



FISA Homologation No

FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

T-1062



JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION 社団法人 日本自動車連盟

Groupe

JAF公認番号 FT-045

Group T1

JAF公認グループ

グループ

JAF発効年月日 993年 11月 30日

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL
HOMOLOGATION FORM IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J OF THE INTERNATIONAL SPORTING CODE
国際スポーツ法典付則J項 (及びJ A F国内競技車両規則) に従った公認書式

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from
FISA発効年月日

01 JAN. 1994

A) Voiture vue de 3/4 avant
Car seen from 3/4 front
7/4が3/4が見える車体全体

B) Voiture vue de 3/4 arrière
Car seen from 3/4 rear
7/4が3/4が見える車体全体



1. GENERALITES / GENERAL / 一般項目

101. Constructeur
Manufacturer
製造会社名

MITSUBISHI MOTORS CORP.

102. Dénomination(s) commerciale(s) - Modèle et type
Commercial name(s) - model and type
通称名 - 形式とモデル

PAJERO 3500 (V25)

103. Cylindrée
Cylinder capacity
総排気量

3,497.

Cylindrée corrigée
Corrected cylinder capacity
修正総排気量

×

=

cm3

104. Mode de construction
Type of car construction
車両構造の形式

a) Mode :
Type :
形式 :

séparée
separate
別付

~~monocoque~~
~~unitary construction~~
~~モノコック~~

b) matériau du châssis / coque
material of chassis / bodyshell
シャシ/車体の材質

Steel

105. Nombre de volumes
Number of volumes
エアバートの数

2

106. Nombre de places
Number of places
定員

5



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, Place de la Concorde, 8
75008 PARIS

Marque
Make
会社名

MITSUBISHI

Modèle
Model
型式

PAJERO 3500 (V25)

FISA Homologation No

T-1062

JAF公認番号 FT-045

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT / 寸法, 重量

201. Poids minimum Minimum weight 車両最低重量	1,728.	kg		
202. Longueur hors-tout Overall length 車両全長	4,145.	mm ± 1%		
203. Largeur hors-tout Overall width 車両全幅	1,785.	mm ± 1%		
Endroit de mesure Where measured 測定箇所			At rear axle.	
204. Largeur de carrosserie Width of bodywork 車体の幅			a) A la hauteur de l'axe avant At front axle 前輪軸上の車体幅	1,770. mm ± 1%
			b) A la hauteur de l'axe arrière At rear axle 後輪軸上の車体幅	1,785. mm ± 1%
206. Empattement Wheelbase ホイールベース	2,420.	mm ± 1%		
207. Voie maximum Maximum track ワッド			a) Avant Front 前	1,465. mm
			b) Arrière Rear 後	1,480. mm
209. Porte à faux Overhang オーバーハング			a) Avant Front 前	720. mm ± 1%
			b) Arrière Rear 後	1,005. mm ± 1%
210. Distance "G" (volant-paroi de séparation arrière) Distance "G" (steering wheel-rear bulkhead) 寸法 G (ステアリングホイール - リヤバルクヘッド)				1,575. mm



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, Place de la Concorde, 8
75008 PARIS

Marque
Make
会社名

MITSUBISHI

Modèle
Model
型式

PAJERO 3500 (V25)

FISA Homologation No

T-1062

JAF公認番号 FT-045

3. MOTEUR/ENGINE/エンジン

(en cas de moteur rotatif, voir Art.335 sur fiche additionnelle)
(in case of rotative engine, see Art.335 on additional form)
(ロータリエンジンの場合、補助書式第335項参照)

301. Emplacement et position du moteur
Location and position of the engine
エンジンの位置と向き

Inclination (F/R) : 6°
Front Longitudinal Vertical Angle : 0°

302. Nombre de supports
Number of supports
リフトの数

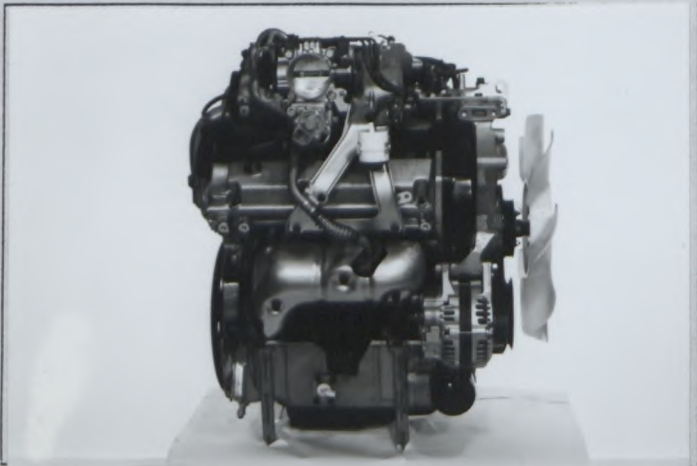
2

303. Cycle
Cycle
サイクル

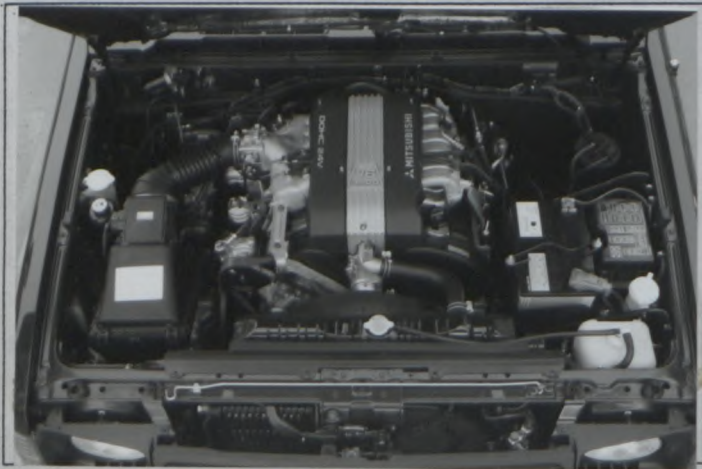
4 Otto.

C) Profil droit du moteur déposé
Right hand view of dismounted engine
車両から取り外したエンジンの右側面

D) Profil gauche du moteur déposé
Left hand view of dismounted engine
車両から取り外したエンジンの左側面



E) Moteur dans son compartiment
Engine in its compartment
車両に取り付けたエンジン



304. Suralimentation
Supercharging
過給

あり	non
有	無

(en cas de suralimentation, voir Art.334 sur fiche additionnelle)
(in case of supercharging, see Art.334 on additional form)
(過給の場合、追加書式第334項参照)

Type et nombre de compresseurs
Type and number of compressors
コンプレッサの型式と数

X X X X X



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, Place de la Concorde, 8
75008 PARIS

Marque
Make
会社名

Modèle
Model
型式

FISA Homologation No

T-1062

JAF公認番号 **FT-045**

305. Nombre et disposition des cylindres
Number and layout of cylinders
別列配列と数
6 V

306. Mode de refroidissement
Type of cooling system
冷却装置
Liquid (Water cooled)

307. Cylindrée
Cylinder capacity
気筒容量
a) Unitaire Unitary 583. cm3
1気筒
b) Totale Total 3,497. cm3
合計

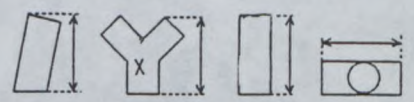
308. Volume minimum total d'une chambre de combustion
Total minimum volume of a combustion chamber
燃焼室の最低総容量
65.1 cm3

309. Volume minimum d'une chambre de combustion dans la culasse
Minimum volume of a combustion chamber in the cylinder head
シリンダヘッド内燃焼室の最低容量
46.6 cm3

310. Rapport volumétrique maximum (par rapport à l'unité)
Maximum compression ratio (in relation with the unit)
最大圧縮比
9.96 :1

311. Hauteur minimum de bloc-cylindres
Minimum height of cylinder block
最低高
243. mm

312. Matériau du bloc - cylindre
Cylinder block material
シリンダブロックの材質
Cast-Iron



313. Chemises : Sleeves :
a)

oui	non
有	無

 b) Matériau Material
材質
XXXXXX

c)

humides	secs
湿式	乾式

314. Alésage Bore
ボア
93.0 mm

316. Course Stroke
ストローク
85.8 mm

317. Piston Piston
a) Matériau Material
材質
Aluminum Alloy

b) Nombre de segments Number of rings
リングの数
3

c) Poids minimum Minimum weight
最低重量
390 g

d) Distance de la médiane de l'axe au sommet du piston
Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown
ピン中心からピストン頂点までの距離
32.0 ±0.1mm

e) Distance (±) entre le sommet du piston au PMH et le plan de joint du bloc cylindre
Distance (±) between the top of the piston at TDC and the gasket plane of the cylinder block
上死点にあるピストン頂点とシリンダブロック平面との間隔
0.35 mm

f) Volume de l'évidement du piston
Piston groove volume
ピストン凹部容積
13.37 ±0.5cm3

AA) Piston
Piston
車両から取り外したピストン



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, Place de la Concorde, 8
75008 PARIS

Marque
Make
会社名

MITSUBISHI

Modèle
Model
型式

PAJERO 3500 (V25)

FISA Homologation No

T-1062

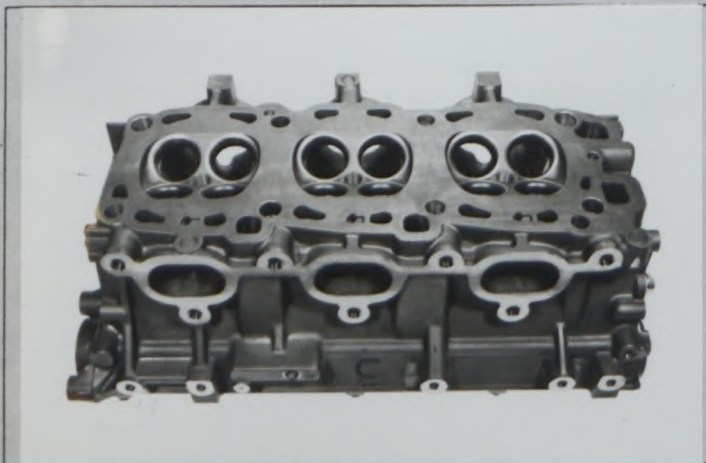
JAF公認番号 FT-045

318. Bielle : a) Matériau Material Steel b) Type de la tête de bielle Big end type Separate
Connecting rod : 材質 Steel ビックエンド形式 Separate
- c) Diamètre intérieur de la tête de bielle (sans coussinets) Interior diameter of the big end (without shell bearings) 58.0 mm
ビックエンドの内径(ベアリングを除く)
- d) Longueur entre axes Length between the axes 153.45 ±0.1mm e) Poids minimum Minimum weight 752. g
コネクティングロッドの長さ 最低重量
319. Vilebrequin a) Type de construction Type of manufacture Integral
Crankshaft 製造の形式
- b) Matériau Material Steel c) coulé cast forgé forged d) Nombre de paliers Number of bearings 4
材質 Steel 製造 Cast-iron 鍛造
- e) Type de paliers Type of bearings Plain f) Diamètre des paliers Diameter of bearings 64.0 mm
ベアリングの形式 Plain ベアリングの外径
- g) Matériau des chapeaux de paliers Bearing caps material Cast-iron h) Poids minimum du vilebrequin nu Minimum weight of bare crankshaft 19,000. g
ベアリングキャップの材質 Cast-iron カクシフト単体の最低重量
- i) Diamètre maximum des manetons Maximum diameter of crank pins 55.0 mm
コネクティングロッド取付部最大外径

320. Volant moteur / Flywheel / a) Matériau / Material / 材質 Cast-iron b) Poids minimum avec Minimum weight with starter 9,700. g
フライホイール : マニュアルギアボックス 9,700. g
- Boîte manuelle / Manual gearbox Boîte automatique / Automatic gearbox
オートマチックギアボックス
- a) Matériau / Material / 材質 Steel b) Poids minimum avec Minimum weight with starter 6,670. g
オートマチックギアボックスの最低重量

Utilisable uniquement avec boîte de vitesses automatique
Only usable with an automatic gearbox
オートマチックギアボックスの使用のみ

321. Culasse : a) Nombre Number 2 b) Matériau Material Aluminum Alloy
Cylinder head : シリンダーヘッド 材質 Aluminum Alloy
- c) Hauteur minimum Minimum height 131.9 mm d) Endroit de la mesure Where measured Sealing Surface Cylinder Block & Head - Sealing Surface Valve Cover
- e) Angle entre soupape d'admission et la verticale Angle between intake valve and vertical 25.5°
インテークバルブと垂直線間の角度
- f) Angle entre soupape d'échappement et la verticale Angle between exhaust valve and vertical 24.25°
エキゾーストバルブと垂直線間の角度
- F) Culasse nue Bare cylinder head G) Chambre de combustion Combustion chamber
シリンダーヘッド単体 燃焼室



322. Epaisseur du joint de culasse serré Thickness of tightened cylinderhead gasket 1.36 ±0.2mm
圧縮されたシリンダーヘッドの厚み



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, Place de la Concorde, 8
75008 PARIS

Marque
Make
会社名 MITSUBISHI

Modèle
Model
型式 PAJERO 3500 (V25)

FISA Homologation No

T-1062

JAF公認番号 FT-045

323. Alimentation par carburateur :
Fuel feed by carburettor :

キャブレター方式 :

b) Type

Type
形式 X X X X X

d) Nombre de passages de gaz par carburateur
Number of mixture passages per carburettor

