



FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE

FISA Homologation No

T-1063



JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION
社団法人 日本自動車連盟

Groupe
Group T1
グループ

JAF公認番号 FT-046

JAF公認グループ

JAF発効年月日 1993年 11月 30日

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL
HOMOLOGATION FORM IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J OF THE INTERNATIONAL SPORTING CODE
国際スポーツ法典付則J項 (及びJAF国内競技車両規則) に従った公認書式

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from
FISA発効年月日

01 JAN. 1994

A) Voiture vue de 3/4 avant
Car seen from 3/4 front
7/4が見える車体全体



B) Voiture vue de 3/4 arrière
Car seen from 3/4 rear
7/4が見える車体全体



1. GENERALITES/GENERAL/一般項目

101. Constructeur
Manufacturer
製造会社名

MITSUBISHI MOTORS CORP.

102. Dénomination(s) commerciale(s) - Modèle et type
Commercial name(s) - model and type
通称名 - 形式とモデル

PAJERO WAGON 3500 (V45)

103. Cylindrée

Cylinder capacity 3,497. cm³

Cylindrée corrigée

Corrected cylinder capacity

× =

cm³

104. Mode de construction
Type of car construction
車両構造の形式

a) Mode :
Type :

séparée
separate
別付

~~monocoque~~
unitary construction
一体

b) matériau du châssis / coque
material of chassis / bodyshell
シャシ/車体の材質

Steel

105. Nombre de volumes
Number of volumes
エバートメントの数

2

106. Nombre de places
Number of places
定員

7



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, Place de la Concorde, 8
75008 PARIS

Marque
Make
会社名

MITSUBISHI

Modèle
Model
型式

PAJERO 3500 (V45)

FISA Homologation No

T-1063

JAF公認番号 FT-046

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT / 寸法 重量

201. Poids minimum Minimum weight 車両最低重量	1,966.	kg		
202. Longueur hors-tout Overall length 車両全長	4,725.	mm ± 1%		
203. Largeur hors-tout Overall width 車両全幅	1,785.	mm ± 1%		
Endroit de mesure Where measured 測定箇所			At rear axle.	
204. Largeur de carrosserie Width of bodywork 車体の幅			a) A la hauteur de l'axe avant At front axle 前輪軸上の車体幅	1,770. mm ± 1%
			b) A la hauteur de l'axe arrière At rear axle 後輪軸上の車体幅	1,785. mm ± 1%
206. Empattement Wheelbase ホイールベース	2,725.	mm ± 1%		
207. Voie maximum Maximum track ワッド			a) Avant Front 前	1,465. mm
			b) Arrière Rear 後	1,480. mm
209. Porte à faux Overhang オーバーハング			a) Avant Front 前	720. mm ± 1%
			b) Arrière Rear 後	1,280. mm ± 1%
210. Distance "G" (volant-paroi de séparation arrière) Distance "G" (steering wheel-rear bulkhead) 寸法 "G" (ステアリングホイール-リヤバルクヘッド)				2,335. mm



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, Place de la Concorde, 8
75008 PARIS

Marque
Make
会社名 MITSUBISHI

Modèle
Model
型式 PAJERO 3500 (V45)

FISA Homologation No

T-1063

JAF公認番号 FT-046

3. MOTEUR/ENGINE/エンジン

(en cas de moteur rotatif, voir Art.335 sur fiche additionnelle)
(in case of rotative engine, see Art.335 on additional form)
(ロータリーエンジンの場合、補助書式第335項参照)

301. Emplacement et position du moteur
Location and position of the engine
エンジンの位置と向き

Inclination (F/R) : 6°

Front Longitudinal Vertical Angle : 0°

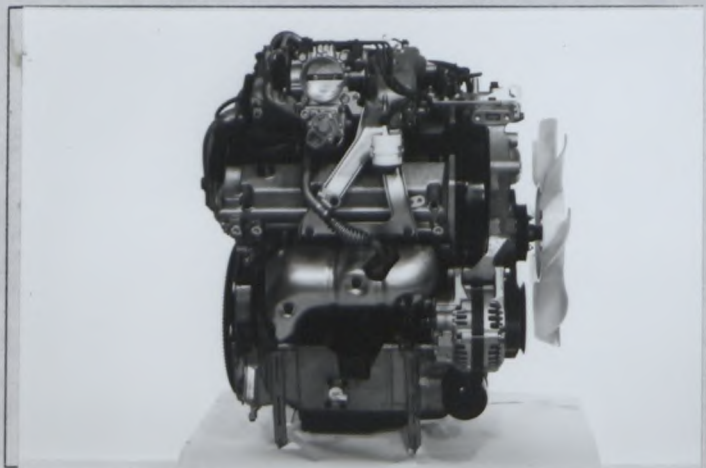
302. Nombre de supports
Number of supports
支脚の数

2

303. Cycle
Cycle
サイクル

4 Otto.

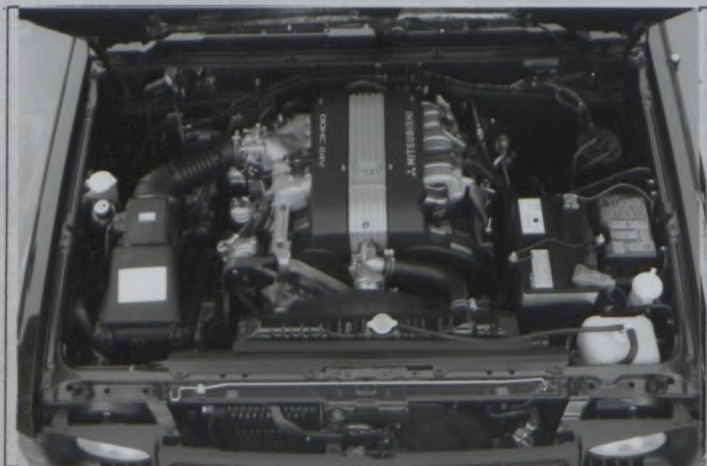
C) Profil droit du moteur déposé
Right hand view of dismantled engine
車両から取り外したエンジンの右側面



D) Profil gauche du moteur déposé
Left hand view of dismantled engine
車両から取り外したエンジンの左側面



E) Moteur dans son compartiment
Engine in its compartment
車両に取り付けたエンジン



304. Suralimentation
Supercharging
過給

non
 yes
無 有

(en cas de suralimentation, voir Art.334 sur fiche additionnelle)
(in case of supercharging, see Art.334 on additional form)
(過給の場合、追加書式第334項参照)

Type et nombre de compresseurs
Type and number of compressors
コンプレッサーの型式と数

X X X X X



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, Place de la Concorde, 8
75008 PARIS

Marque / Make / 会社名: MITSUBISHI

Modèle / Model / 型式: PAJERO 3500 (V45)

FISA Homologation No: T-1063

JAF公認番号 FT-046

305. Nombre et disposition des cylindres / Number and layout of cylinders: 6 V

306. Mode de refroidissement / Type of cooling system: Liquid (Water cooled)

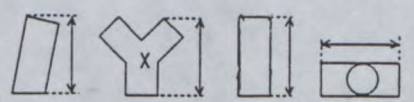
307. Cylindrée / Cylinder capacity: a) Unitaire / Unitary: 583. cm³; b) Totale / Total: 3,497. cm³

308. Volume minimum total d'une chambre de combustion / Total minimum volume of a combustion chamber: 65.1 cm³

309. Volume minimum d'une chambre de combustion dans la culasse / Minimum volume of a combustion chamber in the cylinder head: 46.6 cm³

310. Rapport volumétrique maximum (par rapport à l'unité) / Maximum compression ratio (in relation with the unit): 9.96 :1

311. Hauteur minimum de bloc-cylindres / Minimum height of the cylinder block: 243. mm



312. Matériau du bloc - cylindre / Cylinder block material: Cast-Iron

313. Chemises / Sleeves: a) oui / non / yes / no:

oui	non
有	無

; b) Matériau / Material: X X X X X; c) humidés / secs / wet / dry:

humidés	secs
wet	dry
湿式	乾式

314. Alésage / Bore: 93.0 mm

316. Course / Stroke: 85.8 mm

317. Piston / Piston: a) Matériau / Material: Aluminum Alloy

b) Nombre de segments / Number of rings: 3; c) Poids minimum / Minimum weight: 390 g

d) Distance de la médiane de l'axe au sommet du piston / Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown: 32.0 ±0.1mm

e) Distance (±) entre le sommet du piston au PMH et le plan de joint du bloc cylindre / Distance (±) between the top of the piston at TDC and the gasket plane of the cylinder block: 0.35 mm

f) Volume de l'évidement du piston / Piston groove volume: 13.37 ±0.5cm³

AA) Piston / Piston: 車両から取り外したピストン



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
8, Place de la Concorde, 8
75008 PARIS

Marque
Make
会社名

MITSUBISHI

Modèle
Model
型式

PAJERO 3500 (V45)

FISA Homologation No

T-1063

JAF公認番号

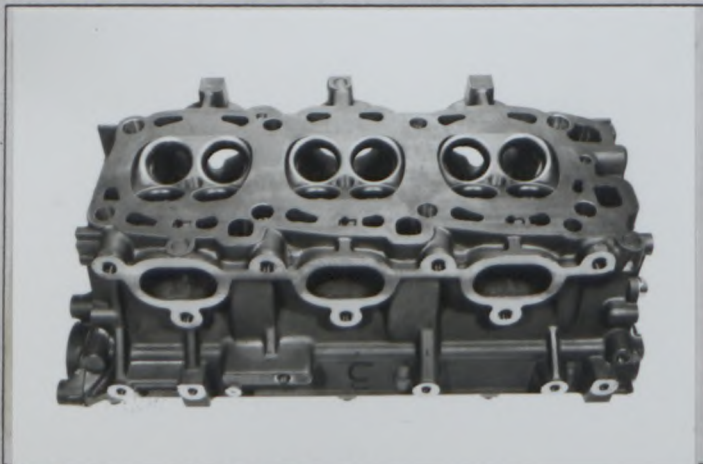
FT-046

318. Bielle : a) Matériau Material Steel b) Type de la tête de bielle Big end type Separate
Connecting rod : Material Steel Big end type Separate
コネクティング ロッド : 材質 Steel ビックエンド 形式 Separate
- c) Diamètre intérieur de la tête de bielle (sans coussinets) Interior diameter of the big end (without shell bearings) 58.0 mm
ビッグエンドの内径(ベアリングを除く) 58.0 mm
- d) Longueur entre axes Length between the axes 153.45 ±0.1mm e) Poids minimum Minimum weight 752 g
コネクティングの長さ 153.45 ±0.1mm 最低重量 752 g
319. Vilebrequin a) Type de construction Type of manufacture Integral
Crankshaft Type of manufacture 製造の形式 Integral
クランクシャフト
- b) Matériau Material Steel c) ~~coulé~~ forged ~~鍛造~~ forged 鍛造 d) Nombre de paliers Number of bearings 4
材質 Steel 鍛造 鍛造 ベアリングの数 4
- e) Type de paliers Type of bearings Plain f) Diamètre des paliers Diameter of bearings 64.0 mm
ベアリングの形式 Plain ベアリングの外径 64.0 mm
- g) Matériau des chapeaux de paliers Bearing caps material Cast-Iron h) Poids minimum du vilebrequin nu Minimum weight of bare crankshaft 19.000 g
ベアリングキャップの材質 Cast-Iron クランクシャフト単体の最低重量 19.000 g
- i) Diamètre maximum des manetons Maximum diameter of crank pins 55.0 mm
コネクティング ビック エンド 取付部最大外径 55.0 mm

320. Volant, moteur / Flywheel / フライホイール
- | | Boîte manuelle / Manual gearbox
マニュアルギアボックス | Boîte automatique / Automatic gearbox
オートマチックギアボックス |
|--|--|--|
| a) Matériau / Material / 材質 | Cast-Iron | Steel |
| b) Poids minimum avec couronne de démarreur Minimum weight with starter ring
スターターリング付きフライホイールの最低重量 | 9,700. g | 6,670. g |

Utilisable uniquement avec boîte de vitesses automatique
Only usable with an automatic gearbox
オートマチックギアボックスの使用のみ

321. Culasse : a) Nombre Number 2 b) Matériau Material Aluminum Alloy
Cylinder head : Number 2 Material Aluminum Alloy
シリンダーヘッド : 数 2 材質 Aluminum Alloy
- c) Hauteur minimum Minimum height 131.9 mm d) Endroit de la mesure Where measured Sealing Surface Cylinder Block & Head - Sealing Surface Valve Cover
最低高さ 131.9 mm 測定位置
- e) Angle entre soupape d'admission et la verticale Angle between intake valve and vertical 25.5°
インテークバルブと垂直線間の角度 25.5°
- f) Angle entre soupape d'échappement et la verticale Angle between exhaust valve and vertical 24.25°
エキゾーストバルブと垂直線間の角度 24.25°
- F) Culasse nue Bare cylinderhead G) Chambre de combustion Combustion chamber
シリンダーヘッド 単体 燃焼室

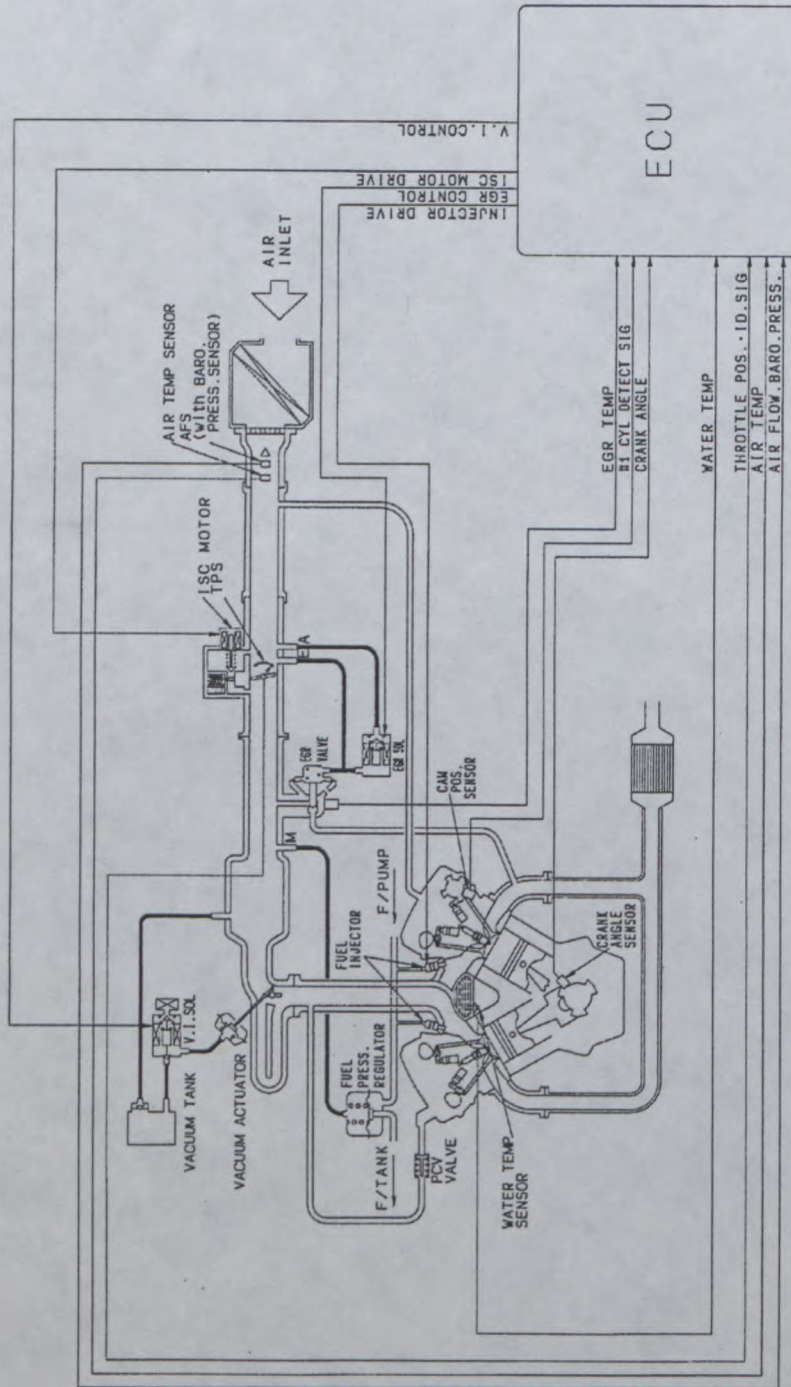


322. Epaisseur du joint de culasse serré Thickness of tightened cylinderhead gasket 1.36 ±0.2mm
圧縮されたヘッドカシケットの厚み 1.36 ±0.2mm



