

Voir page 6/bis  
 Voir l'annexe A  
 pour les restrictions de poids

Omologazione FIA N. 1068/A  
 Omologazione C.S.A.I. N. FT 14



# AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

## Scheda di Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

**CATEGORIA TURISMO** • ~~GRAN TURISMO~~

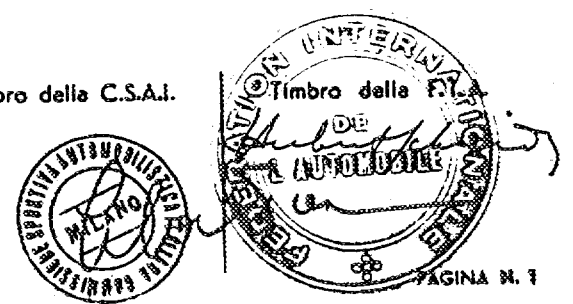
Casa costruttrice FIAT Modello Berlina 1500  
 N° di Serie { Chassis 116 - 000052 Costruttore FIAT  
 { Motore 115.000 - 000051 Costruttore FIAT  
 Tipo di Carrozzeria chiusa Costruttore FIAT  
 Anno inizio Fabbricazione 1961 l'omologazione è valida dal .....



Foto A

Timbro della C.S.A.I.

N.° Fogli che compongono la Scheda 9  
 Varianti data 31-7-63 N.° Fogli aggiunti 1 (6 bis)  
 , , , , ,  
 , , , , ,



**1. AUTOTELAIO :**

2. Passo mm. 2420 3. Carreggiata anteriore mm. 1295 4. Carreggiata posteriore mm. 1272  
 5. Posizione del motore: anteriore - ~~posteriore~~ 6. Posizione della trazione: ~~anteriore~~ - posteriore  
 7. Telaio: Tipo e struttura —

8. Materiali di costruzione della carrozzeria: lamiera d'acciaio

9. Numero delle portiere: 4

10. Numero dei posti: 4

11. Dimensioni fuori tutto approssimative vettura:

12. Lunghezza cm. 403 13. Larghezza cm. 154,5 14. Altezza cm. 142

15. Serbatoi benzina normale: lt. 45 [facoltativi n° — - lt. — - lt. — - lt. —

16. Ruote: Tipo: a disco 17. Peso ruota nuda: Kg. 5,700

18. Sistema di fissaggio: mediante quattro colonnette

19. Diametro del cerchio: mm. — o Pollici 13 20. Largh. del cerchione: mm. — o Pollici 4 1/2

21. Dimensioni pneumatici anteriori: 5,60 - 13 22. Posteriori: 5,60 - 13

23. Peso totale della vettura in assetto di marcia con acqua - olio e ruota di scorta, senza combustibile ed attrezzi con gli accessori o finiture come prescritte al N. 24: Kg. 917

**24. ACCESSORI e FINITURE :**

25. Riscaldamento interno: si 26. Condizionamento: no 27. Ventilazione: si

28. Sedili: 2 anteriori a poltroncina con schienale regolabile, posteriore unico con schienale fisso.

29. Finiture interne: in panno e finta pelle

30. Paraurti ant.: si 31. Paraurti post.: si

32.

**33 STERZO :**

34. Tipo: a vite e rullo 35. Servosterzo: Si - No

36. Numero di giri volanti per sterzare da tutto a destra a tutto a sinistra, con rapporto normale: n° 3 - con rapporto speciale: n° — 37. Raggio di sterzata: mt. 5,10

**38. SOSPENSIONI :**

39. Sospensione ant. (foto 1) Tipo: a ruote indipendenti

40. Tipo di molla: elicoidale

41. Stabilizzatore: a barra

42. Numero degli ammortizzatori: 2 43. Tipo: idraulici telescopici

44. Sospensione post. (foto 2) Tipo: a ponte rigido

45. Tipo di molla: a balestra

46. Stabilizzatore: a barra

47. Numero degli ammortizzatori: 2 48. Tipo: idraulici telescopici

49. Eventuali note particolari: —

TIMBRO E FIRMA DELLA C.S.A.I.



50. FRENI: (foto 1 - foto 2)

51. Sistema: *idraulici*

52. Servofreno: *Si* - No

53. Tipo Servofreno: *—*

Freni a tamburo	59. Anteriori	60. Posteriori
54. Diametro interno tamburo mm.	—	250
55. Larghezza fascia interna mm.	—	55
56. Ganasce per freno n°	—	2
57. Superficie frenante per freno cmq.	—	228
58. Pompe N° <i>1</i>	—	—

Freni a disco	65. Anteriori	66. Posteriori
61. Diametro mm.	236	—
62. Numero delle pastiglie	2	—
63. Superficie frenante per freno cmq.	71	—
64.	—	—

67. MOTORE: (foto lato destro 3 e lato sinistro 4)

68. Numero dei cilindri *4* 69. Disposizione: In linea - ~~A "V",~~ ~~Contrapposti~~ ~~Credi~~

70. Raffreddamento: acqua - ~~aria~~ 71. Ciclo: 4 Tempi - ~~2 Tempi~~ ~~Diesel~~ 72. Alesaggio mm. *77*

73. Corsa mm. *79,5* 74. Cilindrata unitaria cc. *370,25* 75 Totale cc. *1481*

76. Massimo rialesaggio mm. *0,6* 77. Cilindrata risultante totale cc. *1505*

78. Materiale del blocco cilindri *ghisa*

79. Sistema delle canne *—*

80. Materiale delle canne: *—*

81. Numero dei supporti dell'albero motore *tre* 82. Tipo albero motore: *contrappesato*

83. Materiale della testata: *lega d'alluminio*

84. Testata: Numero delle luci entrate aspirazione *4* 85. Testata: Numero delle luci uscita scarico *4* 86. Rapporto di compressione *8,8* 87. Volume della camera di scoppio ecc. *47,5 c.c.* (foto camera di scoppio 5)

88. Materiale del pistone (foto 6): *lega d'alluminio* 89. Numero dei segmenti *tre*

90. Distanza dalla mezzaria dello spinotto al punto più alto del pistone mm. *42,9*

91. Cuscinetti { 92. Albero a gomito: Bancata Tipo *a guscio sottile* Ø mm. *63,019±63,031*  
 93. Albero a gomito: Biella Tipo *a guscio sottile* Ø mm. *53,036±53,048*

94. Pesi { 95. Volano nudo Kg. *6,905* 96. Albero a gomito Kg. *13,000*

Tolleranza *5/100* { 97. Biella Kg. *0,705* 98. Pistone con segmenti e Spinotto Kg. *0,495*

99. Sistema lubrificazione: Olio nella coppa - ~~carter~~ ~~scocca~~ 100. Contenuto olio della coppa

~~o serbatoio~~ lt. *3,335* Tipo maggiorato lt. *—* 101. Radiatore olio ~~si~~ - no

102. Contenuto acqua di raffreddamento lt. *6,7* Tipo maggiorato lt. *—*

103.

104. CARBURAZIONE NORMALE: (foto carburatori 7)

105. Numero dei carburatori *1* 106. Tipo: *invertito a doppio corpo*

107. Marca: *WEBER* 108. Modello: *28 - 36 DCD 1*

TIMBRO E FIRMA DELLA C.S.A.I.



109. CARBURAZIONE SPECIALE: (foto 11)

110. Numero dei carburatori — 111. Tipo: —  
 112. Marca: — 113. Modello: —  
 114. Diametro flangia ingresso mm. — 115. Diametro del diffusore mm. —  
 116. Numero di identificazione del getto principale — Sussidiario —

117. INIEZIONE COMBUSTIBILE

118. Marca della pompa — 119. Modello Tipo —  
 120. Marca degli iniettori — 121. Modello o tipo —  
 122. Ubicazione degli iniettori —

123. ACCESSORI DEL MOTORE:

124. Tipo pompa carburante: a membrana  
 125. Tipo del sistema di accensione a batteria e distributore  
 126. Voltaggio 12 V 127. Marca MARELLI 128. Modello S 91 A  
 129. Sistema di anticipo automatico a masse centrifughe e correttore di anticipo a depressione  
 130. Bobina accensione - Modello MARELLI - BOSCH - KLITZ 131. N° delle bobine 1  
 132. Tipo della dinamo D 115/12/28/4 133. Modello FIAT  
 134. Voltaggio dinamo 12 V 135. Massima corrente erogata Amp. 28 Max. continuativa  
 136. Tipo del motorino di avviamento E 100 - 15/12 137. Modello FIAT  
 138. Tipo e numero batteria accumulatori MARELLI 1  
 139. Voltaggio 12 V 140. Capacità Amp./h 40  
 141. —

142. MOTORE CICLO 4 TEMPI:

143. Numero degli alberi a camme 1 144. Posizione degli alberi a camme nel basamento motore  
 145. Sistema di comando degli alberi a camme mediante catena  
 146. Sistema di comando delle valvole: mediante punterie, aste e bilancieri

147. ASPIRAZIONE:

148. Tubazione aspirazione normale collettore unico a quattro condotti (foto 8)  
 149. Diametro esterno massimo valvola mm. 34 ± 0,15 150. Alzata valvola mm. 8,4  
 151. Molle: Numero 2 152. Tipo: elicoidali 153. Fase approssimativa aspirazione con gioco valvole a freddo di mm. 0,20 154. Anticipo apertura valvole di aspirazione - gradi 9 155. Posticipo chiusura valvole aspirazione - gradi 61

156. SCARICO:

157. Collettore scarico normale collettore unico a quattro condotti  
 158. Diametro esterno valvola mm. 31 ± 0,15 159. Alzata valvola mm. 8,4  
 160. Molle: Numero 2 161. Tipo: elicoidali 162. Fase approssimativa scarico con gioco valvole a freddo di mm. 0,20 163. Anticipo apertura valvole di scarico - gradi 49 164. Posticipo chiusura valvole scarico - gradi 21

TIMBRO E FIRMA DELLA C.S.A.I.



212. SOVRALIMENTAZIONE :

213. Sistema comando : ..... Rapporto ..... —

214. Volumetrici - Volume generato per giro comp. cm.<sup>3</sup> ..... —

215. Centrifugo girante  $\varnothing$  mm. .... 216. Altezza pala al  $\varnothing$  massimo mm. .... —

217. FRIZIONE :

218. Tipo *monodisco con mazzia elastico* .....

219. Sistema di comando *a pedale* ..... 220. N° dei dischi *2* ..... 221.  $\varnothing$  mm. *184* .....

222. CAMBIO : (foto 9)

223. Tipo : *meccanico ad ingranaggi* .....

224. Posizione del comando : *sotto il volante guida* .....

225. Rapporti del cambio

	N O R M A L I		V A R I A N T I					
	Rapporti	Denti	Rapporti	Denti	Rapporti	Denti	Rapporti	Denti
Marc. I°	3,753	$\frac{29 \times 33}{17 \times 15}$						
> II°	2,303	$\frac{29 \times 27}{17 \times 20}$						
> III°	1,493	$\frac{29 \times 21}{17 \times 24}$						
> IV°	1							
> V°	—							

Retromarcia *3,867 (denti 29 x 34 / 17 x 15)* .....

Overdrive : Rapporti ..... —

226. ....

227. PONTE POSTERIORE: (Dati riferentesi solo alla scatola ingranaggi (foto esterna 10)

228. Tipo del ponte : *ad alberi portanti* ..... 229. Differenziale tipo : *ad ingranaggi conici* .....

230. Autobloccante : Tipo ..... —

231. Rapporti del ponte : *10/41* .....

232. ....

TIEMPO E FIRMA DELLA C.I.A.I.





# VARIANTE

a partire dal motore n. 111128

## 67. MOTORE:

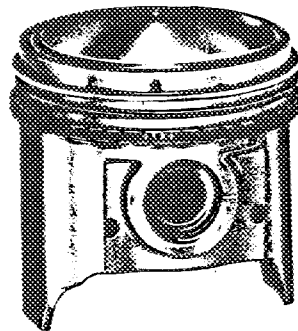
88. Materiale del pistone: *lega d'alluminio con piastrine d'acciaio incorporate*

89. Numero dei segmenti: *tre*

90. Distanza dalla mezzaria dello spinotto al punto più alto del pistone: mm. *42,9*

98. Pistone con segmenti e spinotto: Kg. *0,505*

Pistone



TIMBRÒ E FIRMA DELLA C. S. A. I.

A circular stamp with a grid pattern and a signature written over it.

Several handwritten signatures and initials, some of which are crossed out with a diagonal line.

A handwritten signature.

Foto dell'alto motore montato vettura cofano aperto dell'alto

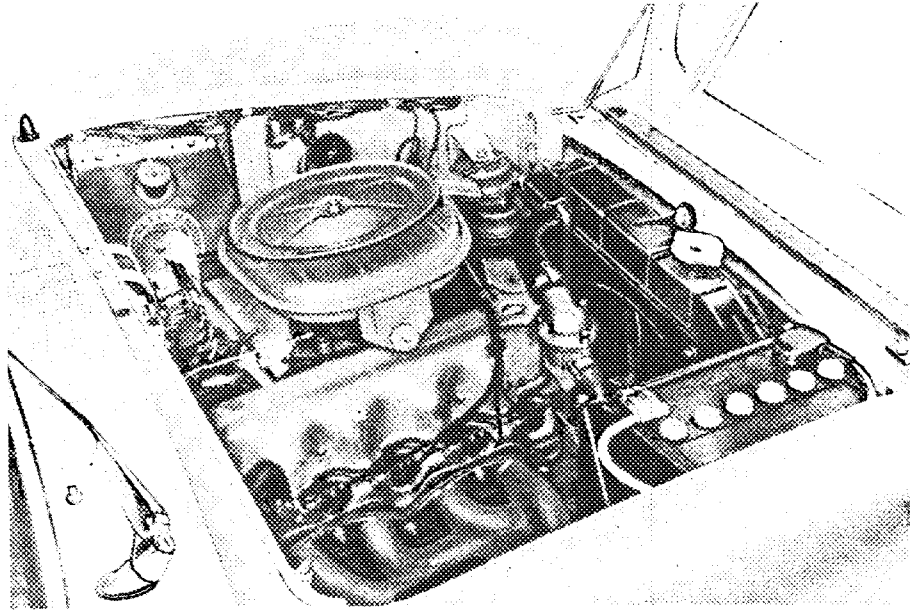


Foto vettura 3/4 posteriore

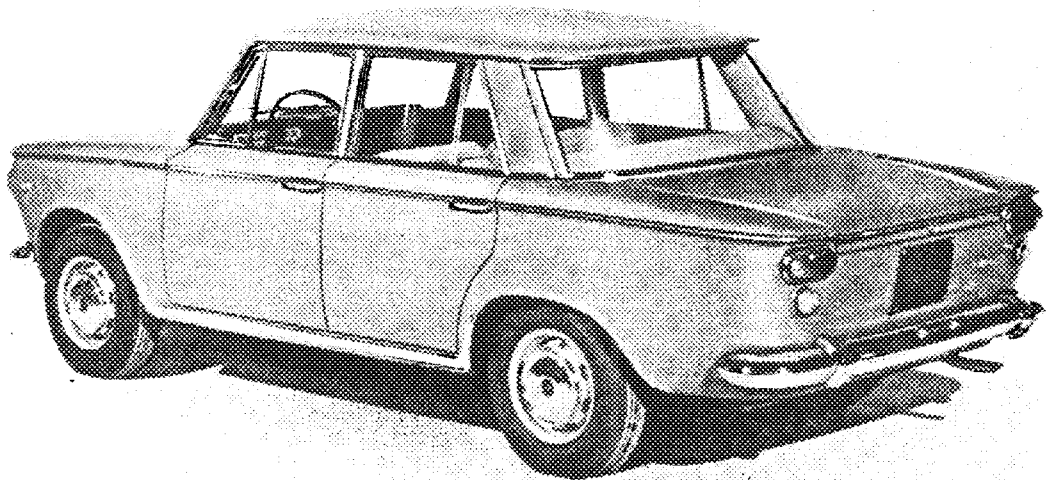
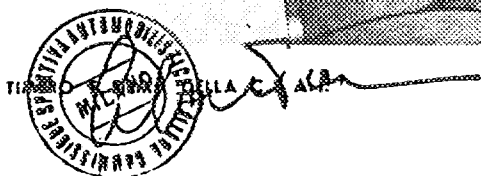
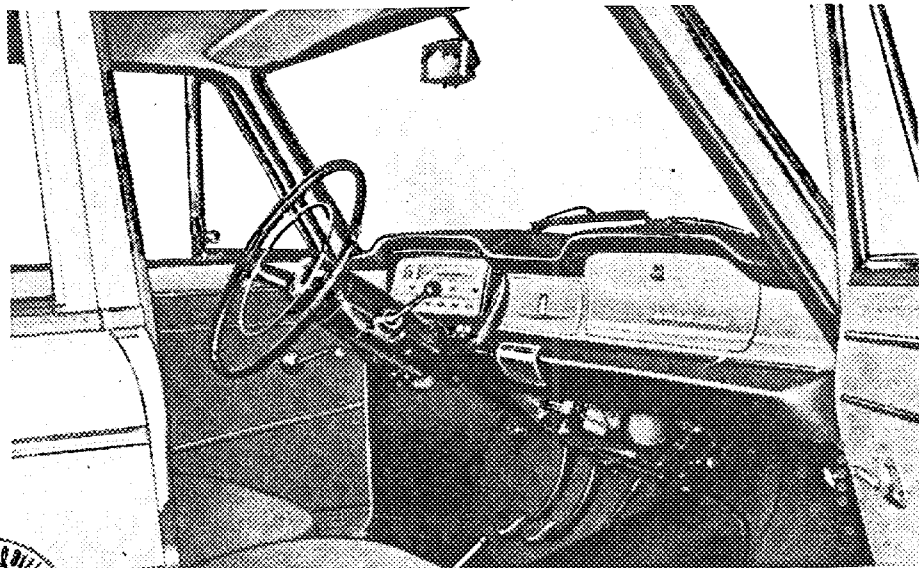
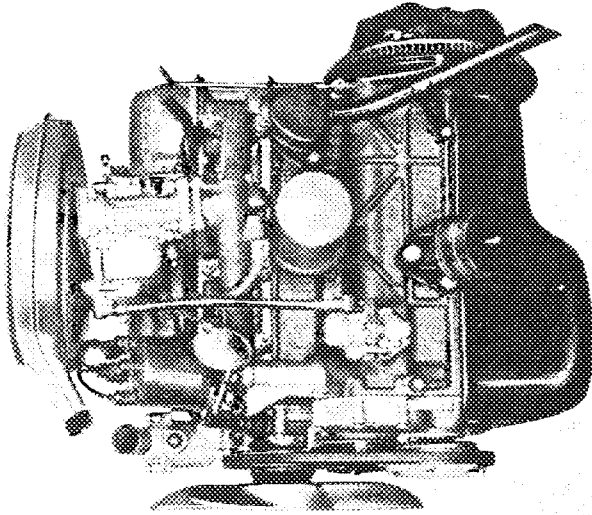


Foto interno vettura con aperta portiera o lolla



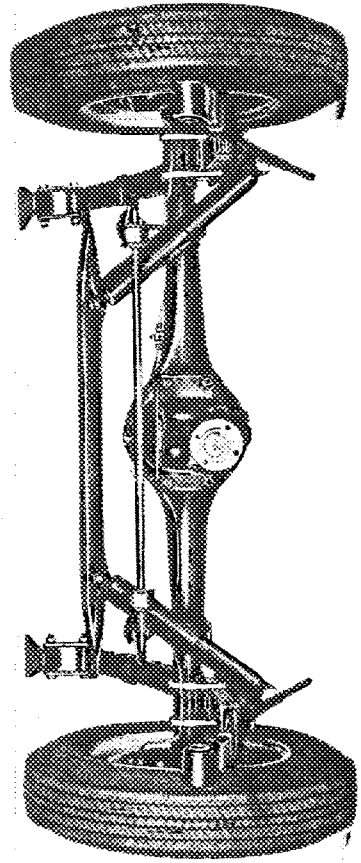


Motore lato sinistro



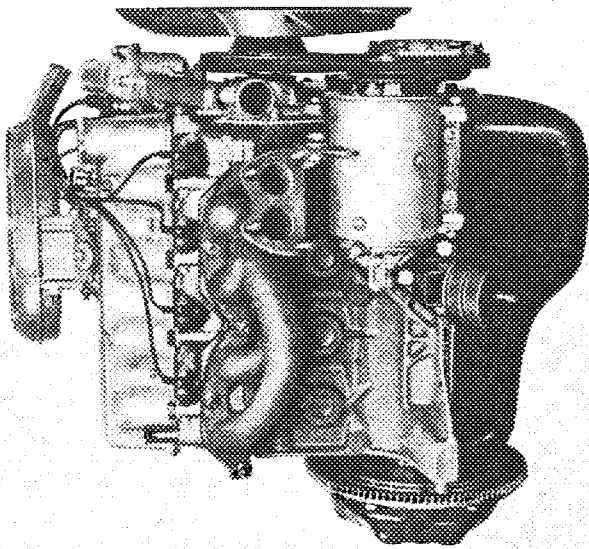
4)

Sospensione posteriore e freno



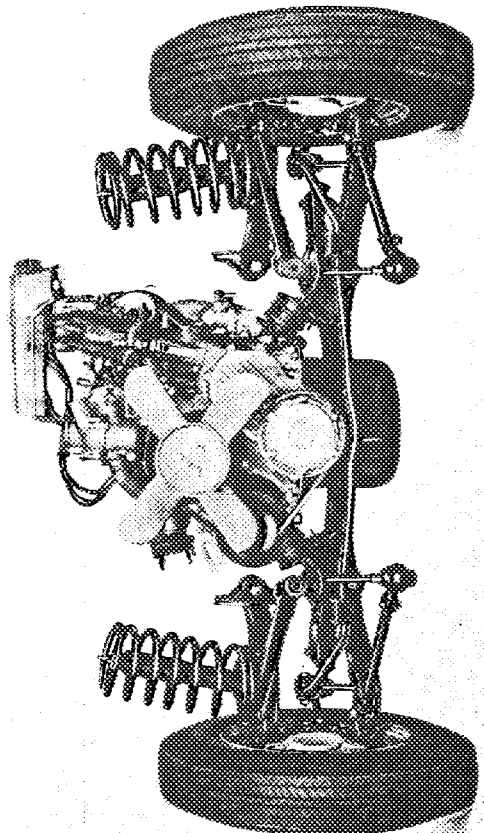
2)

Motore lato destro



3)

Sospensione anteriore e freno

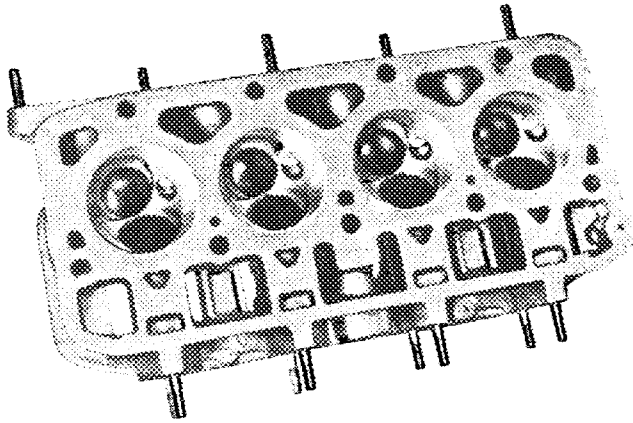


1)

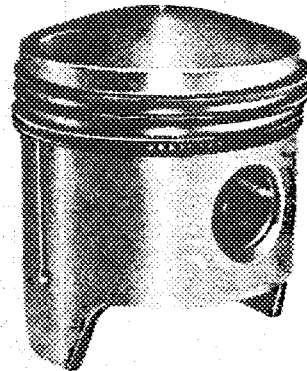


Handwritten signature

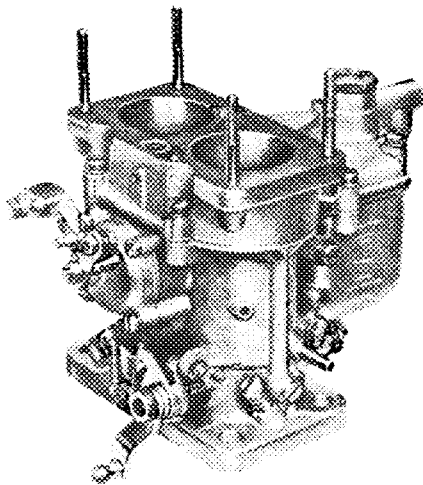
5) Camera scoppio



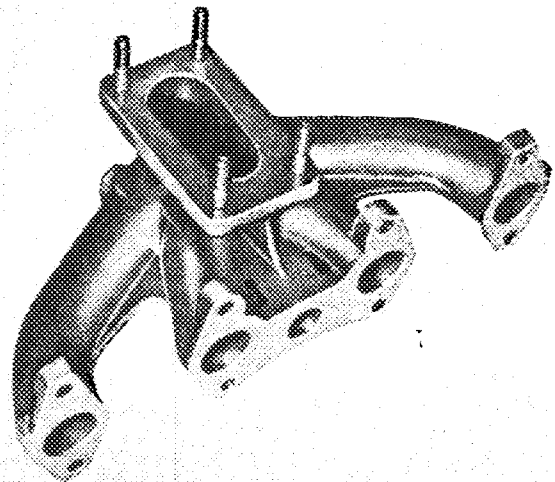
6) Pistone



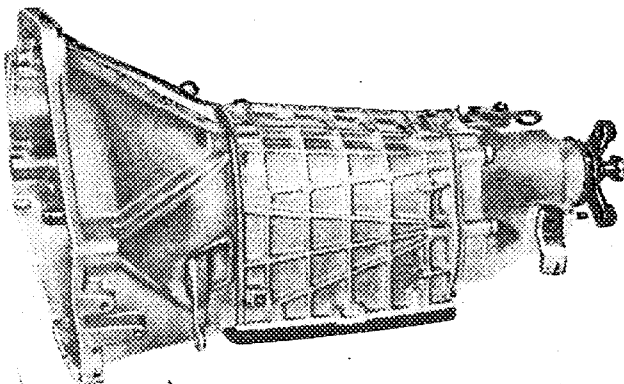
7) Carburatori normali



8) Collettore aspirazione normale



9) Cambio



10) Ponte posteriore o anteriore