X X X X X

e) Diamètre maximum de la sortie de gaz du carburateur
Maximum diameter of the carburettor mixture exit port

X X X X X

mm

f) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum
Diameter of the venturi at the narrowest point

X X X X X

±0.25mm

324. Alimentation par injection :
Fuel feed by injection :

噴射方式

a) Marque

Make
会社名 Nippon Injector

b) Modèle

Model
型式 SDH-240

c) Mode de dosage du carburant :
Kind of fuel measurement :

燃料制御方式 :

mécanique	électronique	hydraulique
mechanical	electronic	hydraulic
機械式	電気式	油圧式

d) Dimensions of conduit d'admission au niveau du papillon ou de la guillotine
Dimensions of intake pipe at the throttle or slide location

60.0

±0.25mm

e) Nombre de sorties effectives de carburant
Number of effective fuel outlets

6

f) Position des injecteurs
Position of injectors

f1)

Collecteur	Culasse
Manifold	Cylinderhead
マニホールド	シリンダーヘッド

g) Capteurs du système d'injection
Sensors of injection system

噴射装置のセンサー

Air flow sensor, Oxygen sensor, Water temp sensor, Air temp sensor,

Barometric pressure sensor, Throttle position sensor,

h) Actionneurs du système d'injection

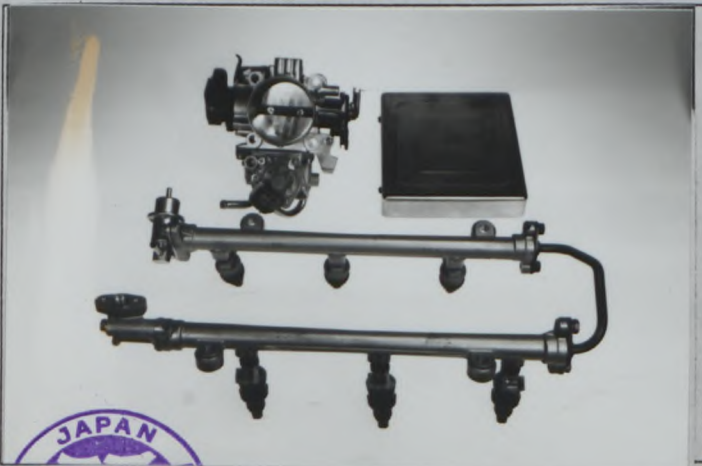
Actuators of injection system

Injectors

H) Carburateur(s) ou système d'injection

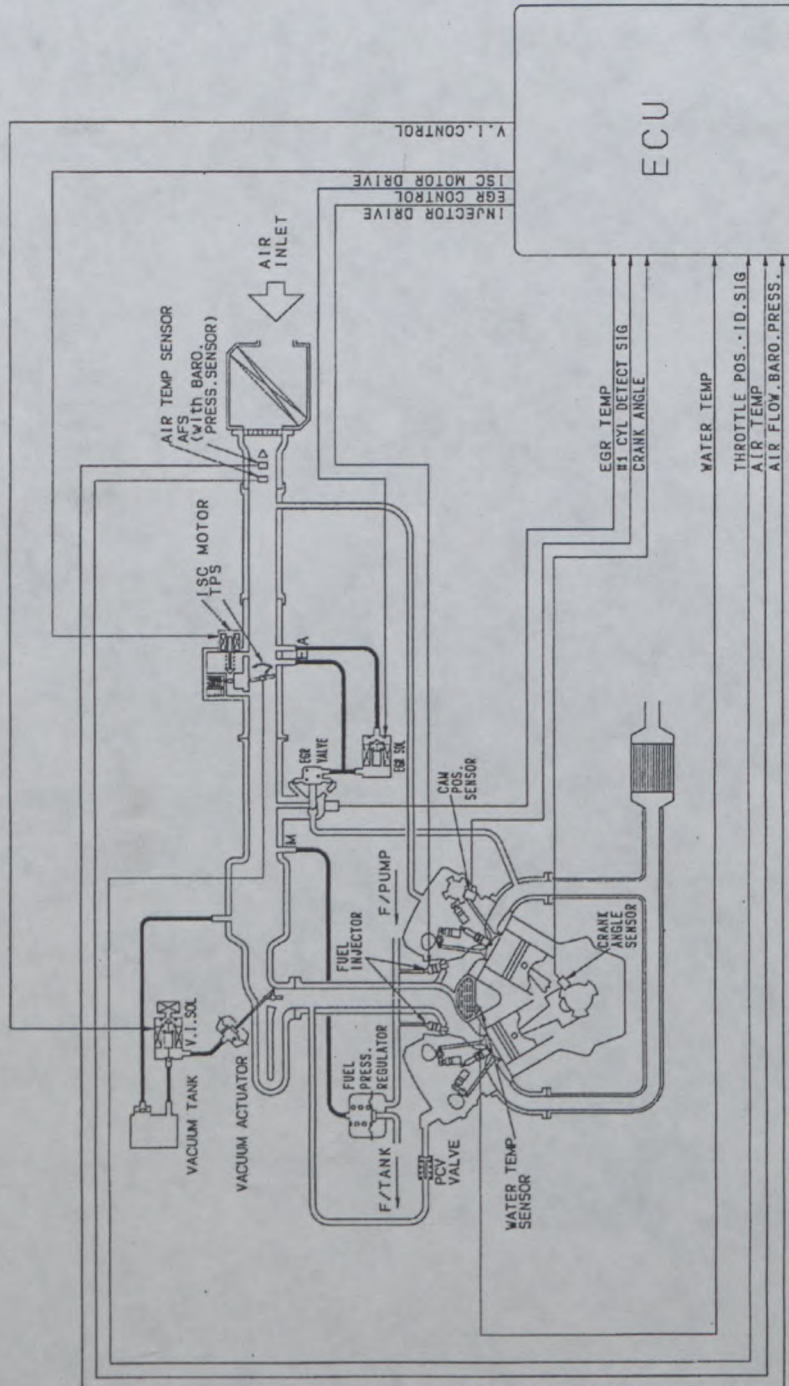
Carburettor(s) or injection system

キャブレターまたは噴射装置



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, Place de la Concorde, 8
75008 PARIS

XIV) LOCALISATION DES CAPTEURS ET ACTIONNEURS / LOCATION OF SENSORS AND ACTUATORS / センサーとアクチュエーターの位置



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, Place de la Concorde, 8
75008 PARIS

Marque
Make
会社名

MITSUBISHI

Modèle
Model
型式

PAJERO 3500 (V25)

FISA Homologation No

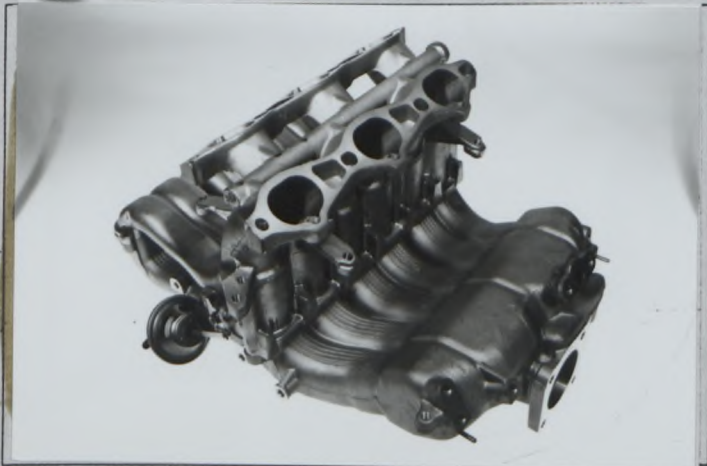
T-1062

JAF公認番号 FT-045

325. Arbre à cames : a) Nombre 4 b) Emplacement Top (DOHC)
 凸轮轴 : 数量 4 位置
 c) Système d'entraînement Notched belt d) Nombre de paliers par arbre 5
 Drive system 1轴当たりのパリアクの数
 駆動方式
 e) Diamètre des paliers 30.0 mm
 Diameter of bearings
 ベアリング直径
 f) Système de commande de soupapes Rocker
 Type of valve operation
 バルブ作動方式

327. Admission : a) Matériau du collecteur Aluminum Alloy
 Intake : Material of manifold
 吸気系 : マニホルトの材質
 b) Nombre d'éléments du collecteur 2 c) Nombre de soupapes par cylindre 2
 Number of manifold elements 1气缸当たりのバルブの数
 吸気マニホルトエレメントの数
 d) Diamètre maximum de soupape 35.1 mm e) Diamètre de tige de soupape dans guide 6.6 ±0.2mm
 Maximum diameter of the valve ガイド位置のバルブステム径
 バルブの最大径
 f) Longueur de soupape 106.3 ±1.5mm g) Type des ressorts de soupape Helical
 Valve length 1軸スプリングの形式
 バルブの長さ
 h) Nombre de ressorts par soupape 1
 Number of springs per valve
 1軸当たりのスプリング数

i) Collecteur d'admission
 intake manifold
 吸気マニホルト



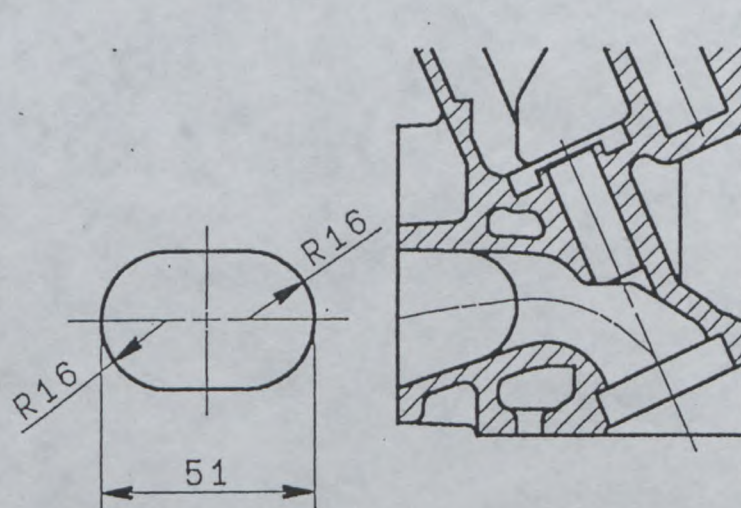
FEDERATION INTERNATIONALE
 DE L'AUTOMOBILE
 8, Place de la Concorde, 8
 75008 PARIS

Dessins des orifices du moteur - tolérances sur les dimensions : -2% , +4%

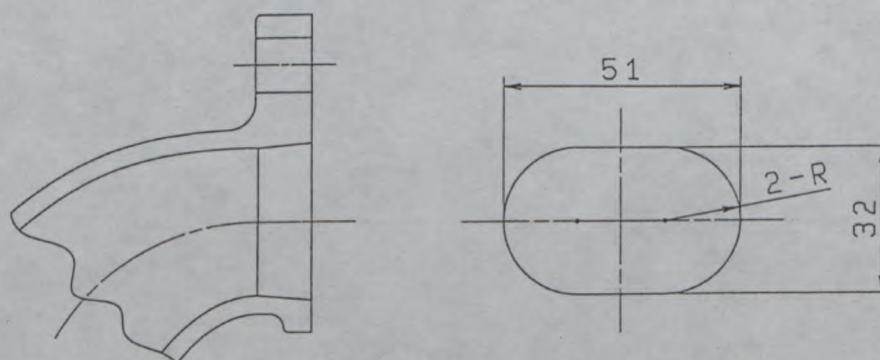
Drawings of engine ports - tolerances on dimensions : -2% , +4%

エンジンポートの図解 - 寸法公差 : -2% , +4%

III) Culasse, face collecteur / Cylinderhead, manifold side / シリンダヘッド, マニホールド側



IV) Collecteur, côté culasse / Manifold, cylinderhead side / マニホールド, シリンダヘッド側



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, Place de la Concorde, 8
75008 PARIS

E C H A P P E M E N T / 排 気 系

Marque
Make
会社名

MITSUBISHI

Modèle
Model
型式

PAJERO 3500 (V25)

FISA Homologation No

T-1062

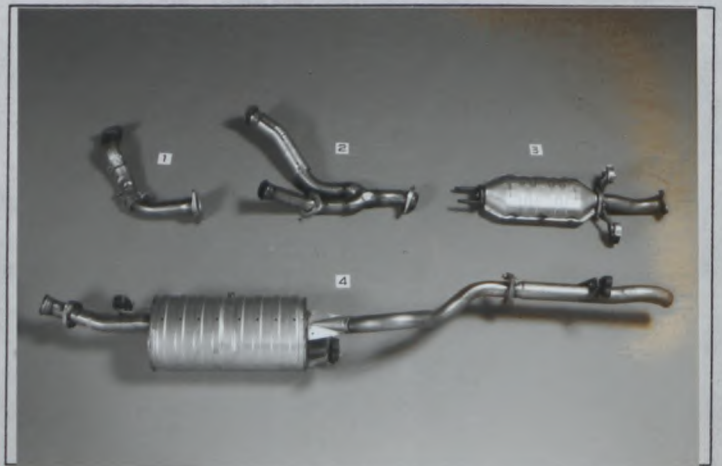
JAF公認番号 FT-045

328. Echappement :
Exhaust :

a) Matériau du collecteur
Material of manifold

Cast-Iron

- b) Nombre d'éléments du collecteur
Number of manifold elements 2
- d) Nombre de soupapes par cylindre
Number of valves per cylinder 2
- f) Diamètre de tige de soupape dans guide
Diameter of the valve stem in guide 6.6 ±0.2mm
- h) Type des ressorts de soupape
Type of valve springs Helical
- i) Nombre de ressorts par soupape
Number of springs per valve 1
- p) Diamètre de tuyauterie entre collecteur et premier silencieux
Diameter of pipe between manifold and first silencer 54 mm ±5%
- J) Collecteur d'échappement
Exhaust manifold
- c) Dimensions intérieures de sortie collecteur
Internal dimensions of manifold exit 52 mm
- e) Diamètre maximum de soupape
Maximum diameter of the valve 30.6 mm
- g) Longueur de soupape
Valve length 105.4 ±1.5mm
- BB) Echappement complet
Complete exhaust system
排気管全体又は排気系統全体



