matériau de 3ème lame Material of 3rd leaf	XXXX	XXXX
Matériau de 4ème lame Material of 4th leaf	XXXX	XXXX
Matériau de 5ème lame Material of 5th leaf	XXXX	XXXX
Matériau de lame auxiliaire Material of auxiliary leaf	XXXX	XXXX
704. Barres de torsion Torsion bars	<input type="checkbox"/> oui / <input checked="" type="checkbox"/> non <input type="checkbox"/> yes / <input checked="" type="checkbox"/> no	<input checked="" type="checkbox"/> oui / <input type="checkbox"/> non <input checked="" type="checkbox"/> yes / <input type="checkbox"/> no
c) Matériau Material	Steel	XXXX

705. Autre type de suspension :
Other type of suspension :
XXXX

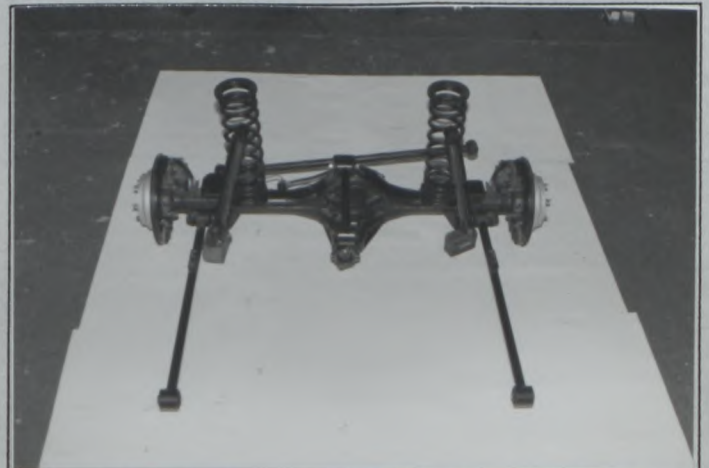
Voir description sur fiche additionnelle
See description on additional form



T) Train avant complet déposé
Complete dismantled front axle



U) Train arrière complet déposé
Complete dismantled rear axle



(C) FISA - FC - 1990 - 018.01.FE01.91



Marque / Make ISUZU

Modèle / Model BIGHORN(UBS25DW)

T-1058

706. Stabilisateur / Stabiliser

	Avant / Front	Arrière / Rear
a) Longueur efficace / Effective length	<u>1131</u> mm +/-1%	<u>1090</u> mm +/-1%
b) Diamètre efficace / Effective diameter	<u>ø27.0</u> mm	<u>ø20.0</u> mm
c) Matériau / Material	<u>Steel</u>	<u>Steel</u>

XI) Dessin ou photo du stabilisateur avant / Drawing or photo of front stabiliser

XI) Dessin ou photo du stabilisateur arrière / Drawing or photo of rear stabiliser



707. Amortisseurs : / Shock absorbers :

	Avant / Front	Arrière / Rear
a) Nombre par roue / Number per wheel	<u>1</u>	<u>1</u>
b) Type / Type	<u>Telescopic</u>	<u>Telescopic</u>

(C) FISA - FC - 1990 - 01801.FB01.91



Marque / Make ISUZU

Modèle / Model BIGHORN(UBS25DW)

T-1058

8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR

801. Roues / Wheels	Avant / Front	Arrière / Rear	Secours / Spare
a) Diamètre / Diameter	16	16	16
	406,4 mm	406,4 mm	406,4 mm
b) Largeur / Width	7	7	7
	177,8 mm	177,8 mm	177,8 mm

802. Emplacement de la roue de secours / Location of the spare wheel On the tail gate

EE) Roue de secours dans son emplacement / Spare wheel in its location



Marque ISUZU
Make

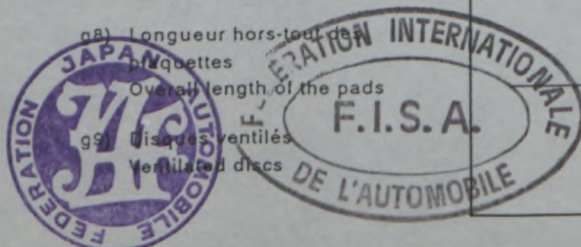
Modèle BIGHORN(UBS25DW)
Model

T-1058

803. Freins Brakes a) Système de freinage Braking system Double, Hydraulic
- b) Nombre de maître-cylindres Number of master cylinders Tandem b1) Alésages Bore 25.4 mm / 25.4 mm
- c) Servo-frein Servo-brakes oui yes c1) Marque et type Make and type JIDOSHA KIKI, Vacuum
- d) Régulateur de freinage Braking regulator oui yes d1) Emplacement Location In the engine compartment