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, Place de la Concorde, 8
75008 PARIS

XIV) LOCALISATION DES CAPTEURS ET ACTIONNEURS / LOCATION OF SENSORS AND ACTUATORS / センサーとアクチュエーターの位置



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, Place de la Concorde, 8
75008 PARIS

Marque
Make
会社名

MITSUBISHI

Modèle
Model
型式

PAJERO 3500 (V45)

FISA Homologation No

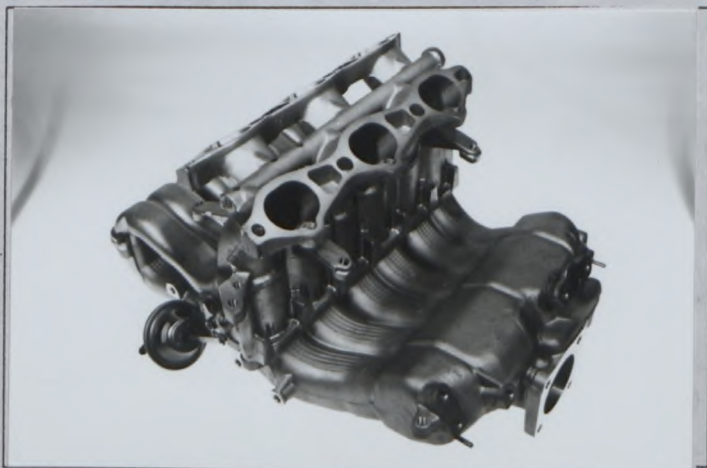
T-1063

JAF公認番号 FT-046

325. Arbre à cames : a) Nombre 4 b) Emplacement Top (DOHC)
 凸轮轴 : 数量 4 位置
 c) Système d'entraînement Notched belt d) Nombre de paliers par arbre 5
 Drive system 1个轴当りのベリクの数
 駆動方式
 e) Diamètre des paliers 30.0 mm
 Diameter of bearings ベリク直径
 f) Système de commande de soupapes Rocker
 Type of valve operation バルブ作動方式

327. Admission : a) Matériau du collecteur Aluminum Alloy
 Intake : Material of manifold
 吸気系 : マニホールドの材質
 b) Nombre d'éléments du collecteur 2 c) Nombre de soupapes par cylindre 2
 Number of manifold elements 1个気筒当りのバルブの数
 吸気マニホールドエレメントの数
 d) Diamètre maximum de soupape 35.1 mm e) Diamètre de tige de soupape dans guide 6.6 ±0.2mm
 Maximum diameter of the valve カイト位置のバルブステム径
 バルブの最大径
 f) Longueur de soupape 106.3 ±1.5mm g) Type des ressorts de soupape Helical
 Valve length 1个バルブ当りのスプリング数
 バルブの長さ
 h) Nombre de ressorts par soupape 1
 Number of springs per valve

I) Collecteur d'admission
 intake manifold
 吸気マニホールド



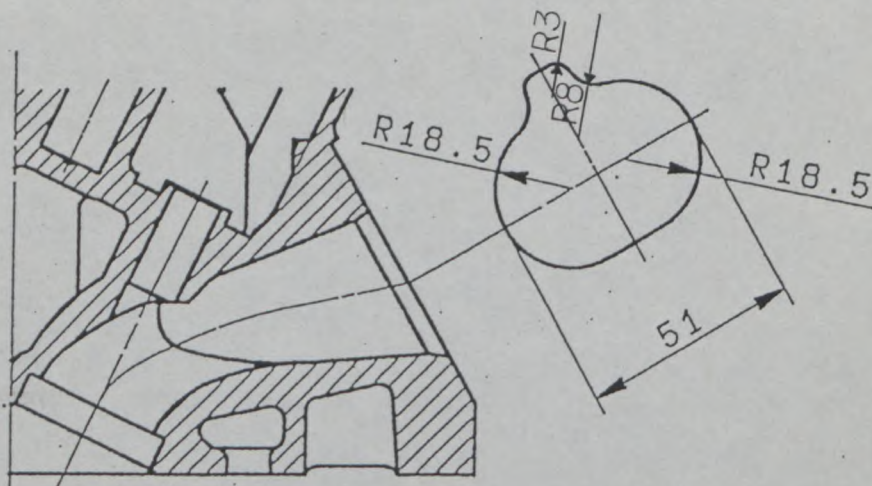
FEDERATION INTERNATIONALE
 DE L'AUTOMOBILE
 8, Place de la Concorde, 8
 75008 PARIS

Dessins des orifices du moteur - tolérances sur les dimensions : -2% , +4%

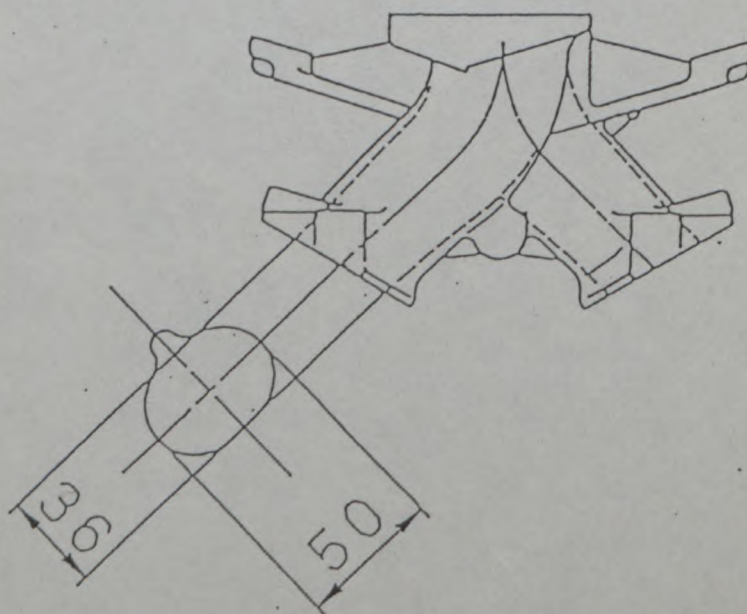
Drawings of engine ports - tolerances on dimensions : -2% , +4%

エンジンポートの図解 - 寸法公差 : -2% , +4%

I) Culasse, face collecteur / Cylinderhead, manifold side / シリンダヘッド, マニホールド側



II) Collecteur, côté culasse / Manifold, cylinderhead side / マニホールド, シリンダヘッド側



系
吸
取
系
A
D
M
I
S
S
I
O
N
/
I
N
T
A
K
E
/
I
N
T
A
K
E
/
I
N
T
A
K
E



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, Place de la Concorde. 8
75008 PARIS

Marque
Make
会社名

MITSUBISHI

Modèle
Model
型式

PAJERO 3500 (V45)

FISA Homologation No

T-1063

JAF公認番号

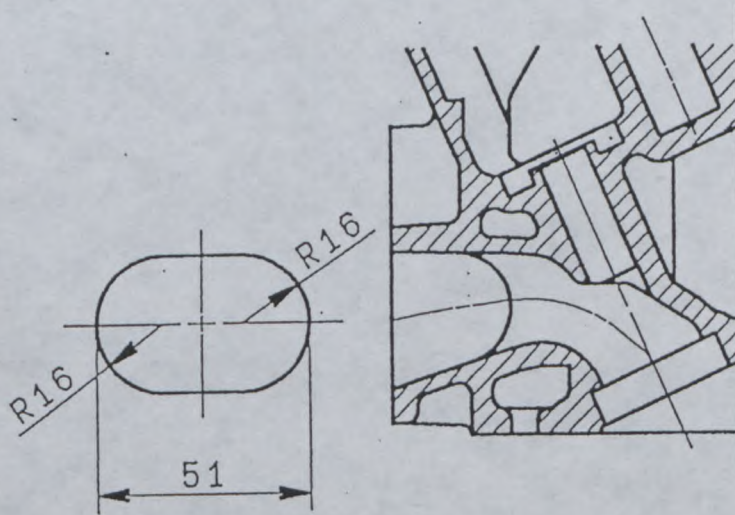
FT-046

Dessins des orifices du moteur - tolérances sur les dimensions : -2% , +4%

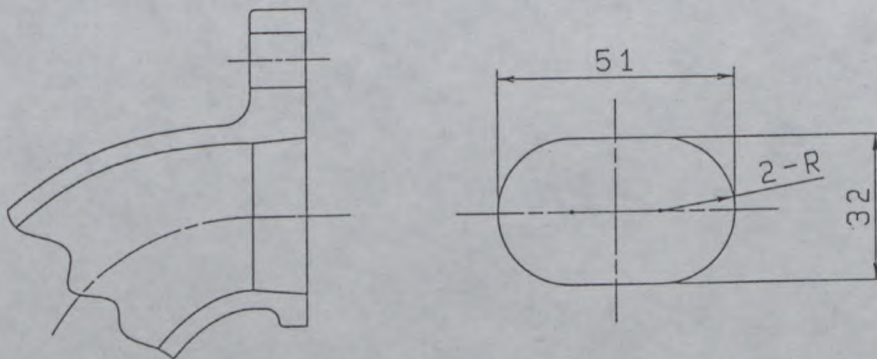
Drawings of engine ports - tolerances on dimensions : -2% , +4%

エンジン・ポートの図解 - 寸法公差 : -2% , +4%

III) Culasse, face collecteur / Cylinderhead, manifold side / シリンダ・ヘッド*, マニホールド*側



IV) Collecteur, côté culasse / Manifold, cylinderhead side / マニホールド*, シリンダ・ヘッド*側



系
氣
排
T
/
S
U
A
H
X
E
T
/
E
N
T
E
M
E
N
P
P
E
A
C
H



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, Place de la Concorde, 8
75008 PARIS

Marque
Make
会社名 **MITSUBISHI**

Modèle
Model
型式

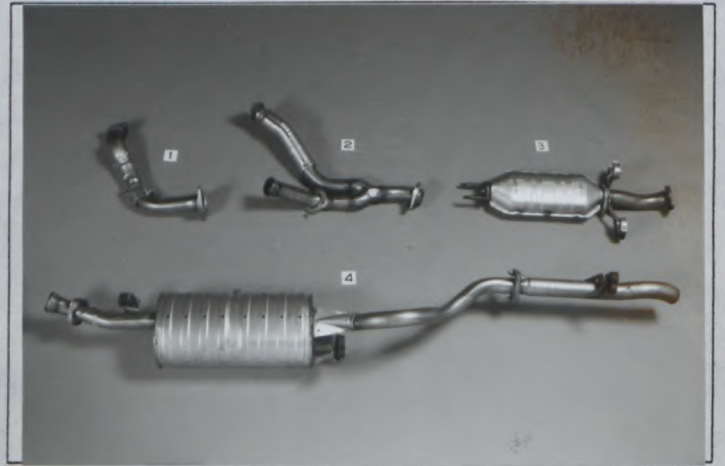
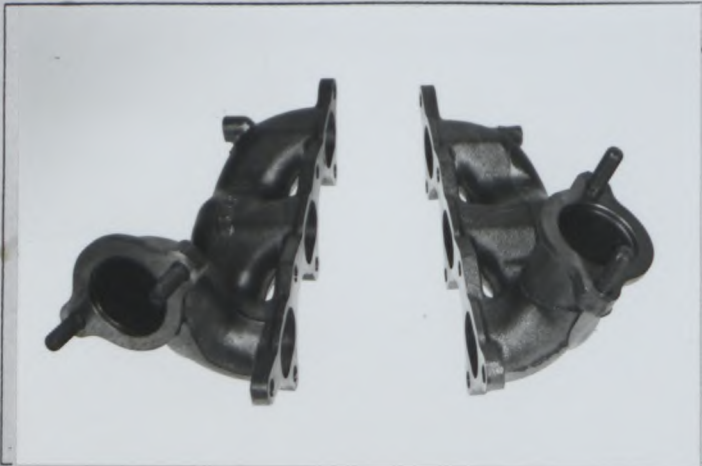
PAJERO 3500 (V45)

FISA Homologation No

T-1063

JAF公認番号 **FT-046**

328. Echappement : Exhaust system
- a) Matériau du collecteur Material of manifold Cast-iron
 材料の材質
- b) Nombre d'éléments du collecteur Number of manifold elements 2
 排気マニホールドの個数
- d) Nombre de soupapes par cylindre Number of valves per cylinder 2
 シリンダー当たりのバルブの数
- f) Diamètre de tige de soupape dans guide Diameter of the valve stem in guide 6.6 ±0.2mm
 ガイド位置のバルブステム径
- h) Type des ressorts de soupape Type of valve springs Helical
 バルブスプリングの形式
- i) Nombre de ressorts par soupape Number of springs per valve 1
 バルブ当たりのスプリング数
- p) Diamètre de tuyauterie entre collecteur et premier silencieux Diameter of pipe between manifold and first silencer 54 mm ±5%
 排気マニホールドと最初の消音器間の配管外径
- J) Collecteur d'échappement Exhaust manifold
- c) Dimensions intérieures de sortie collecteur Internal dimensions of manifold exit 52 mm
 排気マニホールド 出口内側寸法
- e) Diamètre maximum de soupape Maximum diameter of the valve 30.6 mm
 バルブの最大径
- g) Longueur de soupape Valve length 105.4 ±1.5mm
 バルブの長さ
- BB) Echappement complet Complete exhaust system
 排気管全体又は排気系統全体