329. Système anti-pollution
Anti-pollution system
公害防止対策装置

a) oui
 non
有 無

b) Description
Description
装置の方式 X X X X X

330. Système d'allumage :
Ignition system :
点火装置 :

a) Type
Type
方式 Battery

- b) Nombre de bougies par cylindre
Number of plugs per cylinder 1
- d) Nombre de bobines
Number of coils 3
- c) Nombre de distributeurs
Number of distributors X X X X X
ディストリビューターの数

332. Ventilateur de refroidissement :
Cooling fan :

a) Nombre
Number 1

b) Diamètre de l'hélice
Diameter of the screw 430. mm

c) Matériau de l'hélice
Material of the screw Plastics

d) Nombre de pales
Number of blades 8
ファンレードの数

e) Type d'entraînement
Type of drive V-Ribbed Belt

f) Ventilateur débrayable
Automatic cut in oui
有 non
無

333. Système de lubrification :
Lubrication system :
潤滑装置 :

a) Type
Type
形式 Wet Sump

b) Nombre de pompes à huile
Number of oil pumps 1
オイルポンプの数

c) Capacité totale
Total capacity 4.9 1

d) Refroidisseur(s) d'huile
Oil cooler(s) oui
有 non
無
Number 1
数

e) Emplacement du(des) refroidisseur(s)
Location of the cooler(s) Attached to the head lamp support in the engine compartment.

f) Type du(des) refroidisseur(s)
Type of the cooler(s) By air.



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, Place de la Concorde, 8
75008 PARIS

Marque
Make
会社名 MITSUBISHI

Modèle
Model
型式 PAJERO 3500 (V25)

FISA Homologation No

T-1062

JAF公認番号

FT-045

5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE/ELECTRICAL EQUIPMENT/電装部品

501. Batteries
Batteries
バッテリー
a) Nombre
Number
数 1
b) Tension
Tension
電圧 12 volts
c) Emplacement
Location
位置 In The Engine Compartement

502. Génératrice(s)
Generator(s)
発電機
a) Nombre
Number
数 1
b) Type
Type
形式 Altanator
c) Système d'entraînement
Drive system
駆動系統 V-Belt
d) Puissance nominale
Nominal power
発電能力 12V-90A

503. Phares escamotables
Retractable headlights
折りたたみヘッドライト
a)

oui	non
有	無

b) Système de commande
Control system
駆動方式 X X X X X

6. TRANSMISSION/POWER TRAIN/駆動系

601. Roues motrices
Driven wheels
駆動車輪
avant front 前

oui	non
有	無

 arrière rear 後

oui	non
有	無

602. Embrayage
Clutch
クラッチ
a) Type
Type
形式 Dry Single
b) Système de commande
Control system
制御方式 Hydraulic
c) Nombre de disques
Number of plates
ディスクの数 1
d) Diamètre du(des) disque(s)
Diameter of the plate(s)
ディスクの直径 250.0 ±2mm

603. Boîte de vitesses
Gearbox
ギアボックス
a) Emplacement
Location
位置 Attached To Engine In The Engine Compartement
b) Marque "manuelle"
"Manual" make
"マニュアル"会社名 MITSUBISHI
c) Marque "automatique"
"Automatic" make
"オートマチック"会社名 AISIN
d) Type et emplacement de commande
Type and location of control
制御の形式と位置 MECHANICAL (SHIFT LEVER), ON FLOOR



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, Place de la Concorde, 8
75008 PARIS

Marque
Make
会社名

MITSUBISHI

Modèle
Model
型式

PAJERO 3500 (V25)

FISA Homologation No

T-1062

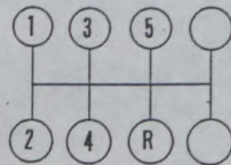
JAF公認番号 FT-045

e) Rapports
Ratios
ギヤ比

	Manuelle/Manual/マニュアル		constant	synchro
	nombre de dents number of teeth 歯数	rapport ratio 比		
1	38/15	3.952	X	X
2	33/23	2.238	X	X
3	26/29	1.398	X	X
4	-	1.000		X
5	21/40	0.819	X	X
6				
AR/R リバース	41/18	3.553	X	X
Constante Constant	39/25	1.560		

	Automatique/Automatic/オートマチック		synchro
	nombre de dents number of teeth 歯数	rapport ratio 比	
1	$1 + \frac{42(33+79)}{33 \times 79}$	2.804	
2	(79+42)/79	1.531	
3	-	1.000	
4	95/(95+31)	0.754	
5			
AR/R リバース	79/33	2.393	

f) Grille de vitesses
Gear change gate
シフトパターン



P
R
N
D
2
L

g) Type de lubrification
Type of lubrication
潤滑形式

By Splashing

h) Refroidisseur d'huile
Oil cooler
オイルクーラー

oui yes 有	non 無
-----------------	---------------------

Type
形式

By air and water.

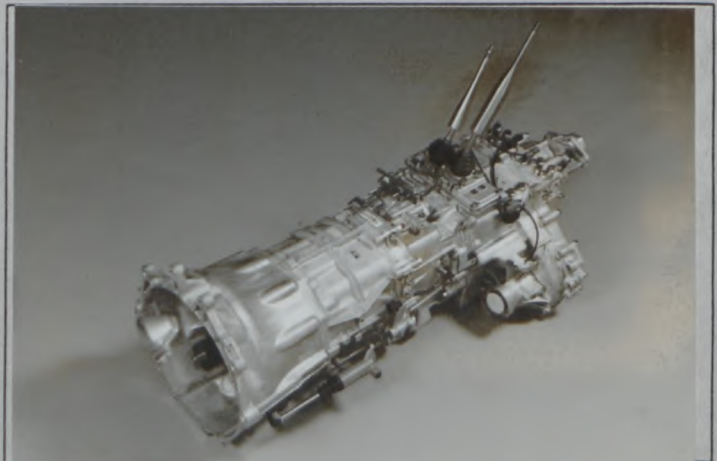
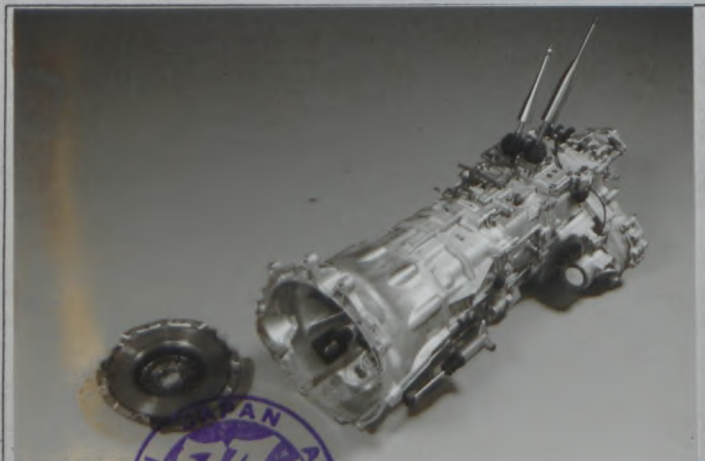
CC) Embrayage
Clutch

クラッチ機構とクラッチハウジング

(Only for Automatic)

S) Carter de boîte de vitesses et cloche d'embrayage
Gearbox casing and clutch bell housing

ギヤボックスとクラッチハウジング



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, Place de la Concorde, 8
75008 PARIS

Marque
Make
会社名

MITSUBISHI

Modèle
Model
型式

PAJERO 3500 (V25)

FISA Homologation No

T-1062

JAF公認番号 FT-045

604. Boîte de transfert/différentiel central
Transfer box/central differential

トランスファー

a) Rapports

Ratios

High ; 1.000

ギア比

Low ; 1.900

b) Nombres de dents

Numbers of teeth

歯数

Low : 25/19 x 18/26

c) Système de commande de boîte de transfert
Control system of transfer box

トランスファーの制御装置

Mechanical controled by transfer lever

e) Répartition du couple :

Torque distribution :

トルク配分

e1) Avant

Front

前

50

%

Arrière

Rear

後

50

%

e2) Nombre de dents :

Number of teeth :

歯数

14/14

f) Type de limitation de différentiel central

Type of central differential limitation

センターのLSD形式

By Viscus Coupling (V. C. U.)

605. Couple final

Final drive

ファイナルドライブ

a) Type de couple final

Type of final drive

ファイナルドライブの形式

b) Rapport

Ratio

ギア比

c) Nombre de dents

Number of teeth

歯数

d) Type de limitation de différentiel

Type of differential

limitation

LSDの形式

e) Type de lubrification

Type of lubrication

潤滑形式

f) Refroidisseur d'huile

Oil cooler

オイルクーラー

Type

Type

形式

	Avant / Front / 前	Arrière / Rear / 後												
a) Type de couple final	Hypoid & Bevel Gear	Hypoid & Bevel Gear												
b) Rapport	4.636	4.636												
c) Nombre de dents	51/11	51/11												
d) Type de limitation de différentiel	X X X X X	Mechanical												
e) Type de lubrification	By splashing	By splashing												
f) Refroidisseur d'huile	<table border="1"> <tr> <td>oui</td> <td>non</td> </tr> <tr> <td>yes</td> <td>no</td> </tr> <tr> <td>有</td> <td>無</td> </tr> </table>	oui	non	yes	no	有	無	<table border="1"> <tr> <td>oui</td> <td>non</td> </tr> <tr> <td>yes</td> <td>no</td> </tr> <tr> <td>有</td> <td>無</td> </tr> </table>	oui	non	yes	no	有	無
oui	non													
yes	no													
有	無													
oui	non													
yes	no													
有	無													
Type	X X X X X	X X X X X												



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, Place de la Concorde, 8
75008 PARIS

Marque
Make
会社名

MITSUBISHI

Modèle
Model
型式

PAJERO 3500 (V25)

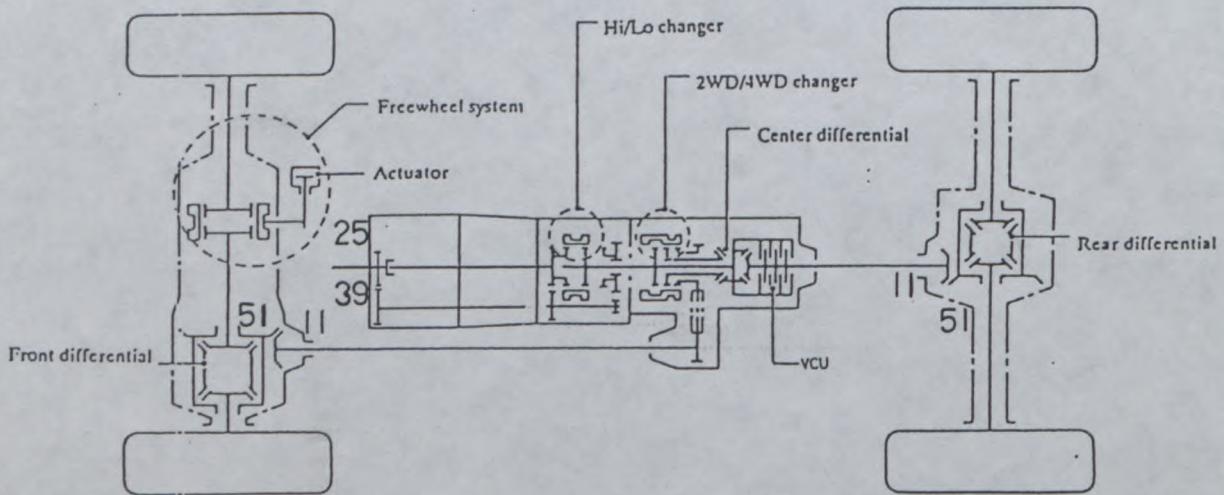
FISA Homologation No

T-1062

JAF公認番号 FT-045

606. Arbres : a) Type des arbres longitudinaux One universal joint & constant
Shafts : Type of longitudinal shafts velocity joint.
シャフト：縦(ノロ)ラジヤト)のシャフトの継手形式
- b) Matériau des arbres longitudinaux Steel
Material of longitudinal shafts
縦(ノロ)ラジヤト)のシャフトの材質
- c) Type des demi-arbres transversaux One ball joint & one double offset joint.
Type of transversal half-shafts
トリアイシャフトの継手形式
- d) Matériau des demi-arbres transversaux Steel
Material of transversal half-shafts
トリアイシャフトの材質

XII) CHAINE CINEMATIQUE (4 roues motrices) / KINEMATIC TRAIN (4 wheel drive) / 駆動系の図解(4輪駆動)



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, Place de la Concorde, 8
75008 PARIS

Marque / Make / 会社名: MITSUBISHI

Modèle / Model / 型式: PAJERO 3500 (V25)