	Avant / Front	Arrière / Rear
e) Nombre de cylindres par roue Number of cylinders per wheel	<u>1</u>	<u>1</u>
e1) Alésage Bore	<u>60.3</u> mm	<u>41.3</u> mm
f) Freins à tambours : Drum brakes :		
f1) Diamètre intérieur Internal diameter	<u>XXXX</u> +/- 1,5 mm	<u>XXXX</u> +/- 1,5 mm
f2) Nombre de garnitures par roue Number of linings per wheel	<u>XXXX</u>	<u>XXXX</u>
f3) Longueur développée des garnitures Developed length of linings	<u>XXXX</u> +/- 1,5 mm	<u>XXXX</u> +/- 1,5 mm
f4) Largeur des garnitures Width of the linings	<u>XXXX</u> +/- 1 mm	<u>XXXX</u> +/- 1 mm
g) Freins à disques : Disc brakes :		
g1) Nombre de plaquettes par roue Number of pads per wheel	<u>2</u>	<u>2</u>
g2) Nombre d'étriers par roue Number of calipers per wheel	<u>1</u>	<u>1</u>
g3) Matériau des étriers Caliper material	<u>Cast-iron</u>	<u>Cast-iron</u>
g4) Epaisseur du disque neuf Thickness of new disc	<u>27</u> +/- 1 mm	<u>19</u> +/- 1 mm
g5) Diamètre extérieur du disque External diameter of the disc	<u>280</u> +/- 1,5 mm	<u>312</u> +/- 1,5 mm
g6) Diamètre extérieur de frottement des plaquettes External diameter of pads' rubbing surface	<u>278</u> +/- 1,5 mm	<u>311</u> +/- 1,5 mm
g7) Diamètre intérieur de frottement des plaquettes Internal diameter of pads' rubbing surface	<u>181</u> +/- 1,5 mm	<u>234</u> +/- 1,5 mm
g8) Longueur hors-tout des plaquettes Overall length of the pads	<u>123</u> +/- 1,5 mm	<u>95</u> +/- 1,5 mm
g9) Disques ventilés Ventilated discs	<input type="checkbox"/> oui <input checked="" type="checkbox"/> yes <input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> oui <input checked="" type="checkbox"/> yes <input checked="" type="checkbox"/>

(C) FISA - FC - 1990 - 01801,FB01,91



Marque / Make ISUZU

Modèle / Model BIGHORN(UBS25DW)

T-1058

h) Frein de stationnement : Parking brake : h1) Système de commande / Control system Cable
 h2) Emplacement de commande / Location of lever On the floor h3) Effet sur roues / On which wheels

Arrière	Arrière
Front	Rear

V) Frein avant / Front brake

W) Frein arrière / Rear brake



804. Direction / Steering

a) Type / Type
 b) Servo-assistance / Power assisted
 Type / Type

	Avant / Front	Arrière / Rear								
a) Type / Type	Recirculating ball and nut	XXXX								
b) Servo-assistance / Power assisted	<table border="1" style="display: inline-table;"> <tr><td>oui</td><td>non</td></tr> <tr><td>yes</td><td>no</td></tr> </table>	oui	non	yes	no	<table border="1" style="display: inline-table;"> <tr><td>oui</td><td>non</td></tr> <tr><td>yes</td><td>no</td></tr> </table>	oui	non	yes	no
oui	non									
yes	no									
oui	non									
yes	no									
Type / Type	Hydraulic	XXXX								

© FISA - FC - 1990 - 01801.FB01.91



Marque / Make ISUZU

Modèle / Model BIGHORN(UBS25DW)

T-1058

9. CARROSSERIE / BODYWORK

901. Intérieur / Interior

a) Ventilation / Ventilation oui / yes non / no

b) Chauffage / Heating oui / yes non / no

c) Climatisation / Air conditioning oui / yes non / no

d) Sièges / Seats

d1) Type des sièges arrière / Type of rear seats Bench

Avant / Front	Arrière / Rear
<input type="checkbox"/> oui / yes <input checked="" type="checkbox"/> non / no	<input type="checkbox"/> oui / yes <input checked="" type="checkbox"/> non / no

d2) Appuie-tête / Headrest

d4) Siège arrière rabattable / Rear seat can be folded

oui / yes non / no

e) Plaque arrière / Rear ledge

oui / yes non / no

e1) Matériau / Material XXXX

f) Toit ouvrant optionnel / Optional sun roof

oui / yes non / no

f1) Type XXXX

f2) Système de commande / Control system XXXX

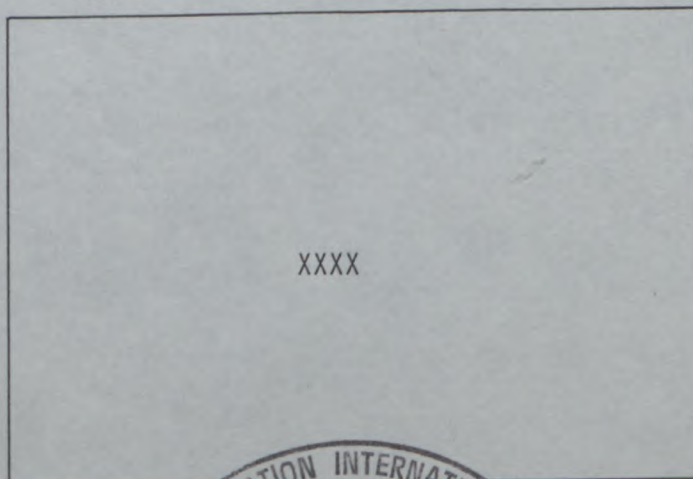
g) Système d'ouverture des vitres latérales / Opening system for side windows

Avant / Front	Arrière / Rear
<u>Power/Manual</u>	<u>Manual</u>

X) Tableau de bord / Dashboard



Y) Toit ouvrant / Sunroof



Marque / Make ISUZU



Modèle / Model BIGHORN(UBS25DW)