329. Système anti-pollution Anti pollution system
 公害防止対策装置
- a)

<input checked="" type="checkbox"/>	oui
<input checked="" type="checkbox"/>	有

<input type="checkbox"/>	non
<input type="checkbox"/>	無
- b) Description Description
 装置の方式 X X X X X

330. Système d'allumage : Ignition system
 点火装置
- a) Type Type Battery
 方式
- b) Nombre de bougies par cylindre Number of plugs per cylinder 1
 シリンダー当たりのプラグの数
- d) Nombre de bobines Number of coils 3
 コイルの数
- c) Nombre de distributeurs Number of distributors X X X X X
 テイストリバーの個数

332. Ventilateur de refroidissement : Cooling fan
- a) Nombre Number 1
- b) Diamètre de l'hélice Diameter of the screw 430 mm
- c) Matériau de l'hélice Material of the screw Plastics
- d) Nombre de pales Number of blades 8
 ファンレードの数
- e) Type d'entraînement Type of drive V-Ribbed Belt
 駆動方式
- f) Ventilateur débrayable automatic cut in

<input checked="" type="checkbox"/>	oui
<input checked="" type="checkbox"/>	有

<input type="checkbox"/>	non
<input type="checkbox"/>	無

333. Système de lubrification : Lubrication system
 潤滑装置
- a) Type Type Wet Sump
 形式
- b) Nombre de pompes à huile Number of oil pumps 1
 オイルポンプの個数
- c) Capacité totale Total capacity 1
- d) Refroidisseur(s) d'huile Oil cooler(s)

<input checked="" type="checkbox"/>	oui
<input checked="" type="checkbox"/>	有

<input type="checkbox"/>	non
<input type="checkbox"/>	無

 Nombre Number 1
- e) Emplacement du(des) refroidisseur(s) Location of the cooler(s) Attached to the head lamp support in the engine compartment.
- f) Type du(des) refroidisseur(s) Type of the cooler(s) By air.
 オイルクーラーの形式



FEDERATION INTERNATIONALE
 DE L'AUTOMOBILE
 8, Place de la Concorde, 8
 75008 PARIS

Marque
Make
会社名

MITSUBISHI

Modèle
Model
型式

PAJERO 3500 (V45)

FISA Homologation No

T-1063

JAF公認番号 FT-046

5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE/ELECTRICAL EQUIPMENT/電装部品

501. Batteries
Batteries
バッテリー
- a) Nombre
Number
数 1
- b) Tension
Tension
電圧 12 volts
- c) Emplacement
Location
位置 In The Engine Compartement
-
502. Génératrice(s)
Generator(s)
発電機
- a) Nombre
Number
数 1
- b) Type
Type
形式 Altanator
- c) Système d'entraînement
Drive system
駆動系統 V-Belt
- d) Puissance nominale
Nominal power
発電能力 12V-90A
-
503. Phares escamotables
Retractable headlights
折りたたみヘッドライト
- a)

oui	non
有	無
- b) Système de commande
Control system
駆動方式 X X X X X

6. TRANSMISSION/POWER TRAIN/駆動系

601. Roues motrices
Driven wheels
駆動輪
- avant front 前

oui	non
有	無
- arrière rear 後

oui	non
有	無
-
602. Embrayage
Clutch
クラッチ
- a) Type
Type
形式 Dry Single
- b) Système de commande
Control system
制御方式 Hydraulic
- c) Nombre de disques
Number of plates
ディスクの数 1
- d) Diamètre du(des) disque(s)
Diameter of the plate(s)
ディスクの直径 250.0 ±2mm
-
603. Boîte de vitesses
Gearbox
ギアボックス
- a) Emplacement
Location
位置 Attached To Engine In The Engine Compartement
- b) Marque "manuelle"
"Manual" make
マニュアル会社名 MITSUBISHI
- c) Marque "automatique"
"Automatic" make
オートマチック会社名 AISIN
- d) Type et emplacement de commande
Type and location of control
制御の形式と位置 MECHANICAL (SHIFT LEVER), ON FLOOR



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, Place de la Concorde, 8
75008 PARIS

Marque
Make
会社名

MITSUBISHI

Modèle
Model
型式

PAJERO 3500 (V45)

FISA Homologation No

T-1063

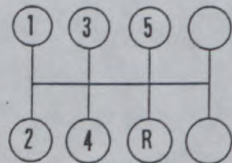
JAF公認番号 FT-046

e) Rapports
Ratios
ギヤ比

	Manuelle/Manual/マニュアル		constant	synchro
	nombre de dents number of teeth 歯数	rapport ratio 比		
1	38/15	3.952	X	X
2	33/23	2.238	X	X
3	26/29	1.398	X	X
4	-	1.000		X
5	21/40	0.819	X	X
6				
AR/R リハース	41/18	3.553	X	X
Constante Constant	39/25	1.560		

	Automatique/Automatic/オートマチック		synchro
	nombre de dents number of teeth 歯数	rapport ratio 比	
1	1+ $\frac{42(33+79)}{33 \times 79}$	2.804	
2	(79+42)/79	1.531	
3	-	1.000	
4	95/(95+31)	0.754	
5			
AR/R リハース	79/33	2.393	

f) Grille de vitesses
Gear change gate
シフトパターン



P
R
N
D
2
L

g) Type de lubrification
Type of lubrication
潤滑形式

By Splashing

h) Refroidisseur d'huile
Oil cooler
オイルクーラー

oui
yes
有

non
no
無

Type
Type
形式

By air and water.

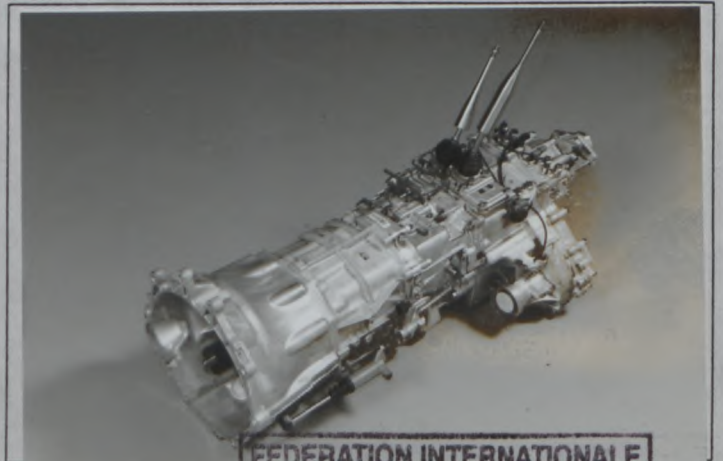
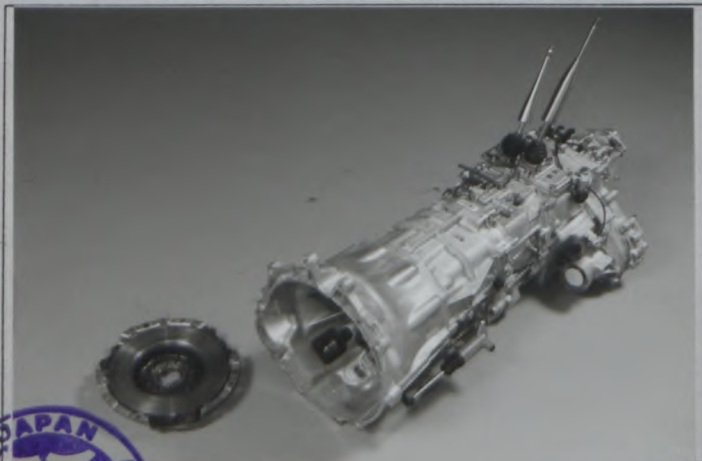
CC) Embrayage
Clutch

クラッチ機構とクラッチハウジング

(Only for Automatic)

S) Carter de boîte de vitesses et cloche d'embrayage
Gearbox casing and clutch bell housing

ギヤボックスケースとクラッチハウジング



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, Place de la Concorde, 8
75008 PARIS



Marque
Make
会社名

MITSUBISHI

Modèle
Model
型式

PAJERO 3500 (V45)

FISA Homologation No

T-1063

JAF公認番号 FT-046

604. Boîte de transfert/différentiel central
Transfer box/central differential
トランスファー

a) Rapports
Ratios High ; 1.000
ギア比 Low ; 1.900

b) Nombres de dents
Numbers of teeth
歯数 Low : 25/19 x 18/26

c) Système de commande de boîte de transfert
Control system of transfer box
トランスファーの制御装置

Mechanical controled by transfer lever

e) Répartition du couple :
Torque distribution :
トルク配分

e1) Avant Front 前 50 %
Arrière Rear 後 50 %

e2) Nombre de dents :
Number of teeth :
歯数 14/14

f) Type de limitation de différentiel central
Type of central differential limitation
センターのLSD形式

By Viscus Coupling (V. C. U.)

605. Couple final
Final drive
ファイナルドライブ

a) Type de couple final
Type of final drive
ファイナルドライブの形式

b) Rapport
Ratio
ギア比

c) Nombre de dents
Number of teeth
歯数

d) Type de limitation de différentiel
Type of differential limitation
LSDの形式

e) Type de lubrification
Type of lubrication
潤滑形式

f) Refroidisseur d'huile
Oil cooler
オイルクーラー

Type
形式

Avant / Front / 前	Arrière / Rear / 後												
Hypoid & Bevel Gear	Hypoid & Bevel Gear												
4.636	4.636												
51/11	51/11												
X X X X X	Mechanical												
By splashing	By splashing												
<table border="1"> <tr><td>oui</td><td>non</td></tr> <tr><td>yes</td><td>no</td></tr> <tr><td>有</td><td>無</td></tr> </table>	oui	non	yes	no	有	無	<table border="1"> <tr><td>oui</td><td>non</td></tr> <tr><td>yes</td><td>no</td></tr> <tr><td>有</td><td>無</td></tr> </table>	oui	non	yes	no	有	無
oui	non												
yes	no												
有	無												
oui	non												
yes	no												
有	無												
X X X X X	X X X X X												



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, Place de la Concorde, 8
75008 PARIS

Marque
Make
会社名

MITSUBISHI

Modèle
Model
型式

PAJERO 3500 (V45)

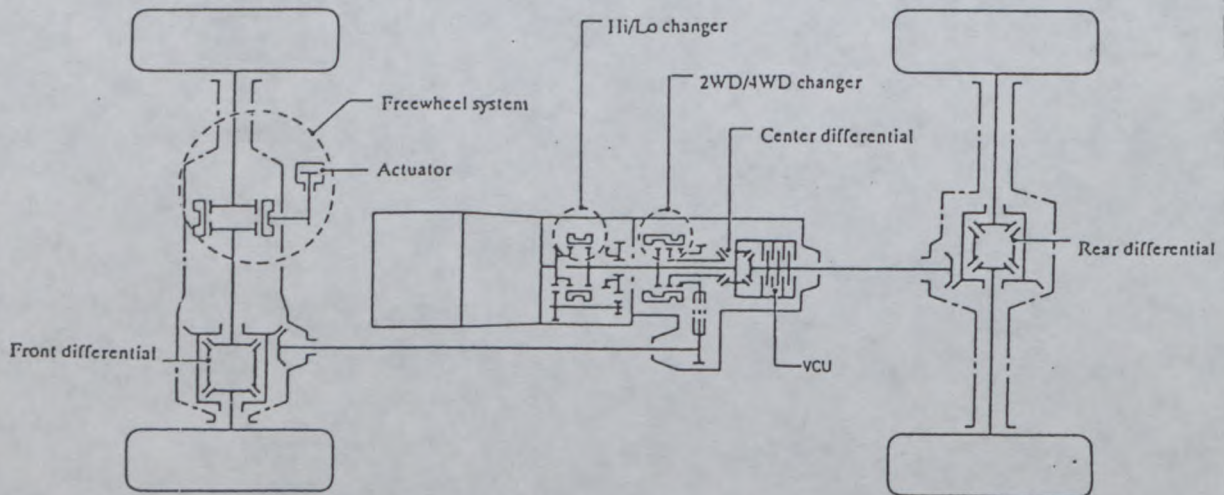
FISA Homologation No

T-1063

JAF公認番号 FT-046

606. Arbres : a) Type des arbres longitudinaux One universal joint & constant
 Shafts : Type of longitudinal shafts velocity joint.
シャフト 縦(ノバ)シャフト)のシャフトの継手形式
- b) Matériau des arbres longitudinaux Steel
 Material of longitudinal shafts
縦(ノバ)シャフト)のシャフトの材質
- c) Type des demi-arbres transversaux One ball joint & one double offset joint.
 Type of transversal half-shafts
ドライブシャフトの継手形式
- d) Matériau des demi-arbres transversaux Steel
 Material of transversal half-shafts
ドライブシャフトの材質

XII) CHAÎNE CINÉMATIQUE (4 roues motrices) / KINEMATIC TRAIN (4 wheel drive) / 駆動系の図解(4輪駆動)



FEDERATION INTERNATIONALE
 DE L'AUTOMOBILE
 8, Place de la Concorde, 8
 75003 PARIS

Marque
Make
会社名 **MITSUBISHI**

Modèle
Model
型式 **PAJERO 3500 (V45)**

FISA Homologation No

T-1063

JAF公認番号 **FT-046**

7. SUSPENSION/SUSPENSION/サスペンション

701. Généralités

General

- a) Type de suspension
Type of suspension
サスペンション形式

702. Ressorts hélicoïdaux
Helicoidal springs

- a) Matériau
Material
材質

703. Ressorts à lames
Leaf springs

- a) Matériau de lame maitresse
Material of main leaf
メインリーフの材質
Matériau de 2ème lame
Material of 2nd leaf
2番目のリーフの材質
Matériau de 3ème lame
Material of 3rd leaf
3番目のリーフの材質
Matériau de 4ème lame
Material of 4th leaf
4番目のリーフの材質
Matériau de 5ème lame
Material of 5th leaf
5番目のリーフの材質
Matériau de lame auxiliaire
Material of auxiliary leaf
補助リーフの材質

704. Barres de torsion
Torsion bars

- a) Matériau
Material
材質

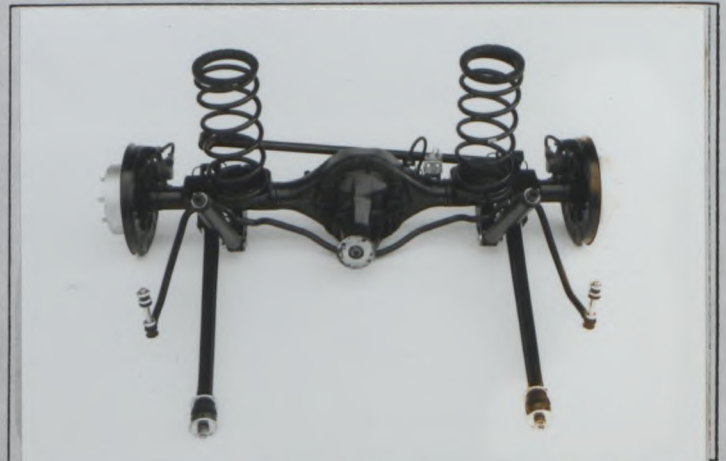
705. Autre type de suspension :
Other type of suspension : x x x x x
他形式のサスペンション :

