



F. I. A. Homologation Nr. **1060**

Fédération Internationale de l'Automobile

Testblatt
gemäß den Bestimmungen
des Anhang „J“ zum
Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller: Bayerische Motoren Werke AG., München

Baumuster: Coupé 700 Sport Baujahr: 1960/61

Fahrgestell: ab 190001

Serien-Nummern des

Motor: ab 190001

Art des Karosserie-Aufbaues: zweisitziges Coupé

Die Einstufung ist gültig ab: 12 AVR 1961 in der Kategorie: **TOURISME**



F.I.A.-Stempel

Aubuschnant

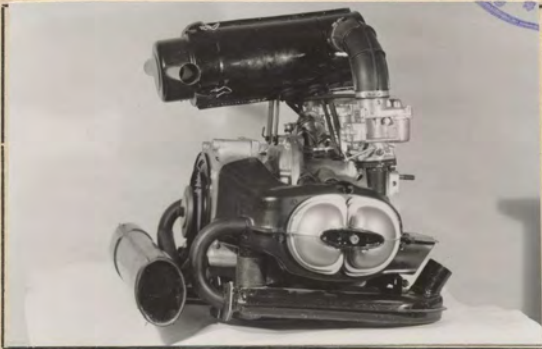


Beschreibung des Fahrzeuges

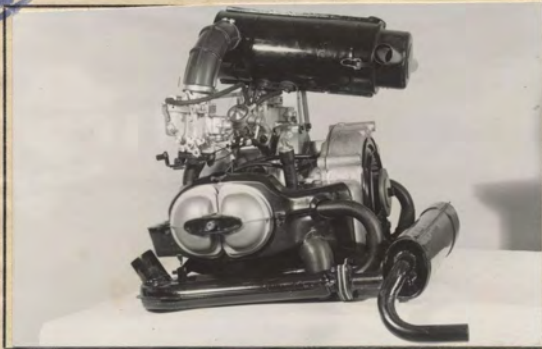
3/4 Ansicht des Wagens von hinten links



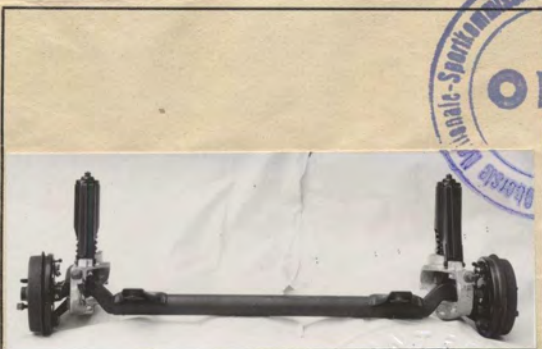
Motor mit Aggregaten von rechts



Motor mit Aggregaten von links



Vorderachse komplett (ohne Räder)



Hinterachse komplett (ohne Räder)



Motor

			Bauart	
Zylinder-Anzahl	2	in Reihe	-	
Motorkühlung	Luft	in „V“	-	
Arbeitsweise	Viertakt	Boxer	ja	
Gesamthubraum	697 ccm	Zylinderbohrung	78 mm	Kolbenhub
Höchstmaß für das Ausschleifen	79 mm	daraus entstehender Hubraum	715 ccm	
Werkstoff des Zylinderblocks	Grauguß	Werkstoff der Zylinder-Laufbuchsen (falls vorhanden)	-	nicht zulässig non admissible
Entfernung von der Mittellinie der Kurbelwelle bis zur Oberkante des Zylinderblockes an der Mittellinie der Zylinder			205,5 mm	not allowed
Werkstoff des Zylinderkopfes	G-Al-Si-Cu-Ni	Inhalt einer Verdichtungskammer	43,60 ccm	
Verdichtungsverhältnis	$\epsilon = 9$			
Kolben-Werkstoff	Mahle 124 E	Anzahl der Kolbenringe	3 Verd., 1 Öl	
Entfernung zwischen der Mittellinie des Kolbenbolzens zum höchsten Punkt der Zylinderkrone			52,8 mm	
Lager:	Kurbelwellenlager: Werkstoff Kugellager	Durchmesser:	50/45 mm	
	Plevellager: Werkstoff Wälzlager	Durchmesser:	36 mm	
Gewichte:	Schwungrad	4,3 kg	Kolbenbolzen	0,104 kg
	Kurbelwelle mit Pleuel, ohne Kugellager	7,3 kg	Kolben mit Ringen	0,375 kg
	Pleuel	0,283 kg		
Anzahl der Ventile pro Zylinder	2	Art des Ventilatorantriebes	Gebälserad auf Kurbelwelle fest	
Anzahl der Nockenwellen	1	Lage der Nockenwellen	in Motormitte	
Art des Nockenwellenantriebes	mit schrägverzahnten Stirnzahnrädern			
Durchmesser der Ventile:	Einlaß: 38 mm	Auslaß: 34 mm		
Durchmesser der Ventilsitze:	Einlaß: 38 mm	Auslaß: 38 mm		
Ventilspiel zum Prüfen der Ventilzeiten:	Einlaß: 0,4 mm	Auslaß: 0,4 mm		
Ventile öffnen:	Einlaß: 55° v.o.T.	Auslaß: 85° v.u.T.		
Ventile schließen:	Einlaß: 85° n.u.T.	Auslaß: 55° n.o.T.		
Max. Erhebung der Ventile:	Einlaß: 7,5 mm	Auslaß: 7,5 mm		
Anzahl der Grade der Kurbelwellenumdrehung von Null bis:				
zur höchsten Ventilerhebung:	Einlaß: 160°	Auslaß: 160°		
zu 3/4 der Höchsterhebung:	Einlaß: 98°	Auslaß: 98°		
Ventilfedern:	Type Schraubenfedern	Schraubenfedern		
	Anzahl pro Ventil	2	2	
Drahtstärke,	Länge eingespannt	32 mm	Länge ungespannt	40,3 mm
Vergaser:	Prinzip Fallstrom	Anzahl	2	
	(Fallstrom etc.)			
Fabrikat	DVG Sollex	Modell	34 PCI	
Größe der Vergaserbohrung am Befestigungsflansch				
= Durchmesser der Mischkammer	34 mm	Choke Durchmesser	28 mm	
Größe der Hauptdüse	0.110			

Handwritten note: nicht zulässig non admissible



Luftfilter: Type Micronic-Trockenpatrone Anzahl 1

Ansaugrohr:

Lichte Weite des Rohres an der Vergaserseite: 34,6 mm

Lichte Weite des Rohres an der Motorseite 29 mm

Foto der Verbrennungskammern

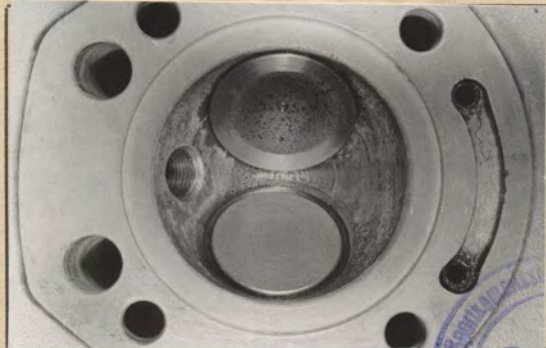


Foto des Ansaugrohres



Auspuffkrümmer:

Lichte Weite des Auspuffrohres:

an der Motorseite 28 mm

an der Abgangsseite 28 mm

Foto des Kolbenkopfes

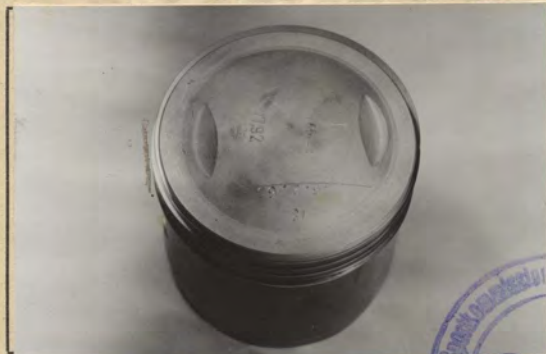
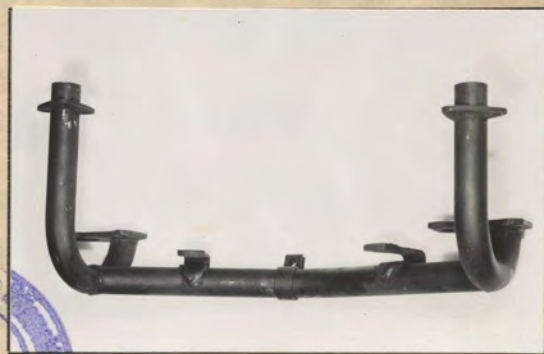


Foto des Auspuffkrümmers



Motor-Zubehör

Fabrikat der Kraftstoff-Förderpumpe APG Anzahl 1

Arbeitsweise Membranpumpe

Art der Zündung Batteriezündung Batterie- oder Magnetzündung

Fabrikat des Zündverteilers: entfällt Modell -

Art der Zündverstellung Flickkraftverstellung

Fabrikat der Zündspule Bosch Modell TJ 6/4

Anzahl der Zündspulen 2 Spannung 12 Volt

Fabrikat der Lichtmaschine Bosch Schwing-Licht- Modell AZ/DJ 2T 130/12/1800+0,6 R4

Nennspannung der Lichtmaschine 12 Volt Leistung 130 Watt

Fabrikat des Anlassers siehe oben Modell siehe oben

Batterie: Anzahl 1 Spannung 12 Volt Leistung 24 Amp./Std.

