



FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE

FISA Homologation No

T-1066



JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION
社団法人 日本自動車連盟

Groupe
Group T1
ケル-7

JAF公認番号 FT-049
JAF公認ケル-7
JAF発効年月日 1994年2月28日

FICHE D' HOMOLOGATION CONFORME A L' ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL
HOMOLOGATION FORM IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J OF THE INTERNATIONAL SPORTING CODE
国際スポーツ法典付則J項(及びJAF国内競技車両規則)に従った公認書式

01 AVR. 1994

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from
FIS発効年月日

A) Voiture vue de 3/4 avant
Car seen from 3/4 front
フロント3/4が見える車体全体



B) Voiture vue de 3/4 arrière
Car seen from 3/4 rear
リア3/4が見える車体全体



1. GENERALITES / GENERAL / 一般項目

101. Constructeur / Manufacturer / 製造会社名 DAIHATSU MOTOR CO., LTD

102. Dénomination(s) commerciale(s) - Modèle et type / Commercial name(s) - model and type
通称名 - 形式とモデル ROCKY Hard Top (F73) (RUGGER)

103. Cylindrée / Cylinder capacity / 総排気量 2.765.5 cm³ Cylindrée corrigée / Corrected cylinder capacity / 修正総排気量 2765.5 × 1.7 = 4701.5 cm³

104. Mode de construction : / Type of car construction :
車体構造の形式 : a) Mode : / Type :
形式 :

séparée / separate / 別付	<u>monocoque / unitary construction / 一体</u>
-------------------------	--

b) matériau du châssis / coque / material of chassis / bodyshell Steel

105. Nombre de volumes / Number of volumes / エアータンクの数 2 106. Nombre de places / Number of places / 定員 5



Marque
Make
会社名

DAIHATSU

Modèle
Model
型式

ROCKY Hard Top (F73)

FISA Homologation No

T-1066

JCF公認番号 FT-049

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT / 寸法, 重量

201. Poids minimum
Minimum weight kg
車両最低重量 1,460
202. Longueur hors-tout
Overall length mm ± 1%
車両全長 3,840
203. Largeur hors-tout
Overall width mm ± 1%
車両全幅 1,780
Endroit de mesure
Where measured
測定箇所 Center of front and rear wheel axle
204. Largeur de carrosserie
Width of bodywork
車体の幅
a) A la hauteur de l'axe avant
At front axle 前軸線上の車体幅 1,780 mm ± 1%
b) A la hauteur de l'axe arrière
At rear axle 後軸線上の車体幅 1,780 mm ± 1%
206. Empattement
Wheelbase mm ± 1%
ホイールベース 2,205
207. Voie maximum
Maximum track mm
トレッド
a) Avant Front 前 1500 mm
b) Arrière Rear 後 1500 mm
209. Porte à faux
Over hang mm ± 1%
オーバーハング
a) Avant Front 前 655 mm ± 1%
b) Arrière Rear 後 980 mm ± 1%
210. Distance "G" (volant-paroi de séparation arrière)
Distance "G" (steering wheel-rear bulkhead) mm
寸法"G" (ステアリングホイール - リアバルクヘッド) 1476



3. MOTEUR/ENGINE/エンジン

(en cas de moteur rotatif, voir Art. 335, sur fiche additionnelle)
(in case of rotative engine, see Art. 335 on additional form)
(回転エンジンの場合、補助書式第335項参照)

301. Emplacement et position du moteur
Location and position of the engine

Inclination(F/R) : 4° 30'

Front Longitudinal Vertical Angle : 0°

302. Nombre de supports
Number of supports

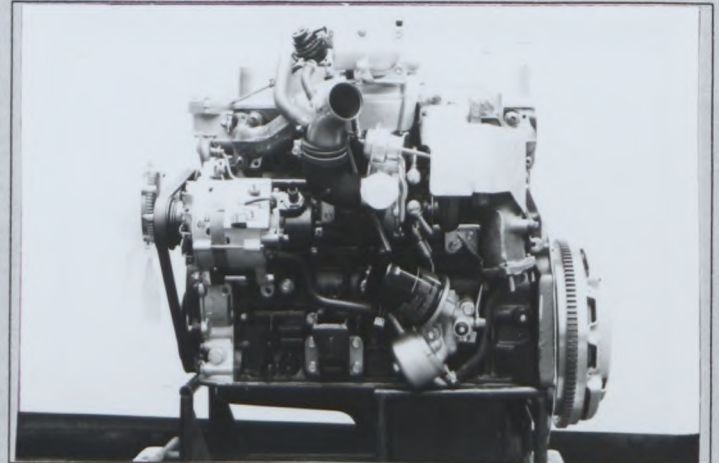
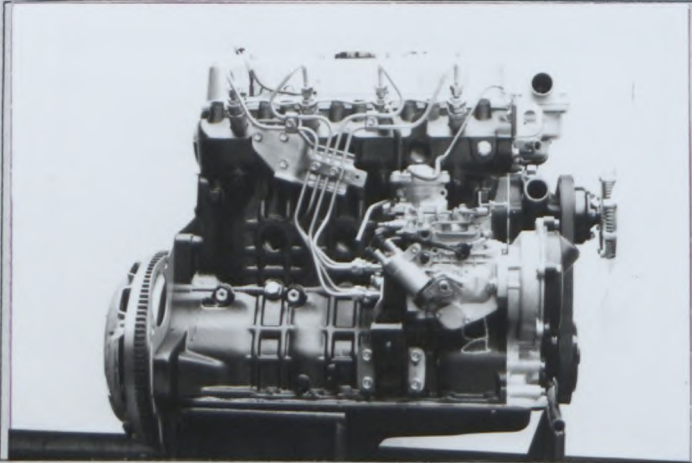
4

303. Cycle
Cycle

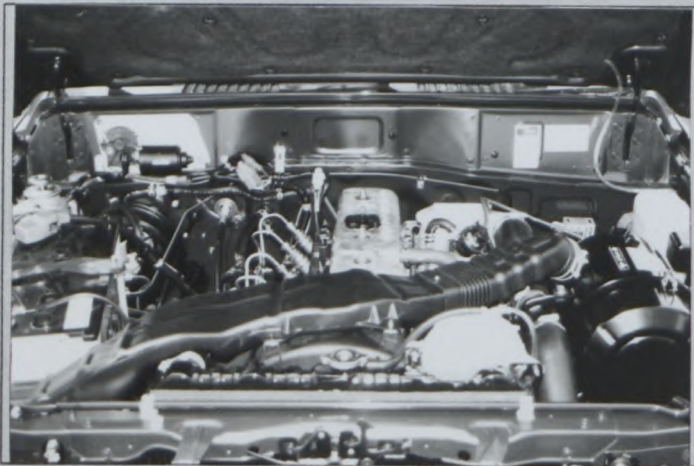
4 Diesel

C) Profil droit du moteur déposé
Right hand view of dismounted engine
車両から取り外したエンジンの右側面

D) Profil gauche du moteur déposé
Left hand view of dismounted engine
車両から取り外したエンジンの左側面



E) Moteur dans son compartiment
Engine in its compartment
車両に取り付けたエンジン



304. Suralimentation
Supercharging

oui	有り
yes	有
no	無
	無

(en cas de suralimentation, voir Art. 334 sur fiche additionnelle)
(in case of supercharging, see Art. 334 on additional form)
(過給の場合、補助書式第334項参照)

Type et nombre de compresseurs
Type and number of compressors
エアレックの型式と数

Turbocharger 1



Marque
Make
会社名

DAIHATSU

Modèle
Model
型式

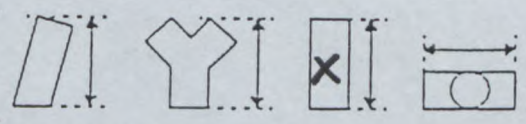
ROCKY Hard Top (F73)

FISA Homologation No

T-1066

JAF公認番号 FT-049

305. Nombre et disposition des cylindres
Number and layout of cylinders
シリンダー数と配置 4, IN-line
306. Mode de refroidissement
Type of cooling
冷却装置 Liquid (Water cooled)
307. Cylindrée
Cylinder capacity
気筒容量 a) Unitaire 691.5 cm³ b) Totale 2765.5 × 1.7 = 4701.5 cm³
308. Volume minimum total d'une chambre de combustion
Total minimum volume of a combustion chamber
燃焼室の最低総容量 33.7 cm³
309. Volume minimum d'une chambre de combustion dans la culasse
Minimum volume of a combustion chamber in the cylinder head
シリンダーヘッド内燃焼室の最低容量 22.6 cm³
310. Rapport volumétrique maximum (par rapport à l'unité)
Maximum compression ratio (in relation with the unit)
最大圧縮比 21.5 : 1
311. Hauteur minimum de bloc-cylindres
Minimum height of the cylinder block
シリンダーブロックの最低高 337 mm
312. Matériau du bloc - cylindre
Cylinder block material
シリンダーブロックの材質 Cast-Iron
313. Chemises :
Sleeves :
スリーブ : a) oui / non / 有 / 無 b) Matériau / Material / 材質 Cost-Iron c) humides / sèches / 濡式 / 乾式
314. Alésage
Bore
ボア 92.0 mm
316. Course
Stroke
ストローク 104.0 mm
317. Piston
Piston
ピストン a) Matériau / Material / 材質 Aluminum Alloy
- b) Nombre de segments
Number of rings
リングの数 3
- c) Poids minimum
Minimum weight
最低重量 1.050 g
- d) Distance de la médiane de l'axe au sommet du piston
Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown
ピン中心からピストン頂点までの距離 50.5 ± 0.1mm
- e) Distance (±) entre le sommet du piston au PMH et le plan de joint du bloc cylindre
Distance (±) between the top of the piston at TDC and the gasket plane of the cylinder block
上死点にあるピストン頂点とシリンダーブロック平面との間隔 0.5 ± 0.3mm
- f) Volume de l'évidement du piston
Piston groove volume
ピストン凹部容積 3.9 ± 0.5cm³
- AA) Piston
Piston
車両から取り外したピストン



318. Bielle : a) Matériau Material Steel b) Type de la tête de bielle Bigend type Separate
コネクティングロッド : 材質 ヘッドの形式
 c) Diamètre intérieur de la tête de bielle (sans coussinets) Interior diameter of the big end (without shell bearings) 58.0±0.03 mm
ヘッドの内径(ベアリングを除く)
 d) Longueur entre axes Length between the axes 175.0 ±0.1mm ヘッドの長さ
 e) Poids minimum Minimum weight 1,092 g
最低重量

319. Vilebrequin a) Type de construction Type of manufacture Integral
クランクシャフト 製造の形式
 b) Matériau Material Steel c)

coulé cast 鋳造	forgé forged 鍛造
---------------------	-----------------------

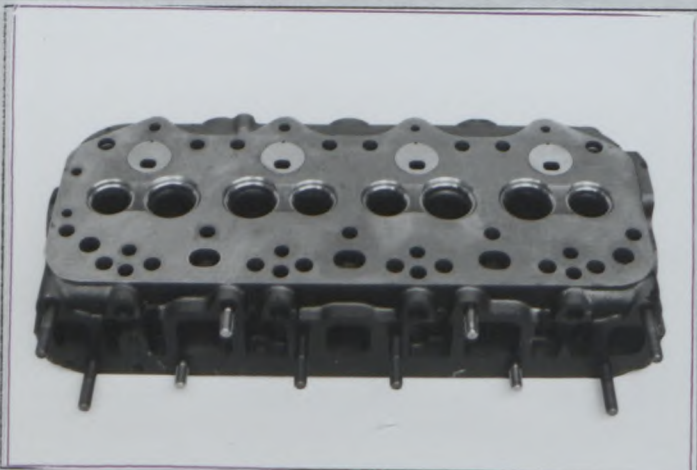
 d) Nombre de paliers Number of bearings 4
材質 ベアリングの数
 e) Type de paliers Type of bearings Plain f) Diamètre des paliers Diameter of bearings 72.0±0.03 mm
ベアリングの形式 ベアリングの外径
 g) Matériau des chapeaux de paliers Bearing caps material Cast-Iron h) Poids minimum du vilebrequin nu Minimum weight of bare crankshaft 21,922 g
ベアリングキャップの材質 クランクシャフト単体の最低重量

320. Volant moteur / Flywheel / フライホイール

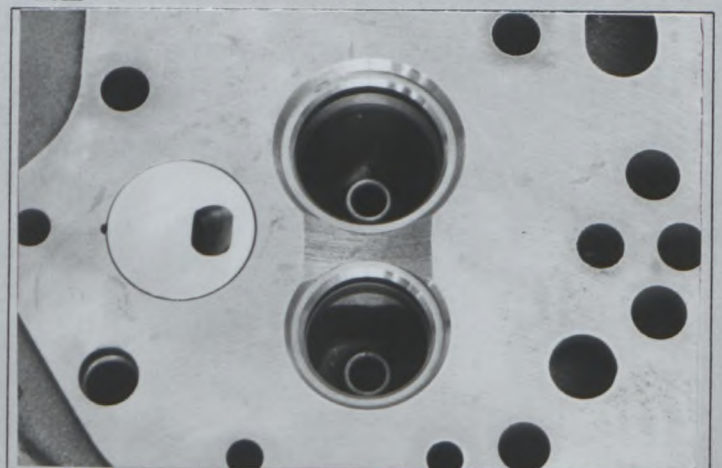
	Boîte manuelle / Manual gearbox <small>マニュアルギアボックス</small>	Boîte automatique / Automatic gearbox <small>オートマチックギアボックス</small>
a) Matériau / Material / 材質	<u>Cast iron</u>	<u>X X X X X</u>
b) Poids minimum avec couronne de démarreur Minimum weight with starter ring <small>リングギア付きフライホイールの最低重量</small>	<u>16,842</u> g	<u>X X X X X</u> g
Utilisable uniquement avec boîte de vitesses automatique Only usable with an automatic gearbox <small>オートマチックギアボックスの使用のみ</small>		

321. Culasse : a) Nombre Number 1 b) Matériau Material Cost iron
シリンダーヘッド 数 材質
 c) Hauteur minimum Minimum height 96,0 mm d) Endroit de la mesure Where measured From top of cylinderhead to bottom of cylinderhead
最低高さ 測定位置
 e) Angle entre soupape d'admission et la verticale Angle between intake valve and vertical 0°
インテークバルブと垂直線間の角度
 f) Angle entre soupape d'échappement et la verticale Angle between exhaust valve and vertical 0°
エキゾーストバルブと垂直線間の角度

F) Culasse nue
Bare cylinderhead
シリンダーヘッド 単体



G) Chambre de combustion
Combustion chamber
燃焼室



Marque / Make / 会社名: DAIHATSU

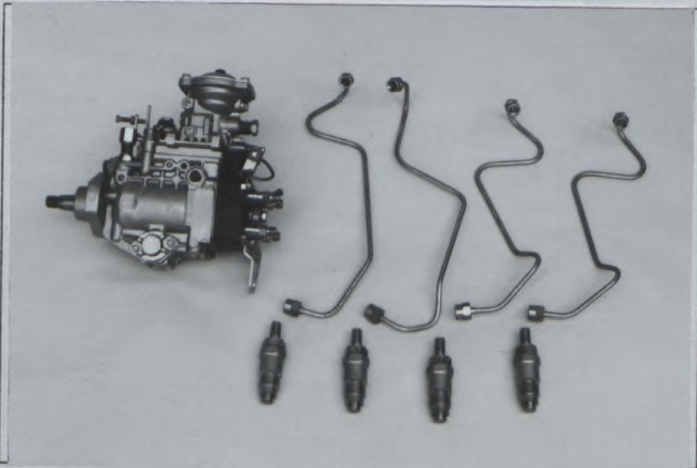
Modèle / Model / 型式: ROCKY Hard Top (F73)

FISA Homologation No: 7-1066

JF公認番号: FT-049

322. Epaisseur du joint de culasse serré
Thickness of tightened cylinderhead gasket
圧縮されたヘッドガasketの厚み: 1.5 ±0.2mm
323. Alimentation par carburateur :
Fuel feed by carburettor :
キャブレター方式:
- a) Nombre de carburateurs / Number of carburetors: X X X X X
- b) Type / 型式: X X X X X
- c) Marque et modèle / Make and model: X X X X X
- d) Nombre de passages de gaz par carburateur / Number of mixture passages per carburettor: X X X X X
- e) Diamètre maximum de la sortie de gaz du carburateur / Maximum diameter of the carburettor mixture exit port: X X X X X mm
- f) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum / Diameter of the venturi at the narrowest point: X X X X X mm
324. Alimentation par injection :
Fuel feed by injection :
噴射方式:
- a) Marque / Make: NIPPON DENSO
- b) Modèle / Model: VE TYPE
- c) Mode de dosage du carburant :
Kind of fuel measurement :
燃料制御方式:
- | | | |
|------------------------|---------------------------|-------------------------|
| mécanique / mechanical | électronique / electronic | hydraulique / hydraulic |
|------------------------|---------------------------|-------------------------|
- d) Dimensions du conduit d'admission au niveau du papillon ou de la guillotine / Dimensions of intake pipe at the throttle or slide location: X X X X X mm
- e) Nombre de sorties effectives de carburant / Number of effective fuel outlets: 4
- f) Position des injecteurs / Position of injectors: f1)

Collecteur / Manifold	Culasse / Cylinderhead
-----------------------	------------------------
- g) Capteurs du système d'injection / Sensors of injection system: Injection pump with boost compensator (Mechanical governor built-in Type)
- h) Actionneurs du système d'injection / Actuators of injection system: X X X X X
- H) Système d'injection / Injection system



Marque
Make
会社名

DAIHATSU

Modèle
Model
型式

ROCKY Hard Top (F73)

FISA Homologation No

T-1066

JF公認番号 FT-049

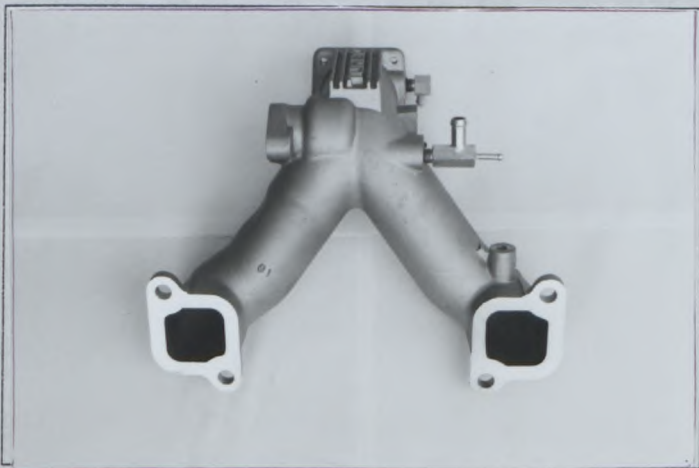
XIV) LOCALISATION DES CAPTEURS ET ACTIONNEURS / LOCATION OF SENSORS AND ACTUATORS / センサとアクチュエータの位置

X X X X X



325. Arbre à cames : **Camshaft :**
カムシャフト
 a) Nombre Number 1
数
 b) Emplacement Location Lateral(OHV)
位置
 c) Système d'entraînement Drive system Notched belt
駆動方式
 d) Nombre de paliers par arbre Number of bearings per shaft 5
1シャフト当たりのベアリングの数
 e) Diamètre des paliers Diameter of bearings 46.6, 46.3, 46.0, 45.7, 45.4 mm
ベアリング直径
 f) Système de commande de soupapes Type of valve operation Push rod, Rocker arm
バルブ制御方式
327. Admission : **Intake :**
吸気系
 a) Matériau du collecteur Material of manifold Aluminum Alloy
マニホールドの材質
 b) Nombre d'éléments du collecteur Number of manifold elements 1
吸気マニホールドエレメントの数
 c) Nombre de soupapes par cylindre Number of valves per cylinder 1
1シリンダ当たりのバルブの数
 d) Diamètre maximum de soupape Maximum diameter of the valve 42.1 mm
バルブの最大径
 e) Diamètre de tige de soupape dans guide Diameter of the valve stem in guide 9.0 ± 0.2 mm
ガイド位置のバルブステム全
 f) Longueur de soupape Valve length 127.5 ± 1.5 mm
バルブの長さ
 g) Type des ressorts de soupape Type of valve springs Coil
バルブスプリングの形式
 h) Nombre de ressorts par soupape Number of springs per valve 1
1バルブ当たりのスプリング数

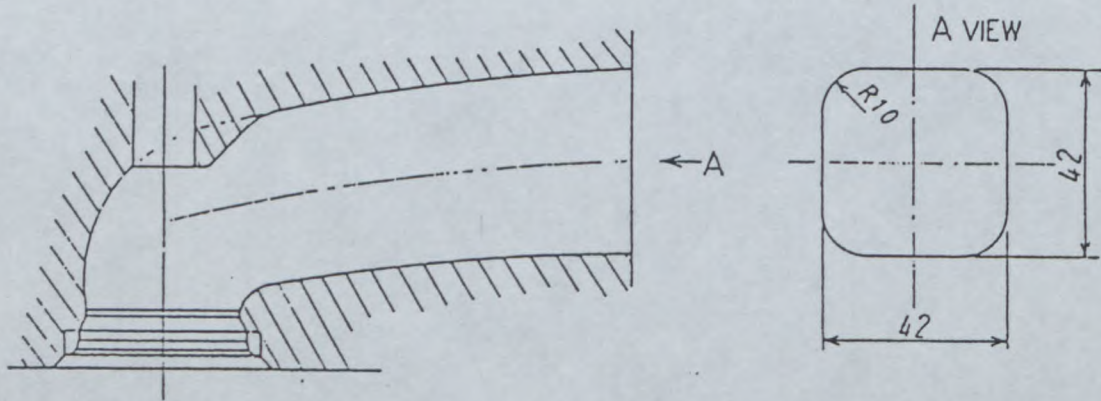
1) Collecteur d'admission
 Intake manifold
吸気マニホールド



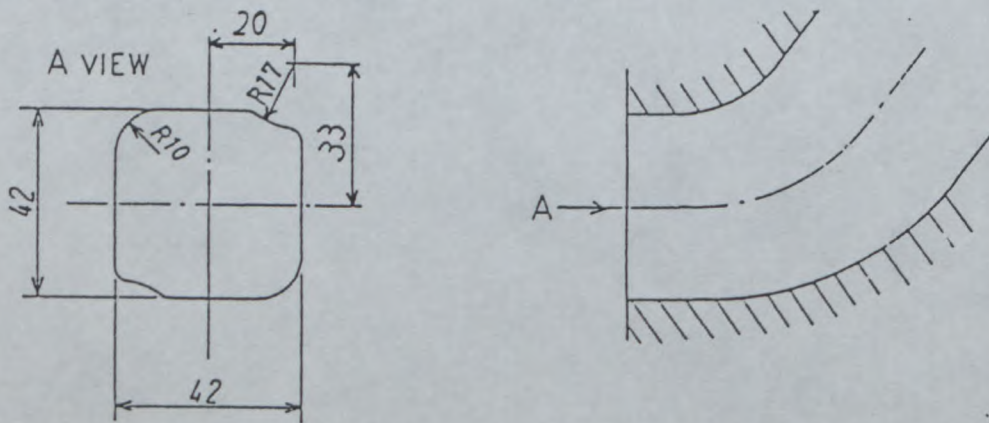
Dessins des orifices du moteur - tolérances sur les dimensions : -2% , +4%
 Drawings of engine ports - tolerances on dimensions : -2% , +4%

エンジン側の寸法公差 : -2% , +4%

I) Culasse, face collecteur / Cylinderhead, manifold side / シリンダヘッド, マニホ側



II) Collecteur, côté culasse / Manifold, cylinderhead side / マニホ, シリンダヘッド側



A D M I S S I O N / I N T A K E / 系 吸 取

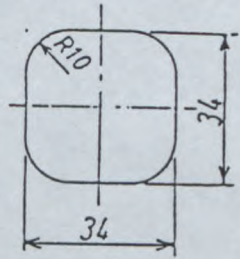
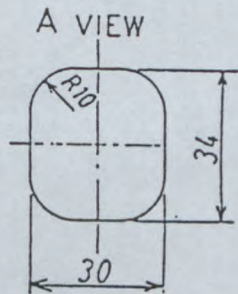
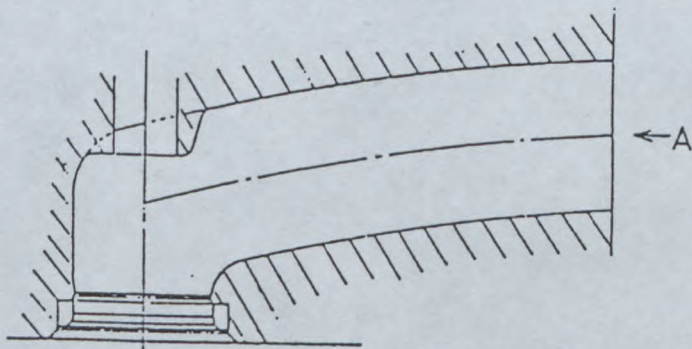


Dessins des orifices du moteur - tolérances sur les dimensions : -2% , +4%
Drawings of engine ports - tolerances on dimensions : -2% , +4%

寸法公差: -2%, +4%

III) Culasse, face collecteur / Cylinderhead, manifold side / シリンダヘッド, マニホ側

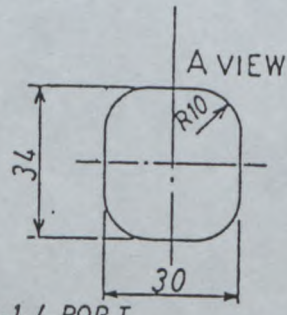
ボ
ク
ス
T
排
気
系
統
の
特
徴
を
示
す
図
面
に
関
し
て
は
別
紙
を
参
照
す
べ
し
。



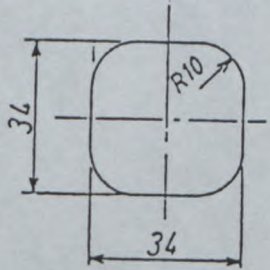
NO.1,4 PORT

NO.2,3 PORT

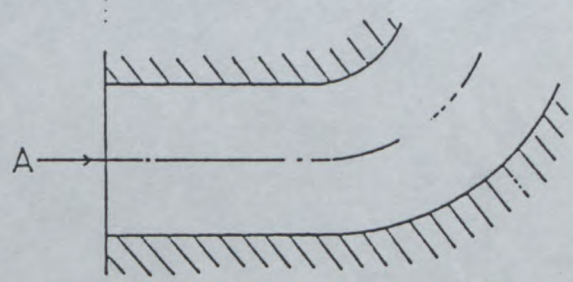
IV) Collecteur, côté culasse / Manifold, cylinderhead side / マニホ側, シリンダヘッド側



NO.1,4 PORT



NO.2,3 PORT

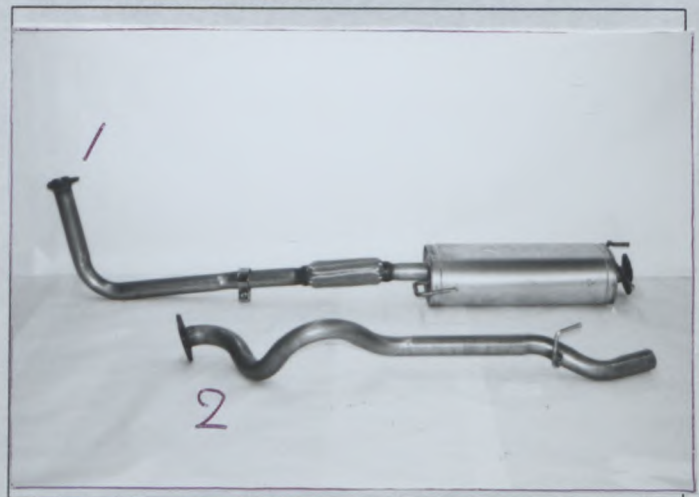
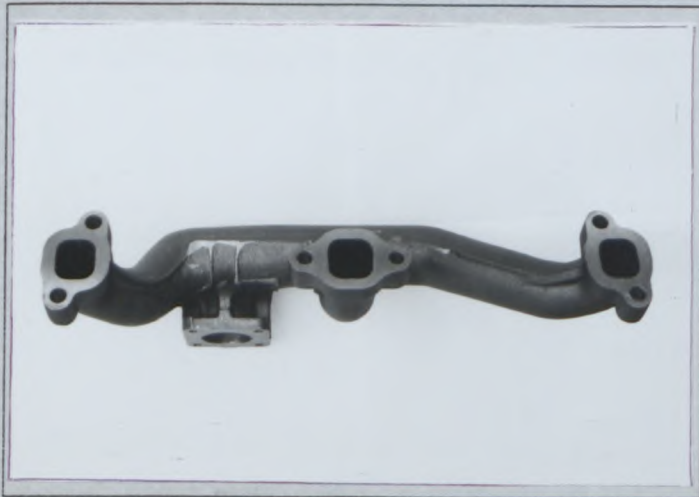


328. Echappement :

a) Matériau du collecteur
Material of manifold

Cast-iron

- Exhaust :
- b) Nombre d'éléments du collecteur
Number of manifold elements 1
- d) Nombre de soupapes par cylindre
Number of valves per cylinder 1
- f) Diamètre de tige de soupape dans guide
Diameter of the valve stem in guide 9.0 +0 -0.2mm
- h) Type des ressorts de soupape
Type of valve springs Coil
- i) Nombre de ressorts par soupape
Number of springs per valve 1
- p) Diamètre de tuyauterie entre collecteur et premier silencieux
Diameter of pipe between manifold and first silencer 48.6 mm ±5%
- j) Collecteur d'échappement
Exhaust manifold
- c) Dimensions intérieures de sortie collecteur
Internal dimensions of manifold exit 44 mm
- e) Diamètre maximum de soupape
Maximum diameter of the valve 35.1 mm
- g) Longueur de soupape
Valve length 127.5 ±1.5mm
- BB) Echappement complet
Complete exhaust system



328. Système anti-pollution
Anti pollution system

a)

oui	non
有	無

b) Description
Description

X X X X X

330. Système d'allumage :
Ignition system :

a) Type
Type

X X X X X

b) Nombre de bougies par cylindre
Number of plugs per cylinder X X X X X

c) Nombre de distributeurs
Number of distributors X X X X X

d) Nombre de bobines
number of coils X X X X X

332. Ventilateur de refroidissement :
Fan

a) Nombre
Number 1

b) Diamètre de l'hélice
Diameter of the screw 410 mm

d) Nombre de pales
Number of blades 7

f) Ventilateur débrayable
Automatic cut in

oui	non
有	無

333. Système de lubrification :
Lubrication system :

a) Type
Type Wet Sump

b) Nombre de pompes à huile
Number of oil pumps 1

c) Capacité totale
Total capacity 6.4 l

d) Refroidisseur(s) d'huile
Oil cooler(s) 1

oui	non
有	無

Nombre
Number 1

e) Emplacement du(des) refroidisseur(s)
Location of the cooler(s) Attached to engine

f) Type du(des) refroidisseur(s)
Type of the cooler(s) By water



Marque
Make
会社名

DAIHATSU

Modèle
Model
型式

ROCKY Hard Top (F73)

FISA Homologation No

T-1066

型式番号

FT-049

5. EQUIPMENT ELECTRIQUE/ELECTRICAL EQUIPMENT/電気用品

501. Batteries : a) Nombre
Batteries : Number 1 b) Tension
バッテリー : 数 1 Tension 12 volts
c) Emplacement
Location
位置 In The Engine Compartement

502. Generatrice(s) a) Nombre b) Type
Generator Number 1 Type
発電機 数 1 形式 Altanator
c) Systeme d'entrainement
Drive system
駆動系統 Belt
d) Puissance nominale
Nominal power
発電能力 12V-45A

503. Phares escamotables a) oui non
Retractable headlights yes no
リトラクタブルヘッドライト 有 無
b) Systeme de commande
Control system
制御方式 XXXXX

6. TRANSMISSION/POWER TRAIN/駆動系

601. Roues motrices : avant oui non
Driven wheels : front yes no
駆動輪 前 有 無
arriere oui non
rear yes no
後 有 無

602. Embrayage : a) Type
Clutch : Type Dry
クラッチ 形式
b) Systeme de commande
Control system
制御方式 Mechanical
c) Nombre de disques
Number of plates
ディスクの数 1
d) Diametre du(des) disque(s)
Diameter of the plate(s) ±2mm
ディスクの直径 240.0

603. Boîte de vitesses : a) Emplacement
Gearbox : Location
ギアボックス 位置 Attached To Engine In The Engine Compartement
b) Marque "manuelle"
Manual make DAIHATSU
マニュアル会社名
c) Marque "automatique"
Automatic make XXXXX
オートマチック会社名
d) Type et emplacement de commande
Type and location of control
制御の形式と位置 Mechanical / Floor



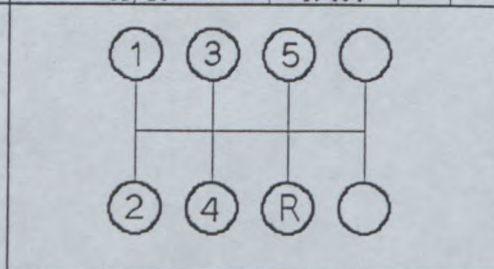
e) Rapports
Ratios
ギア比

Manuelle/Manual/マニュアル				
	nombre de dents number of teeth 歯数	rapport ratio 比	constant	synchr
1	38/16	3.477	×	×
2	32/23	2.037	×	×
3	27/30	1.318	×	×
4	---	1.000		×
5	28/50	0.820	×	×
6				
AR/R リバース	23/12×34/23	4.148	×	
Constante Constant	41/28	1.464		

Automatique/Automatic/オートマチック			
	nombre de dents number of teeth 歯数	rapport ratio 比	synchr
1	X X X X X	X X X X	
2	X X X X X	X X X X	
3	X X X X X	X X X X	
4	X X X X X	X X X X	
5	X X X X X	X X X X	
AR/R リバース	X X X X X X X X X X	X X X X X X X X	

f) Grille de vitesses
Gear change gate

シフトタンク



g) Type de lubrification
Type of lubrication

潤滑形式

By Splashing

h) Refroidisseur d'huile
Oil cooler

オイルクーラー

あり	non
存在	無

Type
Type
形式

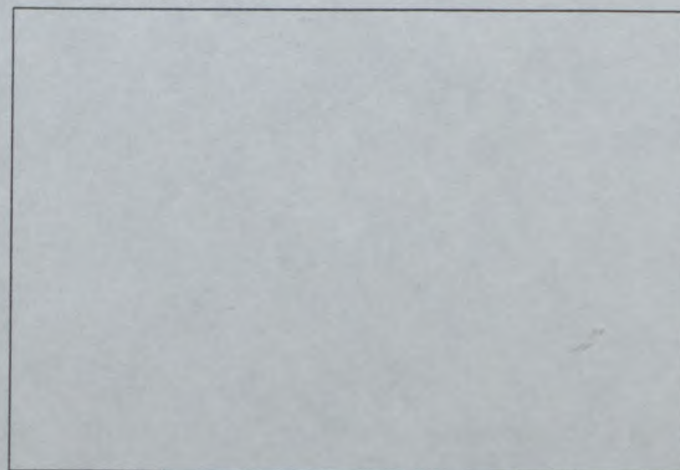
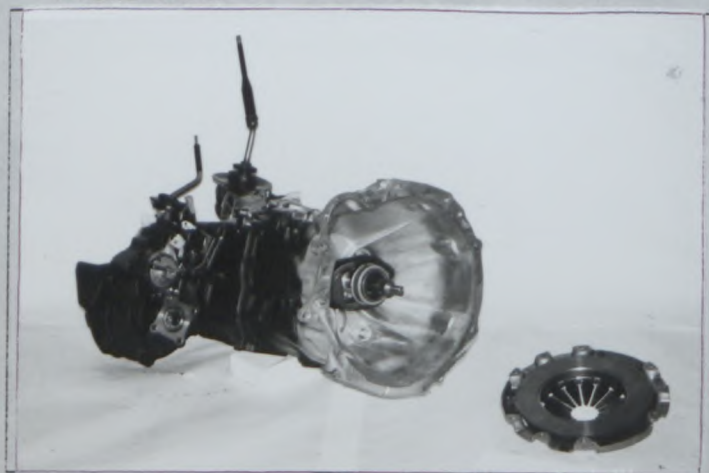
X X X X X

cc) Embrayage
Clutch

クラッチ機構とクラッチハウジング

S) Carter de boîte de vitesses et cloche d'embrayage
Gearbox casing and clutch bell housing

ギアボックスケースとクラッチハウジング



Marque
Make
会社名

DAIHATSU

Modèle
Model
型式

ROCKY Hard Top (F73)

T-1066

FF公認番号 **FT-049**

604. Boîte de transfert/différentiel central : a) Rapports
Transfer box/central differential : Ratios
トランスファー/セターデフ : 比率

High : 1.297
Low : 2.370

b) Nombre de dents
Numbers of teeth
歯数

High : 27/37×48/27
Low : 36/27×48/27

c) Système de commande de boîte de transfert
Control system of transfer box
トランスファーの制御装置

Mechanical controled by transfer lever

e) Répartition du couple :
Torque distribution :
トルク配分 :

e1) Avant
Front
前

50

%

Arrière
Rear
後

50

%

e2) Nombre de dents :
Number of teeth :
歯数

X X X X X

f) Type de limitation de différentiel central
Type of central differential limitation
セターデフのLSD形式

X X X X X

605. Coule final
Final drive
ファイナルドライブ

a) Type de couple final
Type of final drive
ファイナルドライブの形式

Hypold gear

Hypold gear

b) Rapport
Ratio
比率

3.364

3.364

c) Nombre de dents
Number of teeth
歯数

37/11

37/11

d) Type de limitation de différentiel
Type of differential limitation
LSDの形式

X X X X X

X X X X X

e) Type de lubrification
Type of lubrication
潤滑形式

By splashing

By splashing

f) Refroidisseur d'huile
Oil cooler
オイルクーラー

oui	non
有	無

oui	non
有	無

X X X X X

X X X X X



Marque / Make / 会社名: DAIHATSU

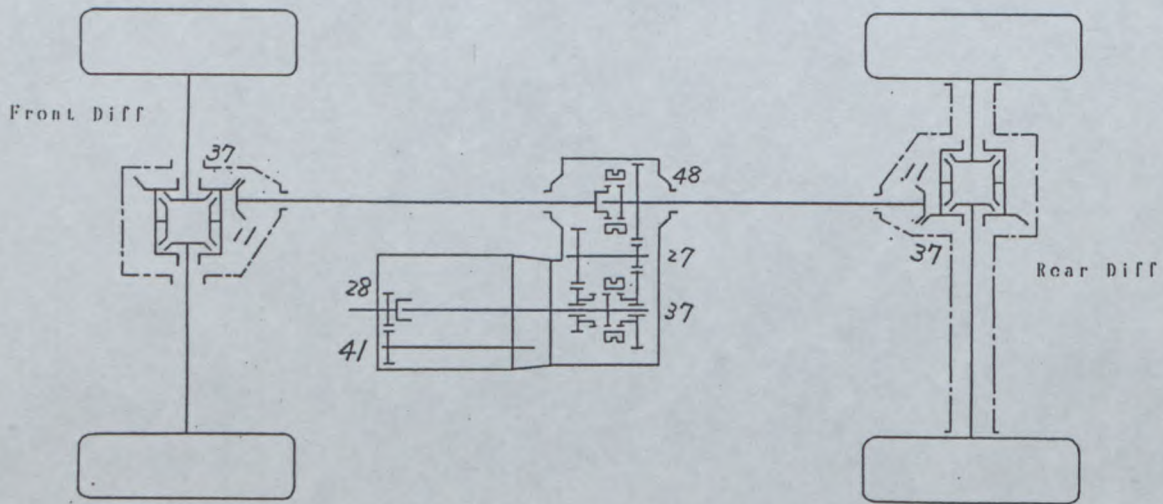
Modèle / Model / 型式: ROCKY Hard Top (F73)

FISA Homologation No: 7-1066

JCF公認番号: FT-049

606. Arbres : a) Type des arbres longitudinaux
 Shafts : Type of longitudinal shafts
シャフト: 縦(プロペラシャフト)のシャフトの形式 Propeller shaft with universal joints
- b) Matériau des arbres longitudinaux
 Material of longitudinal shafts
縦(プロペラシャフト)のシャフトの材質 Steel
- c) Type des demi-arbres transversaux
 Type of transversal half-shafts
トランスアクシオの形式 One ball joint & one double offset joint
- d) Matériau des demi-arbres transversaux
 Material of transversal half-shafts
トランスアクシオの材質 Steel

XII) CHAÎNE CINÉMATIQUE (4 roues motrices) / KINEMATIC TRAIN (4 wheel drive) / 駆動力系の分解(輪駆動)



Marque / Make / 会社名: DAIHATSU

Modèle / Model / 型式: ROCKY Hard Top (F73)

FISA Homologation No

T-1066

MF 公認番号 FT-049

7. SUSPENSION / SUSPENSION / サスペンション

701. Généralités / General

a) Type de suspension / Type of suspension / サスペンション形式

Avant / Front / 前	Arrière / Rear / 後
Independent-Wishbone with Torsion Bar Spring	Rigid Axle with Coil Spring
oui / yes / 有 non / no / 無	oui / yes / 有 non / no / 無
X X X X X	Steel
oui / yes / 有 non / no / 無	oui / yes / 有 non / no / 無
X X X X X	X X X X X
X X X X X	X X X X X
X X X X X	X X X X X
X X X X X	X X X X X
X X X X X	X X X X X
X X X X X	X X X X X
X X X X X	X X X X X
oui / yes / 有 non / no / 無	oui / yes / 有 non / no / 無
Steel	X X X X X

702. Ressorts hélicoïdaux / Helicoidal springs

a) Matériau / Material / 材質

703. Ressorts à lames / Leaf springs

a) Matériau de lame maltresse / Material of main leaf / メインリーフの材質

Matériau de 2ème lame / Material of 2nd leaf / 2番目のリーフの材質

Matériau de 3ème lame / Material of 3rd leaf / 3番目のリーフの材質

Matériau de 4ème lame / Material of 4th leaf / 4番目のリーフの材質

Matériau de 5ème lame / Material of 5th leaf / 5番目のリーフの材質

Matériau de lame auxiliaire / Material of auxiliary leaf / サムライリーの材質

704. Barres de torsion / Torsion bars

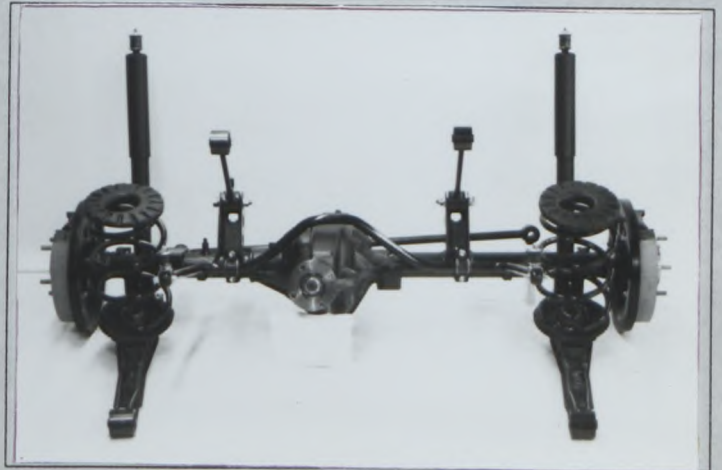
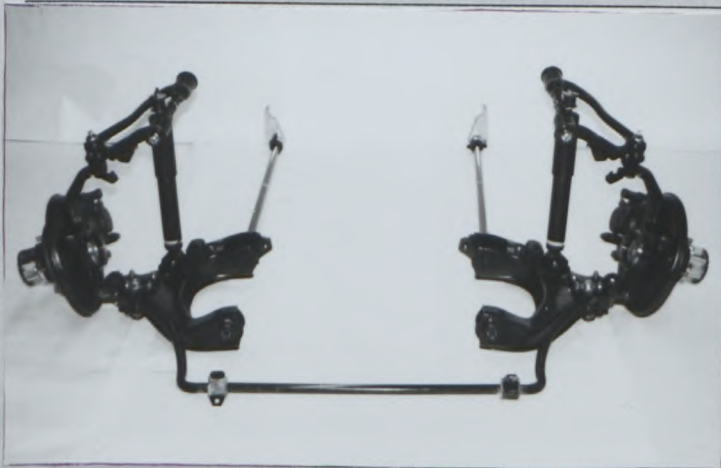
a) Matériau / Material / 材質

705. Autre type de suspension : / Other type of suspension : 他形式のサスペンション : X X X X X

Voir description sur fiche additionnelle / See description on additional form / 追加資料の記述を参照

T) Train avant complet déposé / Complete dismantled front axle / 取り外したフロントアッセンリー

U) Train arrière complet déposé / Complete dismantled rear axle / 取り外したリアアッセンリー



706. Stabilisateur
Stabiliser

- スタビライザー
a) Longueur efficace
Effective length
有効な振られる部分長さ
b) Diamètre efficace
Effective diameter
有効な振られる部分直径
c) Matériau
Material
材質

Avant / Front / 前	Arrière / Rear / 後
1.424 mm ±1%	1.442 mm ±1%
27 mm	23 mm
Steel	Steel

XI) Dessin ou photo du stabilisateur avant
Drawing or photo of front stabiliser

前側の図面または写真

XI) Dessin ou photo du stabilisateur arrière
Drawing or photo of rear stabiliser

後側の図面または写真



707. Amortisseurs :

Shock absorbers :

- ショックアブソーバー :
a) Nombre par roue
Number per wheel
1ホイール当たりの数
b) Type
Type
形式

Avant / Front / 前	Arrière / Rear / 後
1	1
Telescopic	Telescopic

Marque
Make
会社名

DAIHATSU

Modèle
Model
型式

ROCKY Hard Top (F73)

FISA Homologation No

T-1066

JAF公認番号 FT-049

8. TRAIN ROULANT/RUNNING GEAR/走行装置

801. Roues :

Wheels :

ホイール :

a) Diamètre
Diameter
直径

b) Largeur
Width
幅

	Avant / Front / 前	Arrière / Rear / 後	Secours / Spare / スペア
a) Diamètre Diameter 直径	15"	15"	15"
b) Largeur Width 幅	381 mm	381 mm	381 mm
	7"	7"	7"
	178 mm	178 mm	178 mm

802. Emplacement de la roue de secours

Location of the spare wheel

スペアホイールの位置

On The Rear Gate

EE) Roue de secours dans son emplacement

Spare wheel in location

所定場所にあるスペアホイール



Marque
Make
社名

DAIHATSU

Modèle
Model
型式

ROCKY Hard Top (F73)

FISA Homologation No

T-1066

型式番号 FT-049

803. Freins : a) Système de freinage

Brakes : Braking system

Hydraulic

b) Nombre de maître-cylindres

Number of master cylinders Tandem

b1) Alésages

Bores

23.8

mm /

23.8

mm

c) Servo-frein

Servo-brakes

サーボブレーキ

oui
yes
有

~~non~~
~~no~~
~~無~~

c1) Marque et type

Make and type

会社名と形式

NISSIN KOGYO (Vacuum)

d) Régulateur de freinage

Braking regulator

ブレーキレギュレータ

oui
yes
有

~~non~~
~~no~~
~~無~~

d1) Emplacement

Location

位置

Dashboad In the engine compartment

e) Nombre de cylindres par roue

Number of cylinders per wheel

1ホイール当たりのシリンダの個数

1

1

e1) Alésage

Bore

ボア

54.0

mm

22.2

mm

f) Freins à tambours :

Drum brakes :

ドラムブレーキ :

f1) Diamètre intérieur

Internal diameter

内径

X X X X X

± 1.5 mm

270.0

± 1.5 mm

f2) Nombre de garnitures par roue

Number of linings per wheel

1ホイール当たりの衬の個数

X X X X X

2

f3) Longueur développée des garnitures

Developed length of linings

衬の長さ

X X X X X

± 1.5 mm

258.6

± 1.5 mm

f4) Largeur des garnitures

Width of the linings

衬の幅

X X X X X

± 1 mm

55.0

± 1 mm

g) Freins à disques :

Disc brakes :

ディスクブレーキ :

g1) Nombre de plaquettes par roue

Number of pads per wheel

1ホイール当たりのパッドの個数

2

X X X X X

g2) Nombre d'étriers par roue

Number of calipers per wheel

1ホイール当たりのブレーキの個数

1

X X X X X

g3) Matériau des étriers

Caliper material

ブレーキの材質

Cast-iron

X X X X X

g4) Epaisseur du disque neuf

Thickness of new disc

新ディスクの厚さ

18.0

± 1 mm

X X X X X

± 1 mm

g5) Diamètre extérieur du disque

External diameter of the disc

ディスクの外径

277.0

± 1.5 mm

X X X X X

± 1.5 mm

g6) Diamètre extérieur de frottement

des plaquettes

External diameter of pads' rubbing

surface

パッド摩擦面の外径

275.0

± 1.5 mm

X X X X X

± 1.5 mm

g7) Diamètre intérieur de frottement

des plaquettes

Internal diameter of pads' rubbing

surface

パッド摩擦面の内径

179.0

± 1.5 mm

X X X X X

± 1.5 mm

g8) Longueur hors-tout des plaquettes

Overall length of the pads

パッドの全長

115.6

± 1.5 mm

X X X X X

± 1.5 mm

g9) Disques ventilés

Ventilated discs

ベンチレーテッドディスク

~~oui~~
~~yes~~
~~有~~

non
no
無

~~oui~~
~~yes~~
~~有~~

non
no
無



Marque
Make
会社名

DAIHATSU

Modèle
Model
型式

ROCKY Hard Top (F73)

FISA Homologation No

T-1066

JAF公認番号 FT-049

h) Frein de stationnement :

Parking brake :

パーキングブレーキ :

h1) Système de commande

Control system

作動方式

Cable

h2) Emplacement de commande

Location of lever

レバーの位置

Central on floor

h3) Effet sur roues

On which wheels

作動ホイール

Avant
Front
前

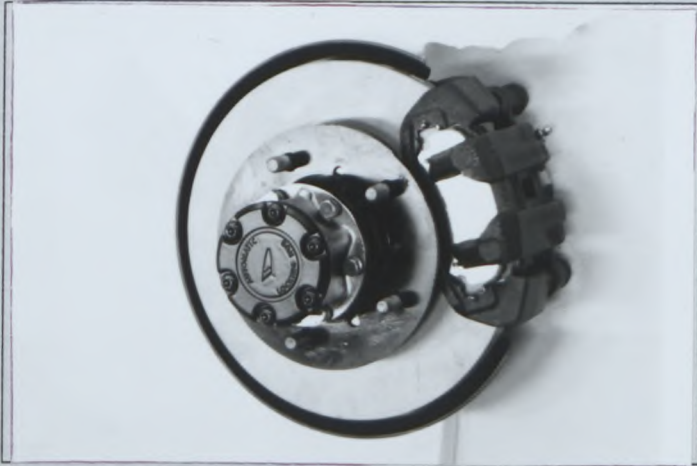
Arrière
Rear
後

V) Frein avant
Front brake

フロントブレーキ

W) Frein arrière
Rear brake

リアブレーキ



804. Direction :
Steering :

ステアリング :

a) Type
Type
形式

b) Servo-assistance
Power assisted
パワーアシスト

Type
Type
形式

	Avant / Front / 前		Arrière / Rear / 後													
Recirculating ball and nut			X X X X X													
<table border="1"> <tr> <td>oui</td> <td>non</td> </tr> <tr> <td>yes</td> <td>no</td> </tr> <tr> <td>有</td> <td>無</td> </tr> </table>	oui	non	yes	no	有	無	<table border="1"> <tr> <td>oui</td> <td>non</td> </tr> <tr> <td>yes</td> <td>no</td> </tr> <tr> <td>有</td> <td>無</td> </tr> </table>		oui	non	yes	no	有	無		
oui	non															
yes	no															
有	無															
oui	non															
yes	no															
有	無															
Hydraulic			X X X X X													



Marque
Make
会社名

DAIHATSU

Modèle
Model
型式

ROCKY Hard Top (F73)

FISA Homologation No

T-1066

JAF公認番号 FT-049

9. CARROSSERIE / BODYWORK / 車体

901. Intérieur : a) Ventilation Interior : Ventilation 室内: 換気

oui yes 有	non no 無
-----------------	----------------

b) Chauffage Heating ヒーター

oui yes 有	non no 無
-----------------	----------------

c) Climatisation Air conditioning 空調

oui yes 有	non no 無
-----------------	----------------

d) Sièges Seats 座席

d1) Type des sièges arrière Type of rear seats 後部座席の形式

Bench _____

d2) Appuie-tête Headrest ヘッドレスト

Avant / Front / 前	Arrière / Rear / 後
oui yes 有	oui yes 有
non no 無	non no 無

d4) Siège arrière rabattable Rear seat can be folded 後部座席が折りたためるか

oui yes 有	non no 無
-----------------	----------------

e) Plage arrière Rear ledge 後部棚

oui yes 有	non no 無
-----------------	----------------

e1) Matériau Material 材質

XXXXXXXX

f) Toit ouvrant optionnel Optional sun roof オプションサンルーフ

oui yes 有	non no 無
-----------------	----------------

f1) Type Type 形式

XXXXXXXX

f2) Système de commande Control system 制御方式

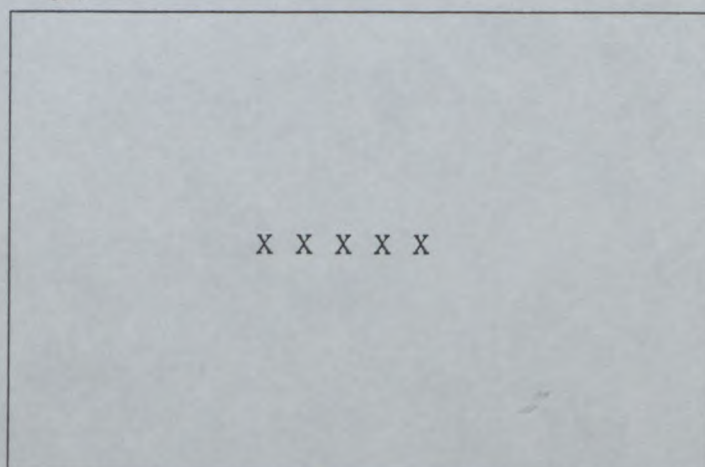
XXXXXXXX

g) Système d'ouverture des vitres latérales Opening system for side windows サイドウィンドウ開閉方式

Avant / Front / 前	Arrière / Rear / 後
Manual	Manual

X) Tableau de bord Dashboard ダッシュボード

Y) Toit ouvrant Sunroof サンルーフ



Marque
Make
会社名

DAIHATSU

Modèle
Model
型式

ROCKY Hard Top (F73)

FISA Homologation No

T-1066

FF公認番号 FT-049

902. Extérieur :
Exterior :
室外 :

a) Nombre de portes
Number of doors
ドアの枚数

2

b) Hayon
Tailgate
テールゲート

oui yes 有	non no 無
-----------------	----------------

c) Matériau des portières
Door material
ドアの材質

Avant / Front / 前	Arrière / Rear / 後
Steel	X X X X X

d) Matériau du capot avant
Front bonnet material
フロントボンネットの材質

Steel

e) Matériau du capot arrière / hayon
Rear bonnet / tailgate material

リアボンネット / テールゲートの材質

Steel

f) Matériau de la carrosserie
Bodywork material
車体の材質

Steel

k) Matériau des vitres latérales
Side window material
サイドウィンドウの材質

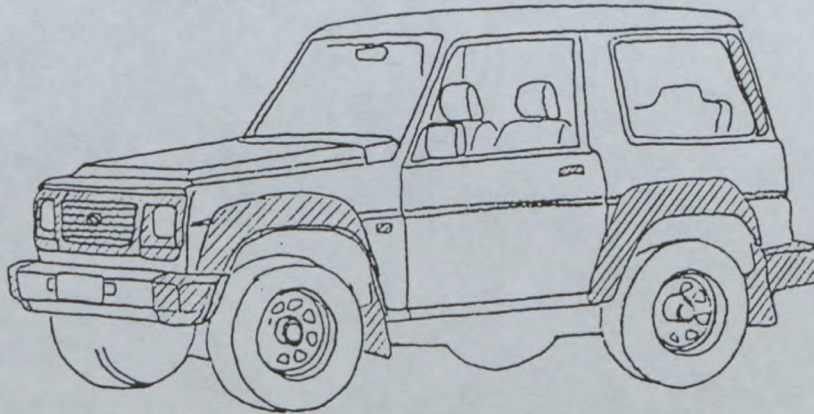
Avant / Front / 前	Arrière / Rear / 後
Safety Glass	Safety Glass
Steel/Plastics(Polypropylene)	Steel/Plastics(Polypropylene)

l) Matériau du pare-choc
Material of bumper
バンパーの材質

n) Essuie-glace arrière
Rear wiper
リアワイパー

oui yes 有	non no 無
-----------------	----------------

XIII) PARTIES DE CARROSSERIE SYNTHETIQUES / SYNTHETIC PARTS OF THE BODY / 車両外観でプラスチックや合成樹脂等部品の類別



Marque
Make
会社名

DAIHATSU

Modèle
Model
型式

ROCKY Hard Top (F73)

T-1066

XF公認番号 FT-049

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES / COMPLEMENTARY INFORMATION / 補足項目

[Empty rectangular box for complementary information]





FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation No
T-1066



JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

Extension No.

Group ~~A~~/~~B~~/T 1
Group
グループ

JAF公認番号 **FT-049**

CERTIFICAT DE DIMENSIONS INTERIEURES
CERTIFICATE FOR INTERIOR DIMENSIONS
室内寸法の証明書

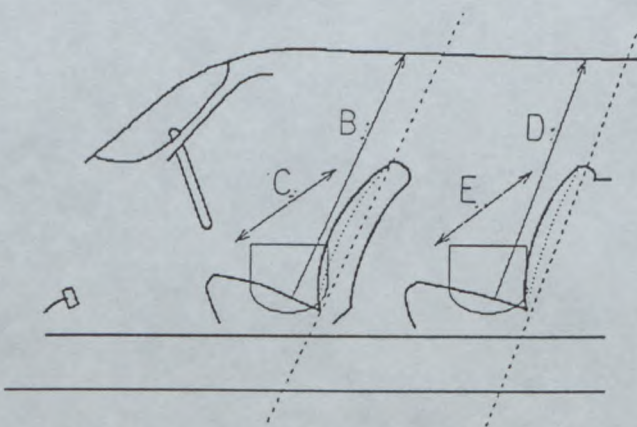
Véhicule: Constructeur
Vehicle: Manufactureur
車両: 会社名

DAIHATSU MOTOR CO., LTD

Modèle et type
Model and type
モデルと形式

ROCKY Hard Top (F73)
(RUGGER)

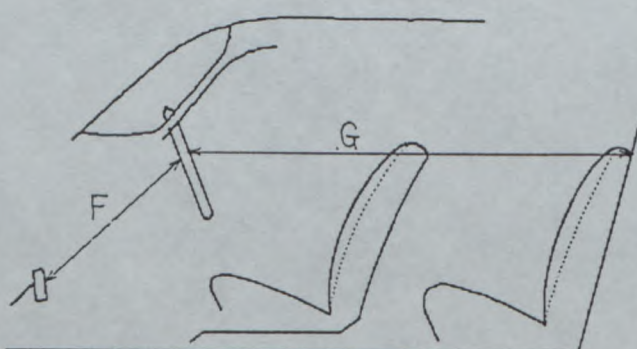
Dimensions intérieures comme définies par le Règlement d'Homologation.
Interior dimensions as defined by the Homologation Regulations.
車両公認規則で定義された室内寸法



B (Hauteur sur sièges avant)
(Height above front seats)
(前座席上部の高さ) _____ 1031

C (Largeur aux sièges avant)
(Width at front seats)
(前座席の中) _____ 1208

D (Hauteur sur sièges arrière)
(Height above rear seats)
(後座席上部の高さ) _____ 920



E (Largeur aux sièges arrière)
(Width at rear seats)
(後座席の中) _____ 1240

F (Volant-Pédale de frein)
(Steering wheel - brake pedal)
(ステアリングホイール - ブレーキペダル) _____ 680

G (Volant-paroi de séparation arrière)
(Steering wheel - rear bulkhead)
(ステアリングホイール - 後部防壁) _____ 1476

H = F + G = _____ 2156





FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE

T-1066



JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

Groupe
Group **T 1**
グループ

JAF公認番号 **FT-049**

JAF公認グループ

JAF発効年月日 **1994年2月28日**

FICHE D' HOMOLOGATION ADDITIONNELLE POUR MOTEURS SURALIMENTES PAR TURBOCOMPRESSEUR(S)
ADDITIONAL HOMOLOGATION FORM FOR TURBO CHARGED ENGINES

ターボチャージャー付きエンジンの追加承認書式

Véhicule: Constructeur DAIHATSU MOTOR CO., LTD. Modèle et type ROCKY Hard Top (F73)
Vehicle: Manufactureur DAIHATSU MOTOR CO., LTD. Model and type ROCKY Hard Top (F73)
車両: 製造会社 DAIHATSU MOTOR CO., LTD. 型式とモデル ROCKY Hard Top (F73)

Homologation valable à partir du 01 AVR. 1994
Homologation valid as from 01 AVR. 1994
FIS発効年月日 01 AVR. 1994

334. Suralimentation
Turbocharging
ターボチャージャー

a) Marque et type du turbocompresseur Ishikawajima-Harima H I RHR52
Make and type of the turbocharger Ishikawajima-Harima H I RHR52
ターボチャージャーの形式と会社名 Ishikawajima-Harima H I RHR52

b) Carter de turbine:
Turbine housing:
タービンハウジング

b1) Nombre d'entrées des gaz d'échappement 1
Number of exhaust gas entries 1
排気取り入れ口の数 1

b2) Matériau Cast iron
Material Cast iron
材質 Cast iron

c) Roue de turbine:
Turbine wheel:
タービンホイール

c1) Matériau Special heat resisting alloy
Material Special heat resisting alloy
材質 Special heat resisting alloy

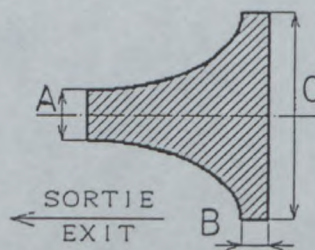
c2) Nombre d'aubes 9 c3) Hauteur(s) des aubes 9.3, 13.7 ±0.5mm
Number of blades 9 Height(s) of blades 9.3, 13.7 ±0.5mm
アレットの数 9 アレットの高さ 9.3, 13.7

c4) Cotes A, B, C, selon le schéma suivant
Dimensions A, B, C, according to the following sketch
下記図のA, B, Cの寸法

A = 43.0 ±0.4mm

B = 5.2 ±0.5mm

C = 52.5 ±0.3mm



c5) Aubes variables
Variable blades
変形アレット

あり	non
YES	NO
有	無

d) Carter de compression:
Impeller housing:
インペラハウジング

d1) Nombre d'entrées d'air (mélange) 1
Number of air entries (gas) 1
空気取り入れ口の数 1

d2) Matériau Aluminum Alloy
Material Aluminum Alloy
材質 Aluminum Alloy



Marque
Make
会社名 DAIHATSU

Modèle
Model
型式 ROCKY Hard Top (F73)

T-1066

XF公認番号 FT-049

e) Roue de compression:
Impeller wheel:
イペラホイール

e1) Matériau
Material
材質 Aluminum alloy

e2) Nombre d'aubes
Number of blades
アレードの枚数 10

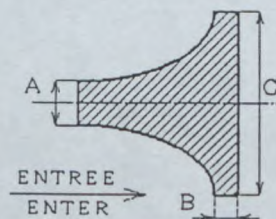
e3) Hauteur(s) des aubes
Height(s) of blades
アレードの高さ 0, 13.4 ±0.5mm

e4) Cotes A, B, C, selon le schéma suivant
Dimensions A, B, C, according to the following sketch
下記図のA, B, Cの寸法

A = 38.5 ±0.4mm

B = 4.8 ±0.5mm

C = 52.5 ±0.4mm



e5) Aubes variables
Variable blades
変形アレード

oui yes 有	non no 無
-----------------	----------------

f) Régulation de la pression:
Pressure regulation:
圧力調整

f1) Type de régulation de la pression:
Type of pressure adjustment:
圧力調整の形式

by-pass bypass バイパス

soupape de décharge relief valve リリーフバルブ

autre cas other case その他

f2) Type de la soupape
Type of the valve
バルブの形式 Swing Valve

g) Système d'échappement:
Exhaust system:
排気方式

g1) Dimensions intérieures de(s) éventuel(s) tuyau(x)
d'échappement entre collecteur d'échappement et
tubocompresseur
Internal dimensions of the possible exhaust pipe(s)
between exhaust manifold and turbocharger
エキゾーストマニホールドとターボの間のエキゾーストパイプの内寸法 XXXXX ±2mm

h) Refroidissement de l'air d'admission:
Cooling of intake air:
吸気冷却

h1) oui non
yes no
有 無

h2) Système System 方式

air/air air/air 空気/空気

air/eau air/water 空気/水

simple-passe single-flow 単流

double-passe double-flow 複流

h3) Diamètre de l'entrée d'air
Air inlet diameter
吸気口径

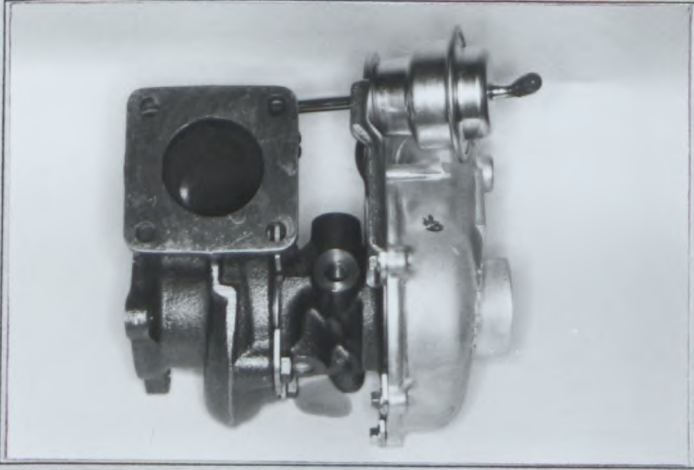
Capacité en eau
Water capacity
水の容量 XXXXX l

46.0 ±2.0 mm

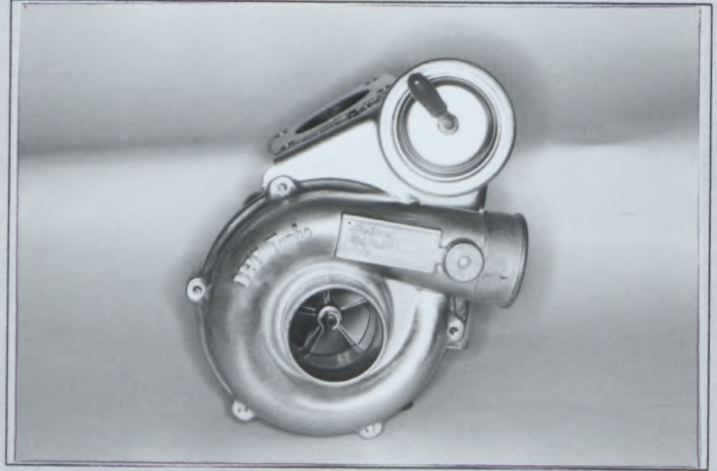
h4) Diamètre de la sortie d'air
Air outlet diameter
排気口径 46.0 ±2.0 mm



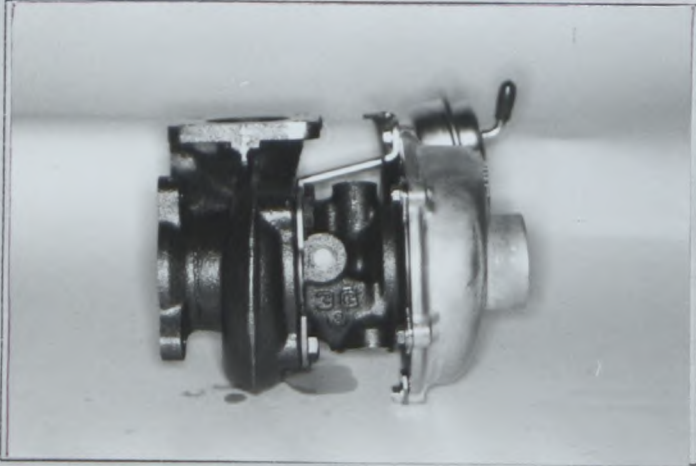
K) Vue de dessus du turbocompresseur
Plan view of turbocharger
ターボチャージャーの上面視



L) Vue de face du turbocompresseur
Front view of turbocharger
ターボチャージャーの前面視



M) Vue côté du turbocompresseur
Side view of turbocharger
ターボチャージャーの側面視



N) Carter de turbine du turbocompresseur
Turbine housing of turbocharger
ターボチャージャーのタービンハウジング

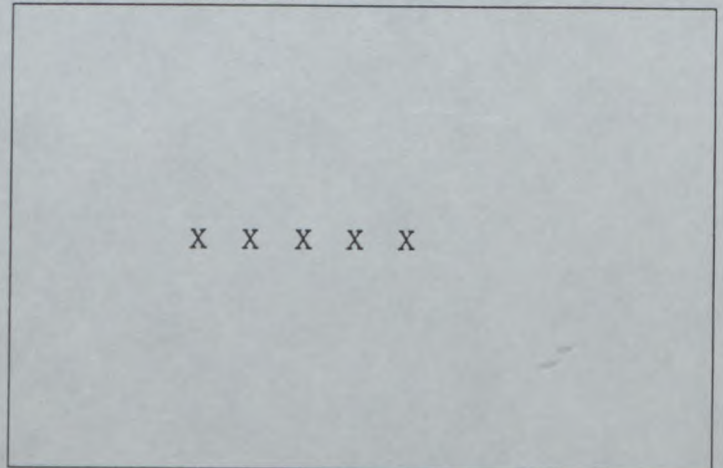


O) Soupape et montage du by-pass du turbocompresseur
Valve and by-pass installation of turbocharger

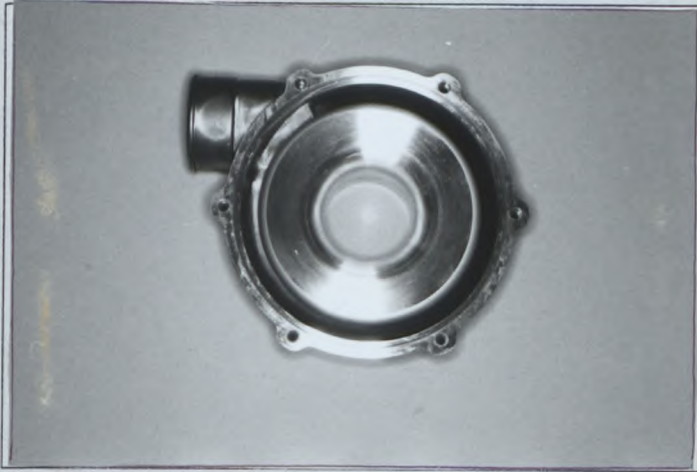
バルブとバイパスのターボチャージャーへの取付位置



P) Système d'échappement entre collecteur et turbocompresseur
Exhaust system between manifold and turbocharger
ターボコンプレッサーとマニホールド間の排気方式



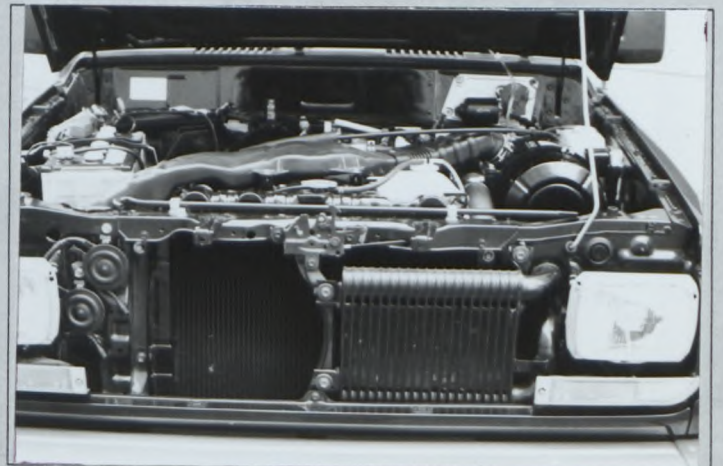
Q) Carter de compresseur du turbocompresseur
Compressor housing of turbocharger
ターボチャージャーのエアレガージョウブ



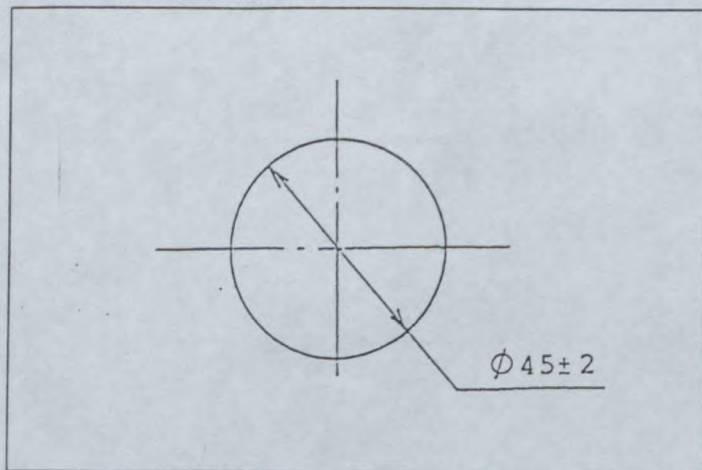
R) Echangeur intermédiaire déposé
Intercooler dismounted
取り外したインタクーラ



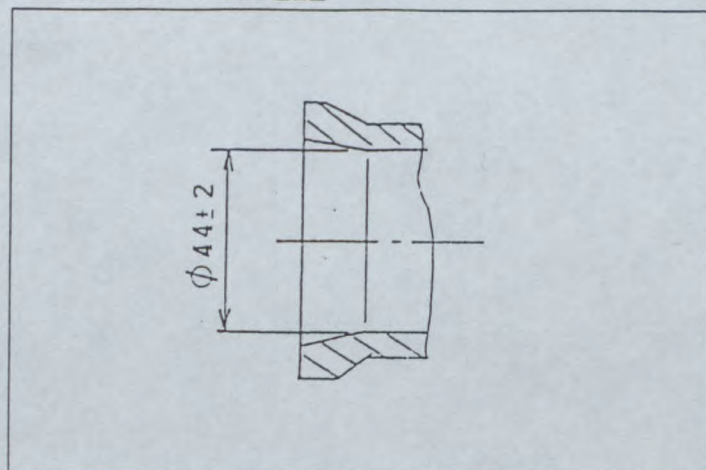
Z) Echangeur intermédiaire monté
Intercooler mounted
取り付けたインタクーラ



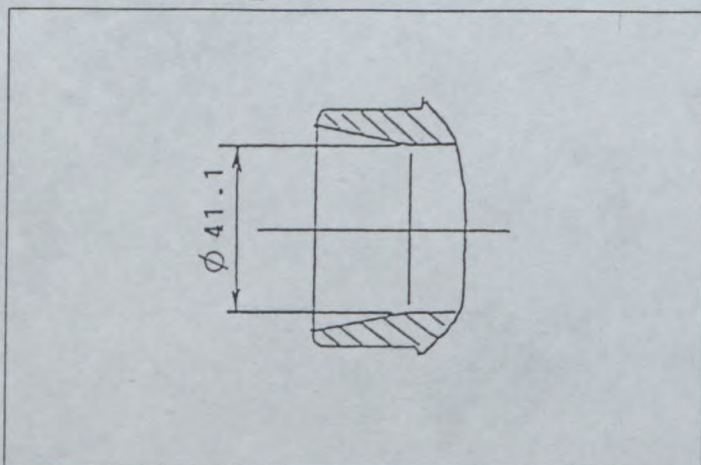
V) Entrée des gaz d'échappement dans turbine de compresseur
Exhaust gas inlet to the compressor turbine
ターボチャージャーエアレカの排気入口



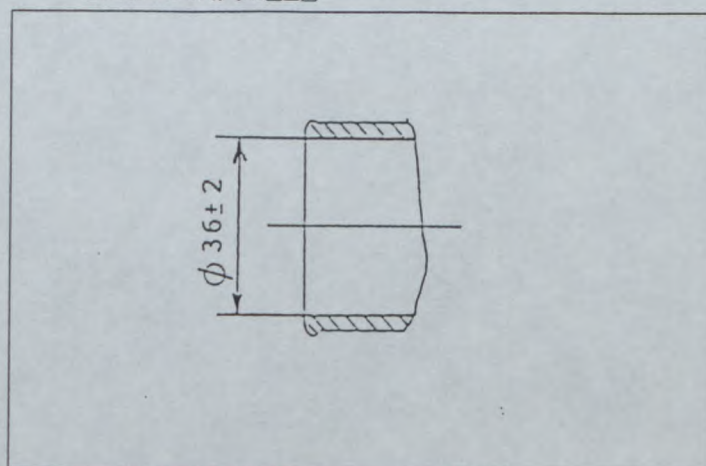
VI) Sortie des gaz d'échappement de turbine de compresseur
Exhaust gas outlet from the compressor turbine
ターボチャージャーエアレカの排気出口



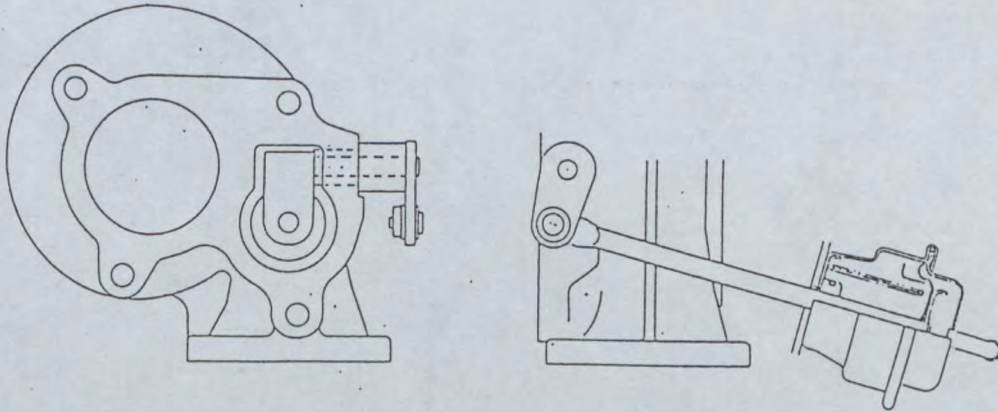
VII) Entrée d'air (mélange) dans carter de compresseur
Air (gas) inlet to the compressor housing
エアレカハウジングの入口



VIII) Sortie d'air (mélange) du carter de compresseur
Air (gas) outlet from the compressor housing
エアレカハウジングからの出口



IX) Dispositif réglant la pression de suralimentation
Device regulating the turbocharging pressure
過給圧力の調整装置



Pression standard
Standard pressure 0.92 ± 0.1 bar
標準過給圧力

Procédure de contrôle de la pression
Procedure for checking the pressure
過給圧力の検査手順

Pressure corresponding to an axial displacement of the wastgate control rod of 2.0mm.

XV) Système de refroidissement de l'intercooler
Intercooler cooling system
インタークーラの冷却装置

X X X X X X X X X X





FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

FIA Homologation No.

T-1066



JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION
社団法人 日本自動車連盟

Extension No.

01 / 01 ER

Group ~~A/B/N/T1~~ / ~~Supertouring~~

JAF公認番号 FT-049ER- 1/1

JAF発効年月日 1995年 8月31日

FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION
追加公認書式

ES Sproting evolution of the type / スポーツ進化

VO Option variant / オプション変更

ET Normal evolution of the type / 形式の正常進化

ER Erratum / 誤記訂正

VF Supply variant / 供給変形

Vehicle: Manufacturer

車両: 製造会社名 DAIHATSU MOTOR CO., LTD.

Model and type

モデルと型式 ROCKY HARD TOP(F73)

Homologation valid as from

FIA公認発効年月日

01 OCT. 1995

Page or ext. ページまたは補足	Article 項目	Description 記述
8	325	Camshaft g) Cam dimensions
	326	Timing a) Theoretical clearance for valve timing d) Cam lift in mm(dismounted camshaft) e) Maximum valve lift



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque DAIHATSU
 Make DAIHATSU

Modèle ROCKY HARD TOP
 Model (F73)
FT-049ER- 1/1

FISA Homologation No

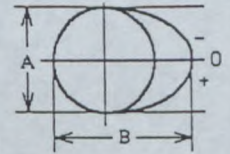
T-1066

01/01ER

325. Arbre à cames
 Camshaft

g) Dimensions de la came
 Cam dimensions

Admission	A=	31.0	±0.1mm
Inlet	B=	37.8	±0.1mm
Echappement	A=	31.0	±0.1mm
Exhaust	B=	37.8	±0.1mm



326. Distribution a) Jeu théorique de distribution
 Timing Theoretical clearance for valve timing
 d) Levée de came en mm (arbre démonté)
 Cam lift in mm (dismounted camshaft)

admission inlet 0.25 mm échappement exhaust 0.35 mm

(dessin / drawing Art. 325)

ADMISSION / INTAKE				ECHAPPEMENT / EXHAUSTE			
Angle de rotation en degrés Rotation angle in degrees	Levée en mm (±0.2mm) Lift in mm	Angle de rotation en degrés Rotation angle in degrees	Levée en mm (±0.2mm) Lift in mm	Angle de rotation en degrés Rotation angle in degrees	Levée en mm (±0.2mm) Lift in mm	Angle de rotation en degrés Rotation angle in degrees	Levée en mm (±0.2mm) Lift in mm
0	6.8			0	6.8		
-5	6.7	+5	6.7	-5	6.7	+5	6.7
-10	6.5	+10	6.5	-10	6.5	+10	6.5
-15	6.2	+15	6.2	-15	6.2	+15	6.2
-30	4.3	+30	4.3	-30	4.3	+30	4.3
-45	1.8	+45	1.8	-45	1.8	+45	1.8
-60	0.3	+60	0.3	-60	0.3	+60	0.3
-75	0.1	+75	0.1	-75	0.1	+75	0.1
-90	0	+90	0	-90	0	+90	0
-105	0	+105	0	-105	0	+105	0
-120	0	+120	0	-120	0	+120	0
-135	0	+135	0	-135	0	+135	0
-150	0	+150	0	-150	0	+150	0

Un décalage de l'ensemble des mesures de ±2 degrés est accepté.
 A shift of ±2 degrees of the whole measurement is accepted.

e) Levée maximum des soupapes
 Maximum valve lift

	Levée maximum Maximum valve lift
Admission / Intake	<u>9.8</u> ±0.2mm
Echappement / Exhaust	<u>9.6</u> ±0.2mm

avec jeu selon Art. 326.a
 with clearance according to Art. 326.a



FEDERATION INTERNATIONALE
 DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris
 Services Administratifs :
 8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

T- 1066

Groupe

Group

T1

Extension N°

02 / 02 ER

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

 ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type

 VO Variante option / Option variant

 ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type

 ER Erratum / Erratum

 VF Variante de fourniture / Supply variant

Véhicule : Constructeur

Vehicle : Manufacturer **DAIHATSU MOTOR CO. LTD**

Modèle et type

Model and type **ROCKY HARD TOP (F73)**Homologation valable à partir du
Homologation valid as from
01 JAN. 2001

Page or ext.	Article	Description
1	103	<u>Cylindrée :</u> 2765,5 cm ³ <u>Cylindrée corrigée :</u> 2765,5 x 1.5 = 4148,25 cm ³ <u>Cylinder Capacity :</u> <u>Corrected Cylinder Capacity :</u>
4	307 b)	<u>Totale max. autorisée :</u> 2765,5 x 1.5 = 4148,25 cm ³ <u>Max total allowed :</u>

Fédération Internationale de l'Automobile
2 chemin de Blandonnet
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50