Voir description sur fiche additionnelle
See description on additional form
追加資料の記述を参照

- T) Train avant complet déposé
Complete dismantled front axle
取り外したフロントアクセル一式

- U) Train arrière complet déposé
Complete dismantled rear axle
取り外したリアアクセル一式

Avant / Front / 前	Arrière / Rear / 後				
Independent-Wishbone with Torsion Bar Spring	Rigid Axle with Coil Spring				
<table border="1"> <tr> <td>oui 有</td> <td>non 無</td> </tr> </table> X X X X X	oui 有	non 無	<table border="1"> <tr> <td>oui 有</td> <td>non 無</td> </tr> </table> Steel	oui 有	non 無
oui 有	non 無				
oui 有	non 無				
<table border="1"> <tr> <td>oui 有</td> <td>non 無</td> </tr> </table> X X X X X	oui 有	non 無	<table border="1"> <tr> <td>oui 有</td> <td>non 無</td> </tr> </table> X X X X X	oui 有	non 無
oui 有	non 無				
oui 有	non 無				
<table border="1"> <tr> <td>oui 有</td> <td>non 無</td> </tr> </table> X X X X X	oui 有	non 無	<table border="1"> <tr> <td>oui 有</td> <td>non 無</td> </tr> </table> X X X X X	oui 有	non 無
oui 有	non 無				
oui 有	non 無				
<table border="1"> <tr> <td>oui 有</td> <td>non 無</td> </tr> </table> X X X X X	oui 有	non 無	<table border="1"> <tr> <td>oui 有</td> <td>non 無</td> </tr> </table> X X X X X	oui 有	non 無
oui 有	non 無				
oui 有	non 無				
<table border="1"> <tr> <td>oui 有</td> <td>non 無</td> </tr> </table> X X X X X	oui 有	non 無	<table border="1"> <tr> <td>oui 有</td> <td>non 無</td> </tr> </table> X X X X X	oui 有	non 無
oui 有	non 無				
oui 有	non 無				
<table border="1"> <tr> <td>oui 有</td> <td>non 無</td> </tr> </table> Steel	oui 有	non 無	<table border="1"> <tr> <td>oui 有</td> <td>non 無</td> </tr> </table> X X X X X	oui 有	non 無
oui 有	non 無				
oui 有	non 無				



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, Place de la Concorde, 8
75008 PARIS

Marque
Make
会社名

MITSUBISHI

Modèle
Model
型式

PAJERO 3500 (V45)

FISA Homologation No

T-1063

JAF公認番号

FT-046

706. Stabilisateur
Stabiliser

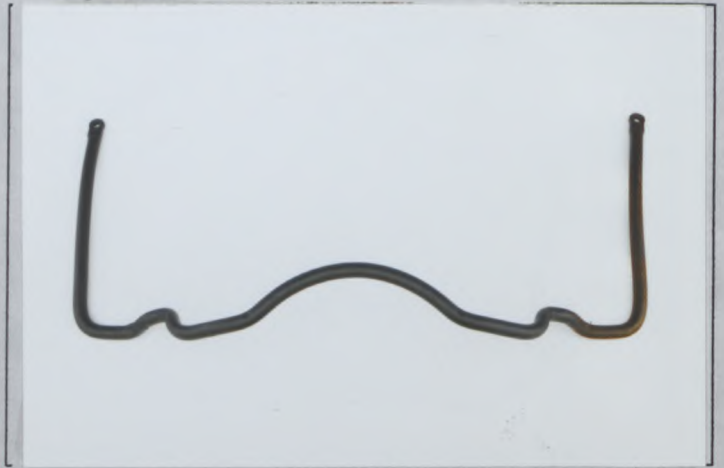
- 死ワイヤ
a) Longueur efficace
Effective length
有効な振られ部分長さ
b) Diamètre efficace
Effective diameter
有効な振られ部分直径
c) Matériau
Material
材質

Avant / Front / 前	Arrière / Rear / 後
1,421. mm ±1%	1,910. mm ±1%
29 mm	24 mm
Steel	Steel

XI) Dessin ou photo du stabilisateur avant
Drawing or photo of front stabiliser
前死ワイヤの図面または写真



XI) Dessin ou photo du stabilisateur arrière
Drawing or photo of rear stabiliser
後死ワイヤの図面または写真



707. Amortisseurs :
Shock absorbers :

- ショックアブソーバ
a) Nombre par roue
Number per wheel
1車輪当たりの数
b) Type
Type
形式

Avant / Front / 前	Arrière / Rear / 後
1	1
Telescopic	Telescopic



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, Place de la Concorde, 8
75008 PARIS

Marque
Make
会社名 MITSUBISHI

Modèle
Model
型式 PAJERO 3500 (V45)

FISA Homologation No

T-1063

JAF公認番号 FT-046

8. TRAIN ROULANT/RUNNING GEAR/走行装置

801. Roues
Wheels
ホイール

	Avant / Front / 前	Arrière / Rear / 後	Secours / Spare / スペア
a) Diamètre Diameter リム径	15 381 mm	15 381 mm	15 381 mm
b) Largeur Width リム幅	7 178 mm	7 178 mm	7 178 mm

802. Emplacement de la roue de secours
Location of the spare wheel
スペアホイールの位置

On The Rear Gate

EE) Roue de secours dans son emplacement
Spare wheel in its location
所定場所にあるスペアホイール



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, Place de la Concorde, 8
75008 PARIS

Marque
Make
会社名 **MITSUBISHI**

Modèle
Model
型式 **PAJERO 3500 (V45)**

FISA Homologation No

T-1063

JAF公認番号 **FT-046**

803. Freins
Brakes
ブレーキ

a) Système de freinage
Braking system
ブレーキ方式

Hydraulic

b) Nombre de maître-cylindres
Number of master cylinders
マスターシリンダーの数

Tandem

b1) Alésages
Bores
#7

23.8

mm /

23.8

mm

c) Servo-frein
Servo-brakes
サーボシステム

oui ~~non~~
yes ~~no~~
有 ~~無~~

c1) Marque et type
Make and type
会社名と形式

Jidoshakiki (Vacuum)

d) Régulateur de freinage
Braking regulator
ブレーキ調整機構

oui ~~non~~
yes ~~no~~
有 ~~無~~

d1) Emplacement
Location
位置

On The Frame above Rear Suspension

e) Nombre de cylindres par roue
Number of cylinders per wheel
1ホイール当たりのシリンダーの数

Avant / Front / 前

2

Arrière / Rear / 後

1

e1) Alésage
Bore
ボア

42.9

mm

42.9

mm

f) Freins à tambours :
Drum brakes :
ドラムブレーキ

f1) Diamètre intérieur
Internal diameter
内径

x x x x x

± 1.5 mm

x x x x x

± 1.5 mm

f2) Nombre de garnitures par roue
Number of linings per wheel
1ホイール当たりのシリンダーの数

x x x x x

x x x x x

f3) Longueur développée des garnitures
Developed length of linings
シリンダーの長さ

x x x x x

± 1.5 mm

x x x x x

± 1.5 mm

f4) Largeur des garnitures
Width of the linings
シリンダーの幅

x x x x x

± 1 mm

x x x x x

± 1 mm

g) Freins à disques :
Disc brakes :
ディスクブレーキ

g1) Nombre de plaquettes par roue
Number of pads per wheel
1ホイール当たりのパッドの数

2

2

g2) Nombre d'étriers par roue
Number of calipers per wheel
1ホイール当たりのブレーキの数

1

1

g3) Matériau des étriers
Caliper material
ブレーキの材質

Cast-Iron

Cast-Iron

g4) Epaisseur du disque neuf
Thickness of new disc
新品ディスクの厚さ

24.0

± 1 mm

18.0

± 1 mm

g5) Diamètre extérieur du disque
External diameter of the disc
ディスクの外径

276.

± 1.5 mm

315

± 1.5 mm

g6) Diamètre extérieur de frottement
des plaquettes
External diameter of pads' rubbing
surface
パッド摩擦面の外径

274

± 1.5 mm

313

± 1.5 mm

g7) Diamètre intérieur de frottement
des plaquettes
Internal diameter of pads' rubbing
surface
パッド摩擦面の内径

181

± 1.5 mm

235

± 1.5 mm

g8) Longueur hors-tout des plaquettes
Overall length of the pads
パッド摩擦面の外径

122.6

± 1.5 mm

87.2

± 1.5 mm

g9) Disques ventilés
Ventilated discs
ベンチレーテッドディスク

oui ~~non~~
yes ~~no~~
有 ~~無~~

~~oui~~ ~~non~~
~~yes~~ ~~no~~
~~有~~ ~~無~~



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, Place de la Concorde, 8
75008 PARIS

Marque
Make
会社名 MITSUBISHI

Modèle
Model
型式 PAJERO 3500 (V45)

FISA Homologation No
1-1063

JAF公認番号 FT-046

h) Frein de stationnement : Parking brake : パーキングブレーキ
h1) Système de commande Control system 作動方式
Cable
h2) Emplacement de commande Location of lever レバーの位置
Between Front Seat
h3) Effet sur roues On which wheels 作動カール

Avant Front 前	Arrière Rear 後
--	----------------------

V) Frein avant
Front brake
フロントブレーキ



W) Frein arrière
Rear brake
リアブレーキ



804. Direction Steering

ステアリング
a) Type
形式
b) Servo-assistance
Power assisted
パワーステアリング
Type
形式

Avant / Front / 前	Arrière / Rear / 後				
Recirculating Ball	X X X X X				
<table border="1"> <tr> <td>oui yes 有</td> <td>non 無</td> </tr> </table>	oui yes 有	non 無	<table border="1"> <tr> <td>oui 有</td> <td>non 無</td> </tr> </table>	oui 有	non 無
oui yes 有	non 無				
oui 有	non 無				
Hydraulic	X X X X X				



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, Place de la Concorde, 8
75008 PARIS

Marque / Make / 会社名 MITSUBISHI

Modèle / Model / 型式 PAJERO 3500 (V45)

FISA Homologation No

T-1063

JAF公認番号 FT-046

9. CARROSSERIE / BODYWORK / 車体

901. Intérieur / Interior / 室内 a) Ventilation / Ventilation / 換気 oui / yes / 有 non / non / 無 b) Chauffage / Heating / ヒーター oui / yes / 有 non / non / 無 c) Climatisation / Air conditioning / 空調 oui / yes / 有 non / non / 無

d) Sièges / Seats / 座席 d1) Type des sièges arrière / Type of rear seats / 後部座席の形式 Bench

Avant / Front / 前		Arrière / Rear / 後	
<input checked="" type="checkbox"/> oui / yes / 有	<input type="checkbox"/> non / non / 無	<input checked="" type="checkbox"/> oui / yes / 有	<input type="checkbox"/> non / non / 無

d2) Appui-tête / Headrest / ヘッドレスト

d4) Siège arrière rabattable / Rear seat can be folded / 後部座席が折りたためるか oui / yes / 有 non / non / 無

e) Plaque arrière / Rear ledge / 後部棚 oui / yes / 有 non / non / 無

e1) Matériau / Material / 材質 x x x x x

f) Toit ouvrant optionnel / Optional sun roof / オプションサンルーフ oui / yes / 有 non / non / 無

f1) Type / Type / 形式 Sliding. f2) Système de commande / Control system / 制御方式 Electric.

Avant / Front / 前		Arrière / Rear / 後	
<u> Manual </u>		<u> Manual </u>	

g) Système d'ouverture des vitres latérales / Opening system for side windows / サイドウィンドウ開閉方式

X) Tableau de bord / Dashboard / ダッシュボード



Y) Toit ouvrant / Sunroof / サンルーフ



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, Place de la Concorde, 8
75008 PARIS

Marque
Make
会社名

MITSUBISHI

Modèle
Model
型式

PAJERO 3500 (V45)

FISA Homologation No

T-1063

JAF公認番号

FT-046

902. Extérieur :
Exterior :
室外 :

a) Nombre de portes
Number of doors
ドアの数

4

b) Hayon
Tailgate
テールゲート

oui
yes
有

~~non~~
~~無~~

c) Matériau des portières
Door material
ドアの材質

Avant / Front / 前	Arrière / Rear / 後
Steel	Steel

d) Matériau du capot avant
Front bonnet material
フロントホーンの材質

Steel

e) Matériau du capot arrière / hayon
Rear bonnet / tailgate material
リアホーン / テールゲートの材質

Steel

f) Matériau de la carrosserie
Bodywork material
車体の材質

Steel

k) Matériau des vitres latérales
Side window material
サイドウィンドウの材質

Avant / Front / 前	Arrière / Rear / 後
Safety Glass	Safety Glass
Steel/Plastics (Polypropylene)	Steel/Plastics (polypropylene)

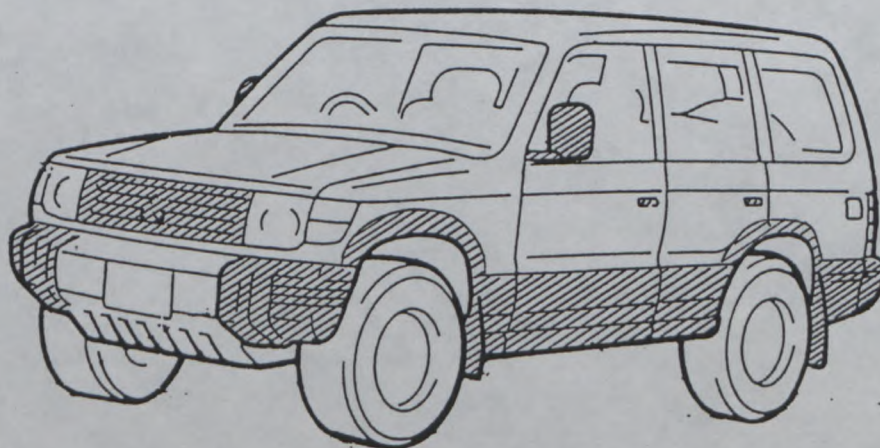
l) Matériau du pare-choc
Material of bumper
バンパーの材質

n) Essuie-glace arrière
Rear wiper
リアワイパー

oui
yes
有

~~non~~
~~無~~

XIII) PARTIES DE CARROSSERIE SYNTHETIQUES / SYNTHETIC PARTS OF THE BODY / 車両外観でプラスチックや合成樹脂等部品の類別



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, Place de la Concorde, 8
75008 PARIS

Marque
Make
会社名

MITSUBISHI

Modèle
Model
型式

PAJERO 3500 (V45)

FISA Homologation No

T-1063

JAF公認番号 FT-046

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES / COMPLEMENTARY INFORMATION / 補足項目



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, Place de la Concorde, 8
75008 PARIS



FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation No
T-1063



JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

Extension No.