FISA Homologation No

T-1062

JAF公認番号 FT-045

7. SUSPENSION / SUSPENSION / サスペンション

701. Généralités / General / 全般

a) Type of suspension / Type of suspension / サスペンション形式

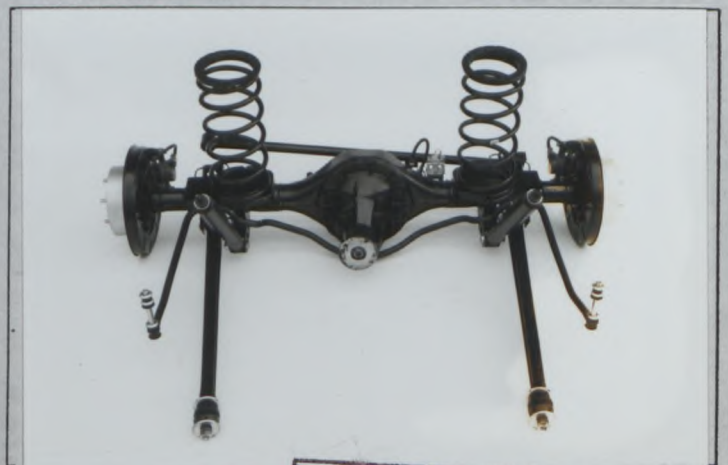
	Avant / Front / 前	Arrière / Rear / 後				
	Independent-Wishbone with Torsion Bar Spring	Rigid Axle with Coil Spring				
702. Ressorts hélicoïdaux / Helicoidal springs / ヘルックスプリング	<table border="1"> <tr> <td><input checked="" type="checkbox"/> oui / 有</td> <td><input type="checkbox"/> non / 無</td> </tr> </table>	<input checked="" type="checkbox"/> oui / 有	<input type="checkbox"/> non / 無	<table border="1"> <tr> <td><input checked="" type="checkbox"/> oui / 有</td> <td><input type="checkbox"/> non / 無</td> </tr> </table>	<input checked="" type="checkbox"/> oui / 有	<input type="checkbox"/> non / 無
<input checked="" type="checkbox"/> oui / 有	<input type="checkbox"/> non / 無					
<input checked="" type="checkbox"/> oui / 有	<input type="checkbox"/> non / 無					
a) Matériau / Material / 材質	X X X X X	Steel				
703. Ressorts à lames / Leaf springs / リーフスプリング	<table border="1"> <tr> <td><input checked="" type="checkbox"/> oui / 有</td> <td><input type="checkbox"/> non / 無</td> </tr> </table>	<input checked="" type="checkbox"/> oui / 有	<input type="checkbox"/> non / 無	<table border="1"> <tr> <td><input checked="" type="checkbox"/> oui / 有</td> <td><input type="checkbox"/> non / 無</td> </tr> </table>	<input checked="" type="checkbox"/> oui / 有	<input type="checkbox"/> non / 無
<input checked="" type="checkbox"/> oui / 有	<input type="checkbox"/> non / 無					
<input checked="" type="checkbox"/> oui / 有	<input type="checkbox"/> non / 無					
a) Matériau de lame maitresse / Material of main leaf / メインリーフの材質	X X X X X	X X X X X				
Matériau de 2ème lame / Material of 2nd leaf / 2番目のリーフの材質	X X X X X	X X X X X				
Matériau de 3ème lame / Material of 3rd leaf / 3番目のリーフの材質	X X X X X	X X X X X				
Matériau de 4ème lame / Material of 4th leaf / 4番目のリーフの材質	X X X X X	X X X X X				
Matériau de 5ème lame / Material of 5th leaf / 5番目のリーフの材質	X X X X X	X X X X X				
Matériau de lame auxiliaire / Material of auxiliary leaf / 補助リーフの材質	X X X X X	X X X X X				
704. Barres de torsion / Torsion bars / トーションバー	<table border="1"> <tr> <td><input checked="" type="checkbox"/> oui / 有</td> <td><input type="checkbox"/> non / 無</td> </tr> </table>	<input checked="" type="checkbox"/> oui / 有	<input type="checkbox"/> non / 無	<table border="1"> <tr> <td><input checked="" type="checkbox"/> oui / 有</td> <td><input type="checkbox"/> non / 無</td> </tr> </table>	<input checked="" type="checkbox"/> oui / 有	<input type="checkbox"/> non / 無
<input checked="" type="checkbox"/> oui / 有	<input type="checkbox"/> non / 無					
<input checked="" type="checkbox"/> oui / 有	<input type="checkbox"/> non / 無					
a) Matériau / Material / 材質	Steel	X X X X X				

705. Autre type de suspension : / Other type of suspension : X X X X X
他形式のサスペンション

Voir description sur fiche additionnelle / See description on additional form
追加資料の記述を参照

T) Train avant complet déposé / Complete dismantled front axle / 取り外したフロントアクセル一式

U) Train arrière complet déposé / Complete dismantled rear axle / 取り外したリアアクセル一式



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, Place de la Concorde, 8
75008 PARIS

Marque
Make
会社名

MITSUBISHI

Modèle
Model
型式

PAJERO 3500 (V25)

FISA Homologation No

T-1062

JAF公認番号 FT-045

706. Stabilisateur

Stabiliser

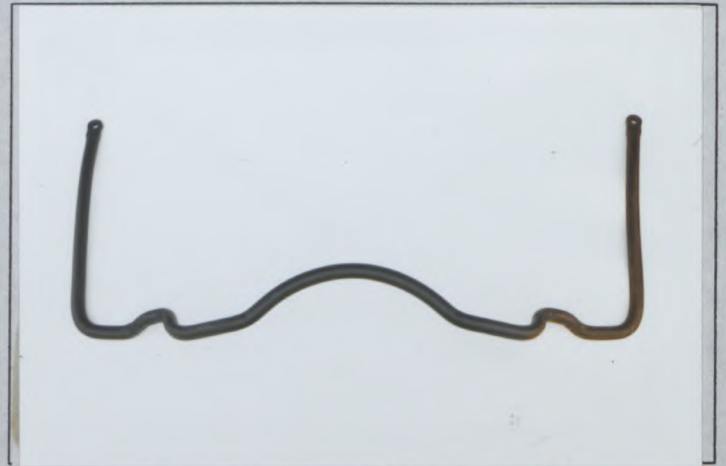
ショックアブソーバ

- a) Longueur efficace
Effective length
有効な振られ部分長さ
- b) Diamètre efficace
Effective diameter
有効な振られ部分直径
- c) Matériau
Material
材質

Avant / Front / 前	Arrière / Rear / 後
1,421. mm ±1%	1,910. mm ±1%
27 mm	18 mm
Steel	Steel

XI) Dessin ou photo du stabilisateur avant
Drawing or photo of front stabiliser
前スビの図面または写真

XI) Dessin ou photo du stabilisateur arrière
Drawing or photo of rear stabiliser
後スビの図面または写真



707. Amortisseurs :
Shock absorbers :

ショックアブソーバ

- a) Nombre par roue
Number per wheel
1ホイール当たりの数
- b) Type
Type
形式

Avant / Front / 前	Arrière / Rear / 後
1	1
Telescopic	Telescopic



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, Place de la Concorde, 8
75008 PARIS

Marque
Make
会社名

MITSUBISHI

Modèle
Model
型式

PAJERO 3500 (V25)

FISA Homologation No

T-1062

JAF公認番号 FT-045

8. TRAIN ROULANT/RUNNING GEAR/走行装置

801. Roues
Wheels
ホイール

	Avant / Front / 前	Arrière / Rear / 後	Secours / Spare / スペア
a) Diamètre Diameter 径	15 mm	15 mm	15 mm
b) Largeur Width 幅	7 mm	7 mm	7 mm

802. Emplacement de la roue de secours

Location of the spare wheel
スペアホイールの位置

On The Rear Gate

EE) Roue de secours dans son emplacement

Spare wheel in its location
所定場所にあるスペアホイール



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, Place de la Concorde, 8
75008 PARIS

Marque / Make / 会社名: MITSUBISHI

Modèle / Model / 型式: PAJERO 3500 (V25)

FISA Homologation No: T-1062

JAF公認番号 FT-045

803. Freins / Brakes / アブレーキ

a) Système de freinage / Braking system / ブレーキ方式

Hydraulic

b) Nombre de maître-cylindres / Number of master cylinders / マスターシリンダーの数

Tandem

b1) Alésages / Bores / #7

23.8

mm /

23.8

mm

c) Servo-frein / Servo-brakes / サーボシステム

oui / yes / 有
non / no / 無

c1) Marque et type / Make and type / 会社名と形式

Jidoshakiki (Vacuum)

d) Régulateur de freinage / Braking regulator / ブレーキ調整機構

oui / yes / 有
non / no / 無

d1) Emplacement / Location / 位置

On The Frame above Rear Suspension

e) Nombre de cylindres par roue / Number of cylinders per wheel / 1ホイール当たりのシリンダーの数

Avant / Front / 前

2

Arrière / Rear / 後

1

e1) Alésage / Bore / #7

42.9

mm

42.9

mm

f) Freins à tambours : / Drum brakes : / ドラムブレーキ

f1) Diamètre intérieur / Internal diameter / 内径

x x x x x

± 1.5 mm

x x x x x

± 1.5 mm

f2) Nombre de garnitures par roue / Number of linings per wheel / 1ホイール当たりのシリンダーの数

x x x x x

x x x x x

f3) Longueur développée des garnitures / Developed length of linings / シリンダーの長さ

x x x x x

± 1.5 mm

x x x x x

± 1.5 mm

f4) Largeur des garnitures / Width of the linings / シリンダーの幅

x x x x x

± 1 mm

x x x x x

± 1 mm

g) Freins à disques : / Disc brakes : / ディスクブレーキ

g1) Nombre de plaquettes par roue / Number of pads per wheel / 1ホイール当たりのパッドの数

2

2

g2) Nombre d'étriers par roue / Number of calipers per wheel / 1ホイール当たりのブレーキの数

1

1

g3) Matériau des étriers / Caliper material / ブレーキの材質

Cast-iron

Cast-iron

g4) Epaisseur du disque neuf / Thickness of new disc / 新品ディスクの厚さ

24.0

± 1 mm

18.0

± 1 mm

g5) Diamètre extérieur du disque / External diameter of the disc / ディスクの外径

276.

± 1.5 mm

315

± 1.5 mm

g6) Diamètre extérieur de frottement des plaquettes / External diameter of pads' rubbing surface / パッド摩擦面の外径

274

± 1.5 mm

313

± 1.5 mm

g7) Diamètre intérieur de frottement des plaquettes / Internal diameter of pads' rubbing surface / パッド摩擦面の内径

181

± 1.5 mm

235

± 1.5 mm

g8) Longueur hors-tout des plaquettes / Overall length of the pads / パッド摩擦面の外径

122.6

± 1.5 mm

87.2

± 1.5 mm

g9) Disques ventilés / Ventilated discs / ヴェンティレーテッドディスク

oui / yes / 有
non / no / 無

oui / yes / 有
non / no / 無



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
8, Place de la Concorde, 8
75008 PARIS

Marque
Make
会社名 MITSUBISHI

Modèle
Model
型式 PAJERO 3500 (V25)

FISA Homologation No
T-1062

JAF公認番号 FT-045

h) Frein de stationnement :
Parking brake :
パーキングブレーキ :

h1) Système de commande
Control system
作動方式

Cable

h2) Emplacement de commande
Location of lever
レバーの位置

 Between Front Seat

h3) Effet sur roues
On which wheels
作動ホイール

Avant	Arrière
Front	Rear
前	後

V) Frein avant
Front brake
フロントブレーキ



W) Frein arrière
Rear brake
リアブレーキ



804. Direction
Steering

ステアリング

a) Type

Type

形式

b) Servo-assistance

Power-assisted

パワーステアリング

Type

Type

形式

	Avant / Front / 前	Arrière / Rear / 後											
Recirculating Ball		X X X X X											
<table border="1"> <tr> <td>oui</td> <td>non</td> </tr> <tr> <td>yes</td> <td>no</td> </tr> <tr> <td>有</td> <td>無</td> </tr> </table>	oui	non	yes	no	有	無	<table border="1"> <tr> <td>oui</td> <td>non</td> </tr> <tr> <td>yes</td> <td>no</td> </tr> <tr> <td>有</td> <td>無</td> </tr> </table>	oui	non	yes	no	有	無
oui	non												
yes	no												
有	無												
oui	non												
yes	no												
有	無												
Hydraulic		X X X X X											



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, Place de la Concorde, 8
75008 PARIS

Marque / Make / 会社名: MITSUBISHI

Modèle / Model / 型式: PAJERO 3500 (V25)

FISA Homologation No

T-1062

JAF公認番号 FT-045

9. CARROSSERIE / BODYWORK / 車体

901. Intérieur / Interior / 室内

a) Ventilation / 換気: oui / yes / 有, non / 無

b) Chauffage / Heating: oui / yes / 有, non / 無

c) Climatisation / Air conditioning / 175: non / 無

d) Sièges / Seats / 座席

d1) Type des sièges arrière / Type of rear seats / 後部座席の形式: Bench

Avant / Front / 前		Arrière / Rear / 後	
oui / yes / 有	non / 無	oui / yes / 有	non / 無

d2) Appuie-tête / Headrest / 外し可

d4) Siège arrière rabattable / Rear seat can be folded / 後部座席が折りたためるか

oui / yes / 有, non / 無

e) Plage arrière / Rear ledge / 後部棚

oui / yes / 有, non / 無

e1) Matériau / Material / 材質: X X X X X

f) Toit ouvrant optionnel / Optional sun roof / 17 ヨリカルル

oui / yes / 有, non / 無

f1) Type / 形式: Opening upwards & removable.

f2) Système de commande / Control system / 制御方式: Manual.

Avant / Front / 前		Arrière / Rear / 後	
Manual		Manual	

g) Système d'ouverture des vitres latérales / Opening system for side windows / 外し可 開閉方式

X) Tableau de bord / Dashboard / ダッシュボード



Y) Toit ouvrant / Sunroof / サンルーフ



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
8, Place de la Concorde, 8
75008 PARIS

Marque
Make
会社名

MITSUBISHI

Modèle
Model
型式

PAJERO 3500 (V25)

FISA Homologation No

T-1062

JAF公認番号 FT-045

902. Extérieur :
Exterior :
室外 :

a) Nombre de portes
Number of doors
ドアの数

2

b) Hayon
Tailgate
テールゲート

oui yes 有	non 無
-----------------	---------------------

c) Matériau des portières
Door material
ドアの材質

Avant / Front / 前	Arrière / Rear / 後
Steel	X X X X X

d) Matériau du capot avant
Front bonnet material
フロントホネトの材質

Steel

e) Matériau du capot arrière / hayon
Rear bonnet / tailgate material
リアホネト / テールゲートの材質

Steel

f) Matériau de la carrosserie
Bodywork material
車体の材質

Steel

k) Matériau des vitres latérales
Side window material
サイドウィンドウの材質

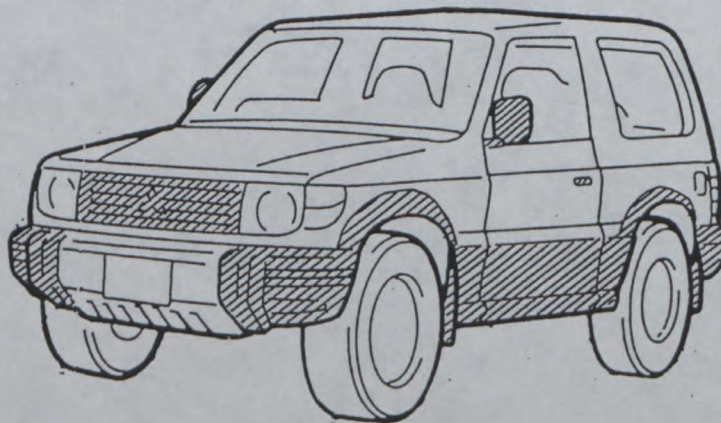
Avant / Front / 前	Arrière / Rear / 後
Safety Glass	Safety Glass
Steel/Plastics (Polypropylene)	Steel/Plastics (polypropylene)

l) Matériau du pare-choc
Material of bumper
バンパーの材質

n) Essuie-glace arrière
Rear wiper
リアワイパー

oui yes 有	non 無
-----------------	---------------------

XIII) PARTIES DE CARROSSERIE SYNTHETIQUES / SYNTHETIC PARTS OF THE BODY / 車両外観でプラスチックや合成樹脂等部品の類別



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, Place de la Concorde, 8
75008 PARIS

Marque
Make
会社名

MITSUBISHI

Modèle
Model
型式

PAJERO 3500 (V25)

FISA Homologation No

T-1062

JAF公認番号 FT-045

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES / COMPLEMENTARY INFORMATION / 補足項目



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, Place de la Concorde, 8
75008 PARIS



FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation No

T-1062

Groupes ~~A/B/N/T1~~
Group

Extension No

01/01 VF

FT-045 VF- 1/1

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Erratum / Erratum

Véhicule: Constructeur MITSUBISHI MOTORS CORP. Modèle et type PAJERO 3500 (V25)
 Vehicle: Manufactureur _____ Model and type _____

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from

01 JUL. 1994

Page où ext. Page or ext.	Article Article	Description Description
Page-1	Photo A1) Photo B1)	Without baggage tie-down bar. Without rear spoiler.
Page-16	Photo U1)	Complete dismantled rear axle.
Page-17	706. a)	Stabiliser Effective length. Front:1,640. mm Rear :1,970. mm
	Drawing X1)	Front & Rear stabilizer.
Page-19	803. g4) g6) g8)	Brakes Thickness of new front disc : 27.0mm External diameter of pads rubbing surface for front : 271.0mm Overall length of the pads. Front:150.0mm Rear :108.0mm



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, Place de la Concorde, 8
75008 PARIS

Marque
Make

MITSUBISHI

Modèle
Model

PAJERO 3500 (V25)

Homologation No

T-1062

Extension No

01/01VF

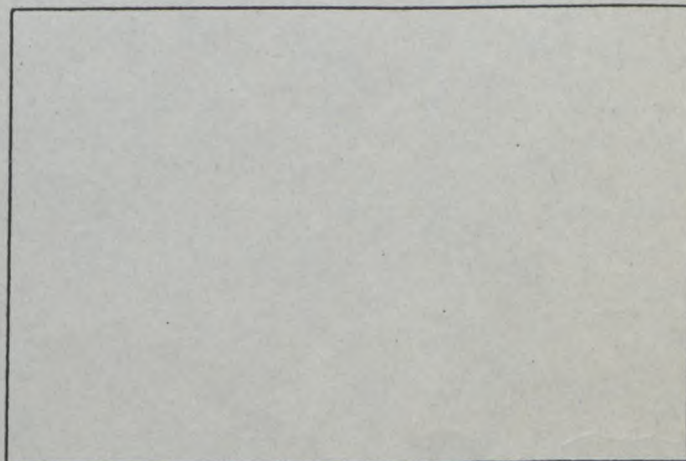
A1) CAR SEEN FROM 3/4 FRONT.



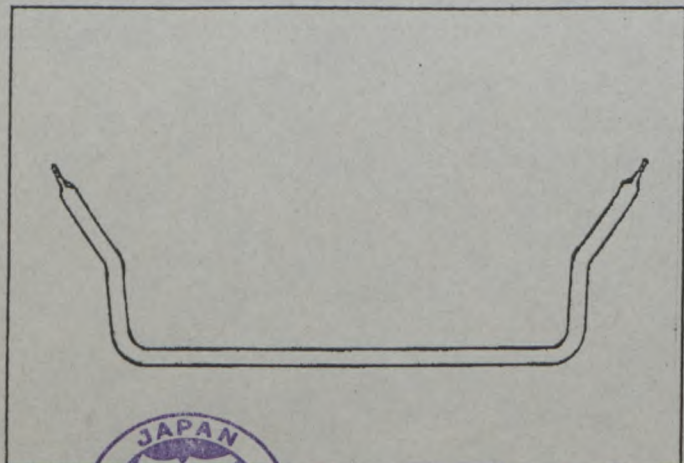
B1) CAR SEEN FROM 3/4 REAR. FT-045VF- 1/1



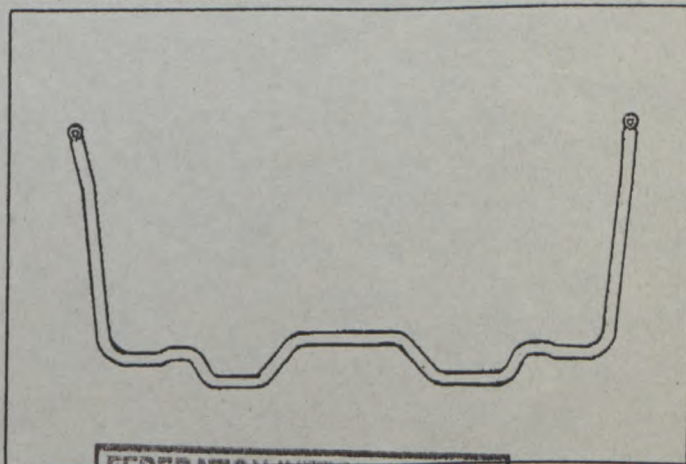
U1) COMPLETE DISMOUNTED REAR AXLE.



X1) FRONT STABILIZER.



X1) REAR STABILIZER.



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, Place de la Concorde, 8
75008 PARIS

Marque
Make

MITSUBISHI MOTORS CORP.

Modèle
Model

PAJERO 3500 (V25)

Homologation No.

T-1062

Extension No.

02/01 ER

JAF公認番号 FT-045 ER- 2/1

326. Distribution a) Jeu théorique de distribution admission échappement
Timing Theoretical clearance for valve timing intake 0.0 mm exhaust 0.0 mm
d) Levée de came en mm (arbre démonté)
Cam lift in mm (dismounted camshaft) (dessin / drawing Art. 325)

ADMISSION / INTAKE				ECHAPPEMENT / EXHAUST			
Angle de rotation en degrés Rotation angle in degrees	Levée en mm (± 0.2 mm) Lift in mm (± 0.2 mm)	Angle de rotation en degrés Rotation angle in degrees	Levée en mm (± 0.2 mm) Lift in mm (± 0.2 mm)	Angle de rotation en degrés Rotation angle in degrees	Levée en mm (± 0.2 mm) Lift in mm (± 0.2 mm)	Angle de rotation en degrés Rotation angle in degrees	Levée en mm (± 0.2 mm) Lift in mm (± 0.2 mm)
0	5.2			0	4.9		
-5	5.2	+5	5.2	-5	4.9	+5	4.9
-10	5.0	+10	5.1	-10	4.8	+10	4.8
-15	4.9	+15	4.9	-15	4.6	+15	4.6
-30	3.8	+30	3.9	-30	3.6	+30	3.5
-45	2.2	+45	2.4	-45	2.1	+45	1.9
-60	0.1	+60	0.4	-60	0.2	+60	0.1
-75	0.0	+75	0.1	-75	0.0	+75	0.0
-90	0.0	+90	0.0	-90	0.0	+90	0.0
-105	0.0	+105	0.0	-105	0.0	+105	0.0
-120	0.0	+120	0.0	-120	0.0	+120	0.0
-135	0.0	+135	0.0	-135	0.0	+135	0.0
-150	0.0	+150	0.0	-150	0.0	+150	0.0

Un décalage de l'ensemble des mesures de ±2 degrés est accepté.
A shift of ±2 degrees of the whole measurement is accepted.

e) Levée maximum des soupapes Admission / Intake 9.0 ± 0.2mm avec jeu selon Art. 326. a
Maximum valve lift Echappement / Exhaust 8.5 ± 0.2mm with clearance according to Art. 326. a



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L' AUTOMOBILE

Homologation No.

T-1062

Extension No.

03/01VO



JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION
社団法人 日本自動車連盟

Groupe
Group
グループ

~~A/B/N/T1/Supertourisme~~
~~Supertouring~~

JAF公認番号 FT-045VO- 3/1

JAF発効年月日 1996年 3月 31日

FICHE D' EXTENSION D' HOMOLOGATION
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION
追加公認書式

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
スポーツ進化
- ET Evolution normale de type / Normal evolution of the type
形式の正常進化
- VF Variante de fourniture / Supply variant
供給変型
- VO Variante option / Option variant
オプション変型
- ER Erratum / Erratum
誤記訂正

Véhicule: Constructeur
Vehicle: Manufactureur
車両: 製造会社名

MITSUBISHI MOTORS CORP.

Modèle et type
Model and type
モデルと型式

PAJERO 3500 (V25)

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from
F I A公認発効年月日

01 JUL. 1996

Page ou ext. Page or ext. ページまたは補足	Article Article 項目	Description Description 記述																													
14	605	<p>FINAL DRIVE</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Avant / Front / 前</th> <th>Arrière / Rear / 後</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>a) Hypoid & Bevel Gear</td> <td>Hypoid & Bevel Gear</td> </tr> <tr> <td>b) 4.625 4.875 4.900 5.285</td> <td>4.625 4.875 4.900 5.285</td> </tr> <tr> <td>c) 37/8 39/8 49/10 37/7</td> <td>37/8 39/8 49/10 37/7</td> </tr> <tr> <td>d) ×××××</td> <td>Mechanical</td> </tr> <tr> <td>e) By Splashing</td> <td>By Splashing</td> </tr> <tr> <td>f) <table border="1"> <tr><td>oui</td><td>non</td></tr> <tr><td>yes</td><td>no</td></tr> <tr><td>有</td><td>無</td></tr> </table> </td> <td> <table border="1"> <tr><td>oui</td><td>non</td></tr> <tr><td>yes</td><td>no</td></tr> <tr><td>有</td><td>無</td></tr> </table> </td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>×××××</td> </tr> </tbody> </table>	Avant / Front / 前	Arrière / Rear / 後	a) Hypoid & Bevel Gear	Hypoid & Bevel Gear	b) 4.625 4.875 4.900 5.285	4.625 4.875 4.900 5.285	c) 37/8 39/8 49/10 37/7	37/8 39/8 49/10 37/7	d) ×××××	Mechanical	e) By Splashing	By Splashing	f) <table border="1"> <tr><td>oui</td><td>non</td></tr> <tr><td>yes</td><td>no</td></tr> <tr><td>有</td><td>無</td></tr> </table>	oui	non	yes	no	有	無	<table border="1"> <tr><td>oui</td><td>non</td></tr> <tr><td>yes</td><td>no</td></tr> <tr><td>有</td><td>無</td></tr> </table>	oui	non	yes	no	有	無			×××××
Avant / Front / 前	Arrière / Rear / 後																														
a) Hypoid & Bevel Gear	Hypoid & Bevel Gear																														
b) 4.625 4.875 4.900 5.285	4.625 4.875 4.900 5.285																														
c) 37/8 39/8 49/10 37/7	37/8 39/8 49/10 37/7																														
d) ×××××	Mechanical																														
e) By Splashing	By Splashing																														
f) <table border="1"> <tr><td>oui</td><td>non</td></tr> <tr><td>yes</td><td>no</td></tr> <tr><td>有</td><td>無</td></tr> </table>	oui	non	yes	no	有	無	<table border="1"> <tr><td>oui</td><td>non</td></tr> <tr><td>yes</td><td>no</td></tr> <tr><td>有</td><td>無</td></tr> </table>	oui	non	yes	no	有	無																		
oui	non																														
yes	no																														
有	無																														
oui	non																														
yes	no																														
有	無																														
		×××××																													



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L' AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs:

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

1 / 1



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L' AUTOMOBILE

FIA Homologation No.

T-1062



JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION
社団法人 日本自動車連盟

Extension No.

04/01ET

Groupe
Group
グループ

~~A/B/N/T1/Supertourisme~~
~~Supertouring~~

JAF公認番号 FT-045ET-4/1

FICHE D' EXTENSION D' HOMOLOGATION
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION
追加公認書式

JAF発効年月日 1997年11月30日

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
スポーツ進化
- ET Evolution normale de type / Normal evolution of the type
形式の正常進化
- VF Variante de fourniture / Supply variant
供給変型
- VO Variante option / Option variant
オプション変型
- ER Erratum / Erratum
誤記訂正

Véhicule: Constructeur
Vehicle: Manufactureur
車両: 製造会社名

MITSUBISHI MOTORS CORP.

Modèle et type
Model and type
モデルと型式

PAJERO 3500 (V25)

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from
F I A 公認発効年月日

01 JAN. 1998

Page ou ext. Page or ext. ページまたは補足	Article Article 項目	Description Description 記述
1		

A) Car seen from 3/4 front



B) Car seen from 3/4 rear



2	201	Minimum weight	1.714	kg
	202	Overall length	4.155	mm ± 1%
	204	Width of bodywork	a) At front axle	1.775 mm ± 1%
	209	Overhang	b) Rear	1.015 mm ± 1%



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L' AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque
Make

会社名 MITSUBISHI

Modèle
Model

型式 PAJERO (V25)


Homologation No.

T-1062

Extension No.

04/01ET

JAF公認番号 FT-045ET-4/1

Page ou ext. Page or ext. ページまたは補足	Article Article 項目	Description Description 記述																																																																																																																								
4		AA)Piston 																																																																																																																								
5	318	Connecting rod e)Minimum weight <u>733</u> g																																																																																																																								
	319	Crankshaft f)Diameter of bearings <u>68.0</u> mm																																																																																																																								
8	325	Camshaft e)Diameter of bearings <u>26</u> mm																																																																																																																								
9	326	Timing d)Cam lift in mm (dismounted camshaft)																																																																																																																								
		<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="4">INTAKE</th> <th colspan="4">EXHAUST</th> </tr> <tr> <th>Rotation angle in degrees</th> <th>Lift in mm (±0.2mm)</th> <th>Rotation angle in degrees</th> <th>Lift in mm (±0.2mm)</th> <th>Rotation angle in degrees</th> <th>Lift in mm (±0.2mm)</th> <th>Rotation angle in degrees</th> <th>Lift in mm (±0.2mm)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>0</td><td>9.0</td><td></td><td></td><td>0</td><td>8.5</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>-5</td><td>8.9</td><td>+5</td><td>8.8</td><td>-5</td><td>8.4</td><td>+5</td><td>8.3</td></tr> <tr><td>-10</td><td>8.6</td><td>+10</td><td>8.5</td><td>-10</td><td>8.1</td><td>+10</td><td>8.0</td></tr> <tr><td>-15</td><td>8.1</td><td>+15</td><td>8.0</td><td>-15</td><td>7.6</td><td>+15</td><td>7.5</td></tr> <tr><td>-30</td><td>5.5</td><td>+30</td><td>5.4</td><td>-30</td><td>5.0</td><td>+30</td><td>4.9</td></tr> <tr><td>-45</td><td>1.8</td><td>+45</td><td>1.8</td><td>-45</td><td>1.5</td><td>+45</td><td>1.3</td></tr> <tr><td>-60</td><td>0.0</td><td>+60</td><td>0.0</td><td>-60</td><td>0.0</td><td>+60</td><td>0.0</td></tr> <tr><td>-75</td><td>0.0</td><td>+75</td><td>0.0</td><td>-75</td><td>0.0</td><td>+75</td><td>0.0</td></tr> <tr><td>-90</td><td>0.0</td><td>+90</td><td>0.0</td><td>-90</td><td>0.0</td><td>+90</td><td>0.0</td></tr> <tr><td>-105</td><td>0.0</td><td>+105</td><td>0.0</td><td>-105</td><td>0.0</td><td>+105</td><td>0.0</td></tr> <tr><td>-120</td><td>0.0</td><td>+120</td><td>0.0</td><td>-120</td><td>0.0</td><td>+120</td><td>0.0</td></tr> <tr><td>-135</td><td>0.0</td><td>+135</td><td>0.0</td><td>-135</td><td>0.0</td><td>+135</td><td>0.0</td></tr> <tr><td>-150</td><td>0.0</td><td>+150</td><td>0.0</td><td>-150</td><td>0.0</td><td>+150</td><td>0.0</td></tr> </tbody> </table>	INTAKE				EXHAUST				Rotation angle in degrees	Lift in mm (±0.2mm)	Rotation angle in degrees	Lift in mm (±0.2mm)	Rotation angle in degrees	Lift in mm (±0.2mm)	Rotation angle in degrees	Lift in mm (±0.2mm)	0	9.0			0	8.5			-5	8.9	+5	8.8	-5	8.4	+5	8.3	-10	8.6	+10	8.5	-10	8.1	+10	8.0	-15	8.1	+15	8.0	-15	7.6	+15	7.5	-30	5.5	+30	5.4	-30	5.0	+30	4.9	-45	1.8	+45	1.8	-45	1.5	+45	1.3	-60	0.0	+60	0.0	-60	0.0	+60	0.0	-75	0.0	+75	0.0	-75	0.0	+75	0.0	-90	0.0	+90	0.0	-90	0.0	+90	0.0	-105	0.0	+105	0.0	-105	0.0	+105	0.0	-120	0.0	+120	0.0	-120	0.0	+120	0.0	-135	0.0	+135	0.0	-135	0.0	+135	0.0	-150	0.0	+150	0.0	-150	0.0	+150	0.0
INTAKE				EXHAUST																																																																																																																						
Rotation angle in degrees	Lift in mm (±0.2mm)	Rotation angle in degrees	Lift in mm (±0.2mm)	Rotation angle in degrees	Lift in mm (±0.2mm)	Rotation angle in degrees	Lift in mm (±0.2mm)																																																																																																																			
0	9.0			0	8.5																																																																																																																					
-5	8.9	+5	8.8	-5	8.4	+5	8.3																																																																																																																			
-10	8.6	+10	8.5	-10	8.1	+10	8.0																																																																																																																			
-15	8.1	+15	8.0	-15	7.6	+15	7.5																																																																																																																			
-30	5.5	+30	5.4	-30	5.0	+30	4.9																																																																																																																			
-45	1.8	+45	1.8	-45	1.5	+45	1.3																																																																																																																			
-60	0.0	+60	0.0	-60	0.0	+60	0.0																																																																																																																			
-75	0.0	+75	0.0	-75	0.0	+75	0.0																																																																																																																			
-90	0.0	+90	0.0	-90	0.0	+90	0.0																																																																																																																			
-105	0.0	+105	0.0	-105	0.0	+105	0.0																																																																																																																			
-120	0.0	+120	0.0	-120	0.0	+120	0.0																																																																																																																			
-135	0.0	+135	0.0	-135	0.0	+135	0.0																																																																																																																			
-150	0.0	+150	0.0	-150	0.0	+150	0.0																																																																																																																			



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque
Make

会社名 MITSUBISHI

Modèle
Model

型式 PAJERO (V25)

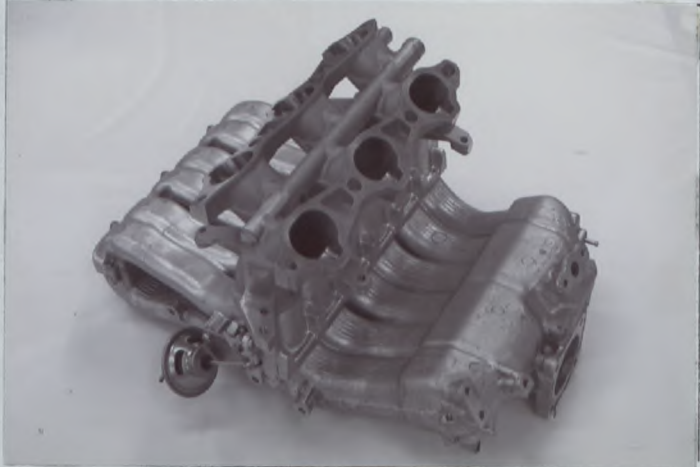
Homologation No.

T-1062

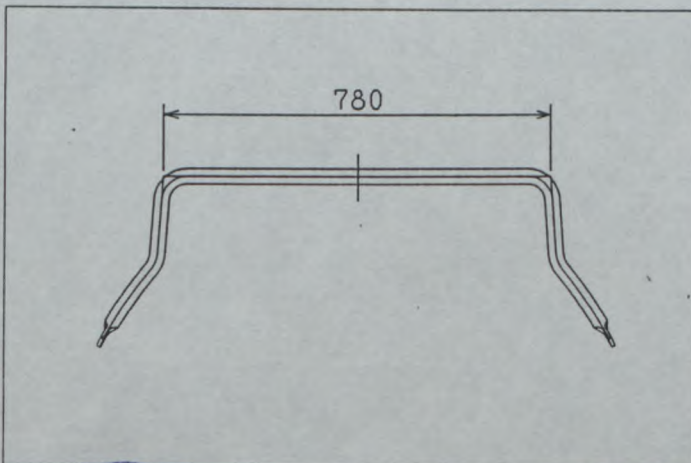
Extension No.

04/01ET

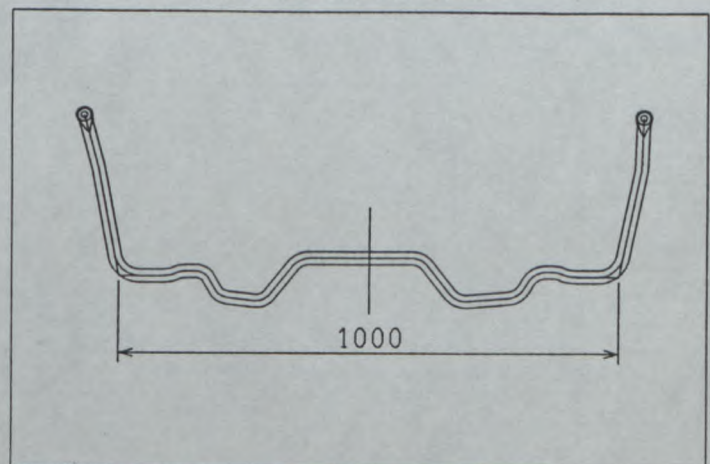
JAF公認番号 FT-045ET-4/1

Page ou ext. Page or ext. ページまたは補足	Article Article 項目	Description Description 記述
10	327	Intake d)Maximum diameter of the valve <u> 35 </u> mm l)Intake manifold 
13	328	Exhaust c)Internal dimensions of manifold exit <u> 55.0 </u> mm e)Maximum diameter of the valve <u> 30.5 </u> mm
16	604	Transfer box/central differential b)Numbers of teeth <u> Low : 25/19 × 26/18 </u>
	605	Final drive d)Type of differential limitation - Rear <u> Hybrid </u>
19	706	Stabiliser a)Effective length - Front <u> 790 </u> mm ± 1% Rear <u> 1,000 </u> mm ± 1%

XI)Drawing or photo of front stabiliser



XI)Drawing or photo of rear stabiliser





FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Page ou ext. Page or ext. ページまたは補足	Article Article 項目	Description Description 記述
20	801	Wheels a) Diameter - Front <u>16</u> " <u>406</u> mm Rear <u>16</u> " <u>406</u> mm Spare <u>16</u> " <u>406</u> mm
	802	Location of the spare wheel EE) Spare wheel in its location 
21	803	Brakes g4) Thickness of new disc - Front <u>24</u> ±1.0mm g6) External diameter of pads' rubbing surface - Front <u>274</u> ±1.5mm g7) Internal diameter of pads' rubbing surface - Front <u>181</u> ±1.5mm - Rare <u>235</u> ±1.5mm
23	901	Interior d1) Type of rear seats <u>Split</u> X) Dashboard 



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque
Make
会社名 MITSUBISHI

Modèle
Model
型式 PAJERO (V25)

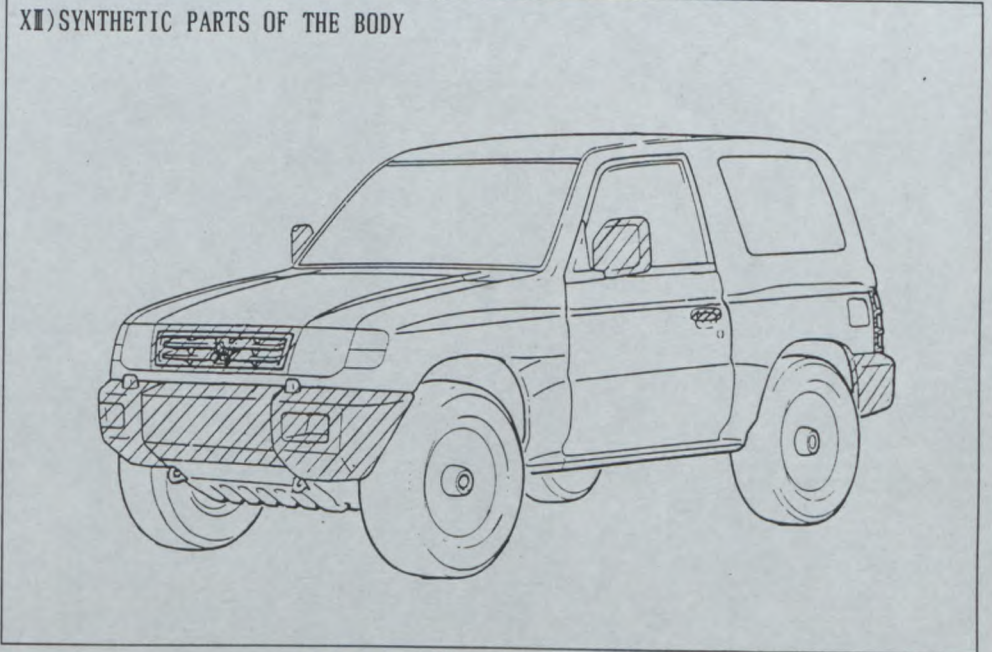
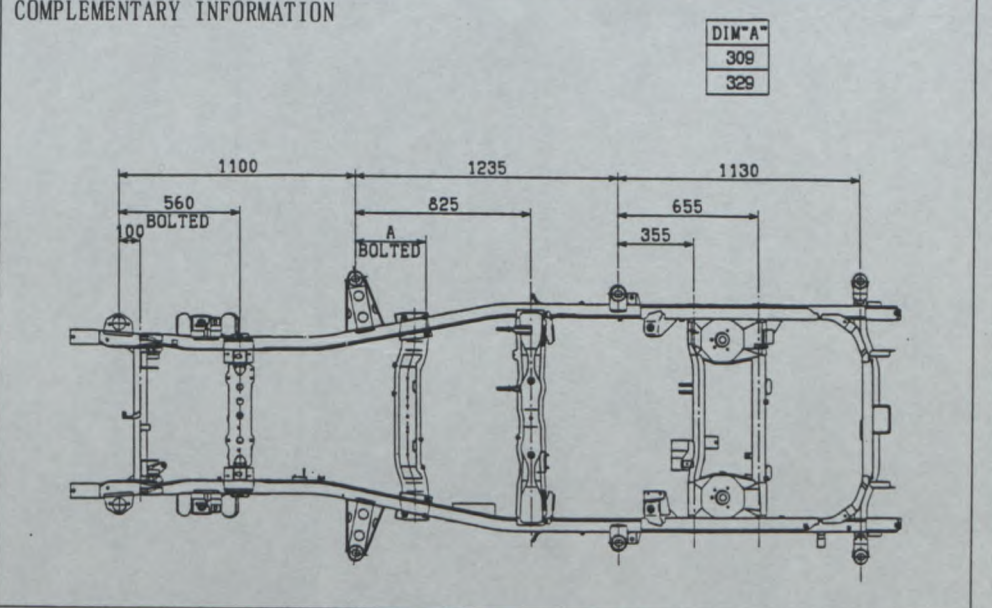
Homologation No.

T-1062

Extension No.

04/01 ET

JAF公認番号 FT-045ET-4/1

Page ou ext. Page or ext. ページまたは補足	Article Article 項目	Description Description 記述			
24		<p>XII) SYNTHETIC PARTS OF THE BODY</p> 			
25		<p>COMPLEMENTARY INFORMATION</p> <table border="1" data-bbox="1236 1220 1300 1288"> <tr><td>DIM "A"</td></tr> <tr><td>309</td></tr> <tr><td>329</td></tr> </table>  <p>CERTIFICATE FOR INTERIOR DIMENSIONS</p> <p>B Height above front seats <u> 990 </u> mm D Height above rear seats <u> 990 </u> mm</p>	DIM "A"	309	329
DIM "A"					
309					
329					



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
JAPAN AUTO MOBILE FEDERATION
社団法人 日本自動車連盟

Groupe
Group **T1**

Homologation N°

T-1062

Extension N°

05/02 VO

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION
追加公認書式

JAF公認番号 FT-045VO- 5/2

JAF発効日 1998年11月30日

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
スポーツ進化
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
型式の正常進化
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
供給変型
- VO** Variante option / Option variant
オプション変型
- ER** Erratum / Erratum
誤記訂正

Véhicule : Constructeur
Vehicle : Manufacturer **MITSUBISHI MOTORS CORP.**
車両 : 製造会社名

Modèle et type
Model and type **PAJERO 3500 (V25)**
モデルと型式

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from **01 JAN. 1999**
FIA公認発効年月日

Page or ext. 頁または追加番号	Article 項目	Description 記述
2	201	MINIMUM WEIGHT 1,800Kg
3		PHOTO-C) RIGHT HAND VIEW OF DISMOUNTED ENGINE PHOTO-D) LEFT HAND VIEW OF DISMOUNTED ENGINE PHOTO-E) ENGINE IN IT COMPARTMENT
4	308 309 310 317	TOTAL MINIMUM VOLUME OF A COMBUSTION CHAMBER : 69.6cm ³ MINIMUM VOLUME OF A COMBUSTION CHAMBER IN THE CYLINDER HEAD : 42.6cm ³ MAXIMUM COMPRESSION RATIO(IN RELATION WITH THE UNIT) 9.38 : 1 c)MINIMUM WEIGHT : 367g d)DISTANCE FROM GUDGEON PIN CENTER LINE TO HIGHEST POINT OF PISTON CROWN : 31.2+/-0.1mm e)DISTANCE BETWEEN THE TOP OF THE PISTON AT TDC AND THE GASKET PLANE OF THE CYLINDER BLOCK : -0.45+/-0.15mm f)PISTON GROOVE VOLUME : 22.61+/-0.5cm ³
5	318 319 321	PHOTO-AA) PISTON e)MINIMUM WEIGHT : 733g f)DIAMETER OF BEARING : 68.0+/-0.018mm c)MINIMUM HEIGHT : 119.9mm e)ANGLE BETWEEN INTAKE VALVE AND VERTICAL : 26° f)ANGLE BETWEEN EXHAUST VALVE AND VERTICAL : 22°
6	324	PHOTO-F) BARE CYLINDERHEAD PHOTO-G) COMBUSTION CHAMBER a)MAKE : DENSO b)MODEL : EDH240



flalyh
FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Page or ext. 頁または追加番号	Article 項目	Description 記述
7		<p>xiv) LOCATION OF SENSORS AND ACTUATORS</p>
8	325 327	<p>a) NUMBER : 2 b) LOCATION : TOP(SOHC) d) NUMBER OF BEARINGS PER SHAFT : 4 e) DIAMETER OF BEARINGS : 45.0mm b) NUMBER OF MANIFOLD ELEMENTS : 3 d) MAXIMUM DIAMETER OF THE VALVE : 33.0mm e) DIAMETER OF THE VALVE STEM IN GUIDE : 6.0+/-0.2mm f) VALVE LENGTH : 112.3+/-1.5mm</p> <p>PHOTO-I) INTAKE MANIFOLD</p>
9		<p>I) CYLINDERHEAD, MANIFOLD SIDE DRAWINGS OF ENGINE PORT-TOLERANCES ON DIMENSION : -2%, +4%</p>



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :
8 bis rue Boissv d'Anlas 75008 Paris

Marque
Make
会社名 **MITSUBISHI**

Modèle
Model
モトノ **PAJERO 3500 (V25)**

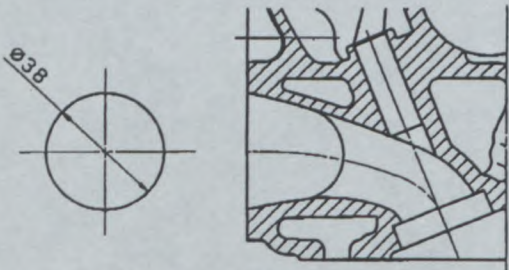
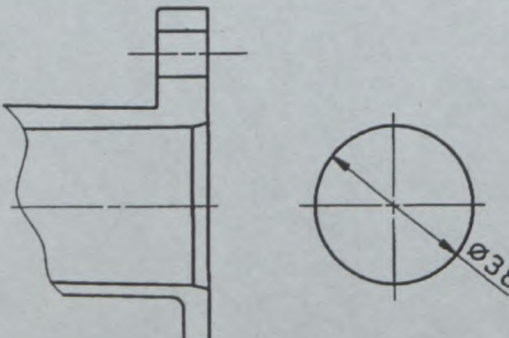
Homologation N°

T-1062

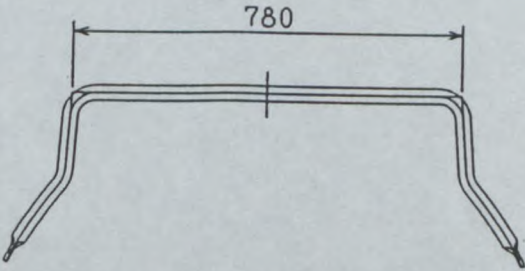
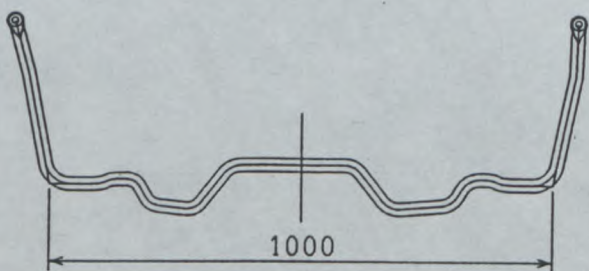
Extension N°

05/02V0

JAF公認番号 FT-045V0- 5/2

Page or ext. 頁または追加番号	Article 項目	Description 記述
10		<p>III)CYLINDERHEAD, MANIFOLD SIDE DRAWINGS OF ENGINE PORTS-TOLERANCES ON DIMENSION : -2%, +4%</p>  <p>IV)MANIFOLD, CYLINDERHEAD SIDE DRAWING OF ENGINE PORTS-TOLERANCES ON DIMENSION : -2%, +4%</p> 
11	328	<p>c)INTERNAL DIMENSION OF MANIFOLD EXIT : 45mm e)MAXIMUM DIAMETER OF THE VALVE : 29mm f)DIAMETER OF THE VALVE STEM IN GUIDE : 6.0+/-0.2mm g)VALVE LENGTH : 114.11+/-1.5mm</p> <p>PHOTO-J) EXHAUST MANIFOLD</p>
12	502	d)NOMINAL POWER : 12V-100A
14	604	b)NUMBER OF TEETH : 29/19x20/18
	605	<p>b)RATIO FRONT : 4.272, REAR : 4.272 c)NUMBER OF TEETH FRONT : 47/11, REAR : 47/11 d)TYPE OF DIFFERENTIAL LIMITATION FRONT : xxxx, REAR : HYBRID</p>



Page or ext. 頁または追加番号	Article 項目	Description 記述																																																																																																																								
17	706	<p>a)EFFECTIVE LENGTH FRONT : 780mm+/-1%, REAR : 1,000mm+/-1%</p> <p>x I)DRAWING OR PHOTO OF FRONT STABILISER</p>  <p>x II)DRAWING OR PHOTO OF REAR STABILISER</p> 																																																																																																																								
326	TIMING	<p>d)CAM LIFT IN mm (DISMOUNTED CAMSHAFT)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="4">INTAKE</th> <th colspan="4">EXHAUST</th> </tr> <tr> <th>Rotation angle in degrees</th> <th>Lift in mm (+/- 0.2 mm)</th> <th>Rotation angle in degrees</th> <th>Lift in mm (+/- 0.2 mm)</th> <th>Rotation angle in degrees</th> <th>Lift in mm (+/- 0.2 mm)</th> <th>Rotation angle in degrees</th> <th>Lift in mm (+/- 0.2 mm)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>0</td><td>9.0</td><td></td><td></td><td>0</td><td>8.5</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>- 5</td><td>8.9</td><td>+ 5</td><td>8.9</td><td>- 5</td><td>8.4</td><td>+ 5</td><td>8.4</td></tr> <tr><td>- 10</td><td>8.5</td><td>+ 10</td><td>8.5</td><td>- 10</td><td>8.1</td><td>+ 10</td><td>8.1</td></tr> <tr><td>- 15</td><td>8.0</td><td>+ 15</td><td>8.0</td><td>- 15</td><td>7.7</td><td>+ 15</td><td>7.6</td></tr> <tr><td>- 30</td><td>5.1</td><td>+ 30</td><td>5.2</td><td>- 30</td><td>5.2</td><td>+ 30</td><td>5.1</td></tr> <tr><td>- 45</td><td>1.4</td><td>+ 45</td><td>1.6</td><td>- 45</td><td>1.8</td><td>+ 45</td><td>1.6</td></tr> <tr><td>- 60</td><td>0.0</td><td>+ 60</td><td>0.1</td><td>- 60</td><td>0.1</td><td>+ 60</td><td>0.1</td></tr> <tr><td>- 75</td><td>0.0</td><td>+ 75</td><td>0.0</td><td>- 75</td><td>0.0</td><td>+ 75</td><td>0.0</td></tr> <tr><td>- 90</td><td>0.0</td><td>+ 90</td><td>0.0</td><td>- 90</td><td>0.0</td><td>+ 90</td><td>0.0</td></tr> <tr><td>- 105</td><td>0.0</td><td>+ 105</td><td>0.0</td><td>- 105</td><td>0.0</td><td>+ 105</td><td>0.0</td></tr> <tr><td>- 120</td><td>0.0</td><td>+ 120</td><td>0.0</td><td>- 120</td><td>0.0</td><td>+ 120</td><td>0.0</td></tr> <tr><td>- 135</td><td>0.0</td><td>+ 135</td><td>0.0</td><td>- 135</td><td>0.0</td><td>+ 135</td><td>0.0</td></tr> <tr><td>- 150</td><td>0.0</td><td>+ 150</td><td>0.0</td><td>- 150</td><td>0.0</td><td>+ 150</td><td>0.0</td></tr> </tbody> </table>	INTAKE				EXHAUST				Rotation angle in degrees	Lift in mm (+/- 0.2 mm)	Rotation angle in degrees	Lift in mm (+/- 0.2 mm)	Rotation angle in degrees	Lift in mm (+/- 0.2 mm)	Rotation angle in degrees	Lift in mm (+/- 0.2 mm)	0	9.0			0	8.5			- 5	8.9	+ 5	8.9	- 5	8.4	+ 5	8.4	- 10	8.5	+ 10	8.5	- 10	8.1	+ 10	8.1	- 15	8.0	+ 15	8.0	- 15	7.7	+ 15	7.6	- 30	5.1	+ 30	5.2	- 30	5.2	+ 30	5.1	- 45	1.4	+ 45	1.6	- 45	1.8	+ 45	1.6	- 60	0.0	+ 60	0.1	- 60	0.1	+ 60	0.1	- 75	0.0	+ 75	0.0	- 75	0.0	+ 75	0.0	- 90	0.0	+ 90	0.0	- 90	0.0	+ 90	0.0	- 105	0.0	+ 105	0.0	- 105	0.0	+ 105	0.0	- 120	0.0	+ 120	0.0	- 120	0.0	+ 120	0.0	- 135	0.0	+ 135	0.0	- 135	0.0	+ 135	0.0	- 150	0.0	+ 150	0.0	- 150	0.0	+ 150	0.0
INTAKE				EXHAUST																																																																																																																						
Rotation angle in degrees	Lift in mm (+/- 0.2 mm)	Rotation angle in degrees	Lift in mm (+/- 0.2 mm)	Rotation angle in degrees	Lift in mm (+/- 0.2 mm)	Rotation angle in degrees	Lift in mm (+/- 0.2 mm)																																																																																																																			
0	9.0			0	8.5																																																																																																																					
- 5	8.9	+ 5	8.9	- 5	8.4	+ 5	8.4																																																																																																																			
- 10	8.5	+ 10	8.5	- 10	8.1	+ 10	8.1																																																																																																																			
- 15	8.0	+ 15	8.0	- 15	7.7	+ 15	7.6																																																																																																																			
- 30	5.1	+ 30	5.2	- 30	5.2	+ 30	5.1																																																																																																																			
- 45	1.4	+ 45	1.6	- 45	1.8	+ 45	1.6																																																																																																																			
- 60	0.0	+ 60	0.1	- 60	0.1	+ 60	0.1																																																																																																																			
- 75	0.0	+ 75	0.0	- 75	0.0	+ 75	0.0																																																																																																																			
- 90	0.0	+ 90	0.0	- 90	0.0	+ 90	0.0																																																																																																																			
- 105	0.0	+ 105	0.0	- 105	0.0	+ 105	0.0																																																																																																																			
- 120	0.0	+ 120	0.0	- 120	0.0	+ 120	0.0																																																																																																																			
- 135	0.0	+ 135	0.0	- 135	0.0	+ 135	0.0																																																																																																																			
- 150	0.0	+ 150	0.0	- 150	0.0	+ 150	0.0																																																																																																																			



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis rue Boissv d'Anlas, 75008 Paris

Marque
Make
会社名 **MITSUBISHI**

Modèle
Model
モデ^ル **PAJERO 3500 (V25)**

Homologation N°

T-1062

Extension N°

05/02V0

JAF公認番号 **FT-045V0- 5/2**

PHOTO N° C)

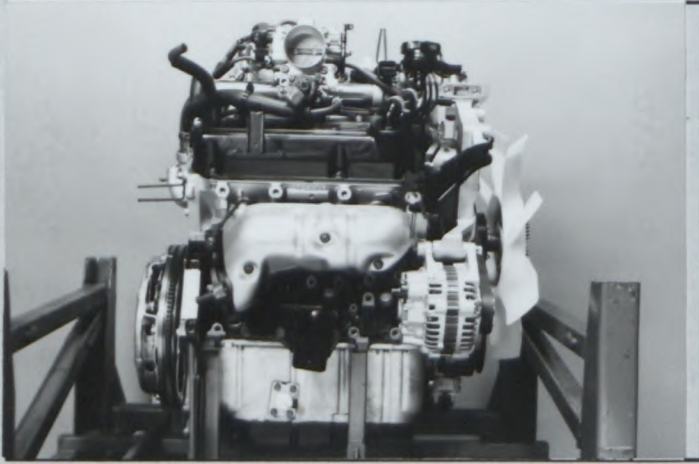


PHOTO N° D)

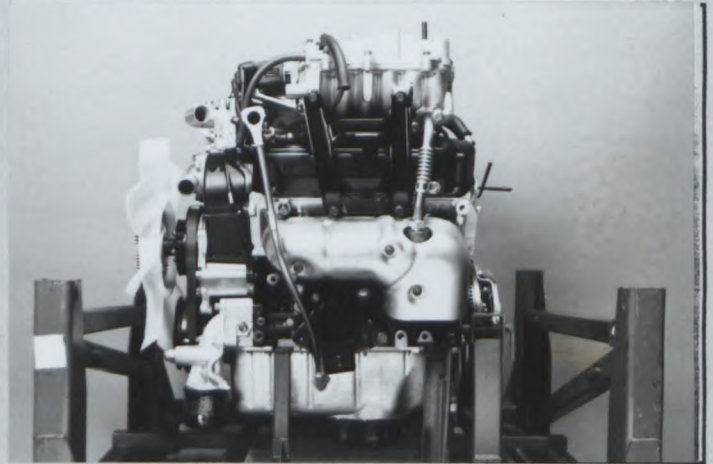


PHOTO N° E)

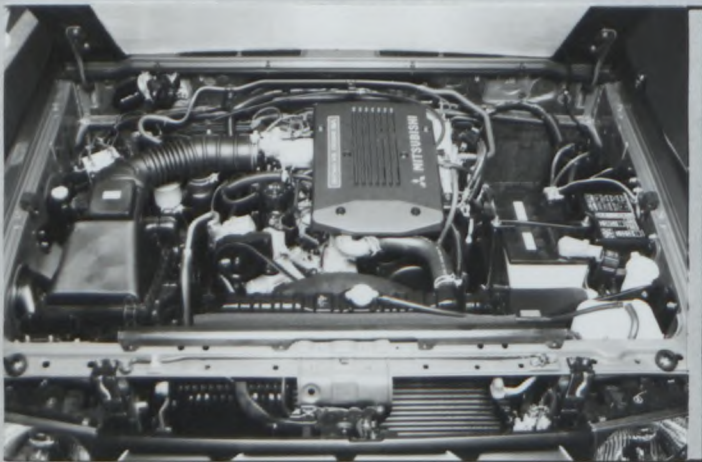


PHOTO N° AA)



PHOTO N° F)

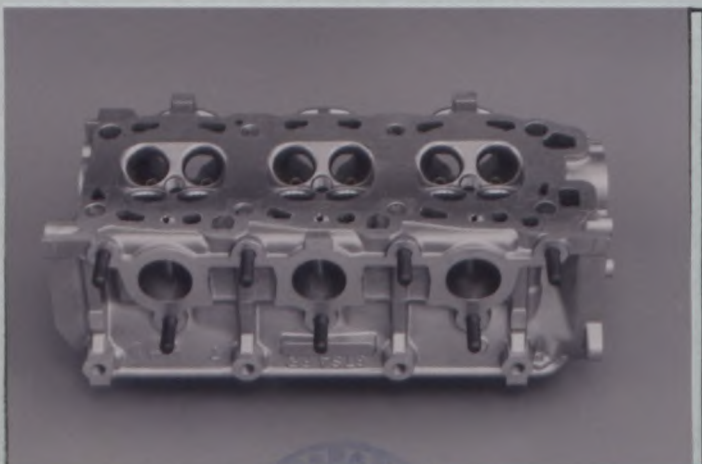


PHOTO N° G)



**FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

R bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque
Make
会社名 **MITSUBISHI**

Modèle
Model
行名 **PAJERO 3500 (V25)**

Homologation N°

T-1062

Extension N°

05/02V0

JAF公認番号 **FT-045V0-** 5/2

PHOTO N° I)

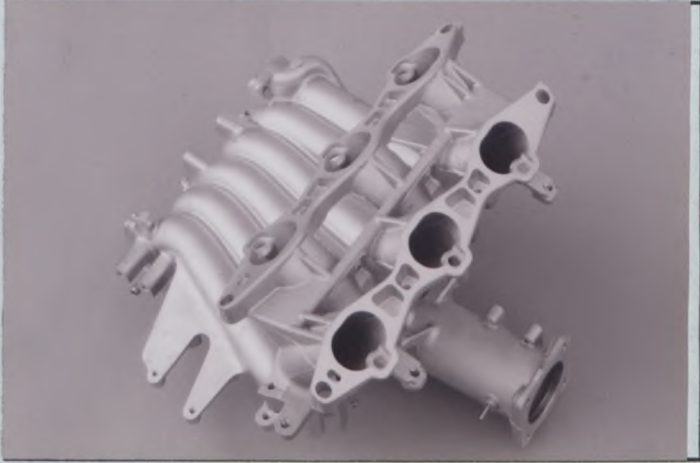


PHOTO N° J)



PHOTO N°

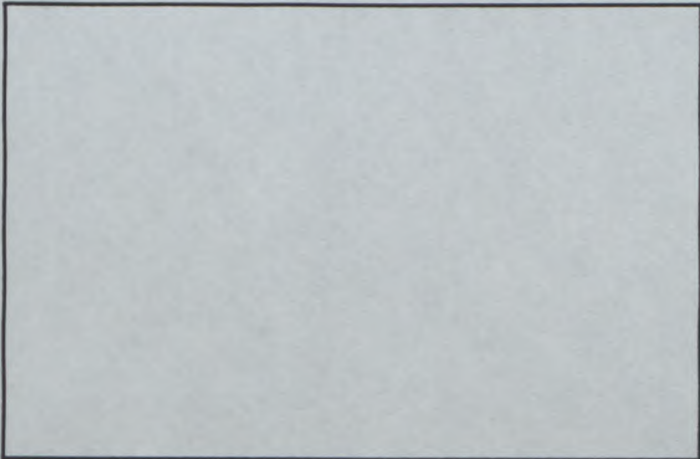


PHOTO N°

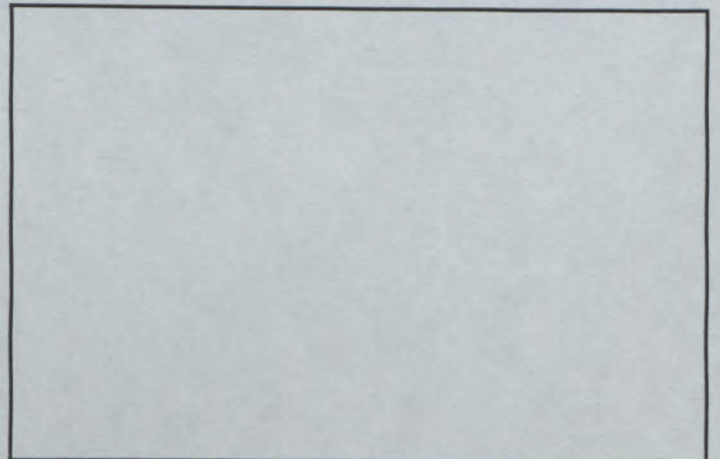


PHOTO N°

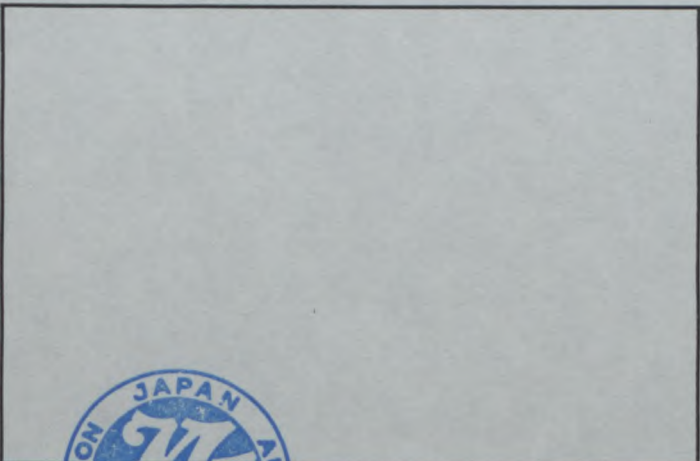


PHOTO N°