T-1058

902. Extérieur :
Exterior :

a) Nombre de portes / Number of doors 2

b) Hayon / Tailgate

oui / yes	
	

c) Matériau des portières / Door material

Avant / Front	Arrière / Rear
<u>Steel</u>	<u>XXXX</u>

d) Matériau du capot avant / Front bonnet material Steel

e) Matériau du capot arrière / hayon / Rear bonnet / tailgate material Steel, Safety glass



f) Matériau de la carrosserie / Bodywork material ① ABS resin (Radiator grille), ② Polypropylene (Rocker molding)

k) Matériau des vitres latérales / Side window material

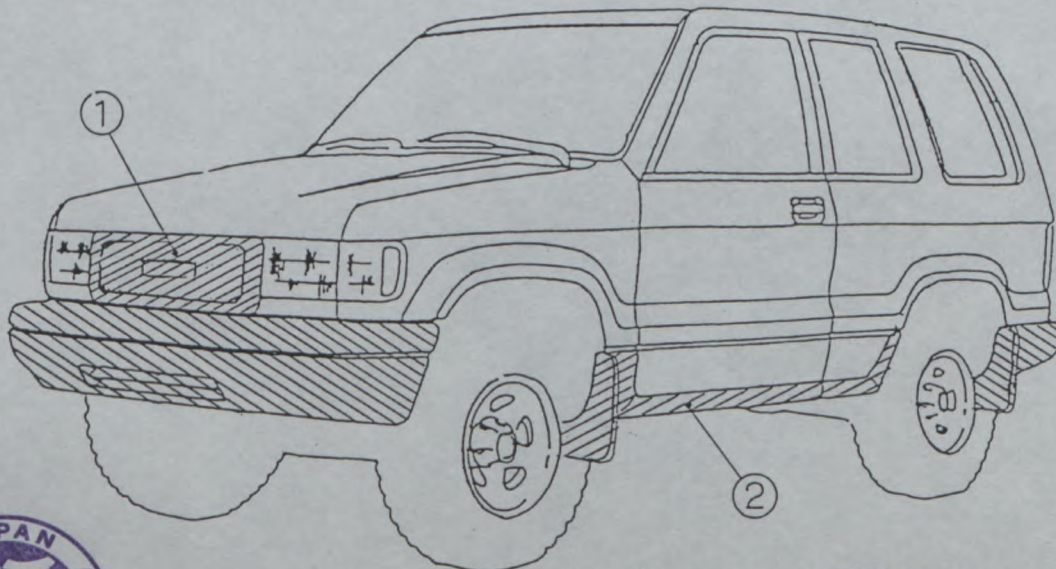
Avant / Front	Arrière / Rear
<u>Safety glass</u>	<u>Safety glass</u>
<u>Plastic(Polypropylene)</u>	<u>Plastic(Polypropylene)</u>

l) Matériau du pare-choc / Material of bumper

n) Essuie-glace arrière / Rear wiper

oui / yes	
	

XIII) PARTIES DE CARROSSERIE SYNTHETIQUES / SYNTHETIC PARTS OF THE BODY :



Marque ISUZU
Make _____

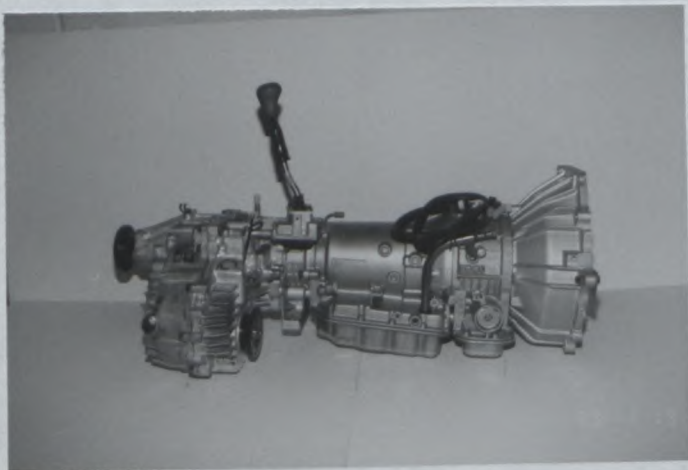
Modèle BIGHORN(UBS25DW)
Model _____

T-1058

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES / COMPLEMENTARY INFORMATION :

Art 603 Automatic Gear casing

* Photo S



For Automatic transmisison

603 g) Type of lubrication: Under pressure

h) Oil cooler: yes no Type: Radiator

(C) FISA - FC - 1990 - 01801.FB.01.91





FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation No
T-1058



JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

Extension No.

Group ~~A~~/~~B~~/~~T~~ 1
Group
グループ

JAF公認番号

CERTIFICAT DE DIMENSIONS INTERIEURES
CERTIFICATE FOR INTERIOR DIMENSIONS

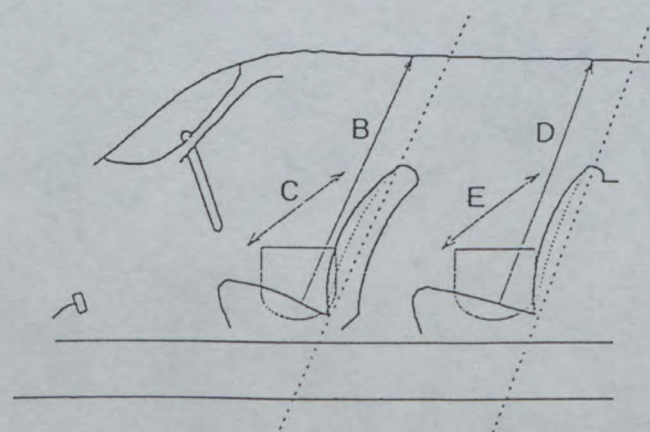
室内寸法の証明書

Véhicule: Constructeur
Vehicle: Manufactureur
車種: 会社名 ISUZU MOTORS LIMITED

Modèle et type
Model and type
モデルと形式 BIGHORN(UBS25DW)

Dimensions intérieures comme définies par le Règlement d'Homologation.
Interior dimensions as defined by the Homologation Regulations.