Group ~~A~~/~~B~~/T1
Group ~~A~~/~~B~~/T1
グループ

JAF公認番号 **FT-046**

CERTIFICAT DE DIMENSIONS INTERIEURES
CERTIFICATE FOR INTERIOR DIMENSIONS
室内寸法の証明書

Véhicule: Constructeur
Vehicle: Manufactureur
車両:会社名

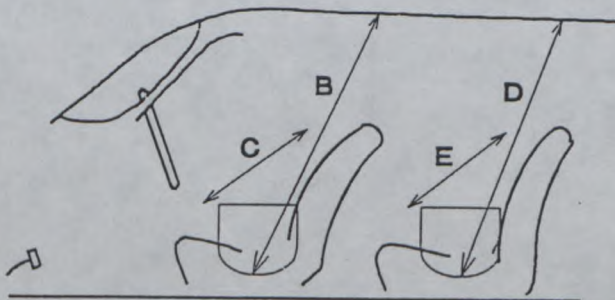
**MITSUBISHI
MOTORS CORP.**

Modèle et type
Model and type
モデルと形式

PAJERO WAGON 3500 (V45)

Dimensions intérieures comme définies par le Règlement d'Homologation
Interior dimensions as defined by the Homologation Regulations

車両公認規則で定義された室内寸法

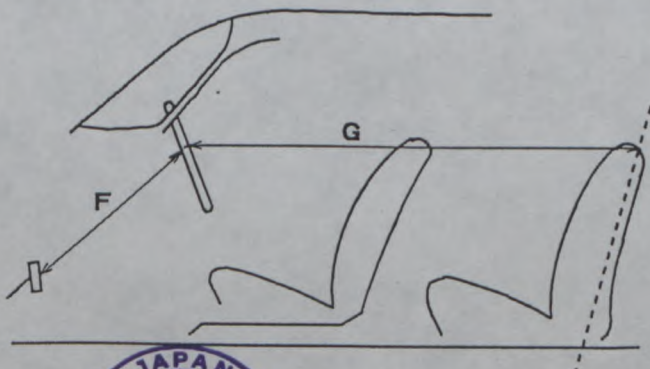


B (Hauteur sur sièges avant)
(Height above front seats)
(前座席上部の高さ) 1,005. ■■

C (Largeur aux sièges avant)
(Width at front seats)
(前座席の巾) 1,410. ■■

D (Hauteur sur sièges arrière)
(Height above rear seats)
(後座席上部の高さ) 970. ■■

E (Largeur aux sièges arrière)
(Width at rear seats)
(後座席の巾) 1,435. ■■



F (Volant-Pédale de frein)
(Steering wheel - brake pedal)
(ステアリングホイール - ブレーキペダル) 685. ■■

G (Volant-paroi de séparation arrière)
(Steering wheel - rear bulkhead)
(ステアリングホイール - 後部バルクヘッド) 2,335. ■■

H ~~F+G~~ 3,020. ■■



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, Place de la Concorde, 8
75008 PARIS



FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation No

T-1063

Groupe ~~A/B/N/T1~~
Group

Extension No

01/01VF

FT-046 VF- 1/1

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Erratum / Erratum

Véhicule: Constructeur
Vehicle: Manufactureur

 MITSUBISHI MOTORS CORP.

Modèle et type
Model and type

 PAJERO WAGON 3500(V45)

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from

 01 JUL. 1994

Page où ext. Page or ext.	Article Article	Description Description
Page-16	Photo U1)	Complete dismounted rear axle.
Page-17	706. a)	Stabiliser Effective length. Front:1,640. mm Rear :1,970. mm
	Drawing X1)	Front & Rear stabilizer.
Page-19	803. g4) g6) g8)	Brakes Thickness of new front disc : 27.0mm External diameter of pads rubbing surface for front : 271.0mm Overall length of the pads. Front:150.0mm Rear :108.0mm



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, Place de la Concorde, 8
75008 PARIS

Marque MITSUBISHI
Make _____

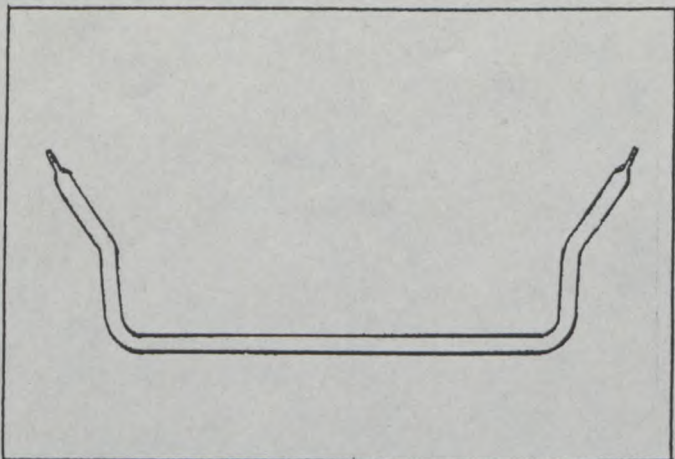
Modèle PAJERO WAGON 3500(V45)
Model _____

Homologation No
T-1063

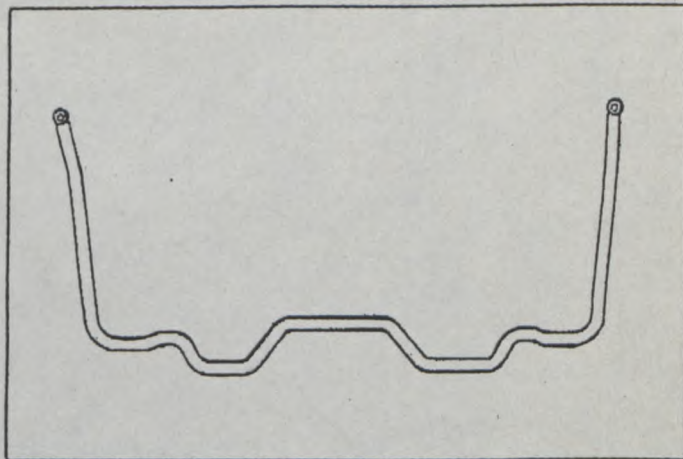
Extension No
01/01VF

FT-046VF- 1/1

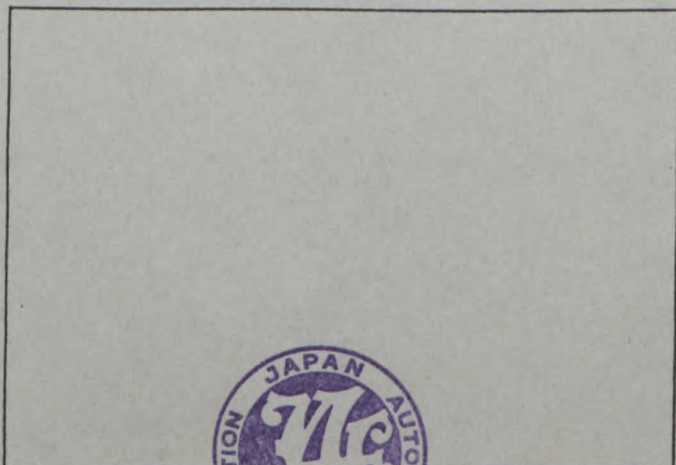
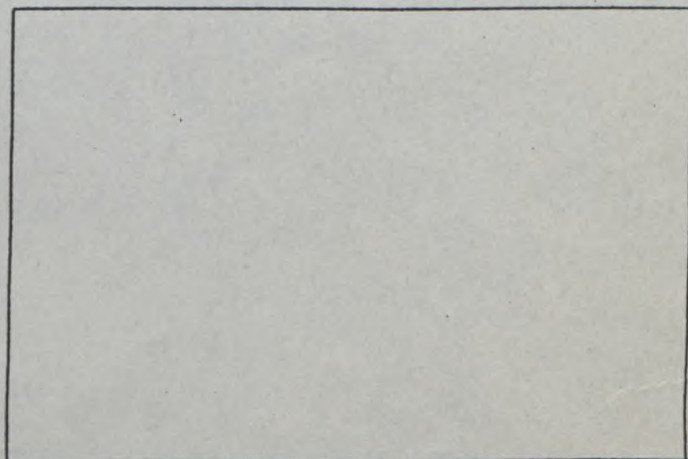
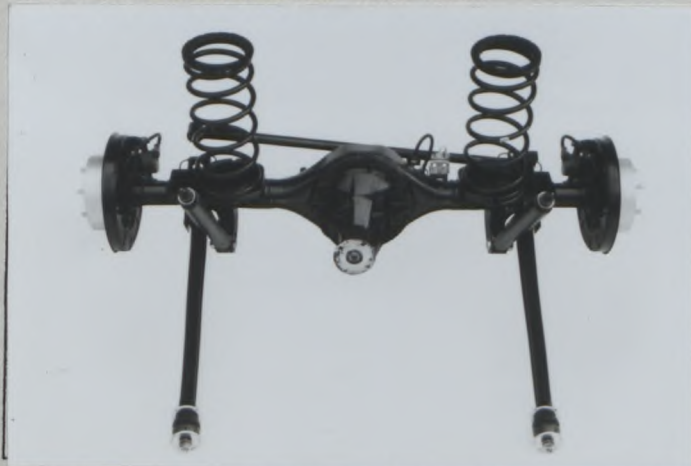
X1) FRONT STABILIZER.



X1) REAR STABILIZER.



U1) COMPLETE DISMOUNTED REAR AXLE.



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, Place de la Concorde, 8
75008 PARIS



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L' AUTOMOBILE

JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION
社団法人 日本自動車連盟

Homologation No.

T-1063

Extension No.

02/01 ER

JAF公認番号 FT-046 ER- 2/1
JAF発効年月日 1995年 8月31日

Groupe
Group T 1

FICHE D' EXTENSION D' HOMOLOGATION
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

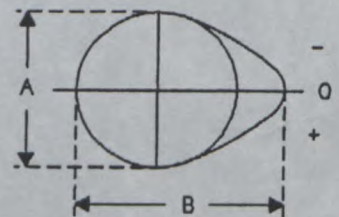
- ET Evolution normale de type/Normal evolution of the type VO Variante option/Option variant
 VF Variante de fourniture/Supply variant ER Erratum/Erratum

Véhicule: Constructeur MITSUBISHI MORTORS CORP. Modèle et type PAJERO WAGON 3500 (V45)
Vehicle: Manufactureur MITSUBISHI MORTORS CORP. Model and type PAJERO WAGON 3500 (V45)

Homologation valable à partir du 01 OCT. 1995
Homologation valid as from

325. Arbre à cames:
Camshaft:

g) Dimensions de la came Cam dimensions	Admission Inlet	A= <u>30.0</u> ±0.1mm
		B= <u>35.2</u> ±0.1mm
	Echappement Exhaust	A= <u>30.0</u> ±0.1mm
		B= <u>34.9</u> ±0.1mm



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L' AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :
8 bis, rue Boissy d'Anglas 75008 Paris

Marque

Make MITSUBISHI MOTORS CORP.

Modèle

Model PAJERO WAGON 3500 (V45)

Homologation No.

T-1063

Extension No.

02/01ER

JAF公認番号 FT-046ER-2/1

326. Distribution a) Jeu théorique de distribution admission échappement
 Timing Theoretical clearance for valve timing intake 0.0 mm exhaust 0.0 mm
 d) Levée de came en mm (arbre démonté)
 Cam lift in mm (dismounted camshaft) (dessin / drawing Art. 325)

ADMISSION / INTAKE				ECHAPPEMENT / EXHAUST			
Angle de rotation en degrés Rotation angle in degrees	Levée en mm (± 0.2 mm) Lift in mm (± 0.2 mm)	Angle de rotation en degrés Rotation angle in degrees	Levée en mm (± 0.2 mm) Lift in mm (± 0.2 mm)	Angle de rotation en degrés Rotation angle in degrees	Levée en mm (± 0.2 mm) Lift in mm (± 0.2 mm)	Angle de rotation en degrés Rotation angle in degrees	Levée en mm (± 0.2 mm) Lift in mm (± 0.2 mm)
0	5.2			0	4.9		
-5	5.2	+5	5.2	-5	4.9	+5	4.9
-10	5.0	+10	5.1	-10	4.8	+10	4.8
-15	4.9	+15	4.9	-15	4.6	+15	4.6
-30	3.8	+30	3.9	-30	3.6	+30	3.5
-45	2.2	+45	2.4	-45	2.1	+45	1.9
-60	0.1	+60	0.4	-60	0.2	+60	0.1
-75	0.0	+75	0.1	-75	0.0	+75	0.0
-90	0.0	+90	0.0	-90	0.0	+90	0.0
-105	0.0	+105	0.0	-105	0.0	+105	0.0
-120	0.0	+120	0.0	-120	0.0	+120	0.0
-135	0.0	+135	0.0	-135	0.0	+135	0.0
-150	0.0	+150	0.0	-150	0.0	+150	0.0

Un décalage de l'ensemble des mesures de ±2 degrés est accepté.
 A shift of ±2 degrees of the whole measurement is accepted.

e) Levée maximum des soupapes Admission / Intake 9.0 ± 0.2mm avec jeu selon Art. 326. a
 Maximum valve lift Echappement / Exhaust 8.5 ± 0.2mm with clearance according to Art. 326. a



FEDERATION INTERNATIONALE
 DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

1 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L' AUTOMOBILE

Homologation No.

T-1063

Extension No.

03/01VO



JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION
社団法人 日本自動車連盟

Groupe / Group / グループ ~~A/B/N/T1/Supertourisme~~
~~Supertouring~~

JAF公認番号 FT-046 VO- 3/1

JAF発効年月日 1996年 3月31日

FICHE D' EXTENSION D' HOMOLOGATION
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION
追加公認書式

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
スポーツ進化
- ET Evolution normale de type / Normal evolution of the type
形式の正常進化
- VF Variante de fourniture / Supply variant
供給変型
- VO Variante option / Option variant
オプション変型
- ER Erratum / Erratum
誤記訂正

Véhicule: Constructeur
Vehicle: Manufactureur
車両: 製造会社名

MITSUBISHI MOTORS CORP.