Fabrikat Typ F.I.A. Homologation-Nr.

Kraftübertragung

Fabrikat der Kupplung Häußermann oder Fichtel & Sachs Kupplungs-Art Einscheibentrockenkupplung
 Durchmesser der Kupplungsscheibe 160 mm Anzahl der Scheiben 1
 Kupplungs-Betätigung mechanisch
 Fabrikat des Getriebes BMW Type -
 Anzahl der Gänge 4 Gänge synchronisiert
 Schaltungsart
 Anordnung des Schalthebels auf Mitteltunnel
 Schnellgang? -
 Falls vorhanden, Art der Bedienung -

	Getriebe-Übersetzung		wahlweise lieferbare Übersetzungen							
	Verhältnis	Anzahl der Zähne	Verhältnis	Anzahl der Zähne	Verhältnis	Anzahl der Zähne	Verhältnis	Anzahl der Zähne	Verhältnis	Anzahl der Zähne
1.	2,66	40/15	2,66	40/15						
2.	1,60	32/20	1,74	33/19						
3.	1,15	31/27	1,32	33/25						
4.	0,84	26/31	1,072	30/28						
5.										
RÜCK- WÄRTS	3,45	38/11	3,45	38/11						

Art der Antriebsachse Doppelgelenkachse
 Type des Differentials Kegelräder
 Übersetzung der Antriebsachse 5,43 wahlweise lieferbar 4,875
 Anzahl der Zähne 7/38 Anzahl der Zähne 8/39
 Übersetzung des Schnellganges -

Räder und Bereifung

Räderart Stahlscheiben Gewicht 3,7 kg
 Befestigungsart 4 Bolzen
 Felgenreife 3,50-12 Felgenreife 5,20-12
 Reifengröße: Vorne 5,20-12 hinten 5,20-12
 mm oder Zoll

Bremsen

Wirkungsweise der Fußbremse 4 Räder
 Gibt es eine Bremshilfe -
 Type der Bremshilfe -
 Anzahl der Hauptbremszylinder 1 Bohrung 17,46 mm



	Vorne	mm	Hinten	mm
Bohrung der Radbremszylinder	20,64	mm	15,87	mm
Anzahl der Radbremszylinder	2		2	mm
Innendurchmesser der Bremsstrommeln	200	mm	200	mm
Anzahl der Bremsbacken pro Rad	2		2	
Außendurchmesser der Bremsscheibe		mm		mm
Anzahl der Belagsegmente				

Abmessungen der Bremsbeläge pro Backe oder Segment (in dem Fall, daß die Backen oder Segmente jeder Bremse nicht von denselben Abmessungen sind, bitte jede einzeln angeben).

	Vorne	mm	Hinten	mm
Länge	190	mm	190	mm
Breite	40	mm	40	mm
Gesamtbremsfläche pro Rad	147 cm ²	mm	147 cm ²	mm

Radaufhängung

	Vorne	Hinten
Art	Dubonet	Längsschwingen
Art der Federung	Schraubenfedern	Schraubenfedern
Stabilisator?	nein	ja
Art und Anzahl der Stoßdämpfer	2 Teleskop	2 Teleskop

Lenkung

Bauart der Lenkung	Zahnstangenlenkung	Spurstange	zweiteilig
Kleinster Wendekreis ca.	9,25	Meter	Lenkübersetzung 17,8:1
Anzahl der Lenkrad-Umdrehungen von Anschlag zu Anschlag	2 3/4		

Fassungsvermögen und Abmessungen

Kraftstoff-Behälter	33	Liter	Ölwanne	2,2	Liter
Kühlwasserumlauf	-	Liter			
Gesamtlänge des Wagens	354	cm	Gesamtbreite	148	cm
Gesamthöhe des Wagens, unbeladen (mit Verdeck, falls vorhanden)				127	cm
Entfernung vom Boden bis zum oberen Rand der Windschutzscheibe:					
Höchster Punkt	123	cm	Niedrigster Punkt	123	cm
Windschutzscheibe:					
Max. Breite	119	cm	Minimal-Breite	98	cm
Innenbreite	118	cm	Höhe	45	cm
Anzahl der Sitzplätze	2				
Spurweite: Vorne	1270	mm	Spurweite: Hinten	1200	mm
Radstand	2120	mm	Bodenfreiheit	185	mm

(Diese Breite muß in einer senkrechten, den hintersten Punkt des Lenkrades tangierenden und lotrecht zur Längsachse des Fahrzeuges verlaufenden Ebene gemessen werden und muß auf einer Mindesthöhe von 0,25 m eingehalten werden.)

Leergewicht, einschließlich Wasser, Öl und bereiftem Reserverad, jedoch ohne Kraftstoff: 610 kg



Zusätzliche Ausführungen für Fahrzeuge mit Zweitakt-Motoren

System der Zylinder

Art der Schmierung

Abmessungen des Einlaß-Kanals:

Länge, um die Zylinder-Wand gemessen mm

Höhe mm Fläche mm²

Abmessungen des Auslaß-Kanals:

Länge, um die Zylinder-Wand gemessen mm

Höhe mm Fläche mm²

Abmessungen des Überström-Kanals:

Länge, um die Zylinder-Wand gemessen mm

Höhe mm Fläche mm²

Abmessungen des Kolben-Kanals:

Länge, um den Kolben gemessen mm

Höhe mm Fläche mm²

System der Vor-Verdichtung

Bohrung und Hub des Vor-Verdichtungs-Zylinders, falls vorhanden mm

Entfernung vom obersten Punkt des Zylinderblocks zum niedrigsten Punkt des Einlaßkanals mm

Entfernung vom obersten Punkt des Zylinderkopfes zum höchsten Punkt des Auslaßkanals mm

Entfernung vom obersten Punkt des Zylinderkopfes zum höchsten Punkt des Überströmkanals mm

Zeichnung der Zylinderkanäle

Auflader bzw. Kompressor, sofern vorhanden

Fabrikat Modell- oder Typen-Nr.

Art des Antriebes Antriebsverhältnis

Kraftstoffeinspritzung, sofern vorhanden

Fabrikat der Einspritz-Pumpe Modell- oder Typen-Nr.

Fabrikat der Einspritzdüsen Modell- oder Typen-Nr.

Anbringung der Einspritzdüsen

Auf Wunsch lieferbare Sonderausrüstungen gegenüber der vorhergegangenen Ausführungen:

1. Kraftstofftank 40 Liter
2. Auspuffanlage mit 2 Schalldämpfern, ohne Heizung
3. Leichtmetallräder, Fabrikat Amadori
4. Elektrischer Drehzähler
5. Ansaugtrichter anstelle der Luftfilteranlage



-
6. Evolution: Zylinderkopf mit 6 Befestigungs-Bolzen (früher 4).
 7. Evolution: Aluminium-Ölwanne mit Kühlrippen und Leitblech am Ölsieb
 8. Evolution: Schwungrad-Gewicht aus Seite 3: 5,2 kg (Berichtigung)
 9. Variante : Berggetriebe: 4. Gang 28/28 Zähne = 1.0
 10. Variante : Felge 4.00 x 13, dazu passende Reifen 4.50 - 13 und 5.50 - 13
135 - 13 und 145 - 13

AvD-Sportabteilung, Frankfurt-Main



FIA/CSI-Homologation Nr. 1060

Nachtrag Nr. A

Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt – Ergänzung der Serienfertigung – (Variante)
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft, München
Für Baumuster/Typ Coupé 700 Sport
Nachstehende Erweiterungen gelten ab Fahrgestell-Nr. 190001
Motor-Nr. 190001
Beginn der Serienfertigung 1960/61
Handelsbezeichnung des Baumusters/Typ B M W - Coupé 700 Sport
Datum der Antragstellung 24.6.1964

Genauere Angaben/Beschreibung für die Ergänzung der Serienfertigung

Bei Verwendung der mit Nachtrag 1963, Variante 10, bereits homologierten Felge 4,00 x 13, Fabrikat Kronprinz, Nr. 5322 B, ändert sich die Spurweite um jeweils 10 mm auf :

vorne 1280 mm
hinten 1210 mm

Modellbezeichnung BMW Coupé 700 Sport und BMW 700 CS ist identisch und ohne jeden technischen Unterschied.

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes BW3-4 BE/Tw 22.6.64:
Kreuzer

ONS/FIA-Eintragungen

Ergänzungs-Nachtrag von FIA anerkannt in Kategorie TOURISME
gültig ab Liste

FIA-Stempel

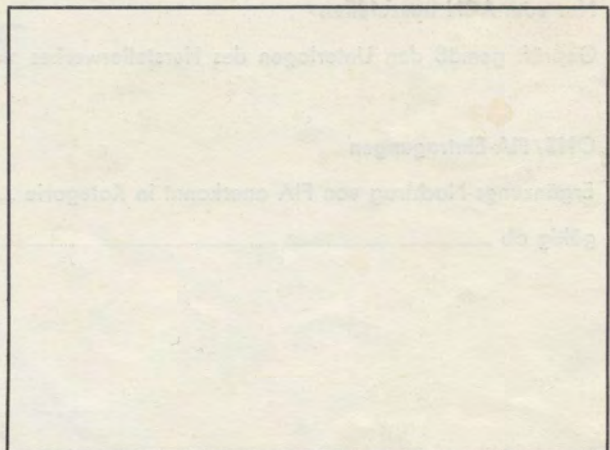
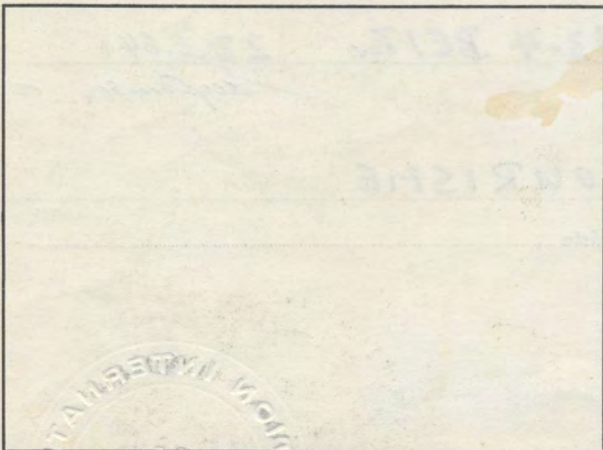
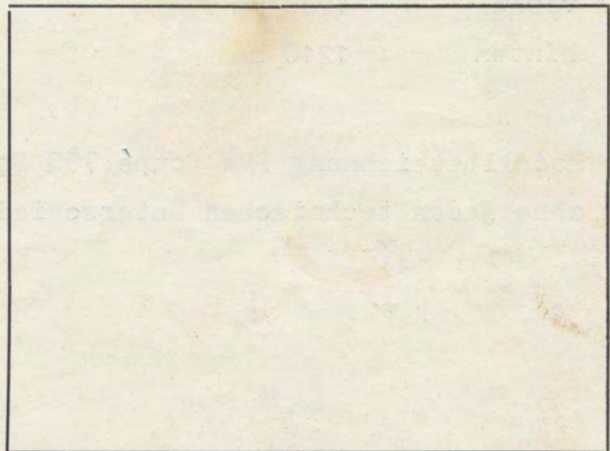
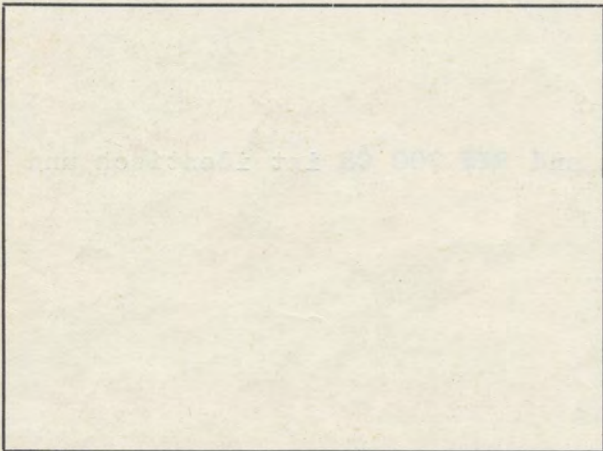
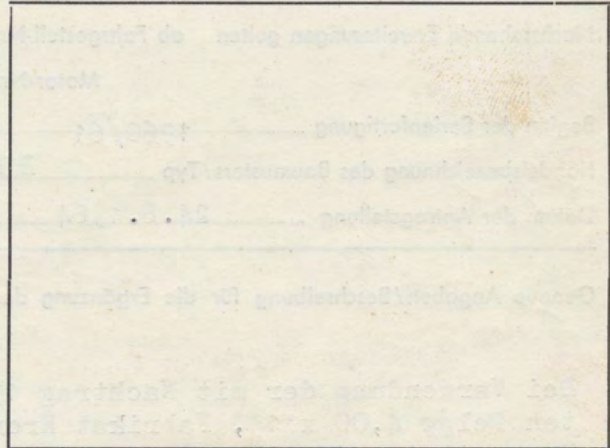
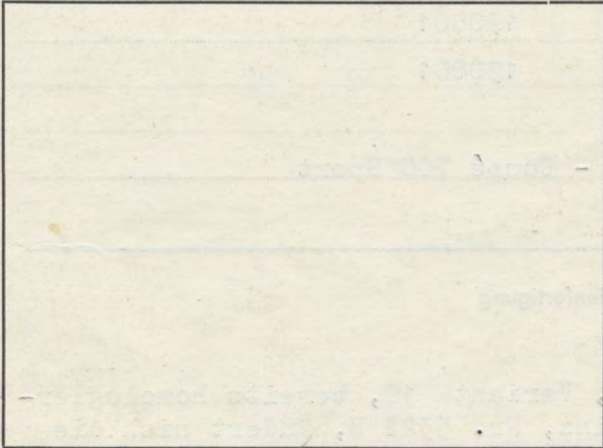


Fédération Internationale de l'Automobile

Union Internationale des Associations de Constructeurs Automobiles (U.I.A.C.A.)
Fédération Internationale de l'Automobile (F.I.A.)

Fotos 60 x 80 mm

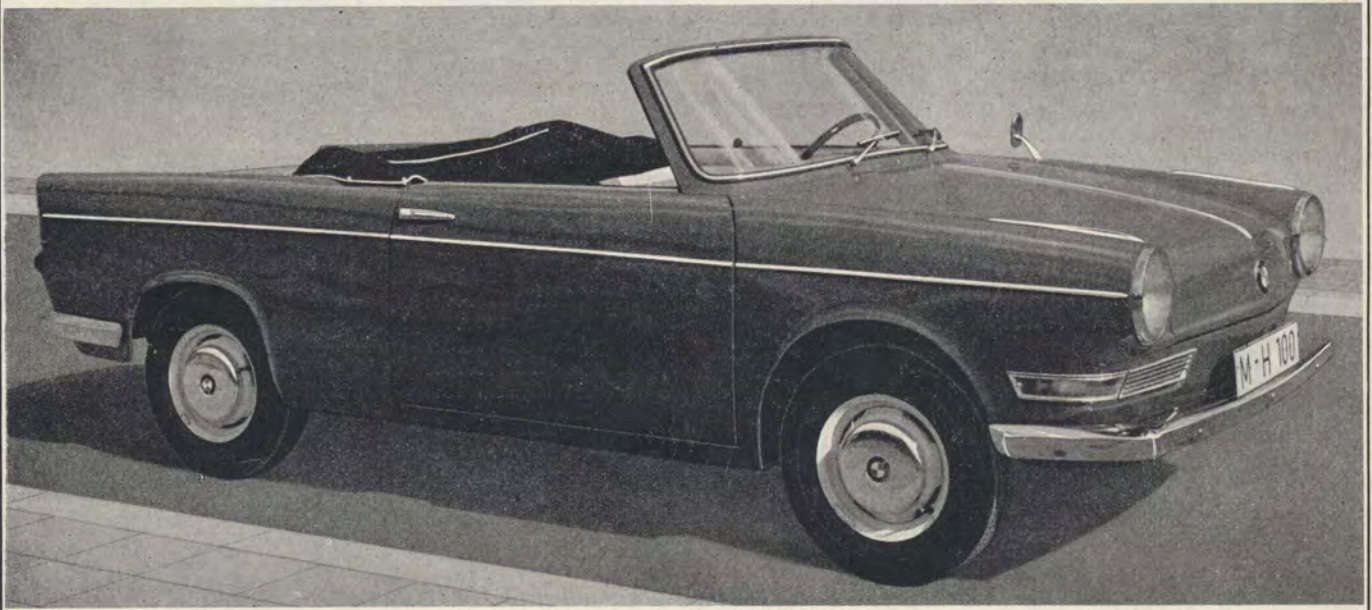
der umstehend beschriebenen Testblatt-Ergänzungen (Varianten)



**BAYERISCHE
MOTOREN WERKE AG**
München

**TYP BMW 700 Sport
BMW 700 Cabrio**

Gruppe **11**
Bayerische
Motoren-Werke
86



Otto-Motor · 2 Zylinder · 4-Takt · 40 PS bei 5700 U/min

3 Personen

Triebwerk

Motor

Hersteller und Typ BMW 107 S
Höchstes Drehmoment 5,2 mkg bei 4000-5500 U/min
Größte Nutzleistung 40 PS bei 5700 U/min
Hubraumleistung 57,4 PS/l
Mittl. Arbeitsdruck 9,1 kg/cm²
Mittl. Kolbengeschwindigkeit 13,8 m/sek
Verdichtungsverhältnis 9:1
Kurbelverhältnis 3,42
Lage im Fahrzeug hinten
Aufhängung 3-Punkt/gummigelagert
Schmiersystem Ölumlaufschmierung
Kühlung Gebläseluft
Gewicht 76,2 kg
Niedrigst. Kraftstoffverbr. 224 g/PS h bei 4800 U/min
Zylinder-Anzahl 2
Zylinder-Anordnung Boxer
Zylinder-Gußform einzeln
Zylinder-Werkstoff Perlitguß
Zylinder-Bohrung 78 mm
Kolbenhub 73 mm
Gesamthubraum 697 cm³
Zylinderkopf Leichtmetall

Abdichtung Zyl./Zyl.-Kopf Diring-Dila
Laufbuchsen —
Ventilsitzringe eingeschrumpft
Kolbenhersteller Mahle/Nüral/KS
Kolben-Werkstoff Leichtmetall
Kolbenringe 2 Verdichtungs-/1 Ölabstreifg.
Pleuel Stahlpleuel
Pleuellager Rollenlager
Kurbelwelle gebaut, 3 x gelagert
Kurbelgehäuse Leichtmetall
Schmieröl-Leitungen zum Ölkühler
Anzahl der Ventile (je Zyl.) ... Einlaß: 1/Auslaß: 1
Anordnung der Ventile hängend
Einlaßventil öffnet bei 8° vor OT
Einlaßventil schließt bei 38° nach UT } bei 2 mm
Auslaßventil öffnet bei 38° vor UT } Ventilspiel
Auslaßventil schließt bei 8° nach OT }
Ventilspiel (kalt) 0,15 mm Einlaß/0,2 mm Auslaß
Ventilsteuerung erfolgt über ... Stößel/Stößstange/Kipphebel
Nockenwelle im Gehäuse 2 x gelagert
Nockenwellen-Antrieb Stirnradantrieb

Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung Solex-Membranpumpe
Kraftstofftank-Füllmenge 33 l
Kraftstofffilter in der Kraftstoffpumpe
Ölpumpe Zahnradpumpe
Ölwannenfüllmenge 2 l
Ölfilter Micronic im Hauptstrom
Luftreiniger Micronic-Trockenfilter
Zylinderkühlung Gebläseluft
Vergaser Solex 34 PCI
Vergaser-Prinzip Fallstrom
Vergaser-Anzahl 2
Vergaser-Einstellung
Hauptdüse 110
Leerlaufdüse 50
Lufttrichter 28
Luftkorrekturdüse 190
Elektrische Anlage 12 V
Zündung Batteriezündung

Unterbrecher 0,4 mm Kontaktabstand
Zündverteiler —
Zündverstellung autom. Fliehkraftversteller
Zündeneinstellung 10° vor OT bei Leerlaufdrehzahl
Zündkerze Bosch W 260 T2/Beru 260/14/3
Elektrodenabstand 0,7 mm
Zündfolge —
Anlasser elektrisch
Anlasser-Ausführung Bosch AZ/DJ 2T 130/12/1800
+ 0,6 R4
Anlasser-Betätigung Zündanlaßschalter
Lichtmaschine 130/190 W Licht-Anlasser
Lichtmasch.-Antrieb Kurbelwelle
Ladebeginn bei 1500 U/min der KW
Übersetzung
KW/Lichtm.-Welle i = 1:1
Spannung der Batterie 12 V
Batterie 1 Stück, 24 Ah

Kraftübertragung

Kupplung	Hüssermann	Schnellgang-Anordnung	—
Kupplungs-Art	Einscheiben-Trockenkupplung	Schalthebel-Anordnung	Mitte neben Fahrersitz
Schaltgetriebe	Getrag/BMW	Schaltungsart	Klavenschaltung
Schaltgetriebe-Art	mech. Stufengetriebe sperrsynchronisiert	Getr.-Geh.-Ölfüllmenge	1,25 l
Schaltgetriebe-Anordnung	verblockt mit Ausgleichgetriebe	Kraftübertragungselement	2 Gelenkwellen mit Giubogel.
Anzahl der Gänge	4 V; 1 R	Treibende Räder	Hinterräder
Übersetzungen	i = wahlweise 3,54/1,94/1,27/0,839	Ausgleichgetriebe	2 Planetenkegelräder
	2,267/1,6/1,148/0,839 R 3,45	Ausgl.-Getr.-Ölfüllmenge	—
Geräuscharme Gänge	1. bis 4. Gang	Antrieb der Halbachsen	Palloid-Spiralverzahnung
Synchronisierte Gänge	1. bis 4. Gang/sperrsynchr.	Zusatzgetriebe	—
		Übersetzung Schaltgetr./Hinterr. i =	5,43
		Schubübertragung	Längslenker

Fahrwerk**Räder und Bereifung, Lenkung**

Räderart	Stahlscheibenräder	Federung, hinten	Schraubenfedern
Anzahl der Räder	4 (+ 1 Reserverad)	Stoßdämpfer	hydr. Teleskop-Stoßdämpfer
(Zwillingsräder = 1 Rad)		Radsturz	0° 30'
Anzahl der Reifen	4	Spreizung	6°
Reifengröße	5.20—12	Vorspur	1 bis 3 mm
Reifenluftdruck	vorn 1,0/hinten 1,4 atü	Nachlauf	14°
Felgenart	Tiefbettfelge	Art der Lenkung	Zahnstangenlenkung
Felgengröße (vorn/hinten)	3,50 × 12	Lenkübersetzung	i = 17,85
Radaufhängung, vorn	einzelnen an Längslenkern	Größter Radeinschlag	innen 34°/außen 29°
Radaufhängung, hinten	einzelnen an Längslenkern	Lenksäulen-Anordnung	links
Federung, vorn	Schraubenfedern	Spurstange	zweitellig
		Kleinster Spurbereich-Ø	9,25 m

Bremsen

Bremsanlage	Teves/BMW	Bremskraft-Übertragung	hydraulisch
Wirkungsw. d. Fußbremse	4 Rad/Innenbackenbremse	Bremstrommel-Ø	200 mm
Wirks. Gesamtbremsfläche	588 cm ²	Wirkungsw. d. Handbremse ..	mech. auf Hinterräder

Allgemeine Daten des Fahrgestells

Radstand	2120 mm	Fahrgestelltragfähigkeit	—
Spurweite, vorn	1270 mm	Achslast aus Fahrgest.-Gew.	—
Spurweite, hinten	1200 mm	Rahmenausführung	—
Bodenfreiheit	146 mm	Schmiersystem	Vorrats-Einzelschmierung
Bauchfreiheit	125 mm	Anhängerkupplung	—
Fahrgestellgewicht	—	Anhängerbremsanschluß	—

Allgemeines**Achslasten und Gewichte**

Zulässige Achslast, vorn	420 kg
Zulässige Achslast, hinten	500 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	860 kg (910)
Leergewicht	630 kg (680)
Nutzlast	230 kg
Brutto-Anhängelast gebremst ..	500 kg
ungebremst	350 kg

Maße

Länge über alles	3540 mm
Breite über alles	1480 mm
Höhe über alles	1270 (1290) mm
Überhang, vorn	700 mm
Überhang, hinten	745 mm
Kleinster Wendekreis-Ø	10,1 m

() abweichende Werte für Cabrio-Ausführung

Sonstige Daten

Höchstgeschwindigkeit	135 km/h
Kraftstoffverbr. n. DIN 70030 ..	6,6 l/100 km
Ölverbrauch	0,1 l/100 km
Spezifische Motordrehzahl	2760

Zubehör

Scheinwerfer	2 × 45/40 W, asymm. Abblendl.
Abblenden	Handschalter an Lenksäule
Standlicht	kombiniert mit Blinkleuchte
Fahrtrichtungs-Anzeiger	Blinkleuchten vorn und hinten
Öldruckanzeiger	Warnlampe
Ladestromanzeiger	Kontrollleuchte
Geschwindigkeitsmesser	0 bis 150 km/h
Diebstahlsicherung	durch Schalthebelschloß
Scheibenwaschanlage	Handpumpe kombiniert mit Wischerschalter
Rückfahrcheinwerfer	2, in Heckleuchten eingebaut
elektr. Zeituhr	am Instrumentenbrett

Laut VDA-Revers technische Daten entsprechend DIN 70020 und DIN 70030

Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt-Ergänzung der Serienfertigung-(Variante)
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller Bayerische Motoren Werke AG. München
Für Baumuster/Typ BMW Coupé 700 Sport
Nachstehende Erweiterungen gelten ab Fahrgestell-Nr. 190 001
Motor-Nr. 190 001
Beginn der Serienfertigung Januar 1960
Handelsbezeichnung des Baumusters/Typ BMW Coupé 700 Sport (zweisitzig)
Datum der Antragstellung 5.11.1966

Genauere Angaben/Beschreibung für die Ergänzung der Serienfertigung

Kraftübertragung

Übersetzung der Antriebsachse: 6,5
Anzahl der Zähne: 6/39

Getriebe-Übersetzung

	<u>Verhältnis</u>	<u>Anzahl der Zähne</u>
1.	3,54	39/11
2.	1,94	35/18
3.	1,27	33/26
4.	0,84	26/31
Rückw.	3,45	38/11

Motor

Ölkühler

Räder und Bereifung

Felge : 4,00 x 12
Reifen: 4.50 L x 12

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes BMW - VA/TW 10.11.1966 *Gepr. Unterschr.*

ONS/FIA-Eintragungen

Ergänzungs-Nachtrag von FIA anerkannt in Kategorie TOUREN WAGEN

gültig ab 1/1/1967 Liste 15/2

FIA-Stempel



Offizielles Fahrzeug-Testblatt

Bezeichnung des Fahrzeuges: BMW 700 Coupé

Hersteller: Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft, München

Typenbezeichnung: 107

Fahrgestell: BMW 107

Motor: BMW 107

Beschreibung des Aufbaues:

Zweisitziges Coupé mit zwei Notsitzen oder zusätzlichem Gepäckraum, selbsttragende Karosserie, Motoreinbau im Heck, Kofferraum vorne.

N 1 Fassungsvermögen des Kraftstoffbehälters 33 Liter.

Fahrgestell- und Motorbeschreibung: Aufhängung der Vorderräder an einem gummigelagerten Querrohr mit Längsschwingarmen, Schraubenfedern, Teleskopstoßdämpfer. Zahnstangenlenkung. Hinterräder an Längsschwingarmen gelagert, Schraubenfedern, Teleskopstoßdämpfer. Antrieb über Doppelgelenkachse. Motor-Getriebe-Differentialblock im Heck gelagert. Luftgekühlter Zweizylinder-Boxermotor, hängende Ventile, halbkugelförmiger Verbrennungsraum, Verdichtung 1:7,5, Leistung 30 PS, Höchstdrehzahl 6500. Durchmesser Einlass-Ventil 38 mm/Auslass-Ventil 34 mm.

Gewicht des Fahrzeuges betriebsfertig*) 630 kg

Radstand: 2120 mm. Spurweiten: vorne 1270 mm; hinten 1200 mm.

Räder:

Felgenreiße: 3,50 x 12

Reifenabmessungen: 5,20-12

Durchmesser der Bremstrommel 200 mm Gesamt-Bremsfläche 588 cm²

Motor:

Gesamt-Hubraum 697 ccm

Hub 73 mm Bohrung 78 mm / max. zugelass. Toleranz + 1 mm

Vergaser: Art Fallstrom Fabrikat SOLEX Type PCI Zahl 1 Nenndurchmesser 34 mm

Zündung: Art Batterie Fabrikat BOSCH Type AZ/DI 2T 130/12/1800 + 0,6 R 4

Anzahl der Gänge des Getriebes: 4

Zahnräder im Eingriff mit Zähnezahl

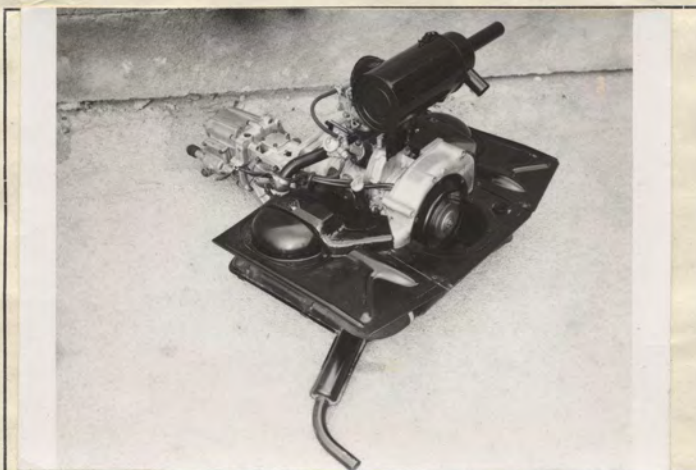
N 2 Untersetzung im 1. Gang . 1 . :	3,54	39/11.
„ „ 2. „	1,94	33/17.
„ „ 3. „	1,27	28/22.
„ „ 4. „	0,85	22/26.
„ „ 5. „

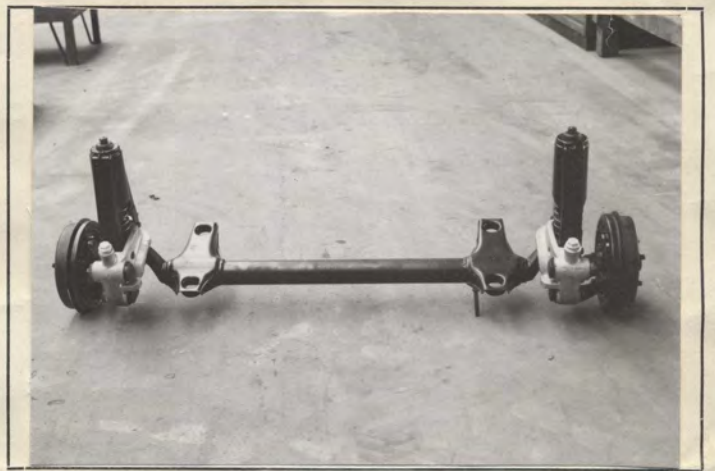
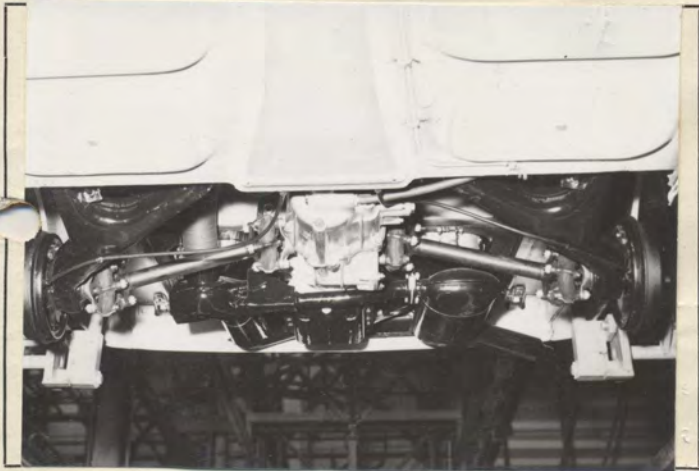
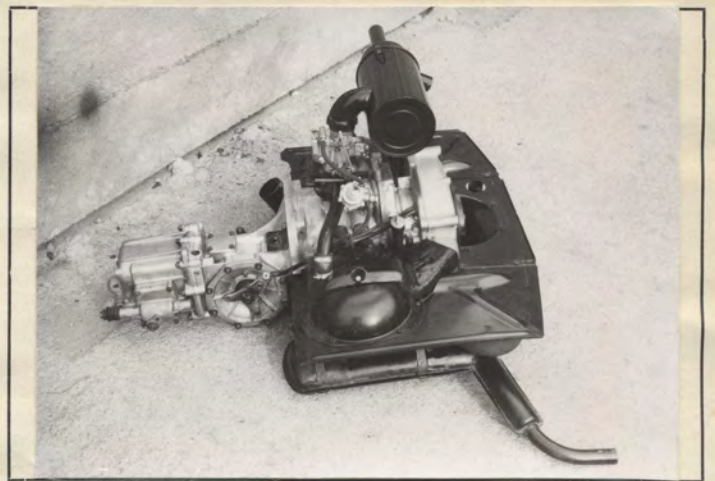
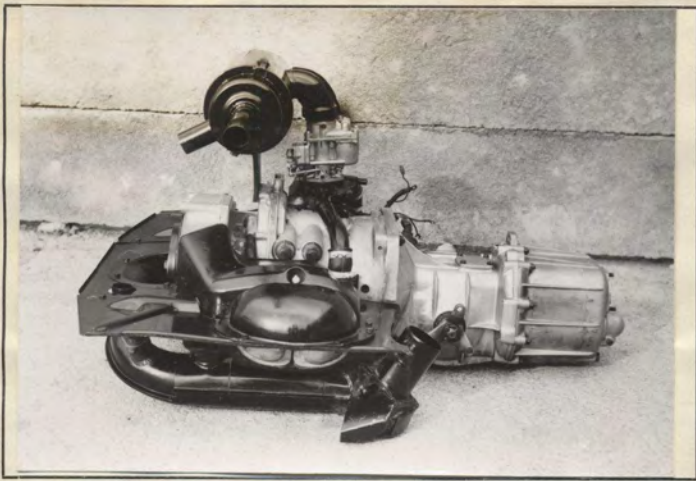
Zusatz- bzw. Schnellgang:

Übersetzung der Antriebsachse: 38/7 = 5,43

*) Gemäß F.I.A. Vorschrift einschließlich einem bereiften Reserverad, vollen Kraftstoffbehälter, gefüllter Ölwanne und aufgefülltem Kühlwasser jedoch ohne Werkzeug und ohne Personen sowie Gepäck.

Abänderungen sind — soweit die Technischen Daten des Fahrzeuges hierdurch nicht verändert werden — nur unter Verwendung der vom Herstellerwerk gelieferten Original-Serienteile des betreffenden Baumusters zugelassen.





Innenabmessungen

Die Innenmaße müssen mindestens die im Anhang C der Internationalen Automobil-Sportgesetze festgelegten Bedingungen erfüllen, d. h.

$$A + B + C = \text{mindestens } 110 \text{ cm}$$

$$A + B + C + D - 15 \text{ cm} = \text{mindestens } 180 \text{ cm}$$

Maßangabe D = Höhenmaß, lotrecht in Mitte der Sitzkissen in 15 cm Abstand von der Rückenlehne gemessen.

$$\text{Vorne } A + B + C = 53 + 24 + 44 + \quad = 121 \text{ cm}$$

$$\text{Hinten } A' + B' + C' = \quad + \quad + \quad + \quad = \quad \text{cm}$$

Höhenmaße D vorne 78 cm D' hinten cm

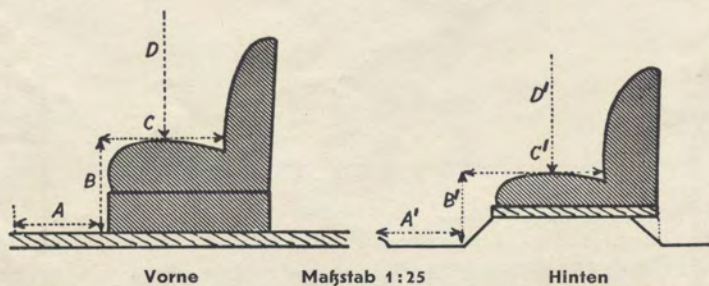
$$\text{Vorne } A + B + C + D - 15 \text{ cm} = 53 + 24 + 44 + 78 - 15 \text{ cm} = \text{cm } 184$$

$$\text{Hinten } A' + B' + C' + D' - 15 \text{ cm} = \quad + \quad + \quad + \quad - 15 \text{ cm} = \text{cm}$$

Innere Breite auf den Sitzflächen im Abstand von 15 cm von der Rücklehne der Sitze gemessen:

vorne 126 cm hinten cm

Schema Innenmaße



Nachtrag 1

5. Juni 1960

40 81 061

Kraftstoffbehälter

Fassungsvermögen ca. 40 Liter

Nachtrag 2

17. Juni 1960

10 01 062

Sport-Getriebe

Übersetzung im 1. Gang: 1 : 2,68
2. " 1 : 1,60
3. " 1 : 1,15
4. " 1st 0,84

Zahnräder im Eingriff mit Zähnezah:

1. Gang: 15/40
2. " 20/32
3. " 27/31
4. " 31/26

Nachtrag 3

22. August 1960

00 12 704

Sportkolben

(Verdichtung 1:9)

00 31 067

Nockenwelle

(längere Öffnungszeiten)

-
4. Evolution: Zylinderkopf mit 6 Befestigungs-Bolzen (früher 4)
 5. Evolution: Aluminium-Ölwanne mit Kühlrippen und Leitblech am Ölsieb

AvD-Sportabteilung, Frankfurt-Main



**Bayerische Motoren Werke
AG.
München**

TYP BMW 700 Coupé

Gruppe **11**

BMW

86a



Otto-Motor · 2 Zylinder · 4 Takt · 30 PS, bei 5000 U/min.

3 Personen

Triebwerk

Motor

Hersteller und Typ BMW 107
Höchstes Drehmoment 5,1 mkg bei 3400 U/min
Größte Nutzleistung 30 PS bei 5000 U/min
Hubraumleistung 43,4 PS/l
Mittl. Arbeitsdruck 7,8 kg/cm²
Mittl. Kolbengeschwindigkeit 12,2 m/sek
Verdichtungsverhältnis 7,5:1
Kurbelverhältnis 3,42
Lage im Fahrzeug hinten
Aufhängung 3-Punkt/gummigelagert
Schmiersystem Ölumlaufschmierung
Kühlung Gebläseluft
Gewicht 74,7 kg
Niedrigst Kraftstoffverbrauch 230 g/PS_h bei 4000 U/min
Zylinder-Anzahl 2
Zylinder-Anordnung Boxer
Zylinder-Gußform einzeln
Zylinder-Werkstoff Perlitguß
Zylinder-Bohrung 78 mm
Kolbenhub 73 mm
Gesamthubraum 697 cm³
Zylinderkopf Leichtmetall

Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung Solex-Membranpumpe
Kraftstofftank-Füllmenge 33 l
Kraftstofffilter in der Kraftstoffpumpe
Ölpumpe Zahnradpumpe
Ölwannenfüllmenge 2 l
Ölfilter Micronic im Hauptstrom
Luftreiniger Micronic-Trockenfilter
Kühlwasser-Förderung —
Zylinderkühlung Gebläseluft
Kühlsystem-Fassungsvermögen —
Kühlerbauart —
Kühlerwärme-Abführung —
Vergaser Solex 34 PCI
Vergaser-Prinzip Fallstrom
Vergaser-Anzahl 1
Vergaser-Einstellung
Hauptdüse 140
Leerlaufdüse 50
Lufttrichter 28
Luftkorrekturdüse 200
Elektrische Anlage 12 V
Zündung Batteriezündung

Abdichtung Zyl./Zyl.-Kopf Diring-Dila
Laufbuchsen —
Ventilsitzringe eingeschrumpft
Kolbenhersteller Mahle/Nüral/KS
Kolben-Werkstoff Leichtmetall
Kolbenringe 2 Verdichtungs-/1 Ölabbstreifring
Pleuel Stahlpleuel
Pleuellager Rollenlager
Kurbelwelle gebaut, 3x gelagert
Kurbelgehäuse Leichtmetall
Schmieröl-Leitungen Bohrungen im Gehäuse
Anzahl der Ventile (je Zyl.) Einlaß: 1/Auslaß: 1
Anordnung der Ventile hängend
Einlaßventil öffnet bei 11° nach OT
Einlaßventil schließt bei 39° nach UT
Auslaßventil öffnet bei 41° vor UT
Auslaßventil schließt bei 9° vor OT
Ventilspiel (kalt) 0,15 mm E./0,2 mm A.
Ventilsteuerung erfolgt über Stößel/Stößelstange/Kipphebel
Nockenwelle im Gehäuse 2x gelagert
Nockenwellen-Antrieb Stirnradantrieb

Unterbrecher 0,4 mm Kontaktabstand
Zündverteiler —
Zündverstellung autom. Fliehkraftversteller
Zündeneinstellung 10° vor OT bei Leerlauf-
drehzahl
Zündkerze Bosch W 240 T 2/Beru 240/14/3
Elektrodenabstand 0,7 mm
Zündfolge —
Anlasser elektrisch
Anlasser-Ausführung Bosch AZ/DJ 2 T 130/12/1800 x
0,6 R 4
Anlasser-Betätigung Zündanlaßschalter über
Schalterschütz
Lichtmaschine 130/190 Watt Licht-Anlasser
Lichtmasch.-Antrieb Kurbelwelle
Art der Regelung Spannungsregelung
Ladebeginn bei 1500 U/min der KW
Übersetzung
KW/Lichtmaschinenwelle i = 1:1
Spannung der Batterie 12 V
Batterie 1 Stück, je 24 Ah

Kraftübertragung

Kupplung Häussermann
 Kupplungs-Art Einscheiben-Trockenkupplung
 Schaltgetriebe BMW
 Schaltgetriebe-Art mech. Stufengetr./sperrsynchr.
 Schaltgetriebe-Anordnung verblockt mit Ausgleichgetriebe
 Anzahl der Gänge 4 V; 1 R
 Übersetzungen $i = 3,54/1,94/1,27/0,839$ R 3,45
 Geräuscharme Gänge 1. bis 4. Gg.
 Synchronisierte Gänge 1. bis 4. Gg./sperrsynchr.
 Schnellgang-Anordnung —
 Schalthebel-Anordnung Mitte neben Fahrersitz

Schaltungsart Klauenschaltung
 Getr.-Geh.-Ölfüllmenge 1,25 l
 Kraftübertragungselement 2 Gelenkwellen m. Giubogelenken
 Treibende Räder Hinterräder
 Ausgleichgetriebe 2 Planetenkegelräder
 Antrieb der Halbachsen Palloid-Spiralverzahnung
 Zusatzgetriebe —
 Übersetzung
 Schaltgetriebe/Hinterräder $i = 5,43$
 Schubübertragung Längsschwingarme

Fahrwerk**Räder, Bereifung, Lenkung**

Räderart Stahlscheibenräder
 Anzahl der Räder 4 (u. 1 Reserverad)
 (Zwillingsräder = 1 Rad)
 Anzahl der Reifen 4
 Reifengröße 5,20-12
 Reifenluftdruck v. 1,0; h. 1,4 atü
 Felgenart Tiefbettfelge
 Felgengröße (vorn/hinten) 3,50-12
 Radaufhängung, vorn einzeln an Längslenkern
 Radaufhängung, hinten einzeln an Längsschwingarmen
 Federung, vorn Schraubenfedern
 Federung, hinten Schraubenfedern

Stoßdämpfer hydr. Teleskop-Stoßdämpfer
 Radsturz $0^{\circ} 30'$
 Spreizung 6°
 Vorspur 1-3 mm
 Nachlauf 14°
 Art der Lenkung Zahnstangenlenkung
 Lenkübersetzung $i = 17,85$
 Größter Radeinschlag innen 34° , außen 29°
 Lenksäulen-Anordnung links
 Spurstange zweiteilig
 Kleinster Spurbereich- \varnothing 9,25 m

Bremsen

Bremsanlage Teves-BMW
 Wirkungsweise d. Fußbremse 4 Rad/Innenbackenbremse
 Wirksame Gesamtbremsfläche 588 cm²

Bremskraft-Übertragung hydraulisch
 Bremstrommel- \varnothing 200 mm
 Wirkungsweise d. Handbremse mechanisch auf Hinterräder

Allgemeine Daten des Fahrgestells

Radstand 2120 mm
 Spurweite, vorn 1270 mm
 Spurweite, hinten 1200 mm
 Bodenfreiheit 146 mm
 Bauchfreiheit 125 mm
 Fahrgestellgewicht —
 Fahrgestelltragfähigkeit —

Achslast aus Fahrgestellgewicht
 vorn/hinten —
 Rahmenausführung —
 Schmiersystem Vorrats-Einzelschmierung
 Anhängerkupplung —
 Anhängerbremsanschluß —

Allgemeines**Achslasten und Gewichte**

Zulässige Achslast, vorn 420 kg
 Zulässige Achslast, hinten 500 kg
 Zulässiges Gesamtgewicht 860 kg
 Leergewicht 630 kg
 Nutzlast 230 kg
 Brutto-Anhängelast
 gebremst/ungebremst 500/350 kg

Maße

Länge über alles 3540 mm
 Breite über alles 1480 mm
 Höhe über alles 1270 mm
 Überhang, vorn 700 mm
 Überhang, hinten 745 mm
 Kleinster Wendekreis- \varnothing 10,1 m

Sonstige Daten

Höchstgeschwindigkeit 125 km/h
 Kraftstoffverbrauch nach
 DIN 70030 5,9 l/100 km
 Ölverbrauch 0,1 l/100 km
 Spezifische Motordrehzahl 2730

Zubehör

Scheinwerfer 2 x 45/40 W, asymmetr. Abblendlicht
 Abblenden mit Lenksäulenschalter
 Standlicht kombiniert mit Blinkleuchte
 Fahrtrichtungs-Anzeiger Blinkleuchten
 Öldruckanzeiger Kontrolleuchte
 Ladestromanzeiger Kontrolleuchte
 Geschwindigkeitsmesser 0-140 km/h
 Diebstahlsicherung durch Schalthebeischoß
 Scheibenwaschanlage Handpumpe, komb. mit Wischerschalter
 Rückfahrcheinwerfer 2, in Heckleuchten
 Elektr. Zeituhr am Instrumentenbrett

Offizielles Fahrzeug-Testblatt

Bezeichnung des Fahrzeuges: BMW 700

Hersteller: Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft, München

Typenbezeichnung: 107

Fahrgestell: BMW 107

Motor: BMW 107

Beschreibung des Aufbaues:

Viersitzige Limousine, selbsttragende Karosserie, Motoreinbau im Heck, Kofferraum vorne, Kraftstoffbehälter vorne liegend, Fassungsvermögen 33 Liter.

Fahrgestell- und Motorbeschreibung: Aufhängung der Vorderräder an einem gummigelagerten Querrohr mit Längsschwingarmen, Schraubenfedern, Teleskopstoßdämpfer. Zahnstangenlenkung. Durchmesser der Bremsstrommel 200 mm, Gesamtbremsfläche 588 cm². Hinterräder an Längsschwingarmen gelagert, Schraubenfedern, Teleskopstoßdämpfer. Antrieb über Doppelgelenkachse. Motor-Getriebe-Differentialblock im Heck gelagert. Luftgekühlter Zweizylinder-Boxermotor, hängende Ventile, halbkugelförmiger Verbrennungsraum, Verdichtung 1:7,5, Leistung 30 PS, Höchstdrehzahl 6500, Gewicht des Fahrzeuges betriebsfertig*) 640 kg

Durchmesser des Einlaßventils 36 mm,
Durchmesser des Auslaßventils 34 mm.

Radstand: 2120 mm. Spurweiten: vorne 1270 mm; hinten 1200 mm.

Räder: Stahlscheibenräder

Felgengröße: 3,50 x 12

Reifenabmessungen: 5,20-12

Motor: Luftgekühlter 2-Zyl.-Boxermotor Gesamt-Hubraum 697 ccm

Hub 73 mm Bohrung 78 mm / max. zugelass. Toleranz +1 mm

Vergaser: Art Fallstrom Fabrikat SOLEX Type PCI Zahl 1 Nenndurchmesser 34 mm

Zündung: Art Batterie Fabrikat BOSCH Type AZ/DI 2T 130/12/1800 + 0,6 R 4

Anzahl der Gänge des Getriebes: 4

Zahnräder im Eingriff mit Zähnezahl

Untersetzung im 1. Gang 1. : 3,54

. 39/11

„ „ 2. „ . . . 1,94

. 33/17

„ „ 3. „ . . . 1,27

. 28/22

„ „ 4. „ . . . 0,85

. 22/26

„ „ 5. „

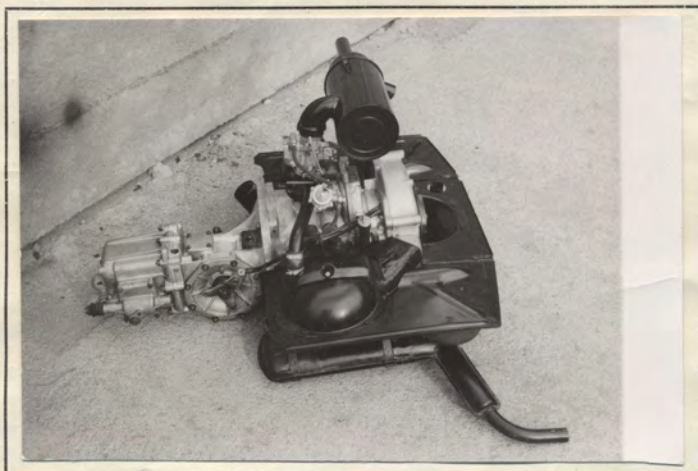
.

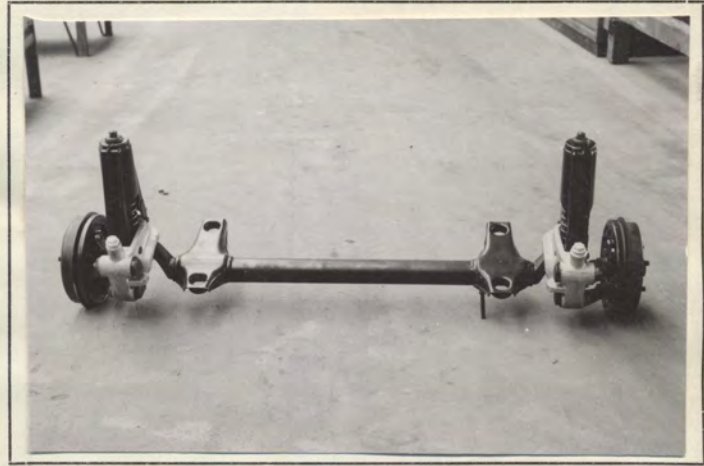
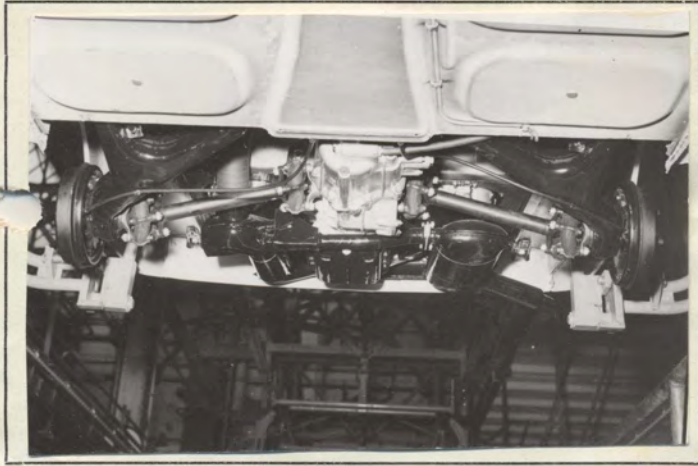
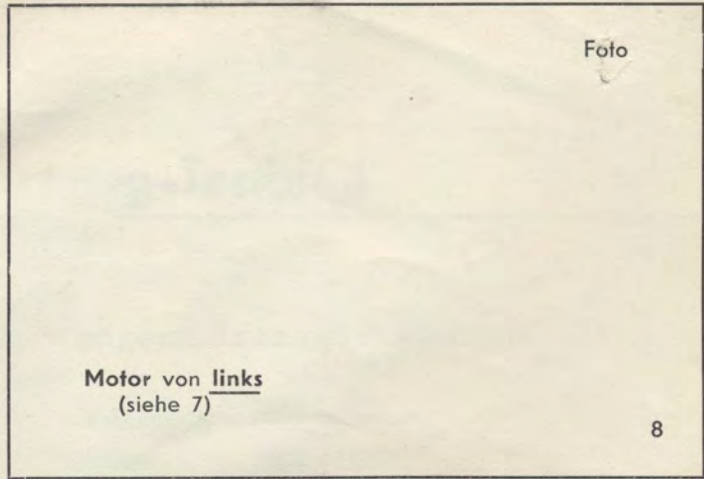
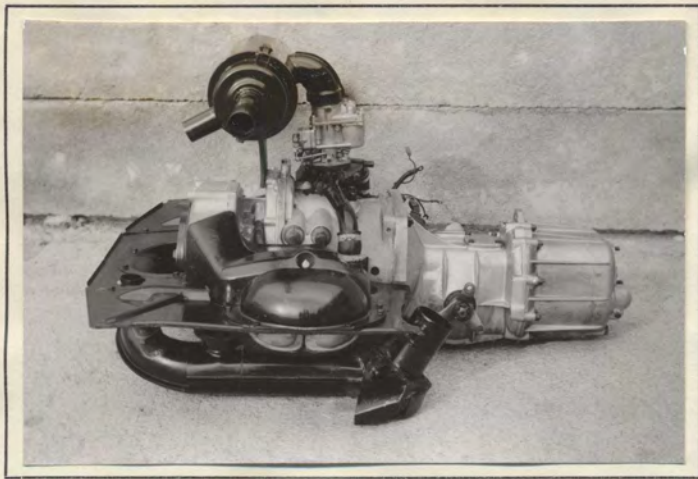
Zusatz- bzw. Schnellgang:

Übersetzung der Antriebsachse: 38/7 = 5,43

*) Gemäß F.I.A. Vorschrift einschließlich einem bereiften Reserverad, vollen Kraftstoffbehälter, gefüllter Ölwanne und aufgefülltem Kühlwasser jedoch ohne Werkzeug und ohne Personen sowie Gepäck.

Abänderungen sind — soweit die Technischen Daten des Fahrzeuges hierdurch nicht verändert werden — nur unter Verwendung der vom Herstellerwerk gelieferten Original-Serienteile des betreffenden Baumusters zugelassen.





Innenabmessungen

Die Innenmaße müssen mindestens die im Anhang C der Internationalen Automobil-Sportgesetze festgelegten Bedingungen erfüllen, d. h.

$$A + B + C = \text{mindestens } 110 \text{ cm}$$

$$A + B + C + D - 15 \text{ cm} = \text{mindestens } 180 \text{ cm}$$

Maßangabe D = Höhenmaß, lotrecht in Mitte der Sitzkissen in 15 cm Abstand von der Rückenlehne gemessen.

Vorne $A + B + C = 47 + 30 + 46 + = 123 \text{ cm}$

Hinten $A' + B' + C' = 45 + 29 + 46 + = 120 \text{ cm}$

Höhenmaße D vorne 82 cm D' hinten 79 cm

Vorne $A + B + C + D - 15 \text{ cm} = 47 + 30 + 46 + 82 - 15 \text{ cm} = \text{cm } 190$

Hinten $A' + B' + C' + D' - 15 \text{ cm} = 45 + 29 + 46 + 79 - 15 \text{ cm} = \text{cm } 184$

Innere Breite auf den Sitzflächen im Abstand von 15 cm von der Rücklehne der Sitze gemessen:

vorne 120 cm hinten 122 cm

Schema Innenmaße