車両公認規則で定義された室内寸法

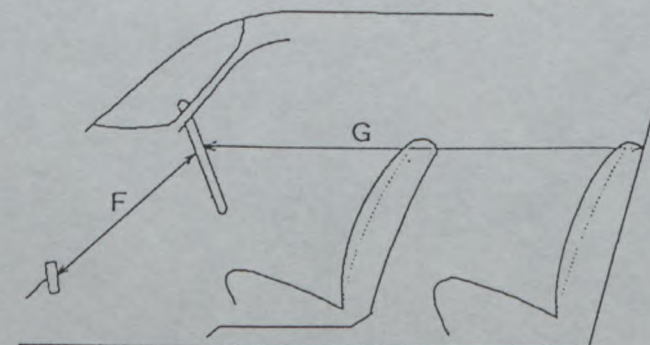


B (Hauteur sur sièges avant)
(Height above front seats)
(前座席上部の高さ) 965 mm

C (Largeur aux sièges avant)
(Width at front seats)
(前座席の間) 1275 mm

D (Hauteur sur sièges arrière)
(Height above rear seats)
(後座席上部の高さ) 990 mm

E (Largeur aux sièges arrière)
(Width at rear seats)
(後座席の間) 1200 mm



F (Volant-Pédale de frein)
(Steering wheel - brake pedal)
(ステアリングホイール - ブレーキペダル) 690 mm

G (Volant-paroi de séparation arrière)
(Steering wheel - rear bulkhead)
(ステアリングホイール - 後部バリア) 1515 mm

H = F + G = 2205 mm





FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation No

T-1058

Groupe ~~A/B/N/T1~~
Group

Extension No

01/01VO

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION POUR ARMATURE DE SECURITE FT-043VO- 1/1
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION FOR SAFETY CAGE 1993年7月31日

VO Variante option / Option variant

Véhicule: Constructeur ISUZU MOTORS LIMITED Modèle et type UBS 25DW
Vehicle: Manufactureur Model and type

Homologation valable à partir du 01 OCT. 1993
Homologation valid as from

	Arceau principal Main rollbar	Entretoise longitudinale Longitudinal strut	Entretoise diagonale Diagonal Strut	Arceau avant Front rollbar
Matériau Material	STEEL (STKM-13C)	STEEL (STKM-13C)	STEEL (STKM-13C)	STEEL (STKM-13C)
Diamètre extérieur Exterior diameter	40 mm	40 mm	40 mm	40 mm
Epaisseur de paroi Wall thickness	2.0 mm	2.0 mm	2.0 mm	2.0 mm
Limite élastique Elastic limit	36 kg/mm ²	36 kg/mm ²	36 kg/mm ²	36 kg/mm ²
Résistance à la traction Tensile strength	48 kg/mm ²	48 kg/mm ²	48 kg/mm ²	48 kg/mm ²

Fabricant de l'armature ISUZU MOTORS LIMITED Poids total y compris les fixations 47 kg
Structure manufacturer Total weight including fixations

Armature complète hors de la voiture
Complete structure outside the car



Nous attestons que la présente armature de sécurité répond aux dispositions de l'Annexe J de la FISA, en particulier en ce qui concerne ses implantations, ses connexions, et ses résistances aux contraintes.

We certify that the present safety structure complies with the conditions of the FISA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections, and its stress resistance.

Signature du représentant du constructeur du véhicule
Signature of the car manufacturer representative