Modèle et type
Model and type
モデルと型式

PAJERO WAGON 3500 (V45)

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from
F I A公認発効年月日

01 JUL. 1996

Page ou ext. Page or ext. ページまたは補足	Article Article 項目	Description Description 記述																										
14	605	FINAL DRIVE <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 50%;">Avant / Front / 前</th> <th style="width: 50%;">Arrière / Rear / 後</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>a) <u>Hypoid & Bevel Gear</u></td> <td><u>Hypoid & Bevel Gear</u></td> </tr> <tr> <td>b) <u>4.625 4.875 4.900 5.285</u></td> <td><u>4.625 4.875 4.900 5.285</u></td> </tr> <tr> <td>c) <u>37/8 39/8 49/10 37/7</u></td> <td><u>37/8 39/8 49/10 37/7</u></td> </tr> <tr> <td>d) <u>×××××</u></td> <td><u>Mechanical</u></td> </tr> <tr> <td>e) <u>By Splashing</u></td> <td><u>By Splashing</u></td> </tr> <tr> <td>f) <table border="1" style="display: inline-table; margin-right: 20px;"> <tr><td>oui</td><td>non</td></tr> <tr><td>yes</td><td>no</td></tr> <tr><td>有</td><td>無</td></tr> </table> <u>×××××</u> </td> <td> <table border="1" style="display: inline-table;"> <tr><td>oui</td><td>non</td></tr> <tr><td>yes</td><td>no</td></tr> <tr><td>有</td><td>無</td></tr> </table> <u>×××××</u> </td> </tr> </tbody> </table>	Avant / Front / 前	Arrière / Rear / 後	a) <u>Hypoid & Bevel Gear</u>	<u>Hypoid & Bevel Gear</u>	b) <u>4.625 4.875 4.900 5.285</u>	<u>4.625 4.875 4.900 5.285</u>	c) <u>37/8 39/8 49/10 37/7</u>	<u>37/8 39/8 49/10 37/7</u>	d) <u>×××××</u>	<u>Mechanical</u>	e) <u>By Splashing</u>	<u>By Splashing</u>	f) <table border="1" style="display: inline-table; margin-right: 20px;"> <tr><td>oui</td><td>non</td></tr> <tr><td>yes</td><td>no</td></tr> <tr><td>有</td><td>無</td></tr> </table> <u>×××××</u>	oui	non	yes	no	有	無	<table border="1" style="display: inline-table;"> <tr><td>oui</td><td>non</td></tr> <tr><td>yes</td><td>no</td></tr> <tr><td>有</td><td>無</td></tr> </table> <u>×××××</u>	oui	non	yes	no	有	無
Avant / Front / 前	Arrière / Rear / 後																											
a) <u>Hypoid & Bevel Gear</u>	<u>Hypoid & Bevel Gear</u>																											
b) <u>4.625 4.875 4.900 5.285</u>	<u>4.625 4.875 4.900 5.285</u>																											
c) <u>37/8 39/8 49/10 37/7</u>	<u>37/8 39/8 49/10 37/7</u>																											
d) <u>×××××</u>	<u>Mechanical</u>																											
e) <u>By Splashing</u>	<u>By Splashing</u>																											
f) <table border="1" style="display: inline-table; margin-right: 20px;"> <tr><td>oui</td><td>non</td></tr> <tr><td>yes</td><td>no</td></tr> <tr><td>有</td><td>無</td></tr> </table> <u>×××××</u>	oui	non	yes	no	有	無	<table border="1" style="display: inline-table;"> <tr><td>oui</td><td>non</td></tr> <tr><td>yes</td><td>no</td></tr> <tr><td>有</td><td>無</td></tr> </table> <u>×××××</u>	oui	non	yes	no	有	無															
oui	non																											
yes	no																											
有	無																											
oui	non																											
yes	no																											
有	無																											



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L' AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L' AUTOMOBILE

FIA Homologation No.

T-1063



JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION
社団法人 日本自動車連盟

Extension No.

04/01 ET

Groupe
Group
グループ

~~A/B/N/T1/Supertourisme~~
~~Supertouring~~

JAF公認番号 **FT-046ET-4/1**

FICHE D' EXTENSION D' HOMOLOGATION
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION
追加公認書式

JAF発効年月日 **1997年11月30日**

- | | |
|--|---|
| <input type="checkbox"/> ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
スポーツ進化 | <input type="checkbox"/> VO Variante option / Option variant
オプション変型 |
| <input checked="" type="checkbox"/> ET Evolution normale de type / Normal evolution of the type
形式の正常進化 | <input type="checkbox"/> ER Erratum / Erratum
誤記訂正 |
| <input type="checkbox"/> VF Variante de fourniture / Supply variant
供給変型 | |

Véhicule: Constructeur
Vehicle: Manufactureur
車両: 製造会社名

MITSUBISHI MOTORS CORP.

Modèle et type
Model and type
モデルと型式

PAJERO WAGON 3500 (V45)

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from
F I A公認発効年月日

01 JAN. 1998

Page ou ext. Page or ext. ページまたは補足	Article Article 項目	Description Description 記述
1		

A) Car seen from 3/4 front



B) Car seen from 3/4 rear



2	201	Minimum weight	1.892	kg
	202	Overall length	4.735	mm ± 1%
	203	Overall width	1.775	mm ± 1%
		Where measured	At Front Axle	
	204	Width of bodywork	a) At front axle	1.775 mm ± 1%
			b) At rear axle	1.770 mm ± 1%
	209	Overhang	b) Rear	1.290 mm ± 1%




f. Carolyne
FEDERATION INTERNATIONALE
DEL' AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Page ou ext. Page or ext. ページまたは補足	Article Article 項目	Description Description 記述																																																																																																																								
4		AA)Piston 																																																																																																																								
5	318 319	Connecting rod e)Minimum weight <u>733</u> g Crankshaft f)Diameter of bearings <u>68.0</u> mm																																																																																																																								
8	325	Camshaft e)Diameter of bearings <u>26</u> mm																																																																																																																								
9	326	Timing d)Cam lift in mm (dismounted camshaft) <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="4">INTAKE</th> <th colspan="4">EXHAUST</th> </tr> <tr> <th>Rotation angle in degrees</th> <th>Lift in mm (±0.2mm)</th> <th>Rotation angle in degrees</th> <th>Lift in mm (±0.2mm)</th> <th>Rotation angle in degrees</th> <th>Lift in mm (±0.2mm)</th> <th>Rotation angle in degrees</th> <th>Lift in mm (±0.2mm)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>0</td><td>9.0</td><td></td><td></td><td>0</td><td>8.5</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>-5</td><td>8.9</td><td>+5</td><td>8.8</td><td>-5</td><td>8.4</td><td>+5</td><td>8.3</td></tr> <tr><td>-10</td><td>8.6</td><td>+10</td><td>8.5</td><td>-10</td><td>8.1</td><td>+10</td><td>8.0</td></tr> <tr><td>-15</td><td>8.1</td><td>+15</td><td>8.0</td><td>-15</td><td>7.6</td><td>+15</td><td>7.5</td></tr> <tr><td>-30</td><td>5.5</td><td>+30</td><td>5.4</td><td>-30</td><td>5.0</td><td>+30</td><td>4.9</td></tr> <tr><td>-45</td><td>1.8</td><td>+45</td><td>1.8</td><td>-45</td><td>1.5</td><td>+45</td><td>1.3</td></tr> <tr><td>-60</td><td>0.0</td><td>+60</td><td>0.0</td><td>-60</td><td>0.0</td><td>+60</td><td>0.0</td></tr> <tr><td>-75</td><td>0.0</td><td>+75</td><td>0.0</td><td>-75</td><td>0.0</td><td>+75</td><td>0.0</td></tr> <tr><td>-90</td><td>0.0</td><td>+90</td><td>0.0</td><td>-90</td><td>0.0</td><td>+90</td><td>0.0</td></tr> <tr><td>-105</td><td>0.0</td><td>+105</td><td>0.0</td><td>-105</td><td>0.0</td><td>+105</td><td>0.0</td></tr> <tr><td>-120</td><td>0.0</td><td>+120</td><td>0.0</td><td>-120</td><td>0.0</td><td>+120</td><td>0.0</td></tr> <tr><td>-135</td><td>0.0</td><td>+135</td><td>0.0</td><td>-135</td><td>0.0</td><td>+135</td><td>0.0</td></tr> <tr><td>-150</td><td>0.0</td><td>+150</td><td>0.0</td><td>-150</td><td>0.0</td><td>+150</td><td>0.0</td></tr> </tbody> </table>	INTAKE				EXHAUST				Rotation angle in degrees	Lift in mm (±0.2mm)	Rotation angle in degrees	Lift in mm (±0.2mm)	Rotation angle in degrees	Lift in mm (±0.2mm)	Rotation angle in degrees	Lift in mm (±0.2mm)	0	9.0			0	8.5			-5	8.9	+5	8.8	-5	8.4	+5	8.3	-10	8.6	+10	8.5	-10	8.1	+10	8.0	-15	8.1	+15	8.0	-15	7.6	+15	7.5	-30	5.5	+30	5.4	-30	5.0	+30	4.9	-45	1.8	+45	1.8	-45	1.5	+45	1.3	-60	0.0	+60	0.0	-60	0.0	+60	0.0	-75	0.0	+75	0.0	-75	0.0	+75	0.0	-90	0.0	+90	0.0	-90	0.0	+90	0.0	-105	0.0	+105	0.0	-105	0.0	+105	0.0	-120	0.0	+120	0.0	-120	0.0	+120	0.0	-135	0.0	+135	0.0	-135	0.0	+135	0.0	-150	0.0	+150	0.0	-150	0.0	+150	0.0
INTAKE				EXHAUST																																																																																																																						
Rotation angle in degrees	Lift in mm (±0.2mm)	Rotation angle in degrees	Lift in mm (±0.2mm)	Rotation angle in degrees	Lift in mm (±0.2mm)	Rotation angle in degrees	Lift in mm (±0.2mm)																																																																																																																			
0	9.0			0	8.5																																																																																																																					
-5	8.9	+5	8.8	-5	8.4	+5	8.3																																																																																																																			
-10	8.6	+10	8.5	-10	8.1	+10	8.0																																																																																																																			
-15	8.1	+15	8.0	-15	7.6	+15	7.5																																																																																																																			
-30	5.5	+30	5.4	-30	5.0	+30	4.9																																																																																																																			
-45	1.8	+45	1.8	-45	1.5	+45	1.3																																																																																																																			
-60	0.0	+60	0.0	-60	0.0	+60	0.0																																																																																																																			
-75	0.0	+75	0.0	-75	0.0	+75	0.0																																																																																																																			
-90	0.0	+90	0.0	-90	0.0	+90	0.0																																																																																																																			
-105	0.0	+105	0.0	-105	0.0	+105	0.0																																																																																																																			
-120	0.0	+120	0.0	-120	0.0	+120	0.0																																																																																																																			
-135	0.0	+135	0.0	-135	0.0	+135	0.0																																																																																																																			
-150	0.0	+150	0.0	-150	0.0	+150	0.0																																																																																																																			



Marque / Make / 会社名 MITSUBISHI Modèle / Model / 型式 PAJERO (V45)

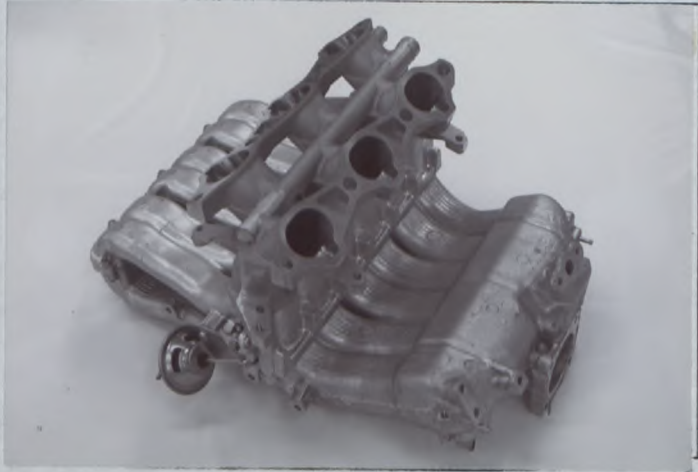
Homologation No.

T-1063

Extension No.

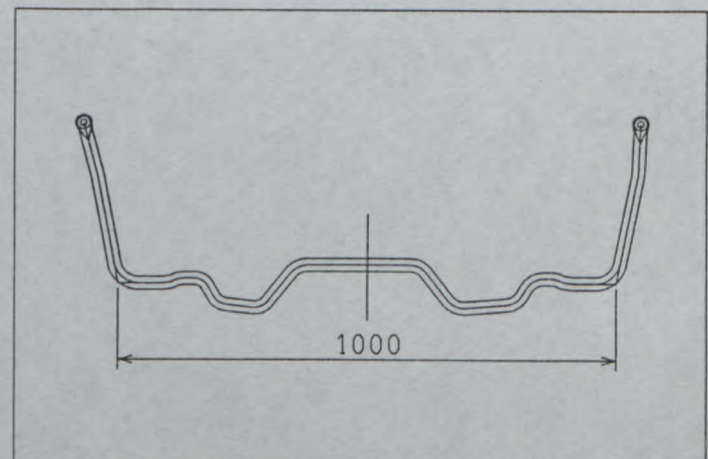
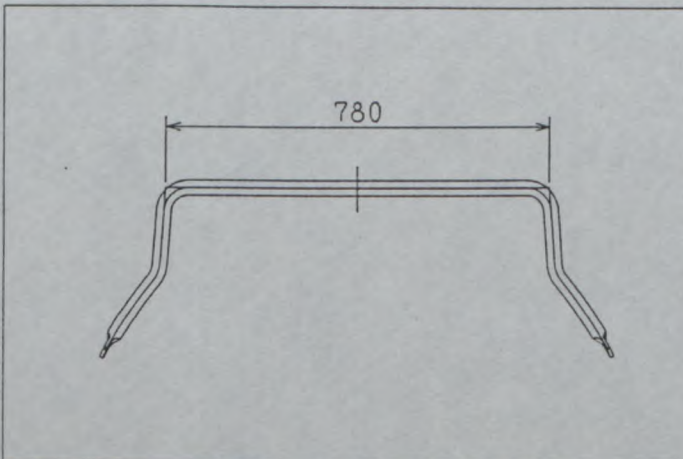
04/01ET

JAF公認番号 FT-046ET-4/1

Page ou ext. Page or ext. ページまたは補足	Article Article 項目	Description Description 記述
10	327	Intake d)Maximum diameter of the valve <u> 35 </u> mm I)Intake manifold 
13	328	Exhaust c)Internal dimensions of manifold exit <u> 55.0 </u> mm e)Maximum diameter of the valve <u> 30.5 </u> mm
16	604	Transfer box/central differential b)Numbers of teeth <u> Low : 25/19 × 26/18 </u>
	605	Final drive d)Type of differential limitation - Rear <u> Hybrid </u>
19	706	Stabiliser a)Effective length - Front <u> 790 </u> mm ±1% Rear <u> 1.000 </u> mm ±1%

XI)Drawing or photo of front stabiliser

XI)Drawing or photo of rear stabiliser



**FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :
8 bis. rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque / Make / 会社名 MITSUBISHI Modèle / Model / 型式 PAJERO (V45)


Homologation No.

T-1063

Extension No.

