

1. AUTOTELAIO :

2. Passo mm. 2420 3. Carreggiata anteriore mm. 1295 4. Carreggiata posteriore mm. 1272
 5. Posizione del motore : anteriore - ~~posteriore~~ 6. Posizione della trazione : ~~anteriore~~ - posteriore
 7. Telaio : Tipo e struttura —

8. Materiali di costruzione della carrozzeria : lamiera d'acciaio

9. Numero delle portiere : 4 10. Numero dei posti : 4

11. Dimensioni fuori tutto approssimative vettura :

12. Lunghezza cm. 403 13. Larghezza cm. 154,5 14. Altezza cm. 142

15. Serbatoi benzina normale : lt. 45 - facoltativi n° — - lt. — - lt. — - lt. —

16. Ruote : Tipo : a disco 17. Peso ruota nuda : Kg. 5,700

18. Sistema di fissaggio : mediante quattro colonnette

19. Diametro del cerchio : mm. — o Pollici 13 20. Largh. del cerchione : mm. — o Pollici 4½

21. Dimensioni pneumatici anteriori : 5,60 - 13 22. Posteriori : 5,60 - 13

23. Peso totale della vettura in assetto di marcia con acqua - olio e ruota di scorta, senza combustibile ed attrezzi con gli accessori o finiture come prescritte al N. 24 : Kg. 917

24. ACCESSORI e FINITURE :

25. Riscaldamento interno : si 26. Condizionamento : no 27. Ventilazione : si

28. Sedili : 2 anteriori a poltroncina con schienali regolabili; posteriore unico con schienale fisso.

29. Finiture interne : in panno e finta pelle

30. Paraurti ant. : si 31. Paraurti post. : si

32.

33 STERZO :

34. Tipo : a vite e rulla 35. Servosterzo : S - No

36. Numero di giri volanti per sterzare da tutto a destra a tutto a sinistra, con rapporto normale : n° 3 - con rapporto speciale : n° — 37. Raggio di sterzata : mt. 5,10

38. SOSPENSIONI :

39. Sospensione ant. (foto 1) Tipo : a ruote indipendenti

40. Tipo di molle : elicoidale

41. Stabilizzatore : a barra

42. Numero degli ammortizzatori : 2 43. Tipo : idraulici telescopici

44. Sospensione post. (foto 2) Tipo : a ponte rigido

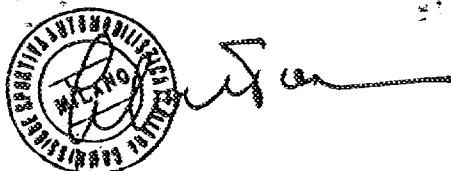
45. Tipo di molle : a balestra

46. Stabilizzatore : a barra

47. Numero degli ammortizzatori : 2 48. Tipo : idraulici telescopici

49. Eventuali note particolari :

IMPR. E FIRMA DELLA C.S.A.I.



50. FRENI: (foto 1 - foto 2)

51. Sistema: *idraulico* 52. Servofreno: *S* - No
 53. Tipo Servofreno: *---*

Freni a tamburo	59. Anteriori	60. Posteriori
54. Diametro interno tamburo mm.	---	250
55. Larghezza fascia interna mm.	---	55
56. Ganasce per freno n°	---	2
57. Superficie frenante per freno cmq.	---	228
58. Pompe N° <i>1</i>	---	---

Freni a disco	65. Anteriori	66. Posteriori
61. Diametro mm.	236	---
62. Numero delle pastiche	2	---
63. Superficie frenante per freno cmq.	71	---
64.	---	---

67. MOTORE: (foto lato destro 3 e lato sinistro 4)

68. Numero dei cilindri *4* 69. Disposizione: In linea - ~~A "V"~~ - ~~Controposti~~ - ~~Croci~~
 70. Raffreddamento: acqua - ~~olio~~ 71. Ciclo: ~~4~~ *2* Tempi - ~~Diesel~~ 72. Alesaggio mm. *72*
 73. Corsa mm. *79,5* 74. Cilindrata unitaria cc. *323,75* 75. Totale cc. *1295*
 76. Massimo rialesaggio mm. *0,6* 77. Cilindrata risultante totale cc. *1320*
 78. Materiale del blocco cilindri *ghisa*
 79. Sistema delle canne *---*
 80. Materiale delle canne: *---*
 81. Numero dei supporti dell'albero motore *tre* 82. Tipo albero motore: *contrappesato*

83. Materiale della testata: *lega d'alluminio*
 84. Testata: Numero delle luci entrata aspirazione *4* 85. Testata: Numero delle luci uscita scarico *4* 86. Rapporto di compressione *8,8* 87. Volume della camera di scoppio ecc. *41,5 c.c.* (foto camera di scoppio 3)