Minoru Nishibori
Chairman
ISUZU MOTORS SPORT COMMISSION



Minoru Nishibori

© FISA / FC. 1990 - 006.01.FE.10.90

Marque ISUZU MOTORS LIMITED
Make

Modèle UBS 25DW
Model

Homologation No

T-1058

Extension No

01/01VO

FT-043VO- 1/1

PHOTO No 1

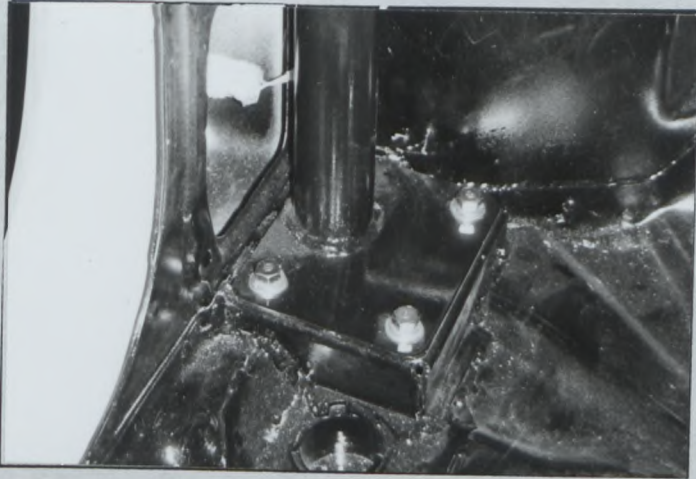


PHOTO No 2

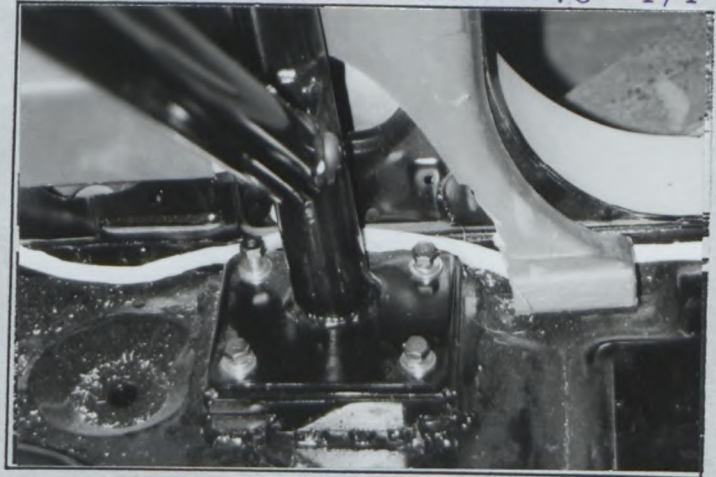


PHOTO No 3

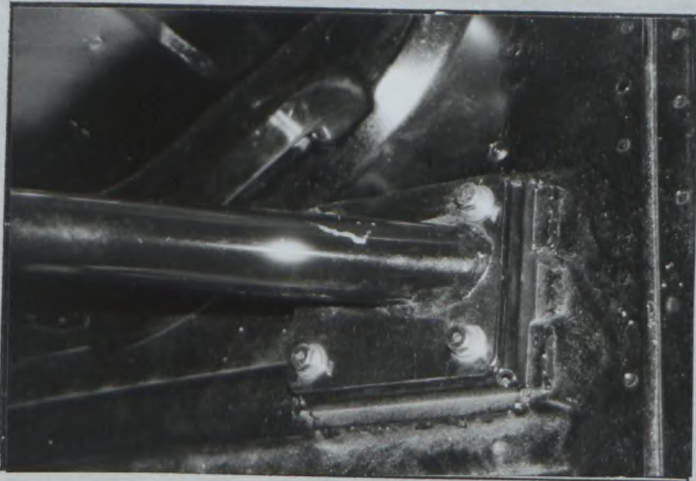


PHOTO No 4



PHOTO No 5

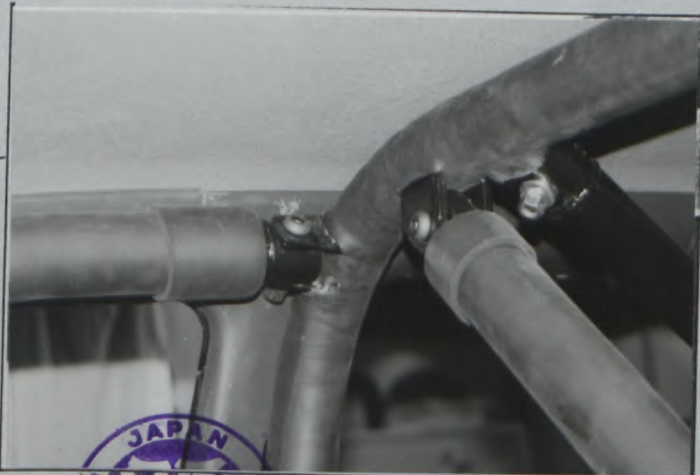
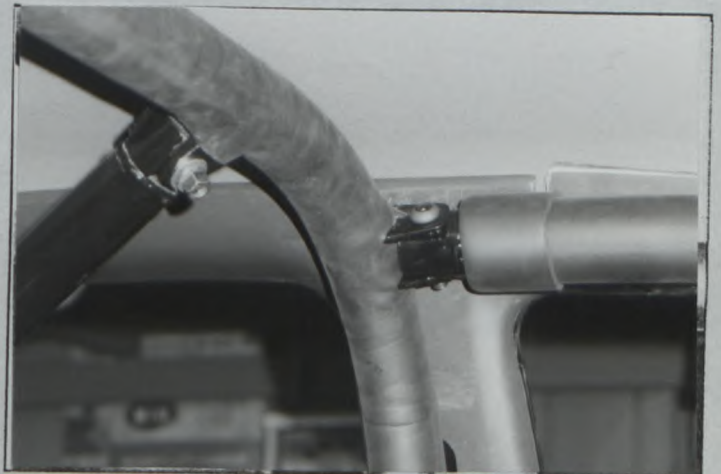


PHOTO No 6



Marque ISUZU MOTORS LIMITED
Make

Modèle UBS 25DW
Model

Homologation No

T-1058

Extension No

01/01V0

FT-043V0- 1/1

PHOTO No 7



PHOTO No 8

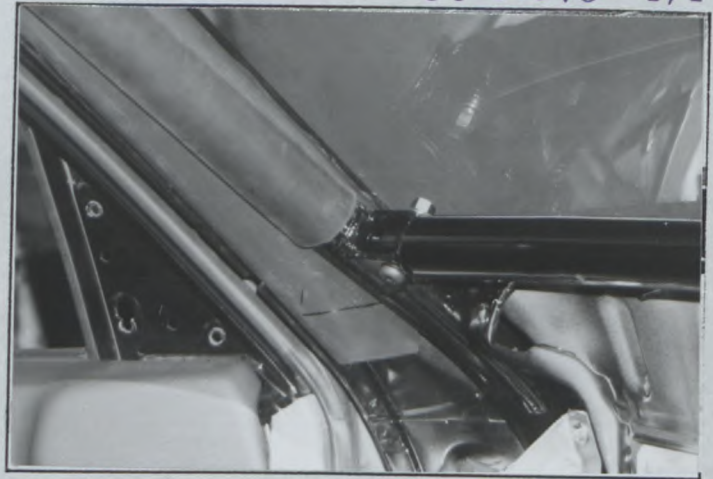


PHOTO No

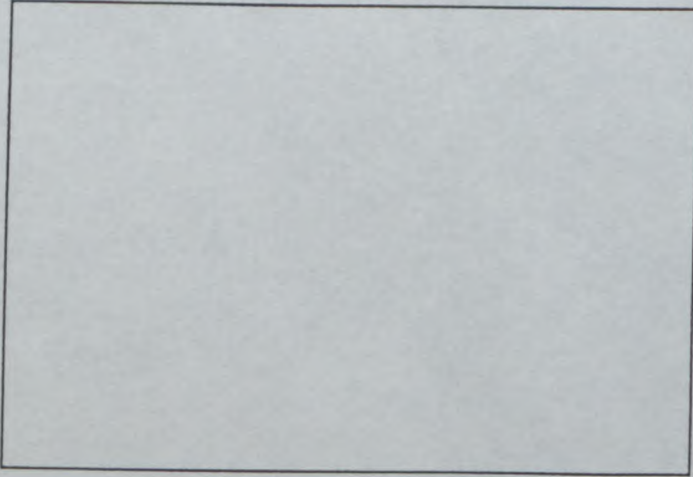


PHOTO No

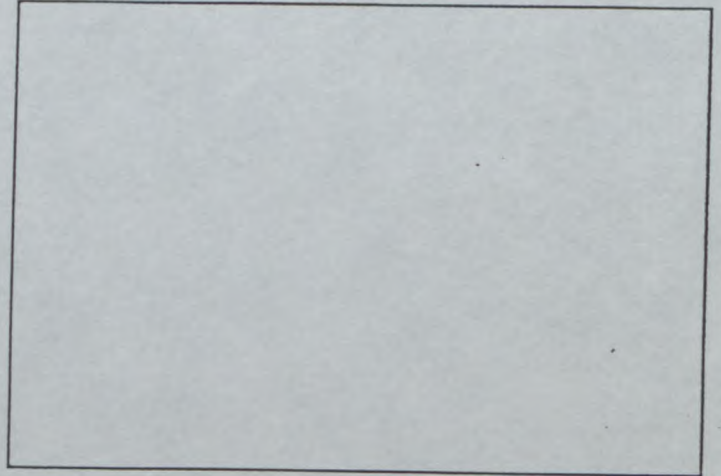


PHOTO No

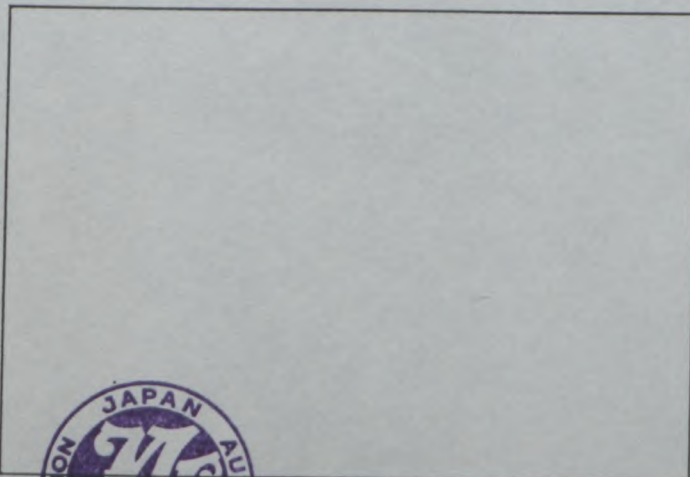
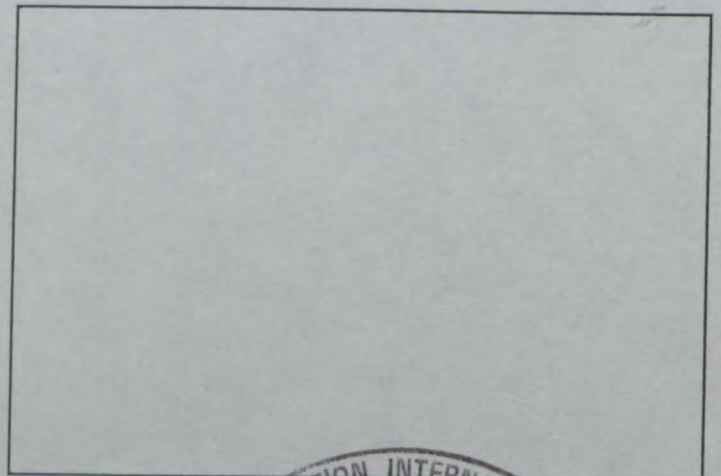


PHOTO No





FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation No

T-1058

Groupe ~~A/B/N~~/T1
Group

Extension No

02/01 ER

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

FT-043 ER- 2/1
1993年 9月30日

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Erratum / Erratum

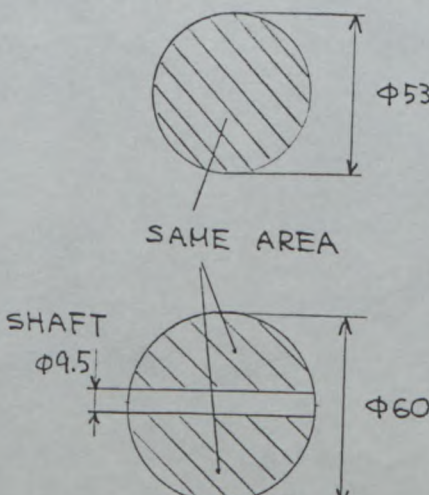
Véhicule: Constructeur ISUZU MOTORS LIMITED
Vehicle: Manufactureur

Modèle et type
Model and type

BIGHORN

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from

01 JAN. 1994

Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description
	324	<p>INCORRECT CORRECT</p> <p>d) $\phi 53.6 \rightarrow \phi 60.0$</p> <p>MISTOOK THE DIAMETER FOR THAT OF EQUIVALENT BORE EXCEPT THE SHAFT.</p> 

© FISA - FC - 1990 - 01001.FI.10.90



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, Place de la Concorde, 8
75008 PARIS

FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Homologation No

T-1058

Group T1

Extension No

03 / 02 ER

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

FT-043 ER- 3/2 1995年 8月31日

- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the
VF Variante de fourniture / Supply variant
VO Variante option / Option variant
ER Erratum / Erratum

Vehicule: Constructeur ISUZU MOTORS LIMITED
Vehiclo: Manufacturer
Modele et type BIGHORN
Model and type

Homologation valable a partir du 01 OCT. 1995
Homologation valid as from

L'information suivante doit être ajoutée à la fiche de base / à l'extension numéro:
The following information must be added to the base form / to the extension numbered:

325. Arbre à cames:
Camshaft:

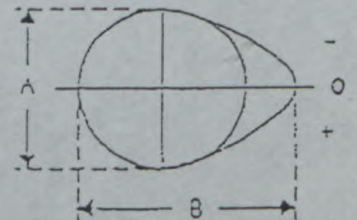
a) Dimensions de la came
Cam dimensions

Admission
Inlet

A = 30.0 +/-0.1 mm
B = 34.9 +/-0.1 mm

Echappement
Exhaust

A = 30.0 +/-0.1 mm
B = 34.9 +/-0.1 mm



FIA - FC - ER - GAZIPLICES



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs:
8 bis, rue Boissy d'Anglas 75008 Paris

Marque
Make

ISUZU

Modèle
Model

BIGHORN (UBS25DW)

T-1058

Extension No

03 / 02 ER

FT-043 ER- 3/2

320. Distribution
Timing

a) Jeu théorique de distribution
Theoretical clearance for valve timing

admission 0 mm
intake

échappement 0 mm
exhaust

d) Levée de came en mm (arbre démonté)
Cam lift in mm (dismounted camshaft)

(dessin / drawing Art. 325)

ADMISSION / INTAKE				ÉCHAPPEMENT / EXHAUST			
Angle de rotation en degrés Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/-0.2 mm) Lift in mm (+/-0.2 mm)	Angle de rotation en degrés Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/-0.2 mm) Lift in mm (+/-0.2 mm)	Angle de rotation en degrés Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/-0.2 mm) Lift in mm (+/-0.2 mm)	Angle de rotation en degrés Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/-0.2 mm) Lift in mm (+/-0.2 mm)
0	4.9			0	4.9		
-5	4.9	+5	4.9	-5	4.9	+5	4.9
-10	4.8	+10	4.8	-10	4.8	+10	4.8
-15	4.6	+15	4.7	-15	4.6	+15	4.6
-30	3.7	+30	3.9	-30	3.6	+30	3.9
-45	2.1	+45	2.8	-45	1.9	+45	2.7
-60	0.2	+60	1.3	-60	0.2	+60	1.0
-75	0.1	+75	0.2	-75	0.1	+75	0.2
-90	0.0	+90	0.1	-90	0.0	+90	0.0
-105	0.0	+105	0.0	-105	0.0	+105	0.0
-120	0.0	+120	0.0	-120	0.0	+120	0.0
-135	0.0	+135	0.0	-135	0.0	+135	0.0
-150	0.0	+150	0.0	-150	0.0	+150	0.0

Un décalage de l'ensemble des mesures de +/- 2 degrés est accepté.

A shift of +/- 2 degrees of the whole measurement is accepted.

e) Levée maximum des
soupapes
Maximum valve lift

Admission / Intake

10.0 +/-0.2 mm

Echappement / Exhaust

10.0 +/-0.2 mm

avec jeu selon Art. 326.a
with clearance according to Art. 326.a



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L' AUTOMOBILE

FIA Homologation No

T-1058



JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

Group ~~A/B/N/T1~~ / Supertourisme
Group ~~A/B/N/T1~~ / Supertouring
グループ

Extension No

04/02VO

JAF公認番号 FT-043 VO- 4/2

JAF発効年月日 1996年 3月31日

FICHE D' EXTENSION D' HOMOLOGATION
FORM FOR HOMOLOGATION EXTENSION
追加公認書式

- ES Evolution sportive du type/Sporting evolution of the type
様式進化
- ET Evolution normale du type/Normal evolution of the type
形式の正常進化
- VF Variante de fourniture/Supply variant
供給変型
- VO Variante option/Option variant
オプション変型
- ER Erratum/Erratum
誤記訂正

Véhicule: Constructeur
Vehicle: Manufactureur ISUZU MOTORS LIMITED
車両: 製造会社名

Modèle et type
Model and type BIGHORN (UBS25DW)
モデルと型式

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from
FIA公認発効年月日

01 JUL. 1996

Page ou ext. Page or ext. ページまたは補足	Article Article 項目	Description Description 記述
2	203	Overall width 1835 mm +/-1% Where measured At rear axle
2	204	Width of bodywork a) At front axle 1815 mm +/-1% b) At rear axle 1835 mm +/-1%
2	207	Maximum track a) Front 1515 mm b) Rear 1520 mm
1	PHOTO A)	Car seen from 3/4 front
1	PHOTO B)	Car seen from 3/4 rear
22	DRAWING	XIII) SYNTHETIC PARTS OF THE BODY
14	605	Final drive Front Rear b) Ratio 4.300, 4.777 4.300, 4.777 c) Number of teeth 43/10, 43/9 43/10, 43/9
21	PHOTO X)	Dashboard

FEDERATION INTERNATIONALE
DE L' AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

2 bis rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



Marque
Make
会社名 ISUZU MOTORS LIMITED

Modèle
Model
型式 BIGHORN (UBS25DW)

Homologation No
T-1058

FT-043 VO- 4/2

Extension No
04/02 VO

PHOTO No A) Car seen from 3/4 front



PHOTO No B) Car seen from 3/4 rear



PHOTO No X) Dashboard



PHOTO No

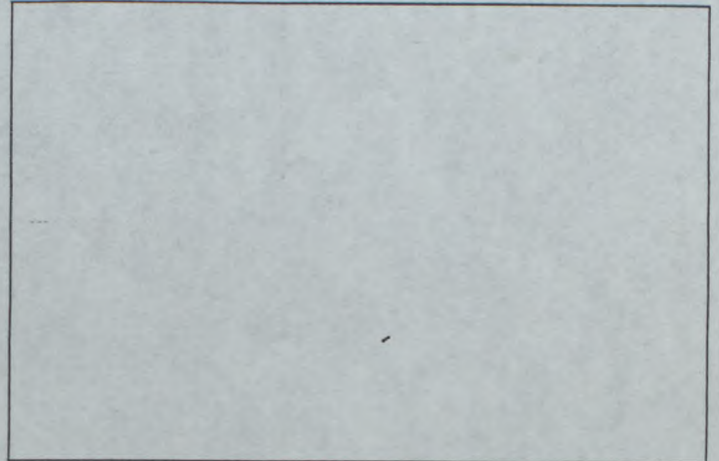


PHOTO No

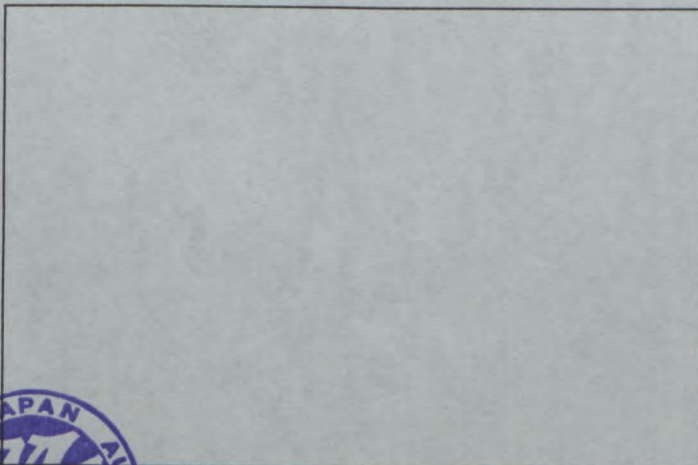
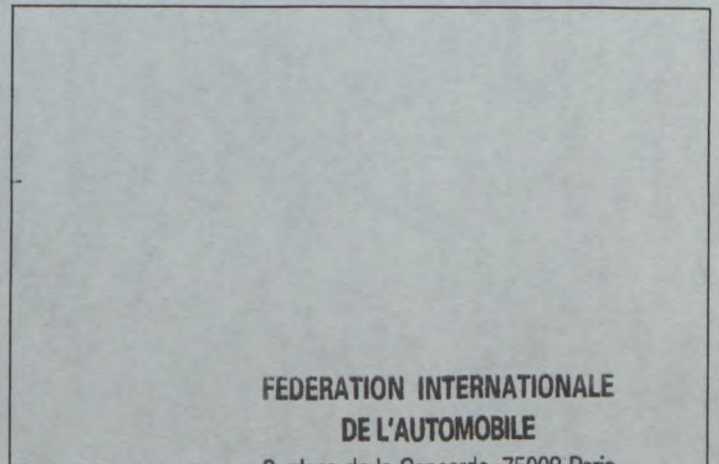


PHOTO No



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas 75008 Paris



Marque
Make
会社名 ISUZU MOTORS LIMITED

Modèle
Model
型式 BIGHORN (UBS25DW)

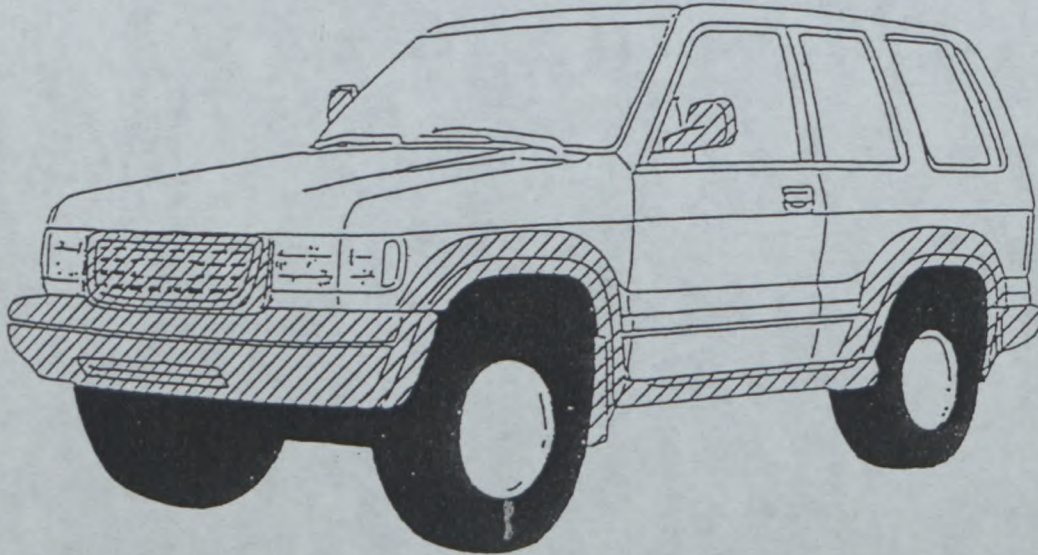
Homologation No
T-1058

FT-043 VO- 4/2

Extension No

04/02 VO

XIII) PARTIES DE CARROSSERIE SYNTHETIQUES / SYNTHETIC PARTS OF THE BODY:



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis rue Boissy d'Angles 75008 Paris