04/01ET

JAF公認番号 FT-046ET-4/1

Page ou ext. Page or ext. ページまたは補足	Article Article 項目	Description Description 記述
20	801	Wheels a) Diameter - Front <u>16</u> " <u>406</u> mm Rear <u>16</u> " <u>406</u> mm Spare <u>16</u> " <u>406</u> mm
	802	Location of the spare wheel EE) Spare wheel in its location 
21	803	Brakes g4) Thickness of new disc - Front <u>24</u> ±1.0mm g6) External diameter of pads' rubbing surface - Front <u>274</u> ±1.5mm g7) Internal diameter of pads' rubbing surface - Front <u>181</u> ±1.5mm - Rare <u>235</u> ±1.5mm
23	901	Interior f1) Type <u>Inner Slide Type</u> f2) Control system <u>By Electric</u>

X) Dashboard

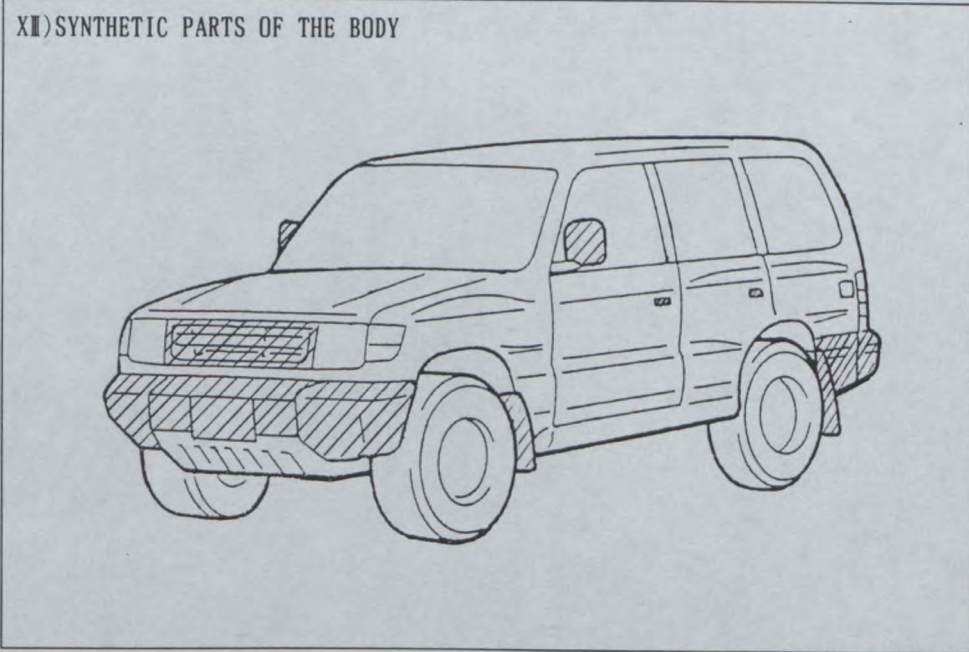
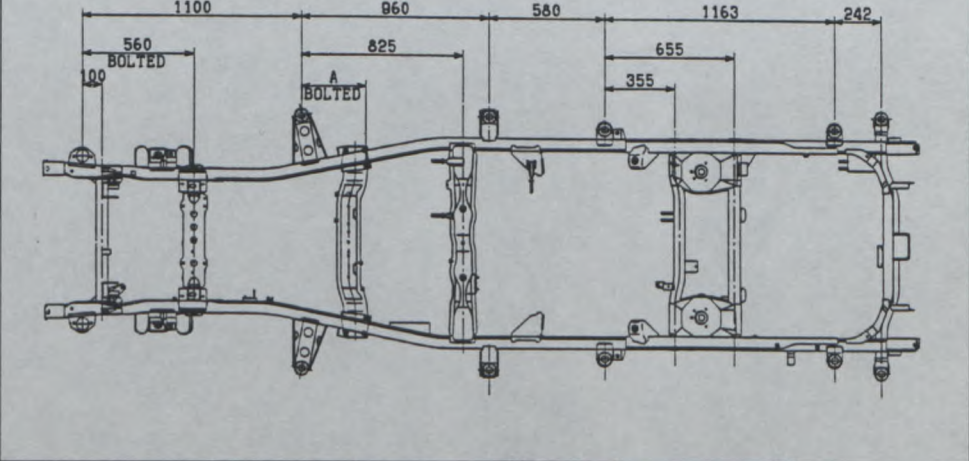


Y) Sunroof



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Page ou ext. Page or ext. ページまたは補足	Article Article 項目	Description Description 記述			
24		<p>XII) SYNTHETIC PARTS OF THE BODY</p> 			
25		<p>COMPLEMENTARY INFORMATION</p> <table border="1" data-bbox="1219 1211 1283 1285"> <tr> <td>DIM "A"</td> </tr> <tr> <td>309</td> </tr> <tr> <td>325</td> </tr> </table>  <p>CERTIFICATE FOR INTERIOR DIMENSIONS</p> <p>B Height above front seats <u>990</u> mm</p> <p>D Height above rear seats <u>990</u> mm</p>	DIM "A"	309	325
DIM "A"					
309					
325					





FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
JAPAN AUTO MOBILE FEDERATION
社団法人 日本自動車連盟

Groupe **T1**
Group

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION
追加公認書式

Homologation N°

T-1063

Extension N°

05/02VO

JAF公認番号 FT-046VO- 5/2

JAF発効日 1998年11月30日

ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
スポーツ進化

ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
型式の正常進化

VF Variante de fourniture / Supply variant
供給変型

VO Variante option / Option variant
オプション変型

ER Erratum / Erratum
誤記訂正

Véhicule : Constructeur

Vehicle : Manufacturer **MITSUBISHI MOTORS CORP.**
車両 : 製造会社名

Modèle et type

Model and type **PAJERO WAGON 3500 (V45)**
行名と型式

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from
FIA公認発効年月日

01 JAN. 1999

Page or ext. 頁または追加番号	Article 項目	Description 記述
2	201	MINIMUM WEIGHT 1,980Kg
3		PHOTO-C) RIGHT HAND VIEW OF DISMOUNTED ENGINE PHOTO-D) LEFT HAND VIEW OF DISMOUNTED ENGINE PHOTO-E) ENGINE IN IT COMPARTMENT
4	308	TOTAL MINIMUM VOLUME OF A COMBUSTION CHAMBER : 69.6cm ³
	309	MINIMUM VOLUME OF A COMBUSTION CHAMBER IN THE CYLINDER HEAD : 42.6cm ³
		MAXIMUM COMPRESSION RATIO(IN RELATION WITH THE UNIT) 9.38 : 1
	310	c)MINIMUM WEIGHT : 367g
	317	d)DISTANCE FROM GUDGEON PIN CENTER LINE TO HIGHEST POINT OF PISTON CROWN : 31.2+/-0.1mm
		e)DISTANCE BETWEEN THE TOP OF THE PISTON AT TDC AND THE GASKET PLANE OF THE CYLINDER BLOCK : -0.45+/-0.15mm
		f)PISTON GROOVE VOLUME : 22.61+/-0.5cm ³
5	318	PHOTO-AA) PISTON e)MINIMUM WEIGHT : 733g
	319	f)DIAMETER OF BEARING : 68.0+/-0.018mm
	321	c)MINIMUM HEIGHT : 119.9mm e)ANGLE BETWEEN INTAKE VALVE AND VERTICAL : 26° f)ANGLE BETWEEN EXHAUST VALVE AND VERTICAL : 22°
6	324	PHOTO-F) BARE CYLINDERHEAD PHOTO-G) COMBUSTION CHAMBER a)MAKE : DENSO b)MODEL : EDH240

FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

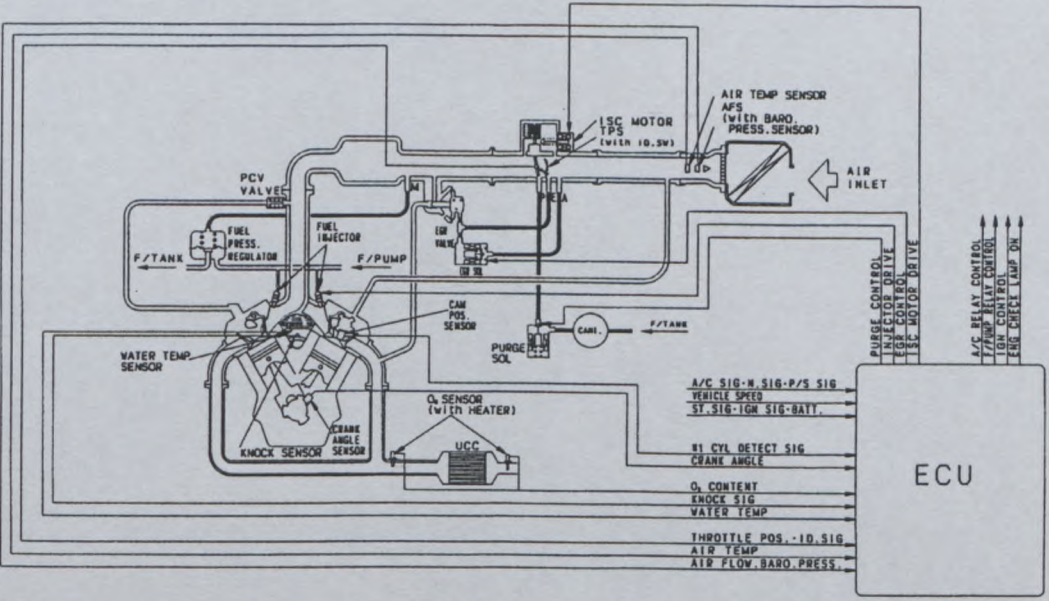
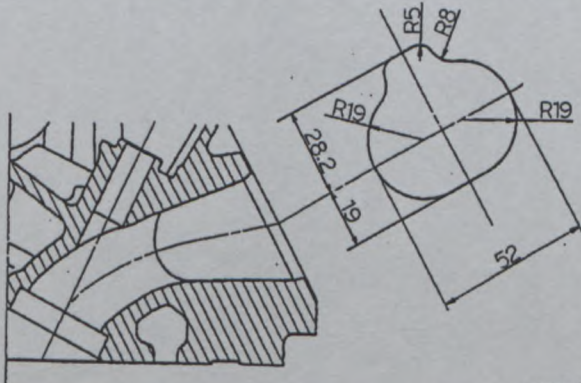
Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



T-1063

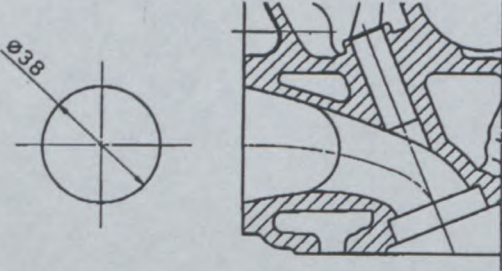
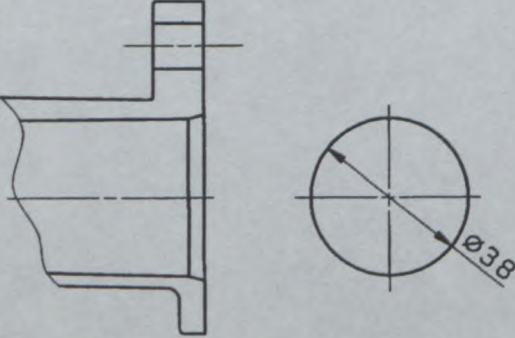
05/02V0

Page or ext. 頁または追加番号	Article 項目	Description 記述
7		<p>xiv) LOCATION OF SENSORS AND ACTUATORS</p> 
8	325 327	<p>a) NUMBER : 2 d) NUMBER OF BEARINGS PER SHAFT : 4 b) LOCATION : TOP(SOHC) e) DIAMETER OF BEARINGS : 45.0mm b) NUMBER OF MANIFOLD ELEMENTS : 3 d) MAXIMUM DIAMETER OF THE VALVE : 33.0mm e) DIAMETER OF THE VALVE STEM IN GUIDE : 6.0+/-0.2mm f) VALVE LENGTH : 112.3+/-1.5mm</p>
9		<p>PHOTO-I) INTAKE MANIFOLD</p> <p>I) CYLINDERHEAD, MANIFOLD SIDE DRAWINGS OF ENGINE PORT-TOLERANCES ON DIMENSION : -2%, +4%</p> 



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

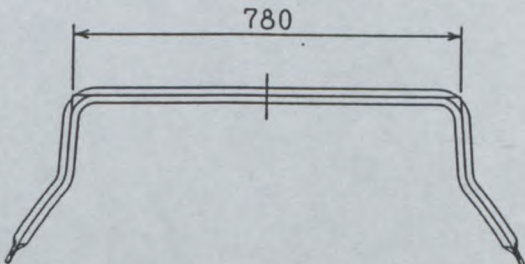
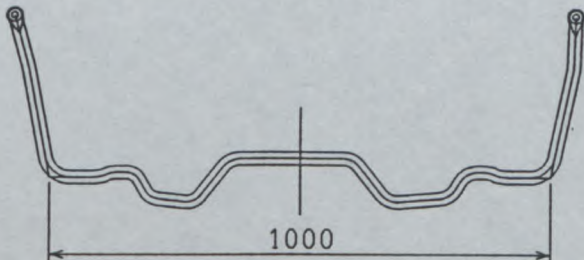
8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Page or ext. 頁または追加番号	Article 項目	Description 記述
10		<p>III)CYLINDERHEAD, MANIFOLD SIDE DRAWINGS OF ENGINE PORTS-TOLERANCES ON DIMENSION : -2%, +4%</p>  <p>IV)MANIFOLD, CYLINDERHEAD SIDE DRAWING OF ENGINE PORTS-TOLERANCES ON DIMENSION : -2%, +4%</p> 
11	328	<p>c)INTERNAL DIMENSION OF MANIFOLD EXIT : 45mm e)MAXIMUM DIAMETER OF THE VALVE : 29mm f)DIAMETER OF THE VALVE STEM IN GUIDE : 6.0+/-0.2mm g)VALVE LENGTH : 114.11+/-1.5mm</p> <p>PHOTO-J) EXHAUST MANIFOLD</p>
12	502	<p>d)NOMINAL POWER : 12V-100A</p>
14	605	<p>b)RATIO FRONT : 4.272, REAR : 4.272 c)NUMBER OF TEETH FRONT : 47/11, REAR : 47/11 d)TYPE OF DIFFERENTIAL LIMITATION FRONT : xxxx, REAR : HYBRID</p>