88. Materiale del pistone (foto 6): *lega d'alluminio* 89. Numero dei segmenti *tre*
 90. Distanza dalla mezzaria dello spinotto al punto più alto del pistone mm. *45,5*
 91. Cuscinetti { 92. Albero a gomito: Bancata Tipo *a guscio sottile* Ø mm. *63,019+63,03*
 { 93. Albero a gomito: Biella Tipo *a guscio sottile* Ø mm. *53,036+53,04*
 94. Pesì { 95. Volano nudo Kg. *6,905* 96. Albero a gomito Kg. *13,000*
 tolleranza *5* % { 97. Biella Kg. *0,705* 98. Pistone con segmenti e Spinotto Kg. *0,455*
 99. Sistema lubrificazione: Olio nella coppa - ~~serbatoio~~ 100. Contenuto olio della coppa *---*
~~serbatoio~~ lt. *3,335* Tipo maggiorato lt. *---* 101. Radiatore olio *S* - no
 102. Contenuto acqua di raffreddamento lt. *6,7* Tipo maggiorato lt. *---*
 103.

104. CARBURAZIONE NORMALE: (foto carburatori 7)

105. Numero dei carburatori *1* 106. Tipo: *invertito a doppio corpo*
 107. Marca: *WEBER* 108. Modello: *28 - 36 DCD*

TIMBRO E FIRMA DELLA C.S.A.I.



109. CARBURAZIONE SPECIALE: (foto 11)

110. Numero dei carburatori — 111. Tipo: —
 112. Marca: — 113. Modello: —
 114. Diametro flangia ingresso mm. — 115. Diametro del diffusore mm. —
 116. Numero di identificazione del getto principale. — Sussidiario —

117. INIEZIONE COMBUSTIBILE

118. Marca della pompa — 119. Modello Tipo —
 120. Marca degli iniettori — 121. Modello o tipo —
 122. Ubicazione degli iniettori —

123. ACCESSORI DEL MOTORE:

124. Tipo pompa carburante: *a membrana*
 125. Tipo del sistema di accensione *a batteria e distributore*
 126. Voltaggio *12 V* 127. Marca *MARELLI* 128. Modello *S 91 A*
 129. Sistema di anticipo *automatico a masse centrifughe e correttore di anticipo a depressione*
 130. Bobina accensione - Modello *MARELLI - BOSCH - KLITZ* 131. N° delle bobine *1*
 132. Tipo della dinamo *D 115/12/28/4* 133. Modello *FIAT*
 134. Voltaggio dinamo *12 V* 135. Massima corrente erogata Amp. *28 Max. continuativa*
 136. Tipo del motorino di avviamento *E 100 - 15/12* 137. Modello *FIAT*
 138. Tipo e numero batteria accumulatori *MARELLI 1*
 139. Voltaggio *12 V* 140. Capacità Amp./h *40*
 141.

142. MOTORE CICLO 4 TEMPI:

143. Numero degli alberi a camma *1* 144. Posizione degli alberi a camma *nel basamento motore*
 145. Sistema di comando degli alberi a camme *mediante catena*
 146. Sistema di comando delle valvole: *mediante punterie, aste e bilancieri*

147. ASPIRAZIONE:

148. Tubazione aspirazione normale *collattara unica a quattro condotti* (foto 8)
 149. Diametro esterno massimo valvola mm. *34 ± 0,15* 150. Alzata valvola mm. *8,4*
 151. Molle: Numero *2* 152. Tipo: *elicoidali* 153. Fase approssimativa aspirazione con gioco valvole a freddo di mm. *0,20* 154. Anticipo aperture valvole di aspirazione - gradi *9* 155. Posticipo chiusura valvole aspirazione - gradi *61*

156. SCARICO:

157. Collettore scarico normale *collattara unica a quattro condotti*
 158. Diametro esterno valvola mm. *31 ± 0,15* 159. Alzata valvola mm. *8,4*
 160. Molle: Numero *2* 161. Tipo: *elicoidali* 162. Fase approssimativa scarico con gioco valvole a freddo di mm. *0,20* 163. Anticipo apertura valvole di scarico - gradi *49* 164. Posticipo chiusura valvole scarico - gradi *21*

NUMERO E FIRMA DELLA C.I.A.I.



212. SOVRALIMENTAZIONE :

213. Sistema comando : — Rapporto —
 214. Volumetrici - Volume generato per giro comp. cm.³ —
 215. Centrifugo girante \varnothing mm. — 216. Altezza pale al \varnothing massimo mm. —

217. FRIZIONE :

218. Tipo monodisco con mozzo elastico
 219. Sistema di comando a pedale 220. N° dei dischi 2 221. \varnothing mm. 184

222. CAMBIO : (foto 9)

223. Tipo : meccanico ad ingranaggi
 224. Posizione del comando : sotto il volante guida

225. Rapporti del cambio

	N O R M A L I		V A R I A N T I					
	Rapporti	Denti	Rapporti	Denti	Rapporti	Denti	Rapporti	Denti
Marc. I°	3,753	<u>29 x 33</u> <u>17 x 15</u>						
> II°	2,303	<u>29 x 27</u> <u>17 x 20</u>						
> III°	1,493	<u>29 x 21</u> <u>17 x 24</u>						
> IV°	1							
> V°	—							

Retromarcia 3,867 (denti 29 x 34 / 17 x 15)

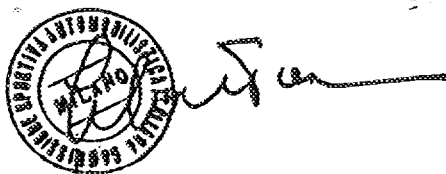
Overdrive : Rapporti —

226.

227. PONTE POSTERIORE : (Dati riferentisi solo alle scatole ingranaggi) (foto esterna 10)

228. Tipo del ponte : ad alberi portanti 229. Differenziale tipo : ad ingranaggi conici
 230. Autobloccante : Tipo —
 231. Rapporti del ponte : 10/41
 232.

TIMBRO E FIRMA DELLA C.I.A.L.



233. Prestazioni della vettura secondo il catalogo della Casa :

234. Potenza : Tipo SAE CV. 72 n° giri 5200 235. Velocità massima Km/h 140
 236. Potenza : Tipo — CV. — n° giri — 237. Velocità massima Km/h —
 238.

Osservazioni : Agli effetti C.S.A.I. non sono ammissibili rialesature dei cilindri superiori
a 0,1 mm, in quanto si viene a superare il limite di cilindrata di cm³ 1300.

TIMBRO E FIRMA DELLA C. S. A. I.



VARIANTE
a partire dal motore n. 120587

67. MOTORE:

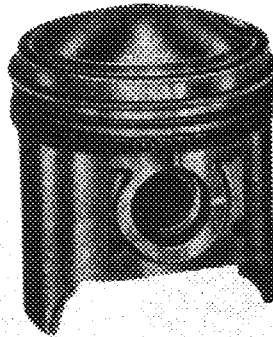
88. Materiale del pistone: *lega d'alluminio con piastrine d'acciaio incorporate*

89. Numero dei segmenti: *tre*.....

90. Distanza dalla mezzaria dello spinotto al punto più alto del pistone: mm. *45,5*.....

98. Pistone con segmenti e spinotto: Kg. *0,450*.....

Pistone



[Handwritten signatures and a circular stamp]

Stamp: **OMOLOGAZIONE C. S. A. I. MILANO**

TIMBRO E FIRMA DELLA C. S. A. I.

[Handwritten signature]

Foto dall'alto motore montato vettura cofano aperto dall'alto

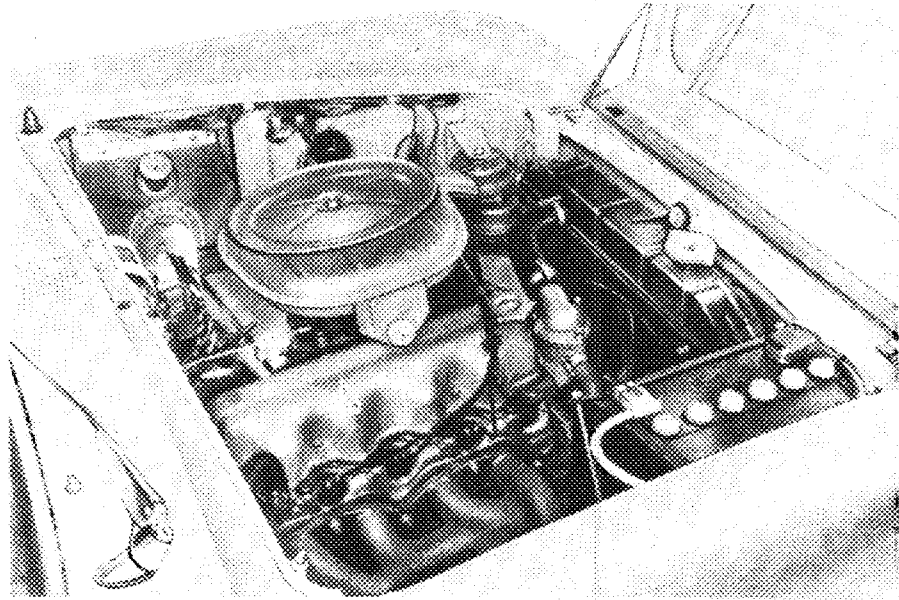


Foto vettura 3/4 posteriore

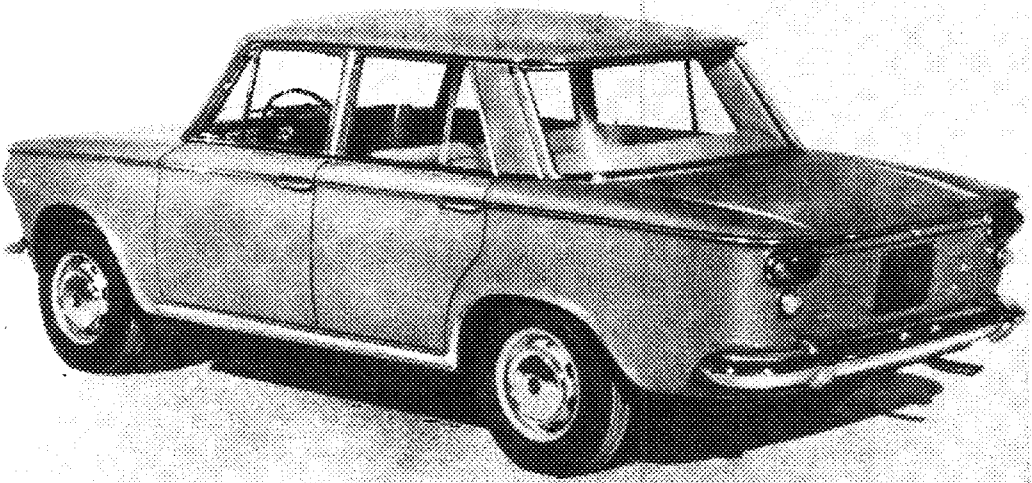
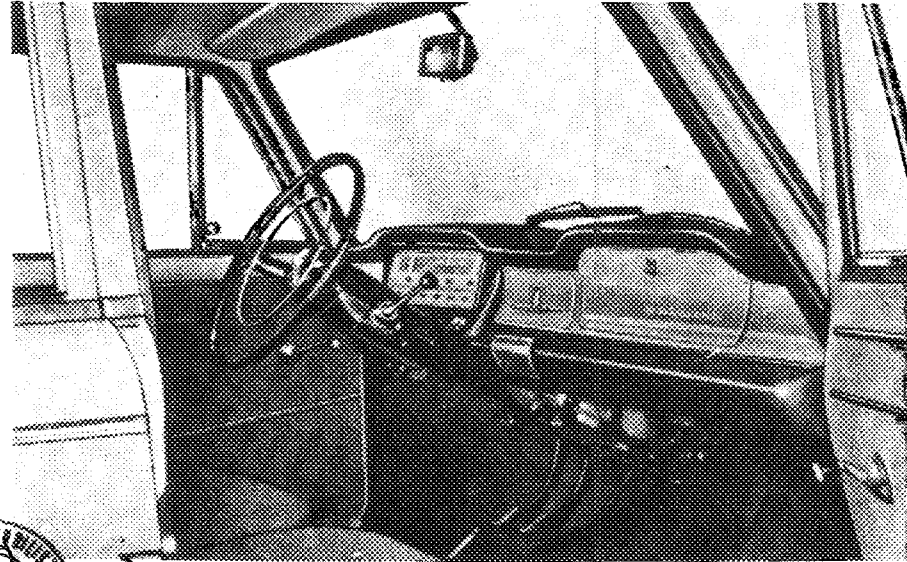
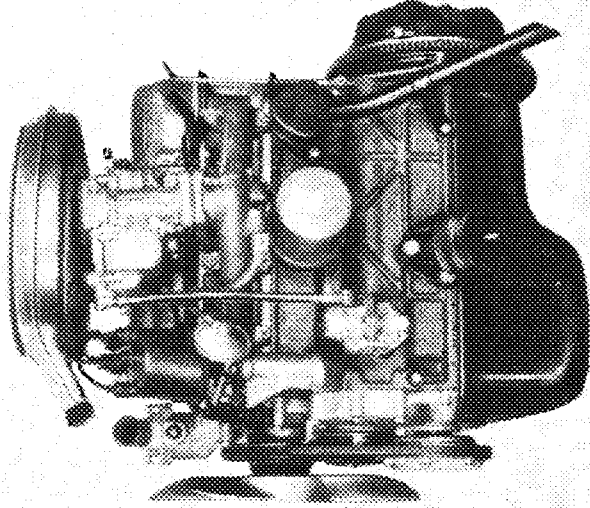


Foto interno vettura con aperta portiera o tolia



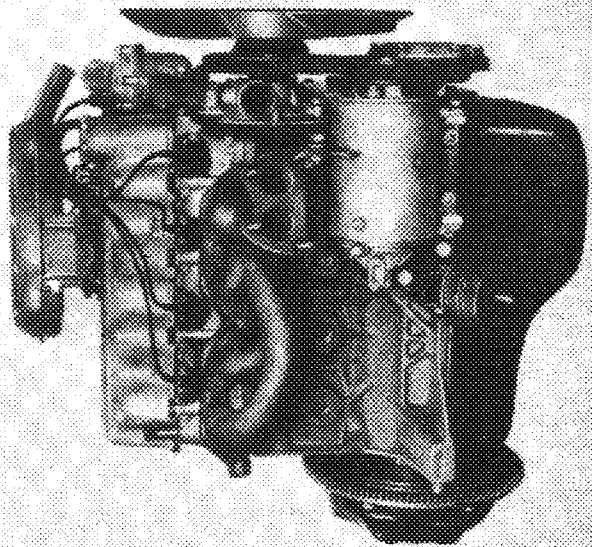
Stampa circolare con testo illeggibile e firma manoscritta.

Motore lato sinistro

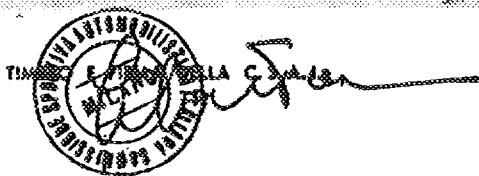


4)

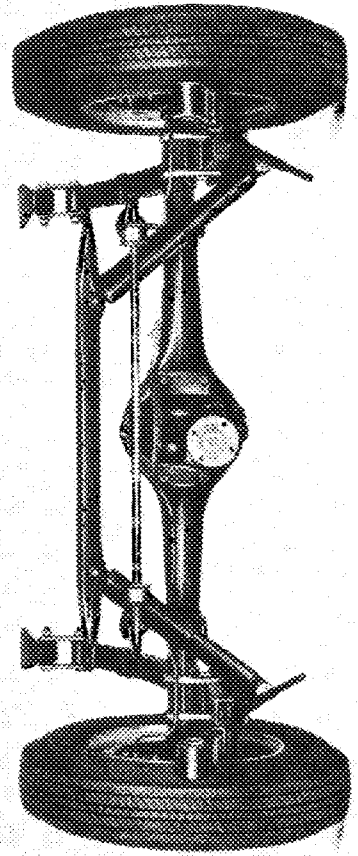
Motore lato destro



3)

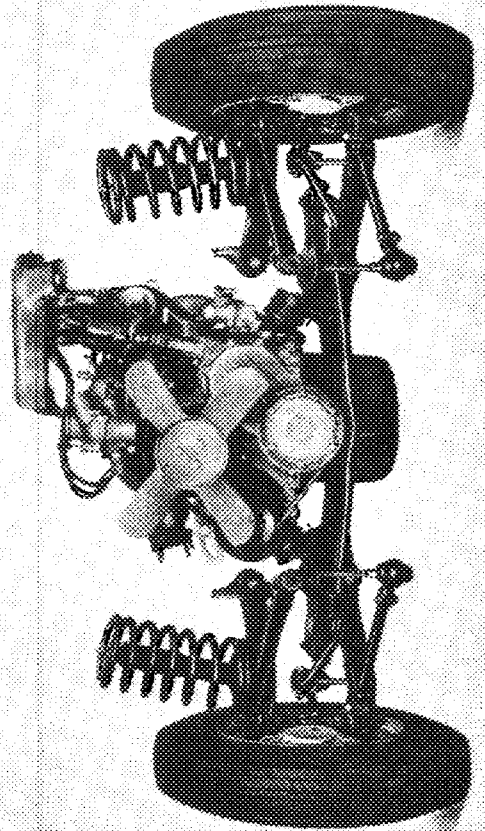


Sospensione posteriore e freno



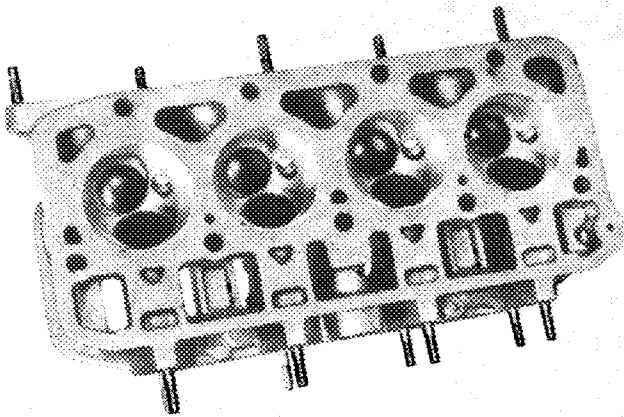
2)

Sospensione anteriore e freno

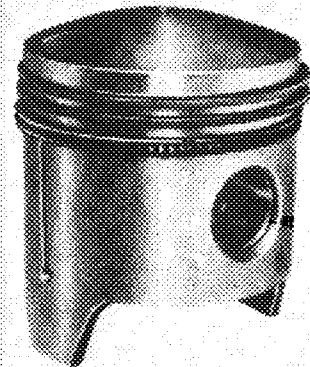


1)

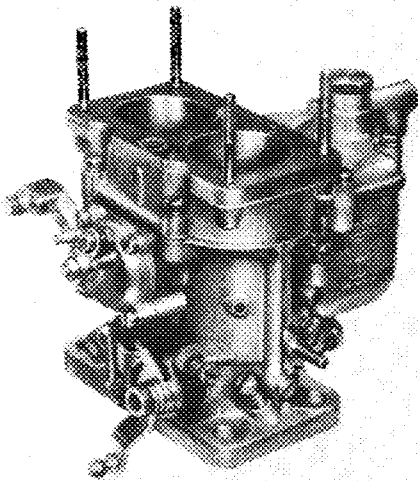
5) Camera scoppio



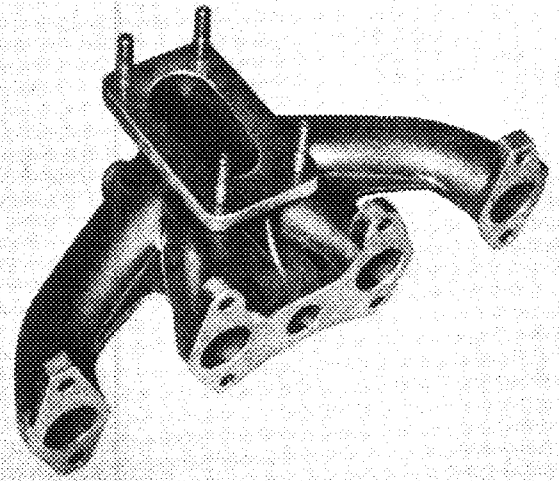
6) Pistone



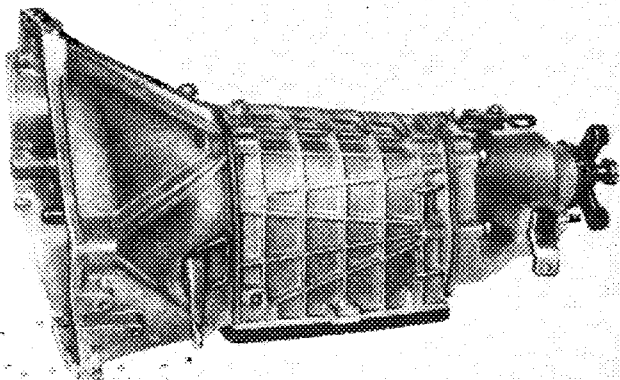
7) Carburatori normali



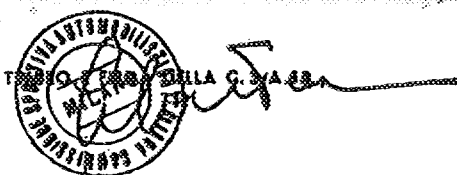
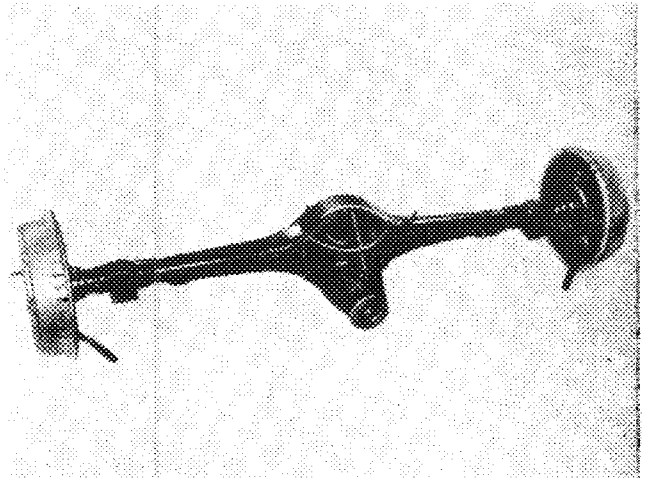
8) Collatore aspirazione normale



9) Cambio



10) Ponte posteriore o anteriore





Omologazione F.I.A. N.

Omologazione C.S.A.I. N. FT 13

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

CATEGORIA TURISMO

Casa costruttrice FIAT Modello Berlina 1300

N° di Serie { Chassis 116 - 000051 Costruttore FIAT

{ Motore 116.000 - 000051 Costruttore FIAT

Tipo di Carrozzeria chiusa Costruttore FIAT

Anno inizio Fabbricazione 1961 L'omologazione è valida dal 30/6/61

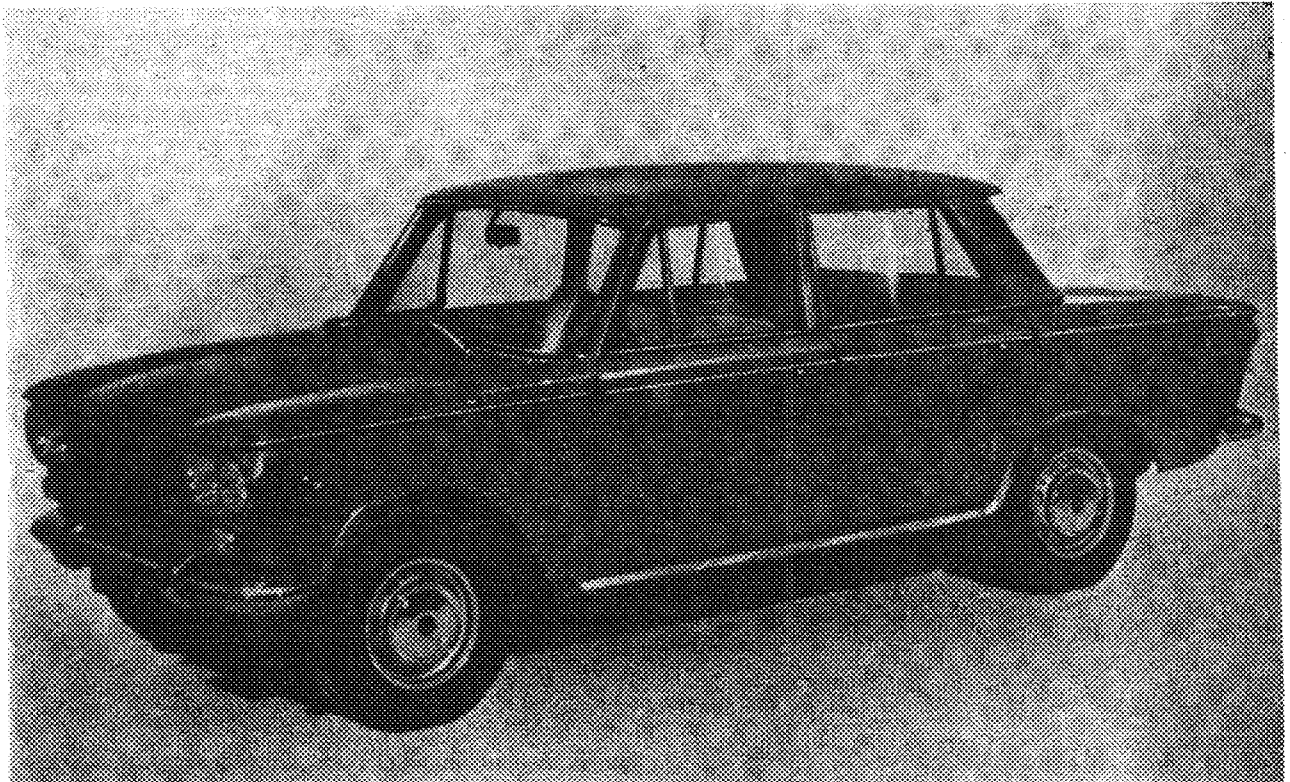


Foto A

N.° Fogli che compongono la Scheda 9

Varianti data 31/7/63 N.° fogli aggiunti 1 (6 bis)

» » 31/10/63 » » » 2 (6ter-9 bis)

» » » » »



VARIANTI

a partire dallo chassis n. 299.001

1. AUTOTELAIO:

11. Dimensioni fuori tutto approssimative vettura:

14. Altezza cm. 144.

23. Peso totale della vettura in assetto di marcia con acqua - olio e ruota di scorta, senza combustibile ed attrezzi con gli accessori o finiture come prescritte al N. 24: Kg. 927.....

38. SOSPENSIONI:

46. Stabilizzatore *post. n. 9.*

50. FRENI:

52. Servofreno: SI.

53. Tipo Servofreno: *a depressione, comandato direttamente dal pedale.*

104. CARBURAZIONE NORMALE:

107. Marca: *WEBER oppure SOLEX.*108. Modello: *28 - 36 DCD oppure C 28 - 32 PAIA/L.*

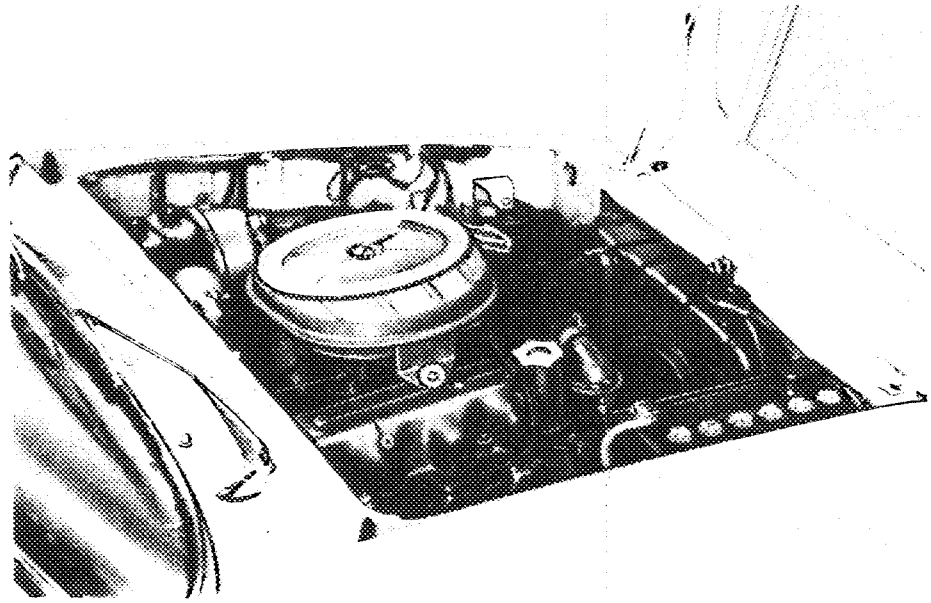
123. ACCESSORI DEL MOTORE:

140. Capacità batteria: *App./h 48 (alla scarica di 20 ore).*

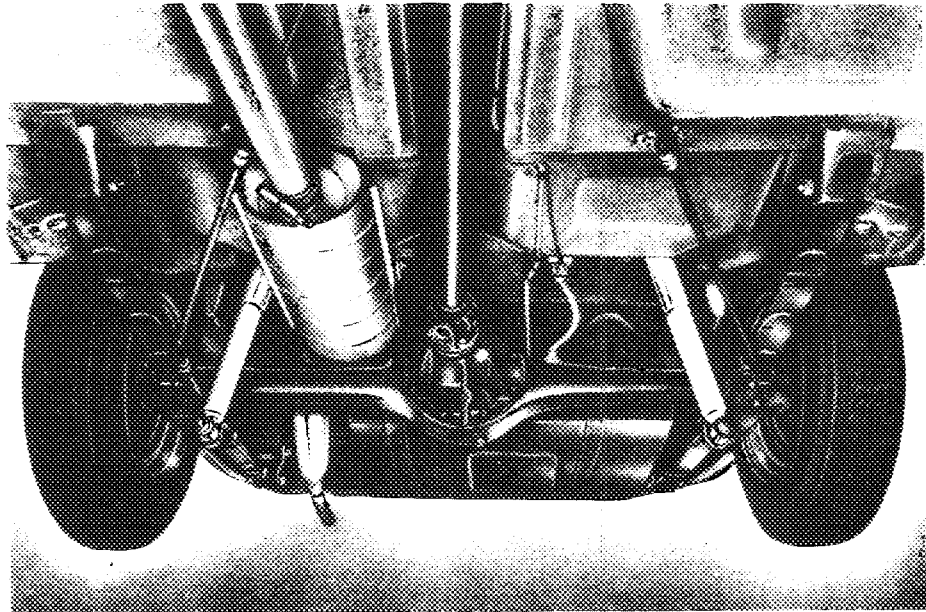
NOTA - Per le illustrazioni variate vedere foglio aggiunto pag. 9bis.

TIMBRO E FIRMA DELLA C.S.A.I.

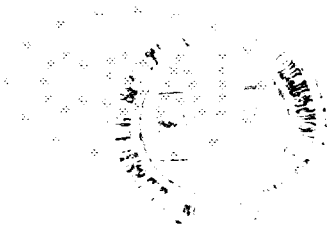
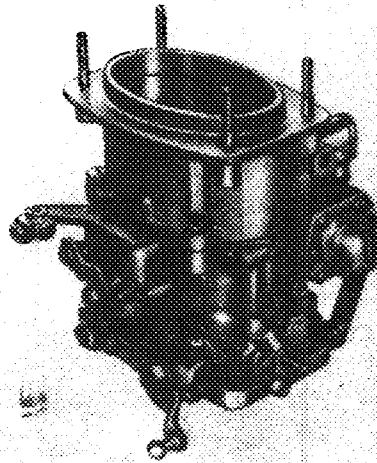
Foto dall'alto motore montato vettura cofano aperto dall'alto



Sospensioni posteriori a freno



Carburatori normali SOLEX





SOCIETÀ PER AZIONI - SEDE IN TORINO

CAPITALE SOCIALE L. 118 MILIARDI INTERAMENTE VERSATO

COMITATO STUDI E RICERCHE

C.C.I.A. Torino 118 - Telefono 33.33

Telegrammi: FIATCSR TORINO

TORINO, 9 Giugno 1964
Corso Giovanni Agnelli 200Spett.
C.S.A.I.
C.so Venezia, 43
MILANO

Nostro riferimento da citare nella risposta: Sigla GH/fl N.TNP/220749

DIPARTIMENTO NORME
E PUBBLICAZIONIFIAT modello 1300 - CATEGORIA TURISMO - Scheda di Omologazione CSAI FT 13

La presente per comunicarVi che le variazioni da apportare alla scheda di omologazione del modello in oggetto, per evoluzione normale del tipo, sono le seguenti :

- Pag. 2 AUTOTELAIO
n. 21-22 dimensione pneumatici anteriori e posteriori 5,60-13
oppure 5,60S-13
- pag. 3 MOTORE
n. 97 peso biella Kg 0,705 oppure
0,811 (dal mot. n. 172574)
n. 100 contenuto nella coppa olio motore lt 3,5 (rettifica)
- pag. 6 ter. CARBURAZIONE NORMALE
n. 108 modello carburatore: Weber 28-36 DCD oppure
28-36 DCD 26
Solex C28-32 PAIA/1
- pag. 4 ACCESSORI DEL MOTORE
n. 128 modello distributore : S 91 A oppure
S 91 AB (con antidisturbi radio e tele-
visione - Marzo 1963)

Con i migliori saluti.

FIAT
SOCIETÀ PER AZIONI
DIPART. NORME E PUBBLICAZIONI
IL DIRETTORE
(Ing. A. Cattaneo)



Valida dal 11-7-'64 liste 2/11