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Page or ext. 頁または追加番号	Article 項目	Description 記述																																																																																																																								
17	706	<p>a)EFFECTIVE LENGTH FRONT : 780mm+/-1%, REAR : 1,000mm+/-1%</p> <p>x I)DRAWING OR PHOTO OF FRONT STABILISER</p>  <p>x II)DRAWING OR PHOTO OF REAR STABILISER</p> 																																																																																																																								
326	2106	<p>TIMING</p> <p>d)CAM LIFT IN mm (DISMOUNTED CAMSHAFT)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="4">INTAKE</th> <th colspan="4">EXHAUST</th> </tr> <tr> <th>Rotation angle in degrees</th> <th>Lift in mm (+/- 0.2 mm)</th> <th>Rotation angle in degrees</th> <th>Lift in mm (+/- 0.2 mm)</th> <th>Rotation angle in degrees</th> <th>Lift in mm (+/- 0.2 mm)</th> <th>Rotation angle in degrees</th> <th>Lift in mm (+/- 0.2 mm)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>0</td><td>9.0</td><td></td><td></td><td>0</td><td>8.5</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>- 5</td><td>8.9</td><td>+ 5</td><td>8.9</td><td>- 5</td><td>8.4</td><td>+ 5</td><td>8.4</td></tr> <tr><td>- 10</td><td>8.5</td><td>+ 10</td><td>8.5</td><td>- 10</td><td>8.1</td><td>+ 10</td><td>8.1</td></tr> <tr><td>- 15</td><td>8.0</td><td>+ 15</td><td>8.0</td><td>- 15</td><td>7.7</td><td>+ 15</td><td>7.6</td></tr> <tr><td>- 30</td><td>5.1</td><td>+ 30</td><td>5.2</td><td>- 30</td><td>5.2</td><td>+ 30</td><td>5.1</td></tr> <tr><td>- 45</td><td>1.4</td><td>+ 45</td><td>1.6</td><td>- 45</td><td>1.8</td><td>+ 45</td><td>1.6</td></tr> <tr><td>- 60</td><td>0.0</td><td>+ 60</td><td>0.1</td><td>- 60</td><td>0.1</td><td>+ 60</td><td>0.1</td></tr> <tr><td>- 75</td><td>0.0</td><td>+ 75</td><td>0.0</td><td>- 75</td><td>0.0</td><td>+ 75</td><td>0.0</td></tr> <tr><td>- 90</td><td>0.0</td><td>+ 90</td><td>0.0</td><td>- 90</td><td>0.0</td><td>+ 90</td><td>0.0</td></tr> <tr><td>- 105</td><td>0.0</td><td>+ 105</td><td>0.0</td><td>- 105</td><td>0.0</td><td>+ 105</td><td>0.0</td></tr> <tr><td>- 120</td><td>0.0</td><td>+ 120</td><td>0.0</td><td>- 120</td><td>0.0</td><td>+ 120</td><td>0.0</td></tr> <tr><td>- 135</td><td>0.0</td><td>+ 135</td><td>0.0</td><td>- 135</td><td>0.0</td><td>+ 135</td><td>0.0</td></tr> <tr><td>- 150</td><td>0.0</td><td>+ 150</td><td>0.0</td><td>- 150</td><td>0.0</td><td>+ 150</td><td>0.0</td></tr> </tbody> </table>	INTAKE				EXHAUST				Rotation angle in degrees	Lift in mm (+/- 0.2 mm)	Rotation angle in degrees	Lift in mm (+/- 0.2 mm)	Rotation angle in degrees	Lift in mm (+/- 0.2 mm)	Rotation angle in degrees	Lift in mm (+/- 0.2 mm)	0	9.0			0	8.5			- 5	8.9	+ 5	8.9	- 5	8.4	+ 5	8.4	- 10	8.5	+ 10	8.5	- 10	8.1	+ 10	8.1	- 15	8.0	+ 15	8.0	- 15	7.7	+ 15	7.6	- 30	5.1	+ 30	5.2	- 30	5.2	+ 30	5.1	- 45	1.4	+ 45	1.6	- 45	1.8	+ 45	1.6	- 60	0.0	+ 60	0.1	- 60	0.1	+ 60	0.1	- 75	0.0	+ 75	0.0	- 75	0.0	+ 75	0.0	- 90	0.0	+ 90	0.0	- 90	0.0	+ 90	0.0	- 105	0.0	+ 105	0.0	- 105	0.0	+ 105	0.0	- 120	0.0	+ 120	0.0	- 120	0.0	+ 120	0.0	- 135	0.0	+ 135	0.0	- 135	0.0	+ 135	0.0	- 150	0.0	+ 150	0.0	- 150	0.0	+ 150	0.0
INTAKE				EXHAUST																																																																																																																						
Rotation angle in degrees	Lift in mm (+/- 0.2 mm)	Rotation angle in degrees	Lift in mm (+/- 0.2 mm)	Rotation angle in degrees	Lift in mm (+/- 0.2 mm)	Rotation angle in degrees	Lift in mm (+/- 0.2 mm)																																																																																																																			
0	9.0			0	8.5																																																																																																																					
- 5	8.9	+ 5	8.9	- 5	8.4	+ 5	8.4																																																																																																																			
- 10	8.5	+ 10	8.5	- 10	8.1	+ 10	8.1																																																																																																																			
- 15	8.0	+ 15	8.0	- 15	7.7	+ 15	7.6																																																																																																																			
- 30	5.1	+ 30	5.2	- 30	5.2	+ 30	5.1																																																																																																																			
- 45	1.4	+ 45	1.6	- 45	1.8	+ 45	1.6																																																																																																																			
- 60	0.0	+ 60	0.1	- 60	0.1	+ 60	0.1																																																																																																																			
- 75	0.0	+ 75	0.0	- 75	0.0	+ 75	0.0																																																																																																																			
- 90	0.0	+ 90	0.0	- 90	0.0	+ 90	0.0																																																																																																																			
- 105	0.0	+ 105	0.0	- 105	0.0	+ 105	0.0																																																																																																																			
- 120	0.0	+ 120	0.0	- 120	0.0	+ 120	0.0																																																																																																																			
- 135	0.0	+ 135	0.0	- 135	0.0	+ 135	0.0																																																																																																																			
- 150	0.0	+ 150	0.0	- 150	0.0	+ 150	0.0																																																																																																																			

FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



Marque
Make
会社名 **MITSUBISHI**

Modèle
Model
モデル **PAJERO WAGON 3500 (V45)**

Homologation N°

T-1063

Extension N°

05/02V0

JAF公認番号 **FT-046V0-** 5/2

PHOTO N° C)

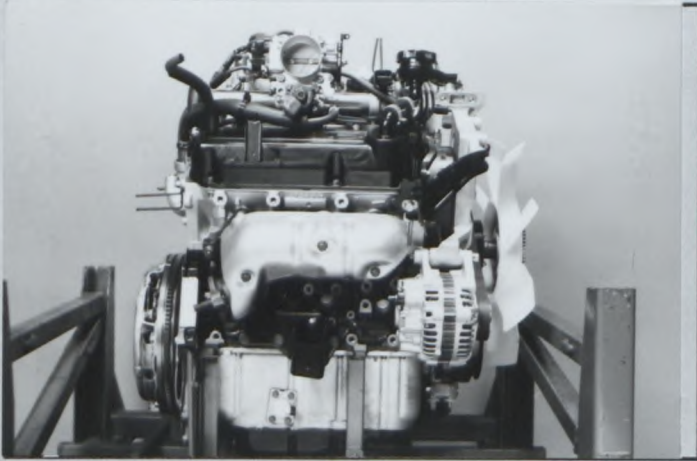


PHOTO N° D)

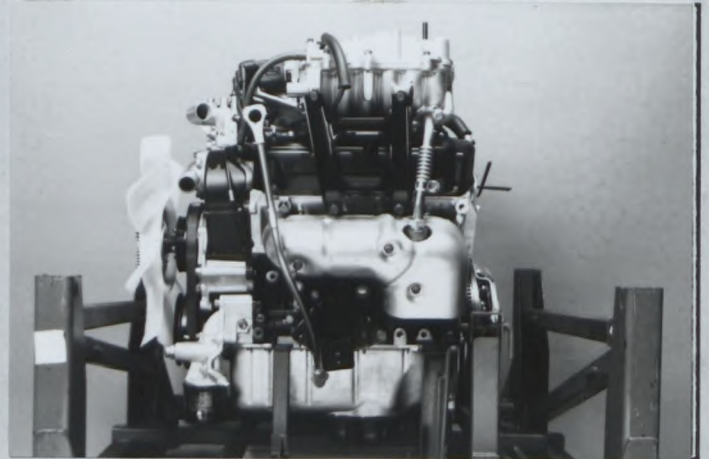


PHOTO N° E)

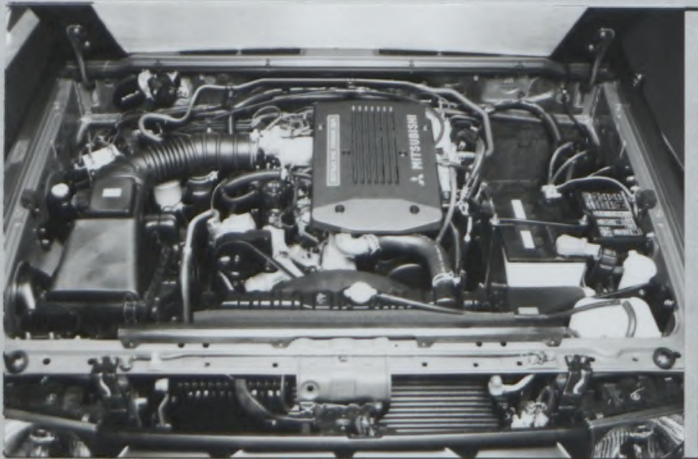


PHOTO N° AA)



PHOTO N° F)

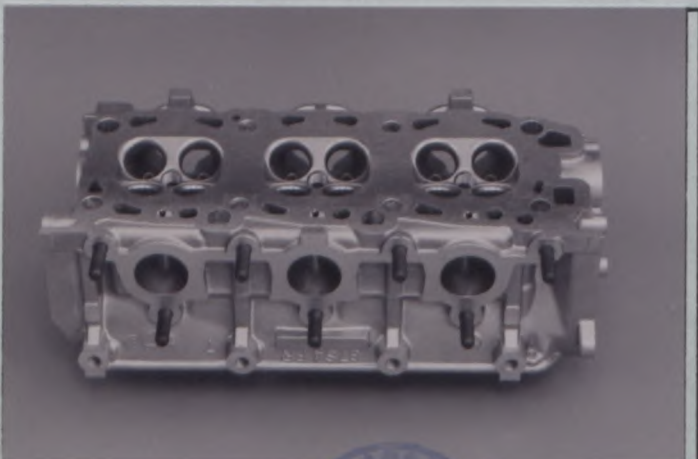


PHOTO N° G)



Marque
Make
会社名 **MITSUBISHI**

Modèle
Model
行名 **PAJERO WAGON 3500 (V45)**

Homologation N°

T-1063

Extension N°

05/02V0

JAF公認番号 **FT-046V0- 5/2**

PHOTO N° I)

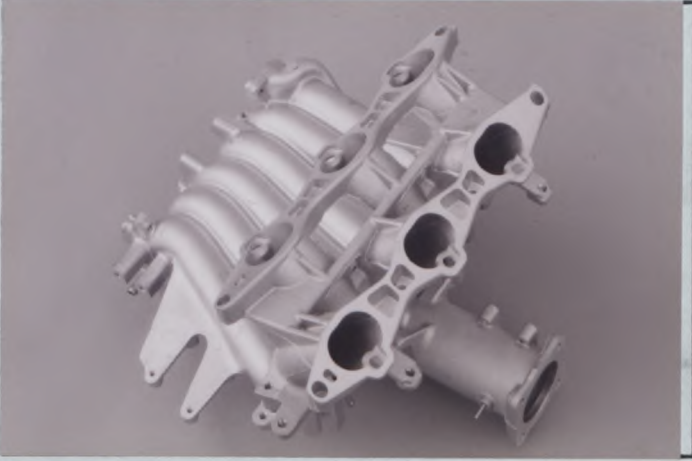


PHOTO N° J)



PHOTO N°

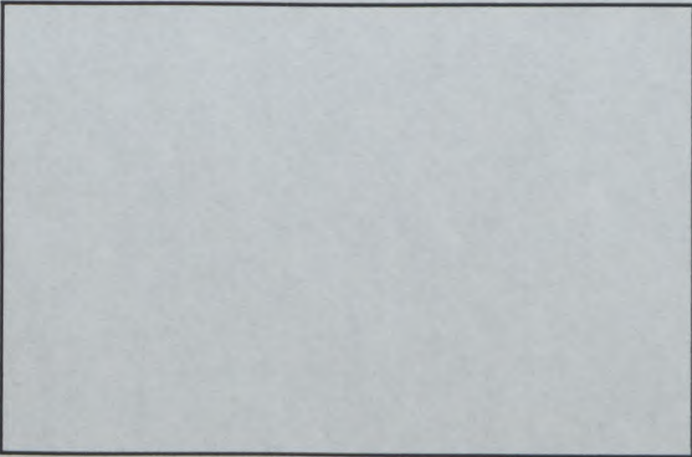


PHOTO N°

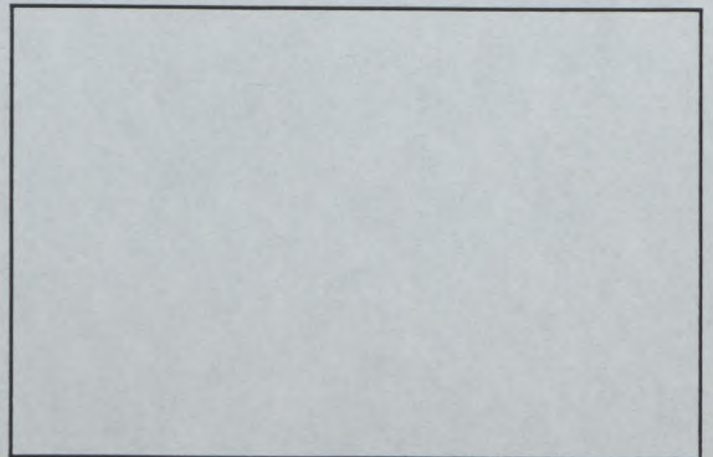


PHOTO N°

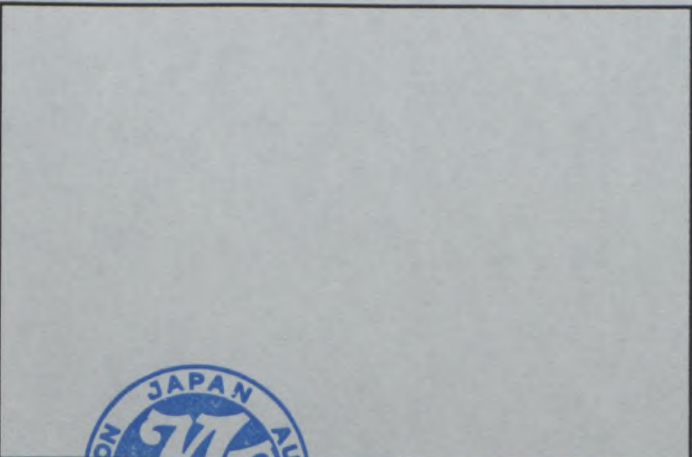
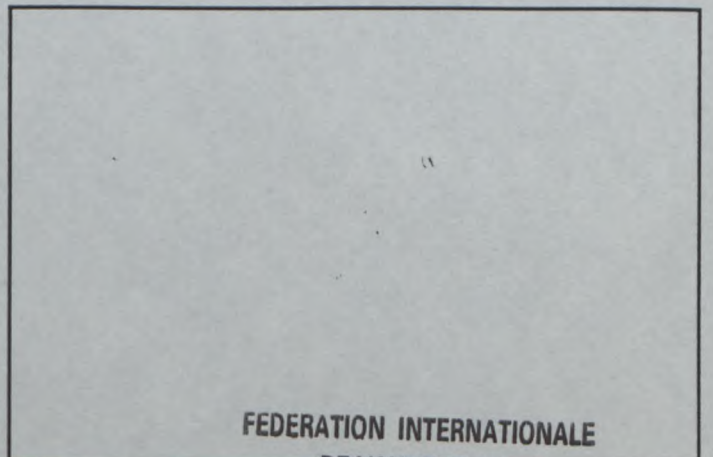


PHOTO N°



**FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde. 75008 Paris

Services Administratifs :

9 bis. rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris